

บทคัดย่อ

ชื่อโครงการ: แผนงานการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ทางรางเพื่อเป็นศูนย์กลางการพัฒนาชุมชน

ชื่อผู้วิจัย: รองศาสตราจารย์ ดร. ภูมิษฐ์ กิระวานิช และคณะ

เสร็จ: ธันวาคม พ.ศ. 2558

การศึกษาแผนงานแนวทางการพัฒนาระบบรางเพื่อเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาชุมชนประกอบด้วย การศึกษาค้นคว้าจากเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ นโยบายและยุทธศาสตร์ของประเทศด้านการคมนาคมระบบรางที่เกี่ยวข้อง กรอบนโยบายการพัฒนาผังประเทศไทยภาคกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลและผังเมืองรวมชุมชนพุทธมณฑล แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเพื่อให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นระบบการเดินทางสำหรับทุกคนเพื่อเตรียมความพร้อมสู่สังคมผู้สูงอายุ และสภาพโครงข่ายรถไฟที่เชื่อมโยงชุมชนที่แท้จริงในปัจจุบัน การดำเนินงานศึกษาตามวัตถุประสงค์ สามารถแยกตามประเด็นต่างๆ อันประกอบด้วย ประเด็นการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน ประเด็นการเข้าถึงสถานี แนวทางการพัฒนาระบบสนับสนุนรองรับการเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะทางราง แนวทางการพัฒนาตามกรอบการขนส่งทางรางแบบยั่งยืน และการวิเคราะห์แนวทางการดำเนินงานเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางโดยเส้นทางระบบขนส่งรถไฟสาธารณะที่อ้างอิงจากสภาพโครงข่ายรถไฟที่เชื่อมโยงชุมชนที่แท้จริงในปัจจุบัน

ผลจากการศึกษาได้เสนอแนวทางการพัฒนาระบบรางเพื่อเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาชุมชน ซึ่งประกอบด้วย (1) การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชนภาครัฐควรกำหนดบทบาทด้านการวางแผนลงทุนพัฒนาที่ดินโดยรอบสถานีรถไฟฟ้ด้วยตนเองเพื่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุดจากการลงทุน (2) การเข้าถึงสถานีควรมีกลยุทธ์ส่งเสริมการเข้าถึงสถานีทั้งระบบการขนส่งสนับสนุนและการเดินเท้า (3) การพัฒนาส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะทางราง ต้องมีการมุ่งเน้นเป้าประสงค์และการวางยุทธศาสตร์สนับสนุน (4) การพัฒนาตามกรอบการขนส่งทางรางแบบยั่งยืนที่ต้องอาศัยระบบการวัดผลความสำเร็จการพัฒนาอย่างยั่งยืน ที่คำนึงถึงพฤติกรรมการเดินทาง เศรษฐกิจของท้องถิ่น สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติและที่ปลูกสร้าง สภาพแวดล้อมทางสังคม และเนื้อหาของนโยบาย และ (5) มีการนำเสนอแนวทางการปรับปรุงระบบรางเพื่อเป็นศูนย์กลางการเดินทางโดยพิจารณาจากสภาพโครงข่ายรถไฟในปัจจุบัน

คำสำคัญ:

ระบบขนส่งทางราง สถานีรถไฟ การพัฒนาพื้นที่รอบสถานี การเข้าถึงสถานี ระบบการขนส่งสนับสนุน และการเดินเท้า การเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะทางราง

ABSTRACT

Project Title: The Program for Rail Logistics-Centered Community Development

Principle Investigator: Assoc. Prof. Phumin Kirawanich, Ph.D.

Finished: December, 2015

The study materials on The Program for Rail Logistics-Centered Community Development consist of the research reports, annual performance budget, policies and strategies of the government rail transportation, the summary reports of Thailand National Spatial Development Plan and Bangkok and Vicinities Regional Plan, the preparation plan for future aging society, and the current situation of the community rail network. The methodology of the study was considered based on several issues, such as land use and development, train station access, rail transportation hub, sustainable rail transportation, and the analysis of operational efficiency of the community rail network.

Results from the study are the guidelines for the development of rail-centered community, which comprise (1) the governmental role to initiate the development plan of the land surrounding the station to maximize the benefit from investment, (2) the strategies to promote the train station access in supporting both feeder systems and pedestrians, (3) the promotion of public transportation connections by focusing on objectives and strategic planning, (4) the success of the framework for sustainable transportation system accounting for the travel behavior, the local economy, the community construction, the social environment, and the content of the policy, and (5) the impact of the community rail network condition.

Keywords:

Rail Transportation System, Train Station, Station-Centered Development, Station Access, Feeder System and Walking, Rail Transportation Connection
