

บทคัดย่อ

จากยุทธศาสตร์ Belt and Road Initiative ชื่อย่อคือ BRI ของจีนที่มีวัตถุประสงค์ในการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการติดต่อสื่อสารในภูมิภาค และเพื่อการสร้างอำนาจและอิทธิพลทางเศรษฐกิจในเอเชียและขยายต่อไปยังภูมิภาคใกล้เคียง โดยโครงการก่อสร้างรถไฟลาว - จีน (ช่วงบ่อเต็น - เวียงจันทน์) เป็นหนึ่งในโครงการยุทธศาสตร์ดังกล่าว ถึงแม้เส้นทางรถไฟไม่ได้ลากผ่านประเทศไทย แต่คาดว่าจะกระทบกับพื้นที่ชายแดนไทย - สปป. ลาว ไม่น้อย จึงนำมาสู่การศึกษาแผนงานวิจัยเรื่อง “การศึกษาเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์รองรับโครงการก่อสร้างรถไฟ ลาว-จีน (ช่วงบ่อเต็น-เวียงจันทน์)” จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่าโครงการก่อสร้างรถไฟลาว - จีน จะก่อให้เกิดผลกระทบเชิงบวก ได้แก่ เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่ เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ การขยายตัวของการค้าชายแดน เกิดการเข้ามาลงทุนในพื้นที่ทั้งภาครัฐ และเอกชน เกิดอัตราการจ้างงานและรายได้ในพื้นที่เพิ่มขึ้น เกิดการพัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวของประเทศไทย และสปป.ลาว รวมถึงคาดว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น แต่ทั้งนี้จากการพัฒนาดังกล่าวอาจจะเกิดผลกระทบเชิงลบด้วย ได้แก่ เกิดปัญหาทางด้านการจัดการของเสีย เกิดปัญหาทางด้านมลภาวะต่าง ๆ เกิดการขาดแคลนแรงงาน เกิดปัญหาด้านการส่งออกสินค้าไทยเนื่องจากสินค้าจีนเข้ามาในพื้นที่ปริมาณมาก เกิดปัญหาการลักลอบเข้าเมือง และสินค้าผิดกฎหมาย รวมถึงโรคระบาดที่อาจจะเข้ามาพร้อมกับนักท่องเที่ยว ดังนั้นจากการศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นจำเป็นต้องมีการวางแผนในการบริหารจัดการ เพื่อป้องกันผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต คือ การยกระดับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และรูปแบบกิจกรรมโลจิสติกส์ การพัฒนาและเชื่อมโยงเศรษฐกิจการค้าชายแดน สร้างความเข้มแข็งทางด้านเศรษฐกิจ รวมทั้งพัฒนาศักยภาพของมนุษย์ ส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เชิงอัตลักษณ์ วัฒนธรรม ของพื้นที่รวมทั้งยกระดับธุรกิจบริการให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง การเสริมสร้างศักยภาพความมั่นคง เพื่อป้องกันและเตรียมความพร้อมในการรับมือจากภัยคุกคามในรูปแบบต่าง ๆ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ และบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างเหมาะสมและยั่งยืน

คำสำคัญ : Belt and Road Initiative, โครงการก่อสร้างรถไฟลาว - จีน (ช่วงบ่อเต็น - เวียงจันทน์) ผลกระทบด้านโลจิสติกส์, ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ, ผลกระทบด้านท่องเที่ยว, ผลกระทบด้านความมั่นคง, ผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

Abstract

Belt and Road Initiative (BRI) is strategy of China with the objective of linking transportation and communications in the region The Laos-China Railway Project (Boten-Vientiane) is one of the mentioned strategic projects. Even though the railway route was not across to Thailand but it is expected that will impact to the border area. As a result, there was the research study entitled " A study to develop a strategic plan for supporting Laos - China Railway construction project (Boten - Vientiane)" From the preliminary studies, it was found that the Laos-China Railway Construction Project would have a positive impact, such as the development of infrastructure , Economic growth, The expansion of border trade, Investment from government and private sectors cause increased employment and income in the area. In addition, Tourism routes have been developed to link tourism in Thailand and the Lao PDR. It is expected that the number of tourists coming to the area will increase. However, due to the development, there may be a negative impact too, such as waste management problems. pollution problems, labor shortages, a problem with the export of Thai products due to the large quantity of Chinese products entering the area, smuggling problems and illegal products Including epidemics that may enter with tourists. Therefore, the study of the impact must have a management plan. To prevent various impacts that are expected to occur in the future is the first, enhancement to developing of infrastructure and the activity of logistics. The second, development and linkage of border trade economy including development of labors potential. The third, Promoting and increasing tourism potential in the area as well as continuously improving the quality of service. The fourth, development of stability potential. Finally, planning for natural resource and environmental management

Key words ; Belt and Road Initiative, The Laos-China Railway Project (Boten-Vientiane), Logistics, Economy, Tourism, Stability, Society and Environment