

บทคัดย่อ

หัวหน้าโครงการ ผศ.ดร.พิมพ์ลภัส พงศกรรังศิลป์
Email pimlapas59@gmail.com
ระยะเวลาดำเนินการ 1 พฤษภาคม 2560 – 31 มิถุนายน 2561

แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงประสบการณ์ของนักท่องเที่ยว และผลกระทบต่อวิถีชีวิต เศรษฐกิจ สังคม ในแหล่งท่องเที่ยวแล้วแต่ส่งผลกระทบต่อความยั่งยืนของการท่องเที่ยวในอนาคต การศึกษาครั้งนี้มุ่งวิเคราะห์ขีดความสามารถในการรองรับทางด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคมและจิตวิทยาทางการท่องเที่ยวในพื้นที่หมู่เกาะลันตา โดยมีการกำหนดปัจจัยชี้วัดและเกณฑ์ที่เหมาะสมในการตัดสินใจ และใช้สำหรับการติดตามผลกระทบจากการท่องเที่ยว รวมทั้งการประเมินระดับการใช้ประโยชน์ทางการท่องเที่ยวในปัจจุบันภายใต้ขีดความสามารถในการรองรับด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคมและจิตวิทยาทางการท่องเที่ยวในพื้นที่หมู่เกาะลันตา

ผลการศึกษาพบว่าพื้นที่หมู่เกาะลันตามีขีดความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยวด้านกายภาพ(Physical Carrying Capacity for Tourism, PCC) ที่เหมาะสมคือ 16,077 คนต่อวัน โดยในปัจจุบันปริมาณการใช้ประโยชน์ทางการท่องเที่ยวยังไม่เกินขีดความสามารถในการรองรับด้านจิตวิทยา (Psychological carrying capacity for tourism, PsCC) และยังไม่ส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการรองรับด้านสังคมวัฒนธรรม (Social - cultural carrying Capacity for tourism, SCC) โดยชุมชนที่ได้รับผลกระทบเชิงลบในระดับปานกลางคือศาลาด่านกับศรีรายา ส่วนขีดความสามารถในการรองรับด้านเศรษฐกิจนั้นพบว่า จำนวนนักท่องเที่ยวน้อยที่สุดที่จำเป็นต้องมีเพื่อให้คุ้มกับการลงทุนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่เกาะลันตาใหญ่ คือไม่น้อยกว่า 10,872 คนต่อคืน โดยการใช้ประโยชน์ที่เกินขีดความสามารถในการรองรับคือทางด้านสิ่งอำนวยความสะดวกประเภทที่พักและ ห้องน้ำสาธารณะรวมทั้งบริเวณเกาะรอกที่เกินขีดความสามารถรองรับด้านปริมาณน้ำใช้ในบางช่วงเวลา ซึ่งจากปริมาณน้ำจืดที่รองรับได้ จำนวนนักท่องเที่ยวที่เหมาะสมของเกาะรอกจึงควรอยู่ที่ 400 คน/วัน โดยภาพรวมควรต้องมีการบริหารจัดการเกี่ยวกับจำนวนนักท่องเที่ยวภายใต้ขีดความสามารถในการรองรับได้อันจะคงไว้ซึ่งประสบการณ์คุณภาพ และความพึงพอใจ ลดความแออัดในแหล่งท่องเที่ยว เพิ่มการสร้างผลกระทบทางบวกแก่เศรษฐกิจชุมชน เพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดี โดยควรมีการประเมินผลกระทบและติดตามการใช้ประโยชน์ เพื่อทราบถึงความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นเพื่อจะได้ป้องกันและลดปัญหาอันจะส่งผลกระทบต่อความยั่งยืนของการท่องเที่ยวหมู่เกาะลันตาในระยะยาวต่อไป

คำสำคัญ ขีดความสามารถในการรองรับทางการท่องเที่ยว ขีดความสามารถสูงสุดในการรองรับการใช้ประโยชน์ทางการท่องเที่ยว ขีดความสามารถที่เหมาะสมในการรองรับการใช้ประโยชน์ทางการท่องเที่ยว ขีดความสามารถในการรองรับทางการท่องเที่ยวด้านจิตวิทยา ขีดความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยวด้านสังคมวัฒนธรรม ขีดความสามารถในการรองรับการท่องเที่ยวด้านเศรษฐกิจ ผู้มาเยือน

Abstract

Head of Project Asst. Prof. Pimlapas Pongsakornrungrungsilp, Ph.D.
Email pimlapas59@gmail.com
Duration 1 May 2017 – 30 June 2018

A decline in the quality of the experience gained by visitors and tourism impacts toward way of life, economy, and social in tourism destination affect to the sustainability of tourism in the future. This study aims to formulate study of physical, psychological, social-cultural, and economic tourism carrying capacity of tourism destination at Mu Koh Lanta, Krabi Province. This study defines appropriated indicator factors and criteria in decision making, and uses for monitoring tourism impacts, including evaluation of tourism usage level in current situation within the tourism carrying capacity of physical, economy, social and psychology in tourism of Koh Lanta.

The findings show that the physical carrying capacity for tourist travelling to Koh Lanta (PCC) is 16,077 tourists per day. Currently, tourism usage is not over the psychological carrying capacity (PsCC), and does not affect to social-cultural carrying capacity (SCC). Local communities slightly affected by the negative impact are Saladan and Sriraya. For the economy carrying capacity, a minimum number of tourists which are required at the break-even-point for investing the development of tourism destination at Koh Lanta Yai are at least 10,872 tourists per night. The over carrying capacity usages are the facilities; i.e. accommodations and public restrooms, including Koh Rok where water carrying capacity is exceeding carrying capacity about water supply in specific periods of the day. By considering on water quantity, appropriated tourists are 400 tourists per day. In overall, each destination should to sustain a specific level of acceptance of tourism within tourism carrying capacity to preserve quality experience and satisfaction, to reduce perceived crowding in destinations, to increase positive economic impacts, and to local quality of life. Furthermore, management should evaluate tourism impacts and monitor tourism usages for understanding the change in order to developing plan to protect and reduce problems which affect to the sustainability of tourism at Koh Lanta in the long term.

Keyword Tourism Carrying Capacity, TCC , Maximum Tourism Carrying Capacity, MaxTCC , Optimum Tourism Carrying Capacity, OTCC , Psychological Carrying Capacity for Tourism, PsCC , Social - Cultural Carrying Capacity for Tourism, SCC , Economic Carrying Capacity for Tourism, EconTCC , Visitor