

บทคัดย่อ

เส้นทางภาคเหนือตอนล่าง 1 ประเทศไทย และเมืองดานัง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ถือเป็นเส้นทางที่มีความพร้อมในการพัฒนา ทั้งในด้านของโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น แหล่งท่องเที่ยวหลากหลายประเภทที่มีความน่าสนใจ โดยในงานวิจัยครั้งนี้ทำการศึกษาและวิเคราะห์โซ่อุปทานการท่องเที่ยวและกิจกรรมเชื่อมโยงที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน เพื่อวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโลจิสติกส์ท่องเที่ยวที่ และนำเสนอเชิงนโยบายเพื่อให้เกิดการพัฒนาโซ่อุปทานการท่องเที่ยว บนเส้นทางฯ โดยใช้การวิเคราะห์ศักยภาพตามแนวคิดการประเมินห่วงโซ่อุปทานของ Chopra ที่ทำการวิเคราะห์ระบบโซ่อุปทานทั้ง 6 ด้าน ประกอบด้วย ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยว (Facilities) ด้านสินค้าคงคลัง (Inventory) ด้านการขนส่ง (Transportation) ด้านข้อมูล (Information) ด้านการจัดหา (Sourcing) และด้านการกำหนดราคา (Pricing) และนำมาสังเคราะห์ร่วมกับผลการวิเคราะห์สภาพแวดล้อม SWOT Analysis เพื่อนำเสนอแนวทางการพัฒนาระบบห่วงโซ่อุปทานการท่องเที่ยวในพื้นที่ ซึ่งผลการศึกษาห่วงโซ่อุปทานการท่องเที่ยวพบว่า ในพื้นที่ที่มีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยว ที่สามารถตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี มีโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางถนนอยู่ในระดับดี มีท่าอากาศยานทั้งในระดับภูมิภาค และในระดับนานาชาติที่ช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง แต่ทั้งนี้การเชื่อมโยงการเดินทางยังทำได้ไม่มากนัก มีทรัพยากรการท่องเที่ยวหลักในพื้นที่ เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงศาสนาและวัฒนธรรมเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งในแนวทางการพัฒนานั้นจะต้องมีการเตรียมความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต โดยในกลุ่มจังหวัดที่จะกลายเป็นศูนย์กลางคลัสเตอร์การท่องเที่ยว เช่น พิษณุโลก สุโขทัย ขอนแก่น เน้นหนักในด้านคุณภาพและความพอเพียงของระบบ ไฟฟ้า ประปา สาธารณสุข ในขณะที่อื่นเน้นในเรื่องของความครอบคลุมของโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มจะเดินทางออกจากเขตเมืองเพื่อท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น สนับสนุนให้เกิดการรวมกลุ่มเพื่อสร้างคลัสเตอร์ท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับศักยภาพพื้นที่และบริบทของชุมชน เพิ่มความน่าสนใจและดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาในพื้นที่มากยิ่งขึ้น รวมถึงการแก้ไขกฎระเบียบข้อจำกัดด้านการขนส่ง การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวบนเส้นทางฯ มากยิ่งขึ้นในอนาคต

คำสำคัญ : ห่วงโซ่อุปทานการท่องเที่ยว , การวิเคราะห์ห่วงโซ่อุปทานเพื่อการท่องเที่ยว , การท่องเที่ยวยั่งยืน โลจิสติกส์ท่องเที่ยว

Abstract

Lower North Cluster 1 in Thailand and Danang, Vietnam are the route that ready to develop both of infrastructure and attractions. This research is study and analyze supply chain tourism and related activities to analyze logistics tourism development then presented like policies to develop supply chain tourism on that route. In analysis process use the concept of supply chain assessment of Chopra in 6 sides: facilities, inventory, transportation, information, sourcing and pricing then analyzed with results of SWOT Analysis. Results of supply chain tourism found that the area is ready in infrastructure and tourism facilities to respond the needs of tourists as well, road transport network, regional and international airports but connection is not good enough. Tourism resources in area are religious and cultural tourist attraction mostly. Development guidelines should be prepare infrastructure to support the tourist volume that increasing. The provinces that will be the center such as Phitsanulok, Sukhothai, Khonkaen should focus on infrastructure coverage to support traveling of tourists trends to leave from city to travel. Support the grouping for create tourism cluster that is consistent with the area potential and community context, increase interest and attract tourists to enter the area and modify transportation restrictions, develop public transportation system for support travel connection on that route.

คำสำคัญ : Tourism Supply Chain , Tourism Supply Chain Analysis , Sustainable Supply Chain Tourism