

## บทคัดย่อ

โครงการการศึกษาเส้นทางการเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยวบนเส้นทางภาคเหนือตอนล่าง 1 ประเทศไทยและเมืองดานัง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) ปีงบประมาณ 2561 เป็นการศึกษาและวิเคราะห์เปรียบเทียบคุณภาพเส้นทางด้วยหลักการ 4S ศักยภาพการเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ และข้อมูลอุปสงค์ของนักท่องเที่ยวบนเส้นทางท่องเที่ยวภาคเหนือตอนล่าง 1 ของประเทศไทยและเมืองดานัง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยวิเคราะห์ข้อมูลคุณภาพเส้นทางแต่ละพื้นที่บนเส้นทางสาย R9 ได้แก่ จังหวัดตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์ พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ขอนแก่น กาฬสินธุ์ และมุกดาหาร ประเทศไทย จังหวัดสะหวันนะเขต ประเทศลาว และ จังหวัดเว้และจังหวัดดานัง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยภาพรวมของผลการศึกษาพบว่า พื้นที่ในเขตภาคเหนือตอนล่าง 1 ประเทศไทย และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามนั้น มีศักยภาพการเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ที่ดี มีความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของการท่องเที่ยวในอนาคต แต่อย่างไรก็ตามผลการศึกษาพบว่าพื้นที่รอยต่อระหว่างประเทศไทยและประเทศลาว ได้แก่ จังหวัดกาฬสินธุ์ มุกดาหาร และสะหวันนะเขตนั้น เป็นพื้นที่ที่ควรดำเนินการปรับปรุงเนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีผลการประเมินความเชื่อมโยงที่ต่ำเมื่อเทียบกับพื้นที่บนเส้นทางการท่องเที่ยวทั้งหมด อีกทั้งยังเป็นพื้นที่ที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากภาคเหนือตอนล่าง 1 ประเทศไทย ไปยังเมืองดานัง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม จึงควรเร่งดำเนินการปรับปรุงเพื่อลดปัญหาความไม่ต่อเนื่องในการเชื่อมโยงของเส้นทางการท่องเที่ยวต่อไป

คำสำคัญ โลจิสติกส์ท่องเที่ยว, เส้นทางภาคเหนือตอนล่าง 1, การเชื่อมโยง, เมืองดานัง

## Abstract

The study of tourism logistics on the Lower Northern Region Cluster 1, Thailand and Da Nang city, Socialist Republic of Vietnam that was supported by Thailand Science Research and Innovation (TSRI) was the study and analysis of the quality, logistics performance and tourist demand on the route. All tourism logistics data of each area on the R9 route that consists of Tak, Sukhothai, Uttaradit, Phitsanulok, Phetchabun, Khon Kaen, Kalasin and Mukdahan, Thailand, Savannakhet, Laos and Hue and Da Nang city, Socialist Republic of Vietnam were analyzed and concluded the guideline to improve the tourism logistics connectivity. The results showed that the area in the Lower Northern Region Cluster 1, Thailand and Socialist Republic of Vietnam had a potential of connectivity. There were ready to accommodate the growth of tourism logistics in the future. However, the area between Thailand and Laos including Kalasin, Mukdahan and Savannakhet were an area that should be improved tourism logistics performance because they were a low performance area compared to all areas on the route. Moreover, they were also an area that connects the tourism from the Lower Northern Region Cluster 1 of Thailand to Da Nang city. They should be accelerated to improve the performance and decrease the discontinuity in the tourism logistics connectivity.

Keyword Tourism logistics, Lower northern region cluster 1, Connectivity, Da Nang city

---