## This project granted by the Thailand Research Fund

Project Code: MRG6180232

Project Title: Catalytic upgrading of methane into high-value hydrocarbons via oxidative coupling of

methane

Investigator: Asst. Prof. Dr. Anusorn Seubsai

E-mail Address: fengasn@ku.ac.th

Project Period: May 2<sup>nd</sup>, 2018 - May 1<sup>st</sup>, 2020

Abstract: A combinatorial approach was applied to explore active binary catalysts for oxidative coupling of methane (OCM) to value-added hydrocarbons ( $C_{2+)}$ . A screening of 25 selected single components on  $SiO_2$  for OCM reaction identified the top-14 single active components as follows: La > Ce > Ga > Al > Ca > Cr > Ba > Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub> > Mn > Cu > Ti > Zn > Rb > Ni. Binary catalyst screening was then performed and resulted in a combination of Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub> and Mn producing the most active binary catalyst. X-ray powder diffraction measurement of the Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>-Mn/SiO<sub>2</sub> catalyst revealed that the presence of alpha-cristobalite phase was essential for the activation of methane. Moreover, the X-ray photoelectron spectroscopy spectrum of the Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>-Mn/SiO<sub>2</sub> catalyst showed that the binding energy of W4f and Mn 2p shifted toward a lower binding energy, thereby enhancing the catalytic activity. Optimization of C<sub>2+</sub> production of the catalyst by varying Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>:Mn weight ratios, total metal loadings, catalyst weights, and feeding gas compositions, achieved maximum C2+ yield of 23.54% with 60.5% selectivity and 39.67% methane conversion. Furthermore, the activity of the Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>-Mn/SiO<sub>2</sub> catalyst was monitored with time-on-steam for 50 h, revealing good catalyst stability. For the study of the effects of metal oxide additives into the Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>/SiO<sub>2</sub> catalyst on the performance of the OCM reaction, first, Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>-TiO<sub>2</sub>/SiO<sub>2</sub> catalyst, along with the single catalysts of its components (Na2WO4/SiO2 and TiO2/SiO2), was investigated. We found that 5 wt% Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>+ 5 wt% TiO<sub>2</sub> on the SiO<sub>2</sub> support was a superior catalyst for OCM reaction compared to the single catalysts. The maximum C2+ formation of the Na2WO4-TiO2/SiO2 catalyst was found under test conditions of a N<sub>2</sub>/(4CH<sub>4</sub>:1O<sub>2</sub>) feed gas ratio of 1:1, a reactor temperature of 700 °C, and gas hourly space velocity of 9,500 h<sup>-1</sup>, exhibiting 71.7% C<sub>2+</sub> selectivity, 6.8% CH<sub>4</sub> conversion, and 4.9% C<sub>2+</sub> yield. Moreover, the activity of the catalyst had good stability over 24 h of on-stream testing. The characterizations of the Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>-TiO<sub>2</sub>/SiO<sub>2</sub> catalyst using various advanced instruments revealed that a crystalline structure of alpha-cristobalite of SiO<sub>2</sub> was present along with TiO<sub>2</sub> crystals, substantially enhancing the activity of the catalyst for OCM reaction to C<sub>2+</sub>. Second, several metal oxide additives—including oxides of Co, Mn, Cu, Fe, Ce, Zn, La, Ni, Zr, Cr, and V—were investigated with the Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>-Ti/SiO<sub>2</sub> catalyst. All of the catalysts were prepared using co-impregnation and the catalyst activity test was performed in a fixed-bed reactor at a reaction temperature range of 600-800 °C and atmospheric pressure. The physicochemical properties of the prepared catalysts relating to their catalytic activity were discussed by using advance instrument. Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>-Ti/SiO<sub>2</sub> added Mn was found to be the most active catalyst, involving shifts of binding energies of W 4f and Ti 2p toward lower binding energies. Moreover, a variety

of operating conditions—including reactant- to-nitrogen gas ratio, catalyst mass, reaction temperature, and total feed flow rate—were intensively examined for the OCM reaction using the  $Na_2WO_4$ -Ti-Mn/SiO<sub>2</sub> catalyst. The maximum  $C_{2+}$  yield was subsequently discovered at 22.09% with 62.3%  $C_{2+}$  selectivity and 35.43%  $CH_4$  conversion. Additionally, the stability of the  $Na_2WO_4$ -Ti-Mn/SiO<sub>2</sub> catalyst was also monitored with time on stream for 24 h and it was found that the activity of the catalyst slightly decreased over time.

**Keywords**: Catalyst screening, Light hydrocarbons, Metal oxide catalyst, Oxidative coupling of methane, Silica support

บทคัดย่อ: การศึกษาประสิทธิภาพของตัวเร่งปฏิกิริยาคู่ควบของมีเทน หรือปฏิกิริยาออกซิเดทีฟคัปปลิ้งของมีเทน ้ เริ่มจากการคัดเลือกโลหะออกไซด์มาทั้งหมด 25 ชนิด เติมลงบนตัวรองรับซิลิกา โดยผลจากการศึกษานี้พบว่าตัวเร่ง ปฏิกิริยาที่มีประสิทธิภาพสูงสุด 14 ชนิดแรก ได้แก่ La > Ce > Ga > Al > Ca > Cr > Ba > Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub> > Mn > Cu > Ti > Zn > Rb > Ni จากนั้นทำการศึกษาผลของการเติมโลหะออหไซด์ผสม 2 ชนิดบนตัวรองรับซิลิกา พบว่า การผสมกันระหว่าง Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>-Mn/SiO<sub>2</sub> ให้ความว่องไวของตัวเร่งปฏิกิริยาสงที่สด การศึกษาการเลี้ยวเบนของรังสี เอ็กซ์พบว่าตัวเร่งปฏิกิริยา Na₂WO₄-Mn/SiO₂ มีเฟสของ alpha-cristobalite ซึ่งมีความสำคัญมากสำหรับการกระตุ้น ้มีเทนให้เกิดปฏิกิกิริยา นอกจากนี้ การศึกษาทางด้านรังสีโฟโต้อิเล็กตรอนของตัวเร่งปฏิกิริยานี้พบว่า พลังงาน พันธะของ W4f และ Mn 2p เกิดการชิฟไปทางด้านพลังงานต่ำลง ซึ่งส่งผลทำให้ตัวเร่งปฏิกิริยามีประสิทธิภาพมาก ้ขึ้น การศึกษาการเพิ่มค่าร้อยละผลได้ของตัวเร่งปฏิกิริยานี้โดยการปรับเปลี่ยนค่าอัตราส่วนโดยน้ำหนักของโลหะ น้ำหนักรวมของโลหะต่อตัวรองรับ ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ และค่าอัตราส่วนของแก๊สขาเข้า พบว่าค่าร้อยละ ผลได้สูงสุดที่ได้คือ 23.54 ที่ค่าร้อยละการเลือกเกิดของผลิตภัณฑ์ที่ 60.5 และค่าร้อยละการแปลงผันของมีเทนที่ 39.67 นอกจากนี้การทดสอบตัวเร่งปฏิกิริยานี้เป็นเวลา 50 ชั่วโมง พบว่าตัวเร่งปฏิกิริยานี้ให้ผลความเถรียรภาพที่ดี สำหรับการศึกษาผลกระทบของการเติมสารประกอบโลหะออกไซด์ในตัวเร่งปฏิกิริยา Na₂WO₄/SiO₂ โดยในส่วนแรก ได้ทำการศึกษาการเติม TiO₂ เทียบกับตัวเร่งปฏิกิริยาเดี่ยวของ Na₂WO₄ และตัวเร่งปฏิกิริยาคู่ผสมของทั้งคู่ พบว่า ์ ตัวเร่งปฏิกิริยา 5 wt% Na₂WO₄+ 5 wt% TiO₂ บนตัวรองรับซิลิกาเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่ดีกว่าตัวเร่งปฏิกิริยาเดี่ยว ค่าร้อยละผลได้ C<sub>2+</sub> ของตัวเร่งปฏิกิริยาคู่นี้ได้สูงสุดที่สภาวะการทดสอบที่อัตราส่วนของ N<sub>2</sub>/(4CH<sub>4</sub>:1O<sub>2</sub>) ที่ 1/1 อุณหภูมิ 700 องศาเซลเซียส ค่าความเร็วแก๊สที่ 9500 h<sup>-1</sup> โดยได้ค่าร้อยละผลได้ที่ 71.7 ค่าร้อยละการเลือกเกิดของ C<sub>2+</sub> ที่ 71.7 และค่าร้อยละการแปลงผันของมีเทนที่ 4.9 นอกจากนี้ยังพบว่าตัวเร่งปฏิกิริยานี้มีเสถียรภาพที่ดีสำหรับ การทดสอบ 24 ชั่วโมง การวิเคราะห์ด้วยเครื่องมือขั้นสูงต่างๆ พบว่า โครงสร้างของ alpha-cristobalite ที่อยู่กับ TiO<sub>2</sub> จะช่วยส่งเสริมทำให้ความว่องไวของตัวเร่งปฏิกิริยานี้ดีขึ้น ในส่วนที่สอง การศึกษาสารประกอบโลหะออกไซด์ ที่เลือกเติมในตัวเร่งปฏิกิริยา Na<sub>2</sub>WO<sub>4</sub>-Ti/SiO<sub>2</sub> ได้แก่ Co, Mn, Cu, Fe, Ce, Zn, La, Ni, Zr, Cr และ V โดยเตรียม ์ ตัวเร่งปฏิกิริยาจากวิธีการจุ่มชุ่มและทดสอบความว่องไวของตัวเร่งปฏิกิริยาในเครื่องปฏิกรณ์แบบแบดคงที่ ช่วง อุณหภูมิสำหรับทำปฏิกิริยา 600-800 องศาเซลเซียส ความดันบรรยากาศ การศึกษาคุณสมบัติทางเคมีกายภาพของ ตัวเร่งปฏิกิริยาที่จัดเตรียมขึ้นเพื่อศึกษาความว่องไวของตัวเร่งปฏิกิริยาด้วยเครื่องมือขั้นสูงต่างๆ พบว่าตัวเร่ง ปฏิกิริยา Na₂WO₄-Ti/SiO₂ ที่มีการเติม Mn พบว่ามีความว่องไวของตัวเร่งปฏิกิริยาในการเกิดปฏิกิริยามากที่สุด เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงพลังงานพันธะของ W 4f และ Ti 2p มีค่าต่ำกว่าตัวเร่งปฏิกิริยาอื่น รวมไปถึงสภาวะ การดำเนินการของปฏิกิริยาที่สภาวะต่าง ๆ ได้แก่ อัตราส่วนของสารตั้งต้นและก๊าซไนโตรเจน ปริมาณตัวเร่ง ปฏิกิริยา อุณหภูมิของปฏิกิริยาและอัตราการใหลของก๊าซขาเข้าถูกทดสอบในการเกิดปฏิกิริยาคู่ควบมีเทนโดยใช้ ตัวเร่งปฏิกิริยา  $Na_2WO_4$ -Ti- $Mn/SiO_2$  จากผลการทดลองพบว่าค่าร้อยละของผลผลิต  $C_{2+}$  สูงสุดคือ 22.09 ค่าร้อยละ ของการเลือกเกิดของผลิตภัณฑ์  $C_{2+}$  สูงสุดคือ 62.3 และค่าร้อยละของการเปลี่ยนแปลงมีเทนสูงสุดคือ 35.43 นอกจากนี้ได้มีการทดสอบความเสถียรของตัวเร่งปฏิกิริยา  $Na_2WO_4$ -Ti-Mn/Si $O_2$  เป็นเวลา 24 ชั่วโมง พบว่ามีค่า ความว่องไวลดลงเล็กน้อย

**คำสำคัญ** : การคัดกรองตัวเร่งปฏิกิริยา, สารประกอบไฮโดรคาร์บอนชนิดเบา, ตัวเร่งปฏิกิริยาที่เป็นออกไซด์, ปฏิกิริยาคู่ ควบของมีเทน, ตัวรองรับซิลิกา