

บทคัดย่อ

ชื่อโครงการ: การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานและการปรับปรุงแบบการขนส่งเพื่อลดต้นทุนขนส่งสินค้าของสินค้าเกษตรส่งออกของไทย

ชื่อผู้วิจัย: ผศ.ดร. สิทธิธา เจนศิริศักดิ์, ดร.สุเมธ องกิตติกุล, ผศ.ดร.ปรเมศวร์ เหลือเทพ, ผศ.ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง, รศ.ดร. จิตติชัย รุจนกนกนาฏ

ปีที่แล้วเสร็จ: มกราคม 2559

บทคัดย่อ:

เป้าหมายหลักของแผนงานวิจัย คือ การศึกษาการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานและการปรับปรุงแบบการขนส่งเพื่อลดต้นทุนขนส่งสินค้าของสินค้าเกษตรส่งออกของไทย เพื่อเสนอนโยบายและแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ แผนงานวิจัยนี้ประกอบด้วย 3 โครงการวิจัยย่อย ได้แก่ โครงการย่อยที่ 1 การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานและการปรับปรุงแบบการขนส่งเพื่อลดต้นทุนขนส่ง กรณีศึกษาทางพารา (ภาคใต้) โครงการย่อยที่ 2 การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานและการปรับปรุงแบบการขนส่งเพื่อลดต้นทุนขนส่ง กรณีศึกษาน้ำตาล (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) โครงการย่อยที่ 3 การใช้ประโยชน์จากการขนส่งทางแม่น้ำในภาคกลางเพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าเกษตร

การศึกษานี้แสดงให้เห็นถึงศักยภาพของการขนส่งทางรางและทางน้ำ การพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางรางและทางน้ำสามารถส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนได้ อย่างไรก็ตาม ระดับของการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับระดับของการปรับปรุงระบบที่บูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้เกิดความคล่องตัวและลดต้นทุนการขนส่ง (เวลาและค่าขนส่ง) นอกจากการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานแล้ว การบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานมีความสำคัญอย่างยิ่ง โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกระบบต้องมีแผนการบริหารจัดการให้เกิดการบูรณาการเพื่อให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้ง การปรับปรุงการบริหารงานของหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบการขนส่งทางรางและทางน้ำ

คำสำคัญ: โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง, การขนส่งทางถนน, การขนส่งทางราง, การขนส่งทางลำน้ำ, การขนส่งทางชายฝั่ง, การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง

ABSTRACT

PROJECT TITLE: The use of infrastructure and modal shift for reducing transport costs of agricultural products

NAME OF INVESTIGATOR: Assistant Professor Dr Sittha Jaensirisak, Dr Sumet Ongkittikul, Assistant Professor Dr Paramet Luatthep, Assistant Professor Dr Pongrid Klungboonkrong, Associate Professor Dr. Jittichai Rudjanakanoknad

MONTH AND YEAR: February 2016

Abstract

The aim of this research is to study the use of transport infrastructure that affects a modal shift in order to reduce transport costs for agricultural products. This research proposes strategies and policies to develop intermodal transport infrastructure. This research project contains three sub-projects including: (1) The use of infrastructure and modal shift for reducing transport costs: case study of rubber in the South of Thailand; (2) The use of infrastructure and modal shift for reducing transport costs: case study of sugar in the North-East of Thailand; and (3) The use of inland waterways in central region to reduce transport costs of agricultural products.

The results demonstrate potentials of rail and water transport. The development of rail and water transport infrastructure could stimulate transport mode shift from road to rail and ship. However, level of the modal shift is depended on integration of transport modes, which leads to reduction of transport time and cost. Moreover, management of all transport mode infrastructures need to be integrated, as well as the government organisations of rail and water transport need to be reformed, in order to achieve efficiency of intermodal transport.

Keywords: transport infrastructure, road transport, rail transport, river transport, costal transport, modal shift