

## บทคัดย่อ

**ชื่อโครงการ:** แผนงานการศึกษาาระบบโลจิสติกส์สีเขียวรอบโครงการท่าเรือปากบาราเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนของพื้นที่โดยรอบ

**ชื่อผู้วิจัย:** ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ประพัฒน์ จริยะพันธุ์ และคณะ

โครงการแผนงานการศึกษาาระบบโลจิสติกส์สีเขียวรอบโครงการท่าเรือปากบาราเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนของพื้นที่โดยรอบ ประกอบด้วย 2 โครงการย่อย ประกอบด้วย (1) การศึกษาาระบบโลจิสติกส์สีเขียวและเมืองนิเวศรอบโครงการท่าเรือปากบารา และ (2) การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนโลจิสติกส์สีเขียวของจังหวัดสตูล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะ แนวทาง และแผนยุทธศาสตร์เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์สีเขียวและเมืองนิเวศน์ รวมถึงจัดทำข้อเสนอแนะ แนวทาง และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนโลจิสติกส์สีเขียวโดยรอบโครงการท่าเรือปากบาราเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยมีประเด็นสำคัญในการวิจัยคือ หากมีท่าเรือน้ำลึกปากบาราเกิดขึ้น และผู้ดำเนินการหรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถใช้การศึกษานี้เพื่อเป็นแนวทางในการทำให้จังหวัดสตูลและพื้นที่โดยรอบมีความยั่งยืนเพื่อประโยชน์สุขของผู้ที่อยู่ในบริเวณนั้นและพื้นที่ใกล้เคียงต่อไป

แผนงานวิจัยนี้ได้มีการศึกษารวบรวมข้อมูลจากการทบทวนแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาต่าง ๆ ของประเทศ งานวิจัยและบทความที่เกี่ยวข้อง การเก็บรวบรวมข้อมูล และผลการศึกษาของโครงการย่อยที่ 1 ได้แก่ ผลการศึกษาทางด้านโลจิสติกส์สีเขียวและเมืองนิเวศน์ และผลการศึกษาจากโครงการย่อยที่ 2 ได้แก่ ผลการศึกษาทางด้านเศรษฐกิจ ทำการสังเคราะห์และจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบาราเพื่อการพัฒนาพื้นที่โดยรอบอย่างยั่งยืน

จากผลการศึกษาของโครงการสามารถสรุปได้ว่าการที่จะทำให้เกิดการพัฒนาโลจิสติกส์สีเขียวรอบโครงการท่าเรือปากบาราให้มีการพัฒนาในรูปแบบสีเขียวอย่างยั่งยืนนั้นจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนจากทางภาครัฐเป็นสำคัญ การศึกษานี้จึงได้จัดทำยุทธศาสตร์โดยแบ่งออกเป็น ยุทธศาสตร์เฉพาะด้าน ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ทางกิจกรรมซึ่งแตกต่างกันออกไป ประกอบไปด้วย (1) ยุทธศาสตร์เมืองนิเวศน์ (2) ยุทธศาสตร์โลจิสติกส์สีเขียว (3) ยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจ (4) ยุทธศาสตร์การพัฒนาห่วงโซ่อุปทานสินค้าสำคัญเพื่อการส่งออกแนวเชื่อมโยงเศรษฐกิจระหว่างท่าเรือน้ำลึกปากบารา-ท่าเรือสงขลา 2 และ ยุทธศาสตร์ร่วม ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ที่มีการซ้ำซ้อนกันระหว่างยุทธศาสตร์เฉพาะ ประกอบไปด้วย (1) กลยุทธ์การส่งเสริมกระบวนการสร้างจิตสำนึกและกระบวนการมีส่วนร่วม (2) กลยุทธ์การปรับปรุงการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และ (3) กลยุทธ์การเตรียมความพร้อมในเชิงพื้นที่ของพื้นที่เป้าหมาย

คำสำคัญ: ท่าเรือน้ำลึกปากบารา โลจิสติกส์สีเขียว เมืองนิเวศน์

## Abstract

**ชื่อโครงการ:** A study of green logistics system around the Pak Bara Port Project for sustainable development of the surrounding area

**ชื่อผู้วิจัย:** Associate Professor Dr. Prapatchon Jariyapan and co-researcher

The research study of green logistics system around the Pak Bara Port Project for sustainable development of the surrounding area consists of 2 sub-projects, which are (1) A study of the green logistics system and eco-town in the surrounding area of the Pak Bara Port project (2) In-depth study in economy and logistics of Satun province. The objective of this research study is to provide recommendations, guidelines and development strategic plan to develop green logistics system and eco-town as well as to provide recommendations, guidelines and economic development strategic plan for supporting the sustainable development of green logistics system in the surrounding area of the Pak Bara port. The main issue of this research is that the operator or the stakeholders of Pak Bara port can be able to apply this research study as a guideline in order to create the sustainability of Satun province and the surrounding area for the well-being of people in the area and surrounding area if the Pak Bara deep sea port has been established.

A literature review of research studies and related sources of Thailand development strategic plans has been studied and collected. The results of the first research project are the results from a study of the green logistics system and eco-town. Furthermore, the results of the second research project are the results from an in-depth study in economy which has synthesized and provided Pak Bara port development strategic plan for sustainable development in the surrounding area.

The results from this research study can be concluded that achieving a green logistics system development around the Pak Bara port for green and sustainable development, support and encouragement from government sector is important. This research study's strategies are divided into 2 groups, which are area specific strategy and common strategy. The area specific strategy contains (1) Green logistic strategic planning (2) Eco-town strategic planning (3) Economic strategy planning (4) The strategic planning development of supply chain of significant product exporting on landbridge of Pak Bara deep port and Songkhla 2 port The common strategy, a duplicate strategy of principal strategy, contains (1) Creating consciousness and participation strategic planning (2) Improvement of transportation network and logistics linkage strategic planning (3) Spatial management strategic planning.

Keyword: Pak Bara deep sea port, Green logistics, Eco-town