

บทคัดย่อ

แผนงานการพัฒนายุทธศาสตร์โลจิสติกส์การคมนาคมทางบกในเส้นทางภาคเหนือตอนล่าง ประเทศไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว – สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม – เขตปกครองตนเองกว่างซี สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้รวบรวมและวิเคราะห์องค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ โดยพิจารณาจากปัจจัยตัวขับเคลื่อนโซ่อุปทาน 9 ประการ (9 Supply Chain Driver) โดยมีการแบ่งออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่ กลุ่มเชิงกายภาพ (Physical) ประกอบด้วย 3 ปัจจัย คือ การขนส่ง (Transportation) โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และคลังสินค้าหรือศูนย์กระจายสินค้า (Warehouse / Distribution) กลุ่มเชิงนามธรรม (Non - Physical) ประกอบด้วย 5 ปัจจัย คือ การจัดซื้อจัดหา (Sourcing) ต้นทุน (Costs) กฎหมาย (Law) ข้อมูลสารสนเทศ (Information) และทรัพยากรบุคคล (Human Resource) และกลุ่มกึ่งเชิงกายภาพและนามธรรม (Physical and Non - Physical) ประกอบด้วย 1 ปัจจัย คือ สิ่งอำนวยความสะดวก (Facilities) จากปัจจัยทั้ง 9 ประการนี้ได้นำไปสู่การวิเคราะห์นโยบายในการพัฒนาโลจิสติกส์การคมนาคมทางบกที่เชื่อมโยงการพัฒนาร่วมกันของทุกประเทศซึ่งมีการเสนอแนะนโยบายที่พัฒนาตัวขับเคลื่อนโซ่อุปทานทั้ง 9 ประการไปพร้อมกัน

Abstract

A Policy Synthesis of Land Transportation Logistics Development on Lower Northern Thailand through Laos - Vietnam – Guangxi, China have to collect and analysis the data to be consider 9 Supply Chain Driver. The 9 Supply Chain Driver have 3 main, the first main is physical section have 3 factors are transportation, infrastructure and warehouse / Distribution, the second main is non – physical section have 5 factors are sourcing, costs, law, information and human resource, the third main is physical and non – physical section has 1 factor is facilities. From the 9 Supply Chain Driver take to analyze the policy synthesis for develop land transportation logistics between countries. The suggestion of policy synthesis could be connect the 9 Supply Chain Driver with 4 countries together.