

บทคัดย่อ

สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้กำหนดแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยการพัฒนาประเทศที่ไม่มีออกสู่ทะเล (Land Locked) ให้เป็นประเทศจุดศูนย์กลางในการเชื่อมโยงกับประเทศอื่นในภูมิภาค (Land Linked) โดยการพัฒนากระบวนรางลาว-จีน (บ่อเต็น-เวียงจันทน์) ซึ่งถือเป็นโครงการก่อสร้างภายใต้ข้อริเริ่ม One Belt, One Road แผนยุทธศาสตร์ของประเทศจีน มีความเป็นไปได้ที่ประเทศไทย จะได้รับกระทบที่เกิดจากโครงการก่อสร้างรถไฟลาว-จีน จึงนำมาสู่โครงการวิจัยเรื่อง “การศึกษาผลกระทบด้านโลจิสติกส์ เศรษฐกิจ ท่องเที่ยวและความมั่นคง จากโครงการก่อสร้างรถไฟลาว-จีน (ช่วงบ่อเต็น – เวียงจันทน์) ในพื้นที่จังหวัดน่าน จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดเลย” จากการศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการรถไฟลาว-จีนพบว่า พื้นที่จังหวัดน่าน จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดเลยจะก่อให้เกิดผลกระทบค่อนข้างน้อยเนื่องจากมีพื้นที่อยู่ห่างไกลจากเส้นทางรถไฟลาว-จีน โดยเฉพาะด้านโลจิสติกส์ รูปแบบการขนส่งหรือเส้นทางในการขนส่ง การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าบางประเภทตามความเหมาะสม เกิดการพัฒนากระบวนรางระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เพิ่มขึ้น เกิดโอกาสในการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวสู่เส้นทางหลวงพระบาง – ประเทศไทย – เมียนมา การเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยว มูลค่าการค้า การย้ายฐานการผลิตไปยังพื้นที่ที่มีต้นทุนต่ำ ก่อให้เกิดอัตราการจ้างงานและรายได้เข้าสู่ประเทศ อีกทั้งส่งผลกระทบต่อ การปรับเปลี่ยนรูปแบบการประกอบอาชีพของคนในพื้นที่ เกิดผลกระทบด้านวิถีชีวิตกับคนในพื้นที่ รูปแบบการท่องเที่ยวเปลี่ยนไปตามความเหมาะสมและความสะดวกของนักท่องเที่ยว เกิดการนำพาสิ่งที่ไม่พึงประสงค์เข้าสู่ประเทศ ได้แก่ ยาเสพติด สินค้าหนีภาษี การหลบหนีเข้าเมือง เป็นต้น ซึ่งจากการศึกษาผลกระทบดังกล่าว นำมาซึ่งการวางแผนบริหารจัดการ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านชายแดน เส้นทางทางการขนส่ง การพัฒนาและเชื่อมโยงเศรษฐกิจการค้าชายแดน ศักยภาพของมนุษย์ เพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เชิงอัตลักษณ์ และวัฒนธรรม การเสริมสร้างศักยภาพความมั่นคง เพื่อป้องกันและเตรียมความพร้อมในการรับมือจากภัยคุกคามในรูปแบบต่างๆ เพื่อป้องกันและรองรับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างรถไฟลาว-จีนได้

คำสำคัญ : โครงการก่อสร้างรถไฟลาว-จีน , ผลกระทบ, ผลประโยชน์ร่วม

Abstract

As a land locked country, the present strategic plan for the development of the Lao People's Democratic Republic was based on the vision of the land linked country. The construction of the Laos-China railway system (Boten-Vientiane) is one of the infrastructure development project under the Belt and Road Initiative Strategic Plan of PR China. The Laos-China railway construction project is one of the important factors for enhancing the social and economic welfare in the region. The main objective of this research work was to study of the impacts on logistics, economy, tourism and related security issues along the Thai-Lao border check points located in the lower northern region (including 3 provinces: Nan, Uttaradit and Loei). Apart from the secondary data surveyed and reviewed in literature, the primary data has been collected from government/business/academia parties during field trips to those three provinces. The analysis on the data and its predictions suggested that that Nan, Uttaradit and Loei provinces will have relatively little impacts during the first few years of the railway operations due to the long distance away from the railway line without any preparation of connecting feeders between railway stations and the borders check points. However, there is an opportunity to connect the tourist routes between Luang Prabang - Thailand provinces – Myanmar states. The pre-defined low-fare railway transportation costs will play an important role to increase the numbers of passengers and cargos. The possibility of unwanted items or smuggling activities is therefore the key issues to be properly addressed for border pass infrastructures and activities.

Key words : Laos-China Railway Construction Project, Impacts, Joint Benefits