

บทคัดย่อ

การเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านโลจิสติกส์การค้าของประเทศไทยด้วยการปรับปรุงระเบียบการค้าและโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานทางการค้าเพื่อรองรับการรวมกลุ่มเศรษฐกิจและข้อตกลงด้านโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศ

การวิจัยในแผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านโลจิสติกส์การค้าของประเทศไทยด้วยการปรับปรุงระเบียบการค้าและโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานทางการค้าเพื่อรองรับการรวมกลุ่มเศรษฐกิจและข้อตกลงด้านโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่อระบุกฎระเบียบการค้าและโลจิสติกส์ที่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายสินค้าข้ามแดนและผ่านแดน และเตรียมความพร้อมในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

กฎระเบียบการค้าและโลจิสติกส์ของไทยที่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายสินค้าข้ามแดนและผ่านแดนแบ่งเป็นกฎระเบียบหลักที่อยู่ภายใต้การกำกับของกรมศุลกากรและกรมการค้าต่างประเทศ และกฎระเบียบอื่นๆ กลุ่มสินค้าเกษตรและอาหารที่มีการค้าและขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้านประสบปัญหาการข้ามแดนและผ่านแดนมากกว่ากลุ่มสินค้าอุตสาหกรรม โดยเฉพาะสินค้าต้องกำกับและสินค้าที่รัฐกำหนดให้มีการควบคุมมาตรฐานการนำเข้าและส่งออก ประเทศไทยควรมีการจัดตั้งหน่วยงานเพื่อบูรณาการการปรับปรุงกฎระเบียบการค้าและโลจิสติกส์ซึ่งมีความสอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศที่ไทยให้สัตยาบัน

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษควรให้ความสำคัญกับการสร้างความเป็นพิเศษโดยให้สิทธิประโยชน์และผ่อนคลายนโยบายการค้า โลจิสติกส์ การจ้างงาน และการลงทุนมากกว่าพื้นที่ทั่วไป รัฐควรมีบูรณาการการทำงานทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ อีกทั้งคำนึงถึงลักษณะความแตกต่างของแต่ละพื้นที่ที่วัดจากระดับการพัฒนาทางเศรษฐกิจ ทำเลที่ตั้ง ความสามารถในการหาแรงงานและวัตถุดิบ และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัดหนองคาย จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดนครพนม ควรเน้นธุรกิจบริการและอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ รัฐควรตระหนักถึงความเสี่ยงในการผลักดันการจัดตั้งอุตสาหกรรมการผลิตสินค้าเพื่อการส่งออกในเขตเศรษฐกิจพิเศษในภาคตะวันออกเฉียงเหนือเนื่องจากข้อเสียเปรียบด้านทำเลที่ตั้งที่ไกลจากประตูการค้าหลักและข้อเสียเปรียบด้านต้นทุนการผลิตเมื่อเทียบกับเขตเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้าน

Abstract

The Enhancement of Thailand's Trade Logistics Competitiveness by Improving Trade and Logistics Regulations and Trade Infrastructure to Cope with Economic Integration and International Logistics and Trade Agreement

The research on the enhancement of Thailand's trade logistics competitiveness by improving trade and logistics regulations and trade infrastructure to cope with economic integration and international logistics and trade agreements aimed at identifying trade and logistics regulations preventing the movement of cross border goods and in transit goods as well as preparing for special economic zone development.

Trade and logistics regulations preventing the movement of cross border goods and in transit goods comprised major regulations under responsibility of customs department and department of foreign trade and other regulations. There were more regulations imposed on trade and transportation of agricultural goods and foods to and from neighboring countries compared to those of industrial goods, especially restricted goods and goods under import and export standard control. Thailand should establish a unit responsible for integrating relevant trade and logistics regulations which shall be consistent with the ratified international agreements.

The creation of speciality by granting more privileges and relaxed regulations of trade, logistics, employment, and investment in special economic zone compared with other general zones must be highlighted to develop special economic zones. The integration of relevant works done at central and local levels was required. Also, take into account of different characteristics of individual zones in terms of level of economic development, geographical location, the availability of labor and raw materials, and connectivity with neighbouring countries. The establishment of special economic zone in northeastern region namely Nongkhai Province, Mukdaharn Province, and Nakornpanom Province should focus on service business and biotechnology industry. Government should aware of risks resulting

from promoting the establishment of manufacturing goods for export in special economic zones in northeastern region due to their geographical disadvantages were far away from main trade gateways and having higher manufacturing cost than that of special economic zone of neighbouring countries.