

บทคัดย่อ

การศึกษาภาวะเปรียบเทียบโลจิสติกส์และการค้าสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายสินค้าข้ามแดนและสินค้าผ่านแดน

การศึกษาภาวะเปรียบเทียบโลจิสติกส์และการค้าสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายสินค้าข้ามแดนและสินค้าผ่านแดนได้มีการทบทวนความตกลงระหว่างประเทศ ภาวะเปรียบเทียบของไทย ภาวะเปรียบเทียบของประเทศเพื่อนบ้าน ระบุภาวะเปรียบเทียบการค้าและโลจิสติกส์ที่ไม่เอื้อต่อการเคลื่อนย้ายสินค้าข้ามแดนและสินค้าผ่านแดน และเสนอแนวทางในการปรับภาวะเปรียบเทียบการค้าและโลจิสติกส์ของไทยที่เป็นที่ยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อให้พร้อมต่อการรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ภาวะเปรียบเทียบที่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมข้ามแดนและผ่านแดนประกอบด้วยภาวะเปรียบเทียบหลักที่อยู่ภายใต้กฎหมายที่อยู่ในการกำกับดูแลของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการกำกับและอำนวยความสะดวกทางการค้า เช่น กรมศุลกากร กรมการค้าต่างประเทศ และหน่วยงานด้านการขนส่ง และ ภาวะเปรียบเทียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงาน อื่นที่กำหนดให้สินค้าบางประเภทต้องขอใบอนุญาตนำเข้าหรือส่งออก ประเทศไทยควรมีการจัดตั้งหน่วยงานเพื่อบูรณาการการปรับภาวะเปรียบเทียบการค้าและโลจิสติกส์ซึ่งมีความสอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศที่ไทยให้สัตยาบัน ตลอดจนเร่งผลักดันการดำเนินการตามกรอบความตกลงการค้าขนส่งข้ามแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงกับลาว กัมพูชา และเมียนมา และเจรจาขอเพิ่มปริมาณการขนส่งทางถนนกับประเทศมาเลเซีย

Abstract

The Study of Logistics and Trade Regulations in Agricultural and Industry Goods Preventing the Movement of Cross Border Goods and In Transit Goods

The study of logistics and trade regulations in agricultural and industry goods preventing the movement of cross border goods and in transit goods reviewed international agreements, regulations of Thailand and neighboring countries, identified trade and logistics regulations preventing the movement of cross border goods and in transit goods and proposed approaches to improve trade and logistics regulations accepted by stakeholders to cope with the integration of ASEAN Economic Community.

Trade and logistics regulations preventing the movement of cross border goods and in transit goods comprised major regulations under responsibility of regulatory and trade facilitation agencies such as customs department, department of foreign trade and transport government agencies and other regulations under responsibility of other agencies requiring license for import and export. Thailand should establish a unit responsible for integrating relevant trade and logistics regulations which shall be consistent with the ratified international agreements. The acceleration of implementation of Greater Mekong Subregion cross border transport agreement with Lao, Cambodia, and Myanmar and the negotiation to increase transport volume with Malaysia is required.