

ชื่อเรื่อง	การศึกษาระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคเหนือผ่านด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยาสู่กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อยกระดับให้เป็นเมืองเศรษฐกิจชายแดน
ผู้วิจัย	ดร.ธีรุตม์ หมั่นวงศ์เทพ ผศ.ดร.สุรียา สัมจันทร์ ดร.ธนิกานต์ สันต์สวัสดิ์ และดร.อัจฉราวดี แก้ววรรณดี
คำสำคัญ	โลจิสติกส์, การขนส่งบ้านฮวก, เมืองเศรษฐกิจชายแดน, กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

### บทคัดย่อ

การวิจัยเรื่อง การศึกษาระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคเหนือผ่านด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยาสู่กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อยกระดับให้เป็นเมืองเศรษฐกิจชายแดน มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาาระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคเหนือผ่านด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยา สู่กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อยกระดับให้เป็นเมืองเศรษฐกิจชายแดน 2) ประเมินประสิทธิภาพของระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคเหนือผ่านด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยา สู่กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อยกระดับให้เป็นเมืองเศรษฐกิจชายแดน และ3) ศึกษาตัวแบบระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนที่ประสิทธิภาพในพื้นที่ภาคเหนือผ่านด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยา สู่กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อยกระดับให้เป็นเมืองเศรษฐกิจชายแดน

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงผสมผสาน (Mixed Methods Research) โดยการวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Research) เป็นการเก็บข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary data) จากเอกสารสิ่งพิมพ์ หนังสือ และข้อมูลต่างๆ จากนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน โครงการพัฒนา และสถิติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคเหนือผ่านด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยา สู่กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อยกระดับให้เป็นเมืองเศรษฐกิจชายแดน 10 ปีย้อนหลังส่วนการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) เป็นการเก็บข้อมูลปฐมภูมิ (Primary data) จากการสำรวจและสัมภาษณ์กลุ่มบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคเหนือผ่านด่านบ้านฮวก จ.พะเยา สู่กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อยกระดับให้เป็นเมืองเศรษฐกิจชายแดน ประกอบด้วย ขบวนการหลวง สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง และนักวิชาการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งในพื้นที่ 8 จังหวัดภาคเหนือ(จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดพะเยา จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำพูน จังหวัดลำปาง จังหวัดแพร่ จังหวัดน่าน) และกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (แขวงไชยะบูลี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว แขวงอุดมไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมืองฮานอยสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และ เมืองหนานหนิง สาธารณรัฐประชาชนจีน) จากนั้นจึงนำข้อมูลที่ได้จากการเก็บรวบรวมข้อมูลดังกล่าวข้างต้น มาวิเคราะห์เพื่อให้ได้ตัวแบบระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนที่ประสิทธิภาพในพื้นที่ภาคเหนือผ่านด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยา สู่กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อยกระดับให้เป็นเมืองเศรษฐกิจชายแดนทั้งนี้ ผลการวิจัยพบว่า แนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่งสินค้าในพื้นที่ภาคเหนือ (จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดพะเยา จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดลำพูน จังหวัดลำปาง จังหวัดแพร่ และ

จังหวัดน่าน) ผ่านด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยา สู่กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (แขวงไซยะบูลี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว แขวงอุดมไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมืองฮานอยสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และ เมืองหนานหนิง สาธารณรัฐประชาชนจีน) เพื่อยกระดับให้เป็นเมืองเศรษฐกิจชายแดน จำนวน 12 เส้นทาง ดังนี้ เส้นทางที่ 1 เชียงใหม่ – แม่ชะจาง – วังเหนือ – เมืองพะเยา – ดอกคำใต้ – จุน – เชียงคำ – ภูซาง – ด่านบ้านฮวก เส้นทางที่ 2 เชียงราย – เทิง – ภูซาง – ด่านบ้านฮวก เส้นทางที่ 3 พะเยา - ดอกคำใต้ - จุน - เชียงคำ - ด่านบ้านฮวก เส้นทางที่ 4 แม่ฮ่องสอน – ปาย – แม่แตง – แม่ริม – เมืองเชียงใหม่ – แม่ชะจาง – วังเหนือ – เมืองพะเยา – ดอกคำใต้ – จุน – เชียงคำ – ภูซาง – ด่านบ้านฮวก เส้นทางที่ 5 ลำพูน – ห้างฉัตร – เมืองลำปาง – กาว - เมืองพะเยา - ดอกคำใต้ - จุน - เชียงคำ - ด่านบ้านฮวก เส้นทางที่ 6 ลำปาง – กาว - เมืองพะเยา - ดอกคำใต้ - จุน - เชียงคำ - ด่านบ้านฮวก เส้นทางที่ 7 แพร่ – เชียงม่วน – เชียงคำ – ภูซาง – ด่านบ้านฮวก เส้นทางที่ 8 น่าน – เชียงม่วน – เชียงคำ – ภูซาง – ด่านบ้านฮวก เส้นทางที่ 9 ด่านบ้านฮวก – เมืองคอบ - เมืองเงิน – เมืองหงสา – แขวงไซยะบูลี สปป.ลาว เส้นทางที่ 10 ด่านบ้านฮวก – เมืองคอบ – เมืองปากแบง -แขวงอุดมไซ สปป.ลาว เส้นทางที่ 11 ด่านบ้านฮวก – เมืองคอบ – เมืองปากแบง – เมืองขวา สปป.ลาว – เมืองเดียนเบียนฟู – เมืองฮานอย ประเทศเวียดนาม เส้นทางที่ 12 ด่านบ้านฮวก – เมืองคอบ – เมืองปากแบง – เมืองขวา สปป.ลาว – เมืองเดียนเบียนฟู – เมืองฮานอย ประเทศเวียดนาม – เมืองฝิงเสียง – เมืองหนานหนิง ประเทศจีน

**Title of the Study:** A Study of the Logistics of Goods Transportation in the Northern Region Passing Through Ban Huak Check Point, Phayao Province to the Greater Mekong Sub-region to upgrade to a Border Economic City

**Researcher:** Theerut Muenwongthep Ph.D Assistant Professor Suriya Somchan Ph.D  
Thanikarn Sansawat Ph.D and Adcharawadee Keawwandee Ph.D

**Keyword:** Logistics, Ban Huak Transportation, Border Economic City, Greater Mekong Sub-region

### **Abstract**

The purposes of the research entitled “A Study of the Logistics of Goods Transportation in the Northern Region Passing Through Ban Huak Check Point, Phayao Province to the Greater Mekong Sub-region to upgrade to a Border Economic City” were 1) to study the logistics of goods transportation in the northern region passing through Ban Huak Check Point, Phayao Province to the Greater Mekong Sub-region to upgrade to a border economic city 2) to assess the efficiency of the logistics of goods transportation in the northern region passing through Ban Huak Check Point, Phayao Province to the Greater Mekong Sub-region to upgrade to a border economic city 3) to examine the model of the logistics of goods transportation in the northern region passing through Ban Huak Check Point, Phayao Province to the Greater Mekong Sub-region to upgrade to a border economic city.

This research was a mixed method research by quantitative research and qualitative research. The secondary data was collected from documents, publications, books and various information from policies, strategies, plans, development projects and statistics related to the logistics system for the transportation of goods in the northern areas through Ban Huak Check Point, Phayao Province to the Greater Mekong Sub-region countries to upgrade to a border economic city over the past 10 years.

As for the qualitative research was to collect primary data from surveys and interviews, including the people involved in the logistics of goods in the northern region through the Ban Huak checkpoint, Phayao province to the Greater Mekong Sub-region in order to upgrade to a border economic city. The involved people consisted of the district highway, office of public works and city planning, logistics entrepreneur in transportation, and academics / experts in transportation logistics in 8 northern provinces (Chiang Mai, Chiang Rai, Phayao, Mae Hong Son, Lamphun, Lampang, Phrae, and Nan) and the Mekong Sub-region (Sainyabuli District, Lao

people's democratic republic Hanoi, The Socialist Republic of Vietnam, and Nanning, the People's Republic of China)

After that, the above data was analyzed in order to obtain the efficient freight logistics model in the northern region passing through Ban Huak Checkpoint in Phayao Province to the Mekong Sub-region to upgrade to a border economic city. The research found that the guidelines for the development of logistics of goods transportation in the northern region (Chiang Mai, Chiang Rai, Phayao, Mae Hong Son, Lamphun, Lampang, Phrae, and Nan) and the Mekong Sub-region (Sainyabuli District, Laos People's Democratic Republic, Hanoi, The Socialist Republic of Vietnam, and Nanning, the People's Republic of China) to upgrade to a border economic city for 12 routes as follows; **Route 1:** Chiang Mai - Mae Khachan - Wang Nuea - Muang Phayao - Dok Kham Tai - Chun - Chiang Kham - Phu Sang - Ban Huak Check Point **Route 2:** Chiang Rai - Thoeng - Phu Sang - Ban Huak Check Point **Route 3:** Phayao - Dok Kham Tai - Chun - Chiang Kham - Ban Huak Check Point **Route 4:** Mae Hong Son - Pai - Mae Taeng - Mae Rim - Chiang Mai City - Mae Khachan - Wang Nuea - Phayao City - Dok Kham Tai - Chun - Chiang Kham - Phu Sang - Ban Huak Check Point **Route 5:** Lamphun - Hang Chat - Lampang - Ngao - Phayao City - Dok Kham Tai - Chun - Chiang Kham - Ban Huak Check Point **Route 6:** Lampang - Ngao - Mueang Phayao - Dok Kham Tai - Chun - Chiang Kham - Ban Huak Check Point **Route 7:** Phrae - Chiang Muan - Chiang Kham - Phu Sang - Ban Huak Check Point **Route 8 :**Nan - Chiang Muan - Chiang Kham - Phu Sang - Ban Huak Check Point **Route 9 :**Ban Huak Check Point - Mueang Kob-Muang Ngeon-Muang Hongsa- Sainyabuli District, Lao PDR **Route 10 :**Ban Huak Check Point -Mueang Kob-Mueang Pak Bang-Udomsai, Laos People's Democratic Republic **Route 11:** Ban Huak Check Point -Kob City-Pak Bang City-Khua City, Laos People's Democratic Republic - Dien Bien Phu - Hanoi, Vietnam **Route 12:** Ban Huak Check Point -Kob City-Pak Bang City- Khua City, Laos People's Democratic Republic - Dien Bien Phu - Hanoi, Vietnam - Ping Sieng City- Nanning City, the People's Republic of China.