

## บทคัดย่อ

ชื่อโครงการ: การวิเคราะห์ศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมความสามารถในการแข่งขัน (กรณีการขนส่งทางถนน ราง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ)

ชื่อผู้วิจัย: ดร. พัตรานุช ศรีประสิทธิ์ และคณะ

เดือนและปีที่ทำวิจัยเสร็จ: ธันวาคม 2556

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาถึงศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมความสามารถในการแข่งขัน (กรณีการขนส่งทางถนน ราง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ) มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อทราบถึงภาพรวมของสถานะโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศไทย มีการประเมินปัจจัยที่เกี่ยวข้องทั้งปัจจัยภายในและภายนอก และจัดทำสถานการณ์ทางเลือกเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งด้านการขนส่งทางถนน ราง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเสนอแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเน้นการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่เดิม และการลงทุนใหม่อย่างเหมาะสม การศึกษาวิจัยนี้ประกอบด้วย การทบทวนงานศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์สถานภาพของโครงสร้างพื้นฐานในภาพรวมทั้งหมด ทั้งด้านการขนส่งทางถนน ทางราง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ตลอดจนจุดเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องในการขนส่งครอบคลุมทั้งด้านสถานภาพความสามารถและการใช้งาน ในการจัดทำแนวนโยบายทางสำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ให้มีความสำคัญกับมิติการพัฒนาเชิงพื้นที่ การพัฒนาของภูมิภาคอาเซียน มิติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการทดสอบแบบจำลองการขนส่ง รวมถึงการจัดทำสถานการณ์ทางเลือก เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งด้านการขนส่งทางถนน ราง และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ท้ายสุดได้ประมวลความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน ทั้งตัวแทนจากภาครัฐ ภาคเอกชน นักวิชาการ ประชาชน ด้วยการจัดประชุมระดมความคิดเห็น เพื่อหาแนวทางสรุปที่ชัดเจนสำหรับการจัดทำแนวนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สนับสนุนให้เกิดการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในการรองรับการก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียนได้

คำสำคัญ: จุดเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องในการขนส่ง สถานภาพความสามารถและการใช้งาน การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



## ABSTRACT

This research is aimed to study the potential of infrastructure and logistics management in order to increase competitiveness (Road, Rail and Multimodal Transport) and to better understand the general status of transport and logistics infrastructure in Thailand. The study evaluates both endogenous and exogenous factors related to the research topic and ends up with possible alternatives to improve infrastructure covering road, rail and multimodal transport. This improvement is intended to enhance national competitiveness on the basis of existing infrastructure and new wave of necessary investment. Previous literature has been reviewed including an overview portfolio or status quo of infrastructure, including road, rail and multimodal transport as well as inter-linkage of nodes and transport facility covering capacity and utilization. This process has been done to support the development program for improving logistics infrastructure which emphasizes spatial dimension and multimodal transport dimension, especially recent development in ASEAN region. The study goes further on testing transport models, drafting possible alternative approach to improving infrastructure of road, rail and multimodal transport, as well as conducting in-depth interviews with experts in the field. Finally, a focus group including representatives from both state and private sector has been organized to discuss ideas in a brainstorming discussion. This session is organized on the purpose of finding an obvious approach to drafting development program for improving transport infrastructure to enhance national competitiveness to be ready for the upcoming ASEAN Economic Community.

**Keyword:** Portfolio, Capacity, Utilization, Inter-linkage, Nodes, Multimodal Transport, AEC