

โครงการการพยากรณ์อุปสงค์ที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึก และเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย

บทคัดย่อ

โครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมเป็นโครงการความร่วมมือระหว่างพม่ากับไทย คาดการณ์กันว่าหากโครงการนี้แล้วเสร็จจะเป็นศูนย์กลางระบบโลจิสติกส์และการค้าขนาดใหญ่ของภูมิภาค เชื่อมโยงการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศในกลุ่มประเทศตะวันออกและตะวันตก ช่วยประหยัดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่งได้ งานวิจัยนี้จึงมุ่งหวังที่จะตอบโจทย์ปัญหาทางวิจัยในการพยากรณ์อุปสงค์ที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ล่วงหน้า 10 ปี เนื่องด้วยโครงการนี้เป็นโครงการใหม่ไม่มีตัวเลขทางสถิติย้อนหลังที่จะนำมาพยากรณ์ตามหลักการพยากรณ์ โดยทั่วไปได้ งานวิจัยนี้จึงได้รวบรวมเทคนิคการวิจัยต่างๆ เพื่อให้ได้ผลการพยากรณ์ที่ดีที่สุด โดยทำการศึกษารวบรวมข้อมูล ทฤษฎีภูมิ ปฐมภูมิ สำรวจเส้นทาง วิเคราะห์โครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ทำการสัมภาษณ์ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในองค์กรต่างๆ และใช้วิธีการพยากรณ์สำหรับการพยากรณ์โครงการใหม่ รวมทั้งใช้สมการถดถอยในการหาค่าการพยากรณ์

จากผลการศึกษาพบว่าอุตสาหกรรมที่มีความเหมาะสมที่จะมาลงทุนในบริเวณโครงการ ได้แก่ อุตสาหกรรมที่ต้องใช้แรงงาน อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติ อุตสาหกรรมอุปโภค บริโภค สินค้าวัตถุดิบพื้นฐานและอะไหล่สำหรับอุตสาหกรรม รวมทั้งอุตสาหกรรมที่เป็น Missing Links ในภูมิภาค อาทิ อุตสาหกรรมเหล็กต้นน้ำ อุตสาหกรรมต้นน้ำของฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ และอุตสาหกรรมต้นน้ำของแผงวงจรไฟฟ้า โดยการพยากรณ์ได้นำมาวิเคราะห์ใน 3 สถานการณ์ สถานการณ์ที่ 1 กรณีไม่มีการก่อสร้าง กรณีที่ 2 โครงการเกิดล่าช้ากำหนด 5 ปี และเกิดไม่เต็มรูปแบบ กรณีที่ 3 กรณีที่โครงการมีความพร้อมและเกิดเต็มรูปแบบตั้งแต่ปี 2015 เป็นต้นไป โดยค่าพยากรณ์ที่ได้ทั้ง 3 สถานการณ์แสดงข้อมูลตั้งแต่ปี 2015-2024 ทางที่วิจัยได้นำข้อมูลดังกล่าวมานำเสนอแนวทางการเตรียมความพร้อมและการพัฒนาเชิงรุกให้กับผู้ประกอบการไทย และภาครัฐเพื่อสร้างโอกาสและปรับอุปสรรคจากผลกระทบเป็นแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มแทน

The Prediction of Demand from the Development of Dawei Deep Seaport and Special Economic Zone

Abstract

Dawei Deep Seaport and Special Economic Zone is a project under the cooperation between Myanmar and Thailand. The project is to be implemented as the manufacturing trading and logistics hub of the region to respond the progressive trade and increase economic growth within Southeast Asia and also to link the East to the West with shorten transportation time and lessen cost. The aim of this research is to predict the demand of the development of Dawei Deep Seaport and Special Economic Zone for 10 years in advance. Due to a new facility project, it is very challenging to predict the demand without having previous statistics numbers. Thus, this research applied several research techniques such as secondary and primary data analysis, field research, infrastructure exploration, in-depth interview and regression analysis in order to get the best results.

From the results of the study, this research proposes that the industrial estate should contain labour-intensive industry, natural related industry, consumer product industry, raw material and parts industry and also industries which are considered as a missing link in the region such as steel mill, raw material for hard disk drive and raw material for integrated circuit industry. The research presents the prediction number into three scenarios – worst scenario (no investment for the project), potential scenario (5 year project delay) and best scenario (full scale investment according to the plan). The results show the demand value from year 2015 – 2024 regarding to each scenario. The impacts of the project in Myanmar to Thai industry are twofold – benefit and threat. Therefore, this research proposes proactive strategies for Thai entrepreneurs and government to prepare and develop themselves be ready so as to gain the opportunities from the project successfully.