

## บทคัดย่อ

ในปัจจุบัน จุดผ่านแดนถาวรภูตู จังหวัดอุดรธานี เป็นจังหวัดชายแดนที่มีความได้เปรียบเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมภายในประเทศ รวมถึงโครงข่ายเชื่อมโยงไปยังสปป.ลาว-เมียนมา-เวียดนาม-จีน จึงทำให้จุดผ่านแดนถาวรภูตูมีศักยภาพในการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจ และเป็นประตูสู่ประชาคมอาเซียน โดยจุดผ่านแดนถาวรภูตู เดิมมีมูลค่าการค้าชายแดนปีละประมาณ 200-300 ล้านบาท แต่ในปี พ.ศ. 2558 มูลค่าการค้าชายแดนเพิ่มขึ้นถึง 300% เป็น 700-1,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการติดต่อซื้อขายระหว่างประเทศมากขึ้น จากการศึกษารวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และคาดการณ์ความต้องการของคน และสินค้าที่ผ่านเข้าออกพื้นที่จุดผ่านแดนถาวรภูตู พบว่า ปัจจุบันจุดผ่านแดนถาวรภูตูมีรถขาเข้า และขาออก ประมาณ 445 คัน/เดือน และ 667 คัน/เดือน ตามลำดับ สินค้านำเข้าส่วนใหญ่เป็น เศษเหล็ก และสินค้าทางการเกษตร ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ถั่วลิสง มันสำปะหลัง ลูกเดือย และ ฯลฯ ส่วนสินค้าส่งออกส่วนใหญ่เป็น น้ำมันปิโตรเลียม อาหารสัตว์ และ เมล็ดพันธุ์ข้าวโพด เป็นต้น และ กรณีที่มีการพัฒนาในพื้นที่ (With Project) ที่มีการพัฒนาโครงข่ายถนนตามระเบียงเศรษฐกิจ Limec คาดการณ์ว่าในปี พ.ศ. 2591 ซึ่งเป็นปีสุดท้ายของการวิเคราะห์ จะมีรถขาเข้าและขาออก ประมาณ 1,806 คัน/เดือน และ 2,692 คัน/เดือน ตามลำดับ โดยสินค้านำเข้าและส่งออกส่วนใหญ่เป็นสินค้าทางการเกษตร คิดเป็น 97.02% และ 57.44% ของสินค้านำเข้าและส่งออกทั้งหมด ตามลำดับ สำหรับข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคและคาดการณ์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เพื่อรองรับความต้องการของพื้นที่จุดผ่านแดนถาวรภูตู พบว่า ในปัจจุบันพื้นที่จุดผ่านแดนถาวรภูตู จังหวัดอุดรธานี มีระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่ให้อยู่ในเกณฑ์ (พอใช้) ดังนั้น จึงควรมีการพัฒนาให้อยู่ในเกณฑ์ (ดี) โดยการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนน เพื่อเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและพลังงาน ด้านสื่อสารและโทรคมนาคม ด้านประปาและสุขภาพ และด้านแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ สำหรับการวิเคราะห์เพื่อเสนอแนะแนวทางและภาพรวมการพัฒนาพื้นที่จุดผ่านแดนถาวรภูตูที่สอดคล้อง เหมาะสมกับปริมาณความต้องการ และสามารถตอบสนองต่อรูปแบบกิจกรรมในอนาคต ออกเป็น 4 แนวทางได้แก่ แนวทางการพัฒนาด้วยกลยุทธ์เชิงรุก แนวทางการพัฒนาด้วยกลยุทธ์เชิงแก้ไข แนวทางการพัฒนาด้วยกลยุทธ์เชิงป้องกัน และแนวทางการพัฒนาด้วยกลยุทธ์เชิงรับ เพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาที่เหมาะสมสอดคล้องกับพื้นที่ต่อไป

**คำสำคัญ :** อุปสงค์ของคนและสินค้า, อุปทานของโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค, แนวทางการพัฒนา

## Abstract

At present Phu doo International point of entry, Uttaradit Province is the border province that has a spatial advantages of the telecommunications networks and connect to The Lao People's Democratic Republic – Myanmar – Vietnam – China so it has potential to connect economic corridor and be the gate to ASEAN community. Phu Doo International Point of Entry has value of the border trade about 200-300 million baht per year. B.E. 2558 the value of the border trade increase 300% about 700-1,000 million baht because of international trading increase. The study included data, analysis and forecast needs of people and goods that in and out at Phu Doo International Point of Entry found that at present it has 445 cars per month in arrival and 667 cars per month in departure. Import goods mostly are steel and agricultural products (corn, peanut, cassava, millet). Export goods mostly are petroleum, animal feed and corn seed. Limec forecasts in B.E. 2591, the last year of analysis, road development along economic corridor will have arrival and departure cars about 1,806 cars and 2,692 cars per month, respectively. Import and export goods mostly are agricultural products 97.02% and 57.44%, respectively. Currently Phu Doo International Point of Entry, Uttaradit Province has infrastructure and utilities in criteria 'Fair enough' so should develop to 'Good'. Focuses on road infrastructure development for connect with air infrastructure, electricity and power, communication and telecommunication, water and sanitation and area attractions. The results showed that development strategies and overview divided into 4 ways are 1) aggressive strategy 2) editing strategy 3) defensive strategy and 4) targeted strategy.

**Keyword:** Travel Demand and Goods, Supply of Infrastructure and Utilities, Development Plan