

## บทคัดย่อ

ปัจจุบันการบริหารจัดการความปลอดภัยในการท่องเที่ยวทางทะเลของเมืองพัทยา ในบทบาทขององค์กรของรัฐที่เกี่ยวข้อง ยังมีอาจตอบสนอง หรือแก้ไขปัญหา ในการป้องกัน ควบคุม กำกับ ดูแล การเฝ้าระวังความปลอดภัยทางทะเลได้อย่างมีประสิทธิภาพ การแก้ไขปัญหามาตรการวาง กฎเกณฑ์และกระบวนการปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมายของ หน่วยงานของรัฐ ยังขาดประสิทธิภาพ ไม่ว่าจะเป็นกรมเจ้าท่า เมืองพัทยา ตำรวจน้ำ ตำรวจท่องเที่ยว ที่ จำเป็นต้องใช้ปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางทะเลอย่างแท้จริง

การวางกฎเกณฑ์และกระบวนการปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย การตรวจตรา กำกับ ควบคุม รับผิดชอบ ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมายนั้น นักวิจัยได้ดำเนินการปรับปรุง พัฒนากฎหมาย ต่อยอดจากการวิเคราะห์ความเสี่ยงเพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัยการท่องเที่ยวทางน้ำเมืองพัทยา จาก การวิเคราะห์โครงสร้างเรือเร็วเพื่อลดความเสียหายจากอุบัติเหตุเรือโดนกัน จากการศึกษา วิเคราะห์กฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง ทั้งกฎหมายภายในประเทศ และกฎหมายต่างประเทศไทย ถึงข้อดี ข้อด้อยด้านความปลอดภัยทาง ทะเล ตลอดจนการสัมภาษณ์เชิงลึกกับผู้บริหารของหน่วยงาน ได้แก่ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านความปลอดภัย ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา รองนายกเมืองพัทยา และผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สาขาพัทยา นำมาจัดทำกฎเกณฑ์ กติกา ด้านกฎหมาย กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือเร็ว (Speed Boat) กฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ เขตควบคุมการเดินเรือ ระเบียบการป้องกันและ ช่วยเหลือทางทะเลเมืองพัทยา สิทธิการเรียกร้องค่าเสียหายทางศาล ตลอดจนข้อเสนอแนะ ทางกฎหมาย อันจะเป็นประโยชน์ และสร้างความเป็นเอกภาพต่อการใช้อกฎหมายอย่างครอบคลุม ถูกต้อง และ เป็นธรรม

นอกจากนี้การบูรณาการด้านความปลอดภัยต่อการท่องเที่ยวทางทะเล มีความจำเป็นยิ่ง ที่จะต้องจัดตั้งหน่วยงานหลักเป็นศูนย์ประสานงานด้านการป้องกันและช่วยเหลือทางทะเลเมืองพัทยารขึ้นมา และการประเมิน วิเคราะห์ วิจัยในการจัดให้มีกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรือโดยสาร คู่มือ แนวทางปฏิบัติงานด้าน กฎหมายท่องเที่ยวทางทะเล เพื่อเป็นเครื่องมือทางกฎหมายในการเสริมสร้างประสิทธิภาพ การพัฒนาองค์กรของรัฐ และการพัฒนาการท่องเที่ยวทางทะเลอย่างสมบูรณ์ อันจะเป็นประโยชน์ ต่อการสร้างเชื่อมั่นต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย การเตรียมความพร้อมต่อการป้องกัน และสร้างความปลอดภัยทางทะเลอย่างยั่งยืนสืบไป

## Abstract

The current safety management of maritime tourism in the city of Pattaya in the roles of the involved Governmental organizations could not handle or solve with workarounds to effectively safeguard, prevent and monitor maritime safety, as well as law enforcement exercised by Governmental agencies have been inefficiency, whether Marine Department, Marine Police Department, Tourism Police Department required a good operating system to underline maritime safety.

The regulatory and practice procedures to achieve safety, surveillance, monitor and oversight responsibilities, also the enforcement of the law were emphasized that the researchers have developed tasks to determine the safety measurement of marine tourism in the city of Pattaya, from the analysis of speed boats structure to minimize damage from ship collision accident, and the study of relevant legislation both Domestic law and Foreign law, towards the pros and cons of marine safety, as well as in-depth interviews with executives of the Government agencies including the Deputy Director General of the Marine Department. Security, Director of the regional office of the Pattaya. Deputy Mayor of Pattaya City and Director of TAT, Pattaya Office to prepare for legal instruments as “Ship Survey Regulation for the speedboat”, “Ministerial Regulations on harbor, mooring and cruising control zoning area”, “City of Pattaya Regulations on Marine Protection and Resue”, “The right to claim Compensation through the courts” also the legal recommendation that would be helpful and forming unity toward the comprehensive, accurate and fair practices of law.

Furthemore, the integration of safety for maritime tourism necessitates to settle up a main unit as a coordination center, responsible for marine protection and rescue in the city of Pattaya, and evaluate, analysis and research to prepare for the provision of law relating to passenger vessels, Operation guidelines for the exercise of marine tourism rules as legal instruments as to enhance the efficiency of the Governmental organizations and the improvement of marine tourism aspects which would be helpful to build confidence in tourism market in Thailand and establish a mean for sustainable protection and safety of the sea.