

## บทคัดย่อ

ชื่อโครงการ: แผนงานการสังเคราะห์เชิงนโยบายงานวิจัยด้านการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งและโลจิสติกส์ภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ชื่อผู้วิจัย: ดร. ณรงค์ ป้อมหลักทอง และคณะ

เดือนและปีที่ทำวิจัยเสร็จ: ธันวาคม 2556

การศึกษาแผนงานการสังเคราะห์เชิงนโยบายงานวิจัยด้านการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งและโลจิสติกส์ภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน มุ่งเน้นในการสร้างตัวแบบสำหรับการประเมินและจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศไทย ทั้งทางด้านกายภาพ ด้านกฎระเบียบและกฎหมาย และข้อบังคับตามข้อตกลงในการอำนวยความสะดวกทางการค้า สำหรับการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการพัฒนาด้านการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งและโลจิสติกส์อาศัยผลลัพธ์และข้อเสนอแนะในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้จากโครงการย่อยภายใต้แผนงานทั้ง 7 โครงการวิจัยมาทำการประเมินด้วยตัวแบบที่สร้างขึ้นจากแบบจำลองคำนวณดุลยภาพทั่วไป และแบบจำลองการขนส่งสินค้า โดยมีตัวชี้วัดความสามารถด้านโลจิสติกส์ทำหน้าที่เชื่อมโยงการทำงานระหว่างแบบจำลองทั้งสอง เพื่อนำผลที่ได้จากการวิเคราะห์มาจัดลำดับความสำคัญและใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจของรัฐบาลสำหรับการจัดทำโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งและโลจิสติกส์ว่าควรเร่งดำเนินการพัฒนาส่วนใดก่อน และควรดำเนินการประเด็นใดในลำดับถัดไป โดยให้เกิดผลประโยชน์มากที่สุดต่อประเทศไทยภายใต้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด

คำสำคัญ: การบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์, ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน, การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ, ผลิตภาพการผลิต, การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ, ตัวชี้วัดความสามารถด้านโลจิสติกส์, แบบจำลองคำนวณดุลยภาพทั่วไป, แบบจำลองการขนส่งสินค้า



# ABSTRACT

**PROJECT TITLE:** A Policy Synthesis of Research on the Management of Transport and Logistics Infrastructure in the ASEAN Economic Community (AEC) Context

**NAME OF INVESTIGATOR:** Dr. Narong Pomlaktong

**MONTH AND YEAR:** December 2013

The study of the Policy Synthesis of Research on the Management of Transport and Logistics Infrastructure in the ASEAN Economic Community (AEC) Context focuses on creating an assessment and prioritization platform for the development of transport and logistics infrastructure in Thailand, in its physical infrastructure, in the law and regulations field, as well as in the obligations under the Agreement in the trade facilitations. To assess the economic impact caused by the development of the management of the transport and logistics infrastructure depends on the results and the recommendations in the infrastructure development which have come about from all the 7 sub-projects under the research program. The research program is then used to assess the model which is generated from various Computable General Equilibrium models and the Freight Transport Model together with Logistics Performance Index, which acts as a link between the operations and performance of both the models. The results of the analysis are then used to prioritize and also as the supporting data in the government's decision-making for the planning and preparation of transport and logistics development projects and to decide on which areas for the development to be carried out first and which issue or area ought to be executed next, in a way that grants the most advantage and benefits to Thailand given the limited budget.

**Keywords:** Logistics Infrastructure Management, ASEAN Economic Community, Multimodal Transport, Productivity, Economic Growth, Logistics Performance Index, Computable General Equilibrium Model, Freight Transport Model