

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มุ่งศึกษาสภาพการจัดเส้นทางท่องเที่ยว การรับรู้ ความพึงพอใจ ต้นทุน (ค่าใช้จ่าย) ในการเดินทางของนักท่องเที่ยว เพื่อวิเคราะห์เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวเชิงสังคมและวัฒนธรรมตามเส้นทาง R8 R9 และ R12 เดิม และสร้างแผนที่เส้นทางท่องเที่ยวที่เกิดจากความทรงจำร่วมในแหล่งท่องเที่ยวทางสังคมและวัฒนธรรมตามเส้นทาง R8 R9 และ R12 ใหม่ ในกลุ่มจังหวัดสกลนคร-นครพนม-มุกดาหาร ที่เชื่อมโยงกับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และประเทศสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

การศึกษาพบว่า ความทรงจำร่วมในแหล่งท่องเที่ยวทำให้เกิดความสัมพันธ์ ผูกพันกันระหว่างกันใน 3 ประเทศ มี 4 ด้าน คือ 1) ความทรงจำร่วมเกี่ยวกับบรรพบุรุษตั้งแต่ยุคสงครามอินโดจีน ในการกอบกู้เอกราช สู้อุปสรรคและอุปสรรคที่สงครามจนก่อเกิดเป็น ความเชื่อ ความศรัทธา และความผูกพันร่วมกัน ของผู้นำประเทศ 2) ความทรงจำร่วมในเรื่องชาติพันธุ์ชาวภูไท 3) ความทรงจำร่วมในความเชื่อ และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ และ 4) ความทรงจำร่วมในทรัพยากรธรรมชาติตามลำน้ำโขง ซึ่งนำมาจัดเส้นทางในการท่องเที่ยวตามความทรงจำร่วมตามเส้นทาง R8 R9 และ R12 ดังนี้

เส้นทางที่ 1 ตามเส้นทาง R8 (4 วัน 3 คืน) สกลนคร-นครพนม-มุกดาหาร-สะหวันนะเขต-เมืองวินท์ (Vinh)-กว๋างบิญ (Quang Binh)

เส้นทางที่ 2 ตามเส้นทาง R8 (4 วัน 3 คืน) สกลนคร-นครพนม-คำม่วน-สะหวันนะเขต - มุกดาหาร

เส้นทางที่ 3 ตามเส้นทาง R9 (4 วัน 3 คืน) กว๋างจิ (Quang Tri)-สะหวันนะเขต-คำม่วน-นครพนม-สกลนคร-มุกดาหาร

เส้นทางที่ 4 ตามเส้นทาง R12 (4 วัน 3 คืน) เวียดนาม-คำม่วน-สะหวันนะเขต-มุกดาหาร-สกลนคร-นครพนม และมีต้นทุน (ค่าใช้จ่าย) ในการเดินทางท่องเที่ยวใน 3 จังหวัด คือ สกลนคร มุกดาหาร นครพนม โดยทางรถยนต์ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะเดินทางเป็นหมู่คณะเฉลี่ยไม่เกิน 15 คน จะมีต้นทุนในการใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคน ประมาณ 3,000-4,500 บาท (รวมค่าที่พัก อาหาร) ต่อทริปเดินทาง 2 วัน 1 คืน ในกรณีนักท่องเที่ยวเดินทางไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ไม่ว่าจะเดินทางข้ามสะพานมิตรภาพไทย-ลาว 2 ที่จังหวัดมุกดาหาร หรือ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว 3 ที่จังหวัดนครพนม จะมีต้นทุนค่าใช้จ่ายต่อคณะเฉลี่ยไม่เกิน 15 คน ประมาณ 8,000-15,000 บาท (รวมค่าที่พัก อาหาร) ต่อทริปเดินทาง 4 วัน 3 คืน

Abstract

The purpose of this study is to research the condition of tourism route management, recognition, satisfaction and cost for travelling, to analyze traditional and cultural routes on R8, R9 and former R12, and to create the map for tourists to absorb social memory attraction on R8, R9 and new R12 in Sakon Nakon–Nakon Panom–Mukdahan where connect to Laos PDR and Vietnam.

This research shows that social memory in tourist attractions which raise the relationship of 3 countries can be divided into 4 ways: 1) social memory in historical attractions of Indochina War – while they were fighting independence and surviving until believes, faith and attachment between 2 leaders of 2 countries have been being raised up, 2) social memory in Phutai's way of life, 3) social memory in religions and believes, and 4) social memory in ecology, nature and resource of Khong River. These ways can be brought to arrange new ways of social memory routes: R8, R9 and R12 as follow.

1st Route: R8 (4 days 3 nights) Sakon Nakon – Nakon Panom – Mukdahan – Savhanakhet – Vinh – Quang Binh

2nd Route: R8 (4 days 3 Nights) Sakon Nakon – Nakon Panom– Kammoun – Savhanakhet – Mukdahan

3rd Route: R9 (4 days 3 nights) Quang Tri – Savhanakhet – Kammoun – Nakon Panom – Sakon Nakon - Mukdahan

4th Route: R12 (4 days 3 nights) Vietnam – Kammoun – Savhanakhet – Mukdahan – Sakon Nakon - Nakon Panom

Cost of touring in 3 provinces – Sakon Nokon, Mukdahan and Nakon Panom – by car, most of tourists like to travel in group (not more that 15 people). They will have to pay not more than 3,000 – 4,000 Baht (including accommodation and food). Each trip, tourists take 2 days and 1 night. In case of going to Laos PDR and Vietnam – whether by 2nd Friendship Bridge in Mukdahan or 3rd Friendship Bridge in Nakon Panom – the group of tourists (not more than 15 people) will have to pay not more than 8,000 – 15,000 Baht (including accommodation and food) for 3 days and 4 nights.