

บทคัดย่อ

การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบของประเทศไทยเพื่อรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประกอบด้วย 3 โครงการย่อย ได้แก่ โครงการย่อยที่ 1 พัฒนาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าสำหรับการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ โครงการย่อยที่ 2 พัฒนารูปแบบธุรกิจและการปฏิบัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างรถบรรทุกและรถไฟ และโครงการย่อยที่ 3 พัฒนามาตรฐานของนิยามข้อมูลเพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างรถบรรทุกและรถไฟ โดยมีวัตถุประสงค์การวิจัยเพื่อลดต้นทุนจากการขนส่งสินค้าทางถนน ลดต้นทุนสินค้าแตกหักเสียหาย ลดเวลาในการขนถ่ายสินค้าระหว่างการเปลี่ยนโหมดการขนส่งจากรถบรรทุกไปรถไฟ และสร้างความน่าเชื่อถือให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยขอบเขตของงานวิจัยเป็นการศึกษาเฉพาะระบบการขนส่งต่อเนื่องด้วยรถบรรทุกและรถไฟ เป็นการศึกษาภายใต้ข้อมูลของหน่วยงานร่วมประกอบด้วยสมาคมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทย ศึกษาความเป็นไปได้เฉพาะ 4 ด้าน ประกอบด้วย ด้านการตลาด ด้านการเงินและการลงทุน ด้านวิศวกรรม และการบริหารจัดการการดำเนินงาน โดยทำการสัมภาษณ์เชิงลึก (in-depth interview) และการสนทนากลุ่ม (focus group discussion) ซึ่งทีมผู้วิจัยวิเคราะห์ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดประสิทธิภาพของโครงการย่อยภายใต้แผนงานวิจัย ประกอบด้วยเกณฑ์ประเมิน 3 มิติ ได้แก่ ต้นทุน เวลา และความน่าเชื่อถือ รวมทั้งสิ้น 4 ตัวชี้วัดหลัก ผลการวิจัยพบว่า โครงการย่อยที่ 1 “การพัฒนาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าสำหรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ” บรรลุตามเป้าหมายต้นทางการขนส่งลดลงและต้นทุนความเสียหายลดลง โครงการย่อยที่ 2 “การพัฒนารูปแบบธุรกิจและการปฏิบัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างรถบรรทุกและรถไฟ” บรรลุตามเป้าหมายคือมีผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินธุรกิจ และมีรูปแบบการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจน ใน 4 สถานการณ์ และโครงการย่อยที่ 3 “การพัฒนามาตรฐานของนิยามข้อมูลเพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระหว่างรถบรรทุกและรถไฟ” บรรลุตามเป้าหมายคือได้มาตรฐานของนิยามข้อมูลเพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ แต่มีอภิปรายในบางเรื่องที่ต้องมีการดำเนินการเพิ่มเติม เช่น ความแตกต่างของรูปแบบข้อมูลและความพร้อมทางอิเล็กทรอนิกส์ ความหลากหลายของระบบสารสนเทศ เป็นต้น

คำสำคัญ: การเพิ่มประสิทธิภาพ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การขนส่งทางถนน การขนส่งทางราง

Abstract

The increasing Thailand multimodal transportation for entering ASEAN Economic Community compound three sub-projects; 1st sub-project for development in cargo handling equipment for multimodal transport, 2nd sub-project for development business model and multimodal transportation between truck and train, 3rd sub-project for development criteria of data definition for exchange information in electronics in multimodal transportation between truck and train. The research aimed were reduce truck transportation cost, reduce cost of broken products, reduce loading and unloading time between transport from truck to train and establishing credibility for multimodal transportation business. The scope of study was multimodal transportation between truck and train. Study information from Thai transportation and logistics association and State Railway of Thailand (SRT) in 4 areas; marketing, financial and investment; engineering and management. The data collections were in-depth interview and focus group discussion. Analytic four performances indicators of the sub-project under the research plan in three dimensions; cost, time, and credibility. The result found achieve all goal that; the 1st sub-project, that reduce transportation and damage cost. The 2nd sub-project found that feasibility and clear business model in 4 situations. The 3rd sub-project found that have criteria of data definition for exchange information in electronics in multimodal transportation between truck and train although should discussion in different about information model, electronic readiness and diversity in information systems.

Keywords: increasing efficiency, ASEAN Economic Community, multimodal transportation, road transport, rail transport