

## บทคัดย่อ

การพัฒนาท่าเรือหรือสร้างท่าเรือใหม่นั้นน่าจะมีส่วนสำคัญในการพัฒนาพื้นที่แนวหลัง เพราะท่าเรือจะเป็นการสร้างบริการให้กับพื้นที่แนวหลัง และในทางกลับกันการเจริญเติบโตของพื้นที่แนวหลังก็จะเป็นปัจจัยที่สนับสนุนที่สำคัญต่อการขยายตัวของท่าเรือ ซึ่งโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกทวาย ประเทศเมียนมาร์มีที่ตั้งทางเศรษฐกิจที่สำคัญเพราะมีพรมแดนติดกับทั้งภาคใต้ของประเทศอินเดียและบังกลาเทศอีกทั้งยังมีเขตติดต่อกับประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาชนลาวและประเทศไทย อีกทั้งมีชายฝั่งยาวถึง 3,000 กิโลเมตร ตลอดแนวอ่าวเบงกอลและทะเลอันดามันที่เชื่อมโยงไปยังมหาสมุทรอินเดีย หากแต่ความเชื่อมโยงทางเขตระเบียงเศรษฐกิจที่มีท่าเรือทวายเป็นประตูสู่ซีกโลกตะวันตกต้องมีความเชื่อมโยงระหว่างประเทศและสหภาพเมียนมาร์ การสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศที่มีความแตกต่างกันจึงเป็นความท้าทายที่สำคัญและควรเรียนรู้เพื่อให้เข้าใจและปรับตัวอย่างเหมาะสม โดยศึกษาปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการตัดสินใจการเลือกใช้เส้นทางส่งออกสินค้าบนระเบียงเศรษฐกิจ ระยะเวลา - ทวาย จากโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย และศึกษาแรงขับเคลื่อนและอุปสรรคของผู้ประกอบการในการเปลี่ยนเส้นทางขนส่ง มาใช้ระเบียงเศรษฐกิจระยะเวลา-ทวาย จากโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย

เมื่อพิจารณาถึงจุดเด่นแต่ละด้านของแต่ละท่าเรือในมุมมองของผู้ประกอบการแต่ละประเภทพบว่า สำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมรถยนต์ ท่าเรือแหลมฉบังมีจุดเด่นมากกว่าท่าเรืออื่นๆในทุกๆด้าน โดยจุดเด่นที่ท่าเรือแหลมฉบังมีทรัพยากรที่จำเป็นในการช่วยในการขนส่งสินค้าประเภทรถยนต์ซึ่งมีลักษณะสินค้าที่แตกต่างจากสินค้าอื่น สำหรับอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ พบว่าท่าเรือแหลมฉบังมีจุดเด่นมากกว่าท่าเรืออื่นๆ โดยจุดเด่นที่ขาดทำการส่งออกผ่านท่าเรือแหลมฉบังจะใช้เวลาน้อยกว่าการส่งออกทั้ง 2 ท่าเรือ สำหรับอุตสาหกรรมสินค้าแปรรูป พบว่าท่าเรือแหลมฉบังมีจุดเด่นโดยเฉพาะความน่าเชื่อถือ และทรัพยากรที่มีอยู่และด้านกฎระเบียบและปัจจัยพื้นฐาน สำหรับอุตสาหกรรมข้าว พบว่าท่าเรือแหลมฉบังมีจุดเด่นเหนือกว่าท่าเรืออื่นๆทั้งด้านต้นทุน เวลาคาร์ขนส่ง ความน่าเชื่อถือและทรัพยากรที่มีอยู่ สำหรับอุตสาหกรรมยาง พบว่าท่าเรือแหลมฉบังมีจุดเด่นกว่าท่าเรืออื่นๆ ทั้งเรื่องความน่าเชื่อถือ สมรรถนะของท่าเรือ ทรัพยากรที่มีอยู่และกฎระเบียบและปัจจัยพื้นฐาน ในขณะที่ท่าเรือกรุงเทพมีจุดเด่นเรื่องต้นทุน และท่าเรือทวายมีจุดเด่นในด้านเวลา