

## บทคัดย่อ

แผนงานวิจัยเรื่อง การศึกษาเส้นทางท่องเที่ยวและแผนการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ลุ่มน้ำโขง ไทย-ลาว พื้นที่จังหวัดนครพนมถึงจังหวัดอุบลราชธานีและแขวงคำม่วนถึงแขวงจำปาสัก มีวัตถุประสงค์ 3 ข้อ 1. เพื่อติดตามผลการศึกษาตามขั้นตอนการวิจัยของโครงการย่อยในแผนงาน 2. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ความสัมพันธ์ของเส้นทางท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนกับแนวทางการพัฒนาแผนการท่องเที่ยวตามลุ่มน้ำโขงจากผลการศึกษาในระดับโครงการย่อย 3. เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวตามลุ่มน้ำโขงอย่างยั่งยืนให้กับประเทศอย่างเป็นรูปธรรม

การวิเคราะห์ผลการศึกษาของโครงการย่อยประกอบด้วยโครงการย่อยที่ 1 ศึกษาวิเคราะห์เส้นทางท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ลุ่มน้ำโขงไทย-ลาว พื้นที่จังหวัดนครพนมถึงจังหวัดอุบลราชธานี และแขวงคำม่วนถึงแขวงจำปาสัก และโครงการวิจัยย่อย 2 ศึกษาการบูรณาการแผนการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์สังคมและวัฒนธรรม ในพื้นที่ลุ่มน้ำโขงไทย-ลาว พื้นที่จังหวัดนครพนมถึงจังหวัดอุบลราชธานี และแขวงคำม่วนถึงแขวงจำปาสัก พบว่า การท่องเที่ยวตามลุ่มน้ำโขงจำเป็นต้องพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวที่มีในแหล่งท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ภายใต้แนวคิดการจัดการท่องเที่ยวโดยชุมชน กลุ่มจังหวัดนครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญและอุบลราชธานี ต้องมียุทธศาสตร์การพัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวโดยชุมชนร่วมกันโดยใช้แม่น้ำโขงเป็นจุดเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวดังกล่าว

**คำสำคัญ** การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์ เส้นทางท่องเที่ยว ลุ่มน้ำโขงไทย-ลาว

## Abstract

This research initiative plan entitles with “**the study of travelling route and sustainable travelling scheme, Mekong River between Thai-Lao, Area of Nakhonpanom Province to Ubonratchathani Province including Kham Mool Province Champasak Province**”. The research objective is aimed to 1) monitor the study of research procedure in direction with sub-project into performance plan initiative 2) to study and analyze with the relationship of sustainable travelling route by the approach of travelling plan scheme along with Mekong River from studying result of sub-scheme project 3) to study of the approach for travelling in collaboration with Mekong River route sustainable nation state obviously.

The analytical study of sub-project composes with sub-scheme plan no.1 to study & analyze sustainable travelling route, Mekong River Thai-Loa, Area of Nakhonpanom Province to Ubonratchathani Province & Kham Mool Sub-district, Champasak Sub-district including sub-project scheme no.2 to study of integration travelling scheme and plan project along way with societal and cultural conservation. This research pinpoints with area parameter of Thai-Loa Mekong River, Nakhonpanom Province to Ubonratchathani Province, Kham Mool Sub-district and Champasak Sub-district. The research result finds with Mekong River route travelling obligation of development, travelling activities which involves with enhance travelling sites underneath the approach of community travelling, provincial group to Nakhonpanom Province, Mukdahan Province, Umnatchareon Province and Ubonratchathani Province. The travelling study must have a strategy of evolution development by mutual travelling including Mekong River being connection point Hub of Linkage Strategic Travelling significantly.

**Keywords** Sustainable Tourism, Strategy, Tourist route, Thai-Lao River Basin