

รหัสโครงการ: RDG 5130029

ชื่อโครงการ: การศึกษากลไกที่ยืดหยุ่นของพิธีสารเกียวโตหลัง ค.ศ. 2012 ที่มีนัยต่อการกำหนด  
มาตรการทางเศรษฐศาสตร์ภายในประเทศไทย

ชื่อนักวิจัย: นีรมล สุธรรมกิจ และ คณะ (คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)

Email Address: [niramon@econ.tu.ac.th](mailto:niramon@econ.tu.ac.th)

ระยะเวลาโครงการ: กรกฎาคม 2551 – มิถุนายน 2553

### บทคัดย่อ

โครงการนี้มี วัตถุประสงค์ เพื่อ ศึกษามาตรการใหม่ๆ สำหรับการบรรเทาปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายหลัง ค.ศ. 2012 ภายใต้กรอบของ UNFCCC และพิธีสารเกียวโต ที่อาจมีผลกระทบต่อประเทศไทย พร้อมทั้งเสนอข้อคิดเห็นเชิงนโยบายหรือ มาตรการทางเศรษฐศาสตร์ที่เหมาะสมสำหรับการจัดการก๊าซเรือนกระจกภายในประเทศไทย อันจะ เป็นประโยชน์ต่อการเตรียมตัวของประเทศสำหรับแนวโน้มการรับมือการปล่อยก๊าซเรือน กระจกในระดับนานาชาติ ระเบียบ วิจัยวิจัยเน้น เน้นการประชุมหารือกับผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการ ตัวแทนจากหน่วยงานภาครัฐ และผู้ประกอบการในสาขาการผลิตที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกลไกที่ ยืดหยุ่นรูปแบบ ใหม่ยังไม่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ตลอดจนการสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน ต่างประเทศ (สหภาพยุโรป นิวซีแลนด์ ออสเตรเลีย ลาว และ เวียดนาม) และ ใช้ การวิเคราะห์ทาง เศรษฐศาสตร์เป็นหลัก

ผลการวิจัยพบว่า เหตุผลในการพิจารณาปรับปรุงกลไกที่ยืดหยุ่นรูปแบบใหม่ คือ (1) ลด การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของโลก และ(2) เพื่อจูงใจให้ประเทศกำลังพัฒนาเข้ามามีส่วนร่วมในการลด การปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากขึ้น ดังนั้น กลไกรูปแบบใหม่ที่จะเกิดขึ้นภายหลัง ค.ศ. 2012 ได้แก่ (ก) กลไกการพัฒนาที่สะอาด ระดับสาขา ( Sectoral CDM) และ คาร์บอนเครดิต ภายใต้ แผนปฏิบัติการระดับชาติ ( NAMAs) และ (ข) กลไกการค้าสิทธิการปล่อยก๊าซเรือนกระจกระหว่าง กลุ่มภาคผนวกที่ 1 ในระดับสาขาการผลิต (Sectoral Trading) และ NAMAs Trading

ผลกระทบที่ประเทศไทยอาจจะได้รับจากกลไกรูปแบบใหม่ดังกล่าว คือ หากสมมุติว่า ประเทศไทยไม่ดำเนินมาตรการ Sectoral CDM ประเทศไทยอาจจะสูญเสียโอกาสในการขาย คาร์บอนเครดิตจำนวนมากระดับสาขา และก็อาจจะมีต้นทุนการบริหารจัดการที่เพิ่มขึ้น (ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง) และอาจจะทำให้สูญเสียโอกาสทางการค้า ถ้าประเทศคู่ค้านำมาตรการ ควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมาบังคับใช้กับสินค้านำเข้า

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อบรรเทาปัญหาโลกร้อนและอุปสรรคทางการค้าในอนาคต คือ (ก) การส่งเสริมกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกแบบสมัครใจ (ข) การจัดการก๊าซเรือนกระจกรายสาขา Sectoral Approach และ (ค) การจัดตั้งตลาดคาร์บอนในประเทศไทย

คำหลัก : พิธีสารเกียวโต, กลไกที่ยืดหยุ่น, มาตรการทางเศรษฐศาสตร์

**Project Code:** RDG 5130029

**Project Title:** Flexible Mechanisms of Post Kyoto-2012: Implications for Economic Measures in Thailand

**Investigators:** Niramon Sutummakid et.al. (Economics Faculty, Thammasat University)

**Email Address:** [niramon@econ.tu.ac.th](mailto:niramon@econ.tu.ac.th)

**Project Duration:** July 2008 – June 2010

### **Abstract**

This study aims at studying new (potential) mechanisms after 2012 under UNFCCC and Kyoto Protocol. The study attempts to identify impacts of these new mechanisms and to analyze the linkages and impacts of these mechanisms on Thailand. The ultimate goal is to suggest economic instruments for policy-makers in order to enhance readiness of Thailand for upcoming emissions reduction obligation. The study sought out opinions by asking questions related to the possible mechanisms to various specialists, academics, government officers and private sectors in order to analyze impacts of and benefits from these mechanisms for the Thailand's economy. Moreover, researchers had a chance to meet and interview foreign specialists related to these topics in European Union, New Zealand, Australia, Laos and Vietnam. By utilizing analytical framework of economics, the study found that the reasons behind a reviewing of these flexible mechanisms are (1) attempting to reduce global greenhouse gases emissions and (2) attempting to increase emissions reduction effort from developing countries. Potential improvements on the flexible mechanisms are (a) sector-based CDM and NAMAs and (b) emission trading based on sectoral target and NAMAs trading. Possible impacts if Thailand do not develop sector-based CDM are (a) Thailand might have "opportunity costs" of selling CERs since buyers tend to prefer buying sector-based CERs because of its large amount characteristics for minimizing transaction cost, and (b) Thai's exporter might face trade barriers especially from developed countries. Policy suggestions for alleviating both climate change and trade barriers problems are (1) voluntary emission reductions, (2) sectoral approach concept and (3) Thailand carbon market.

**Keywords:** Post Kyoto Protocol, Flexible Mechanism, Economic Measures