

บทคัดย่อ

ยางในรถจักรยานเป็นส่วนประกอบที่มีความสำคัญส่วนประกอบหนึ่งของยางรถจักรยาน ยางในรถจักรยาน นอกจากทำหน้าที่ช่วยรักษารูปทรงของยางล้อและช่วยลดการสั่นสะเทือนขณะขับขี่แล้ว ยังเป็นส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอีกด้วย ปัจจุบันมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในรถจักรยาน มาตรฐานเลขที่ 652-2529 เป็นมาตรฐานที่ประกาศใช้มาเป็นระยะเวลาเกือบ 30 ปีแล้ว อีกทั้งเอกสารอ้างอิงต่างๆ ที่ใช้ในการจัดทำมาตรฐานดังกล่าวได้ประกาศยกเลิกไปแล้ว ทำให้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในรถจักรยานที่ประกาศใช้ในปัจจุบันไม่มีความทันสมัยกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ด้วยเหตุนี้ งานวิจัยนี้จึงมีจุดประสงค์หลักเพื่อจัดทำร่างมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางในรถจักรยาน และนำเสนอให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) พิจารณาและประกาศใช้เพื่อควบคุมคุณภาพของยางในรถจักรยานให้มีความสม่ำเสมอและตรงตามความต้องการของผู้บริโภค ในการจัดทำร่างมาตรฐานฯ เริ่มจากการจัดประชุมเพื่อขอความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ผลิต ผู้ใช้ และนักวิชาการ แล้วทำการศึกษาวิเคราะห์ทดสอบคุณภาพของยางในรถจักรยานที่มีจำหน่ายในท้องตลาด จาก 5 บริษัท และนำผลที่ได้จากการวิเคราะห์มาเป็นข้อมูล ประกอบในการจัดทำร่างมาตรฐานฯ พร้อมทั้งส่งเวียนร่างมาตรฐานฯ ให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ข้อคิดเห็น เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พิจารณาประกาศใช้เป็นมาตรฐานของประเทศต่อไป

คำสำคัญ: มาตรฐาน ผลิตภัณฑ์ ยางในรถจักรยาน

Abstract

An inner tube is one of the essential components of the bicycle. It plays a major role not only in maintaining the shape of the tyre and dampening the vibration while riding, but being a safety part. At the present time, the Thai industrial standard for bicycle tyres or TIS 652-2529 has been promulgated for more than 30 years. In addition, the reference standards previously utilized as a guideline for TIS 652-2529 have been withdrawn resulting in the obsolescence of this Thai standard. For this reason, this research project aims to make a standard draft for the inner tubes and propose this draft to the Thai Industrial Standards Institute (TISI) to consider and implement as a national standard in order to control the uniform quality of the inner tubes and satisfy the consumer needs. The project was initially carried out by organizing the group meetings that were comprised of the representatives from the producers, consumers, and academic experts in order to gather the useful comments. The samples of inner tubes from five producers were collected from the market and tested to examine their quality. The test data were then employed as part of the standard draft. The final draft was again circulated to the representatives involved and lastly proposed to TISI for consideration and implementation.

Key words: standards, product, inner tubes