

## บทคัดย่อ

จุดผ่านแดนถาวรภูคู้เป็นประตูสำคัญในการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ LIMEC (Luangprabang-Indochina-Mawlamyine Economic Corridor) ซึ่งเป็นแนวเส้นทางที่เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ เมียนมาร์ และ สปป.ลาว เข้าด้วยกัน อันจะนำมาซึ่งการเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมร่วมกันระหว่างประเทศดังกล่าว จึงมีความจำเป็นที่ต้องมีการเตรียมความพร้อมอย่างรอบด้าน โดยเฉพาะการศึกษาและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต้นแบบเพื่อการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐาน อันจะเป็นการเชื่อมโยงกระบวนการทำงานและวางแผนการบริหารจัดการบริเวณพื้นที่จุดผ่านแดนถาวรภูคู้ให้มีประสิทธิภาพ จากการลงพื้นที่ครั้งแรก เพื่อเก็บข้อมูลความต้องการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและแนวทางพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่ออำนวยความสะดวก พบว่าข้อมูลความต้องการสามารถแบ่งออกเป็น 6 ด้าน ได้แก่ ด้านการบริการบริเวณจุดผ่านแดนถาวรภูคู้ ด้านการค้าขาย ด้านการท่องเที่ยว ด้านการขนส่งสาธารณะ ด้านความปลอดภัยสุขภาพ และ ด้านพลังงาน จากนั้นได้นำความต้องการข้อมูลทั้ง 6 ด้าน ไปประกอบการพิจารณาออกแบบและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยใช้แนวความคิดในการวิเคราะห์และออกแบบรูปแบบใหม่ (Modern System Analysis & Design) ที่ประกอบด้วย 2 ขั้นตอนคือ ขั้นต้น (Basic System Analysis) และขั้นสูง (Advance System Analysis) เมื่อพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต้นแบบเสร็จแล้ว จึงได้มีการลงพื้นที่ครั้งที่ 2 เพื่อนำไปทดลองใช้พร้อมถ่ายทอดเทคโนโลยีกับหน่วยงานในพื้นที่ต่อไป

คำสำคัญ จุดผ่านแดนถาวรภูคู้ เทคโนโลยีสารสนเทศ โลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐาน

## **Abstract**

Phu doo International point of entry is one of the important gateways for connecting with neighboring countries, especially for LIMEC (Luangprabang-Indochina-Mawlamyine Economic Corridor). The corridor links with two neighboring countries: Myanmar and Laos. This physical link supports the movement of goods and passengers as well as information flow, which consequently encourages economic and social growth between membership countries. In this work, the prototype of information system for logistics and infrastructure management was designed and developed. The first field trip was organized and conducted to survey the requirements of data to be included. It was found that the data should include services, trades, tourism, public transportation, health, and energy. The analysis on the data requirements was then be used as inputs for the modern system analysis and design, which consists of two parts (eight basic steps and four advance steps. After that, the prototype of information system for logistics and infrastructure management was developed. The prototyping system was then be demonstrated to the potential users during the second field trip and then sequentially transferred the technology to the potential administrators.

Keywords: Phu doo International point of entry, Information Technology, Logistics and Infrastructure.