

## บทคัดย่อภาษาไทย

**ชื่อโครงการ:** การใช้ประโยชน์จากการขนส่งทางแม่น้ำในภาคกลางเพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าเกษตร

**ชื่อผู้วิจัย:** รศ.ดร. จิตติชัย รุจนกนกนาฏ และ สุมาลี สุขदानนท์

**เดือนและปีที่ทำวิจัยแล้วเสร็จ:** กุมภาพันธ์ 2559

### บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาสถานการณ์ปัจจุบัน ปัญหาและอุปสรรคของการขนส่งสินค้าเกษตรทางแม่น้ำเจ้าพระยา ป่าสัก และท่าจีน ในภาคกลางของไทย โดยได้ทำการเก็บข้อมูลจากการสำรวจภาคสนาม และการสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องตลอดแนวแม่น้ำที่มีการขนส่งสินค้าอยู่ในปัจจุบัน ทั้งในส่วนของคุณภาพทางกายภาพ สิ่งปลูกสร้างที่กีดขวางลำน้ำ ท่าเทียบเรือ กฎระเบียบ เรือที่ใช้ ฯลฯ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ถึงระดับความรุนแรงของอุปสรรคโดยใช้เกณฑ์ที่กำหนดขึ้น ซึ่งอ้างอิงมาจากแนวทางการพัฒนาการขนส่งทางแม่น้ำในประเทศต้นแบบ และเมื่อได้ข้อมูลปัญหาและตำแหน่งที่พบแล้ว ได้ทำการจัดการวิเคราะห์วิธีการในการแก้ไขปัญหาและนำเสนอโครงการเพื่อแก้ไขปัญหา และนำโครงการที่เสนอขึ้นนั้นไปสอบถามความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยจัดทำเป็นแบบสอบถามความคิดเห็น ซึ่งได้มีการสอบถามความคิดเห็นจากทั้งผู้ที่ได้ประโยชน์และผู้เสียประโยชน์ และนำผลที่ได้จากการสอบถามมาทำการวิเคราะห์ร่วมกับงบประมาณโดยใช้เกณฑ์ที่กำหนดไว้ เพื่อการจัดลำดับความสำคัญและความเร่งด่วนของโครงการที่ภาครัฐควรจะดำเนินการ นำมาซึ่งแผนแม่บทในการพัฒนาการขนส่งทางแม่น้ำบนแม่น้ำเพื่อให้แม่น้ำเจ้าพระยา ป่าสัก และท่าจีนสามารถใช้เป็นทางเลือกในการขนส่งสินค้าเกษตรเพื่อลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ได้ รูปแบบการวิเคราะห์และการจัดลำดับโครงการที่สร้างขึ้นนี้สามารถนำไปประยุกต์ใช้กับการขนส่งทางแม่น้ำในที่อื่นๆได้

**คำสำคัญ:** การขนส่งทางแม่น้ำ, การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง, สินค้าเกษตร, นโยบายโลจิสติกส์

## ABSTRACT

**PROJECT TITLE:** The Use of Rivers in Central Thailand to Reduce Transportation Costs of Agricultural Products

**NAME OF INVESTIGATOR:** Associate Professor Dr. Jittichai Rudjanakanoknad,  
Sumalee Sukdanont

**MONTH AND YEAR:** February 2016

### Abstract

This research project studies the present situation, problems and obstacles of goods transportation on Chao Phraya, Pasak and Tha Chin Rivers. Field data collection and interview of stakeholders along the river downstream of Bang Len District, Nakornpathom were conducted to analyze the existing transportation situation including physical characteristics, major obstacles, ports, rules and regulations and vessels through pre-set criteria derived from the river transportation development plan in foreign countries. The analysis yields potential improvements that would be done to alleviate the obstacles and promote the river channel by issuing possible improvement plans. The plans were then commented by stakeholders for prioritization and evaluation purposes by survey questionnaires. This study brought the master plan that would be implemented to promote the use of Chao Phraya, Pasak and Tha Chin Rivers such that they will become an alternative mode of transportation of agricultural products to reduce logistics costs. Lastly, this study could be used as a guideline for improvement in other river transportation contexts.

**Key Words:** River Transport, Modal Shift, Agricultural Products, Logistics Policy