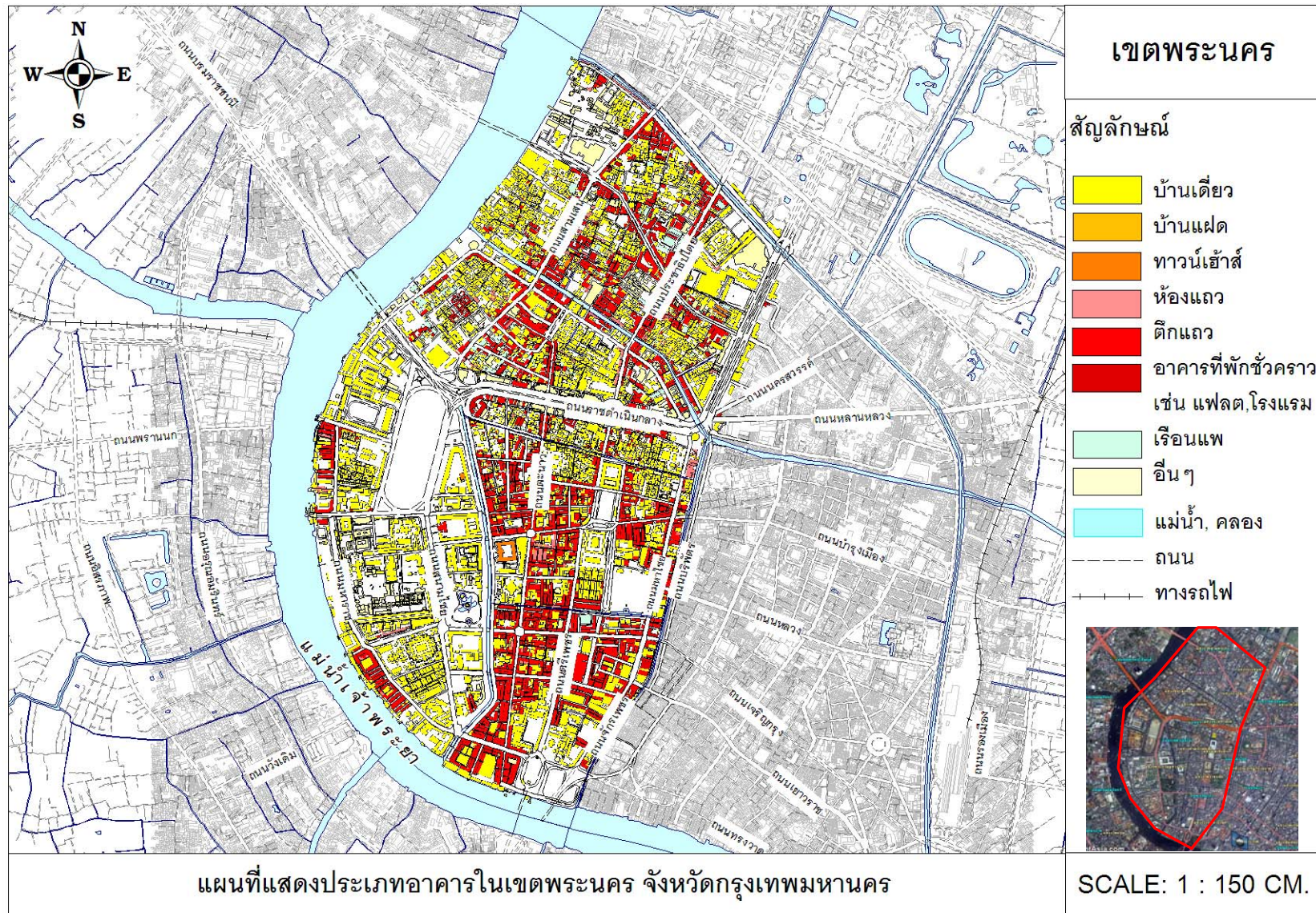
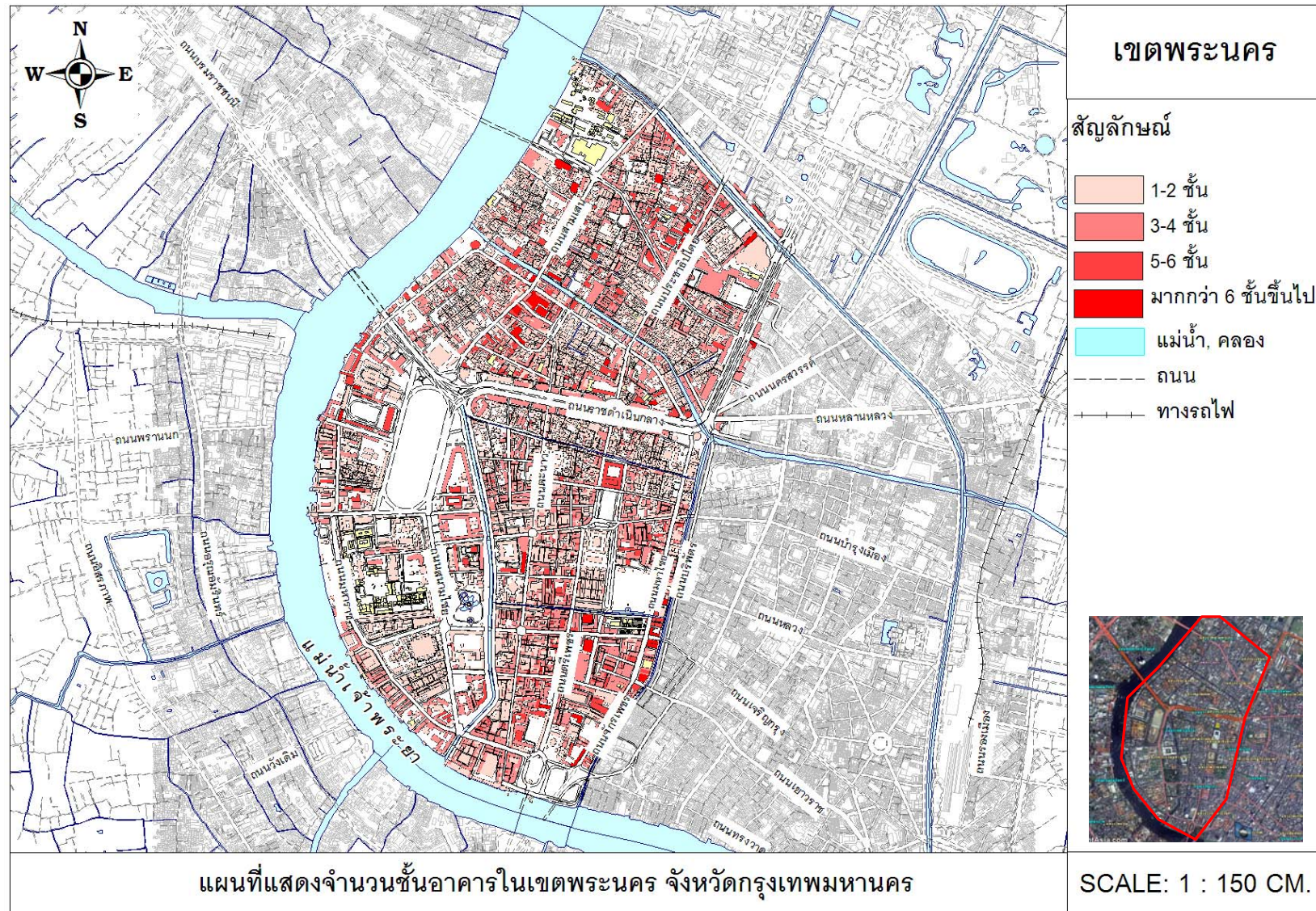


ภาพที่ 4.22 ประเภทอาคารในเขตพระนคร



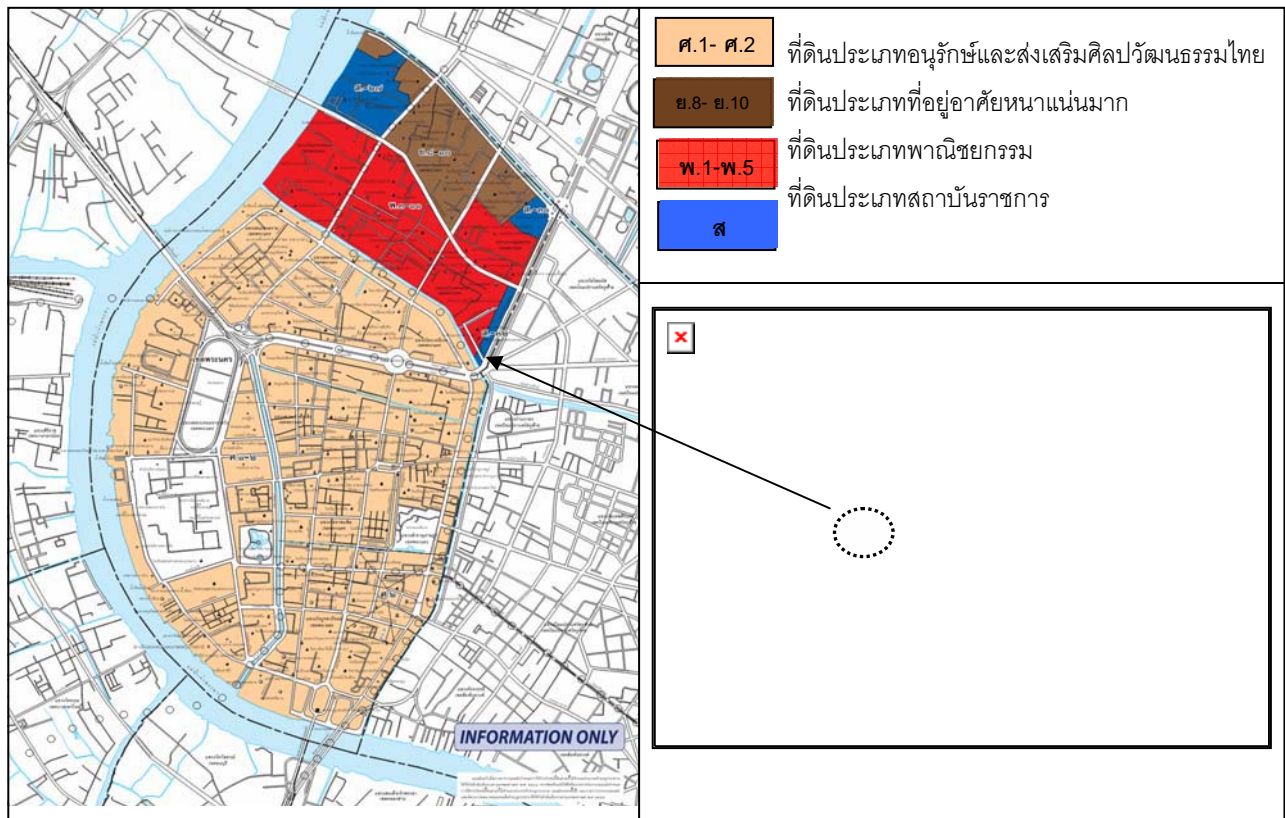
ภาพที่ 4.23 จำนวนชั้นอาคารในเขตพระนคร



(3) ผังเมืองและข้อกำหนดในพื้นที่เขตพระนคร

ตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2549 กำหนดพื้นที่ในเขตพระนคร ให้อยู่ในเขต ศ.1-2, ศ.2, ย.8, พ.3 และ ส.27 ดังแสดงในภาพที่ 4.24 ซึ่งหมายถึงการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย, ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากและพาณิชยกรรม และสถาบันราชการ

ภาพที่ 4.24 ผังเมืองรวมในพื้นที่เขตพระนคร



ผังเมืองรวมเขตพระนคร พ.ศ. 2549

ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2549

ที่มา : สำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร, พ.ศ. 2549

จากข้อกำหนดผังเมืองรวมในเขตพระนคร มีหลักการผังการใช้ที่ดิน ดังนี้

ตารางที่ 4.6 ความหนาแน่นและการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่เขตพระนคร

เขต	ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน		การใช้ประโยชน์อาคาร
พระนคร	พื้นที่สีน้ำเงิน (ส.27, 30, 32) พื้นที่สีแดง (พ.3-11) พื้นที่สีน้ำตาล (ย.8-10) พื้นที่สีน้ำตาลอ่อน (ศ.3-6)	สถานที่ราชการ พาณิชยกรรม ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก อนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย	ที่อาศัยหนาแน่นสูง พาณิชยกรรม ค้าขาย สถาบันราชการ

(4) ความสัมพันธ์ของพื้นที่เขตพระนครกับย่านต่างๆ ของเมือง

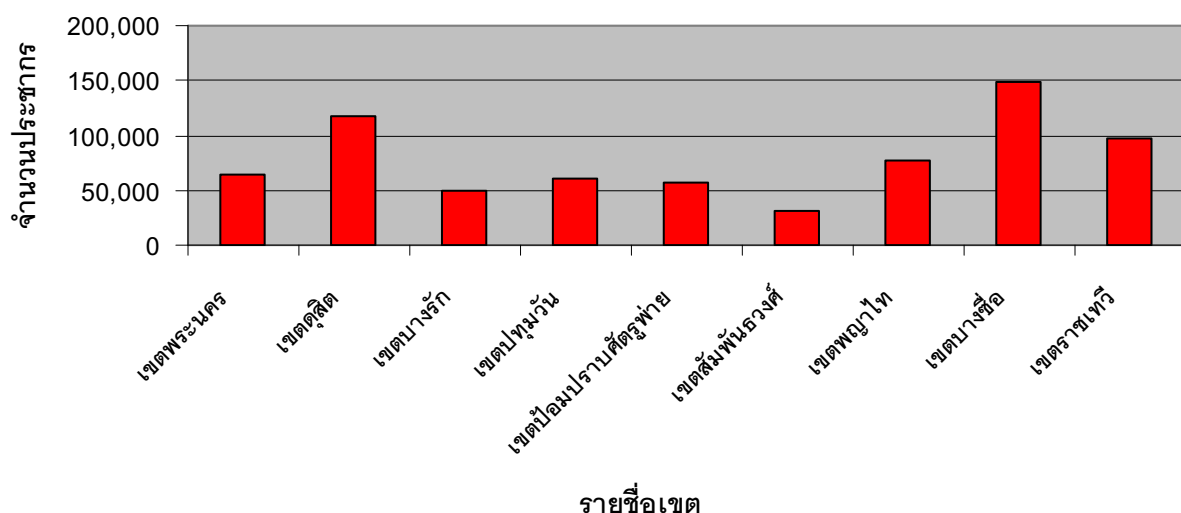
นอกจากพื้นที่เขตพระนครเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญของเมืองแล้ว พื้นที่ดังกล่าวยังสามารถเชื่อมต่อกับย่านต่างๆ ที่สำคัญของเมืองได้โดยอาศัยเส้นทางคมนาคมทางบกที่ต่อเนื่องไปยังแหล่งงาน สถานที่สำคัญต่าง ๆ ทั้งบริเวณใกล้เคียงและพื้นที่อยู่ห่างออกไปได้ เช่น พื้นที่ริมฝั่งน้ำในเขตเมืองชั้นในที่ถัดจากเขตพระนคร พื้นที่ที่สำคัญ ได้แก่ แหล่งงานเอกชน จำพวกอาคารสำนักงาน แหล่งธุรกิจจะอยู่บริเวณเขตสีลม สุรวงศ์ ราชประสงค์ พญาไท อโศก นอกจากนี้ย่านการค้าและศูนย์การค้าต่างๆ ยังกระจายออกไปตามจุดตัดของถนนและตามแหล่งชุมชนหนาแน่นต่างๆ เช่น ประตูน้ำ เพชรบุรี บางลำพู พาหุรัด วงเวียนใหญ่ สะพานควาย พระโขนง ขณะที่แหล่งพักอาศัยหนาแน่นจะอยู่บริเวณใจกลางเมือง และกระจายไปตามถนนต่างๆ ทั้ง 2 ฝั่ง ฝั่งตะวันตก เช่น ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ถนนเพชรเกษม ถนนเอกชัย ถนนธนบุรี ปากท่อ ฝั่งตะวันออก เช่น ถนนรามอินทรา ถนนลาดพร้าว ถนนรามคำแหง ถนนบางนา-ตราด ทั้งแหล่งงานและแหล่งพักอาศัยของเมือง จะถูกเชื่อมโยงด้วยถนนเป็นแกนสำคัญในการเชื่อมโยงย่านต่าง ๆ ของเมืองด้วย

4.4.5 ลักษณะทางประชากร

เขตพระนคร อยู่บริเวณเขตเมืองชั้นใน ซึ่งถือเป็นบริเวณที่มีความหนาแน่นของประชากรสูง โดยมีความหนาแน่นของคนต่อพื้นที่ประมาณ 15,000-30,000 ต่อตารางกิโลเมตร (ดังแสดงในภาพที่ 4.25 และภาพที่ 4.26) และเมื่อเปรียบเทียบจำนวนประชากรระหว่างเขต ในกลุ่มเขตเมืองชั้นใน พบว่า เขตบางซื่อเป็นเขตที่มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือมีจำนวนประชากร 147,797 คน รองลงมา คือ เขตดุสิต (117,867 คน) เขตราชเทวี (97,747 คน) เขตพญาไท (77,202 คน) และเขตพระนคร (64,356 คน) ตามลำดับ

ภาพที่ 4.25 จำนวนประชากรในจังหวัดกรุงเทพมหานคร

จำแนกตามกลุ่มเขตเมืองชั้นใน พ.ศ. 2550

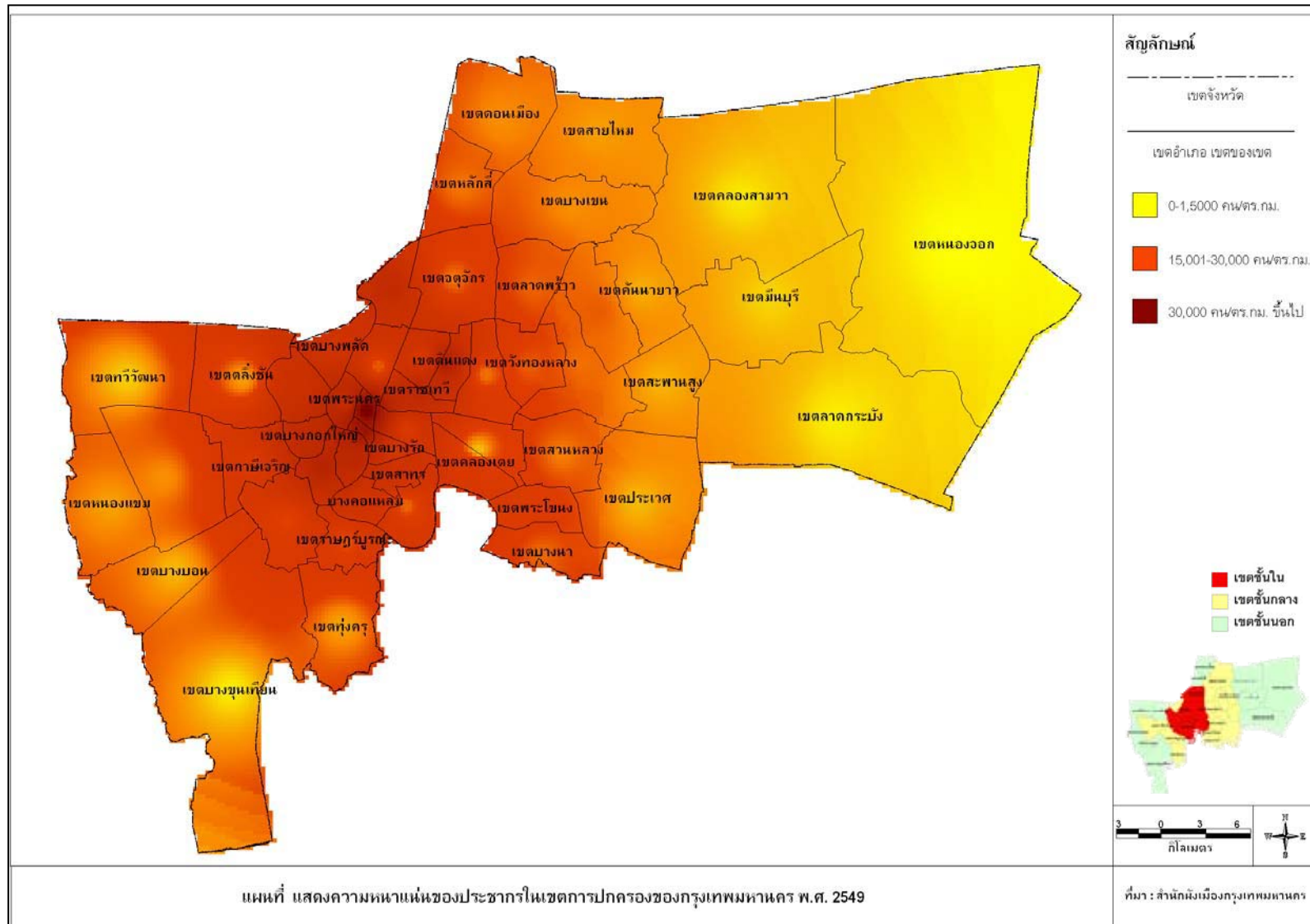


จากสถิติของจำนวนประชากรในเขตพระนคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2551 (ข้อมูลกรมการปกครอง เดือนกรกฎาคม, พ.ศ. 2551) พบว่า มีประชากรจำนวน 63,507 คน และมีจำนวนครัวเรือนทั้งสิ้น 18,443 ครัวเรือน ความหนาแน่นของพื้นที่ประมาณ 18 คนต่อไร่ และมีจำนวน 3-4 คนต่อครัวเรือน ซึ่งถือว่าเป็นพื้นที่ที่มีความหนาแน่นของประชากรสูง ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 4.7

ตารางที่ 4.7 จำนวนครัวเรือนและจำนวนประชากร (ชายและหญิง) ในพื้นที่เขตพระนคร

ลำดับที่	แขวง	จำนวนครัวเรือน	จำนวนประชากร		
			ชาย	หญิง	รวม
1	พระบรมมหาราชวัง	1,301	3,195	2,208	5,403
2	วังบูรพาภิรมย์	4,557	6,607	6,444	13,051
3	วัดราชบพิธ	979	1,850	2,212	4,062
4	สำราญราษฎร์	1,133	2,015	2,072	4,087
5	ศาลเจ้าพ่อเสือ	990	1,685	2,152	3,837
6	เสาชิงช้า	707	1,413	1,531	2,944
7	วัดบวรนิเวศน์	1,645	2,888	3,651	6,539
8	ตลาดยอด	1,232	1,510	1,917	3,427
9	ชนะสงคราม	814	1,158	1,241	2,399
10	บ้านพานถม	2,020	3,764	4,674	8,438
11	บางขุนพรหม	2,095	2,939	2,888	5,827
12	วัดสามพระยา	970	1,644	1,849	3,493
	รวม	18,443	30,668	32,839	63,507

ภาพที่ 4.26 ความหนาแน่นของประชากรในกรุงเทพมหานคร จำแนกตามเขต 50 เขต



4.4.6 ลักษณะคมนาคมขนส่ง

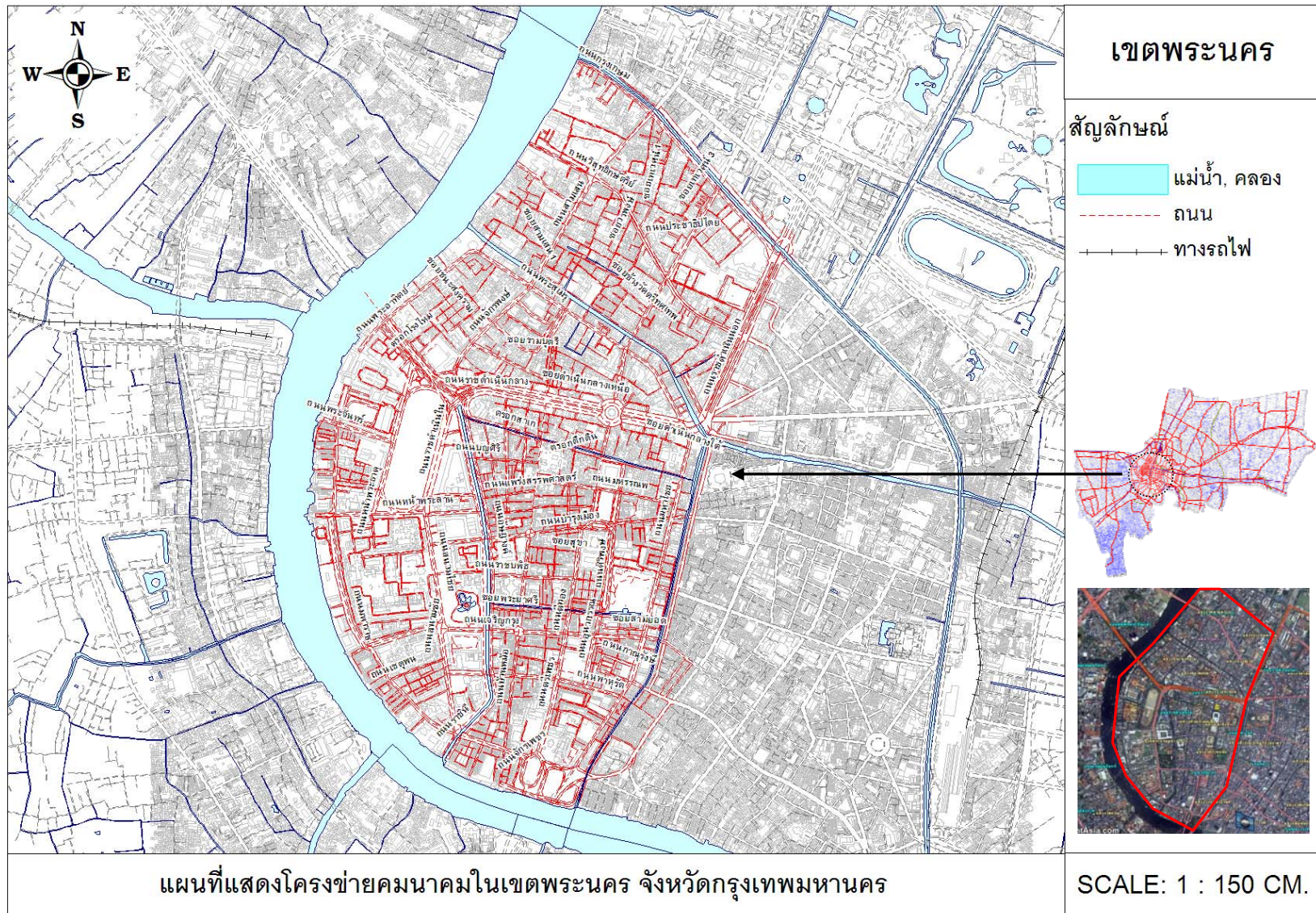
ในเขตพื้นที่เมืองชั้นในประกอบไปด้วยถนนมากมายซึ่งล้วนแต่เป็นเส้นทางที่ใช้สัญจรทั้งในเขตพื้นที่เมืองชั้นในและพื้นที่ในย่านต่างๆ ของเมือง ซึ่งมีวิวัฒนาการในแต่ละยุคแต่ละสมัยดังแสดงในภาพที่ 4.27 ซึ่งจะเห็นได้ว่าบทบาทของการคมนาคมทางถนนนั้นมีความซับซ้อนมากขึ้นจากอดีตจนถึงปัจจุบัน

ภาพที่ 4.27 วิวัฒนาการระบบคมนาคมขนส่งในเขตพระนคร

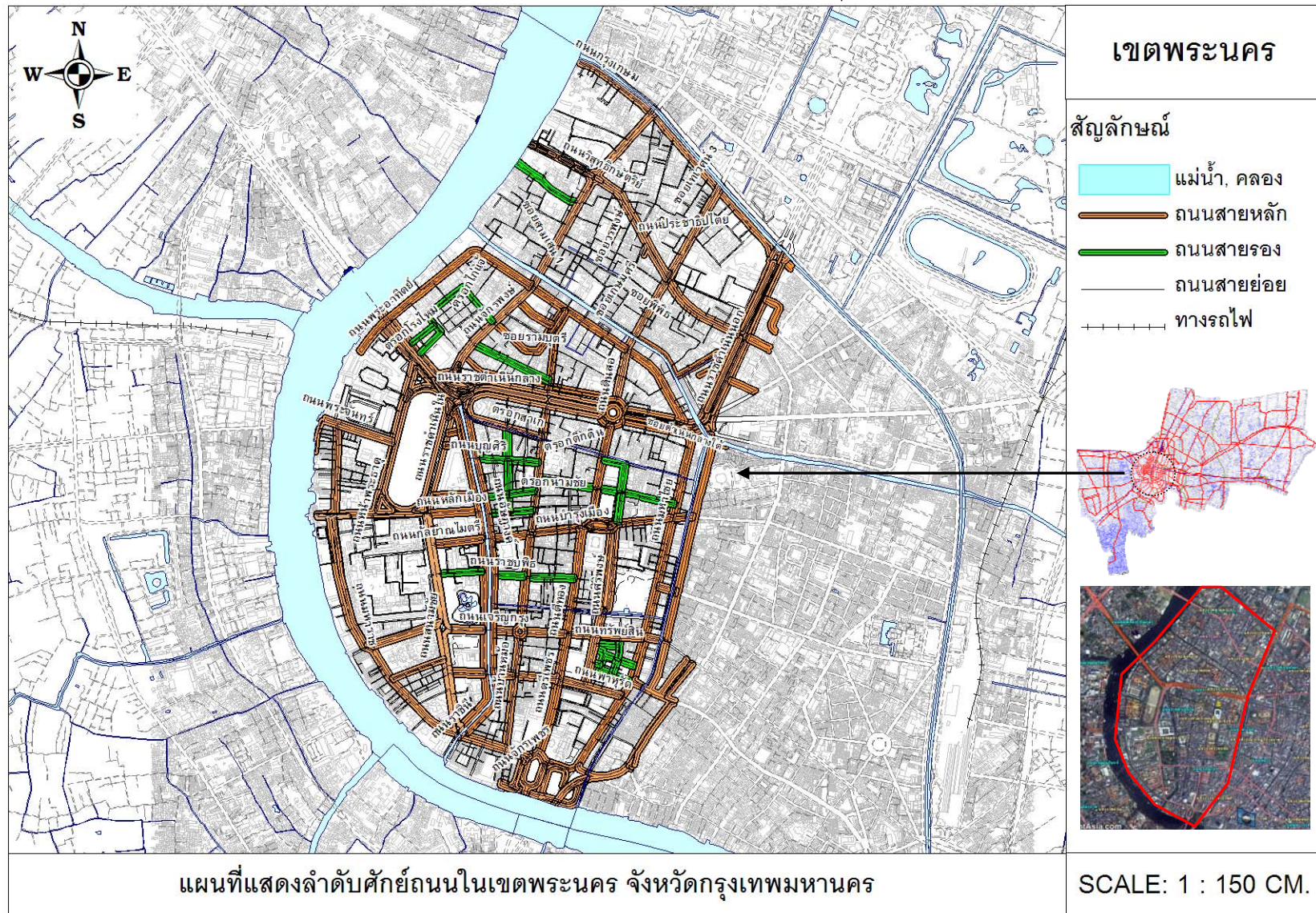


ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่เมืองชั้นในเป็นพื้นที่ที่มีความหนาแน่นของที่อยู่อาศัย และประกอบไปด้วยกิจกรรมที่หลากหลาย จึงส่งผลให้เกิดปริมาณการจราจรอันมหาศาลในเขตพื้นที่เมืองชั้นใน อันเป็นสาเหตุสำคัญอันนำไปสู่การเกิดปัญหาจราจรทั้งในเรื่องของเวลาในการสัญจร และปัญหาอุบัติเหตุจราจร ระบบคมนาคมขนส่งของเขตพระนครในปัจจุบันเป็นระบบที่ใช้ทางบกเป็นหลัก โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งตามเส้นทางถนน เนื่องจากเข้าถึงชุมชนได้สะดวกกว่าระบบอื่น และเป็นการเดินทางโดยพึ่งยานพาหนะส่วนบุคคล ซึ่งระบบคมนาคมขนส่งของเขตพระนครนั้นได้แสดงรายละเอียดดังภาพที่ 4.28 และภาพที่ 4.29

ภาพที่ 4.28 ระบบคมนาคมขนส่งของเขตพระนคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร



ภาพที่ 4.29 ลำดับศักยภาพถนนของเขตพระนคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร



4.4.7 ปริมาณการจราจรในพื้นที่

ตารางที่ 4.8 แสดงอัตราความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนในเขตพื้นที่เมืองชั้นใน กรุงเทพมหานคร ประจำปี 2549 พบว่า ความเร็วเฉลี่ยของรถจะอยู่ประมาณ 10-20 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น ซึ่งแสดงถึงปัญหาการจราจรติดขัด และปัญหาอุบัติเหตุจราจรตามมา

ตารางที่ 4.8 อัตราความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนในเขตพื้นที่เมืองชั้นในกรุงเทพมหานคร (2549)

ลำดับ ที่	ชื่อถนน	ช่วงถนนที่ทำการ สำรวจ	ความยาว (กิโลเมตร)	ความเร็วในการเดินทาง (กม./ชม.)					
				เร่งด่วนเช้า 7.00 – 9.00 น.		เร่งด่วนเย็น 16.00 – 18.00 น.		นอกเร่งด่วน 10.00 – 15.00 น.	
				ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
1	เจริญกรุง (ต้น)	แยก รต. ถึง แยก วิมุตยาราม	2.7	11.65	14.10	9.47	10.62	12.12	12.22
2	เจริญกรุง (ปลาย)	แยกทรงวาด ถึง แยกสุดถนน	5.60	21.39	15.05	11.04	12.61	20.10	15.91
3	พระราม 4	แยกหมอมี ถึง แยกพระโขนง	9.96	19.14	14.88	17.66	16.10	***	***
4	พระราม 6	แยกด่วน กำแพงเพชร ถึง แยกอุรุพงษ์	6.45	17.82	18.36	25.82	21.23	18.28	22.50
5	พิษณุโลก	แยกยาราช ถึงแยก เทเวศน์	2.31	21.80	15.95	20.71	15.97	***	***
6	เยาวราช	แยกเมอริคิงส์ ถึง แยกทรงวาด	1.30	เดินรถ ทาง เดียว	16.43	เดินรถ ทาง เดียว	7.49	เดินรถ ทาง เดียว	10.24
7	ราชดำเนิน	แยกป้อมเมรุ ถึง แยกพระภาพ ร.5	3.40	15.28	15.51	15.62	12.95	***	***
8	ศรีอยุธยา	แยกมักกะสัน ถึง แยกสี่เสาเทเวศน์	4.53	23.10	17.56	22.37	19.96	***	***
9	สามเสน	แยกวิทยุ ถึง แยก ถนนพระสุเมรุ	5.95	20.98	22.19	16.90	22.29	22.18	24.21
10	หลานหลวง	แยกยมราช ถึง แยกผ่านฟ้าลีลาศ	1.60	23.78	ทางรถ มวลชน	22.26	ทางรถ มวลชน	15.09	ทางรถ มวลชน

ตารางที่ 4.9 ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในจุดที่สำรวจช่วง ม.ค.-มิ.ย. 2549 จำแนกตามประเภทรถยนต์ในแต่ละช่วงเวลา พบว่าปริมาณจราจรจะอยู่ประมาณ 10,000-70,000 คัน ส่วนใหญ่จะเป็นยานพาหนะประเภทรถยนต์นั่ง โดยเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูงที่สุด คือ ถนนบำรุงเมือง บริเวณแยกกษัตริย์ศึก (ปริมาณจราจร 67,460 คัน) รองลงมา คือ ถนนพระราม 4 แยกหัวลำโพง

(ปริมาณจราจร 59,311 คัน) และถนนสุขุมวิท บริเวณแยกถนนพระราม 4-สุขุมวิท (ปริมาณจราจร 51,363 คัน) ตามลำดับ และตารางที่ 4.9 ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน (สรุปปริมาณจราจรบนถนนของเขตพระนคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร ดังแสดงในภาพที่ 4.30)

ตารางที่ 4.9 ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในจุดที่สำรวจช่วง ม.ค.-มิ.ย.2549

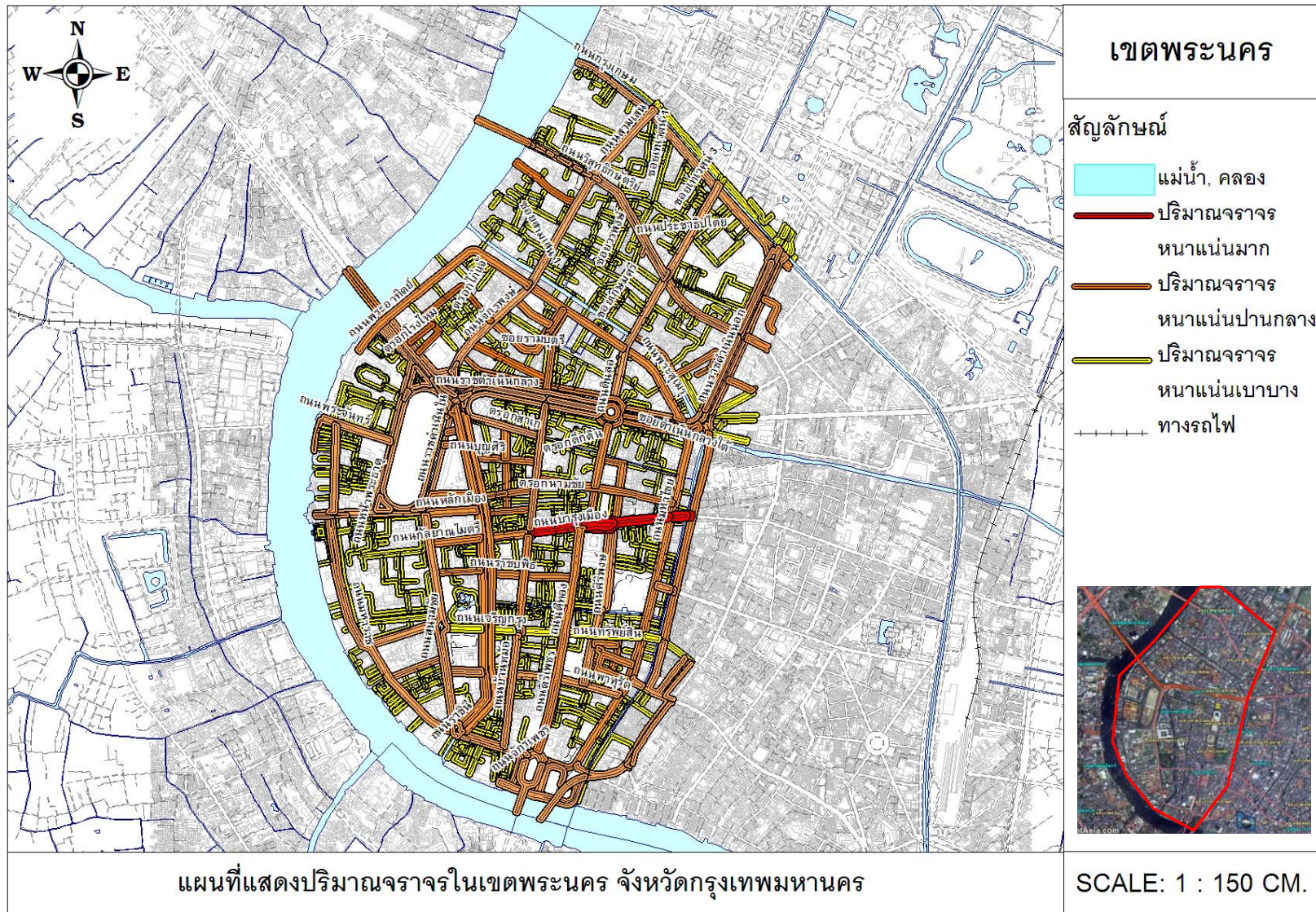
จำแนกตามประเภทถนนในแต่ละช่วงเวลา

ลำดับ	ชื่อทางแยก/จุดที่สำรวจ	ถนน/ซอย	ช่วงเวลา	ประเภทรถยนต์ (คัน)						ปริมาณรวม (คัน)	
				รถยนต์นั่ง	ตู้/ปิคอัพ	เมล์ใหญ่	เมล์เล็ก	บรรทุก	สามล้อ	แต่ละช่วงเวลา	แต่ละถนน
1	เฉลิมกรุง	ตรีทอง/ตรีเพชร	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	2,695	819	188	83	8	446	4,239	22,106
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	5,775	3,222	578	295	84	1,598	11,552	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	3,476	1,312	218	101	13	1,195	6,315	
		เจริญกรุง	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	1,470	419	108	101	8	92	2,198	10,876
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	2,903	1,603	399	271	69	313	5,558	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	1,761	625	172	157	23	382	3,120	
2	ป้อมเมดจ์	ราชดำเนิน/สนามไชย	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	2,933	1,171	294	109	20	288	4,815	23,007
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	6,602	3,804	1,192	279	203	1,211	13,291	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	2,652	1,216	385	131	8	509	4,901	
		หน้าพระลาน/หลักเมือง	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	1,565	466	377	123	24	366	2,921	21,925
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	6,819	2,478	1,703	357	100	1,439	12,896	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	3,531	1,192	560	172	22	631	6,108	
3	ราชวงศ์	ราชวงศ์/ท่าน้ำราชวงศ์	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	629	417	52	-	11	691	1,800	14,013
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	3,758	2,470	243	-	141	1,929	8,541	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	1,335	1,054	91	-	26	1,166	3,672	
		ทางเข้าวัดศึก/เยาวราช	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	2,254	961	167	101	15	730	4,228	27,955
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	8,368	4,684	538	292	367	2,598	16,847	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	3,660	1,742	197	97	45	1,139	6,880	
4	วังแดง	ราชสีมา	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	2,419	684	175	93	8	57	3,436	19,755
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	8,395	3,136	574	240	124	473	12,942	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	2,126	714	246	116	17	131	3,377	
		พิษณุโลก	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	1,615	360	168	-	4	210	2,357	13,456
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	4,857	1,715	485	-	23	827	7,907	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	2,145	596	182	1	5	264	3,192	
5	วัดเบญญ	พระรามที่ 5	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	3,051	819	44	16	9	86	4,025	19,033
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	7,112	3,096	139	71	105	424	10,947	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	2,597	1,140	39	15	16	254	4,061	
		ศรีอยุธยา	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	4,491	1,471	53	1	13	61	6,090	36,492
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	14,647	6,361	260	3	153	270	21,694	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	5,841	2,644	69	1	14	139	8,708	
6	สามยอด	มหาไชย	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	3,809	1,074	326	141	19	236	5,605	28,499
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	8,332	4,776	883	388	169	1,416	15,964	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	4,071	1,602	319	201	38	699	6,930	
		เจริญกรุง	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	1,985	547	160	49	3	281	3,025	13,904
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	3,999	1,963	607	183	89	885	7,726	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	1,493	766	222	78	17	577	3,153	

ตารางที่ 4.9 ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน (ม.ค. – มิ.ย. 2549)

ลำดับ	ชื่อทางแยก/ จุดที่สำรวจ	ถนน/ซอย	ช่วงเวลา	ประเภทรถยนต์ (คัน)						ปริมาณรวม (คัน)	
				รถยนต์นั่ง	ตู้ปิคอัพ	เมสใหญ่	เมสเล็ก	บรรทุก	สามล้อ	ช่วงเวลา	บริเวณถนน
7	กษัตริย์ศึก	กรุงเทพมหานคร	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	246	65	12	-	-	146	469	1,774
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	328	133	55	-	3	348	867	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	152	87	22	-	2	175	438	
		บางคูเวียง	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	7,831	2,050	149	2	21	1,446	11,499	67,460
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	21,512	10,743	546	3	622	5,571	38,997	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	10,457	3,520	182	1	68	2,736	16,964	
8	เฉลิมเผ่า	อรัญญิก	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	1,015	185	56	37	1	83	1,377	12,250
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	5,040	1,099	229	75	15	486	6,944	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	2,810	609	73	34	7	396	3,929	
		พระรามที่ 1	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	4,350	1,018	246	19	11	78	5,722	33,013
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	13,130	4,388	934	55	165	546	19,218	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	5,712	1,542	339	27	35	418	8,073	
9	ราชวงศ์	ราชวงศ์	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	700	297	44	-	10	597	1,648	13,726
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	3,498	2,125	225	-	92	2,258	8,198	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	1,407	968	81	-	33	1,391	3,880	
		เยาวราช	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	1,954	692	157	104	14	671	3,592	26,878
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	7,882	4,294	566	350	188	2,740	16,020	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	4,164	1,433	204	141	40	1,284	7,266	
10	หัวลำโพง	รองเมือง/ พญาภิรม	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	1,711	309	16	-	4	139	2,179	10,812
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	3,322	1,945	9	-	137	571	5,984	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	1,595	662	5	-	5	382	2,649	
		พระรามที่ 4	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	6,656	1,922	476	120	21	662	9,857	59,311
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	20,700	10,211	1,337	405	532	2,130	35,315	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	8,602	3,775	472	175	75	1,040	14,139	
11	ราชวงศ์	ราชวงศ์/ไปท่า น้ำราชวงศ์	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	737	254	74	-	6	353	1,424	12,367
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	3,260	2,384	201	3	82	1,906	7,836	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	1,140	819	80	23	19	1,026	3,107	
		ทางเข้าวัดตึก/ เยาวราช	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	1,712	617	136	52	17	500	3,034	26,435
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	8,631	4,620	575	149	202	2,131	16,308	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	3,945	1,731	210	76	36	1,095	7,093	
12	ราชวงศ์	ราชวงศ์	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	664	181	66	-	5	234	1,150	11,725
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	4,022	2,245	218	-	158	1,359	8,002	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	1,178	628	75	-	25	667	2,573	
		เยาวราช	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	1,944	709	127	36	21	553	3,390	26,508
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	8,476	3,910	502	209	172	2,281	15,550	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	4,444	1,716	212	87	31	1,078	7,568	
13	สี่พระยา	เจริญกรุง	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	4,441	1,027	122	147	14	370	6,121	31,591
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	10,571	4,731	522	572	310	1,727	18,433	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	4,359	1,392	196	194	43	853	7,037	
		สี่พระยา	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	525	248	98	-	1	271	1,143	6,193
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	2,238	882	205	1	37	386	3,749	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	650	278	96	-	2	275	1,301	
14	สุขุมวิท – พระราม 4	พระรามที่ 4	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	612	230	77	5	6	5	935	9,713
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	2,941	1,964	348	-	213	29	5,495	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	2,194	954	115	-	16	4	3,283	
		สุขุมวิท	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	6,610	2,479	654	121	58	101	10,023	51,363
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	16,804	9,213	1,925	337	1,564	323	30,166	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	6,542	3,522	823	120	102	65	11,174	
15	ราชวงศ์	ราชวงศ์/ไปท่า น้ำราชวงศ์	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	665	218	74	-	3	496	1,456	13,083
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	3,506	2,175	220	1	105	1,814	7,821	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	1,495	950	82	-	15	1,264	3,806	
		เยาวราช/ ทางเข้าวัดตึก	เร่งด่วนเช้า (7.00 – 9.00 น.)	1,993	797	184	101	17	575	3,667	25,531
			นอกเร่งด่วน (9.00 – 16.00 น.)	8,393	3,940	555	412	162	2,318	15,780	
			เร่งด่วนเย็น (16.00 – 19.00 น.)	3,481	1,245	135	121	17	1,085	6,084	

ภาพที่ 4.30 ปริมาณจราจรบนถนนของเขตพระนคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร



ตารางที่ 4.10 แสดงลักษณะทางกายภาพของถนนที่สำคัญในพื้นที่เขตพระนคร พบว่าถนนในเขตพระนครส่วนใหญ่ จะมีพื้นผิวถนนเป็นแอสฟัลต์ สภาพพื้นผิวนอนอยู่ในสภาพดี มีทางเท้าและไหล่ทางเกือบทุกถนน โดยภาพรวมของลักษณะผิวจราจรนั้นได้สรุปในภาพที่ 4.31

ตารางที่ 4.10 ลักษณะทางกายภาพของถนนที่สำคัญในพื้นที่เขตพระนคร

ลำดับที่	ชื่อถนน	จาก	ถึง	ความยาวถนน (เมตร)	เขตถนน (เมตร)	ผิวจราจร (เมตร)	ลักษณะผิวจราจร	ทางเท้า/ไหล่ทางกว้าง(เมตร)	
								ซ้าย	ขวา
1	ถนนกรุงเกษม	แม่น้ำเจ้าพระยา	ถนนราชดำเนินนอก	1321.00	13-22	9-15	แอสฟัลต์	2-3	2-4
2	ถนนกัลยาณไมตรี	ถนนสนามไชย	ถนนราชินี	239.00	16.70	11.70	แอสฟัลต์	2.80	2.20
3	ถนนไกรสีห์	ถนนลิบบามห้าง	ถนนจักรพงษ์	200.00	18.00	11.50	กระเบื้อง	4.10	2.40
4	ถนนข้าวสาร	ถนนจักรพงษ์	ถนนตะนาว	397.00	16.90	12.30	แอสฟัลต์	2.30	2.30
5	ถนนข้าวหลาม	ถนนเจริญกรุง	ถนนผดุงกรุงเกษม	263.00	19.90	12.00	แอสฟัลต์	3.80	4.10
6	ถนนจักรพงษ์	ถนนพระสุเมรุ	ถนนราชดำเนินกลาง	725.00	20.00	13.80	แอสฟัลต์	3.20	3.00
7	ถนนจักรพรรดิพงษ์	ถนนบำรุงเมือง	ถนนราชดำเนินนอก	937.00	24.50	16.50	แอสฟัลต์	4.00	4.00
8	ถนนเจริญกรุง	ถนนสนามไชย	สะพานดำรงคี สกิด	935.00	19.00	14.00	แอสฟัลต์	2.30	2.70
9	ถนนเจ้าฟ้า	ถนนจักรพงษ์	ถนนพระอาทิตย์	570.00	14.00	7.50	แอสฟัลต์	2.50	4.00
10	ถนนดินสอ	พระสุเมรุ	ถนนบำรุงเมือง	666.00	15-16.15	9.00	แอสฟัลต์	3.50	3.50
11	ถนนตรีเพชร	ถนนจักรเพชร	ถนนเจริญกรุง	650.00	23.50	18.50	แอสฟัลต์	2.00	3.00
12	ถนนตะนาว	ถนนลิบบามห้าง	ถนนบำรุงเมือง	856.00	13.20	9.20	แอสฟัลต์	2.00	2.00
13	ถนนตานี	ถนนจักรพงษ์	ถนนลิบบามห้าง	217.00	13.9	9.20	แอสฟัลต์	2.30	2.40
14	ถนนตีทอง	ถนนบำรุงเมือง	ถนนเจริญกรุง	484.00	19.80	14.35	แอสฟัลต์	2.75	2.70
15	ถนนท้ายวัง	ถนนมหาราช	ถนนสนามไชย	365.00	17.70	7.70	ค.ส.ล.	3.50	6.50
16	ถนนท่าเรือ	ถนนอาจนรงค์	การทำเรือแห่งประเทศไทย	720.00	31.15	23.40	ค.ส.ล.	3.50	6.50
17	ถนนบวรนิเวศน์	ถนนพระสุเมรุ	ถนนตะนาว	134.00	23.35	10.50	แอสฟัลต์	6.00	13.70
18	ถนนบ้านหม้อ	ถนนเจริญกรุง	ถนนจักรเพชร	533.00	13.30	7.80	แอสฟัลต์	2.80	2.70
19	ถนนบำรุงเมือง	ถนนอัษฎางค์	คลองโอ่งอ่าง	600.00	13-54.3	8-49	ค.ส.ล.	2.5-3	2.3-4

ตารางที่ 4.14 ลักษณะทางกายภาพของถนนที่สำคัญในพื้นที่เขตพระนคร (ต่อ)

ลำดับที่	ชื่อถนน	จาก	ถึง	ความยาว ถนน (เมตร)	เขตถนน (เมตร)	ผิวจราจร (เมตร)	ลักษณะ ผิวจราจร	ทางเท้า/ไหล่ทาง กว้าง(เมตร)	
20	ถนนบูรพา	ถนนอุดม กรณ์	ถนนพหลุ ร์	252.00	21.20	11.00	แอสฟัลต์	4.50	5.70
21	ถนน ประชาธิปไตย	สะพานวัน ชาติ	ถนนวิสุทธิ กษัตริย์	769.00	20.85	13.90	แอสฟัลต์	3.50	3.45
22	ถนน พระจันทร์	แม่น้ำ เจ้าพระยา	ถนนมหา ราช	90.00	16.50	10.70	แอสฟัลต์	2.20	3.60
23	ถนนพระ พิทักษ์	ถนนบ้านหม้อ	ถนนอัษฎางค์	100.00	13.00	8.50	แอสฟัลต์	2.50	2.50
24	ถนนพิพิธ	ถนนสนาม ไชย	ถนนราชินี	166.00	21.90	16.00	แอสฟัลต์	2.30	3.60
25	ถนนพระสุเมรุ	ถนนราช ดำเนินกลาง	ถนนพระ อาทิตย์	1270.00	18.2-24.7	13.35-19.6	แอสฟัลต์	2.70	2.40
26	ถนนพระ อาทิตย์	ถนนพระสุเมรุ	ถนนเจ้าฟ้า	521.00	19.60	13.50	แอสฟัลต์	3.50	3.70
27	ถนนพหลุ ร์	ถนนจักรเพชร	ถนนบ้านหม้อ	524.00	19.90	15.20	แอสฟัลต์	2.30	2.40
28	ถนนเฟื่องนคร	ถนนบำรุง เมือง	ถนนเจริญ กรุง	44.8.00	13.45-15.4	9.2-10.8	แอสฟัลต์	0.00	2.65
29	ถนนมหาราช	ถนนดินสอ	ถนนตะนาว	278.00	16.30	10.70	แอสฟัลต์	2.90	2.70
30	ถนนมหาไชย	ถนนราช ดำเนินกลาง	ถนนจักรเพชร	1631.00	25.00	13.70	แอสฟัลต์	5.80	5.50
31	ถนนมหาราช	ถนน พระจันทร์	ถนนสนาม ไชย	1686.00	17.6-23.95	9.75-11	แอสฟัลต์	2.6- 3.5	5.25- 10
32	ถนนราช ดำเนินกลาง	สะพานผ่าน ฟ้าลีลาศ	สะพานผ่าน กสิลา	1210.00	70.00	43.00	แอสฟัลต์	10.00	10.00
33	ถนนราช ดำเนินใน	สะพานผ่าน ฟ้าลีลาศ	ถนนสนาม ไชย	520.00	57.30	26.00	แอสฟัลต์	10.30	22.00
34	ถนนราชินี	ถนนมหา ราช	ถนนพระ อาทิตย์	2032.00	15.5-23	10-18	แอสฟัลต์	2-7	2.5-7
35	ถนนรามบุตรี	ถนนสิบสาม ห้าง	ถนนจักรพงษ์	323.00	14.20	8.60	แอสฟัลต์	2.80	2.80