

ชื่อเรื่อง	การศึกษาผลกระทบด้านโลจิสติกส์ เศรษฐกิจ ท่องเที่ยวและความมั่นคง จากโครงการก่อสร้างรถไฟลาว - จีน (ช่วงบ่อเต็น - เวียงจันทน์) ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย และจังหวัดพะเยา
ผู้วิจัย	ผศ.ดร.ประกอบศิริ ภัคศิริพินิจ, ผศ.ดร.สุขทัย พงศ์พัฒน์ศิริ, ดร.ธีรุตม์ หมั่นวงษ์เทพ ดร.วีระพงษ์ กิติวงศ์, ดร.นุชนาฏ หมั่นจันทร์, ดร.จุมภฏ สนิททางกูร, ดร.ปิยะพงษ์ แสงแก้ว, ดร.อุษณีย์ รัศมีวงษ์จันทร์
คำสำคัญ	โครงการก่อสร้างรถไฟลาว - จีน, โลจิสติกส์, เศรษฐกิจ, ท่องเที่ยว, ความมั่นคง

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาความคิดเห็นของ สปป. ลาว ที่มีต่อโครงการก่อสร้างรถไฟลาว - จีน (ช่วงบ่อเต็น - เวียงจันทน์) ในพื้นที่แขวงบ่อแก้ว หลวงน้ำทา และอุดมไชย 2) ศึกษาผลประโยชน์ร่วมระหว่างประเทศไทย - สปป. ลาว ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย พะเยา และพื้นที่แขวงบ่อแก้ว หลวงน้ำทา และอุดมไชย 3) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านโลจิสติกส์ เศรษฐกิจ ท่องเที่ยวและความมั่นคง จากโครงการก่อสร้างรถไฟลาว - จีน (ช่วงบ่อเต็น - เวียงจันทน์) ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย และจังหวัดพะเยา

กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาในครั้งนี้แบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ 1) กลุ่มผู้ให้ข้อมูลหลักภาครัฐบาลและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและความมั่นคง ในจังหวัดเชียงรายและพะเยา จำนวน 16 คน 2) กลุ่มผู้ให้ข้อมูลหลักภาครัฐบาลและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและความมั่นคง ในแขวงบ่อแก้ว แขวงหลวงน้ำทา และแขวงอุดมไชย จำนวน 55 คน รวมจำนวน 71 คน เก็บรวบรวมข้อมูลโดยการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก การประชุมระดมความคิดเห็น วิเคราะห์ข้อมูลโดยจัดกลุ่มข้อมูลเชิงพรรณนาแล้วสังเคราะห์ภายใต้วัตถุประสงค์การวิจัยแต่ละข้อ และใช้แนวคิดแผนผังก้างปลาในการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ศึกษา ทั้ง 4 มิติ ได้แก่ โลจิสติกส์ เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว ความมั่นคง และศึกษาข้อมูลทางสถิติย้อนหลัง 10 ปี (2552-2561) เพื่อใช้ในการพยากรณ์อนาคตภายในระยะเวลา 5 ปี (2562-2566) จากการใช้เทคนิค Simple regression โดยวิธีการคิดค่า Confidence Interval ประกอบกับผลการวิเคราะห์เชิงคุณภาพ

ผลการวิจัยพบว่าโครงการก่อสร้างรถไฟลาว - จีน จะก่อให้เกิดการนำเข้าและส่งออกสินค้าระหว่างประเทศในพื้นที่จังหวัดเชียงราย พะเยา กับ สปป.ลาวและประเทศจีนในอัตราที่เพิ่มมากขึ้น ส่วนในด้านการท่องเที่ยว นั้น มีโอกาสที่นักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางเข้ามา สปป. ลาว และประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น รวมถึงนักท่องเที่ยวประเทศที่ 3 เดินทางระหว่างประเทศจีน สปป.ลาว และไทยเพิ่มมากขึ้น โดยเป็นผลจากระบบการขนส่งโลจิสติกส์ที่อำนวยความสะดวกมากขึ้น อีกทั้งยังมีโอกาสในการสร้างงานและรายได้ให้กับคนในท้องถิ่น จากการขยายตัวของเศรษฐกิจทั้งด้านการค้าและการท่องเที่ยว แต่อย่างไรก็ตามจังหวัดเชียงรายและพะเยาต้องเพิ่มศักยภาพทางการผลิตโดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรให้ได้มาตรฐาน มีเพียงพอต่อตลาดและเพิ่มศักยภาพในด้านการท่องเที่ยวทั้งในด้านแหล่งท่องเที่ยว คุณภาพการให้บริการในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

คำสำคัญ : โครงการก่อสร้างรถไฟลาว - จีน, โลจิสติกส์, เศรษฐกิจ, การท่องเที่ยว, ความมั่นคง

Abstract

The purposes of this research were to study 1) the opinions of the Laotian on the Laos - China (Bhorthen - Vientiane) railway construction in Bhorkeaw, Luang Namtha and Udomchai provinces, Laos 2) the mutual benefit of the two countries: Thailand and Laos, including Chiang Rai and Phayao provinces, Thailand and Bhorkeaw, Luang Namtha and Udomchai provinces, Laos 3) the impact Laos - China (Bhorthen - Vientiane) railway construction on logistics and economic stabilities in Chiang Rai and Phayao provinces, Thailand.

The samples were divided into 2 groups: 1) the first one was from the Thai government and private sectors involved in trade, investment, tourism and national security. In Chiang Rai and Phayao provinces, it included of 16 people. 2) The second one was from Laotian government and the private sectors involved in trade, investment, tourism and national security. In Bhorkeaw, Luang Namtha, Udomcha, it included of 55 people. Therefore, the samples are composed of 71 people from both countries. All the data were collected by interviews, brainstorming and, then, were analyzed by using descriptive statistics, clustered and synthesized to answer the objectives of study in each concepts of how Laos-China railway construction impacted on 4 factors which were logistics, tourism, economy and the national security. The statistical data was collected over the last 10 years (2552-2561) to forecast the future impacts in next 5 years (2562-2566). The estimation methods of the future impact was Simple regression. The Confidence Interval which is qualitative research method is also provided in this study.

The results of this study showed that the railway construction project in Laos - China will cause imports and exports between countries in Chiang Rai, Phayao provinces with Laos and China to increase. A number of Chinese tourists traveling to Laos and Thailand will also increase, raising a number of cross border tourists among the three countries: China, Laos and Thailand. As a result of the better transport system, this study found that the Laos- China railway construction will potentially create more jobs and provide higher income for local people. It will stimulate economic expansion in terms of trade and tourism. In addition, the railway construction will benefit Chiang Rai and Phayao provinces bigger markets. These will stimulate their production to expand, especially agricultural products. Regarding to tourism, the railway construction will estimate to benefits not only an increasing number of foreign tourists but also improvement of quality service in tourism business in both areas.

Keywords: Laos – China railway Construction, Logistics, Economic, Tourism, National Security