

บทคัดย่อ

ยางล้อต้นสำหรับรถฟอร์กลิฟต์เป็นผลิตภัณฑ์ยางที่ใช้ในการช่วยแบกรับน้ำหนักบรรทุกและขับเคลื่อนรถฟอร์กลิฟต์ ซึ่งรายได้จากอุตสาหกรรมยางล้อที่เป็นบริษัทของคนไทยยังมีเปอร์เซ็นต์การส่งออกที่น้อยมาก และในปัจจุบันความต้องการใช้ยางล้อต้นสำหรับรถฟอร์กลิฟต์มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นตามการเติบโตของเศรษฐกิจภายในประเทศ แต่ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานยางล้อต้นสำหรับรถฟอร์กลิฟต์เพื่อใช้ควบคุมคุณภาพของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ทำให้ผู้ใช้งานต้องอาศัยเพียงข้อกำหนดด้านคุณภาพของบริษัทผู้ผลิตหรือข้อกำหนดคุณภาพที่เคยใช้กันมาตั้งแต่อดีต ซึ่งมักจะใช้แต่ของบริษัที่มาจากต่างประเทศ ด้วยเหตุนี้งานวิจัยนี้จึงมีจุดประสงค์หลักเพื่อจัดทำร่างมาตรฐานยางล้อต้นสำหรับรถฟอร์กลิฟต์เพื่อให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ประกาศใช้เป็นมาตรฐานของประเทศ การจัดทำร่างเริ่มต้นจากศึกษาข้อกำหนดของมาตรฐานต่าง ๆ จากต่างประเทศ จัดประชุมระดมความคิดเห็นจากผู้ผลิต ผู้ใช้ และนักวิชาการ พร้อมทั้งทำการเก็บและทดสอบตัวอย่างแผ่นยางรองรถไฟที่ผลิตภายในประเทศจำนวน 60 ตัวอย่างจาก 10 บริษัท เพื่อนำข้อมูลทั้งหมดไปวิเคราะห์และจัดทำร่างมาตรฐานผลิตภัณฑ์ และส่งเวียนร่างมาตรฐานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ข้อคิดเห็น ท้ายสุดจึงจัดประชุมเพื่อสรุปข้อคิดเห็นและจัดทำร่างมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อต้นสำหรับรถฟอร์กลิฟต์ที่มีข้อกำหนดคุณภาพเหมาะสมตามขีดความสามารถของผู้ผลิตในประเทศและเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้ เพื่อนำเสนอต่อ สมอ. พิจารณาประกาศใช้เป็นมาตรฐานของประเทศต่อไป

คำสำคัญ: มาตรฐาน ผลิตภัณฑ์ ยางล้อต้นสำหรับรถฟอร์กลิฟต์

Abstract

Forklift solid tyre is a type of rubber product used for carrying load and making motion of forklift truck. Nowadays, need of using forklift solid tyres in the country is continuously increasing because of the expansion of local economic but the export of Thai tyre industries is still in the range of low percentage. However, there is no standard of the forklift solid tyre to regulate and control quality of the products. The tyre users only use the regulation of quality or guarantee from manufacturers or old-day references which are mostly from foreign countries. This project therefore aims to make a draft of the forklift solid tyre standard and propose this draft to Thai Industrial Standards Institute (TISI) to implement as a national standard. To make the standard draft, the existing international standards were studied and the meetings among the involved parties, e.g., makers, users and academic experts were arranged. The forklift solid tyre samples (60 samples from 10 makers) were collected from the market and tested in order to study their quality. By analyzing the test data, the standard draft was made and sent to many institutes for further comments or suggestions. A final meeting was then arranged to gather comments and make a conclusion. Finally, the standard draft of the forklift solid tyre, of which its specification conforms to the domestic maker's capability and being satisfied by users, was obtained and proposed to TISI for consideration and implementation.

Key words: standards, product, forklift solid tyre