

ເກະເຫັນ...

ການກ່ອປົງເກີ່ມວກາຕະກະເລບນຫຼານດວມຮູ້



ເທິດໝາຍ ຂ່າຍບໍາຮຸງ

ชื่อหนังสือ	☞ เกาะช้าง...การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้
ชื่อผู้แต่ง	☞ เทิดชาย ช่วยบำรุง
จัดพิมพ์	<p>☞ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)</p> <p>ชั้น 14 อาคารเอล เอ็ม ทาวเวอร์</p> <p>เลขที่ 979 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน</p> <p>เขตพญาไท กรุงเทพ 10400</p>
พิมพ์ครั้งที่ 1	☞ กันยายน 2552
จำนวน	☞ 1,000 เล่ม
พิมพ์ที่	☞ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม ไอ ที พรินติ้ง โทร. 0-2971-3485
ออกแบบปก	☞ มีรัศก้าดี ทองลีสั่งขึ้น
พิสูจน์อักษร	☞ วชิรุ วันเกตรา

ข้อมูลทางบรรณานุกรมของห้องสมุดแห่งชาติ

เทิดชาย ช่วยบำรุง

เกาะช้าง การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้.-- กรุงเทพฯ : สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย, 2552.

192 หน้า

1. ตราด-รูปปั้นและภาพท่องเที่ยว. 2. เกาะช้าง-รูปปั้นและภาพท่องเที่ยว.

I. ชื่อเรื่อง.

915.9327

ISBN 978-616-7070-09-4

คำนำ

สถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวไทย โดยการสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ภายใต้การกำกับของสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ดำเนินชุดโครงการธนาคารข้อมูลเพื่อการพัฒนาและจัดการการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืนกับกลุ่มจังหวัดบูรพา (ภาคช้าง) ระหว่างปี 2549-2550 โดยความร่วมมือและการสนับสนุนของทุกภาคีทางการท่องเที่ยวของภาคช้าง โดยเฉพาะองค์กรบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์กรมหาชน) (อพท.) และสำนักงานพื้นที่พิเศษหมู่ภาคช้างและพื้นที่เชื่อมโยง (สพพ.1)

ชุดโครงการดังกล่าวสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยความร่วมมืออย่างแข็งขันของเหล่าปีมิตรในพื้นที่ทั้งภาครัฐ เอกชนและประชาชนที่ให้ความร่วมมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล รวมทั้งคนนักวิจัยที่ทำงานอย่างหนัก สถาบันฯ ขอขอบคุณผู้ทรงคุณที่ให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินชุดโครงการ และหนึ่งอื่นๆ ที่ให้ความร่วมมือในการดำเนินชุดโครงการดังกล่าว

ผลการวิจัยของชุดโครงการดังกล่าวได้สังเคราะห์เป็นหนังสือ “ภาคช้าง : การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้” ซึ่งมีสาระของสถาบันการณ์การท่องเที่ยว สภาพปัจจุบัน การพัฒนาเลี้นทางการท่องเที่ยว แนวทางการพัฒนาและจัดการพื้นที่/แหล่งท่องเที่ยวต่อ กิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ตลอดจนยุทธศาสตร์การพัฒนา กิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติอย่างยั่งยืน โดยสถาบันหวังเป็นอย่างยิ่ง ว่าหนังสือเล่มนี้จะเป็นอิกหนึ่งองค์ความรู้ที่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคช้างสู่ความยั่งยืนต่อไป

เติดชาย ช่วยบำรุง

ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวไทย

โดยการสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

สารบัญ

บทสรุปผู้บริหาร	1
ตอน 1 บทนำ	13
- แผนนำทาง	14
- เป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับด้านเศรษฐกิจ	14
- แนวทางการดำเนินงานการตลาดในประเทศและต่างประเทศ	16
- เป้าหมายของนโยบายพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของประเทศไทย (ในระยะ 10 ปี)	17
- บุรพา	19
ตอน 2 เกาะช้าง...ปัจจุบันทุกการท่องเที่ยวทางทะเล	25
- การท่องเที่ยวทางทะเล	26
- รัฐจักรเมืองตราด	27
- เกาะช้าง : อันดามันแห่งภาคตะวันออก	30
- สถานการณ์ทั่วไปของเกาะช้าง	36
- ทรัพยากรการท่องเที่ยวของเกาะช้าง	43
ตอน 3 การจัดการการท่องเที่ยว...มุ่งมองการตลาดการท่องเที่ยว ทางทะเลของเกาะช้าง	51
- นักเดินทาง : พฤติกรรมนักท่องเที่ยว	52
- รายได้จากการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ	75
- ส่วนประสมทางการตลาดของกิจกรรมการท่องเที่ยว	80
ตอน 4 สภาพปัจจุบันการท่องเที่ยวของเกาะช้าง	87
- ผลกระทบจากการก่อตัวของกิจกรรมการท่องเที่ยว	88
- อุปสรรคของการดำเนินกิจกรรมและการบริการการท่องเที่ยว	95
- ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรายได้	96
- ปัจจัยด้านการลือสาร : ภาษา	101

- ประสิทวิภาคการใช้ภาษาอังกฤษในการลือสารในมุมมองของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ	106
- สภาพอุปทานการท่องเที่ยว	107
- สภาพอุปทานแรงงาน	108
- ปัญหามาตรการทางกฎหมาย	110

ตอน 5 แนวทางการพัฒนาและจัดการพื้นที่/แหล่งท่องเที่ยวเพื่อพัฒนา

กิจกรรมการท่องเที่ยวทางธุรกิจของภาคช้าง	115
- หน่วยงานภาครัฐหลักเกี่ยวกับการพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว	116
- ภาพรวมของบทบาทภาครัฐต่อการพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว	118
- กิจกรรมการท่องเที่ยวที่ควรสนับสนุน/ส่งเสริม	119
- แนวทางในการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยว	130
- แนวทางการปรับตัวของประชาชนต่อกิจกรรมการท่องเที่ยว	135
- แนวทางในการพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวของภาคธุรกิจ	138
- แนวทางการปรับปรุงปัจจัยที่ล่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรายได้	142
- แนวโน้มกิจกรรมการท่องเที่ยว	143
- แนวทางการพัฒนาแรงงานสำหรับกิจกรรมการท่องเที่ยว	144
- บทบาทของผู้ประกอบการการท่องเที่ยวนานาชาติในการพัฒนาคุณภาพแรงงานให้สอดคล้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวทางธุรกิจอย่างยั่งยืน	146
- แนวทางการพัฒนาแรงงานสำหรับกิจกรรมการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานและตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ	147
- แนวทางการพัฒนาและจัดการพื้นที่/แหล่งท่องเที่ยวต่อ กิจกรรมการท่องเที่ยว	148
- องค์ประกอบของแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพ	152
- ข้อเสนอแนะสำหรับหน่วยงานภาครัฐ	154
- ข้อเสนอแนะสำหรับมาตรการปรับปรุงกฎหมาย	156

ตอน 6 การพัฒนาเลี้นทางการท่องเที่ยวเกาะช้าง	159
- ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางชุมชน	160
- ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางบก	162
- ความหนาแน่นของแหล่งท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางทะเล	164
- เลี้นทางการท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยวทางชุมชน	166
ตอน 7 ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวทางชุมชนอย่างยั่งยืนของเกาะช้าง	174
บรรณานุกรม	180
ประวัติผู้เขียน	185

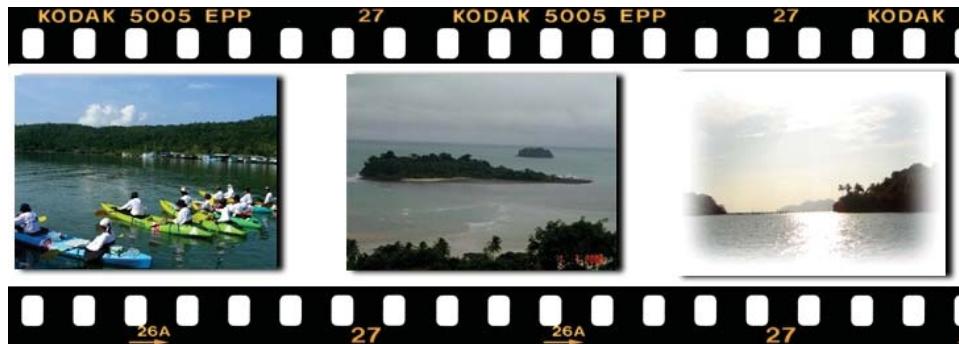
บทสรุปผู้บริหาร





“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



ในการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้กำหนด แนวโน้มโดยเชิงรุกเพื่อการบริหารอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของประเทศไทยในภาพรวมและ แนวทางในการสร้างเอกภาพเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว โดยจัดระบบ ความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชน รวมถึงกำหนดความรับผิดชอบของภาคเอกชน เพื่อให้เกิดความร่วมมือซึ่งเป็นพื้นฐานอันมั่นคงสำหรับการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่าง ยั่งยืน

กลุ่มจังหวัดบูรพาประกอบด้วย 4 จังหวัด ได้แก่ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และ ตราด ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ มีศักยภาพในการพัฒนาสูง ทั้งในด้าน การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การเกษตรและอุตสาหกรรมขนาดย่อมถึง ขนาดใหญ่ โดยเป็นพื้นที่ที่สามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศไทย ชุมชนและประชาชนใน แต่ละปีเป็นจำนวนมาก เนื่องจากเป็นที่รวมของทรัพยากรธรรมชาติที่มีคุณค่ามาก น้ำและมีบทบาทสำคัญในโครงข่ายคมนาคมของประเทศไทย ขณะเดียวกันพื้นที่ชายฝั่ง ทะเลเป็นบริเวณที่มีระบบขนส่งทางน้ำที่สำคัญ ทำให้การพัฒนาพื้นที่ควรมีความระมัดระวัง เป็นอย่างยิ่ง เพื่อมิให้เกิดการทำลายคุณค่าของธรรมชาติที่มีอยู่ นอกจากนี้ภูมิภาค ดังกล่าวมีปัญหาหลายประการ เช่น ปัญหาคนอพยพเข้าสู่พื้นที่ ปัญหาลักลอบลัก ลอบ ชาวบ้านที่ก่อตัวขึ้น ปัญหาจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งอาจทำให้เกิดมลพิษต่อ ชายฝั่ง ดังนั้น สถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวไทย ภายใต้การสนับสนุนของ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกอ.) ได้สนับสนุนงานวิจัยในชุดโครงการ ธนาคารข้อมูลเพื่อการพัฒนาและจัดการการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืนกลุ่ม จังหวัดบูรพา (เกาะช้าง) โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

“ເກາະໜ້າງ”

การท่องเที่ยวทางทะเลน่านความรัก



1. เพื่อสร้างความร่วมมือกับองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์กรมหาชน) (อพท.) และองค์กรอื่นๆ ในพื้นที่
 2. เพื่อสร้างเครือข่ายระหว่างนักวิจัยกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น
 3. เพื่อพัฒนาข้อมูลด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดบูรพา (เกาะช้าง)
 4. เพื่อสร้างธนาคารข้อมูลวิจัยด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดบูรพา (เกาะช้าง)
 5. เพื่อนำข้อมูลวิจัยไปใช้ในการพัฒนาแก้ไขจังหวัดบูรพา (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด) ลุคความยั่งยืน

โดยดำเนินการเก็บข้อมูลทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ โดยใช้แบบสอบถามกับกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 3,032 คน การสัมภาษณ์เชิงลึกกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 402 คน พร้อมทั้งมีการจัดประชุมกลุ่มและประชุมเพื่อระดมความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมถึงกลุ่มผู้นำชุมชนและประชาชน จนได้ผลการศึกษาเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและจัดการการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืนกลุ่มจังหวัดบุรพา (เกาะช้าง) จำนวน 38 ครั้ง

ເກະໜ້າເປັນແຫ່ງທ່ອງເຖິງວຽກຮົມຈາດທາງທະເລີ່ມສຳເນົາທີ່ສຸດແຫ່ງໜີ່ໃນ
ບຣິເວນຈາຍຝຶ່ງທະເລີ່ມສຳເນົາທີ່ສຸດແຫ່ງໜີ່ໃນ
ເກະໜ້າເປັນເກະໜ້າທີ່ໄໝ່ເປັນອັນດັບ 2 ຂອງປະເທດ ຮອງຈາກເກະໜ້າກົດໜີ່ໃນ
ກິ່ງຈະເກອເກະໜ້າ ຜົ່ງເປັນພື້ນທີ່ມີຄວາມອຸດນຸມບຸຮັນທາງຮຽນຈາຕີ ຈົນໄດ້ຮັບການ
ຍກຍ່ອງໃຫ້ເປັນມຽດແຫ່ງອ່າວົາໄທ ຈາກການລ່າງເລີ່ມການຕາດແລະການປະຈຳລັ້ມພັນໜີ່
ຂອງໜີ່ວ່າງຈານກາງຮັບຮັບແລະການເອກະນຸມ ທຳໄທ້ໜີ່ເກະໜ້າເປັນທີ່ຮັ້ງຈັກແລະນິຍມຂອງ
ນັກທ່ອງເຖິງທັ້ງໝາຍໄທແລະໝາວຕ່າງຈາຕີອຍ່າງຮວດເຮົວ ການປັບປຸງແປລັງທັກລ່າວລ່າງ
ພລກຮະບົບຕ່ອງການປັບປຸງແປລັງທາງລັ້ມຄມ ວັນຮຽນ ເຄຣ່າກົງຈິລະສິ່ງແວດລ້ອມບັນ
ເກະໜ້າອ່າງຊັດເຈນ ເກີດການຂໍ້ມູນຕ້ວດ້ານການທ່ອງເຖິງແລະອຸຕ່າຫກຮຽນເປັນອ່າງ
ມາກ

ເທິດໝາຍ ຜ່າຍບໍາຮັງ



“ເກາະຊ້າງ”

ກາຣທ່ອງເທິ່ງວາທາງທະເລບນຮູານຄວາມຮູ້

ດ້ວຍເຫດຸດັ່ງກ່າວ ຂານວິຈີຍເພື່ອກາຣພັນນາແລລະຈັດກາຣກາຣທ່ອງເທິ່ງເຊີງພື້ນທີ່ອຍ່າງຍັ້ງຍືນຈຶ່ງໄດ້ເກີດຂຶ້ນ ເພື່ອປ້ອງກັນພລກຮະບທີ່ເກີດຈາກກາຣເປີ່ຍນແປລັງ ໂດຍຕະຫັກຄື່ງຄວາມພ່ອມຂອງສປາພແວດລ້ອມແລະຊຸມຊັນທົ່ວເຖິ່ນ ຄວາມຮູ້ ຄວາມເຂົ້າໃຈຂອງຜູ້ປະກອບກາຣແລະນັກທ່ອງເທິ່ງ ໂດຍເຂົາພາກຈັດກິຈກຣມກາຣທ່ອງເທິ່ງວາທາງຮຽມຈາຕີໃຫ້ເທິ່ງສມກັບລັກຂະນະທາງກາຍກາພ ສັງຄົມຊຸມຊັນແລລະສິ່ງແວດລ້ອມເປັນສິ່ງສຳຄັນ



ກາພ 1-3 ກິຈກຣມຕ່າງໆ ບນເກາະຊ້າງ

ຈາກພລກກາຣສຶກຂາ ພບວ່າ ເກາະຊ້າງມີແຫລ່ງທ່ອງເທິ່ງວຽວມທັ້ງລື້ນ 23 ແທ່ງ ເປັນແຫລ່ງທ່ອງເທິ່ງປະເທດຮຽມຈາຕີ ທີ່ສົ່ງສ່ວນໃໝ່ເປັນຮຽມຈາຕີແບບໜ້າຍຫາດແລະເກາະ 12 ແທ່ງ ສ່ວນແຫລ່ງທ່ອງເທິ່ງປະເທດອື່ນ ໄດ້ແກ່ ແຫລ່ງທ່ອງເທິ່ງປະເທດປະວັດຕີ-ສາສຕ່ຣແລະວັດນຮຽມ ແຫລ່ງທ່ອງເທິ່ງທີ່ສຳຄັນຂອງເກາະຊ້າງ ສື່ບົດ ທັດທຽບຍ້າວຫາດຄລອງພວ້າວ ທັດໄກ້ແບ້ ແລະນໍາຕກຄລອງພລູ ໂດຍອຸທ່ານແທ່ງຈາຕີໜູ່ເກາະຊ້າງຮັບພິດຂອບດູແລກິຈກຣມກາຣເດີນປ໏າ ກາຣເທິ່ງນໍາຕົກ ທີ່ສື່ມືອງ 3 ຈຸດ ສື່ບົດ ບຣິເວນອ່າວ່າຄລອງສານ ບຣິເວນທາງເຂົ້ານໍາຕກຄລອງພລູແລະບຣິເວນໜູ່ບ້ານສລັກເພີ່ງ ສຳນັກງານຂນ່າງທາງນ້ຳ ກຣມເຈົ້າທ່າ ດູແລ ກິຈກຣມກາຣດຳນໍາ ຄວາມປລອດກັຍດ້ານກາຣຈະຈາກທາງນ້ຳ

ນັກທ່ອງເທິ່ງວາທາງໄທທີ່ເດີນທາງມາທ່ອງເທິ່ງວຽນເກາະຊ້າງ ສ່ວນໃໝ່ເປັນເພັດຫຼູງ ປະກອບອາຊີພພນັກງານບຣິ້ຫັກເອກົນ ສ່ວນນັກທ່ອງເທິ່ງວາທາງຕ່າງໜາຕີເປັນເພັດໜ້າຍແລະຫຼູງໃນລັດສ່ວນທີ່ໄກລ້າເຄີຍກັນ ທີ່ສົ່ງສ່ວນໃໝ່ມີສັນກາພເປັນໂສດແລະເປັນພນັກງານບຣິ້ຫັກເອກົນເຊັ່ນກັນ

ນັກທ່ອງເທິ່ງວາທາງຕ່າງໜາຕີທີ່ເດີນທາງມາທ່ອງເທິ່ງວຽນເກາະຊ້າງ ສ່ວນໃໝ່ເປັນໜ້າຍໂຮປ ເດີນທາງມາທ່ອງເທິ່ງວິພຣະຊື່ນຂອບຮຽມຈາຕີທີ່ັດຈານ ວັດນຮຽມແລະຄວາມເປັນມິຕຣຂອງຄນໄທຍ

“ເກາະຊ້າງ”

ກາຮທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນຮູານຄວາມວັງ



ນັກທ່ອງເທື່ອວາໄທມີຄວາມສື່ນໜອບແລະປະຫັບໃຈສານທີ່ທ່ອງເທື່ອວັນກະຊ້າງ 3 ອັນດັບແຮກ ໄດ້ແກ່ ອາດທຣາຍຂາວ ນ້ຳຕົກຄລອງພລູແລກກາຮດຳນໍ້າສົມປະກາຮັງທີ່ເກາະໜາກແລະເກາະຮັງ ສ່ວນນັກທ່ອງເທື່ອວາຕ່າງໜາຕີມີຄວາມສື່ນໜອບແລະປະຫັບໃຈ ອາດທຣາຍຂາວ ກາຮເລືອກຊື້ອລິນຄ້າທີ່ຮລິກແລະຮັບປະທານອາຫາຣທະເລທີ່ໜຸ່ມບໍ່ນ້າ ຂາວປະມາຈນັບແບ້າແລະອາດຄລອງພຣ້ວ້າ ທີ່ໜຶ່ງທັງ 6 ແກ່ເປັນແຫລ່ງທ່ອງເທື່ອເຊີງນິເວສ ທີ່ຢັງຄອງຄວາມສມບູຽນົນແລະສ່ວຍງາມ

ກິຈກຽມກາຮທ່ອງເທື່ອວາທາງທະຮຽມໜາຕີບນເກາະຊ້າງທີ່ນັກທ່ອງເທື່ອວັນນິຍມທຳ 3 ອັນດັບແຮກ ຄື່ອ ກິຈກຽມດຳນໍ້າສົມປະກາຮັງນ້ຳຕົ້ນ ເທື່ອວັນນ້ຳຕົກແລະນັ່ງຮອຍນົມໜົມ ທັກນີຍກາພຣອບເກາະ ສານທີ່ທ່ອງເທື່ອວັນປະຫັບໃຈ ຄື່ອ ອາດທຣາຍຂາວ ນ້ຳຕົກຄລອງພລູ ແລະເກາະໜາກ ເກາະຮັງ ໂດຍນັກທ່ອງເທື່ອມີຄວາມຕ້ອງກາຮຈະກັບມາເຢືອນເກາະຊ້າງອີກ ກິຈກຽມກາຮທ່ອງເທື່ອວັນທີ່ນັກທ່ອງເທື່ອວັນນິຍມມີຈຳນວນ 11 ກິຈກຽມ ດັ່ງນີ້

1. ກາຮເດີນປ່າ/ລ່ອງລັດວົງ/ດຸນກ
2. ກາຮເທື່ອວັນນ້ຳຕົກ
3. ກາຮນັ່ງໜ້າງເທື່ອວິປ່າ/ສົມສວນ
4. ກາຮຂີ່ຈັກຮາຍ/ຈັກຮາຍນົມທີ່ເທື່ອຮອບເກາະ
5. ກາຮນັ່ງຮອຍນົມທີ່ເທື່ອຮອບເກາະ
6. ກາຮນັ່ງເຮືອສົມທີ່ໜ້ອຍ/ສົມປ່າຍເລີນ
7. ກາຮນັ່ງເຮືອສົມທີ່ໜ້ອຍ/ສົມປ່າຍເລີນ
8. ກາຮນັ່ງເຮືອ ຕກປລາ/ຕກປລາໜຶກ
9. ກາຮພາຍເຮືອແຄນູ/ເຮືອຄູຍັກ
10. ກາຮດຳນໍ້າສົມປະກາຮັງນ້ຳຕົ້ນ
(Snorkel Diving)
11. ກາຮດຳນໍ້າສົມປະກາຮັງນໍ້າລຶກ
(Scuba Diving)



ກາພ 4 ເທື່ອວັນນ້ຳຕົກ



ກາພ 5 ກິຈກຽມດຳນໍ້າສົມປະກາຮັງນ້ຳຕົ້ນ

ເທືດຫາຍ ຂ່າຍນຳຮູ່ງ



“ເກາະຊ້າງ”

การท่องเที่ยวทางทะเลนฐานความรู้

กิจกรรมการท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมสูงสุดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทย คือ การเที่ยวน้ำตก สวนน้ำท่องเที่ยวชาก ต่างชาติ คือ การนั่งช้างเที่ยวป่า/ชมสวน

นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ มีความคิดเห็นทางบวกต่อการท่องเที่ยวบนพื้นที่เกาะช้าง ซึ่งส่วนใหญ่มีความต้องการที่จะกลับมาเกาะช้างอีกและเห็นว่าการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวบนเกาะช้าง ควรได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ โดยเฉพาะการจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความตระหนัก ความเข้าใจให้ผู้เกี่ยวข้องทุกภาคีได้รับรู้ถึงการพัฒนาการท่องเที่ยวที่อยู่บนพื้นฐานของการมีส่วนร่วมอย่างบูรณาการ มีการเชื่อมโยงเครือข่ายการท่องเที่ยวเพื่อพัฒนาส่วนประสมทางการตลาดให้สอดคล้องกับความต้องการของนักท่องเที่ยวในกลุ่มต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเฉพาะมาตรฐานด้านอัตราและค่าบริการเกี่ยวกับราคาของสถานที่พักแรมและอาหารที่เหมาะสมกับคุณภาพการบริการและผลิตภัณฑ์ที่นักท่องเที่ยวได้รับ รวมทั้งการสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาและจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ซึ่งควรส่งเสริมให้เกิดการทำงานแบบมีส่วนร่วมของผู้เกี่ยวข้องในทุกภาคส่วน การสร้างความตระหนัก ความเข้าใจให้นักท่องเที่ยว ผู้ให้บริการกิจกรรมการท่องเที่ยว ชุมชนชาวบ้าน หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เห็นความสำคัญของแนวทางการพัฒนาและจัดการการท่องเที่ยวที่สมดุล สอดคล้องกับการจัดการทรัพยากรธรรมชาติในพื้นที่ การดำเนินงานที่ตั้งอยู่บนฐานความรู้ที่แท้จริง เพื่อกำหนดรูปแบบการพัฒนาและจัดการการท่องเที่ยวให้เข้าสู่มาตรฐานการจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

จากการศึกษาสภาพปัญหาและผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการท่องเที่ยวบนเกาะช้างพบว่า กิจกรรมการท่องเที่ยวที่หลักหลาย ทำให้สภาพแวดล้อมโดยรวมของเกาะช้างเปลี่ยนแปลงไปทั้งด้านประชากร สภาพนิเวศวิทยา เศรษฐกิจ ลัษณะ และวัฒนธรรม เป็นต้น ในการเปลี่ยน แปลงดังกล่าวมีผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชนทั้งด้านบวกและด้านลบ กิจกรรมการท่องเที่ยวซึ่งเป็นธุรกิจชุมชน ได้สร้างรายได้เพิ่มให้แก่ผู้ประกอบการ ขณะเดียวกันก็ทำให้ความล้มพังธ่องคนในชุมชนเปลี่ยนแปลงไป เพราะต่างคนต่างมีภารกิจของตนเอง มุ่งเน้นรายได้เพื่อนำมาใช้จ่ายในชีวิตประจำวันมากกว่าการสร้างจิตสำนึก ความรับผิดชอบร่วมกันในการรักษาสภาพแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติที่มีมาแต่เดิมของชุมชน คนรุ่นใหม่ขาด

“ເກະຊ້າງ”

การท่องเที่ยวทางทะเลน่านความรู้



ความภาคภูมิใจในรากเหง้าของตนเอง ไม่มีการเชื่อมโยงความเป็นมาในอดีตเพื่อปลูกฝังความรู้ ความตระหนักให้เยาวชนเห็นความสำคัญในวัฒนธรรมอันดีงามที่มีมาแต่ก่อนของชุมชน การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ซึ่งเกิดจากการซื้อขายที่ดินของนายทุน เพื่อก่อสร้างสถานที่พักแรม ลิ่งปลูกสร้างใหม่ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ทำให้เกิดมลภาวะฝุ่นละออง การบุกรุกพื้นที่ป่าเพื่อการท่องเที่ยว ทำให้พืชพันธุ์ แหล่งน้ำเสื่อมโกร姆และลัตดาวงชันนิดในพื้นที่สูญหายไป

สำหรับปัญหาและอุปสรรคในความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวที่มีต่อ
กิจกรรมการท่องเที่ยวบนเกาะช้างพบว่า สภาพแวดล้อมที่สมบูรณ์งดงามของเกาะ
ช้างกำลังเสื่อมโทรมลง การเพิ่มขึ้นของลิงป่าลุกร้างสมัยใหม่เพื่อรองรับการท่อง
เที่ยว ทำให้เกาะช้างขาดความเป็นธรรมชาติตั้งเดิมที่ควรอนุรักษ์ไว้ การเพิ่มขึ้นของ
จำนวนผู้ประกอบการรายย่อย เกิดการแข่งขันทางธุรกิจ ทำให้มาตรฐานและคุณภาพ
การให้บริการด้านต่างๆ ลดลง อีกทั้งความสามารถในการลือสารเพื่อลือความหมาย
กับนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติของภาคในพื้นที่ เช่น เจ้าหน้าที่ภาครัฐ พนักงานบริการ
ผู้ประกอบการและประชาชน ส่วนใหญ่ยังไม่สามารถพัง พูดภาษาอังกฤษเพื่อการลือ
สารได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวที่มาจากหลายชาติมาก
ยิ่งขึ้น อาทิ ญี่ปุ่น จีน เกาหลี รัสเซีย จึงทำให้เกิดปัญหาในการลือสารเพื่อขอ
รับบริการด้านต่างๆ ดังนั้นเพื่อให้กิจกรรมการท่องเที่ยวบนเกาะช้างเป็นกิจกรรมที่มี
คุณค่า สามารถสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้กับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ควร
มีการศึกษาข้อมูลพื้นฐานของการท่องเที่ยวตามสภาพจริง เพื่อนำข้อมูลที่ได้มา
กำหนดแนวทางในการพัฒนาและบริหารจัดการพื้นที่เกาะช้างเพื่อการท่องเที่ยวทาง
ธรรมชาติอย่างยั่งยืน

กิจกรรมการท่องเที่ยวที่ควรสนับสนุน/ส่งเสริม สำหรับภาควัฒนธรรม เช่น การแสดงดนตรี งานมหกรรม งานประเพณี งานศิลปะ ฯลฯ รวมถึงการอนุรักษ์มรดกโลก ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ ศิลปะ และวัฒนธรรม เช่น วัดวาอาราม โบราณสถาน ฯลฯ ที่ส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยวเชิงลึก สร้างรายได้ให้กับชุมชนท้องถิ่น ตลอดจนส่งเสริมให้เกิดการเรียนรู้ ความเข้าใจ และความภาคภูมิใจในมรดกโลกของชาติ ให้กับเยาวชน ที่สำคัญยังช่วยให้เกิดการสื่อสาร แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ระหว่างประเทศ ที่มีความหลากหลายทางวัฒนธรรม ที่สำคัญยังช่วยให้เกิดการสื่อสาร แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ระหว่างประเทศ ที่มีความหลากหลายทางวัฒนธรรม

ເທິດໝາຍ ຜ່າຍບໍາຮູ່ງ



“ເກາະຊ້າງ”

ກາຮທອງເທື່ອວທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

ແນວທາງໃນກັບກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວທາງ

ແນວທາງໃນກັບກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວທາງຮຽມຈາຕີບນເກາະຊ້າງ ກົງຈຳເກອ
ເກາະຊ້າງ ຈັງຫວັດຕຽດ ເພື່ອພັດນາກາຮທອງເທື່ອວອຍ່າງຍິ່ງຍື່ນ ສຽບໄດ້ດັ່ງນີ້

1. ນໂຍບາຍແລະແພນງານທີ່ເກີຍວ່າງຂັ້ນກັບກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວທາງ

ຮຽມຈາຕີອຍ່າງຍິ່ງຍື່ນ

2. ກາຮມີສ່ວນຮ່ວມຂອງກາຄລ່ວນຕ່າງໆ ໃນກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວທາງຮຽມຈາຕີ
ຂອງເກາະຊ້າງ

3. ກາຮບັນດາຂອ້ມງວລ່າຂ່າວສາຮ ຄວາມຮູ້ແລະກາຮປະຈາລັມພັນຮ ເກີຍວ່າກັບ
ກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວທາງຮຽມຈາຕີ

4. ກາຮບັນດາສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຂອງກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວທາງ
ຮຽມຈາຕີ

5. ກາຮບັນດາຕ້ານກາຮຮັກໜາຄວາມປລອດກັຍຂອງກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວທາງ
ຮຽມຈາຕີ

6. ກາຮກຳທັນດາກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວທາງຮຽມຈາຕີ (ກາຮທອງເທື່ອວທາງທະເລ)

ສາເຫດທີ່ກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວສາມາດຮັບຍາຍຕັ້ງໄດ້ອີກ ໄດ້ແກ່

1. ເກາະຊ້າງຍັງມີແຫລ່ງທົ່ວເທື່ອວໃໝ່ ທີ່ຍັງມີຄຸກຄັນພບອີກ

2. ຜູ້ປະກອບກາຮມີກາຮສ້າງກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວໃໝ່ໃນຮູບແບບໃໝ່ ອູ້ເສນອ

3. ຜ່ານວຍງານຮາຈກາຮ່ວຍໃນກາຮປະຈາລັມພັນຮແລະ ຜ່ານວຍງານທີ່ລັບລຸນ
ຂບປະມານໃນກາຮພັນເກາະຊ້າງ ເຊັ່ນ ສຳນັກງານພື້ນທີ່ພິເສດ່າຫຼຸ່ມເກາະຊ້າງແລະພື້ນທີ່
ເຊື່ອມໂຍງ (ສພພ.1) ແລະກາຮທອງເທື່ອວແໜ່ງປະເທດໄທ (ທທທ.)

4. ສກາພແວດລ້ອມທາງຮຽມຈາຕີຍັງໄນ້ໄດ້ເສີຍຫາຍາກນັກ ດັ່ງນັ້ນກາຮມີກາຮວ່ວມ
ມີອັກນັກທຸກຝ່າຍກົດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວໃໝ່

5. ປະຈາບນບນເກາະຊ້າງກັບນັກທົ່ວເທື່ອວມີຄວາມລັມພັນຮທີ່ດີຕ່ອກນັກ ຜົ່ງເປັນ

ເລັນໜ້າດີດູດນັກທົ່ວເທື່ອວທີ່ຈຳກັດກິຈກະນົມກາຮທອງເທື່ອວໃໝ່ໄດ້ເປັນຍ່າງດີ



ເທິດຫາຍ ຜ່າຍປໍາຈຸງ

“ເກາະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເທິ່ງທາງທະເລນອຸ້ານຄວາມວັງ



ແນວທາງການພັນນາແລະຈັດການພື້ນທີ/ແຫ່ງທ່ອງເທິ່ງທາງທະເລນອຸ້ານຄວາມວັງ

ກາງວິເຄາະທີ່ມີຕິດຕ່າງໆ ທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງກັບກິຈການການທ່ອງເທິ່ງທາງເກາະຊ້າງ ສຽງ

ໄດ້ດັ່ງນີ້

ຈຸດແຂ້ງ

1. ວິຊາບາລໄດ້ໃຫ້ຄວາມສຳຄັນມາກັບການພັນນາການທ່ອງເທິ່ງທາງຢ່າງຍິ່ງຍືນບັນ

ພື້ນທີ່ເກາະຊ້າງ

2. ມີໜ່ວຍງານທີ່ທໍາທຳທີ່ດູແລກາກພັນນາການທ່ອງເທິ່ງທາງຢ່າງຍິ່ງຍືນບັນພື້ນທີ່ເກາະ

ຊ້າງ ໂດຍແພາະ ຄືອ ອພທ.

3. ມີຄວາມຄລ່ອງຕັ້ງໃນການສັບສົນ/ສ່າງເລີມການພັນນາການທ່ອງເທິ່ງທາງຢ່າງຍິ່ງຍືນ

ຈຸດອ່ອນ

1. ອົງຄໍກຽບຄ່ອງລ່ວນທ່ອງທີ່ນີ້ຂາດຄວາມພວ່ນແລະໄມ່ສາມາຮັບຮ່ວງຕ່ອງກາຍຫລັງໂຄງການເລົ່າງຈິນໄດ້

2. ການເຊື່ອມໂຍງ/ປະສານຂ້າມໜ່ວຍງານຢັ້ງໄມ່ສາມາຮັດໄດ້ອ່າງເຕັມທີ່

3. ການປະໜັມພັນນີ້ແລະພັນນາແຫ່ງທ່ອງເທິ່ງທາງຂາດຄວາມຫັດເຈນ

4. ການໂຍກຍ້າຍໜ້າຮາຊາການແລະການປັບໂຄງສ້າງ

5. ການບັງຄັບໃຫ້ກູ້ໝາຍໄມ່ສາມາຮັດດຳເນີນກາວໄດ້ອ່າງເຕັມທີ່

ໂອກາສ

1. ທຽບພາກຮຽມໝາຕີທີ່ສມບູບຄັນ

2. ຄວາມພວ່ນແລະຮູກຈິດທີ່ສັບສົນການພັນນາກິຈການການທ່ອງເທິ່ງທາງຮຽມໝາຕີ

3. ວິຊາບາລມີໂອກາສນໍາຮາຍໄດ້ຈາກການທ່ອງເທິ່ງໄປພັນນາກິຈການການທ່ອງເທິ່ງ

ອຸປສຣຄ

1. ກລຸມນັກທ່ອງເທິ່ງມີພົດຕິກິຈການບວງໂລກແບບບວງໂລກນິຍມ

2. ກລຸມຝູ້ປະກອບການລ່ວນໃໝ່ເປັນຄົນຕ່າງຄືນ

3. ທຽບພາກຮຽມໝາຕີເຮັມເລື່ອມໂທຮມ

4. ຄູ້ກາລທ່ອງເທິ່ງ

ເທິດຫາຍ ຂ່າຍນຳຮູ່ງ





“ເກະຊ້າງ”

ກາງທອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

ຈະເໜີໄດ້ວ່າ ການພັນນາກິຈกรรมການທອງເທື່ອວອຍ່າງຍື່ຍືນ ຄວາມເກີດຈາກການບໍລິຫານຈັດການແບບມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຜູ້ເກີຍ່າຂຶ້ອງທັງກຳກວັງຈຸງ ການເອກະນາຄາມປະຊາຊົນທຸກໆໄໝຄວາມຮູ້ທີ່ຂອງຕົນເອງໃນການພັນນາກິຈกรรมການທອງເທື່ອວາທາງທະຮຽມຈາຕີໃຫ້ຄົງໄວ້ສື່ງຄວາມເປັນທິພາກທີ່ມີຄຸນຄ່າທັງໃນປັດຈຸບັນແລະອາຄາດ ມີການກຳຫົວໜາດມາດຕະການທາງກົງໝາຍທີ່ເຂັ້ມແຂງໃນການໃຊ້ທິພາກເພື່ອການທອງເທື່ອວອຍ່າງຮູ້ຄຸນຄ່າ ການສ້າງຈິຕິສຳນັກໃນຄວາມເປັນຜູ້ຮູ້ຈັກໃຊ້ທິພາກຮອຍ່າງສົມດຸລ ການບົງຫາຮັດກາຣໂດຍຍື້ດໍາລັກການມີສ່ວນຮ່ວມຕັ້ງແຕ່ການກຳຫົວໜາດແນວທາງ ນໂຍບາຍ ກິຈກວດມໂຄງການແລະການປະເມີນຜລການດຳເນີນຈານເພື່ອພັນນາກິຈกรรมການທອງເທື່ອວາ ໃຫ້ສອດຄລ້ອງກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງນັກທອງເທື່ອວ່າທີ່ອຸ່ນສູານຂອງການທອງເທື່ອວາເພື່ອອຸ່ນຮັກໝາກກ່າວການທອງເທື່ອວາແບບບຣິໂກນິຍົມ ການເລີ່ມລວ້າງທັກໝະ ຄວາມຮູ້ໃໝ່ແກ່ຜູ້ປະກອບການເພື່ອພັນນາງານແລະພັນນາຕົນໃນວິຊາຊື່ພ ເຊັ່ນ ເຖິງການໃຫ້ການໃຊ້ພາກສາທິປະໄຕປະເທດເລື່ອການສ້າງຈິຕິສຳນັກທີ່ມີມາຕຽບສູານເປັນທີ່ຍົມຮັບທັງໃນຮະດັບທັງຄືນແລະຮະດັບປະເທດ

ກາງວິເຄາະທີ່ແລ່ລ່ວທ່ອງເທື່ອວ່າທີ່ມີຄັກຍາພເພື່ອພັນນາກິຈกรรมການທອງເທື່ອວາອ່າຍ່າຍື່ຍືນ ປະກອບດ້ວຍອົງຄປະກອບສຳຄັນ ໄດ້ແກ່ ຈຸດທີ່ນ່າສັນໃຈ ຮະບບສາຫະລູບໂຄກຮາຄາຂອງການໃຫ້ການ ການເຂົ້າສິ່ງແລ່ລ່ວທ່ອງເທື່ອວາແລະຍາພລັກໝ່ວຍ ທີ່ຈຶ່ງທັງທຸກອົງຄປະກອບຄວາມຈິກກົດສູານການກັນເພື່ອສ້າງຈຸດແຂງໃນການພັນນາກິຈกรรมການທ່ອງເທື່ອວາເພື່ອຕອບສົນຄວາມຕ້ອງການໃນດ້ານຕ່າງໆ ຂອງນັກທອງເທື່ອວາ ເປັນການສ້າງສົມດຸລຮ່ວ່າງການຈັດສຽງທິດທິດເພື່ອການທ່ອງເທື່ອວັນກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງນັກທອງເທື່ອວາ ທີ່ຈຶ່ງທັງກຳວັງຈຸງ ການເອກະນາຄາມປະຊາຊົນທຸກໆໄໝຄຸນຄ່າທັງໃນໂຄກສໍທີ່ສຳຄັນໃນການຮ່ວມມືດ ຮ່ວມທຳແລະຮ່ວມກັນແກໍປັບປຸງຫາ ເພື່ອກຳຫົວໜາດທີ່ການໃຫ້ການພັນນາກິຈกรรมການທ່ອງເທື່ອວາເຊີ້ງອຸ່ນຮັກໝາກທີ່ເອີ້ນປະໂຍ້ນຕ່ອງຜູ້ເກີຍ່າຂຶ້ອງທຸກໆຜ່າຍອ່າຍ່າຍື່ຍືນຮູ້ປະກອບ

ນອກຈາກກາරຮ່າງຈານສັກພັບປຸງຫາຂອງພື້ນທີ່ເກະຊ້າງແລ້ວ ຈານວິຈັຍຍັງເລັນອ່ານວາທາງການພັນນາແລະຈັດການພື້ນທີ່/ແລ່ລ່ວທ່ອງເທື່ອວ່າຕ່ອງກິຈกรรมການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະຮຽມຈາຕີແລະຍຸທະສາສົງການພັນນາກິຈกรรมການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະຮຽມຈາຕີອ່າຍ່າຍື່ຍືນທີ່ເປັນຂໍ້ອຳເລັນອ່ານວ່າຍານທຸກໆການສ່ວນ ສາມາຄັນໄປເປັນແນວທາງໃນການພັນນາໄດ້

“ເກະຊ້າງ”

ການທອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງ



ຊຸທົນຄາສຕໍຣກາພັນນາກິຈກະນະການການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງຍ່າງຍິ່ນ

1. ສົ່ງເສີມການຮັມກຸ່ມຂອງຄົນໃນພື້ນທີ່ໃຈ້ດັ່ງເປັນໝາຍຮູກກິຈການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງຍ່າງຍິ່ນ
2. ສ້າງຄວາມຮູ້ຄວາມເຂົ້າໃຈແລະທັນຄົດທີ່ດີຕ່ອງການທ່ານຮູກກິຈການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງຍ່າງຍິ່ນ
3. ສັບສົນແລະພັດນາສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກແລະໂຄຮງສ້າງພື້ນສູານສຳຄັນ
ເພື່ອຮອງຮັບຮະບບໜຸນທີ່ມີການຂໍາຍາຍຕ້ວມກົົນ
4. ສົ່ງເສີມກິຈກະນະການຮູ້ແລະຮັກໝາທີ່ຮັກໝາກິຈກະນະການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງຍ່າງຍິ່ນ
5. ປະຊາລັມພັນຮັກກິຈກະນະການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງຍ່າງຍິ່ນ
6. ກຳນົດໂຍບາຍວາງແຜນການລັດການພື້ນທີ່ແລະກຳນົດແຜນງານປະຈຳປີໃນ
ການພັນນາກິຈກະນະການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງຍ່າງຍິ່ນ
7. ປັບປຸງເລັ້ນທາງຄມນາຄມແລະຮະບບກາຮົນສົງບັນເກະຊ້າງໃຫ້ໄດ້ມາຕຣສູານ
ທັງດ້ານຄຸນກາພ ຮາຄາແລະບົງການ
8. ຄວາມຟັງໃຊ້ກົງທານໃນການຄວບຄຸມ ດູແລ ຮັກໝາກິຈກະນະການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງຍ່າງຍິ່ນ
9. ກະຕຸນໃຫ້ເກີດກລໄກການພື້ນພາວະຫວ່າງອົງຄົງ ທັງໃນດ້ານງບປະມານແລະ
ໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໂດຍຮ່ວມກັນວາງແຜນການພັນນາແລະຈັດທຳນປະມານເພື່ອລົດ
ຄວາມໜ້າໜ້ອນຂອງງານ ແຕ່ມີການເຊື່ອມໂຍງເພື່ອສົ່ງເສີມການພັນນາການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງຍ່າງຍິ່ນ
10. ສົ່ງເສີມກິຈກະນະການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງຍ່າງຍິ່ນ

ເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມວັງຍ່າງຍິ່ນ



“ເກະຊ້າງ”

ກາຮທ່ອງເທື່ອວທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

11. ສ້າງກາພລັກໝ່ານກາຮທ່ອງເທື່ອວຂອງເກະຊ້າງໃຫ້ເປັນແຫລ່ງທ່ອງເທື່ອວທາງຮຽມຊາດທີ່ຄວາມຮູ້ໄດ້ຮັບກາຮອນຊູ້ຮັກໝ່າຍຢ່າງຊັດເຈນ ດັ່ງນັ້ນນັກທ່ອງເທື່ອວກລຸ່ມເປົ້າໝາຍຈຶ່ງຄວາມເປັນນັກທ່ອງເທື່ອວກລຸ່ມຄຸນກາພແບບອນຊູ້ຮັກໝ່າຍນີ້ມີໃໝ່ບຣິໂກຄນິຍມ ເພື່ອໃຫ້ນັກທ່ອງເທື່ອວຮ່ວມກັນອນຊູ້ຮັກໝ່າຍທີ່ກົດໝາຍຮຽມຊາດອັນຈະທຳໃຫ້ກິຈກະນົດກາຮທ່ອງເທື່ອວທາງຮຽມຊາດຂອງເກະຊ້າງສາມາດດຳເນີນດ່ອປັດໄວຢັ້ງຍືນ

ນອກຈາກຍຸທົ�សາດຕົວກາຮພັດນາກິຈກະນົດກາຮທ່ອງເທື່ອວທາງຮຽມຊາດອິຍ່າຍື່ງຍືນແລ້ວ ພັກ 3E ເປັນອີກກລຸທົງທີ່ທຸກປາກລ່ວນສາມາດນຳໄປເປັນແນວທາງສ້າງຄວາມຍື່ງຍືນໄດ້ ຂຶ້ງພັກດັ່ງກ່າວ່າ ປະກອບດ້ວຍ

1. **Enforcement** ຄື່ອ ກາຮບັນດັບໃຊ້ກົງໝາຍຫີ້ວ່າ ຄວາມຮູ້ໃຊ້ຄວາມຮູ້ທາງວິສະວະກະສາດຕົວ ເທິງໂຄໂລຢີ ສິ່ງປະຕິບັດສູ່ ສາຮສນເທັກ ເພື່ອກາຮພັດນາ ປັບປຸງອນຊູ້ຮັກໝ່າຍທີ່ກົດໝາຍຮຽມຊາດແລ້ວແລ້ວລ້ອມ

2. **Engineering** ຄື່ອ ກາຮລຸ່ມຜູ້ໃຫ້ກົດໝາຍຮຽມຊາດທີ່ກົດໝາຍຮຽມຊາດ ທາງວິສະວະກະສາດຕົວ ເທິງໂຄໂລຢີ ສິ່ງປະຕິບັດສູ່ ສາຮສນເທັກ ເພື່ອກາຮພັດນາ ປັບປຸງອນຊູ້ຮັກໝ່າຍທີ່ກົດໝາຍຮຽມຊາດແລ້ວລ້ອມ

3. **Education** ຄື່ອ ກາຮໃຫ້ຄວາມຮູ້ ຂໍ້ມູນແລະຂ່າວສາຮທີ່ສູກຕ້ອງຄວບຄົວ ທັ້ງທາງຕຽບແລະທາງອ້ອມເພື່ອເລີມລວັງຄວາມຮູ້ຄວາມເຂົ້າໃຈໃນກາຮໃຫ້ທີ່ກົດໝາຍຮຽມຊາດ ອິຍ່າຍື່ງຍືນແລ້ວແນວທາງສ້າງຄວາມຮູ້ໃຊ້ຄວາມຮູ້ທີ່ກົດໝາຍຮຽມຊາດ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ເກີຍຂ້ອງທຸກປາກລ່ວນໄດ້ຕະຫຼາກຄົງຄວາມສຳຄັນ ແລະພ້ອມປະລິບຕິດາມ

ກາຮວິຈີຍຄົ່ງນີ້ເປັນກາຮຄືກ່າທັງເຊີງປະມານແລະຄຸນກາພເພື່ອເປັນແນວທາງໃນກາຮພັດນາກາຮທ່ອງເທື່ອວຂອງເກະຊ້າງຍ່າງຍື່ງຍືນບັນສູານຄວາມຮູ້ຈາກກາຮວິຈີຍ

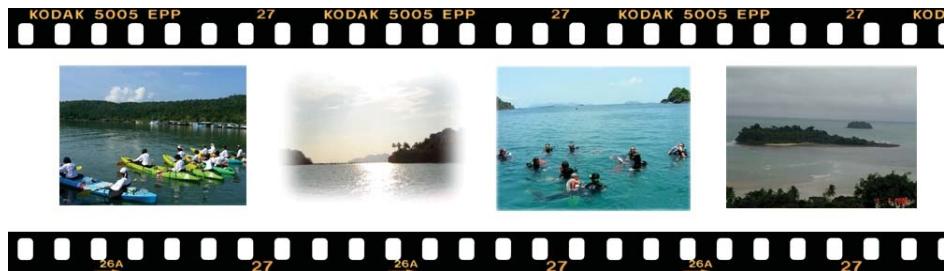
ตอน 1 บทนำ





“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



แผนนำทาง...

แผนแม่บการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งชาติ เสนอแนวโน้มโดยนายเชิงรุกในการบริหารอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของประเทศไทยในภาพรวมและแนวทางในการสร้างเอกภาพในการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวโดยระบบความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชนรวมถึงกำหนดความรับผิดชอบของภาคเอกชน เพื่อความร่วมมือให้เกิดพื้นฐานที่มั่นคงสำหรับการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

นโยบายเชิงรุกของแผนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่กำหนด ได้แก่

1. พัฒนาให้ประเทศไทยคงความเป็นผู้นำทางการท่องเที่ยวในภูมิภาคเอเชียอย่างต่อเนื่อง เพื่อก้าวสู่ความเป็น World Class Destination
2. พัฒนาการท่องเที่ยวของไทยให้เป็นสาขาหลักทางเศรษฐกิจที่มีความสำคัญควบคู่กับสาขาเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม
3. เร่งรัดให้เกิดการกระจายตัวของนักท่องเที่ยวและรายได้จากการท่องเที่ยวออกสู่ภูมิภาคอื่นๆ นอกเหนือจากเมืองท่องเที่ยวหลักในปัจจุบัน
4. ปรับปรุงโครงสร้างอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้ทันสมัยเพื่อให้ผู้ประกอบการไทยมีความพร้อมในการแข่งขันที่จะตามมาจากการเปิดเสรีทางการค้า
5. สนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความพร้อมและเข้มแข็งในการบริหารจัดการในบริการธุรกิจท่องเที่ยวในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อผลประโยชน์ของท้องถิ่นโดยตรง

“ເກະຊ້າງ”

ກາຮທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນຮູານຄວາມວັງ



6. ອນຮັກໜີ້ທີ່ພາກການການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນຮູານຄວາມວັງ ແລະ ສະຫຼອນສຶ່ງຄວາມເປັນເອກລັກໜີ້ວັດນຮຽມໄທຢູ່ຊັດເຈນ

ເປົ້າໝາຍແລະ ພລທີ່ຄາດວ່າຈະໄດ້ຮັບດ້ານເສດຖະກິຈ

1) ດ້ານຈຳນວນນັກທ່ອງເທື່ອວະແຮງໄດ້

1.1) ນັກທ່ອງເທື່ອວະແຮງປະເທດຈະເພີ່ມຂຶ້ນ 16,02 ລ້ານຄນໃນປີ ພ.ສ. 2548 ແລະ ໃນປີ ພ.ສ. 2553 ເພີ່ມຂຶ້ນເປັນ 22,46 ລ້ານຄນ

1.2) ວັນພັກເຂົ້າລື່ອນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຈາວຕ່າງໝາດໃນປະເທດໄທຈະເພີ່ມເປັນ 8.2 ວັນ ໃນປີ ພ.ສ. 2548 ແລະ 8.5 ວັນໃນປີ ພ.ສ. 2553

1.3) ຮາຍໄດ້ຈາກນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຈາວຕ່າງໝາດ 538,592 ລ້ານບາທ ໃນປີ ພ.ສ. 2548 ແລະ ເພີ່ມເປັນ 859,095 ລ້ານບາທ ໃນປີ ພ.ສ. 2553

1.4) ນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຈາວໄທຈະທ່ອງເທື່ອວິນປະເທດມາກຂຶ້ນຈາກ 63 ລ້ານຄນ ໃນປີ ພ.ສ. 2548 ເພີ່ມເປັນ 72 ລ້ານຄນ ໃນປີ ພ.ສ. 2553 ຈະກ່ອໃຫ້ເກີດ ຮາຍໄດ້ຈາກ 315,850 ລ້ານບາທ ເປັນ 413,670 ລ້ານບາທ

2) ກາຮກະຈາຍຮາຍໄດ້ຂອງຈຳນວນເມືອງທ່ອງເທື່ອວ່ລັກຈະເພີ່ມຈາກ 10 ເມືອງ ເປັນໄມ່ນ້ອຍກວ່າ 15 ເມືອງແລະ ໃນຈຳນວນ 13 ເມືອງ ໃນປີ ພ.ສ. 2542 ທີ່ມີຮາຍໄດ້ຈາກການ ທ່ອງເທື່ອວ່າມາກກວ່າ 5,000 ລ້ານບາທ ກາຍໃນປີ ພ.ສ. 2553 ຈະເພີ່ມເປັນມາກກວ່າ 20 ເມືອງ ເພື່ອຈະຊ່ວຍລົດປ້າມຫາຄວາມຍາກຈນຂອງປະຊາກໃນໜັນນັກ

3) ມີກາຮສ້າງງານທາງຕຽງປີລະ 50,000 ດາວໂຫຼວງ ແລະ ດາວໂຫຼວງອ້ອມປີລະ 50,000 ດາວໂຫຼວງ

ຮາຍງານກາຮສ້າງງານທາງຕຽງປີລະ 50,000 ດາວໂຫຼວງ ໃນປີ ພ.ສ. 2551 ຂອງການທ່ອງເທື່ອວະ ແທ່ງປະເທດໄທ ໄດ້ຮະບຸກລຸທົງກາຮສ້າງງານທາງຕຽງປີລະ 5 ທັງໝ່າງທັກ ດັ່ງນີ້

- 1) ຮັນຮັກຄືທີ່ເກີດກາຮຮູ້ຄ່າ ຮັກໜາແຫລ່ງທ່ອງເທື່ອວະ
- 2) ສົ່ງເລີ່ມການທ່ອງເທື່ອວິນມິຕີຂອງກາຮຮູ້
- 3) ສ້າງກະຮະແລໃຫ້ການທ່ອງເທື່ອວິນເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງຊີວິຕ
- 4) ສ້າງກາຮຮູ້ຄວາມເປັນເອກລັກໜີ້ຂອງພື້ນທີ່
- 5) ສົ່ງເລີ່ມການເດີນທາງເຂື່ອມໂຍງໃນກຸມິກາຄ ແລະ ວ່າງກຸມິກາຄ



“ເກາະຊ້າງ”

ກາຮົກທົ່ວປະກາດທີ່ມີຄວາມຮູ້

ແນວທາງກາຣດຳເນີນຈາກກາຣຕລາດໃນປະເທດແລະຕ່າງປະເທດ

ແນວທາງກາຣດຳເນີນຈາກກາຣຕລາດໃນປະເທດ ໄທ້ຄວາມລຳຄັ້ງກັບກາຣສ້າງ
ຄວາມສ່ວນດຸລຸ ໃນ 2 ມິຕີ ຄືອ

1) ມິຕີທາງລັກຄມ ແນ້ນກາຣໃຫ້ຄວາມລຳຄັ້ງກັບກາຣຮອງຮົກໃຫ້ເກີດກະຮະແລກາຮ
ອນຊັກຍື່ງແວດລ້ອມໃນແຫລ່ງທ່ອງເຖິງວະແລກສ້າງຈິຕລຳນີກໃນກາຣເປັນເຈົ້າບ້ານທີ່ດີກາຍໄດ້
ແຄມເປັນ “ເກີບເມືອງໄທຢ່າງໃຫ້ສ່ວຍງາມ” ຮວມທັງລ່າງເລີຣິມໃຫ້ກາຣທ່ອງເຖິງເປັນກະບວນກາຣ
ເຮັຍຮູ້ສໍາຮັບຄຸນໄທຢ່າຍເພາະເຍວ່າຊນ ເພື່ອໃຫ້ເກີດຄວາມຮູ້ ຄວາມເຂົ້າໃຈ ຄວາມຮັກແລະ
ຫວັງແຫ່ນໃນທຽພາກຮອງໝາຕີ

2) ມິຕີທາງເຄຣະຊູກິຈ ມຸ່ງກະຈາຍຮາຍໄດ້ຈາກກາຣທ່ອງເຖິງວະພາຍໃນປະເທດໄປສູ່
ພື້ນທີ່ຕ່າງໆ ທົ່ວປະເທດ ໂດຍສ້າງກະຮະແລດີນທາງຕລອດທັງປີແລະໃຫ້ກາຣທ່ອງເຖິງເປັນ
ສ່ວນໜຶ່ງຂອງເຊີຕິກາຍໃຫ້ແຄມເປັນ “ເຖິງໄທຢ່າງສຸກ...ເຕີມຄວາມສຸຂິ້ເຊີດ”

ແນວທາງກາຣດຳເນີນຈາກກາຣຕລາດຕ່າງປະເທດເນັ້ນ “ກາຣລ່າງເລີຣິມຕລາດນັກທ່ອງເຖິງ
ຄຸນກາພ ມຸ່ງເນັ້ນຮາຍໄດ້ມາກກວ່າຈຳນວນນັກທ່ອງເຖິງວາ” ໂດຍໃຫ້ເຕັກນິກກາຣຕລາດ ກາຣ
ປະຢຸກຕິໃຫ້ລື້ອືອີເລົກທຣອນິກລໍວ່ວມລົມຍ (E-Marketing) ໃນກາຣທ່າກກາຣຕລາດ ເພື່ອໃຫ້
ສອດຄລ້ອງກັບພຸດທິກຣມຕລາດໃນປັຈຈຸບັນແລະຂໍາຍາກກາຣເຂົ້າສົ່ງນັກທ່ອງເຖິງວ່າງກວ້າງ
ໜ້າວ້າ ຮວມເລີງກາຣເພີ່ມຈຸດເດັ່ນໃຫ້ກັບກາຣປະໜັນພັນນົມໂດຍໃຫ້ຜູ້ມື້ອໍເລີຍ (Celebrity)
ເປັນຈຸດຕິດຕູດແລະສ້າງຄວາມນໍາເຊື້ອສື້ອີນລັກໜະນະຂອງ Testimonial ຈາກກລຸ່ມ
ນັກທ່ອງເຖິງວ່າທີ່ເຄຍມາເຢືນປະເທດໄທຢ່າງແລ້ວ ຊົ່ງຈະເປັນສື່ອບຸຄຸຄລໃນກາຣບອກເລ່າຈາກ
ປາກຕ່ອປາກ (Word of Mouth) ຄວບຄູ່ໄປກັບກາຣທ່າກກາຣຕລາດໃນລັກໜະນະດັ່ງເດີມ ໂດຍຈະ
ພລານຄວາມຮ່ວມມືອກັບເຄຣືອຂ່າຍພັນຮົມມືຕຣ ອາທີ ຮ້ານອາຫາຣ ສາຍກາຣບິນ ບຣີ່ຫັ້ນໍາ
ເຖິງວາ ລາຫາ ເພື່ອລ່າງເລີຣິມກາຣຕລາດຮ່ວມກັນຍ່າງເຂັ້ມແຂງ

ກາລຸທົ່ງກາຣສົ່ງເລີຣິມກາຣຕລາດຕ່າງປະເທດ ມີດັ່ງນີ້

- 1) ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແບຣນດ “ປະເທດໄທ”
- 2) ຂໍາຍາກຕລາດກລຸ່ມຄຸນກາພ
- 3) ຮັກໜ້າສ່ວນແບ່ງທາງກາຣຕລາດ
- 4) ເລີຣິມສ້າງຄັກຍາກພາບແລະຂົດຄວາມສາມາຮັດໃນກາຣແຂ່ງໜັນ





เป้าหมายของนโยบายพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของประเทศไทย (ในระยะ 10 ปี)

1. มีการกำหนดพื้นที่เป้าหมายการท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่ชัดเจน จัดระดับความเข้มข้นของแหล่งท่องเที่ยวที่เหมาะสมกับสถานภาพและความต้องการการพัฒนาของท้องถิ่น ภายใต้การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ทั้งระบบโดยพิจารณาจากลักษณะและคุณภาพของแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมการท่องเที่ยว และวิธีการจัดการในแหล่งท่องเที่ยวภายใน 3 ปี
 2. ยกระดับทักษะ โดยการอบรมให้ความรู้ที่จำเป็นแก่ผู้ประกอบการแรงงานและประชาชน ท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง โดยเน้นคุณภาพการให้บริการที่ถูกต้อง เช่น การบริการที่พัก การบริการนำเที่ยว มัคคุเทศก์/มัคคุเทศก์เฉพาะ เป็นต้น โดยจัดให้มีการศึกษา ฝึกอบรมทุกด้านไม่น้อยกว่า 50 ครั้งต่อปี
 3. จัดให้มีการประสานเครือข่ายการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในระดับชาติ ภาคและจังหวัด
 4. เพิ่มองค์กรพัฒนาเอกชนและกลุ่มประชาชนระดับท้องถิ่น ในการมีส่วนร่วมหรือกำกับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในพื้นที่
 5. มีหลักเกณฑ์การปฏิบัติต้านการจัดการทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและการศึกษา การบริหารและการมีส่วนร่วม
 6. เพิ่มสัดส่วนนักท่องเที่ยวเชิงนิเวศจากนานาชาติให้มีการขยายตัวไม่ต่ำกว่า การขยายตัวของนักท่องเที่ยวโดยรวม (คือ เพิ่มส่วนแบ่งจากปัจจุบันร้อยละ 30) เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี โดยให้มีนักท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่มีคุณภาพและมีการปฏิบัติอย่างถูกต้อง มุ่งเน้นการท่องเที่ยวเชิงนิเวศเป็นหลักไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่ง
 7. เพิ่มจำนวนและสัดส่วนของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่เดินทางในประเทศให้เข้าร่วมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศไม่ต่ำกว่าการขยายตัวโดยรวม คือ มีส่วนร่วม



“ເກາະຊ້າງ”

ກາຣທ່ອງເທື່ອວາກທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

ໄມ້ນ້ອຍກວ່າຮ້ອຍລະ 70 ຂອງກາຣເດີນທາງທ່ອງເທື່ອວາກໃນປະເທດທັ້ງໝົດ ສົ່ງເລີມໃໝ່
ກາຣທ່ອງເທື່ອວາກເຊີງນິເວສທີ່ມີຄຸນກາພແລ້ມີກາຣປົກິບັດທີ່ຄຸກຕ້ອງໄມ້ນ້ອຍກວ່າຮ້ອຍລະ 50

8. ເພີ່ມຮາຍຈ່າຍຂອງກາຣທ່ອງເທື່ອວາໃນກຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວາເຊີງນິເວສໃຫ້ມາກີ້ນ
ຮ້ອຍລະ 5 ຕ່ອປີແລ້ມີກາຣກະຈາຍຮາຍໄດ້ສູ່ທ້ອງຄືນໃນສັດສ່ວນມາກີ້ນ

9. ຂໍາຍາງບປະມານໃນກາຣຈັດກາຣກາຣທ່ອງເທື່ອວາເຊີງນິເວສ ທີ່ໄດ້ຮັບກາຣອຸດໜຸນ
ຈາກຮູ້ບາລໃໝ່ມີປະມານມາກີ້ນໄມ້ນ້ອຍກວ່າຮ້ອຍລະ 20 ຕ່ອປີ ຮວມທີ່ຈະມາກອຸດໜຸນ
ຈາກກາຄເອກະນຸມແລ້ວອົງຄໍກະຮ່ວງປະເທດໃຫ້ເພີ່ມມາກີ້ນດ້ວຍ ອົກທັ້ງເພີ່ມຂຶດຄວາມ
ສາມາດໃນກາຣຈັດທາຮາຍໄດ້ຂອງແໜ່ງທ່ອງເທື່ອວາເພື່ອກາເຟີ້ນຟູແລ້ວພັດນາແໜ່ງ
ທ່ອງເທື່ອວັດ້ວຍດຸນເອງໃຫ້ມາກີ້ນ

10. ມີກາຣໃໝ່ກູ້ໝາຍທີ່ມີອຸ່ນຍ່ອງຍ່າງມີປະລິທິກາພແລ້ມາຕຽກກາຣເພາະລຳຮັບ
ກາຣຈັດກາຣກາຣທ່ອງເທື່ອວາເຊີງນິເວສໃຫ້ທົ່ວສຶງກາຍໃນ 5 ປີ

11. ມີເຄືອຂ່າຍຄວາມຮ່ວມມືດ້ານກາຣທ່ອງເທື່ອວາເຊີງນິເວສໃນອາເຊີຍນແລ້ມອິນໂໂຈິນ
ໂດຍໃຫ້ໄທຍເປັນຄູນຍົກລາງດ້ານກາຣເດີນທາງ ກາຣຕລາດ ກາຣຝຶກອບຮມແລ້ມດ້ານຂໍ້ມູນສາຮ
ສນເທິກາຍໃນ 5 ປີ

ໃນກາຣກໍາທັດໃຫ້ກາຣທ່ອງເທື່ອວາເຊີງນິເວສ ເປັນກາຣທ່ອງເທື່ອວ່າລັກທີ່ສຳຄັນໃນ
ອຸດສາຫກຮມທ່ອງເທື່ອວາເພື່ອກາເຟີ້ນຟູທີ່ຍັ້ງຍືນແລ້ມເພື່ອໃຫ້ບ່ຽນຮູມວັດຖຸປະສົງຄ ແລ້
ເປົ້າໝາຍທີ່ຕ້ອງກາຣ ຈຶ່ງໄດ້ກໍາທັດກລຸທົງທີ່ໃນກາຣຈັດກາຣກາຣທ່ອງເທື່ອວາທີ່ເກີ່ວຂ້ອງ
ຈຳນວນທັ້ງລື້ນ 6 ກລຸທົງ ຜົ່ງປະກອບດ້ວຍກລຸທົງກາຣຈັດກາຣທັ້ງພົມກາຣທັ້ງພົມ
ແລ້ວລື່ງແວດລ້ອມ ກລຸທົງກາຣໃຫ້ກາຣສຶກຂາແລ້ມສ້າງຈິຕສຳນິກ ກລຸທົງກາຣສ້າງການນີ້
ສ່ວນຮ່ວມຂອງປະຊາຊນ ກລຸທົງດ້ານກາຣສົ່ງເລີມເລີກກາຣຕລາດ ແລ້ມບົກການນຳເຫື່ອວາ
ກລຸທົງກາຣພັດນາໂຄຮງສ້າງພື້ນສູານ ແລ້ມບົກກາຣ ແລ້ມກລຸທົງກາຣສົ່ງເລີມກາຣລົງຖຸນ
(www.tat.or.th)



“ເກະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເທິຍທາງທະເລບນອຸານຄວາມວັງ



ນູ່ຮັກ

ກລຸ່ມຈັງຫວັດນູ່ຮັກປະກອບດ້ວຍ 4 ຈັງຫວັດ ໄດ້ແກ່ ທະບຽງ ຮະຍອງ ຈັນທບໍ່ແລະ ຕຣາດ ທີ່ຈຶ່ງເປັນພື້ນທີ່ສຳຄັນທາງເຄຣະຊູກິຈ ມີຄັກຍົກພັກໃນການພັດນາສູງ ທີ່ໃນດ້ານການພັດນາອຸດສາກຮຽມການທ່ອງເທິຍວາ ກາງເກະຊ້າງແລະອຸດສາກຮຽມຂາດຍ່ອມຄື່ງຂາດໃໝ່ ທີ່ຈຶ່ງເປັນພື້ນທີ່ສາມາຮັດສ້າງຮາຍໄດ້ເທິງກັບປະເທດ ທຸ່ມຊັນແລະປະຊາຊົນໃນແຕ່ລະປີ ເປັນຈຳນວນນັກ ເນື່ອຈາກເປັນທີ່ຮົມຂອງທັກພາກຮຽມຈາຕີທີ່ມີຄຸນຄ່າມາກມາຍ ເຊັ່ນ ກ້າສຮຽມຈາຕີ ແຮ່ຮາຕຸ ລັດວັນນໍ້າທະເລ ທ້າຍທາດແລະທັນນີຍກາພອັນດົງດາມ ຮົມທັງນີ້ ບັທບາທສຳຄັນໃນໂຄຮງໝ່າຍຄົມນາຄມຂອງປະເທດ ໃນຂະນະເທິຍກັນພື້ນທີ່ທ້າຍຝຶ່ງທະເລັກ ເປັນບັນລຸງທີ່ມີຮັບບັນເວີບຊັບຊ້ອນແລະລະເອີຍດອ່ອນ ທຳໃຫ້ການພັດນາໄດ້ ໃນພື້ນທີ່ຕ້ອງຮະມັດຮະວັງເປັນອ່າງຍິ່ງ ເພື່ອມີໃຫ້ເກີດການທຳລາຍຄຸນຄ່າຂອງຮຽມຈາຕີທີ່ມີຍູ່ ນອກຈາກນີ້ກົມືກາຄນີ້ຍັງມີປັບປຸງທາຫາລາຍປະກາດ ປະກາດແຮກ ອີ່ ຖ້າຄນອພຍພເຂົ້າມາອູ້ນີ້ໃນບັນລຸງທີ່ມີຄຸນຄ່າຂອງຮຽມຈາຕີ ທີ່ມີຍູ່ ປັບປຸງທາດ່ອມາ ອີ່ ປັບປຸງທາລຶ່ງແວດລ້ອມ ທຸ່ມຊັນທີ່ກ່ອວັນຈຸ່ນຮົມທີ່ໂຮງງານອຸດສາກຮຽມ ອາຈທຳໃຫ້ເກີດກາວະລົບພິ່ນຂຶ້ນກັບທ້າຍຝຶ່ງ ແຕ່ຍ່າງໃຮກ້າຕາມ ຍັງມີວິກາສໃນການພັດນາຄັກຍົກພັກທາງດ້ານກາຮັດການທ່ອງເທິຍວາໃຫ້ສູງຂຶ້ນໄດ້ອີກ ເນື່ອຈາກມີທ່າເຮືອນ້ຳລຶກທາຍແທ່ງພວ້ມຈະຮອງຮັບການທ່ອງເທິຍທາງທະເລ ມີຄວາມທາກທາຍຂອງຈຸດເດັ່ນທີ່ມີໜ້າກັນຂອງລືນຄ້າທີ່ໜ່ວຍສັບສຸນ ກາຮັດການທ່ອງເທິຍວາແບບຄວບວງຈຣ ທີ່ໃນຈັງຫວັດແລະຮ່ວ່າງຈັງຫວັດໄກລ໌ເຄີຍງ ດັ່ງນັ້ນສັບສຸນວິຈີຍເພື່ອພັດນາກາຮັດການທ່ອງເທິຍວາໄທ ພາຍໃດກາຮັດການສັບສຸນຈາກລຳນັກງານກອງທຸນສັບສຸນກາຮັດການວິຈີຍ (ສກວ.) ຈຶ່ງໄດ້ສັບສຸນຈາກວິຈີຍໃນຊຸດໂຄຮງກາຮັນກາຮັດການຂ້ອມູລເພື່ອກາຮັດການແລະຈັດກາຮັດການທ່ອງເທິຍວາເຊີງພື້ນທີ່ອ່າງຍິ່ງຢືນກຸ່ມຈັງຫວັດນູ່ຮັກ (ເກະຊ້າງ)

ເຫັດຫາຍ ຂ່າຍບໍາຮຸງ



“ເກາະຊ້າງ”

ກາຮົດໂຄງກາຣນາຄາຮ້ອມມູລເພື່ອກາຮົດປັນຍາແລະຈັດກາຮົດກາຮ້ອມທີ່ເຫັນເຖິງ

ຊຸດໂຄງກາຣນາຄາຮ້ອມມູລເພື່ອກາຮົດປັນຍາແລະຈັດກາຮົດກາຮ້ອມທີ່ເຫັນເຖິງ
ເຊີ່ງຍິນດັບນຸ່ມຈັງຫວັດບູຮພາ (ເກາະຊ້າງ) ດຳເນີນງານໂດຍມີສາບັນກາຮ
ສຶກຂາທີ່ເຂົ້າວົມສ້າງສຽງການວິຊຍ 8 ສາບັນ ຈຳນວນ 10 ໂຄງກາຮ ດັ່ງນີ້

ຕາຣາງ 1 ຮາຍຊື່ໂຄງກາຣນາຄາຮ້ອມມູລເພື່ອກາຮົດປັນຍາແລະ
ຈັດກາຮົດກາຮ້ອມທີ່ເຫັນເຖິງເຊີ່ງຍິນດັບນຸ່ມຈັງຫວັດບູຮພາ (ເກາະຊ້າງ)

ສຳດັບ	ໂຄງກາຣນາຄາຮ້ອມມູລເພື່ອກາຮົດປັນຍາແລະຈັດກາຮົດກາຮ້ອມທີ່ເຫັນເຖິງເຊີ່ງຍິນດັບນຸ່ມຈັງຫວັດບູຮພາ (ເກາະຊ້າງ)	ນັກວິຊາ	ໜ່ວຍງານສັ້ງກັດ
1.	ກາຮົດປັນຍາ ໄດ້ຈາກກິຈ ກຽມກາຮົດທີ່ເຫັນເຖິງເຊີ່ງຍິນດັບນຸ່ມຈັງຫວັດບູຮພາ (ເກາະຊ້າງ) ກິ່ງ ອໍາເກົດເກາະຊ້າງ ຈັງຫວັດຕຽດ	ວິໄລລັກໜົນ ເສຣີຕະກູລ ແລະຄອນະ	ມາວິທາລີ ກຽງເທິບ
2.	ອຸປະກອນ ແຮງການ ສໍາຫັບກິຈ ກຽມກາຮົດທີ່ເຫັນເຖິງເຊີ່ງຍິນດັບນຸ່ມຈັງຫວັດບູຮພາ (ເກາະຊ້າງ) ກິ່ງ ອໍາເກົດເກາະຊ້າງ ຈັງຫວັດຕຽດ	ວັລຍືລັດ ວິວັດນົນພັນຫາຕີ ແລະຄອນະ	ມາວິທາລີ ຮາມຄຳແໜ
3.	ນັບນາທຸກອອນອອນຄົກກາວຄຽບຮັກທີ່ມີ ຕ່ອກກາຮົດປັນຍາ ທີ່ເຫັນເຖິງເຊີ່ງຍິນດັບນຸ່ມຈັງຫວັດບູຮພາ (ເກາະຊ້າງ) ກິ່ງ ອໍາເກົດເກາະຊ້າງ ຈັງຫວັດຕຽດ	ຮັກໝັ້ນພົງສົງ ວິວັດນົນພັນຫາຕີ ແລະຄອນະ	ມາວິທາລີ ຄຽນຄວິນທຣິວິຣົດ
4.	ກລໄກ ແລະ ຕັກຍາພາກກາຮົດປັນຍາ ທີ່ເຫັນເຖິງເຊີ່ງຍິນດັບນຸ່ມຈັງຫວັດບູຮພາ (ເກາະຊ້າງ) ກິ່ງ ອໍາເກົດເກາະຊ້າງ ຈັງຫວັດຕຽດ	ພົງຮະກີ ຄວິສວັສີ ແລະ ຄອນະ	ມາວິທາລີ ເທິບໂນໂລຍີ ຮາມມົງຄລກຽງເທິບ
5.	ແຜນທີ່ເລັ້ນທາງກາຮົດປັນຍາ ທີ່ເຫັນເຖິງເຊີ່ງຍິນດັບນຸ່ມຈັງຫວັດບູຮພາ (ເກາະຊ້າງ) ກິ່ງ ອໍາເກົດເກາະຊ້າງ ຈັງຫວັດ ຕຽດ	ປິດພຣ ຈູປຣາງ	ມາວິທາລີ ເທິບໂນໂລຍີ ຮາມມົງຄລກຽງເທິບ

“ເກາະຊ້າງ”

ການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນຮູານຄວາມວັງ



ລຳດັບ	ໂຄງການ	ນັກວິຊາ	ໜ່ວຍງານສັງກັດ
6.	ແນວທາງການມີລ່ວນຮ່ວມຂອງການຮູ້ກິຈໃນການພັດນາກິຈกรรมການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະຮຽມໝາດຕີອ່າງຍິ່ງຍື່ນບັນພື້ນທີ່ເກາະຊ້າງ ກິ່ງອໍາເກອເກາະຊ້າງ ຈັງໜ້ວດຕຽດ	ນຸບພາ ພຶກລູກແກ້ວ ແລະຄນະ	ວິທະຍາລັຍຮັບຕໍ່ການຍໍ
7.	ຄັກຍາພາດ້ານການເຮັດວຽກໝັ້ງການທ່າງປະເທດຂອງການຕີທີ່ເກີ່ວຂ້ອງກັບການຈັດກິຈกรรมການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະຮຽມໝາດຕີອ່າງຍິ່ງຍື່ນບັນພື້ນທີ່ເກາະຊ້າງ ກິ່ງອໍາເກອເກາະຊ້າງ ຈັງໜ້ວດຕຽດ	ນິກາວຮັນ ພຸທນສົງກຽນຕໍ ແລະ ຄນະ	ມາຮາວິທະຍາລັຍ ຄວິປຸມ
8.	ຜລກະທບຈາກກິຈกรรมການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະຮຽມໝາດຕີອ່າງຍິ່ງຍື່ນບັນເກາະຊ້າງທີ່ມີຕ່ອປະໜັນບັນພື້ນທີ່ເກາະຊ້າງ ກິ່ງອໍາເກອເກາະຊ້າງ ຈັງໜ້ວດຕຽດ	ນິພິນໝໍ ວຸດື່ມີ້ຍ ແລະຄນະ	ມາຮາວິທະຍາລັຍ ຮາຊກັງວົງໄພພຣະນີ
9.	ພຸດີກິຈกรรมການບົງໂຄການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະຮຽມໝາດຕີອ່າງຍິ່ງຍື່ນຂອງນັກທ່ອງເທື່ອວາທາງໄທແລະວາຕ່າງໆຕີບັນພື້ນທີ່ເກາະຊ້າງ ກິ່ງອໍາເກອເກາະຊ້າງ ຈັງໜ້ວດຕຽດ	ເຈົ້າງໝາ ສຸທົມ ແລະຄນະ	ມາຮາວິທະຍາລັຍ ກຽງເທັກ
10.	ມາຕຽກການທາງກົງໝາຍເພື່ອການສັນສັນນຸ່ງກິຈกรรมການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະຮຽມໝາດຕີອ່າງຍິ່ງຍື່ນບັນພື້ນທີ່ເກາະຊ້າງ ກິ່ງອໍາເກອເກາະຊ້າງ ຈັງໜ້ວດຕຽດ	ເກີ່ຽວຕິສຸກຸລ ທລຄົງຄາ ແລະຄນະ	ມາຮາວິທະຍາລັຍ ເອເຊີຍຄານີ

ກຮອບແນວຄິດການເຊື່ອມໂຍ່ງຂອງໜຸດໂຄງການວາກາຮ້ອມມູລເພື່ອການພັດນາແລະຈັດການການທ່ອງເທື່ອວາເຊີງພື້ນທີ່ອ່າງຍິ່ງຍື່ນກຸລຸ່ມຈັງໜ້ວດບູຽພາ (ເກາະຊ້າງ) ດັ່ງການ 6





“ເກະຊ້າງ”

ກາຣທ່ອງເທື່ອວທາງທະເລບນອຸ້ານຄວາມຮູ້

ຫຼຸດໂຄງກາຣອນາຄາຣຂໍ້ອມຸລເພື່ອກາຣພັນນາແລະຈັດກາຣກາຣທ່ອງເທື່ອວເຊີງພື້ນທີ່ອຍ່າງຍັ້ງຍືນ ກລຸ່ມຈັງຫວັດບູຮາພາ (ເກະຊ້າງ) ມີກາຣສຶກຂ່າວບຮວມຂໍ້ອມຸລຈາກແຫລ່ງຂໍ້ອມຸລ 2 ປະເທດ ຄືອ ແຫລ່ງຂໍ້ອມຸລທຸຕິຍກຸມແລະແຫລ່ງຂໍ້ອມຸລປັສຸມກຸມ ດັ່ງນີ້

ແຫລ່ງຂໍ້ອມຸລທຸຕິຍກຸມ

ຂໍ້ອມຸລຈາກແຫລ່ງທຸຕິຍກຸມ ມີກາຣຮວມດ້ວຍ 2 ວິທີກາຣ ຄືອ

1. ເອກສາຣຂອງໜ່ວຍງານດ້ານກາຣທ່ອງເທື່ອວຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ກາຣທ່ອງເທື່ອວແໜ່ງປະເທດໄທຍ (ທທທ.) ອອກກາຣບວິທາຮກາຣພັນນາພື້ນທີ່ພິເສະເພື່ອກາຣທ່ອງເທື່ອວຍ່າງຍັ້ງຍືນ (ອອກກາຣມໜາຊນ) (ອພທ.) ສຳນັກງານພື້ນທີ່ພິເສະເພື່ນທີ່ເກະຊ້າງແລະພື້ນທີ່ເຊື່ອມໂຍງ (ສພພ.1) ທ້ອງສຸມດູຂອງສັຕັກກາຣສຶກຂ່າວທີ່ຈັດກາຣເຮືອນກາຣສອນດ້ານກາຣທ່ອງເທື່ອວແລະສ້ານຂໍ້ອມຸລອີເລັກທຣອນິກົລ໌ຂອງສັຕັກກາຣສຶກຂ່າວຕ່າງໆ

2. ເວັບໄຊຕ່ຽວຂອງໜ່ວຍງານກາຣຄັສ ແລະເອກະນຸມທີ່ໃຫ້ບົຣິກາຣຂໍ້ອມຸລດ້ານກາຣທ່ອງເທື່ອວ ທີ່ຂໍ້ອມຸລແນະນຳສັຕັກທີ່ທ່ອງເທື່ອວ ກິຈກຮມກາຣທ່ອງເທື່ອວ ເວັບບອ້ດທີ່ມີບຸຄຄລທ່ວໄປມາໃຫ້ຂໍ້ອມຸລດ້ານສັຕັກທີ່ທ່ອງເທື່ອວແລະກິຈກຮມກາຣທ່ອງເທື່ອວຕ່າງໆ ຕລອດຈົນເວັບໄຊຕ່ຽວຂອງຜູ້ປະກອບກາຣເອກະນຸມທີ່ຈັດກິຈກຮມກາຣທ່ອງເທື່ອວທາງຫວຼາມໝາຕິບນເກະຊ້າງ

ແຫລ່ງຂໍ້ອມຸລປັສຸມກຸມ

ຂໍ້ອມຸລປັສຸມກຸມມີກາຣຮວມຂໍ້ອມຸລ ໂດຍກລຸ່ມຜູ້ໃຫ້ຂໍ້ອມຸລ ດັ່ງຕ່ອໄປນີ້

1. ກລຸ່ມຜູ້ບົຣິທາຮທີ່ໂຟ້ຜູ້ປະກອບກາຣທ່ອງເທື່ອວບນເກະຊ້າງ ກລຸ່ມຜູ້ປະກອບຮູກກິຈນຳເທື່ອວ ທີ່ພັກ ຮ້ານອາຫາຣແລະເຄຣືອງດື່ມ ກລຸ່ມຜູ້ໃຫ້ບົຣິກາຣດ້ານກິຈກຮມນັ້ນທັກກາຣແລະກາຣຂັ້ນສົ່ງ

2. ກລຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວຊາວໄທຍແລະຊາວຕ່າງໝາດທີ່ເດີນທາງມາທ່ອງເທື່ອວເກະຊ້າງ

3. ກລຸ່ມເຈົ້າໜ້າທີ່ກາຣຄັສທີ່ເກີ່ວຂ້ອງກັບກາຣທ່ອງເທື່ອວຂອງເກະຊ້າງ ໄດ້ແກ່ຜູ້ບົຣິທາຮສ່ວນຮາຈກາຣຈັງຫວັດຕຽດ ກາຣທ່ອງເທື່ອວແໜ່ງປະເທດໄທຍສຳນັກງານຕຽດສຳນັກງານກິ່ງອໍາເກອເກະຊ້າງ ອອກກາຣບວິທາຮສ່ວນຕຳລເກະຊ້າງ (ອບຕ.) ເຈົ້າໜ້າທີ່ອຸທ່ານແໜ່ງໝາດທີ່ເກະຊ້າງ ສຳນັກງານພື້ນທີ່ພິເສະເພື່ນທີ່ເກະຊ້າງແລະພື້ນທີ່ເຊື່ອມໂຍງ

“ເກະຊ້າງ”

ການທອງເຖິງທາງທະເລບນຮູານຄວາມວັງ



(ລພພ.1) ສໍານັກງານແຮງງານຈັງໜັດ ສໍານັກງານປະກັນລັ້ງຄມຈັງໜັດ ສໍານັກງານພາລິ້ນຍໍ ຈັງໜັດ ສໍານັກງານສົກລິຈັງໜັດ ກຽມຂນ່າງທັງນ້ຳແລ້ວພາຜິຍ່ນາວີ ສໍານັກງານການຂນ່າງທັງໝາຍ້າທີ່ 6 ສາຂາຕຣາດ ເຈົ້າໜ້າທີ່ສໍານັກງານ ການທອງເຖິງແລ້ວເກີພາຈັງໜັດຕຣາດ ຕໍາຮວລຕຣາຈຄນເຂົ້າເມືອງ ຕໍາຮວລທອງເຖິງຈັງໜັດຕຣາດ

4. ກລຸ່ມຜູ້ນຳກິຈກະນົມການທອງເຖິງ ມັກຄຸເທິກໍແລ້ວບຣີ້ຫັກນຳເຖິງທີ່ດຳເນີນການ

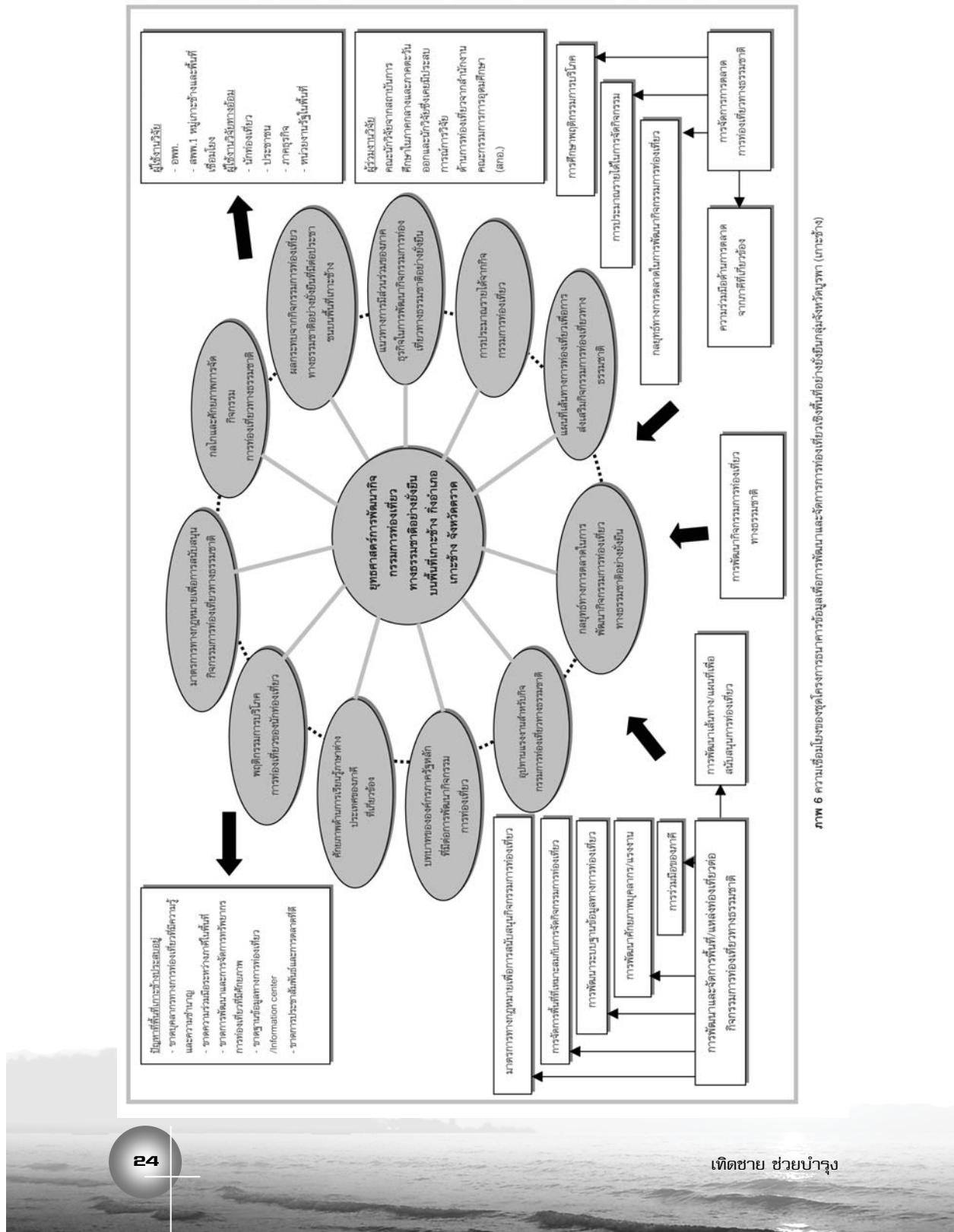
ຈັດກິຈກະນົມການທອງເຖິງທາງທະຮຣມຈາຕີ ທັ້ງກິຈກະນົມທາງບກແລ້ວທາງທະເລ

5. ກລຸ່ມປະໜາຊານແລ້ວຜູ້ນຳຊຸມຊານ (ຫວີ້ວຕ້ວແນນຂອງຊຸມຊານ) ໃນພື້ນທີ່ທີ່ມີການຈັດ

ກິຈກະນົມການທອງເຖິງທາງທະຮຣມຈາຕີ ທັ້ງກິຈກະນົມທາງບກແລ້ວທາງທະເລ

ການດຳເນີນການເກີບຂໍ້ມູນລົມທີ່ໃນເຊີງປະເມີນແລ້ວຄຸນກາພ ໂດຍກາຣໃໝ່ ແບບສອບຄາມກັບກລຸ່ມຕ້ວຍ່າງຈຳນວນ 3,032 ດາວ ກາຣລັ້ມກາເຊີນເຊີງລົກກລຸ່ມເປົ້າໝາຍ ຈຳນວນ 402 ດາວ ພຣ້ອມທັ້ງມີການຈັດປະຊຸມກລຸ່ມແລ້ວປະຊຸມເພື່ອຮະດມຄວາມຄິດເຫັນຈາກ ຜູ້ທີ່ເກີຍວ່າຂອງ ທັ້ງກາຄຈັງ ກາຄເອກຈານ ຜູ້ມີລ່ວນໄດ້ສ່ວນເລີຍ ຮວມທີ່ກລຸ່ມຜູ້ນຳຊຸມຊານແລ້ວ ປະໜາຊານ ຈະໄດ້ຜລກກາຣສຶກຂາເພື່ອເປັນແນວທາງໃນກາຮັດນາແລ້ວຈັດກາກາຣທອງເຖິງ ເຊີງພື້ນທີ່ອຍ່າງຍັ່ງຍືນກລຸ່ມຈັງໜັດບູນພາ (ເກະຊ້າງ)

การท่องเที่ยวทางทะเลนฐานความรู้



ตอน 2 เกาะช้าง...
ปฐมบทการท่องเที่ยว
ทางทะเล





“ເກາະຊ້າງ”

ກາຣທ່ອງເທື່ຽວທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້



ກາຣທ່ອງເທື່ຽວທາງທະເລ

ປະເທດໄທຍ ຕັ້ງອູ້ໃນບຣິເວນຄາບສມຸກຮອິນເດີຍ ມີພື້ນທີ່ໝາຍທະເລຍາວທັ້ງລື້ນ ປະມານ 2,815 ກິໂລເມຕຣ ອູ້ທາງຝຶ່ງອັນດາມັນ 1,801 ກິໂລເມຕຣ ແລະຝຶ່ງອ່າວໄທຍ 1,014 ກິໂລເມຕຣ ມີພື້ນທີ່ທາງທະເລທັ້ງໝາດ 350,000 ຕາຮາງກິໂລເມຕຣ ພື້ນທີ່ເໜີ່ນີ້ ປະກອບໄປດ້ວຍທຣພາກຮຣວມຈາຕີປະເກຕິຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ປ້າຍເລນ ແນວປະກວັງ ໜ້າທະເລ ປ້າຍທາດ ເປັນດັ່ນ ຜົ່າມີຄຸນຄ່າຕ່ອງຮະບັນນິເວສວິຫຍາແລະເສຣໜູກິຈທິ່ງໃນ ຮະດັບທ່ອງຄື່ນຈນີ້ຮະດັບຈາຕີ ກລຸມຈັງຫວັດທີ່ຕິດທະເລສາມາຮຄແບ່ງອອກເປັນຈັງຫວັດທີ່ອູ່ ຕິດທະເລໃນກາຄກລາງ ກາຄຕະວັນອອກແລກາຄໃຕ້ ທຣພາກຮາທາງທະເລຂອງປະເທດໄທຍ ແມ່ຈະມີຄວາມຫລາກຫລາຍແຕ່ກີມີຂໍອັກດີຂອງກາຣໃຊ້ ເພຣະທຣພາກຮາບາງໜິດໄມ່ ສາມາຮຄສ່ວັງໃໝ່ທົດແທນໄດ້ທັນທີ ແຕ່ຕ້ອງໃຊ່ຮະຍະເວລາໃນກາຣັ້ນຟູ້ ບາງໜິດກີໃຊ້ແລ້ວ ໝາດໄປ ປະກອບກັບກິຈກະຮມຕ່າງໆ ໃນທະເລແລະໝາຍຝຶ່ງທີ່ມີຈຳນວນເພີ່ມຂຶ້ນ ທຳໃໝ່ເກີດ ກາຣໃຊ້ທຣພາກຮາທາງທະເລຍ່າງຕ່ອນເນື່ອງ ສົ່ງຜລໃຫ້ຄວາມສາມາຮຄໃນກາຣອົງຮັບຕາມ ຮຮວມຈາຕີເຮີ່ມຄດຄອຍ ຈນເປັນເຫດຖຸໃຫ້ເກີດປ່ຽນຫາຄວາມເສື່ອໂກຮມຂອງທຣພາກຮາແລະລົ່ງ ແວດລ້ອມທາງທະເລ ອີກທັ້ງຍັງປະສົບປ່ຽນຫາດ້ານກາຣບຣິຫາຮັດກາຮົ່ງເປັນປ່ຽນຫາສຳຄັງທີ່ ຈຳເປັນຕົ້ນໃໝ່ກະບວນກາຮົ່ງທີ່ການໃໝ່ເຊີ້ນໃຫ້ການຮັດກາຮົ່ງທີ່ການຮັດກາຮົ່ງທີ່ ທີ່ເກີ່ມຂຶ້ນ ໂດຍອາຄີຍອົງຄໍຄວາມຮູ້ແລະຂ້ອມຸລທີ່ເປັນປັບປຸງປັບປຸງເພື່ອລັບສຸນກາຣບຣິຫາຮັດ ກາຣດັ່ງກ່າວ

ບຣິເວນໝາຍຝຶ່ງອ່າວໄທຍໃນກາຄຕະວັນອອກຂອງໄທຍຄຣອບຄລຸມພື້ນທີ່ 4 ຈັງຫວັດ ຄື່ອ ຕຣາດ ຈັນທບູຮີ ຮະຍອງແລະໜລບູຮີ ບຣິເວນນີ້ເປັນແຫລ່ງທ່ອງເທື່ຽວທາງທະເລທີ່ໄດ້ຮັບ ຄວາມນິຍມຈາກນັກທ່ອງເທື່ຽວເປັນອຍ່າງນາກ ເນື່ອງຈາກມີໝາຍທາດແລະເກາະຕ່າງໆ

“ເກະຊ້າງ”

การท่องเที่ยวทางทะเลนฐานความรุ



ที่มีทักษะนิยภาพสวยงาม นอกรากานี้ยังมีแหล่งนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญ เช่น นิคมอุตสาหกรรม มหาตพุต จังหวัดระยอง นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรีและมีท่าเทียบเรือขนาดใหญ่ รวมทั้งยังมีแหล่งเพาะเลี้ยงลัตว์น้ำชายฝั่งอีกมากมาย ซึ่งมีวิธีการเลี้ยงที่แตกต่างกันออกไป ทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมลง ซึ่งจะพบในบริเวณที่มีแหล่งกิจกรรมหนาแน่น แต่เมืองบริเวณที่คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดี โดยพบในบริเวณลักษณะที่ท่องเที่ยวที่มีชายหาดและแนวปะการังสมบูรณ์จึงเกิดการท่องเที่ยวทางธรรมชาติซึ่งเป็นกิจกรรมนันทนาการของมนุษย์ ที่ดึงความได้เปรียบของลักษณะทางภูมิศาสตร์ในแต่ละพื้นที่มาเป็นเครื่องมือเพื่อสร้างประโยชน์และตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว ความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ดังที่กล่าวมานั้น หมายถึง ภูเขา น้ำตก น้ำพุร้อน เกาะ หาดทรายชายทะเลและทรัพยากรใต้ทะเล เป็นต้น (<http://marinepolicy.trf.or.th>)

รัฐวิสาหกิจ เมืองตราด

เมืองตราดลั่นนิยสูจันว่า เพียงนามจากคำว่า “กราด” เป็นชื่อต้นไม้ชนิดหนึ่งที่ใช้ทำไม้กราด ต้นไม้ชนิดนี้มีชื่อนอยู่รอบเมืองตราด ในสมัยก่อนมีต้นกราดอยู่เป็นจำนวนมาก แต่เมื่อรัชสมัยสมเด็จพระนเรศวรมหาราช เมืองตราดมีชื่อว่า “บ้านบางพระ” (www.tat.or.th) ตราดนับเป็นเมืองศูนย์กลางการค้าแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในช่วงปลายสมัยกรุงศรีอยุธยา สินค้าที่ส่งออกขายยังแดนไกลโดยเฉพาะของป่า เช่น เขากวาง หนังสัตว์ ไม้หอมและเครื่องเทศต่างๆ ล้วนมาจากเขตป่าเข้าชายฝั่งทะเลตะวันออกและongyang จันทบุรีและตราด โดยลำเลียงสินค้าผ่านมาตามแม่น้ำเข้าสมิอ กอกสู่ปากอ่าวตราด

ในสมัยกรุงศรีอยุธยา เมืองตราราดปรากฏในทำเนียบทั่วเมืองสมัยพระเจ้าปราสาททอง (พ.ศ. 2178) ในฐานะเป็นทั่วเมืองชายทะเลลังกัดฝ่ายการต่างประเทศและการค้า และด้วยเหตุที่เมืองตราราดเป็นเมืองท่าชายทะเล ที่มีชัยภูมิเหมาะสมกับการแวงจอดเรือเพื่อขนถ่ายซึ่งข้าวและเปลี่ยนสินค้า เติมเสบียงอาหารน้ำจืด บริเวณอ่าวเมืองตราราดจึงเป็นที่ตั้งของชุมชนพ่อค้าชาวจีนที่เดินทางมาค้าขายและเมื่อครั้งสังคมรากเหง้าราช สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชทรงรวบรวมไฟร์พล



“ເກະຊ້າງ”

การท่องเที่ยวทางทะเลน่านความร่ม

โดยใช้เมืองตราดเป็นเมืองหน้าด่านกันชนทำหน้าที่ส่งเสบียงอาหารก่อนเคลื่อนกองทัพเรือออกจากจันทบุรียกไปขับไล่พม่าเพื่อกอบกู้กรุงราชคีนส์ชาติไทย

ในสมัยรัชกาลที่ 1 พ.ศ. 2325 เมืองตราดยังคงขึ้นกับกรมท่า สังกัดอยู่ในฝ่ายกิจการต่างประเทศและการคลัง ในฐานะหัวเมืองชายฝั่งทะเลและเป็นเมืองท่าสำคัญแห่งหนึ่ง ในสมัยรัชกาลที่ 3 ไทยได้ทำศึกกับเจ้าอนุวงศ์ แห่งเมืองเวียงจันทน์ ซึ่งต่อมากันไปสวามีภักดีกับญวน ทำให้ไทยกับญวนผิดใจกันจนต้องทำสงครามกันในปี พ.ศ. 2371 โดยมีเมืองตราดเป็นแหล่งกำลังพลและเสบียงอาหารที่สำคัญ มีการตั้งป้อมค่ายอยู่ที่บ้านแหลมทิน ปากอ่าวเมืองตราด

ต่อมาในสมัยรัชกาลที่ 5 ซึ่งเป็นยุคแห่งการล่าอาณา尼คมของตะวันตก โดยในปี ร.ค. 112 (พ.ศ. 2436) ฝรั่งเศสได้ส่งกองทัพเรือเข้ายึดจันทบุรีและคืนให้ไทยในปี พ.ศ. 2447 แต่ได้บังคับให้ไทยต้องยอมมอบเมืองตราดให้อัญญในการปักครองของฝรั่งเศส ต่อมาวัชสูบala ไทยเห็นว่าตราดมีความสำคัญทางยุทธศาสตร์และพลเมืองส่วนใหญ่เป็นคนไทยและด้วยพระปรีชาสามารถของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ฝรั่งเศสจึงยินยอมทำลัญญาภิเษกเมืองตราดคืนให้กับไทยเมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2449 โดยแลกเปลี่ยนกับพระตะบอง เสียมราฐและศรีสกุล ชาวตราดจึงถือเอาวันที่ 23 มีนาคมของทุกปี เป็นวันสำคัญที่ชาวตราดและคนไทยจะได้สำนึกถึงพระมหากรุณาธิคุณขององค์พระพุทธเจ้าหลวงในการปักป้องเอกสารซองอิปไตยของไทยไว้ให้ลูกหลาน

ในช่วงสงกรามอินโดจีน (พ.ศ. 2483–2484) พระเจ้าลิดพยาภามเข้ายึดเมืองตราดอีกครั้งโดยเมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2484 พระเจ้าลิดพยาภามเข้าบุกเข้า城 นำน้ำท่าทะเลตราด บริเวณเกาะช้าง กองเรือราชนาวีไทยได้เข้าต่อสู้ขัดขวางอย่างกล้าหาญและสามารถขับไล่ข้าศึกให้ล่ากลอยไปได้ ซึ่งเป็นวีรกรรมของทหารเรือไทยที่รู้จักกันในนาม “ยทธนาวีเกาะช้าง” (www.kohchang.or.th)

“ເກະຊ້າງ”

ການທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລນອຸ້ນຄວາມວັງ



ຄໍາຂວัญປະຈຳຈັງຫວັດຕາດ “ເມືອງເກະຊົງຮ້ອຍ ພລອຍແດງຄ່າລ້າ ຮະກາແສນຫວານ ທັລັງອານໝາດ ຍຸກທັນາວີເກະຊ້າງ ສຸດທາງບູຮຸພາ”

ຕາດ ເປັນຈັງຫວັດຂັນາດເລັກ ຕັ້ງອູ້ໜ້າຍແດນສຸດຝຶ່ງທະເລຕະວັນອອກ ດ້ວຍສັກຍກາພເປັນເມືອງໜ້າຍແດນ ເມືອງໜ້າຍທະເລແລະເມືອງເກະຊົງ ທີ່ມີທັນພາກທາງຮຽນຮ່ວມໜັດທັ້ງທາງບກແລະທາງທະເລທີ່ອຸດມສົມບູຮຸນ໌ ລາກທ່າຍດ້ວຍຮະບັນນີເວົາທາງຮຽນຮ່ວມໜັດທັ້ງທາງບກແລະທາງທະເລທີ່ສ່ວຍສົດດົງນຳ ສັກພອາກາຄ ນ້ຳແລະພື້ນທີ່ເໝາະແກ່ກາຮອູ້ອັກຍະແລະປະກອບອາຊີພົມປະວັດຄາສຕົງທີ່ນ່າງກາຄກຸມືໃຈ ປະຊາຊົນມີຄວາມເຂັ້ມແຂງມີຄວາມເປັນອູ້ໜ້າຍຈ່າຍ ຍົດມັນໃນປະເພນີແລະວິສີ່ຈິວິດເຕີມຂອງບຽບນຸ່ງຮຸ່ງແລະໃໝ່ຈິວິດອ່າຍ່າຍພອເພີ່ຍ ສັກຍກາພທີ່ສົ່ງເສີມໃຫ້ຈັງຫວັດຕາດພັດນາອ່າຍ່າງຮວດເຮົວ ໄດ້ແກ່

1. ການເປັນເມືອງໜ້າຍທະເລ ຕາດເປັນເມືອງທ່ານ້າຍທະເລຝຶ່ງຕະວັນອອກທີ່ເໝາະກັບການແວ່ຈອດເຮືອເພື່ອຂັນຄ່າຍແລກເປັນລືບນີ້ນຳຄ້າ ມີທັນພາກທາງທະເລທີ່ອຸດມສົມບູຮຸນ໌ ທຳໃຫ້ເກີດກາຮປະມ່ນໜ້າຍຝຶ່ງແລະປະມ່ນນ້ຳລືກແລະກາຮທົ່ວທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລຕາດຍັງເປັນຈຸດຍຸທຄາສຕົງທີ່ສໍາຄັນໃນກາຮວັກຊາຄວາມມັ້ນຄົງຂອງປະເທດ ຕລອດຈົນເປັນເລັ້ນທາງຮະບາຍນ້ຳຝັນຈາກພື້ນດິນລົງທະເລໄດ້ອ່າຍ່າງຮວດເຮົວ ທຳໃຫ້ມີເກີດປັບປຸງຫາອຸທກກັຍ

2. ການເປັນເມືອງເກະຊົງ ພລົມຕາດທັນກລິກຮຽນທີ່ສໍາຄັນ ໄດ້ແກ່ ເນາ ຖຸເຮືອນມັກຄຸດ ລັບປະຣດແລະຍາງພາວາ ເປັນຕົ້ນ ນອກຈາກນີ້ກາຮປະມ່ນຍັງຄືອັນເປັນອາຊີພທີ່ສໍາຄັນ ນອກເໜືອຈາກກາຮທຳກລິກຮຽນ

3. ການເປັນເມືອງທ່ອງເທື່ວ ຕາດໄດ້ຂໍ້ອ່າວມີທັນພາກກາຮກາຮທ່ອງເທື່ວທີ່ສ່ວຍຈານຍັງຄົງຄວາມເປັນຮຽນຮ່ວມໜັດທີ່ອຸດມສົມບູຮຸນ໌ ທີ່ປະກອບດ້ວຍໜູ່ເກະຊ້າງນ້ອຍໃໝ່ ຈຳນວນ 52 ເກະ ເກະທີ່ມີອູ້ໜ້າຍເປັນຈຳນວນນຳກົງຈົງເປັນເລີນເອົນກຳແພັກກົນປັກລື່ນລົມ ລັງຫວັດຕາດຈົງໄໝ່ແລ້ວ ທີ່ມີເຄີຍໄດ້ຮັບຄວາມເລີຍຫາຍຈາກວາຕກັຍ ທີ່ຍັງມີເກະຊ້າງແລະເກະຊົງເປັນແຫລ່ງທ່ອງເທື່ວທີ່ສໍາຄັນຂອງລັງຫວັດຕາດ

4. ການເປັນເມືອງໜ້າຍແດນ ຕາດມີແນວໜ້າຍແດນຕາມຮຽນຮ່ວມໜັດທີ່ທີ່ເຫັນບໍ່ມີເປົ້າໃຫຍ່ ບຽບທັດຕລອດແນວຍາວ 165 ກິໂລເມືຕົວ ຕິດກັບລັງຫວັດໜ້າຍແດນຂອງປະເທດກັມພູ່ຈາກ 3 ຈັງຫວັດ ໄດ້ແກ່ ພຣະຕະບອງ ໂພນີສັຕິ ແລະເກະຊົງ ມີໜົດໜ້າຍື່ນພົມແດນ ຈຳນວນ 30 ຜ່ອງທາງ ມີຈຸດຜ່ານແດນຄາວບ້ານຫາດເລັກ ອຳເກົອຄລອງໃໝ່ ຈຳນວນ 1 ແທ່ງຈຸດຜ່ອນປັນກາຮຄໍາຊ່ອງບ້ານມະມ່ວງ—ເນື່ອສີ່ຮ້ອຍ ອຳເກົອບ່ອໄວ ຈຳນວນ 1 ແທ່ງ ສ່ວນ



“ເກາະຊ້າງ”

ກາຣທອງເທິ່ງວາທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

ໜ່ອງທາງເື່ອນໆ ໄນໄດ້ເປີດໃໝ່ກາຣລັບຈະໜຳແດນ ໃນຮອບ 10 ປີທີ່ຜ່ານມາ ວາຍກາຣລິນຄໍາສົ່ງອອກອັນດັບແຮກໆ ໄດ້ແກ່ ນ້ຳຕາລທາຍ ເບີຍ່ຽນ ນມ ແລະ ອາຫາຣເລີຣິມ ເຄື່ອງມືອຈັບປາລາເຄື່ອງດືມໜິນດົກຕ່າງໆ ພົງຫຼວລ ແບຕເຕອວົງໆ ຂົນມ ສຸຮາ ເຄື່ອງໄຟຟ້າ ສ່ວນລິນຄໍານຳເຂົ້າ ໄດ້ແກ່ ໄນແປຮູປ ມວຍ ປູ້ມ້າ ປູ້ແສນ ມະພວ້າວ ປລາໜຶກ ກະປີ ກະເພະປາຕາກແທ້ງເຄື່ອງຈັກເກົ່າແລະຍາລ້ອກຍົນຕໍ່

5. ເປັນຄູນຍົກລາງເຄື່ອງຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງເລັ້ນທາງຄມນາຄມ ປັຈຈຸບັນຈັງຫວັດຕຽດມີສັກຍາພັດ້ານຄມນາຄມ ທັ້ງທາງບກ ທາງນ້ຳແລະທາງອາກາສ ທີ່ສາມາດຮັບເຊື່ອມໂຍງກາຍໃນປະເທດແລະປະເທດເພື່ອນບ້ານ ດັ່ງນີ້

5.1 ທາງບກ ເລັ້ນທາງເສຣະສູກົລເຄື່ອງຂ່າຍຄມນາຄມເຊື່ອມໂຍງຮ່ວ່າງໄທ-ກັມພູ່ຈາ-ເວີຍດນາມ ເລີຍບ່າຍຝຶ່ງທະເລ (Southern Coastal Economic Corridor : R 10) ຜ່າງຕຽດ-ຄລອງໃໝ່-ບ້ານທາດເລັກ-ເກາະກົງ-ແສແຮອັນເປີລ-ກຽງພັນມເປັນແລະໃນຝຶ່ງໄທຂ່າຍທາງໜວງໝາຍເລຂ 318 ຕຽດ-ທາດເລັກ ຮະຍະທາງ 90 ກິໂລເມຕີ ເປັນສື່ອງທາງຈາຈຽນ ຜ່ານທີ່ຈະທຳໃຫ້ຈັງຫວັດຕຽດເປັນກິ່ງກາລາຮ່ວ່າງກຽງເທິງທາງກົບກຽງພັນເປັນແລະຈະເປັນປະຕູ້ຫຼາດ່ານຂອງອິນໂດຈິນ

5.2 ທາງນ້ຳ ຈັງຫວັດຕຽດມີຮ່ອງທະເລນ້າລັກທີ່ເໝາະກັບກາຣຈັດທໍາທ່າເຫີຍເຮືອນາດກາລາ ຜ່ານທີ່ຈັງຫວັດໄດ້ຮ່ວມກັບກາຣຂົນລົງທາງນ້ຳແລະພານີ່ຍົນນາວີທີ່ກາຣສໍາວັດແລະສຶກຂາດຄວາມເໝາະສມໃນກາຣອອກແບນກ່ອສ້າງທ່າເຫີຍເຮືອຄລອງໃໝ່ເພື່ອກາຣພານີ່ຍົນ ຜ່ານທີ່ສາມາດຮອງຮັບກາຣຂົນລົງທາງນ້ຳທີ່ໄດ້ມາຕຽບສູານໄປຢັງປະເທດກັມພູ່ຈາ ເວີຍດນາມ ກູມົມກາຄອິນໂດຈິນແລະນານາຫາຕີໄດ້ເປັນອ່າງດີ

5.3 ທາງອາກາສ ປັຈຈຸບັນສາຍກາຣບິນບາງກອກແອ່ວຍເວຍໄດ້ເປີດເລັ້ນທາງບິນຮ່ວ່າງກຽງເທິງ-ຕຽດ ວັນລະ 4 ເຫີວັນ ກຣັບປົກຕິແລະຈົ່ງຄຸດກາຣທ່ອງເທິວວັນລະ 6 ເຫີວັນ ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມານ 50 ນາທີແລະບຣີ້ຫຼັກຍູ່ຮ່ວ່າງຂໍາຍາຍເລັ້ນທາງກາຣບິນເພີ່ມເຂັ້ນທັ້ງໃນປະເທດແລະຕ່າງປະເທດ (www.trat.go.th)



“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



เกาะช้าง : อันดามันแห่งภาคตะวันออก

เกาะช้างเป็นแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติทางทะเลที่สวยงามที่สุดแห่งหนึ่ง บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยจนได้รับขานานนามว่า “อันดามันแห่งภาคตะวันออก” เกาะช้างเป็นเกาะที่ใหญ่เป็นอันดับ 2 ของประเทศไทยรองจากเกาะภูเก็ต เกาะช้างตั้งอยู่ในกิ่งอำเภอเกาะช้าง มีเนื้อที่ทั้งหมด 650 ตารางกิโลเมตร พื้นที่เฉพาะเกาะช้างมีถึง 429 ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของแหลมของจังหวัดตราด ห่างจากชายฝั่งประมาณ 8 กิโลเมตร ยาวจากเหนือลงมาทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 30 กิโลเมตรและมีหมู่เกาะบริวารอีกกว่า 49 เกาะ โดยมีเกาะช้างเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของหมู่เกาะบริวาร เกาะที่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาตินิยม คือ เกาะกูด เกาะหมาก เกาะคลุ้ม เกาะเหลาฯ เกาะไม้ชี้ เกาะขามและเกาะรัง โดยเกาะกูดและเกาะหมากเป็นเกาะที่มีขนาดใหญ่เป็นลำดับที่ 2 รองจากเกาะช้าง

เกาะช้างเป็นพื้นที่ที่ยังคงความอุดมล้มบูรรณ์ทางธรรมชาติจนได้รับการยกย่องให้เป็นมรดกแห่งอ่าวไทย รวมทั้งมีการลงเสริมการตลาดและการประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ทำให้หมู่เกาะช้างเป็นที่รู้จักและนิยมของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติอย่างรวดเร็ว ทำให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอัตราเฉลี่ยประมาณร้อยละ 25 ต่อปี สามารถสร้างรายได้ให้แก่จังหวัดตราดไปกว่า 2,700 ล้านบาท การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงทางลังคอมวัฒนธรรม เศรษฐกิจและลิ่งแวดล้อมบนเกาะช้างอย่างชัดเจน เนื่องจากบริเวณของชายฝั่งทะเลมีสถานที่ท่องเที่ยวใกล้กรุงเทพ กลยุทธ์ที่มีการขยายตัวทางด้านการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมมาก ด้วยเหตุนี้จึงทำให้ภูมิภาคนี้มีปัญหาหลายประการ เช่น คนอพยพเข้ามายื่นบริเวณดังกล่าวมากจนเกิดการขาดแคลนน้ำ เพราะพื้นที่บริเวณนั้นไม่มีแม่น้ำสายใหญ่ๆ เป็นต้น (www.kohchang.or.th)

ดังนั้นงานวิจัยเพื่อการพัฒนาและจัดการการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืนจึงได้เกิดขึ้นจากแนวคิดดังกล่าว เพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง โดยการระหนักรถึงความพร้อมของสภาพแวดล้อม ความพร้อมของชุมชนท้องถิ่น ความรู้



“ケーアช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลนฐานความรู้

ความเข้าใจของผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติให้เหมาะสมกับสภาพภัยภาพ ลังคอมชุมชนและลิ้งแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญ

ปฐมบท : ケーアช้าง

ケーアช้างเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงมาตั้งแต่ก่อนปี พ.ศ. 2529 มีการบันทึกทางประวัติศาสตร์ปราการภูพระปรมາภิไธยและพระนามาภิไธยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว บนแผ่นหินพา ที่น้ำตกธรรมะยม คราวเสด็จประพาสในปี พ.ศ. 2419 หลังจากนั้นพระบาทสมเด็จพระมหาม្មภูมิケーアช้างเจ้าอยู่หัวเสด็จประพาสในปี พ.ศ. 2470 ต่อมา



ภาพ 7 พระปรมາภิไธยของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2484 เกิดกรณีพิพากษาระหว่างไทยกับฝรั่งเศสเรื่องดินแดน ฝรั่งเศสได้ล่ำกองเรือจำนวนทั้งหมด 9 ลำ โดยมีเรือลาดตระเวนลามอลต์ปีเกตต์เป็นเรือธงบุกรุกน่านน้ำไทยเข้ามาทางด้านケーアช้าง หมายจะระดมยิงหัวเมืองชายทะเลภาคตะวันออกของประเทศไทย แต่ได้เกิดปะทะกับกองเรือของไทย ได้แก่ เรือรบหลวงชลบุรี เรือรบหลวงสงขลาและเรือรบหลวงธนบุรีทางตอนใต้ของケーアช้างทำให้เรือลามอลต์ปีเกตต์เสียหายจนต้องถอยหลังกลับ ส่วนฝ่ายไทยสูญเสียเรือรบหลวงชลบุรี เรือรบหลวงสงขลาและที่เสียหายอย่างหนัก คือ เรือรบหลวงธนบุรี จนต้องลากไปเกียดตื้นที่หน้าแหลมของ และในวันดังกล่าวของทุกปี กองทัพเรือไทยจะจัดพิธีรำลึกวิรกรรมของทหารเรือไทยในยุทธนาวีケーアช้าง

เดิมケーアช้างนี้อยู่กับอำเภอแหลมของ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีสภาพธรรมชาติอันอุดมสมบูรณ์และสวยงามยิ่ง รัฐบาลจึงได้ออกกฎหมายกำหนดให้เป็นพื้นที่ดินケーアช้างและケーアช้างได้เป็นอุทยานแห่งชาติเมื่อปี พ.ศ. 2525 และต่อมาในปี

“ケーアซัง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



พ.ศ. 2537 กระทรวงมหาดไทยจึงได้แยกตำบลケーアซังและケーアซังใต้ออกจากอำเภอแหลมฉบังและจัดตั้งขึ้นเป็นกิ่งอำเภอケーアซัง สำหรับการเดินทางไปケーアซัง ในอดีตมีเพียงเล้นทางเดียว คือ การใช้เรือประมงจากแหลมฉบังออกไปยังท่าเรือน้ำตก ราษฎรยม ซึ่งเป็นท่าเรือแห่งแรกของケーアซัง ปี พ.ศ. 2529-2540 ท่าเที่ยบเรือและถนนภายในケーアซังเริ่มได้รับการปรับปรุงและขยายเล้นทางออกไปทางชายฝั่งทะเล ด้านตะวันตกของケーアซัง บริเวณหาดทรายขาว หาดคลองพร้าวและหาดแก้ว

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2540 เป็นต้นมา มีท่าเรือเพิ่มมากขึ้น โดยเป็นของเอกชน 4 ท่าและท่าเรือสาธารณะอีก 1 ท่า จึงทำให้บริเวณอนุสรณ์สถานยุทธนาวิกลายเป็น ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ตลาดการท่องเที่ยวบนケーアซังเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว จากข้อมูล ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนา การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546 พบว่า ケーアซังมีการขยายตัวทางการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเท่าตัว จาก 10 ปีที่ผ่านมา และในปี พ.ศ. 2545-2546 รัฐบาลได้สนับสนุนงบประมาณ กระตุ้นเศรษฐกิจจำนวน 573 ล้านบาท เพื่อเร่งรัดพัฒนาหมู่ケーアซังและพื้นที่ เชื่อมโยงเบื้องต้นใน 4 ด้าน ได้แก่

1. การจัดการขยายมูลฝอย

2. การถือครองและใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไข

ปัญหาที่ดินในเขตพื้นที่พิเศษ (อกท.)

3. การป้องกันการกระทำผิดกฎหมาย โดยป้องกันและปราบปรามการบุกรุก

พื้นที่ของรัฐ

4. การวางแผนในทะเลเพื่อการดำเนินการและเครือข่ายการบริการและแบ่งการจัด

พื้นที่เพื่อการท่องเที่ยว ออกแบบ

1) ケーアซังฝั่งตะวันออก เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร มีศูนย์ข้อมูล

ท่องเที่ยวและร้านขายของที่ระลึก

2) ケーアซังฝั่งตะวันตก เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ป่าดิบชื้น

3) ケーアซังทางด้านใต้ เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ศิลปวัฒนธรรม

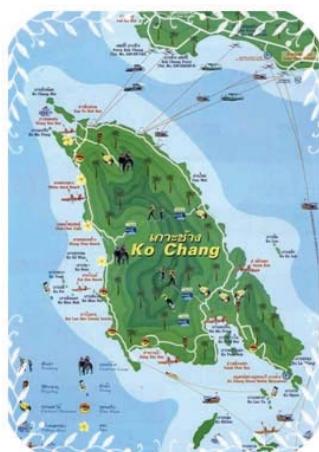
และวิถีชีวิตของชุมชน



“ເກາະຊ້າງ”

ກາຣທອງເທື່ອວທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

ລັກຊະນະກຸມປະເທດ



ກາພ 8 ແຜນທີ່ເກາະຊ້າງ

ຈັງຫວັດຕຽດ ເປັນຈັງຫວັດຫຍາຍແດນຕິດກັບປະເທດກົມພູຈານມີເຖິງເຂົາບຣັດເປັນພຣມແດນດ້ານຕະວັນອອກ ມີເກາະ 52 ເກາະ ເກາະຊ້າງເປັນເກາະທີ່ໃໝ່ທີ່ສຸດ ສປາພັ້ນທີ່ໂດຍທົ່ວໄປມີຄວາມຍາວມາກກວ່າຄວາມກວ່າງ ຕອນບນແລະຕອນກລາງມີຄວາມຍາວໃກລ້າເຄີຍກັນ ຕອນໃດມີລັກຊະນະເຮືອວທອດຍາວລົງໄປຈັງຫວັດຕຽດມີລັນສູານຄລ້າຍທົ່ວໜ້າງ ສ່ວນກວ່າງທີ່ສຸດຂອງຈັງຫວັດ ຈາກຕຳບລແລນດຸ້ງ ອຳເກົອເຂາສມີງ ຕຶ້ງແນວເທື່ອເຂົາບຣັດ ຕຳບລທ່າກຸ່ມ ອຳເກົອເມືອງຕຽດ ເປັນຮະຍະທາງ 49 ກິໂລເມົຕຣ ສ່ວນທີ່ຍາວທີ່ສຸດ

ຈາກທີ່ສະເໜີ້ອຂອງຕຳບລໜອນບອນ ອຳເກົອບ່ອໄວ່ ຕຶ້ງຕອນໃດໆສຸດຂອງຕຳບລໜາດເລັກອຳເກົອຄລອງໃໝ່ ເປັນຮະຍະທາງປະມານ 125 ກິໂລເມົຕຣແລະສ່ວນທີ່ແຄບທີ່ສຸດວັດຈາກບ້ານໂຂດທຣາຍ ຕຳບລໜາດເລັກ ອຳເກົອຄລອງໃໝ່ ຈາກຝ່າຍເລຕະວັນຕົກຕຶ້ງແນວເທື່ອເຂົາບຣັດມີຮະຍະເພີຍ 500 ເມົຕຣ ຈັງຫວັດຕຽດມີກຸມປະເທດຄລ້າຍຄລົງກັບຈັງຫວັດໃກລ້າເຄີຍງ ເຊັ່ນ ຈັນທບຽງ ຮະຍອງແລະຫລບຽງ

ອານາເຂົດຕິດກັບຈັງຫວັດໃກລ້າເຄີຍງແລະປະເທດເພື່ອນບ້ານຂອງຈັງຫວັດຕຽດ ມີດັ່ງນີ້

ທີ່ສະເໜີ້ອ ຕິດກັບອຳເກົອຂຸລູງ ຈັງຫວັດຈັນທບຽງແລະປະເທດກົມພູຈາ ທີ່ສິໃຕ້ ຕິດກັບອ່າວີໄທແລະນ່ານໍ້າທະເລປະເທດກົມພູຈາ ທີ່ສະວັນອອກ ຕິດກັບປະເທດກົມພູຈາ ມີທີ່ເຂົາບຣັດເປັນແນວກັ້ນເຂົດແດນ ທີ່ສະວັນຕົກ ຕິດກັບອຳເກົອຂຸລູງ ຈັງຫວັດຈັນທບຽງພື້ນທີ່ມີລັກຊະນະເປັນລູກຄົ່ນຫົວໜ້າລູກຝູກແລະເນີນເຂາເຕີ້ຍາ ທາງຕອນບນຂອງຈັງຫວັດເປັນກູງເຂາແລະທີ່ສູງ ໃນຕອນກລາງມີທີ່ຮາບແຄບທາງຕອນບນບາງແທ່ງແລະຫຍຸ້ຍັງທີ່ສິໃຕ້ ທີ່ສິໃຕ້ເທື່ອເຂົາບຣັດຕິດກັບຈັງຫວັດຈັນທບຽງ ເປັນເທື່ອເຂົາທີ່ມີຄວາມແຂ້ງແກງຈົງກຸມປະເທດມີລັກຊະນະເປັນເຂົາສູງມີພາທິນສັບສັບຊອນ ຍອດເຂາທີ່ສູງທີ່ສຸດ ຄືອເຂົາລັກເພື່ອ ມີສປາພເປັນປໍາດີບເຂົາຊື່ງເປັນຕົ້ນກຳເນີດຕົ້ນນໍ້າລຳຮາຮາແລະນໍ້າຕົກຫລາຍແທ່ງ ເນື່ອຈາກມີທະເລລ້ອມຮອບ ທຳໃຫ້ອຸນຫກຸມເຂົ້າແລ້ວເກົ່າກຳກັນຕົ້ນນໍ້າລຳຮາຮາແລະນໍ້າຕົກຫລາຍ



“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



ตามมีชายหาดและปะการังที่สวยงาม ช่วงที่เหมาะสมกับการเดินทาง ได้แก่ เดือนตุลาคม-พฤษภาคม สำหรับลักษณะทางกายภาพ พบว่าเกาะช้างทอดตัวยาวตามแนวทิศเหนือ-ใต้ ยาวประมาณ 30 กิโลเมตร กว้างประมาณ 14 กิโลเมตร ธรณีสัณฐานเป็นพินอัคนีในยุคเทอร์เชียร์ ผินตัวประกอบด้วยหินแอนดีไซด์ ไฮโดรคาร์บอนที่มีผลึกใหญ่และทัพพ์ ในขณะที่ภูมิอากาศแบ่งออกเป็น 3 ฤดู ที่ยาวนานที่สุด ได้แก่ ฤดูฝนซึ่งนานถึง 6 เดือน สภาพภูมิอากาศของพื้นที่เกาะช้างอยู่ในเขตลมมรสุมทำให้มีฝนตกหนักในช่วงฤดูฝน จึงไม่สามารถทำกิจกรรมท่องเที่ยวได้ตลอดทั้งปี

เกาะช้างมี 3 ฤดูกาล ดังนี้

- ฤดูหนาว มีเพียงระยะเวลาสั้นๆ ในช่วงเดือนพฤษจิกายนถึงกุมภาพันธ์ อากาศไม่หนาวเย็นมากนัก อุณหภูมิเฉลี่ย 20 องศาเซลเซียส
- ฤดูร้อน อยู่ระหว่างเดือนมีนาคมและเมษายน อุณหภูมิเฉลี่ย 34 องศาเซลเซียส
- ฤดูฝน อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงตุลาคม (www.kohchang.or.th)

ทรัพยากรต่างๆ ของพื้นที่เกาะช้าง

ทรัพยากรดิน บนเกาะช้างแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ ได้แก่ ดินบนที่ราบและดินบนภูเขา ดินที่เกิดบนที่ราบบริเวณริมทะเลนานกับชายหาดมีทั้งดินร่วน ดินเหนียวปนทรายเป็นปริมาณมาก พื้นดินดีนี้มีการระบายน้ำดี มีความสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่อ ใช้ประโยชน์ในการปลูกมะพร้าว ยางพารา ลั่มโวและผลไม้อื่นๆ

ทรัพยากรน้ำ แหล่งน้ำสำคัญของเกาะช้าง คือ น้ำฝน ส่วนแหล่งน้ำผิวดินนั้น จะมีน้ำเฉพาะหน้าฝน เนื่องจากเป็นเลี้นทางน้ำสายลับสั้นๆ และมีความลัดซับซ้อนช้างมาก น้ำฝนจึงระบายน้ำลงทะเลอย่างรวดเร็ว การพัฒนาแหล่งน้ำผิวดินยังมีไม่มากนัก ส่วนใหญ่เป็นฝายน้ำลับสำหรับกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง

ทรัพยากรป่าไม้ บนเกาะช้างมีทั้งป่าดิบชื้น ป่าชายเลนและป่าพรุ ป่าดิบชื้นเป็นป่าที่มีพื้นที่มาก พื้นที่ตั้งแต่ชายฝั่งสูงจากน้ำทะเลเดิมแต่ 5-700 เมตร ป่าดิบชื้นที่ชื้นในที่สูงกว่า 300 เมตร ส่วนมากจะลำต้นเตี้ยแกร็นความสูงเฉลี่ยไม่เกิน 15 เมตร



“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้

เนื่องจากกระแลломแรงทำให้ยอดของต้นไม้ด้วย การเริ่มต้นไม่เต็มที่ นอกจากนั้น ข้อจำกัดของพื้นที่และคุณสมบัติของดินซึ่งเป็นดินดีน ความอุดมสมบูรณ์ต่ำกว่าเป็นอีก ปัจจัยหนึ่ง ไม่ที่พบส่วนใหญ่เป็นไม้ในสกุลพลองและสารวีป่า ส่วนป่าดิบชันที่ขึ้นอยู่ใน ระดับต่ำกว่า 300 เมตรลงมาจะมีพันธุ์ไม้มากมายหลายชนิด ทั้งไม้ชั้นบน ไม้ชั้นกลาง และไม้ชั้นล่าง ไม้ชั้นบนจะมีความสูงมากกว่า 30 เมตร ส่วนใหญ่จะเป็นไม้จำพวก ยางพารา ด้านป่าชายเลนตามชายฝั่งที่เป็นดินเลนบริเวณอ่าวและปากคลอง เช่น อ่าวลักษคอก อ่าวลักษเพชร อ่าวบางเบ้า อ่าวคลองสน เป็นป่าพรุ สังคมพืชที่เกิดขึ้น พบริเวณที่มีน้ำขังตลอดทั้งปี เช่น บริเวณอ่าวลักษคอกและอ่าวลักษเพชร

ทรัพยากรสัตว์ป่า ส่วนใหญ่เป็นพวงกน กพบทั้งหมดประมาณ 74 ชนิด ใน 32 สกุล มีทั้งนกประจำถิ่นและนกอพยพ รองมาเป็นจำพวกสัตว์เลี้ยงคุกคามและสัตว์ ครึ่งบกครึ่งน้ำ พบร่วมกัน 42 ชนิด ใน 22 วงศ์ มีสัตว์ที่หายาก ได้แก่ กบเกาะช้าง (Rana Kochang) ส่วนสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมนั้น พบร 29 ชนิด ใน 10 สกุล ส่วนใหญ่ เป็นสัตว์ขนาดเล็ก เช่น ค้างคาว กระรอกและหนูชนิดต่างๆ

ทรัพยากรปะการังและสัตว์น้ำ พบร แนวปะการังทางด้านทิศเหนือบริเวณ อ่าวคลองสน เป็นแนวยาวประมาณ 40 เมตร ชนิดที่พบ ได้แก่ Porites intea, Ealaxpa Fascicularis แต่ไม่หนาแน่นและบางส่วนตายแล้ว เนื่องจากการทับถม ของตะกอน นอกจานนี้ยังพบแหล่งหญ้าทะเลอยู่นอกแนวปะการังออกไป ทางด้าน ทิศใต้ของเกาะช้างน้อย พบร แนวปะการังชนิดก้อนและชนิดกิงกว้างประมาณ 110 เมตร ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะช้างน้อยมีแนวปะการังชนิด Porites Lutea วางตัวเป็นแนวแคบๆ ขนาดกับชายฝั่ง ส่วนทางด้านทิศตะวันออกไม่พบปะการังเนื่อง จากเป็นดินเลน



เติดชาย ช่วยบำรุง

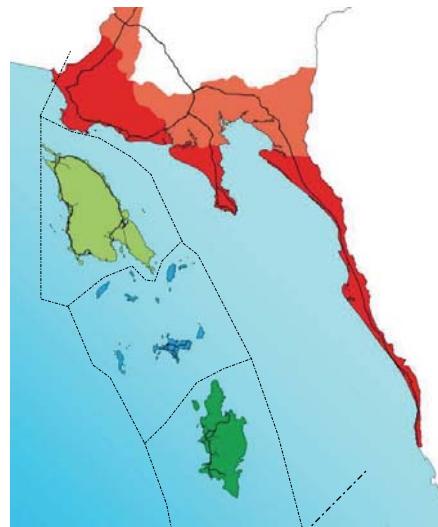
“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



1. กลุ่มเกาะช้าง

เน้นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติที่หลักทรัพย์และรูปแบบชุมชนนิเวศ (Eco-Village) เปรียบเทียบดังอัญมณีเชี่ยวล่อง (Vermarine)



2. กลุ่มเกาะหมาก

เน้นการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเล เช่น ดำเนิน ชมประวัติ พิพิธภัณฑ์ทางทะเล กีฬาทางน้ำและหนึ่งเกาะหนึ่งแหล่งท่องเที่ยว (One Island One Destination) เปรียบเทียบดังอัญมณีความมารีน (Aquamarine)

3. กลุ่มเกาะกุด

เน้นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวประเภทเขตกิจกรรมพิเศษ (Exclusive Zone) มีมาตรการฟันฟูอนุรักษ์ธรรมชาติลึกล้ำด้อมอย่างเข้ม เปรียบเทียบดังอัญมณีมรกต (Emerald)

4. พื้นที่เชื่อมโยงฝั่งเมืองตราด

เน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชุมชน การท่องเที่ยวเชิงนิเวศและเกษตรและทรัพยากรชัยฝั่ง เปรียบเทียบดังอัญมณีทับทิม (Ruby)

ภาพ 9 หมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง แสดงสมมุนานม สืบความหมายในกลุ่มพื้นที่แต่ละกลุ่ม

ที่มา : www.kohchang.or.th

หมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง ซึ่งได้แก่ เกาะหมาก เกาะกุดและหมู่เกาะใกล้เคียง ถูกกำหนดโดยสำนักงานพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยง (สพพ.1) เพื่อการท่องเที่ยวแห่งแรกในปี พ.ศ. 2547 พื้นที่พิเศษ หมายถึง พื้นที่ที่มีความเป็นเลิศทางธรรมชาติและลึกล้ำด้อม มีความล้ำค่าทางอารยธรรม วัฒนธรรม มีเอกลักษณ์ทางประวัติศาสตร์ ภูมิศาสตร์หรือสถาปัตยกรรมโบราณโบราณสถาน ทั้งนี้ยังเป็นพื้นที่ที่รักษาความมีอยู่อย่างยั่งยืน ที่สำคัญมีศักยภาพในการแข่งขันทั้งทางกายภาพและชีวภาพในระดับสากล ซึ่งหลักเกณฑ์ในการประกาศพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน มีดังนี้

เติดชาย ช่วยบำรุง



“ເກາະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເທື່ອວທາງທະເລບນອຸ້ນຄວາມຮູ້

1. ເປັນພື້ນທີ່ມີຄວາມໂດດເດັ່ນແລະຄວາມປົງລຸທີ່ທາງຮຽມຫາດຕິແລະລົ່ງແວດລ້ອມ
2. ເປັນພື້ນທີ່ມີຄວາມລ້າຄ່າທາງອາຮຍຮຽມ ວັດນອຮຽມ
3. ເປັນພື້ນທີ່ມີເອກລັກໜົນພິເສດ
4. ເປັນພື້ນທີ່ທີ່ຮູ້ບາລມືນໂຍບາຍຈະພັດນາເປັນແຫລ່ງທ່ອງເທື່ອວ
5. ເປັນພື້ນທີ່ມີຄັກຍກາພທາງການແຂ່ງຂັນ

ສຖານການຄ່ອງທ່ວ່າໄປຂອງເກາະຊ້າງ

ກາພຽມການເດີນທາງທ່ອງເທື່ອວຂອງເກາະຊ້າງ ຈັງຫວັດຕຽດ ມີແນວໂນັ້ນອັດຕາ ການຂໍາຍາດຕ້ວອນນັກທ່ອງເທື່ອວທີ່ໜ້າໄທແລະໜ້າຕ່າງໆເພີ່ມສູງຂຶ້ນ ເປັນພຸລມາຈາກ ເກາະຊ້າງເປັນແຫລ່ງທ່ອງເທື່ອວທາງທະເລທີ່ມີຄວາມສ່ວຍງານແລະລົງນ ປະກອບກັບມີຮະຍະ ທາງໄໝໄກລຈາກກຽງເທິບ ເຊັ່ນ ໃນການເດີນທາງໂດຍຮັຍນຕໍ່ຈາກກຽງເທິບ ລາມາຮັດໃໝ່ ເລັ້ນທາງໄດ້ 3 ສາຍ ຄືອ

1. ບາງນາ-ຕຽດ (ເລັ້ນທາງໜ່ວຍໜ່າຍເລີນ 3) ຜ່ານໜຸບັນ-ຮະຍອງ-ຈັນທຸບັນ-ຕຽດ ຮະຍະທາງປະມານ 385 ກິໂລເມຕຣ
2. ບາງນາ-ໜຸບັນ-ແກລງ-ຈັນທຸບັນ-ຕຽດ (ເລັ້ນທາງໜ່ວຍໜ່າຍເລີນ 344) ຮະຍະ ທາງປະມານ 318 ກິໂລເມຕຣ
3. ທາງໜ່ວຍພິເສດ (Motor Way) ເຮັດກິໂລເມຕຣທີ່ 0 ທີ່ແຍກຄົນຄວິນຄວິນທົ່ວ ຕັດຄົນຮາມຄໍາແທງ ແລະມາອັກທີ່ເລັ້ນທາງບ້ານບິ່ງ-ແກລງ-ຈັນທຸບັນ-ຕຽດ (<http://thai.tourismthailand.org>)

ທີ່ຕາຫຸ່ງຂອງອົງອົງຄໍການບົງຫາການພັດນາພື້ນທີ່ພິເສດເພື່ອການທ່ອງເທື່ອວຍ່າງ ຍັ້ງຍືນ (ອົງຄໍການໜ້າໜັນ) (ອພທ.) ຈະເນັ້ນການທ່ອງເທື່ອວໜຸ້ມໜຸ້ນເປັນຫຼັກ ໂດຍຈະເສີ່ນ ຜູ້ເຊີ່ວໜ້າຢູ່ດ້ານການທ່ອງເທື່ອວ ລົ່ງແວດລ້ອມແລະໜຸ້ມໜຸ້ນເຂົ້າມາຮ່ວມວາງແພນຍຸທອກສາລົດ ນບທາຫາອັນ ອພທ.ຄືອ ການພັດນາພື້ນທີ່ພິເສດເພື່ອການທ່ອງເທື່ອວຍ່າງຍັ້ງຍືນ ທັງຍັງເພີ່ມ ນບທາຫາໃນການຮັບຮັບຮົມຂໍ້ມູນຄວາມຮູ້ດ້ານການທ່ອງເທື່ອວໜຸ້ມໜຸ້ນ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ເຕີຍມຄວາມພົ້ອມດ້ານການທ່ອງເທື່ອວໃນໜຸ້ມໜຸ້ນອັກດ້ວຍ ໂດຍໃນພື້ນທີ່ພິເສດໜູ້ເກາະຊ້າງ ຈັງຫວັດຕຽດ ຈະນຳເກາະໜ້າກ ທີ່ເປັນເກາະບົງວາຂອງໜູ້ເກາະຊ້າງເປັນພື້ນທີ່ນຳຮ່ວມ

“ເກະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນອຸ້ານຄວາມວັງ



ເພົ່າມະນີ້ທີ່ສ່ວນໃໝ່ເປັນທີ່ຮັບມື ເນື້ອທີ່ຮ່ວມ 9,500 ໄຣ ເຂົ້າໄປດໍາເນີນການ ໂດຍໝາຍນີ້ ອູ່ຮ່ວງການທຳແຜນທ່ອງເທື່ອວຸ່ມໜີນ ໂດຍດໍາເນີນການຈັດທຳຜັກເມືອງເຂົາວະຮ່ວມກັບ ກຽມໂຍຮາວີການ ກາຮັດ ຮະບບການທ່ອງເທື່ອວຸ່ມໜີນກັບໂຄງລວ້າງພື້ນຈຸານທີ່ມີອູ່ໃນ ກາຮັດເນີນການຕາມແຜນການທ່ອງ ເທື່ອວຸ່ມໜີນດັກລ່າວຈະປະສານກັບກະທຽວ ມາດໄທ ເນື້ອຈາກໃນປີ 2551 ຕາມ ພ.ຮ.ບ.ຮະເບີຍນ ບຣີຫາຮຣາຊກາຣແຜ່ນດິນໄດ້ໃຫ້ ຈັງຫວັດແລກລຸ່ມຈັງຫວັດຈັດທໍາ ດັບປະມານເອງ ໂດຍເຮີ່ມຈາກທ້ອງຄືນ ຮວມທັກກະທຽວ ກາຮັດເທື່ອວຸ່ມກີ່ສາ ທີ່ເປັນໜ່ວຍຈານຫລັກດ້ານກາຮັດເທື່ອວຸ່ມ ໄດ້ໃຫ້ກາຮັດສັບສົນ ກາຮັດເທື່ອວຸ່ມຂອງວຸ່ມໜີນໃຫ້ເກີດຄວາມຍັ້ງຍືນ ໂດຍໄມ້ໄດ້ເນັ້ນດ້ານການຈັດກາຮັດເຮືອງສັນທີ ແລະກາຮັດເພີຍອ່າງເດືອວ ແຕ່ເນັ້ນກາຮັດສົ່ງເລີມຄວບຈະຍ່າງຕ່ອນເນື້ອ ເພື່ອໃຫ້ເກີດ ຄວາມຍັ້ງຍືນອີກດ້ວຍ (www.manager.co.th) ທີ່ສົດຄລົ້ອງກັບກາຮັດຂໍາຍາຍຕົວດ້ານ ກາຮັດເທື່ອວຸ່ມ ແມ່ຈະມີປ່ອຈັຍຕ່າງໆ ເປັນຕົວແປຣໃນກາຮັດສິນໃຈຂອງນັກທ່ອງເທື່ອວຸ່ມ ເຊັ່ນ ປັບປຸງຫາຄວາມຜັນຜວນຂອງຮາຄານ້ຳມັນ ຮີວີປັບປຸງຫາທາງກາຮັດເນື້ອ ແຕ່ກີ່ໄມ້ໄດ້ສົ່ງຜລກະທບ ຕ່ອກາຮັດເທື່ອວຸ່ມຂອງຈັງຫວັດຕຽມນັກ ໂດຍແຫລ່ງທ່ອງເທື່ອວຸ່ມທີ່ມີອັດກາຮັດຂໍາຍາຍຕົວ ມາກ ຍັກຈົກເປັນເກະຊ້າງ ຕາມດ້ວຍແຫລ່ງທ່ອງເທື່ອວຸ່ມັນຝຶ່ງແລ້ວໜີ່ເກະຊ້າງອື່ນໆ ຕາມລຳດັບ ອ່າງໄຮກຕາມ ຕັ້ງແຕ່ຫົວໜ້າປີ 2551 ທີ່ຜ່ານມາພວບວ່າ ລັກຂໍ້ມະກລຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວຸ່ມ ຈາວໄທທີ່ເຂົ້າມາເຢືອນຈັງຫວັດຕຽມ ສ່ວນໃໝ່ເປັນລັກຂໍ້ມະແບບຄວບຄວ້າ ກລຸ່ມເຍວະນ ກລຸ່ມວ່າຍທຳການແລກລຸ່ມຜູ້ຮ່ວມປະຊຸມ/ສັມນາ ສ່ວນນັກທ່ອງເທື່ອວຸ່ມວ່າຕ່າງໆ ມີ ອັດກາຮັດຂໍາຍາຍຕົວເພີ່ມຂຶ້ນຍ່າງມາກໃນກລຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວຸ່ມຢູ່ໂຮງ ຮັສເຊີຍ ສໍາຫຼັບ ນັກ ທ່ອງເທື່ອວຸ່ມຈາກເອເຊີຍສ່ວນໃໝ່ມາຈາກປະເທດເກາຫລີ ຈິນ ພື້ປຸ່ນແລະໄຕ້ຫວັນ ທີ່ຈາກກາຮ ສຳວັດພບວ່ານັກທ່ອງເທື່ອວຸ່ມວ່າຕ່າງໆ ມີລັກຂໍ້ມະກລຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວຸ່ມ ກາຮັດເທື່ອວຸ່ມ ແລະກາຮັດເທື່ອວຸ່ມ ໂດຍເຂົາວະນັກທ່ອງເທື່ອວຸ່ມຈາກໜີ່ຕະວັນຕົກ ເນື້ອຈາກມີກິຈ ກຽມກາຮທ່ອງເທື່ອວຸ່ມທີ່ຫລັກຫລາຍ ທັ້ງເລີນນໍາ ດຳນັ້ນປະກວາງ ເດີນປ່າ ຮີວີແມ້ແຕ່ກາຮ ສຶກຂໍາຮຽມຈາດຂອງປ່າຊາຍເລີນ (<http://pcoc.moc.go.th>)

ສໍານັກການພື້ນທີ່ພິເສດໝູ່ເກະຊ້າງແລະພື້ນທີ່ເຊື່ອມໂຍງ (ສພພ.1)

ສໍານັກການພື້ນທີ່ພິເສດໝູ່ເກະຊ້າງແລະພື້ນທີ່ເຊື່ອມໂຍງ (ສພພ.1) ເປັນໜ່ວຍຈານ ທີ່ທໍາທຳທຳກ່າວກ່າວ ສັບສົນກາຮັດເນີນການດ້ານຕ່າງໆ ຂອງພື້ນທີ່ພິເສດ



“ເກະຊ້າງ”

ກາຣທອງເທື່ອວທາງທະເລບນຮູານຄວາມຮູ້

ແລະພື້ນທີ່ເຊື່ອມໂຍງ ຕລອດຈົນດຳເນີນກາຣໃຫ້ເກີດກາຣທອງເທື່ອວແລະຊັກຈຸງໃຫ້ເກີດກາຣລົງທຸນ ໂດຍມີເປົ້າໝາຍໃນກາຣເພີ່ມຈຳນວນນັກທົ່ວທີ່ເທື່ອວເປັນ 2 ເທົ່ານາຍໃນ 4 ປີ ສົ່ງເສຣີມໃຫ້ມີ ກາຣກະຈາຍຕັ້ງຂອງນັກທົ່ວທີ່ເທື່ອວໃນ 3 ກລຸ່ມພື້ນທີ່ ຄື່ອ ກລຸ່ມເກະຊ້າງ ກລຸ່ມເກະໝາກ ແລະ ກລຸ່ມເກະກຸດ ຕາມຄວາມສາມາຮັດໃນກາຣຮອງຮັບກິຈກາຮົມທົ່ວທີ່ເທື່ອວຂອງພື້ນທີ່ແລະເພີ່ມ ຈຳນວນເຈິນໃນກາຣໃຫ້ຈ່າຍຂອງນັກທົ່ວທີ່ເທື່ອວ ໂດຍ

- ນັກທົ່ວທີ່ເທື່ອວຊາວໄທເພີ່ມຈາກ 1,500 ບາທ/ຄນ/ວັນ ເປັນ 3,000 ບາທ/ຄນ/ວັນ
- ນັກທົ່ວທີ່ເທື່ອວຊາວຕ່າງໝາດເພີ່ມຈາກ 2,000 ບາທ/ຄນ/ວັນ ເປັນ 4,000 ບາທ/ຄນ/ວັນ

ນອກຈາກນັ້ນມີເປົ້າໝາຍຫລັກອີກປະກາຣໜຶ່ງ ກົດໝາຍ ກາຣອນຸຮັກໜີແລະພື້ນຝູຮະບບນີເວສຂອງປ່າດີບື້ນແລະທະເລ ຕ່ອມາຮັບອາລໄດ້ກຳນົດໃຫ້ຈັດຕັ້ງ ອົງປະກາຣບົດກາຣພັດນາພື້ນທີ່ພິເສະເປົ້າກາຣທົ່ວທີ່ເທື່ອວຢ່າງຍິ່ງຍິ່ນ (ອົງປະກາຣມາຫານ) (ອພທ.) ໂດຍມີກາຣກິຈ ກົດໝາຍ ບຸຮົມກາຣກາຮັບກິຈກາຮົມທົ່ວທີ່ເທື່ອວໃນພື້ນທີ່ພິເສະເປົ້າ ຕາມເຈດນາຮມລົ່ງຂອງກົງໝາຍແລະໂຍບາຍຂອງຮັບອາລຂອງທຸກການກີກາກພັດນາພື້ນທີ່ພິເສະເປົ້າໃຫ້ເປັນພື້ນທີ່ທີ່ໄດ້ຮັບກາຣດູແລ ອນຸຮັກໜີ ພື້ນຝູທົ່ວພາກກາຣທົ່ວທີ່ເທື່ອວແລະພັດນາຄຸນກາພມາຕຣູານໃຫ້ສາມາຮັດແລ້ວ ໂດຍມີເປົ້າໝາຍຫລັກອີກປະກາຣໜຶ່ງ ກົດໝາຍ ກາຣອນຸຮັກໜີແລະພື້ນຝູຮະບບນີເວສຂອງປ່າດີບື້ນແລະທະເລ

ໂຍບາຍແລະແພນຍຸທອຄາສຕ່ຽງກາຣບົດກາຣພັດນາພື້ນທີ່ພິເສະເປົ້າຂອງອົງປະກາຣບົດກາຣພັດນາພື້ນທີ່ພິເສະເປົ້າເປົ້າກາຣທົ່ວທີ່ເທື່ອວຢ່າງຍິ່ງຍິ່ນ (ອົງປະກາຣມາຫານ) (ອພທ.) ໄດ້ແກ່

1. ເພື່ອໃຫ້ກາຣບົດກາຣພັດນາພື້ນທີ່ພິເສະເປົ້າເປົ້າກາຣທົ່ວທີ່ເທື່ອວຢ່າງຍິ່ງຍິ່ນ ດຳເນີນກາຣຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ 20 ແລະ 21 ແທ່ງພຣະຣາຊກົມໝູງກົມໝູງກາຈັດຕັ້ງ ອພທ. ພ.ສ. 2546

2. ໂຍບາຍກາຣພັດນາພື້ນທີ່ພິເສະເປົ້າ

2.1 ອນຸຮັກໜີແລະພື້ນຝູທົ່ວພາກກາຣທົ່ວທີ່ເທື່ອວໃນພື້ນທີ່ພິເສະເປົ້າໃຫ້ດຳຮັງ

ຄຸນຄ່າແລະມີຄວາມຍິ່ງຍິ່ນ

“ເກະຊ້າງ”

ການທ່ອງເທິ່ງທາງທະເລນອຸ້ານຄວາມວັງ



2.2 ບຸຮັນາການພັດນາແລກການບວງທີ່ພິເສດຂອງຍາງມີເອກກາພ
ແລກວຽມາກີບາລ

2.3 ພັດນາຄຸນກາພແລກມາຕຽບຮູ້ານກາທ່ອງເທິ່ງໃນພື້ນທີ່ພິເສດລູ່ວະດັບ
ສາກລ

2.4 ເພີ່ມການຈ້າງຈານ ລ້ຽງຮາຍໄດ້ແລກກະຈາຍປະໂຍ້ນລູ່ປະຫາຊັນ
ທຸກຮະດັບ

3. ການບວງທີ່ພັດນາພື້ນທີ່ພິເສດ ໄດ້ກຳທຳນັດຍທົດສາສຕ່ວ 3 ປະກາກ ຄືວ

3.1 ການລ້ຽງເອກກາພແລກບຸຮັນາການການບວງທີ່ພັດນາໃນພື້ນທີ່
ພິເສດ ໂດຍ ປະກວດເຫັນພື້ນທີ່ພິເສດທີ່ມີຄວາມເປັນເອກລັກໜົນໄດ້ດັ່ງແລກຈັດທໍາຂ້ອຕກາລົງ
ຮະຫວ່າງໜ່ວຍຈານທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງ ເພື່ອການປະສານຄວາມຮ່ວມມືອກການພັດນາ

3.2 ການລ້ຽງຄວາມເປັນເລືອຂອງແຫລ່ງທ່ອງເທິ່ງ ການທ່ອງເທິ່ງແລກ
ການບວງທີ່ພັດນາ ໂດຍກາຮອນຊັກໝື່ແລກພື້ນຝູທັກພາກກາທ່ອງເທິ່ງທັງທາງທົດສາສຕ່ວ
ຕືລປວັດນອຮຽມ ປະວັດຕາສຕ່ວແລກວິທີ່ວິວິດໜຸ່ມນັກທ່ອງຄົນແລກກະຈາຍນູ້ລົດຄ່າເພີ່ມແຫລ່ງ
ທ່ອງເທິ່ງໃນຮູບແບບທີ່ຫລາກຫລາຍ ທັ້ງພິລິຕັກນົດທີ່ແລກກະຈາຍ

3.3 ການລ້ຽງຄວາມພ້ອມໃນການແຂ່ງຂັນ ໂດຍກາລົງເສີມກະບວນ
ການມີລ່ວມຮ່ວມຂອງທຸກກາປີ ການພັດນາທັງດ້ານກາລົງທຸນ ການຕລາດແລກການພັດນາຫຼິດ
ຄວາມສາມາດຮັດຂອງທຸກກາປີ ເພື່ອຮອງຮັບພລວດກາເປົ້າແປ່ງແປ່ງຂອງຕລາດໂລກ

ອພ. ໄດ້ກຳທຳນັດກຽບການພັດນາກຸລຸ່ມເກະຊ້າງເປັນ Eco-village ພລົມພລານ
ກິຈກຽມກາທ່ອງເທິ່ງທີ່ຫລາກຫລາຍ ໂດຍມີກິຈກຽມກາທ່ອງເທິ່ງ ຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍ

- ກາຮົກຂ້າຄວາມຫລາກຫລາຍຂອງຊີວົມນົດ (Diversified Bio-sphere)
- ກາຮົກຄົກຂ້າປ່າດີບໜຶ່ນ (Tropical Rain Forest)
- ກາຮົກໂລກມໜັກຈະຈະຍື່ຕີ່ຕໍ່ທະເລ
- ຄວາມເພີ້ມເພີ້ມກັບທົດສາສຕ່ວ ນ້ຳຕົກແລກທີ່ໜ້ອຍ
- ກາຮົກອນຸລວັນສັນນັກຂອງຮາຊາວີໄທ (ຍຸທອນາວີເກະຊ້າງ)
- ກາຮົກວິວິດໜຸ່ມນັກທ່ອງຄົນແລກກະຈາຍ



“ເກະຊ້າງ”

ກາຣທອງເທື່ອວທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

ຍຸທົນສາລຕົຮກາຣບຣີຫາຣກາຣພັດນາພື້ນທີ່ພຶເສ່າໜູ່ເກະຊ້າງແລະພື້ນທີ່ເຊື່ອມໂຍງ
ເນັ້ນກາຣອນຸຮັກໜີ້ ພື້ນຸ້ມຸກຮ້າພຍາກຮຣມໜາຕີແລະລົງແວດລ້ອມຄວບຄູ່ກັບກາຣໃຊ້ປະໂຍ່ນ
ເພື່ອກາຣພັດນາໃຫ້ເກີດຄວາມສມດຸລແລະເໜາມະສມຕານີ້ດີຄວາມສາມາດໃນກາຣອງຮັບ
ຂອງພື້ນທີ່ (Carrying Capacity) ຂີ້ງຈະຊ່ວຍບຣເທາ ຜລກະທບຈາກກາຣພັດນາທີ່ຈະ
ເກີດຜລຕ້ອທຣພຍາກກາຣທອງເທື່ອວທີ່ທຽງຄຸນຄ່າຂອງພື້ນທີ່ພຶເສ່າໜູ່ເກະຊ້າງແລະພື້ນທີ່
ເຊື່ອມໂຍງ

ກາຣກຳທັນດແນນແນບທແລະແນນປົງບັດກາຣໄດ້ວາງກຣອບຍຸທົນສາລຕົຮກາຣພັດນາ
ພື້ນທີ່ພຶເສ່າໜູ່ເກະຊ້າງແລະພື້ນທີ່ເຊື່ອມໂຍງໄວ້ 3 ປະກາຣ ຄູອ

**ຍຸທົນສາສຕ່ຣີທີ່ 1 ກາຣພັດນາແລະເຊື່ອມໂຍງພື້ນທີ່ເພື່ອເພີ່ມຄວາມໜາກໜາຍຂອງ
ກາຣທອງເທື່ອວ**

ມາຕຣກາຣທີ່ 1 ກາຣຈັດຮູບແບບກາຣໃຊ້ປະໂຍ່ນທີ່ດິນຄວບຄູ່ໄປກັບກາຣ
ອນຸຮັກໜີ້ທຣພຍາກຮຣມ-ໜາຕີ ວາງກຣອບແນວທາງກາຣໃຊ້ປະໂຍ່ນພື້ນທີ່ເພື່ອຈັດຮະເບີຍບ
ໜຸ່ມໜຸ່ນໃຫ້ເໜາມະສມແລະລົງເລີມກາຣທອງເທື່ອວຍ່າງເບີນຮະບນ ໂດຍປະສານກັບທ່ວຍ
ງານກາຄຮັບສູງທີ່ເກີຍວ່າຂອງ ຈັດທຳຜັງເມືອງຮັບພື້ນທີ່ໜູ່ເກະຊ້າງ ຜັງເມືອງເຂົາພະແລະຈັດແບ່ງ
ເຂົາກາຣໃຊ້ປະໂຍ່ນທີ່ດິນ (Zoning) ຄວບຄູ່ໄປກັບກາຣຈັດກາຣອນຸຮັກໜີ້ທຣພຍາກຮຣມໜາຕີ

ມາຕຣກາຣທີ່ 2 ພັດນາຮະບບໂຄຮງລວ້າງພື້ນສູານ ວາງກຣອບກາຣພັດນາໂຄຮງ
ໜ້າຍຄມນາຄມແລະບວກກາຣພື້ນສູານຕ່າງໆ ເພື່ອຮອງຮັບກາຣຂໍາຍາດຕົວຂອງກາຣທອງເທື່ອວທັ້ງ
ຮະບບ ພວ້ມກັບສ້າງມາຕຣສູານກາຣຈັດກາຣໃນທຸກໆ ດ້ານ ຮວມເຖິງດ້ານຄວາມປລອດກ້າຍ
ແລະຄຸນກາພຂອງກາຣບຣີກາຣທອງເທື່ອວ

ມາຕຣກາຣທີ່ 3 ກາຣຈັດຮູບແບບໂຄຮງໜ້າຍແຫລ່ງທອງເທື່ອວທາງທະເລ ຈັດທຳ
ກຣອບກາຣຈັດກາຣພື້ນທີ່ແຫລ່ງທອງເທື່ອວທາງທະເລຂອງໜູ່ເກະຊ້າງໄກລ໌ເຄີຍງແລະຮະບບໂຄຮງ
ໜ້າຍກາຣທອງເທື່ອວເຊື່ອມໂຍງພື້ນທີ່ກາຍໃນປະເທດແລະປະເທດເພື່ອນບ້ານ

**ຍຸທົນສາສຕ່ຣີທີ່ 2 ກາຣພັດນາເພື່ອຄວາມເປັນເລີສຂອງແຫລ່ງທອງເທື່ອວແລະກາຣ
ບຣິກາຣ**

ມາຕຣກາຣທີ່ 1 ພັດນາຄຸນກາພແຫລ່ງທອງເທື່ອວທາງຮຣມໜາຕີແລະປະວັດ
ສາສຕ່ຣວັດນຮຣມເພື່ອກາຣທອງເທື່ອວເຊື່ອນຸຮັກໜີ້ຍ່າງຍິ່ງຍືນ ວາງກຣອບກາຣພັດນາໜູ່



“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



เกาะช้างและจังหวัดตราด ให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว มีกิจกรรมรองรับการท่องเที่ยวที่หลากหลายและคงไว้ซึ่งวิถีชุมชนโดยการพัฒนาคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวให้มีการเชื่อมโยงชุมชนท้องถิ่นกับการท่องเที่ยวโดยรักษาทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรมท้องถิ่น

มาตรการที่ 2 สร้างสรรค์มาตรฐานคุณภาพผลิตภัณฑ์จากภูมิปัญญาชุมชนท้องถิ่นให้มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น สร้างเอกลักษณ์สินค้าและผลิตภัณฑ์ กิจกรรมการผลิตมีการต่อยอดภูมิปัญญาท้องถิ่น พร้อมด้วยการวิจัยพัฒนาวัตถุดินธรรมชาติที่มีอยู่ในพื้นที่ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ผลิตภัณฑ์

มาตรการที่ 3 ปรับปรุง ระบบบริการท่องเที่ยวและบุคลากรให้มีมาตรฐานคุณภาพระดับสากล ปรับปรุงระบบบริการด้านการท่องเที่ยวให้มีมาตรฐานควบคู่กับการพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ ทั้งชุมชนและผู้ประกอบการ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การระดมการมีส่วนร่วมเพื่อให้การพัฒนาเกิดความสมดุลอย่างยั่งยืน

มาตรการที่ 1 การพัฒนาพื้นที่พิเศษแบบสมดุลระหว่างการพัฒนาและการอนุรักษ์การสร้างความสมดุลระหว่างการพัฒนาการท่องเที่ยวและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติโดยการจัดการด้าน อุปสงค์นักท่องเที่ยวไม่ให้เกินขีดความสามารถในการรองรับ (Carrying Capacity) กิจกรรมการท่องเที่ยวของพื้นที่ ได้แก่ ทะเล ป่าไม้ การจัดบริการโครงสร้างพื้นฐานและวิถีชีวิตของชุมชน

มาตรการที่ 2 ส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมการพัฒนาของทุกภาคี มีการกำหนดกลไกบริหารจัดการ ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาคี การพัฒนาอย่างเป็นระบบที่กระตุ้นให้เกิดการพัฒนาการท่องเที่ยวหมู่เกาะช้างและพื้นที่เชื่อมโยงทั้งภาครัฐ เอกชน ผู้ประกอบการ องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่เข้ามาร่วมแรงร่วมใจในการดำเนินการพัฒนาพื้นที่พิเศษหมู่เกาะช้างอย่างมีเอกภาพอย่างยั่งยืน (www.kohchang.or.th)



“ケーアช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลน้ำจืดความรู้

แหล่งท่องเที่ยว

ケーアช้างมีแหล่งท่องเที่ยวรวมทั้งสิ้น 23 แห่ง เป็นแหล่งท่องเที่ยวประเภทธรรมชาติ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นธรรมชาติแบบชายหาดและケーアช้าง 12 แห่ง ส่วนแหล่งท่องเที่ยวประเภทอื่น ได้แก่ แหล่งท่องเที่ยวประเภทประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมมีอยู่ไม่นานนัก นอกจากนี้มียังมีแหล่งประการัชตามหมู่ケーアช้างเคียงที่น่าสนใจมากนัก หมาย แหล่งท่องเที่ยวหลักที่สำคัญของケーアช้าง คือ หาดทรายขาว หาดคลองพร้าว หาดไก่แบบ และน้ำตกคลองพลู โดยอุทยานแห่งชาติหมู่ケーアช้างจะรับผิดชอบดูแลกิจกรรมการเดินป่า การเที่ยวน้ำตก ซึ่งมีอยู่ 3 จุด คือ บริเวณอ่าวคลองล้านบริเวณทางเข้าน้ำตกคลองพลูและบริเวณหมู่บ้านลักษณะร สำนักงานชนล่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า ดูแลกิจกรรมดำเนิน ความปลอดภัยด้านการจราจรทางน้ำ (นิพนธ์ วุฒิชัย และคณะ, 2550)

ทรัพยากรการท่องเที่ยวของケーアช้าง

ประเภทน้ำตก



ภาพ 10 น้ำตกธรรมะยม

น้ำตกธรรมะยม เป็นน้ำตกขนาดกลาง มี 3 ชั้น ทางขึ้นน้ำตกอยู่ใกล้กับที่ทำการอุทยานฯ ทางเข้าต้องเดินผ่านสวนทุเรียนเข้าไปประมาณ 500 เมตร พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว พระบาทสมเด็จพระมหกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวและพระราชนคร หlays พระองค์ เคยเสด็จประพาสน้ำตกแห่งนี้ โดยมีพระประมาภิเษยย่อ จปร. และ วปร. อยู่ที่หน้าผาน้ำตกชั้นบน



ภาพ 11 น้ำตกคลองพลู

น้ำตกคลองพลู เป็นน้ำตกขนาดใหญ่ มี 3 ชั้น ทางเข้าน้ำตกห่างจากชุมชนอ่าวคลองพร้าว ประมาณ 3 กิโลเมตรและต้องเดินป่าอีกประมาณ 500 เมตร บริเวณน้ำตกชั้นที่ 3 มีความลึกประมาณ 3 เมตร มีน้ำไหลตลอดทั้งปี และมีแม่น้ำขนาดใหญ่ นักท่องเที่ยวสามารถลงเล่นน้ำได้

“ケーアซ៉ាង”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



น้ำตกคีรีเพชร เป็นน้ำตกชั้นเดียว อยู่ห่างจากชุมชนลักษณะชร ทางเข้าต้องผ่านสวนยางพาราเป็นระยะทาง 3 กิโลเมตร บริเวณน้ำตกยังมีปืนป่าที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ นอกจากนี้ยังมีสมุนไพรไทยบางชนิดและกล้วยไม้ป่าขึ้นอยู่บริเวณน้ำตก



ภาพ 12 น้ำตกคีรีเพชร

น้ำตกคลองนนทรี อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของケーアซ៉ាง มีทางเดินเท้าจากบ้านด่านใหม่ผ่านสวนยางพาราและสวนผลไม้ประมาณ 4 กิโลเมตร เป็นน้ำตกขนาดเล็ก ในช่วงฤดูแล้งน้ำในน้ำตกจะมีน้อย



ภาพ 13 น้ำตกคลองนนทรี

ประเภทหาด

หาดทรายขาว อยู่ทางตอนใต้ของケーアซ៉ាง ใกล้กับอ่าวลักษณะชร มีลักษณะเป็นอ่าว หาดทรายขาว สามารถเล่นน้ำ เดินป่าได้ และชมทัศนียภาพตามหมู่เกาะใกล้เคียงได้ เช่น เกาะเหลาฯ อ่าวลักษณะชรและเกาะหวาย อีกทั้งมีจุดชมยุทธนาวี



ภาพ 14 หาดทรายขาว

หาดทรายขาว มีทัศนียภาพของโคลงหาดทรายที่งดงามและได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวมากแห่งหนึ่ง ชายหาดมีความยาวกว่า 2 กิโลเมตร มีถนนขนาด กับชายหาด ผืนทรายขาวสะอาดทอดยาวตลอดแนวและค่ออยๆ ลาดลงทะเล นักท่องเที่ยวสามารถลงเล่นน้ำได้ เหมาะสมสำหรับการพักผ่อน ด้านหลังหาดเป็นสวนมะพร้าวและปาเข้า นอกจากนี้ หาดทรายขาวยังมี ร้านอาหาร สถานบันเทิงและที่พักไว้บริการนักท่องเที่ยว



ภาพ 15 หาดทรายขาว

เติดชาย ช่วยบำรุง



“ Kearachang”

การท่องเที่ยวทางทะเลนฐานความรู้

หาดคลองพร้าว-แหลมใหญ่เชซู หาดคลองพร้าวเป็นหาดทรายที่มีความยาวมาก ติดกับหาดໄก่แบบ์และหาดทรายขาว มีสถานที่พักกระจายอยู่ริมถนน ในส่วนมะพร้าวและบางแห่งก็ตั้งอยู่ติดชายหาด นักท่องเที่ยวสามารถเล่นน้ำได้ ตอนเหนือสุดของอ่าวคลองพร้าวติดต่อกับอ่าวใหญ่เชซู และมีชื่อเชซูเป็นแหลมทินมีทัศนียภาพสวยงาม แต่ไม่สามารถเล่นน้ำได้ เป็นเพียงจุดชมทัศนียภาพและพระอาทิตย์ยามเย็นเท่านั้น



ภาพ 16 หาดคลองพร้าว-แหลมใหญ่เชซู



ภาพ 17 หาดໄก่แบบ์

หาดໄก่แบบ์ เป็นหาดที่มีความยาวติดต่อกับหาดคลองพร้าว สามารถมองเห็น Kearachang มันใน Kearachang และ Kearachangpli หาดໄก่แบบ์เป็นหาดที่มีความลึกมาก ในยามน้ำลดจะมีทินปูน แต่ยามน้ำขึ้นสามารถเล่นน้ำได้ อีกทั้งมีร้านอาหาร สถานบันเทิงและที่พักໄว้บริการนักท่องเที่ยว

อ่าวใบลาน-หาดท่าน้ำ ตั้งอยู่ถัดจากหาดໄก่แบบ์ มีระยะทางห่างออกไปประมาณ 1 กิโลเมตร มีทัศนียภาพสวยงามของทิวเขา นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปอ่าวใบลานได้โดยเดินทางจากหาดท่าน้ำไปทางขวา ต่อไปจะถึงหาดท่าน้ำ ท่าน้ำตั้งอยู่ในช่องแคบที่ชื่อ Lonely Beach อ่าวใบลานเป็นหาดทรายเงียบสงบ เหมาะแก่การเล่นน้ำและพักผ่อน ความยาวของหาดท่าน้ำประมาณ 1 กิโลเมตร มีสถานที่พักเป็นบังกะโลที่กลมกลืนกับธรรมชาติ



ภาพ 18 อ่าวใบลาน - หาดท่าน้ำ



ภาพ 19 เกาะช้างน้อยและแหลมช้างน้อย

เติดชาย ช่วยบำรุง



“ເກາະຊ້າງ”

ກາຮທອງເທື່ອວາທາງທະເລບນອຸ້ານຄວາມວັງ



ສາມາຮັດເຫຼົາເຮືອປະມາຈີປ່າເຫື່ອໄວ້ໄດ້ ແຕ່ມີມື້ພັກໄວ້ບົບການນັກທ່ອງເທື່ອວາລະໄໝອຸ້ນຄູາດໃໝ່
ປະຊານປຸລູກສິ່ງກ່ອສ້າງເພຣະອູ່ໃນກາຣດູແລ້ວຂອງອຸທຍານແທ່ງໜາດທີ່ເກາະຊ້າງ



ກາພ 20 ເກາະມັນອກ - ເກາະມັນໃນ

ເກາະມັນອກ-ເກາະມັນໃນ ເປັນເກາະເລົກໆ
ອູ້ຕຽ່ງຂໍ້າມຫາດໄກ່ແບ້ ເມື່ອນ້ຳລັດຈະມີຫາດອູ້ບໍລິເວລນ
ຮອບໆ ເກາະ ທ້ອງນ້ຳບໍລິເວລນເກາະມັນອກ-ເກາະມັນໃນ
ຄ່ອນຂ້າງຕື່ນແລະມີສາຫ່ວຍລືທອງເປັນຈຳນວນມາກ ໄມມີ
ທີ່ພັກໄວ້ບົບການ

ເກາະຫວາຍ ເປັນເກາະໃໝ່ ຕັ້ງອູ້ທາງ
ທີ່ຕື່ອັນຂອງເກາະຊ້າງ ຄັດຈາກເກາະເຫຼາຍາລັງໄປ
ເກາະຫວາຍມີແນວໝາຍຫາດທີ່ສ່ວຍງາມ ມີແນວ
ປະກາຮັງຂນາດໃໝ່ທີ່ຍັງຄົກຄວາມລົມບູ້ຮົນ ເປັນ
ເກາະທີ່ນັກທ່ອງເທື່ອວັນຍົມທ່ອງເທື່ອວາເປັນຍ່າງມາກ
ອີກທັ້ງຍັງເປັນແຫລ່ງຕກປາລາອິກດ້ວຍ

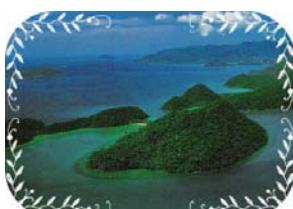


ກາພ 21 ເກາະຫວາຍ



ກາພ 22 ເກາະຂານ

ເກາະຂານ ເປັນເກາະເລົກໆ ອູ້ໄກລ້ຳກັບເກາະ
ໝາກ ໃຊ້ເວລາເດີນທາງ 2.30 ຊົ່ວໂມງ ມີລັກພຣມໝາດ
ທີ່ສ່ວຍງາມ ບຣຍາກາສສົງບ່ຽມຮືນ ນ້ຳທະເລແລ້ວຫາດ
ທ່າຍສະອາດ ດ້ວຍຫັ້ງຂອງເກາະມີແນວປະກາຮັງທີ່ສ່ວຍ
ງາມ ນັກທ່ອງເທື່ອວັນສາຮັດເຫຼົາເຮືອຂໍາມີກາປໄປເກາະ
ໝາກຫວີ້ອ່ານທັກນີຍກາພບໍລິເວລນເກາະໝາກໄດ້



ກາພ 23 ເກາະຄລຸ້ມ

ເກາະຄລຸ້ມ ເປັນເກາະປະວັດສາສຕ່ຣ໌ທີ່ເປັນພື້ນທີ່
ທີ່ມີຢູ່ທັນນາວີ ທັ້ງຍັງເປັນສັນຕະກຳທີ່ອີກແທ່ງໜຶ່ງທີ່ເໝາະ
ສໍາຮັບກາຣຕກປາລາແລ້ວໜີ້ມີກາພຂອງລານທິນ ຄືອ
ທິນລູກປາຕົວແລະທິນລາດຫລັງຄຸ້ມ

ເທືດຫາຍ ຂ່າຍບໍາຮຸງ



“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลนฐานความรู้

เกาะจ่ำ อยู่ทางทิศใต้ของเกาะช้าง มีภูมิประเทศเป็นเกาะสองเกาะติดกัน มีลักษณะใหญ่เชื่อมต่อกัน ตรงแนวสันทรายเป็นที่เชื่อมระหว่างเกาะสองเกาะ เกิดเป็นอ่าวขนาดเล็ก ซึ่งเกิดจากแนวเขาน้ำโอบล้อมน้ำทะเลจึงเป็นบริเวณที่มีคลื่นลมสงบ



ภาพ 24 เกาะจ่ำ



ภาพ 25 เกาะพราอ

เกาะพราอ อยู่ทางทิศใต้ของเกาะช้าง บริเวณหน้าอ่าวสักเพชร ใช้เวลาเดินทางจากท่าเรือแหลมทองประมาณ 2 ชั่วโมง เป็นเกาะที่มีหาดทรายสะอาดร่มรื่นด้วยต้นมะพร้าว หมายความหมายพักผ่อนหย่อนใจ



ภาพ 26 เกาะไม้ชี้ใหญ่

เกาะไม้ชี้ใหญ่ เป็นเกาะขนาดใหญ่อยู่ทางตอนใต้ของเกาะช้าง พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นภูเขาสูงและป่าดิบชื้นและรอบๆ มีอ่าวเงียบสงบ ทำให้เกาะแห่งนี้เป็นแหล่งชุกชุมของปลานานาชนิด มีที่พักแบบโถมสเตย์ไว้บริการนักท่องเที่ยวที่ชอบลัมพ์ส่วนรวมชาติและความเรียบง่าย



ภาพ 27 เกาะเหล่ายา

เกาะเหล่ายา อยู่ทางตอนใต้ของเกาะช้าง ตรงข้ามอ่าวสักเพชร ประกอบด้วยเหล่ายากลาง เหล่ายาในและเหล่ายานอก มีที่พักแห่งเดียวอยู่ที่เหล่ายากลาง มีสะพานเชื่อมไปที่เกาะเหล่ายาใน ลักษณะที่หัวไปของเกาะเหล่ายากลางจะมีที่พักติดทะเล น้ำทะเลใส่และมีแนวปะการังที่สวยงาม



เติดชาย ช่วยบำรุง

“ເກະຊ້າງ”

ກາຮັກທີ່ຍາວທາງທະເລບນອຸານຄວາມວັງ



ປະເທດສານທີ່

ໜູ່ບ້ານສັກເຜົຮ-ໂຮງຄ່ານ ຕັ້ງອູ່ໃນອ່າວສັກເຜົຮວັນກວ້າງໃໝ່ມົງເຂາສູງເປັນຈາກຫລັງທີ່ ດົດການ ເປັນທີ່ຈົດເຮືອຫລບຄລື່ນລມໃນຄຸມຮຸມຂອງເຮືອປະມາກທີ່ໄປ ແລ້ວມູ່ບ້ານແທ່ງນີ້ເປັນຊຸມຊັນປະມາກທີ່ເກົ່າແກ່ຂອງເກະຊ້າງບ້ານເວືອນບາງສ່ວນຈະຕັ້ງອູ່ໃໝ່ ຮິມຝຶ່ງແລະບາງສ່ວນກະຈາຍອູ່ໃນສຸວນມະພວ້າວແລະສຸວນຜລໄມ້ທີ່ຕັ້ງອູ່ບັນພື້ນຮາບຮ່ວງທຸບເຂາ ເລັ່ນທີ່ຂອ້າມູ່ບ້ານ ດື່ອ ບ້ານເວືອນຂອງໜາວປະມາກທີ່ຍັກພື້ນສູງ ປຸລູກສ້າງອູ່ໃນທະເລເຊັ່ນເດີຍກັບບ້ານບາງເບ້າ ແຕ່ທີ່ນີ້ເປັນຊຸມຊັນທີ່ມີຂາດໃໝ່ກ່ວ່າ ບ້ານທຸກຫລັງຈະມີມະພານໄມ້ທົດເຊື່ອມໄປມາຫາສູກັນ ສ່ວນໜູ່ບ້ານໂຮງຄ່ານເປັນໜູ່ບ້ານເລັກໆ ຕັ້ງອູ່ປ່າຍສຸດຂອງອ່າວສັກເຜົຮ ເດີມບັນຍານີ້ເປັນທີ່ຕັ້ງເຕົາເພົາຄ່ານໄມ້ໂກງກາງຂອງໜາວບ້ານທີ່ມີອູ່ຈຳນວນນັກ ສຸດປ່າຍທຸນບ້ານໂຮງຄ່ານຈະມີທາງເດີນເທົ່າເລັກໆ ຍາວເລີຍບ່າຍຝຶ່ງ ບັນຍານີ້ເປັນທີ່ຕັ້ງຂອງສານທີ່ພັກປະເທດໂຄມສເຕຍ ຂຶ່ງຜູ້ມາເຢືອນຈະໄດ້ສັນພັກບັນຍານີ້ເປັນທີ່ຕັ້ງຂອງສານເກະຊ້າງ ດັ່ງເດີນທີ່ປຸລູກບ້ານອູ່ໃນທະເລ ໂດຍມີຮັວຄລື່ນທີ່ພລົວໄຫວອູ່ເບື້ອງລ່າງຄອຍຂັບກຸລ່ອມອຍ່າງແທ້ຈິງ



ກາພ 28 ໜູ່ບ້ານສັກເຜົຮ-ໂຮງຄ່ານ



ກາພ 29 ໜູ່ບ້ານປະມາກບາງເບ້າ

ໜູ່ບ້ານປະມາກບາງເບ້າ ເປັນໜູ່ບ້ານທີ່ມີເອກລັກໜົນໂດດເດັ່ນ ເພຣະບ້ານທຸກຫລັງຈະອູ່ໃນທະເລ ມີມະພານເລັກໆ ຍືນເປັນເລັ້ນທາງຫລັກ ມີມະພານໄມ້ທົດເຊື່ອມໄປສູ່ບ້ານເວືອນແຕ່ລະຫລັງເພື່ອເປັນເລັ້ນທາງລໍາຫຽນໄປມາຫາສູກັນ ທີ່ນີ້ຍັງເປັນຈຸດເຫຼົ່າເໜັນເວືອໄປຢັ້ງເກະຊ້າງ ເພື່ອດຳນັ້າດູປະກາຮັງ ສາມາຮັດເຫຼົ່າເວົອເວົວຫຼືເວົອໄມ້ຕລອດຈົນຂໍ້ອັພັກເກົຈທ້ວຽເພື່ອດຳນັ້າສູມປະກາຮັງໄດ້ຈາກຜູ້ປະກອບກາຮັງທີ່ເປີດໃຫ້

ບັນຍາ ໂດຍເພັະເລັ້ນທາງດຳນັ້າສູມປະກາຮັງທີ່ໜູ່ເກະຊ້າງ-ເກະຊ້າງຈະໄດ້ຮັບຄວາມນິຍມນັກ

ເຫັດຫາຍ ຂ່າຍບໍາຮຸງ



“ເກາະຊ້າງ”

การท่องเที่ยวทางทะเลนฐานความรู้

ยุทธนาวี อยู่ทางตอนใต้ของเกาะช้าง ใกล้
อ่าวสลักเพชรเป็นบริเวณที่เกิดการสูญบะระหัวง
กองทัพเรือไทยกับฝรั่งเศส ในกรณีพิพาทเกี่ยวกับ
เขตแดนด้านตะวันออก เมื่อวันที่ 17 มกราคม
พ.ศ. 2484 บริเวณดังกล่าวจะมีทุ่นลอย แสดง
ตำแหน่งที่เรือรบหลวงลงชลฯ เรือรบหลวงชลบุรี
และเรือรบหลวงธนบุรีจมอยู่ โดยในวันที่ 17
มกราคมของทุกปีทางราชการจะมีการทำพิธีบวงสรวงและวางพวงมาลา เพื่อร่วม
รำลึกถึงวีรกรรมของทหารเรือไทยในบริเวณดังกล่าว



ภาพ 30 ยุทธนาวี



**ตอน ๓ การจัดการ
การท่องเที่ยว...
มุ่มมองการตลาด
การท่องเที่ยวทางทะเล
ของเกาะช้าง**





“ເກາະຊ້າງ”

ກາຣທ່ອງເທື່ອວທາງທະເລບນອຸານຄວາມຮູ້



ນັກເດີນທາງ : ພຸດທິກຣມນັກທ່ອງເທື່ອວ

ຕາຣາງ 2 ຈຳນວນນັກທ່ອງເທື່ອວຂອງເກາະຊ້າງ

ນັກທ່ອງເທື່ອວ	ປີ 2547	ປີ 2548	ປີ 2549	ປີ 2550
ໜ້າວໄທຍ	261,841 (72%)	294, 240 (68%)	325,000 (65%)	791,726 (69%)
ໜ້າວຕ່າງໝາດ	99,624 (28%)	141, 282 (32%)	175,000 (35%)	347,817 (31%)
ຮວມ	361,465	435,522	500,000	1,139,543

ທີ່ມາ : www2.tat.or.th

ຈາກສົດທິຂໍ້າງຕົ້ນແສດງໃຫ້ເຫັນວ່າຈຳນວນນັກທ່ອງເທື່ອວທັ້ງໜ້າວໄທຍແລະໜ້າວຕ່າງໝາດທີ່ເດີນທາງມາຍັງເກາະຊ້າງມີຈຳນວນເພີ່ມຂຶ້ນຍ່າງຕ່ອນເນື່ອງ ໂດຍເນັພາະເນື່ອເປີຍບເທື່ອບສົດທິຮວ່າງປີ 2549 ກັບປີ 2550 ມີຈຳນວນນັກທ່ອງເທື່ອວເພີ່ມຂຶ້ນກວ່າເທົ່າວ່າ ຊິ່ງລັກປະໂນຂອງນັກທ່ອງເທື່ອວໜ້າວໄທຍແລະໜ້າວຕ່າງໝາດທີ່ເດີນທາງມາທ່ອງເທື່ອວນເກາະຊ້າງ ໃນປີ ພ.ສ. 2549 ຈາກກາຮົກກົດໝາຂອງເຈົ້າສິ່ງອຸດນ ແລະຄນະ (2550) ໂດຍໃຊ້ກລຸ່ມຕົວຍ່າງນັກທ່ອງເທື່ອວໜ້າວໄທຍ 400 ດັນ ແລະນັກທ່ອງເທື່ອວໜ້າວຕ່າງໝາດ 220 ດັນ ສາມາຮັດຈັດແປ່ງຂໍ້ມູນລ່ວນຕົວຂອງນັກທ່ອງເທື່ອວໄດ້ຕາມຕາຣາງ 3



“ເກາະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເທິງທາງທະເລບນຮູານຄວາມວັງ



ຕາມາດ 3 ຂໍ້ມູນລ່ວນຕົວດໍານັກຕ່າງໆ ຂອງນັກທ່ອງເທິງ

ຂໍ້ມູນສ່ວນຕົວ	ຈາກໄທ		ຈາກຕ່າງປະເທດ		ຮວມ	
	ຈຳນວນ	ຮ້ອຍລະ	ຈຳນວນ	ຮ້ອຍລະ	ຈຳນວນ	ຮ້ອຍລະ
ເພັນ						
ໝາຍ	168	42.0	114	51.8	282	45.5
ໜົງ	232	58.0	106	48.2	338	54.5
ຮວມ	400	100.0	220	100.0	620	100.0
ອາຍຸ						
ຕໍ່າກວ່າ 21 ປີ	26	6.5	17	7.7	43	6.9
21 – 30 ປີ	181	45.3	78	35.5	259	41.8
31 – 40 ປີ	119	29.8	65	29.5	184	29.7
41 – 50 ປີ	54	13.5	35	15.9	89	14.4
51 – 60 ປີ	18	4.5	19	8.6	37	6.0
61 ປີຂັ້ນໄປ	2	0.5	6	2.7	8	1.3
ຮວມ	400	100.0	220	100.0	620	100.0
ສຕານກາພ						
ໄລດ	256	64.0	111	50.5	367	59.2
ສມຮສ	131	32.8	91	41.4	222	35.8
ທຍ່າວ້າງ/ໜ້າຍ	13	3.3	18	8.2	31	5.0
ຮວມ	400	100.0	220	100.0	620	100.0
ກາຮສຶກໝາ						
ປະຄາມຄຶກໝາ	11	2.8	10	4.6	21	3.4
ນ້ຳຍມຄຶກໝາ	56	14.0	59	27.2	115	18.6
ອຸປະກອດ	45	11.3	24	11.1	69	11.2
ປະກອດ	227	56.8	67	30.9	294	47.6
ປະກອດໄທຫວີ່ອເອກ	61	15.3	57	26.3	118	19.1
ຮວມ	400	100.0	217	100.0	620	100.0

ເທິດໝາຍ ຂ່າຍບໍາຮຸງ



“ケーアช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้

ข้อมูลส่วนตัว	ชาวไทย		ชาวต่างชาติ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
อาชีพ						
นักเรียน/นักศึกษา	47	11.8	32	14.5	79	12.8
ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	73	18.3	38	17.3	111	18.0
วิสาหกิจ	64	16.1	35	15.9	99	16.0
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	203	51.0	95	43.2	298	48.2
พนักงานบริษัทเอกชน	7	1.8	9	4.1	16	2.6
พ่อบ้าน/แม่บ้าน/	4	1.0	11	5.0	15	2.4
เกษียณ	398	100.0	220	100.0	618	100.0
รวม						

ที่มา : ตัดแปลงจากเจษฎา สุทธิอุดม และคณะ, 2550

นักท่องเที่ยวชาวไทยที่มาท่องเที่ยวบนเกาะช้างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง มีอายุอยู่ในช่วง 21-30 ปีมากที่สุด อาชีพของนักท่องเที่ยวชาวไทยส่วนใหญ่เป็นพนักงานบริษัทเอกชน รองลงมาเป็นนักท่องเที่ยวที่ประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจและค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ส่วนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเป็นเพศชายและหญิงในลักษณะที่ใกล้เคียงกัน มีอายุอยู่ในช่วง 21-30 ปีมากที่สุด ส่วนใหญ่มีสถานภาพโสดและเป็นพนักงานบริษัทเอกชน รองลงมาประกอบอาชีพเป็นข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจและค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ซึ่งสามารถจัดกลุ่มประเทศของนักท่องเที่ยวได้ดังนี้

ตาราง 4 กลุ่มประเทศของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ

กลุ่มประเทศ	ร้อยละ
เอเชีย	5.5
ยุโรป	84.1
อเมริกา	6.8
ออสเตรเลีย	3.2
แอฟริกา	0.5
รวม	100.0

ที่มา : ตัดแปลงจากเจษฎา สุทธิอุดม และคณะ, 2550

เพิดชาย ช่วยบำรุง

“ເກະຊ້າງ”

ການທ່ອງເທິ່ງວາທາງທະເລບນຮູານຄວາມວັງ



ນັກທ່ອງເທິ່ງວາທາງຕ່າງໆຈາຕີທີ່ມາທ່ອງເທິ່ງວາເກະຊ້າງສ່ວນໃໝ່ເປັນຫາວຸ່ງໂຮປ່ ເດີນທາງມາ ເພຣະຊື່ນຊອບອຮຣມຈາຕີທີ່ດົງດາມ ວັດນອຮຣມແລ້ວຄວາມເປັນມິຕຣຂອງຄົນໄທຍ ໂດຍມີຮາຍໄດ້ດັ່ງຕາງໆ 5

ຕາງໆ 5 ຮະດັບຮາຍໄດ້ຂອງນັກທ່ອງເທິ່ງວາ

ຮະດັບຮາຍໄດ້	ຮ້ອຍລະ	ຮະດັບຮາຍໄດ້	ຮ້ອຍລະ
ຫາວຸ່ງໄທຍ		ຫາວຸ່ງຕ່າງໆຈາຕີ	
ຕໍ່ກວ່າ 5,001 ບາທ	6.6	ຕໍ່ກວ່າ 500 \$	8.6
5,001–10,000 ບາທ	19.1	500 – 750 \$	4.3
10,001– 20,000 ບາທ	29.1	751–1, 250 \$	10.5
20,001– 30,000 ບາທ	17.9	1, 251–1,750 \$	11.4
30,001–40,000 ບາທ	11.5	1,751–2, 250 \$	15.7
40,001–50,000 ບາທ	5.1	2, 251–2,750 \$	17.1
ມາກກວ່າ 50,000 ບາທ	10.7	ມາກກວ່າ 2,750 \$	32.4
ຮວມ	100.0	ຮວມ	100.0

ທີ່ມາ : ດັດແປລັງຈາກເຈົ້າງ ລຸທົງອຸດມ ແລະຄນະ, 2550

ຈາກຂໍ້ມູນລົບນວ່າ ນັກທ່ອງເທິ່ງວາໄທຍທີ່ມາທ່ອງເທິ່ງວາເກະຊ້າງສ່ວນໃໝ່ມີຮາຍໄດ້ອູ່ຮ່ວ່າງ 10,001-20,000 ບາທ ຮອງລົງມາມີຮາຍໄດ້ອູ່ຮ່ວ່າງ 5,001-10,000 ບາທ ແລະ 20,001-30,000 ບາທ ຕາມລຳດັບ ສ່ວນນັກທ່ອງເທິ່ງວາທາງຕ່າງໆຈາຕີທີ່ມາທ່ອງເທິ່ງວາເກະຊ້າງສ່ວນໃໝ່ມີຮາຍໄດ້ມາກກວ່າ 2,750 \$ ຮອງລົງມາມີຮາຍໄດ້ອູ່ຮ່ວ່າງ 2, 251- 2,750 \$ ແລະ 1,751-2, 250 \$ ຕາມລຳດັບ

ການທ່ອງເທິ່ງວາແລະພຸດທິກຣມຂອງນັກທ່ອງເທິ່ງວາ

ນັກທ່ອງເທິ່ງວາໄທຍມີຄວາມຊື່ນຊອບແລ້ວປະທັບໃຈສຄານທີ່ທ່ອງເທິ່ງວານເກະຊ້າງ 3 ອັນຕັບແຮກ ໄດ້ແກ່ ທາດທຣາຍຂາວ ນໍ້າຕົກຄລອງພລູແລກການໄປດໍານັ້ນປະກາຮັງທີ່



“ເກາະຊ້າງ”

ກາຣທອງເຖິງວາທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

ເກາະໝາກແລະເກາະຮັງ ສ່ວນນັກທ່ອງເຖິງວາຈາວຕ່າງໝາດມີຄວາມສື່ນ້ອບແລະປະທັບໃຈ
ຫາດທຣາຍຂາວ ກາຣເລືອກຊື້ອລິນຄ້າທີ່ຈະລຶກແລະຮັບປະທານອາຫາຣທະເລີ່ມໜູ່ບ້ານຈາວ
ປະມະນາງເບົາແລະຫາດຄລອງພຣ້ວາ ສິ່ງທັ້ງ 6 ແຕ່ເປັນແຫລ່ງທ່ອງເຖິງວາເຊີງນິເວສທີ່ຄົງ
ຄວາມສົມບູຮຸນ໌ແລະສ່ວຍງາມ (ເຈົ້າສູງ ສຸທົມ ແລະຄຄະ, 2550)

**ຕາຣາງ 6 ສຖານທີ່ທ່ອງເຖິງວັນເກາະຊ້າງທີ່ນັກທ່ອງເຖິງວາລຸ່ມດ້ວຍອ່າງມີຄວາມສື່ນ້ອບ
ແລະປະທັບໃຈ 3 ອັນດັບແຮກ**

ອັນດັບ	ສຖານທີ່ທ່ອງເຖິງວາ	
	ນັກທ່ອງເຖິງວາຈາວໄທ	ນັກທ່ອງເຖິງວາຕ່າງໝາດ
1	ຫາດທຣາຍຂາວ	ຫາດທຣາຍຂາວ
2	ນໍ້າຕົກຄລອງພລູ	ໜູ່ບ້ານຈາວປະມະນາງເບົາ
3	ເກາະໝາກ ເກາະຮັງ	ຫາດຄລອງພຣ້ວາ

ສາເຫດທີ່ນັກທ່ອງເຖິງວາຈາວໄທ ເດີນທາງມາທ່ອງເຖິງເກາະຊ້າງພະຍາຍາມອຸດມ
ສົມບູຮຸນ໌ຂອງຮຣມ່າຕົບນເກາະຊ້າງ ລັກຊະນະກາຣເດີນທາງຂອງນັກທ່ອງເຖິງວາເປັນກາຣ
ທ່ອງເຖິງວັດວ້າຍຕນເອງ ມັກເດີນທາງມາທ່ອງເຖິງວັກເປື່ອນຮ່ວມງານ ຮີ້ອເປື່ອນລົນທິມາກ
ກ່າວມາແບບຄຣອບຄວ້າ ພາຫະນະທີ່ນັກທ່ອງເຖິງວາໃໝ່ໃນກາຣເດີນທາງທັ້ງໄປ-ກລັບແລະຮ່ວ່າງ
ເດີນທາງບນເກາະເປັນຮັກເຊົ່າເໜາຄັນຮີ້ອຮຣຍນຕໍ່ສ່ວນຕ້ວ ສຖານທີ່ພັກແຮມເປັນໂຮງແຮມ/
ຮີສອົ່ວົ່ວ ມີຄາຂອງສຖານທີ່ພັກແຮມໂດຍແລ້ວຢ່າງປະມານຄືນລະ 2,100 ບາທ ແລະມີຮະຍະ
ເວລາທີ່ເດີນທາງທ່ອງເຖິງວາເກາະຊ້າງໂດຍແລ້ວຢ່າງຄົງລະ 3 ວັນ ວິທີກາຣຈອງທີ່ພັກຈະໃຊ້ກາຣ
ຈອງຝ່ານບຣີ້ຫຼັກທີ່ຕ້ອນ ກາຣເລືອກຊື້ອົງກິຈກຽມກາຣທ່ອງເຖິງວັນເກາະຊ້າງໃຊ້ກາຣຊື້ອົງຈາກ
ຜູ້ປະກອບກາຣໂດຍຕຽງ ລັກຊະນະກາຣເລືອກຊື້ອົງກິຈກຽມເປັນແບບຊື້ອົງກິຈກຽມ
ກິຈກຽມກາຣທ່ອງເຖິງວາທີ່ຕ້ອນ ອົງກິຈກຽມກາຣທ່ອງເຖິງວັນເກາະຊ້າງທີ່ນັກທ່ອງເຖິງວັນຍົມທໍາ 3 ອັນດັບແຮກ
ຄື່ອ ກາຣດຳນໍາໜັນປະກາຮັງນໍາດື່ນ ກາຣເຖິງນໍາຕົກແລະກາຣນໍ້າຮຍນຕໍ່ໜົມທັກນີຍກາພຣອບ
ເກາະ ສຖານທີ່ທ່ອງເຖິງວາທີ່ປະທັບໃຈຄື່ອ ຫາດທຣາຍຂາວ ນໍ້າຕົກຄລອງພລູແລະເກາະໝາກ
ເກາະຮັງແລະນັກທ່ອງເຖິງວາມີຄວາມຕ້ອງກາຣຈະກລັບນາມເຢືອນເກາະຊ້າງອີກ

“ケーアช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ พบร่วม สาเหตุที่เดินทางมาท่องเที่ยวเพื่อความอุดมสมบูรณ์ของธรรมชาติในภาคใต้ ลักษณะการเดินทางของนักท่องเที่ยวเป็นการท่องเที่ยวด้วยตนเอง นักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวบนเกาะช้างกับเพื่อนหรือบุคคลในครอบครัว/ญาติ มีจำนวนบุคคลที่ร่วมเดินทางมาโดยเฉลี่ย 3-4 คน พาหนะที่นักท่องเที่ยวใช้ในการเดินทางไป-กลับเป็นรถโดยสารประจำทางและรถเช่าเหมาคัน ส่วนพาหนะที่ใช้ในการเดินทางระหว่างอยู่บนเกาะเป็นรถโดยสารประจำทาง (รถสองแถวรับจ้างบนเกาะช้าง) สถานที่พักแรมเป็นโรงแรม/รีสอร์ทและบังกะโล ราคาของสถานที่พักแรมโดยเฉลี่ยประมาณคืนละ 1,500 บาท และมีระยะเวลาที่เดินทางท่องเที่ยวบนเกาะช้าง โดยเฉลี่ยครึ่งวัน 8-9 วัน วิธีการจองที่พักใช้การจองด้วยตนเองที่เกาะช้าง นักท่องเที่ยวได้รับข้อมูลข่าวสารการท่องเที่ยวบนเกาะช้างจากอินเทอร์เน็ต เพื่อนหรือคนรู้จักกับกอต่อและลีสิงพิมพ์ การเลือกซื้อกิจกรรมการท่องเที่ยวบนเกาะช้าง ใช้การซื้อจากตัวแทนนำเที่ยวในท้องถิ่น การเลือกซื้อกิจกรรมเป็นแบบช้อปทีละกิจกรรม กิจกรรม การท่องเที่ยวทางธรรมชาติบนเกาะช้างที่นักท่องเที่ยวนิยมทำ 3 อันดับแรก คือ การดำน้ำชมปะการังน้ำตื้น การนั่งช้างเที่ยวป่าชมส่วน การนั่งรถยนต์ชมทัศนียภาพรอบเกาะ สถานที่ท่องเที่ยวที่ประทับใจ คือ หาดทรายขาว หมู่บ้านชาวประมงบางเม้าและหาดคลองพร้าว โดยนักท่องเที่ยวมีความต้องการกลับมาเยือนเกาะช้างอีกเช่นกัน

ตาราง 7 ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลส่วนตัวกับพฤติกรรมในการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทย

พฤติกรรมในการท่องเที่ยว	ข้อมูลส่วนตัว					
	เพศ	อายุ	สถานภาพ	การศึกษา	อาชีพ	รายได้
จำนวนครึ่งวันท่องเที่ยว	✓	-	-	-	-	✓
ลักษณะการเดินทางมาเที่ยว	-	-	-	✓	✓	-
บุคคลที่ร่วมเดินทาง	-	✓	✓	-	✓	-
จำนวนผู้ร่วมเดินทาง	-	-	-	✓	✓	-
สถานที่พักแรม	✓	✓	-	✓	✓	-
วิธีการจองสถานที่พักแรม	-	-	-	✓	✓	-



“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลนฐานความรู้

พฤษติกรรมในการท่องเที่ยว	ข้อมูลส่วนตัว					
	เพศ	อายุ	สถานภาพ	การศึกษา	อาชีพ	รายได้
ราคาน้ำพักแรม	-	-	-	✓	✓	✓
แหล่งท่องเที่ยวชื่อชื่อช้าง	-	-	-	-	✓	-
แหล่งท่องเที่ยวชื่อช้าง	-	-	-	✓	✓	-
ลักษณะการเลือกชื่อช้าง	-	-	-	-	✓	-
การกลับมาเยือนช้าง	-	-	✓	-	-	-

หมายเหตุ ช่องที่มีเครื่องหมาย ✓ แสดงว่าความลัมพันธ์ระหว่างข้อมูลส่วนตัวกับพฤษติกรรมในการท่องเที่ยวบนพื้นที่เกาะช้าง

ที่มา : ตัดแปลงจากเจษฎา สุทธิอุดม และคณะ, 2550

ปัจจัยด้านการศึกษาและอาชีพของนักท่องเที่ยวชาวไทยมีผลต่อพฤษติกรรม การท่องเที่ยวบนเกาะช้างโดยส่วนใหญ่ เช่น ลักษณะการเดินทางมาเที่ยวบนเกาะช้าง จำนวนผู้ร่วมเดินทาง สถานที่พักแรมบนเกาะช้าง วิธีการจองที่พักแรม ราคาน้ำพักแรม รวมถึงแหล่งที่เลือกชื่อช้าง ลักษณะการท่องเที่ยวบนเกาะช้าง



พืดชาย ช่วยบำรุง

“ເກາະຊ້າງ”

ກາຮ່ອງເທື່ອງທ່າງທະເລບນອຸນານຄວາມວັງ



ຕາරາງ 8 ຄວາມລົ້ມພັນຮະຫວ່າງຂໍ້ມູລສ່ວນດ້ວກບໍບັນດາທີ່ກົດໃນການທ່ອງເທື່ອງທ່າງຕ່າງປະເທດ

ພຸດີກົດໃນການທ່ອງເທື່ອງ ບັນພື້ນທີ່ເກາະຊ້າງ	ຂໍ້ມູລສ່ວນດ້ວກ					
	ເພດ	ອາຍຸ	ສຖານາກາພ	ກາຮັກສຶກ	ອາຊີບ	ຮາຍໄດ້
ຈຳນວນຄວັງທີ່ເດີນທາງມາເທື່ອງ	✓	✓	-	✓	-	-
ສາເຫດຖຸກາຮັກສຶກມາເທື່ອງ	-	-	-	-	-	-
ລັກໝະນະກາຮັກສຶກມາເທື່ອງ	-	-	-	-	-	-
ບຸກຄຸລທີ່ຮ່ວມເດີນທາງ	✓	✓	✓	-	-	-
ຈຳນວນຜູ້ຮ່ວມເດີນທາງ	-	-	-	-	-	-
ສຖານທີ່ພັກແຮມ	-	✓	✓	-	-	-
ວິທີກາຮັກສຶກທີ່ພັກແຮມ	-	✓	✓	-	-	-
ຮາຄາທີ່ພັກແຮມ	-	✓	✓	-	-	✓
ຮະຍະເວລາທີ່ເດີນທາງທ່ອງ ເທື່ອງ	-	-	✓	-	-	✓
ແໜ່ງທີ່ໃຫ້ຂໍ້ມູລຂ່າວສາວ	-	-	-	-	-	-
ແໜ່ງທີ່ເຊື້ອກົງກົດກົມາທ່ອງເທື່ອງ	-	-	✓	-	✓	-
ລັກໝະນະກາຮັກສຶກທີ່ເຊື້ອກົງກົມາ	-	-	-	-	-	-
ກາຮັກສຶກທີ່ເລືອກເຊື້ອກົງກົມາ	-	-	-	✓	-	-

ທ່ານຍໍເຫດ ຂ່ອງທີ່ມີເຄື່ອງໝາຍ ✓ ແສດຈວ່າຄວາມລົ້ມພັນຮະຫວ່າງຂໍ້ມູລສ່ວນດ້ວກບໍບັນດາທີ່ກົດໃນການທ່ອງເທື່ອງບັນ
ພື້ນທີ່ເກາະຊ້າງ

ທີ່ມາ : ດັດແປລັງຈາກເຈົ້າງ ລຸທົມອຸດມ ແລະຄນະ, 2550

ປັບປຸງດ້ານອາຍຸແລະສຖານາກາພສມຮສຂອງນັກທ່ອງເທື່ອງຕ່າງປະເທດ ມີຜົດຕ້ອ
ພຸດີກົດໃນການທ່ອງເທື່ອງບັນເກາະຊ້າງໂດຍລ່ວນໃຫຍ່ ເຊັ່ນ ບຸກຄຸລທີ່ຮ່ວມເດີນທາງມາ
ທ່ອງເທື່ອງບັນເກາະຊ້າງ ສຖານທີ່ພັກແຮມບັນເກາະຊ້າງ ວິທີກາຮັກສຶກທີ່ພັກແຮມ ຮາຄາ
ທີ່ພັກແຮມ ຮະຍະເວລາທີ່ເດີນທາງມາທ່ອງເທື່ອງບັນເກາະຊ້າງ ລວມຖື່ງແໜ່ງທີ່ເລືອກເຊື້ອ
ກົດກົມາທ່ອງເທື່ອງບັນເກາະຊ້າງ ພຸດີກົດໃນການທ່ອງເທື່ອງທີ່ນັກທ່ອງເທື່ອງນິຍມ ໄດ້ແກ່



“ケーアช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้

กิจกรรมที่นักท่องเที่ยวนิยม

1. การเดินป่า/ส่องลัตว์/ดูนก

พื้นที่ของอุทยานแห่งชาติหมู่ケーアช้าง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สูงชัน ผืนป่าเขตร้อนที่สมบูรณ์ปักคลุมเป็นบริเวณกว้าง มีพันธุ์ไม้เขตร้อนหายากจำนวนมาก เป็นที่อยู่ของลัตว์ป่าหอยลายนิดและเป็นแหล่งกำเนิดของลาราหรายสาย โดยประกาศเป็นเขตอุทยานแห่งชาติตั้งแต่ปี พ.ศ.2525 ทำให้ケーアช้างเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการเดินป่าศึกษาธรรมชาติ การเดินป่านกケーアช้างมีอยู่หลายเส้นทาง เลี้ยวทางเดินป่าที่ใช้เวลานาน เช่น ยอดเขาลักษณ์เพชรต้องมีเจ้าหน้าที่ทางอุทยานติดตามไปด้วย แต่ กิจกรรมที่ชื่นชอบของนักท่องเที่ยวเป็นเส้นทางเดินป่าระยะสั้นๆ เป็นเส้นทางที่เดินผ่านไปตามน้ำตกที่สวยงามต่างๆ เช่น น้ำตกคลองพลู น้ำตกธรรมะยม กิจกรรมเดินป่าเป็นกิจกรรมที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ แต่ไม่ค่อยเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวชาวไทย เพราะนักท่องเที่ยวที่จะเดินป่าต้องอดทนต่อความยากลำบาก ชอบความท้าทายและมีร่างกายแข็งแรง กิจกรรมเดินป่าจะมีการกำหนด เส้นทางที่ชัดเจน มีมีคุณทุ่กกำลังทางและดูแลนักท่องเที่ยว อุทยานแห่งชาติหมู่ケーアช้าง ได้กำหนดเส้นทางเดินป่าไว้ 9 เส้นทาง ได้แก่

- | | |
|-------------------------------------|----------------------|
| 1. เส้นทางคลองสน-บ้านความช้าง | ระยะทาง 2 กิโลเมตร |
| 2. เส้นทางน้ำตกธรรมะยม-น้ำตกคลองพลู | ระยะทาง 8 กิโลเมตร |
| 3. เส้นทางหาดทรายขาว | ระยะทาง 3 กิโลเมตร |
| 4. เส้นทางหาดทรายขาว-เข้าจอมปราสาท | ระยะทาง 2 กิโลเมตร |
| 5. เส้นทางลักษณ์เพชร-เข้าแหลม | ระยะทาง 6 กิโลเมตร |
| 6. เส้นทางคลองหนึ่ง-คีรีเพชร | ระยะทาง 2.1 กิโลเมตร |
| 7. เส้นทางธรรมะยม | ระยะทาง 2 กิโลเมตร |
| 8. เส้นทางคลองพลู | ระยะทาง 2 กิโลเมตร |
| 9. เส้นทางบางเบ้า-คลองกลอย | ระยะทาง 3 กิโลเมตร |

“ເກາະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເທື່ອວທາງທະເລບນອຸ້ານຄວາມວັງ



ໂດຍບາງເລັ້ນທາງອາຈນີກາຣເຊື່ອມຕ່ອງສຶກນັດໄດ້ ເຊັ່ນ ເລັ້ນທາງຮາຣມະຍມຈະເຊື່ອມຕ່ອງກັບເລັ້ນທາງຄລອງພລູ ອຍ່າງໄຮກ້ຕາມ ແຕ່ລະເລັ້ນທາງຈະມີຮະຍະທາງໄມ່ເທົກນັນ ຈຶ່ງມີອັຕຣາຄາບົຣິກາຣທີ່ແຕກຕ່າງກັນ ແຕ່ເລັ້ນທາງທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມນີຍມຈາກນັກທ່ອງເທື່ອວ ຈະເປັນເລັ້ນທາງທີ່ສາມາດເດີນທາງໄປ-ກລັບໄດ້ກ່າຍໃນວັນເດືອນ ກາຣໃຫ້ບົຣິກາຣກິຈກະຮົມເດີນປ່າຈະເຮັ່ນທີ່ເວລາປະມານ 9.00 ນ. ແລະເລົ້ວຈິລັນເວລາປະມານ 17.00 ນ. ມັກຄຸເທັກໍນຳທາງເປັນຜູ້ທີ່ສໍານາຜູ້ພື້ນທີ່ປ່າເປັນອ່າງດີ ຈຶ່ງໄນ່ມີກາຣຫລົງທາງ ນັກທ່ອງເທື່ອວຈະຕ້ອນນໍາຍາຮັກໜ້າໂຮຄປະຈຳດ້ວຍທີ່ຈຳເປັນຕິດຕ້ວມາເອງແລະທາກນັກທ່ອງເທື່ອວມີປົງຫາສຸຂພາພຫວີເກີດອຸບັດເຫດຸຈນໄມ່ສາມາດເດີນຕ່ອໄປໄດ້ ຈະມີກາຣປະສານງານກັບທາງອຸທຍານໃຫ້ລ່ຽມຮຸມຮັບໃນປັຈຈຸບັນມີຜູ້ປະກອບກາຣເອກະນັງບາຍທີ່ບ້ານບາງເນົາ ພັດນາຮູ່ປະບວກເດີນໝາຍສຸວນເຊີ້ນມາເປັນອີກຫຶ່ງທາງເລືອກຊື່ມີຄວາມສະດວກສນາຍມາກກວ່າກາຣເດີນປ່າ ເລັ້ນທາງເດີນໝາຍສຸວນເປັນທາງຮາບ ໄມ່ສູງຊັ້ນເໜືອນກາຣເດີນປ່າ ເພຣະເລັ້ນທາງເດີນຈະຜ່ານໄປຕາມສຸວຍາງພາຣາ ສຸວນສໍມໂອ ຜ່ານຮາຣນໍາເລົກາ ໃນເລັ້ນທາງຮະຍະ 6-8 ກິໂລເມຕຣ ຄິດອັຕຣາຄາບົຣິກາຣຄນະ 500 ບາທ



ກາພ 31-34 ກິຈກະຮົມເດີນປ່າຄລອງສນ-ນ້ຳດກຄລອງພລູ

2. ກາຣເທື່ອວນໍາຕກ

ກາຣເທື່ອວນໍາຕກເປັນກິຈກະຮົມເພື່ອກາຣພັກຜ່ອນຫຍ່ອນໃຈຮ່ວມກັນເປັນໜຸ່ງຄະນະຂອງນັກທ່ອງເທື່ອວ ຊື່ງນັກທ່ອງເທື່ອວໜ້າໄທຢູ່ທີ່ກ່າວມີຄວາມນີຍມສູງສຸດ ້ັ່ງຈາກໄມ່ຕ້ອງໃຊ້ຄວາມອຸດທະນາມາກເໜືອນກາຣເດີນປ່າ ໂດຍມາກມັກຈະມາກັນເປັນໜຸ່ງຄະນະ ເດີນໝາຍນໍາຕກ ເລັ່ນນໍາ ນໍາອາຫາຮມາຮັບປະທານດ້ວຍກັນໃນບຣິເວນນໍາຕກ ເປັນກາຣທີ່ໃຫ້ກິຈກະຮົມທີ່ໄມ່ຕ້ອງມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍມາກ ນໍາຕກທີ່



ກາພ 35 ກິຈກະຮົມເທື່ອວນໍາຕກ

ເທື່ອວນໍາຕກ ຂໍລົມພູມ



“ເກາະຊ້າງ”

ການທ່ອງເທື່ອວ່າງທະເລບນຮູານຄວາມຮູ້

ນັກທ່ອງເທື່ອວ່ານີຍິມ ໄດ້ແກ່ ນ້ຳຕກຄລອງພລູ ນ້ຳຕກຮາມະຍມ ນ້ຳຕກຄີຣີເພີ່ມ ຂ່ວງທີ່ມີ
ນັກທ່ອງເທື່ອວ່າມາກຈະອູ້ນີ້ໃນຂ່ວງເດືອນພຸດຍຈິກຍານສິ່ງພຸດຍກາຄມ

3. ການນັ້ງຊ້າງເທື່ອວ່າ/ໝາຍສວນ

ເປັນກິຈกรรมທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມນີຍິມສູງສຸດຂອງ
ນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຈາກຕ່າງປາຕີ ເກາະຊ້າງມີການນຳໝາຍ
ຮຽມຈາດໂດຍໃຊ້ຊ້າງເຊື່ອເປັນລັດວັນລັກຂໍ້ນຂອງ
ເກາະເປັນພາຫະນຳໝາຍໃນກິຈกรรมນັ້ງຊ້າງເທື່ອວ່າ/
ໝາຍສວນ ນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຈະໄດ້ສັນພັດກັບທັກນີຍິກາພ
ສ່ວຍງາມ ເລັ້ນທາງນຳໝາຍຈະຝ່າຍັນລຳຮາຮາ ໂດຍ
ນັກທ່ອງເທື່ອວ່າສາມາຮັດລົງເລັ່ນນໍ້າໄດ້ແລະ ຝ່າຍສວນ
ພລໄມ້ ເຊັ່ນ ສວນສຳມໂອ ສວນຖຸເຮັນ ນັກທ່ອງເທື່ອວ່າ
ຈຶ່ງສາມາຮັດລົງພລໄມ້ ແລະ ສຶກຂາຄວາມເປັນອູ້
ຂອງຊ້າງໄດ້ ຜູ້ປະກອບການມີໂປ່ງແກຣມນຳເທື່ອວ່າໃຫ້
ເລືອກຫລາຍເລັ້ນທາງ ຮະຍະທາງປະປາມ 2
ກົໂລເມຕຣ ຜູ້ປະກອບການທີ່ຈັດກິຈกรรมນັ້ງຊ້າງ
ເທື່ອວ່າ/ໝາຍສວນບັນເກາະຊ້າງມີ 3 ຮາຍ ຄືອ ບ້ານຄວາມູ້ຊ້າງ (ອູ້ທີ່ຄລອງສນ) ບ້ານຊ້າງ
ໄທຢາແລະຊ້າງຊຸດມັນດີ (ອູ້ທີ່ຄລອງພຣ້າວ) ມີການບໍລິກາຮົຮັບ-ສັນນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຈາກທີ່ພັກ
ມາຍັງປາງຊ້າງ ບໍລິການນໍ້າດີມແລະພລໄມ້ ມີການບໍລິກາຮ 2 ແບບ ຄືອ ແບບ 1 ຂ້ວໂມງແລະ
ແບບ 2 ຂ້ວໂມງ ຕ້າເປັນບໍລິກາຮແບບ 1 ຂ້ວໂມງ ຈະໄມ່ມີການນຳຊ້າງລົງໄປເລັ່ນນໍ້າ ແຕ່ຕ້າເປັນ
ບໍລິກາຮແບບ 2 ຂ້ວໂມງ ຈະນຳຊ້າງລົງໄປເລັ່ນນໍ້າດ້ວຍ ນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຈຶ່ງສາມາຮັດລົງເລັ່ນນໍ້າໄດ້
ອັດຮາຄາບບໍລິກາຮ ປາງຊ້າງທີ່ 3 ແທ່ງ ຄິດອັດຮາຄາບບໍລິກາຮເທົ່າກັນ ຄືອ 500 ບາທ/ຄົນ/ຂ້ວ
ໂມງແລະ 900 ບາທ/ຄົນ/2 ຂ້ວໂມງ ແຕ່ກົມມູປ່ສຣຄົນໃກ່ດຳເນີນງານຂອງປາງຊ້າງໃນພື້ນ
ທີ່ ຄືອ

- ມີການເຊົ່າສັກນິຍິມທີ່ປະກອບກິຈກາຮຈາກເອກະນໂດຍທຳລັງຄູາປີຕ່ອປີ ດ່າເຊົ່າ
ປີລະກວ່າແສນບາທເຊື່ອເປັນອັດຮາກທີ່ສູງມາກ



ກາພ 36-37 ກິຈกรรมນັ້ງຊ້າງເທື່ອວ່າ/ໝາຍສວນ



“ເກະຊ້າງ”

ການທອງເທື່ອວາທາງທະເລບນຮູານຄວາມວັງ



- ໃນຄຸດແລ້ວອາຫາຣເລື່ອງຊ້າງຫຍາກ ເມື່ອຂາດແຄລນໜູ້ທີ່ຈະໃຊ້ເລື່ອງຊ້າງ ທາງປາງຊ້າງຕ້ອງແກ້ປົງຫາໂດຍກາຮື້ອກລ້ວຍ ອ້ອຍ ມາເປັນອາຫາຣຊ້າງ ທຳໃຫ້ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງ
- ໄນສາມາດເພີ່ມຈຳນວນຊ້າງໄດ້ອີກ ເນື່ອຈາກທາງຈັງຫວັດກຳໜົດໃຫ້ປາງຊ້າງ ແຕ່ລະແທ່ງມີຊ້າງໄດ້ມີເກີນ 10 ເຊືອກ (ກາຮຄວບຄຸມດູແລກການນຳຊ້າງມາໃຫ້ບໍລິການນັກທ່ອງເທື່ອວາ ເປັນຄວາມຮັບຜິດຂອບຂອງກະທຽວມາດໄທ ເພຣະເຖີ່ມເປັນຊ້າງທີ່ເຊົ້ານເພື່ອການນຳລັງ)
- ນັກທ່ອງເທື່ອວາໄມ້ເຂົ້າໃຈວ່າການບັງຄັບແລະຄວບຄຸມຊ້າງຕ້ອງໃຊ້ວິທີກາຣີ ແຕ່ມອງວ່າກາຣີຊ້າງເປັນກາຣທາຮຸນລັດຕົວ

4. ກີ່ຈັກຮ່ານ/ຈັກຮ່ານຍົດເທື່ອວອບເກະ

ເລັ້ນທາງຄົນນັນເກະຊ້າງມີລັກຊະນະຄົດເຕີຍໄວປິຕາມເນີນເຂົາ ເຊັ່ນ ເລັ້ນທາງຊ່ວງດ່ານໃໝ່-ຄລອງສນ ແລະຊ່ວງໄກ-ແບ້-ບາງເບ້າ ສອງຂ້າທາງມີທັນນີຍກາພຂອງກູ່ເຂົາແລະທະເລທີ່ສ່ວຍງາມ ທຳໃຫ້ກິຈການຂີ່ຈັກຮ່ານຍົດເທື່ອວອບເກະ ເປັນກິຈການທີ່ໄດ້ຮັບຄວາມສນໃຈຈາກນັກທ່ອງເທື່ອວາທີ່ໜ້າໄທແລະໜ້າຕ່າງໆ ບນເກະຊ້າງຈີ່ງມີຜູ້ປະກອບກາຣໃຫ້ເຊົ້າຈັກຮ່ານຍົດແລະຮອຍນົດທ່າຍຮາຍແລະເພື່ອເປັນກາປະກັນຄວາມສູງຫຍ່າຂອງຮັດ ທາງຜູ້ປະກອບກາຣຈະຂອ້ອນ້າງສື່ອເຕີນທາງ (passport) ຂອງນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຕ່າງໆຕ້ອງໄວ້ເປັນຫລັກສູານ ຄ້າເປັນນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຕ່າງໆຈະຂອບປັດປຸງການປະກັນສູງຂອງຮັດໂດຍມີອັດຕາຄ່າເຊົ້າຮັດຈັກຮ່ານຍົດວັນລະ 200–250 ນາທ ທັງນີ້ຂຶ້ນອູ້ກັບກຳລັງເຄື່ອງຍົນຕົວແລະສົກພາບຂອງຮັດ



ກາພ 38-41 ກິຈການຂີ່ຈັກຮ່ານ/ຈັກຮ່ານຍົດເທື່ອວອບ

5. ການນັ່ງຮອຍນົດເທື່ອວອບເກະ

ການນັ່ງຮອຍນົດທ່ອງເທື່ອວ່າມທັນນີຍກາພອບເກະຊ້າງ ນັກທ່ອງເທື່ອວ່າມທັງເລືອກໃຊ້ບໍລິກາຣ 2 ແບບ ຄືວ

1) ເຊົ້າຮອຍນົດຂັບເທື່ອວອບເກະ

ເທື່ອບໍາງ ຂ່າຍບໍາງ



“ก้าวสู่ความสุข”

การท่องเที่ยวทางทะเลน้ำตกความรู้

การใช้รัฐยนต์ขับเที่ยวดูทัศนียภาพรอบเกาะช้างไม่เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยว มากนักเมื่อเทียบกับการใช้รถจักรยานยนต์ เพราะนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติไม่คุ้นเคยกับระบบการขับขี่ที่ใช้พวงมาลัยด้านขวาจึงนิยมใช้รถจักรยานยนต์มากกว่า และมีอุบัติเหตุในการดำเนินงาน คือ

- ถนนแคบและเลี้ยวทางสูงชัน คนขับจึงต้องมีความชำนาญมากและยังไม่มีถนนรอบเกาะ

- บนเกาะช้างราคาน้ำมันสูงกว่าปกติ และสถานีบริการน้ำมันขาดให้ญี่ปุ่นที่ให้บริการสำหรับรถยนต์มีจำนวนไม่มากนัก จึงไม่สะดวกในการใช้รถยนต์

2) การนั่งรถสองแถวรับจ้างเที่ยวรอบเกาะ

รถสองแถวที่ให้บริการบนเกาะช้างจะมีการสัมปทานเลี้ยวทาง (วิน) ระหว่างคิวรถท่าเรือเพื่อรอรับลูกค้า ประมาณ 10 นาที รถสองแถว 1 คัน รับผู้โดยสารได้ 12 คน เริ่มออกรถเที่ยวแรกจากท่าเรือเพื่อเรือ เวลา 6.00 น. และเที่ยวสุดท้ายเวลา 20.00 น. ส่วนจากบางเบ้าเที่ยวสุดท้ายออกเวลา 17.00 น. รถที่วิ่งอยู่จะมีการติดป้ายสัญลักษณ์หน้ารถเป็น 2 แบบ คือ ป้ายสีเหลืองซึ่งหมายถึง แระรับผู้โดยสารระหว่างทางได้ และป้ายสีขาว หมายถึง แระรับผู้โดยสารระหว่างทางไม่ได้ รับได้เฉพาะผู้โดยสารที่จ้างเหมาเท่านั้น

อัตราค่าบริการ

ท่าเรือ-หาดทรายขาว 40 บาท/คน

ท่าเรือ-ไก่ແນ້ 50 บาท/คน

ท่าเรือ-บางเบ้า 100 บาท/คน

เหมาทั้งวันในช่วงเทศกาลวันละ 2,000 บาท / ไม่ใช่เทศกาลวันละ 1,500

บาท

ส่วนการจ้างเหมาจะนำนักท่องเที่ยวไปส่งในสถานที่ท่องเที่ยว แล้วขับรถกลับไปให้บริการกลุ่มอื่นต่อไปอีก เมื่อนักท่องเที่ยวจะเดินทางกลับให้โทรศัพท์มาแจ้ง ซึ่งหากคนขับคนเดิมไม่สามารถรับได้ จะส่งเพื่อนในวินเดียกันมารับแทน ดังนั้นในแต่



“ເກາະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນອຸ້ານຄວາມວັງ



ລະວັນຈະຮັບນັກທ່ອງເທື່ອວັດປະມານ 2 ກລຸ່ມ ອຍ່າງໄຮກ້ຕາມການດຳເນີນການດັກລ່າງປະສບອຸປະຮົມ ດັ່ງນີ້

- ບົນເວລັນທີ່ນໍາຫາຍທາດບາງແຫ່ງມືອນນັບຄົບ ເນື່ອຈາກມີສິ່ງປຸລູກສ້າງຂອງໂຮງແຮມແລະຮ້ານຄ້າຕັ້ງຂອງຢືນມາບນັນນັນ
- ມີຮັດຕູ້ວິ່ງແຍ່ງຮັບຜູ້ໄດ້ສາງ
- ມີຮັດສອງແຄວປ້າຍດຳມາໃຫ້ບໍລິການ ທຳໄໝ້ການແຍ່ງຜູ້ໄດ້ສາງ

6. ການນັ່ງເຮືອໜີ້ທີ່ທ້ອຍ/ໝາຍເລັນ

ອຸທະນາແທ່ງໝາດທີ່ກາະຊ້າງຈັດ

ໃຫ້ມີເລັ້ນທາງສຶກສາຫະກຳຮ່ວມໝາດທີ່ປ້າຍເລັນທີ່
ບ້ານສັກຄອກ ກິຈກະນົມນໍາເທື່ອວັບຮົກການ
ນັກທ່ອງເທື່ອວັດ ອື່ອ ການນັ່ງເຮືອສຶກສາຫະກຳຮ່ວມ
ໝາດ ຮະບັນນີ້ເວົ້າຂອງປ້າຍເລັນ ຊັນຄວາມ
ອຸດນສມນູວຸນ໌ຂອງທ່ານພາກ ການສາວິດ
ການດັກປລາ ການວາງໜ່າຍດັກປລາແລະໃນ
ໜ່າງເວລາກລາງຄືນຈະມີກິຈກະນົມນັ່ງເຮືອໜີ້
ທີ່ທ້ອຍ ບົນເວລັນທີ່ຢັ້ງມີທີ່ທ້ອຍໃຫ້ໝາຍເລັນ



ກາພ 42-45 ນັ່ງເຮືອໜີ້ທີ່ທ້ອຍ/ປ້າຍເລັນ

ຈຳນວນມາກຈະອູ່ທີ່ບົນເວລັນສັກຄອກ ສັກເພື່ອ ສ່ວນບົນເວລັນຄອງພວ້າວຍັງມີທີ່ທ້ອຍໃຫ້
ນັກທ່ອງເທື່ອວັນນີ້ ແຕ່ມີຈຳນວນໄຟ່ນັກທ່ອງເທື່ອວາສາມາດເລືອກໃຊ້ບໍລິການ
ຂອງໝາດນໍາເທື່ອວ່າຮ້ອງຜູ້ປະກອບກາຮົກກີ່ໄດ້ ຜູ້ປະກອບກາຮົກຮ້ານອາຫານທີ່ແທ່ງຈັດ
ກິຈກະນົມພາຍເຮືອໜີ້ທີ່ທ້ອຍເປັນບໍລິການເລີຣິມເພື່ອດຶງດູດລູກຄ້າຂອງຮ້ານ ທີ່ແມ່ນການໃຫ້
ບໍລິການຟຣີ ເຊັ່ນ ຮ້ານອາຫານໄອຍຣາຊີ້ຟຸດແລະກູ່-ທະເລີ້ຟຸດ ເປັນຕົ້ນ ບາງໂຮງແຮມທີ່ອູ້ກີລ້າ
ໝາຍຫາດ ເຊັ່ນ ທີ່ຫາດທ່າຍຂາວແລະຫາດຄອງພວ້າວ ທາງໂຮງແຮມຈະຈັດເຮືອລຳຮັບພາຍ
ໝາດຮ່ວມໝາດທີ່ປ້າຍເລັນໄວ້ບໍລິການລູກຄ້າ

ການນັ່ງເຮືອໜີ້ທີ່ທ້ອຍ ຊັນປ້າຍເລັນ ສ່ວນໃໝ່ເປັນກິຈກະນົມທີ່ດຳເນີນການໂດຍ
ຜູ້ປະກອບກາຮົກຮ້ານ ໃຫ້ບໍລິການນັກທ່ອງເທື່ອວ່າດ້ວຍເຮືອມາດ ໃນຕອນກລາງວັນຈະ
ເປັນບໍລິການພາຍເຮືອເທື່ອວ່າໝາດທີ່ປ້າຍເລັນ ແຕ່ໃນຕອນກລາງຄືນທີ່ເປັນຄືນເດືອນມືດຈະໃຫ້



“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลน้ำจืดความรู้

บริการพายเรือชมทั้งห้อง ผู้ประกอบการซึ่งเป็นประชาชนในท้องถิ่นมีการรวมตัวกัน ก่อตั้งเป็นชุมชนโดยมิออยู่ 2 แห่ง คือ

1. ชุมชนท่องเที่ยวพื้นบ้านลักษกอก
2. ชุมชนท่องเที่ยวพื้นบ้านลักษเพชร

การดำเนินการของชุมชนจะจดทะเบียนเป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด โดยได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ เช่น อบต. และ อพท. ให้เงินสนับสนุนการดำเนินการของชุมชน โดยมีอัตราค่าบริการ ดังนี้

- เรือคายัค ถ้าพายเอง 100 บาท/คน/ชั่วโมง ถ้ามีมัคคุเทศก์ 200 บาท/คน /ชั่วโมง

- เรือมาด 200 บาท/คน/ชั่วโมง มีคนพายให้ แต่จะเสียเปรียบเรือคายัค เพราะมีขนาดใหญ่กว่า ทำให้พายซอกแซกไม่ได้และตู้ผนังจะไม่เชื่อมเรือมาด เพราะน้ำจะขัง เล่นทางการพายเรือจะใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง

ปัจจุบันมีการให้บริการโปรแกรมดินเนอร์ (เริ่มเปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2548) อัตราค่าบริการ 1,200 บาท/คน ถ้าเป็นราคางруппทัวร์คิด 1,100 บาท/คน โปรแกรมนี้ใช้เวลาประมาณ 2.30 ชั่วโมง โดยให้บริการเวลา 17.00 น.- 20.00 น. โดยใช้เรือมาดบริการนักท่องเที่ยวและใช้เรือลำอื่นนำอาหารและไวน์มาเลิร์ฟ มีเรือนตระหง่านริมแม่น้ำเจ้าพระยา เช่น น้ำตก น้ำตกเจ้าพระยา อาหารและดนตรีที่นำมาบริการเป็นของสมาชิกในชุมชน เพื่อช่วยให้ชาวบ้านในพื้นที่มีรายได้ ทั้งนี้การให้บริการต้องดูสภาพน้ำขึ้นน้ำลงด้วย หากมีน้ำลงมาก ก็ไม่สามารถให้บริการได้

7. การนั่งเรือชมธรรมชาติรอบเกาะ

กิจกรรมการนำเที่ยวทางเรือ มีบริการทัวร์ไปบนเกาะช้าง มีทั้งเล่นทางระยะลั้น เช่น นั่งเรือชมเกาะเล็กๆ รอบเกาะช้าง ดูจุดเรือชม เล่นทางระยะกลาง เช่น การนั่งเรือไปเช้ากลับเย็น ที่ให้นักท่องเที่ยวจะดำเนินดูปะการังผิวน้ำตาม



ภาพ 46-51 กิจกรรมนั่งเรือชมธรรมชาติรอบเกาะ

เพิดชาย ช่วยบำรุง

“ເກາະຊ້າງ”

ກາຮ່ອງທີ່ຍ່າທາງທະເລບນອຸ້ນຄວາມວັງ



ເກາະຕ່າງໆ ແລະ ເລັ້ນທາງຮະຍະໄກລ ຈະເປັນກາຮ່ອງທີ່ຍ່າທາງສູ່ເກາະອື່ນໆ ເຊັ່ນ ເກາະຫວາຍ ເກາະກຸດ ເກາະກະດາຊ ເກາະໜາກ ເກາະກະດານ ມີເຮືອສໍາຫັບໃຫ້ບໍລິກາຮ່ອກ ແກ່ ນັກທ່ອງທີ່ຍ່າເປັນ 2 ແບບ ຄື່ອ ເຮືອປະມາດດັດແປລັງກັບເຮືອເວົວ (Speed Boat) ເຮືອ ທັ້ງສອງປະເທົມມີອັດຮາຄາບໍລິກາຮ່ອກແຕກຕ່າງກັນ ກິຈກາຮ່ອມຈະໃໝ່ເວລາປະມາດ 1 ວັນ ແຕ່ ປະລົບປັນຍຸ້າທີ່ມີເປັນທີ່ນິຍາມຂອງນັກທ່ອງທີ່ຍ່າເນື່ອຈາກມີຮາຄາແພັງ ຈຶ່ງມີເນື່ອມີ ນັກທ່ອງທີ່ຍ່າຈາກໄທໃຫ້ບໍລິກາຮ່ອກ

8. ກາຮ່ອງທີ່ເຮືອຕກປລາ/ຕກປລາໜຶກ

ກາຮ່ອງທີ່ເຮືອຕກປລາ/ຕກປລາໜຶກເປັນກິຈກາຮ່ອມທີ່ແຍກຈາກກັນ ມີໜ່ວຍເວລາກາຮ່ອກທໍາ ກິຈກາຮ່ອມຄົນລະເວລາ ມີຮາຍລະເອີຍດກາຮ່ອກໃຫ້ບໍລິກາຮ່ອກຂອງຜູ້ປະກອບກາຮ່ອກແລະອັດຮາຄາບໍລິກາຮ່ອກແຕກຕ່າງກັນ ດັ່ງຮາຍລະເອີຍດຕ່ອໄປນີ້

ນັ່ງເຮືອຕກປລາ

ກາຮ່ອງທີ່ເຮືອຕກປລາເປັນກິຈກາຮ່ອມທີ່ຕ້ອງອາຄີຍທັ້ງຄວາມໝາຍຸຂອງມັກຄຸເທັກ ແລະ ອຸນກາພຂອງອຸປະກອນທີ່ໃຊ້ ດັ່ງນັ້ນນັກທ່ອງທີ່ຍ່າຈຶ່ງມັກເລືອກໃຫ້ບໍລິກາຮ່ອກຂອງຜູ້ປະກອບກາຮ່ອກທີ່ມີຊື່ເລື່ອງເພື່ອເປັນກາຮ່ອກປະກັນວ່າຈະໄດ້ຮັບບໍລິກາຮ່ອກທີ່ດີ ກິຈກາຮ່ອມນັ່ງເຮືອຕກປລາເຮີ່ມ



ຕັ້ງແຕ່ເວລາປະມາດ 9.00 ນ. ໄປ ຈົນສຶ້ງປະມາດ 17.00 ນ. ເຮືອທີ່ໃຊ່ມີ 2 ປະເທົກ ຄື່ອ ເຮືອປະມາດດັດແປລັງກັບເຮືອເວົວ (Speed Boat) ນັກທ່ອງທີ່ຍ່າຈຶ່ງກິຈກາຮ່ອມຕກປລາຄົງກຸ້ມືກັນກາຮ່ອກດຳນໍາຕື່ນໄດ້ຜູ້ປະກອບກາຮ່ອກຈະໃຫ້ບໍລິກາຮ່ອກຮັບ-ສັງ ນັກທ່ອງທີ່ຍ່າຈຶ່ງໄວ່ຈາກໂຮງແຮມທີ່ກັກ

ກາພ 52-55 ກິຈກາຮ່ອມນັ່ງເຮືອຕກປລາ/ຕກປລາໜຶກ

ນັ່ງເຮືອຕກປລາໜຶກ

ນັ່ງເຮືອຕກປລາໜຶກເປັນກິຈກາຮ່ອມທີ່ໃໝ່ເວລາປະມາດ 3 ຊົ່ວໂມງ ໃນແຕ່ລະຄືນຈະໃຫ້ບໍລິກາຮ່ອກນັກທ່ອງທີ່ຍ່າໄດ້ 1 ເທື່ຍ່າ ໂດຍແຕ່ລະເທື່ຍ່າຈະນຳນັກທ່ອງທີ່ຍ່າຮ່ວມເດີນທາງໄປເທື່ຍ່າລະ 4-5 ດວນ ນອກຈາກບໍລິກາຮ່ອກເຮືອປະມາດດັດແປລັງ ພ້ອມອຸປະກອນໃນກາຮ່ອມຕກປລາໜຶກ

ເທື່ອຍ່າຍ ຂ່າຍບໍາຮຸງ



“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลน้ำจืดความรู้

แล้ว ผู้ประกอบการจะเตรียมเดาล้าน อุปกรณ์ปั้ง ย่างและน้ำจิ้มปลาหมึก สำหรับให้ นักท่องเที่ยวนำปลาหมึกที่ตกได้มาปั้งรับประทานกันบ่นเรือ ผู้ประกอบการกิจกรรม ตกปลาหมึก ส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการรายย่อยมีอาชีพหลักเป็นชาวประมงหาปลา ในตอนกลางวัน ส่วนกลางคืนก็จะรับนักท่องเที่ยวที่ตัวแทนติดต่อกันให้จิ้งไม่ได้ คาดหวังรายได้จากอาชีพนี้มากนัก การพานักท่องเที่ยวไปตกปลาหมึกเป็นเพียงการ หารายได้เสริมเท่านั้น

9. การพายเรือแคนู/เรือคายัค

การพายเรือแคนู/เรือคายัค

เป็นอีกกิจกรรมหนึ่งที่สร้างความ เพลิดเพลินให้แก่ผู้ที่มาเที่ยวเกาะช้าง โดยนักท่องเที่ยวสามารถพายเรือเล่น ได้ตามชายหาดทั่วไป แต่มีมากที่สุด บริเวณหาดทรายขาว บริเวณโรงเรม ไอยาราีสอร์ท ซึ่งมีลักษณะเป็นคลอง ที่สามารถพายเรือออกไปยังชายหาด ได้ ผู้ประกอบการจะเตรียมเลืออชูชีพ และอุปกรณ์ ไว้ให้นักท่องเที่ยว กิจกรรมพายเรือแคนู/เรือคายัค มีอัตราค่าบริการ

คนละ 80-100 บาท ต่อชั่วโมง

คนละ 200 บาท ต่อ 3 ชั่วโมง

คนละ 300 บาท ต่อ 5 ชั่วโมง



ภาพ 56-59 กิจกรรมพายเรือแคนู/เรือคายัค

10. การดำน้ำชมประการังน้ำตื้น (Snorkel Diving)

หมู่เกาะช้างมีเกาะต่างๆ ตั้งอยู่นานกับชายฝั่งทะเลตราด ความงดงามใน ท้องทะเลแห่งนี้มีความโดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว แตกต่างไปจากท้องทะเล แห่งอื่นๆ ในภาคตะวันออกของประเทศไทย ทั้งนี้ เพราะทำเลที่ตั้งและเกาะแก่งต่างๆ

“ເກະຊົງ”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



ภาพ 60-63 กิจกรรมดำเนินชุมชนประกวดรังน้ำดื่มน้ำ

หลังจากนั้นจะเข้าสู่ฤดูมรสุมจะมีการรังไม่ชัดเจน ประการังและลัตวัน้ำที่พบร่มีทั้งประการังแข็งและประการงอ่อน เป็นกลุ่มประการงเขากวาง ประการงทรงกระบอกและมีพันธุ์ปลาทะเลสวยงามมากมาย อีกทั้งยังสามารถเห็นเต่าทะเลและฉลามวาฬได้ในบางเวลา แหล่งดำเนินการที่ได้รับความนิยม ได้แก่ เกาะรัง มีแนวประการงกว้างประมาณ 120-170 เมตร อยู่ห่างจากชายฝั่ง 25-80 เมตร มีประการงเขากวางมากที่สุด รองลงมาเป็นประการงไขด ประการงก้อน ซึ่งถือได้ว่าประการงบริเวณเกาะรังมีความสมบูรณ์และสวยงามที่สุดของชายฝั่งทะเลตะวันออก กิจกรรมที่นักท่องเที่ยว尼ยม คือ การนั่งเรือชมเกาะและแหวนดำเนินการงแบบดำเนินการที่เกาะห่วย หมู่เกาะรังและเกาะอื่นๆ ซึ่งสามารถเดินทางแบบไปเช่ากลับเย็นได้ ผู้ประกอบการมีเรือยางให้นักท่องเที่ยวเช่าจากเรือใหญ่ไปยังเกาะที่แหวนดำเนิน นอกจากนี้ผู้ประกอบการบางรายยังมีเรือคายัคให้นักท่องเที่ยวพายเล่นได้ด้วย สถานที่ให้บริการที่สำคัญ คือบ้านบางเบ้า โดยมีผู้ให้บริการเรือนำนักท่องเที่ยวดูประการง ออกจากบ้านบางเบ้า

ເທືດໝາຍ ຜ່າຍບໍາຮັງ



“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลน้ำจืดความรู้

เวลาประมาณ 9.00 น. กลับเวลาประมาณ 16.00 น. มีบริการอาหาร เครื่องดื่ม ผลไม้ หน้ากากดำน้ำ เลือดชูชีพ รถรับ-ส่งและลูกเรือดูแลนักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการรายใหญ่ของกิจกรรมดำน้ำ ได้แก่ ศรีทราทัวร์ อธิพลทัวร์ เพิ่มพูลทรัพย์ เป็นต้น

กิจกรรมดำน้ำชมปะการังน้ำตื้น เป็นกิจกรรมที่ได้รับความนิยมมากที่สุด เมื่อเทียบกับกิจกรรมอื่นๆ และเป็นกิจกรรมที่มีการกำหนดอัตราค่าบริการที่แตกต่างกันมาก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดของการให้บริการ เช่น จำนวนจุดดำน้ำที่จะให้นักท่องเที่ยว選擇ดำน้ำ ประเภทของเรือที่ใช้บริการ คุณภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ ได้แก่ เลือดชูชีพ หน้ากากดำน้ำและอาหารที่ใช้เลิร์ฟนักท่องเที่ยวบนเรือ การประกันอุบัติเหตุ และที่สำคัญ คือ ความรู้ความลามารถของบุคลากรที่ดูแลนักท่องเที่ยว โดยมีอัตราค่าบริการ ดังนี้

- ผู้ประกอบการที่ให้บริการด้วยเรือประมงดัดแปลงและดำน้ำได้ 4 เกาะ อัตราค่าบริการคนละ 500-700 บาท

- ผู้ประกอบการที่ให้บริการด้วยเรือเร็วและดำน้ำได้ 5 เกาะ อัตราค่าบริการคนละ 800 บาท

- หากเช่าเหมาลำ 8,500 บาท นั่งได้ประมาณ 5-10 คน

11. การดำน้ำชมปะการังน้ำลึก (Scuba Diving)

การดำน้ำชมปะการัง

น้ำลึก เป็นกิจกรรมที่มีผู้มาใช้บริการน้อยที่สุด เนื่องจากนักท่องเที่ยวที่จะดำน้ำลึกได้จะต้องผ่านการอบรมและมีใบรับรองจากสมาคมดำน้ำ อีกทั้งอัตราค่าบริการก็สูงมาก เพราะต้องใช้อุปกรณ์ที่มีราคาแพง ต้องมีมัคคุเทศก์ที่มีความรู้ความชำนาญด้านการดำน้ำ

และดูแลนักท่องเที่ยวด้วย นักท่องเที่ยวที่ใช้บริการร้อยละ 99 เป็นชาวต่างชาติใน



ภาพ 64-67 กิจกรรมดำน้ำชมปะการังน้ำลึก

“ເກາະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເທິ່ງທາງທະເລບນອຸ້ານຄວາມວັງ



ແຄບຢູ່ໂຮປແລະສແກນດີເນເວີຍ ສ່ວນກລຸ່ມໂຈນເອເຊີຍມືນ້ອຍມາກ ເຊັ່ນເດືອງກັບເຈົ້າຂອງ ກິຈການສ່ວນໃໝ່ຈະເປັນຫາວິທີຕໍ່ວ່າຍ ເຊັ່ນ ຫາວອັກຖຸ່າແລະຝຣັ່ງເສລ ້່ນຈາກ ຜູ້ປະກອບການຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ຄວາມໝານາຢູ່ໃນດ້ານການດຳນໍາ ອຸປະກອນການດຳນໍາແລະຕ້ອງ ໃຊ້ເງິນລົງທຸນສູງ

ການດຳນໍາແບບ Scuba ແບ່ງໄດ້ເປັນ 2 ປະເທດ ຄືອ ດຳນໍາຕອນກລາງວັນ (Day Dive) ກັບດຳນໍາຕອນກລາງຄືນ (Night Dive) ທ່ານັກທ່ອງເທິ່ງມີຄວາມໝານາຢູ່ໃນ ການດຳນໍາຈະຂອບດຳນໍາຕອນກລາງຄືນເພົ່າໄດ້ເຫັນສັດວະກະ ສ່ວນການດຳນໍາໃນຕອນ ກລາງວັນຈະເປັນການດຳນໍາເພື່ອດູປະກວັງ ໂດຍການດຳນໍາແຕ່ລະຮອບຈະໃຊ້ເວລາປະມານ 50 ນາທີ ອັດຮາຄ່າບໍລິການຄ່ອນຫັ້ງສູງເພົ່າການບໍລິການຈະຮວມຄ່າປະກັນອຸບັດເຫດ ຮັບຮັບ-ສົ່ງຈາກໂຮງແຮມ ອຸປະກອນດຳນໍາ ອາຫາກລາງວັນ ພລໄມ້ ເຄື່ອງດື່ມແລະຕ້ອງໃຊ້ ເຈົ້າໜ້າທີ່ອ່າງໜ້ອຍ 4 ດັບ ຄືອ ມີ Dive Master 1 ດັບ (ຕ່ອນັກທ່ອງເທິ່ງ 4 ດັບ) ດັບນັບເວື້ອແລະເດັກປະຈຳເວື້ອ 2 ດັບ ຈະມີການປະກັນອຸບັດເຫດທີ່ຄົນແລະເວື້ອ ເວົ້ອບໍລິການຈະອອກເນື່ອມືນັກທ່ອງເທິ່ງລຳລະປະມານ 15-20 ດັບ ຈຶ່ງຈະຄຸ້ມຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ໂດຍ ມີອັດຮາຄ່າບໍລິການ ດັ່ງນີ້

Day Dive	2 Dives	2,400 บาท/ດັບ
	3 Dives	3,400 บาท/ດັບ

Night Dive 1 Dive 1,500 บาท/ດັບ

ມີໂປຣແກຣມສອນດຳນໍາ ໂດຍຄຽງຫາວິທີຕໍ່ວ່າຍ ໃຊ້ເວລາເວີຍ 2 ວັນ ຮາຄາ ພັກສູ່ຕະລະປະມານ 10,000 ບາທ ດັ່ງນັ້ນຍັດຮາຄ່າບໍລິການເນື່ອງ 2,400 ບາທ/ດັບ

ອຸປະກອນການດຳເນີນງານຂອງກິຈການ

- ນາຍໜ້າ ຕັວແທນເງື່ອນແລະຜູ້ປະກອບການທີ່ໄມ້ມີຄວາມຮູ້ຄວາມໝານາຢູ່ ທຳໃຫ້ຜູ້ປະກອບການບັນເກາະເລື່ອມເລີຍຫື່ອເລີຍ
- ຫາວປະມານ ລັກລອບຈັບສັດວິນໃນເຂດອຸທະຍານາ ທຳໃຫ້ສັກພແວດລ້ອມທາງ ຮັບຮັບຕິໃນທະເລເລີຍຫາຍ ປະກວັງນ້ອຍລົງ
- ການປະຊາມພັນໝົງຂອງການທ່ອງເທິ່ງແຫ່ງປະເທດໄທ (ທທທ.) ຂາດຄວາມ ຕ່ອນື່ອງ

ເທິດຫາຍ ຂ່າຍບໍາຮຸງ



“ภาวะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลน้ำจืดความรู้

- โรงแรมใหญ่ๆ จะจัดให้มีบริการกิจกรรมดำน้ำด้วย ทำให้ลูกค้ามาใช้บริการนอกจากโรงแรมน้อยลง

ผู้ประกอบการจัดกิจกรรม

กลุ่มผู้ให้บริการกิจกรรมการท่องเที่ยว แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

1. ผู้ให้บริการกิจกรรมการท่องเที่ยวที่เป็นประชาชนในพื้นที่

ประชาชนในพื้นที่หลายรายที่เข้ามาดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ซึ่งวัตถุประสงค์เริ่มต้นของการดำเนินงานส่วนใหญ่เพื่อสร้าง/เพิ่มรายได้จากอาชีพปกติ คือ อาชีพประมง ชาวสวน ชาวไร่ โดยใช้สถานที่ วัสดุ อุปกรณ์ ต่างๆ ที่มีอยู่แล้วดัดแปลงตามความเหมาะสมสมสำหรับบริการนักท่องเที่ยว เช่น กิจกรรมล่องเรือชมวิถีชีวิตชาวประมง กิจกรรมตกปลา/ ตกปลาหมึก กิจกรรมพายเรือ กิจกรรมพักแรมชมวิถีชาวบ้าน (โโยมลเตย) เป็นต้น ซึ่งการดำเนินกิจกรรมการท่องเที่ยวตั้งกล่าวเริ่มการดำเนินจากวิถีชีวิตปกติ การแลกเปลี่ยนความคิดเห็น การศึกษาดูงาน การอบรมจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการ

ท่องเที่ยวจนเป็นกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีรูปแบบเช่นปัจจุบัน โดยใช้เงินทุนส่วนตัวเป็นงบประมาณในการลงทุนซึ่งเริ่มจากการขนาดเล็ก และเมื่อมีรายได้เพิ่มมากขึ้นก็จะขยายและปรับปรุงกิจการ สำหรับกิจกรรมการท่องเที่ยวขนาดเล็กจะมีความพร้อมด้านกายภาพและสิ่งอำนวยความสะดวก ละดวก ในระดับน้อย ทั้งรถรับ-ส่งนักท่องเที่ยว ที่จอดรถ การลีอสารและ การประชาสัมพันธ์

สำหรับกิจกรรมทางน้ำที่ผู้ให้บริการมีไว้บริการ คือ เลือดชูชีพ



ภาพ 68-73 กิจกรรมการท่องเที่ยวที่เป็นนักลงทุน
จากต่างประเทศ

เพิดชาย ช่วยบำรุง

“ເກະຊ້າງ”

ກາຮທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນອຸ້ານຄວາມວັງ



ໜ້າກາກດຳນັ້ນ ອີ່ອຕາມທີ່ໜ່ວຍງານກາຄວັງກຳໜັດ ຜູ້ເທິ່ງບິກາຣໄດ້ຈັດໂປຣແກຣມກາຮທ່ອງກິຈການໄວ້ບາງສ່ວນ ຜົ່ງກິຈການກາຮທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນອຸ້ານຄວາມວັງກັບສັກພຸຂອງລມ ພໍາ ອາກາສ ນ້ຳຂັ້ນ ນ້ຳລືກ ເດືອນມືດ ເດືອນຫາຍ ໂດຍຜູ້ເທິ່ງບິກາຣຈະແຈ້ງໃຫ້ທ່ານຊ່ວງເວລາທີ່ສາມາດກິຈການກາຮທ່ອງເທື່ອວາໄດ້ ແຕ່ໂປຣແກຣມກາຮກິຈການດັ່ງກ່າວສາມາດປັບປຸງແປ່ລິຍັນໄດ້ ໂດຍນັກທ່ອງເທື່ອວິສ່ວນຮ່ວມໃນກາຮກຳໜັດໂປຣແກຣມກາຮກິຈການນັ້ນໆ ໄດ້ບາງກົນສົ່ງກາຮປະຈຳສັນພັນຮັບແລກກາຮທ່ອງເທື່ອວະດັບຊາວບ້ານ ປັຈຈຸບັນໄດ້ມີກາຮທ່າແຜ່ນພັບ ນາມບັຕິ ສໍາຫັບໄວ້ແຈກລູກຄ້າ ຮວມທັງກາຮຈັດດັ່ງກ່າວລຸ່ມຫີ່ອໝາຍເກີ່ວກັບກາຮນຳເທື່ອວິຊາຍື່ນ ຜົ່ງກ່າວລຸ່ມດັ່ງກ່າວມີຮູບແບບກາຮປະຈຳສັນພັນຮັບແລກກາຮທ່າ ຕື້ອ ກາຮບອກຕ່ອ ສໍາຫັບຜູ້ທີ່ເຄີມາໃຊ້ບິກາຣ ໂດຍແນະນຳມາຕີ ເພື່ອນ ອີ່ອສາມາຊີກລຸ່ມຕ່າງໆ ໃຫ້ມາໃຊ້ບິກາຣພ່າຍເກີດຄວາມປະທັບໃຈ ສໍາຫັບດ້ານທຽບພາກມານຸ່ຫຍໍ ເຈົ້າຂອງກິຈການທີ່ໃຫ້ບິກາຣກິຈການກາຮທ່ອງເທື່ອສຸວນໃຫຍ່ຈະໄດ້ຮັບກາຮອນຈາກໜ່ວຍງານທີ່ເກີ່ວຂ້ອງ ໂດຍໄດ້ນຳຄວາມຮູ້ ເຕັມືກິຈການດັ່ງນີ້ ເພື່ອໃຫ້ຮັບທ່ານແລກປົງປັບຕິຕາມ ໂດຍສາມາຊີກຫີ່ອຜູ້ເກີ່ວຂ້ອງສຸວນໃຫຍ່ເປັນປະຈຳໃນພື້ນທີ່ ຍກເວັນບາງກິຈການທີ່ມີກາຮໃຊ້ແຮງງານຕ່າງດ້ວຍ ໃນດ້ານຄວາມປລອດກ່າຍ ສຸວນໃຫຍ່ຈະຈັດຫາອຸປະກອນປຶ້ອງກັນກ່າຍຕາມຂ້ອກກຳໜັດ ແຕ່ຍັງຂາດເຈົ້າໜ້າທີ່ຄອຍດູແລ ໃຫ້ຄໍາແນະນຳວິຊີກາຮຕ່າງໆ ກາຮນີ້ເກີດອຸປະຕິເຫດໜີ່ອເຫດໜີ່ອເຫັນ ສຸວນດ້ານລູກຄ້າສັນພັນຮັບແຈ້າຂອງໜີ່ອຜູ້ດຳເນີນກາຮ ເພື່ອຈັດກິຈການກາຮທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນອຸ້ານໃນພື້ນທີ່ແລະຍັງມີວິຊີກິຈການທີ່ມີກາຮໃຊ້ແຮງງານຕ່າງດ້ວຍ ຈຶ່ງເປັນສິ່ງທີ່ລົງຄວາມປະທັບໃຈໃໝ່ ແກ່ນັກທ່ອງເທື່ອວິທີ່ມາໃຊ້ບິກາຣ ຍກເວັນເຈົ້າໜ້າທີ່ໜີ່ອຜູ້ໃຫ້ບິກາຣບາງຮາຍທີ່ເປັນຄົນຮຸ່ນໃໝ່ ພໍ່ໃໝ່ຢັ້ງຂາດກາຮສ້າງສັນພັນຮັບພັກທີ່ດີກັບຜູ້ໃຫ້ບິກາຣ ເພົ່າມຸ່ງໜ້າເພີ່ມຮາຍໄດ້ຈາກກາຮທ່ອງເທື່ອວິທີ່ມາໃຊ້ບິກາຣ



“ເກາະຊ້າງ”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้

2. ผู้ให้บริการกิจกรรมการท่องเที่ยวที่เป็นนักลงทุนต่างดิน/ต่างประเทศ

กกลุ่มผู้ให้บริการกิจกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มนี้มักจะมีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน เช่น กิจกรรมดำเนินการร่วมกัน (น้ำลึก) กิจกรรมผจญภัย กิจกรรมเรือลากร่มชูชีพ กิจกรรมนั่งช้างเที่ยวป่าชมส่วน เป็นต้น ซึ่งกลุ่มนี้ใช้เงินลงทุนค่อนข้างสูงทั้งนี้เป็นไปตามข้อกำหนดหรือมาตรฐานสำหรับการดำเนินกิจกรรมการท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังต้องเช่า-ซื้อที่ดินสำหรับทำสำนักงานหรือแหล่งทำกิจกรรม ส่วนด้านกายภาพและสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่ผู้ให้บริการกลุ่มนี้ได้ศึกษารูปแบบ วิธีการ หรือมีประสบการณ์ในการดำเนินกิจกรรมการท่องเที่ยวมาเป็นอย่างดี เช่น จัดให้มีรถรับ-ส่ง อุปกรณ์ป้องกันภัยต่างๆ ในขณะทำกิจกรรมที่ได้มาตรฐาน เป็นต้น สำหรับการจัดโปรแกรมกิจกรรมต่างๆ ส่วนใหญ่ค่อนข้างเป็นรูปแบบที่แนอน เช่น กิจกรรมผจญภัย ที่กำหนดเส้นทางในการทำกิจกรรม (ไม่ได้กำหนดเวลา) หรือกิจกรรมเรือลากร่มชูชีพ ที่กำหนดเวลาในการทำกิจกรรม เป็นต้น ส่วนการประชาสัมพันธ์และการตลาด กลุ่มนี้ถือว่าได้เปรียบและเป็นต้นแบบให้กับกลุ่มประชาชนในพื้นที่ในการประชาสัมพันธ์และการตลาด เช่น การทำแผ่นพับ โปสเตอร์ นามบัตร โทรศัพท์ โทรสาร เว็บไซต์ แฟ้มสะสมผลงานและการรวมกลุ่มเพื่อสร้างเครือข่าย เป็นต้น

ข้อแตกต่างระหว่างผู้ให้บริการกิจกรรมการท่องเที่ยวที่เป็นประชาชนในพื้นที่ และนักลงทุนต่างดิน/ต่างประเทศ คือ เจ้าของกิจการที่ให้บริการกิจกรรมการท่องเที่ยวต่างดิน/ต่างประเทศส่วนใหญ่เป็นผู้ที่มีความรู้ มีการศึกษา มีใบอนุญาตในการประกอบอาชีพ ทั้งด้านความปลอดภัยและความเสี่ยง กิจกรรมการท่องเที่ยวที่ถูกควบคุมด้วยมาตรฐานการให้บริการมักจะมีความปลอดภัยในระดับสูง เช่น กิจกรรมดำน้ำดูปะการัง (น้ำลึก) กิจกรรมผจญภัย เป็นต้น ส่วนด้านลูกค้าล้มพันธ์ กลุ่มผู้ให้บริการกลุ่มนี้จะมีการสร้างล้มพันธ์ภาพกับนักท่องเที่ยว้อย เพราะนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เลือกใช้บริการ เพราะเป็นกิจกรรมการท่องเที่ยวเฉพาะทาง และมีมาตรฐานสากล ราคาก่อนข้างสูง ในขณะเดียวกันผู้ที่เป็นเจ้าหน้าที่ทั้งที่เป็นประชาชนในพื้นที่และต่างพื้นที่ ยังไม่ได้รับการพัฒนาเกี่ยวกับคุณภาพในการให้บริการหรือมาตรฐานการดำเนินกิจกรรมต่างๆ เช่น (พงสวัสดิ์ ศรีสวัสดิ์ และคณะ, 2550)

“ເກາະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເຖິງວາທາງທະເລບນຮູານຄວາມວັງ



รายได้จากการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

ตาราง 9 รายได้จากการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติของผู้ประกอบการ จำแนกตามประเภทกิจกรรม

ประเภทกิจกรรม	อัตราค่าบริการ	จำนวนนักท่องเที่ยว (ต่อผู้ประกอบการ 1 ราย)	รายได้ปี
1. เดินป่า/ส่องลัต /ดูนก	1, 200-1,500 บาท/คน	วันละ 6 - 8 ราย	5,953,500 บาท
2. เพี่ยวน้ำตก	ชาวไทย 20 บาท/คน ชาวต่างชาติ 400 บาท/คน	ชาวไทย 400 -500 คน ชาวต่างชาติ ประมาณ 100 คน	840,000 บาท (ເພັະຄ່າເຂົ້າໜັງ ນ້ຳຕົກ 2 ແ່ງ)
3. นั่งช้างเที่ยวป่า/ ชมสวน	1 ชั่วโมง 500 บาท 2 ชั่วโมง 900 บาท	วันหยุด 50 -100 คน วันธรรมดาก 15-20 คน	24,822,000 บาท
4. ขี่จักรยานยนต์ เที่ยวรอบເກະ	วันละ 200 – 250 บาท /คัน	ผู้ประกอบการรายย่อย 9 - 10 คัน/วัน รายใหญ่ 40 - 45 คัน/วัน	12, 285,000 บาท
5. นั่งรถยกต์เที่ยว รอบເກະ	- รถยกต์ อัตราค่าเช่ารถ คันละ 1,200 -1,800 บาท	วันหยุด 9 - 10 ราย วันธรรมด้า - ໂມື້ງ	3,404,800 บาท
	- รถสองແຄວນละ 40- 100 บาท (ตามระยะทาง) เหมือนวันหยุด 2,000 บาท วันธรรมด้า 1,500 บาท	วันหยุด 40 คน วันธรรมด้า 20 คน	10,080,000 บาท
6. นั่งเรือชม พิงห้อย/ชมป่า ชายเลน	เรือคัย 100 บาท/คน/ชม. เรือมาด 200 บาท/คน/ชม.	วันหยุด 10 - 20 คน วันธรรมด้า 20 - 30 คน	3,216,000 บาท
7. นั่งเรือชม ธรรมชาติ	เรือประมงตัดແປلغ 13,000 บาท/ลำ/เที่ยว เรือเรือ (ຈຸນີ່ເກີນ 5 คน) 15,000 บาท/ลำ/เที่ยว	รับนักท่องเที่ยวได้วันละ 1 เที่ยวເທົ່ານັ້ນ	3,822,000 บาท

ເທິດໝາຍ ຂ່າຍບໍາຮຸງ



“ເກາະຊ້າງ”

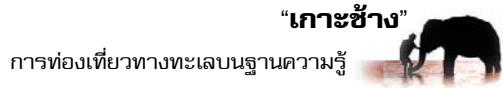
ກາງທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

ປະເທດກິຈການ	ອັດຮາຄາປ່ຽນ	ຈຳນວນນັກທ່ອງເທື່ອວາ (ຕ່ອງປັບປຸງກົດການ 1 ຮາຍ)	ຮາຍໄດ້ປີ
8. ນັ້ງເຮືອຕົກປຸລາ	1,200 ບາທ/ຄນ/ວັນ 3,500 - 5,000 ບາທ (ເໜີມາລຳ ນັ້ນໄດ້ 6 - 7 ຄນ) 6,000 - 7,000 ບາທ (ເໜີມາລຳ ນັ້ນໄດ້ປະມານ 20 ຄນ)	2 ຮາຍ/ລັບດາທີ	2,016,000 ບາທ
9. ນັ້ງເຮືອຕົກ ປຸລາໜີກ	300 - 400 ບາທ / ຄນ ເໜີມາລຳ 4,000 ບາທ	ວັນລະ 1 ເທື່ອວາ ປະມານ 4 - 5 ຄນ	1,470,000 ບາທ
10. ພາຍເຮືອແຄນູ່/ ເຮືອຄຍັກ	80 - 100 ບາທ/ໜ້ວໂມງ 200 ບາທ/3 ຜ້ວໂມງ 300 ບາທ/5 ຜ້ວໂມງ	ວັນຍຸດ 10 - 20 ຄນ ວັນຮຽມດາ 2 - 3 ຄນ	14,700,000 ບາທ
11. ດຳນ້າ-ນ້ຳຕົ້ນ	500 - 700 ບາທ/ຄນ (ເຮືອປະມານດັດແປລົງ ແວະ 3 - 4 ເກະ) 800 - 1,000 ບາທ/ຄນ (ເຮືອເຈົ້າແວະ 5 ເກະ)	ວັນຍຸດ 60 ຄນ ວັນຮຽມດາ 30 ຄນ	73,500,000 ບາທ
12. ດຳນ້າ- ນ້ຳລຶກ	Day Dive 2 Dives 2,400 ບາທ/ຄນ 3 Dives 3,400 ບາທ/ ຄນ Night Dive 1 Dive 1,500 ບາທ/ຄນ	ວັນຍຸດ 15 - 20 ຄນ ວັນຮຽມດາ 2 - 3 ຄນ (ທີ່ອາຈານໄມ້ມີເລຍ)	19,656,000 ບາທ
ຮວມ			175,765,300 ບາທ

ທີ່ມາ : ວິໄລລັກໝົນ ເລື່ອຕະກູລ ແລະ ຄນະ, 2550



ເທິດໝາຍ ຜ່າຍປໍາຮູນ



ผู้ประกอบการทั้งหมดที่ทำธุรกิจการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ มีรายได้รวมประมาณ 175 ล้านบาท กิจกรรมที่สร้างรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการมากที่สุด คือ กิจกรรมดำเนิน-นำตีน สร้างรายได้ 73.5 ล้านบาท จะเห็นว่ากิจกรรมเที่ยวน้ำตกเป็นกิจกรรมที่สร้างรายได้น้อยที่สุด (840,000 บาท) ทั้งๆ ที่กิจกรรมเที่ยวน้ำตก เป็นกิจกรรมที่นักท่องเที่ยวชาวไทยให้ความนิยมมากที่สุด ทั้งนี้ เพราะผู้ประกอบการใน กิจกรรมเที่ยวน้ำตก คือ อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะช้างซึ่งเป็นองค์กรของรัฐ การดำเนิน งานไม่ใช่ธุรกิจที่แสวงหากำไรและตัวเลขที่รายงานก็เป็นเพียงรายได้จากการเก็บค่า เข้าชมน้ำตกของทางอุทยานฯ เท่านั้น

นักท่องเที่ยวกับการเข้าร่วมกิจกรรม

นักท่องเที่ยวกับการเข้าร่วมกิจกรรมการท่องเที่ยวแลกเปลี่ยนตามร้อยละของนักท่องเที่ยวชาวไทยและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติตามกิจกรรมการท่องเที่ยวได้ดังตาราง 10

ตาราง 10 ร้อยละของนักท่องเที่ยวที่เข้าร่วมกิจกรรมการท่องเที่ยว

กิจกรรม	ร้อยละ	
	นักท่องเที่ยวชาวไทย	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ
1. เดินป่า/ล่องลั่นตัว/ลูนก	0.75	2.30
2. เที่ยวน้ำตก	24.5	17.51
3. นั่งช้างเที่ยวป่า/ชมสวน	1.00	26.27
4. ชั่งกรายานยนต์เที่ยวรอบเกาะ	7.75	20.74
5. นั่งรถยกนต์เที่ยวรอบเกาะ	13.75	6.45



“เกาะช้าง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้

กิจกรรม	ร้อยละ	
	นักท่องเที่ยวชาวไทย	นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ
6. นั่งเรือชมทิ่งห้อย/ชมป่าชายเลน	7.25	1.84
7. ล่องเรือชมธรรมชาติ	3.75	7.37
8. นั่งเรือตกปลา/ตกปลาหมึก	4.25	4.15
9. พายเรือแคนู/เรือคยัค	11.75	11.06
10. ดำน้ำ (น้ำตื้น)	21.25	23.96
11. ดำน้ำ (น้ำลึก)	0.25	4.61

ที่มา : ดัดแปลงจากวิไลกษณ์ เสรีตรະぐล และคณะ, 2550

กิจกรรมที่ได้รับความนิยมสูงสุดสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทย คือ กิจกรรมที่ขึ้นนำตกร่องมากคือ ดำน้ำประเกทน้ำตื้นหรือ Snorkel Diving ส่วนกิจกรรมที่ได้รับความนิยมสูงสุดของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ คือ กิจกรรมนั่งช้างเที่ยวป่า/ชมสวน รองลงมา คือ ดำน้ำประเกทน้ำตื้น หรือ Snorkel Diving นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมพักแรมด้วยเต็นท์ บริเวณหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติ กช.1 (ธรรมะยม) และบริเวณหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติ กช.4 (คลองพลู) นอกจากนี้ยังมีลานกางเต็นท์ของไก่ແບ່ແຄມປີ และรีสอร์ฟต่างๆ ส่วนกิจกรรมพักแรมวิถีชาวบ้าน (ไฮมสเตด) ส่วนใหญ่ตั้งอยู่บริเวณบ้านลักคอก บ้านลักเพชร และกิจกรรมเดินผ่านทะเลแหวก (เกาะช้าง-เกาะมันใน) เป็นกิจกรรมที่ขึ้นอยู่กับการขึ้น-ลงของน้ำทะเล ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม โดยสามารถเดินทางจากซีวิวรีสอร์ฟแอนด์สปา พรบังกะโลหรือสยามเบย์รีสอร์ฟไปยังเกาะมันใน ในช่วงเวลาที่น้ำลงได้และยังได้พบกิจกรรมผจญภัยอื่นๆ เช่น กิจกรรมเรือลากร่มชูชีพ ซึ่งใช้เรือร์วลากผู้เล่นที่ผู้กรุ่มติดตัว เพื่อให้ลอยขึ้นฟ้า ให้ชมทัศนียภาพจากมุมสูง กิจกรรมนี้เปิดให้บริการบริเวณหาดไก่ແບ່



เติดชาย ช่วยบำรุง

“ເກະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເທື່ອວທາງທະເລບນຮູານຄວາມວັງ



ຕາຮາງ 11 ຈຳນວນເງິນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການເຂົ້າຮ່ວມກິຈການຂອງນັກທ່ອງເທື່ອວທັກໜົດໃນປີ

ພ.ສ. 2549

ກິຈການ	ຈຳນວນເງິນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ (ບາທ)		
	ນັກທ່ອງເທື່ອວຈາວ ໄທ	ນັກທ່ອງເທື່ອວຈາວ ຕ່າງໆ	ຮັມ
1. ເດີນປ່າ/ລ່ອງລັດວົງ/ດຸນກ	2,648,910	4,381,776	7,030,686
2. ເທື່ອວນ້ຳຕກ	8,785,065	14,676,764	23,461,830
3. ນັ້ງຊ້າງເທື່ອວປ່າ/ໝາຍສວນ	2, 207,425	36,996,052	39, 203,477
4. ຂຶ້ຈັກຍານຍົດເທື່ອວຮອບເກະ	6,567, 243	11,094,693	17,661,937
5. ນັ້ງຮັດຍົດເທື່ອວຮອບເກະ	15,186,973	7,552,014	22,738,988
6. ນັ້ງເວືອໝາມທີ່ງໜ້ອຍ/ປ່າຍເລນ	8,553,727	1,871,383	10,425,111
7. ລ່ອງເວືອໝາມຮອມໝາດີ	6,622, 275	9,826,612	16,448,888
8. ນັ້ງເວືອຕົກປາ/ຕົກປາລົມືກ	4,856, 268	8,052,678	12,908,947
9. ພາຍເວືອແຄນູ/ເຮືອຄຍັດ	9,944,339	6,035,856	15,980,196
10. ດຳນຳ-ນ້ຳຕື່ນ	46,443,394	36, 295, 288	82,738,682
11. ດຳນຳ-ນ້ຳລຶກ	551,856	25,615,926	26,167,782
	112,367,480	162,399,046	274,766,526

ທີ່ມາ : ດັດແປລັງຈາກວິໄລລັກຊ່າງ ເລື່ອຕະຫຼາດ ແລະ ຄະນະ, 2550

ຈຳນວນເງິນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການເຂົ້າຮ່ວມກິຈການການທ່ອງເທື່ອວທາງຮ່ວມໝາດີຂອງນັກທ່ອງເທື່ອວທັກໜົດທີ່ເດີນທາງມາທ່ອງເທື່ອວບນເກະຊ້າງ ໃນປີ ພ.ສ.2549 ດີດເປັນຈຳນວນເງິນຮົມທັງລື້ນປະມານ 274.8 ລ້ານບາທ ນັກທ່ອງເທື່ອວຈາວໄທຍ້ມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍປະມານ 112.4 ລ້ານບາທ ສ່ວນນັກທ່ອງເທື່ອວຈາວຕ່າງໆມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍປະມານ 162.4 ລ້ານບາທ ສາເຫດຖື່ນັກທ່ອງເທື່ອວຈາວຕ່າງໆ ທີ່ມີຈຳນວນຄນີທີ່ເດີນທາງມາເກະຊ້າງ ນ້ອຍກວ່າແຕ່ມີຈຳນວນເງິນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສູງກວ່ານັ້ນ ເພຣະນັກທ່ອງເທື່ອວຈາວຕ່າງໆເຊົ້າຮ່ວມກິຈການນາກກວ່ານັກທ່ອງເທື່ອວຈາວໄທຍ້ແລະຜູ້ປະກອບກາຮົດອັດຕະລາຄາບໍລິກາຮຈາກນັກທ່ອງເທື່ອວຈາວຕ່າງໆສູງກວ່ານັກທ່ອງເທື່ອວຈາວໄທຍ້ປະມານ 2-3 ເທົ່າ

ເທື່ອບໍລິກາຮຈາກ



“ເກາະຊ້າງ”

ການທອງເທື່ອວາທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

ຄັກຍກາພກກາຮັດກິຈກາຮມກາຮທອງເທື່ອວາທາງທະຮຽມຈາດໂຍ່າງຍິ່ງຍືນບັນພື້ນທີ່ກິ່ງ
ອຳເກົວເກາະຊ້າງ ຈັງຫວັດຕາຣາດ ນັກທອງເທື່ອວາທາງໄທຢາລະຈາວຕ່າງຈາຕີ ມີຄວາມຄິດເຫັນ
ສອດຄລ້ອງກັນວ່າກິຈກາຮມດຳນັ້າດູປະກາຮງ (ນ້ຳຕື່ນ) ແລະກິຈກາຮມດູປະກາຮງ (ນ້ຳລຶກ) ມີ
ຄັກຍກາພອຍຸໃນຮະດັບສູງ ນອກຈາກນີ້ນັກທອງເທື່ອວາທາງໄທຢັ້ງມີຄວາມຄິດເຫັນວ່າ ກິຈກາຮມ
ພັກແຮມໝາຍສົ່ງຈາວບ້ານ (ໂຢມສເຕີຍ) ກິຈກາຮມນັ້ນເຮືອໝາຍທີ່ທ້ອຍ/ປ່າຍເລນ ກິຈກາຮມ
ພາຍເຮືອ (ແຄນູ/ຄົກັດ) ກິຈກາຮມນັ້ນເຮືອນຳເທື່ອວັນທີຕົ້ນຢາພທາງທະເລແລະກິຈກາຮມເຮືອ
ລາກຮ່ວມໜູ້ເຊີ້ມມີຄັກຍກາພອຍຸໃນຮະດັບສູງ ສ່ວນນັກທອງເທື່ອວາທາງຕ່າງຈາຕີມີຄວາມຄິດເຫັນວ່າ
ກິຈກາຮມນັ້ນຊ້າງເທື່ອວັນປ່າຍສ່ວນ ກິຈກາຮມເທື່ອວັນນ້ຳຕົກມີຄັກຍກາພອຍຸໃນຮະດັບສູງ

ສ່ວນປະສົມທາງກາຮຕາດຂອງກິຈກາຮມກາຮທອງເທື່ອວ

ສ່ວນປະສົມທາງກາຮຕາດຂອງກິຈກາຮມກາຮທອງເທື່ອວັນເກາະຊ້າງຂອງນັກທອງ
ເທື່ອວ ວິເຄຣະທີ່ຈັດກຸມຕາມຮະດັບຄະແນນ ຜຶ້ງໄດ້ແປ່ງສ່ວນປະສົມທາງກາຮຕາດທີ່ສຶກໜາ
ດັ່ງນີ້

1. ດ້ວຍຜົນລົງທະບຽນທີ່ແກ່ນັກທອງເທື່ອວັນເກາະຊ້າງໃນ
ດ້ານຄວາມສະອາດ ຄວາມສ່ວຍງາມຂອງທີ່ພັກ ອີ່ວິສຕານທີ່ຈັດກິຈກາຮມກາຮທອງເທື່ອວາທາງ
ທະຮຽມຈາດ ຄວາມສະດວກໃນກາຮຕາດ ຄວາມປິດປັບປຸງຂອງສຕານທີ່ ອີ່ວິກາຮຕາດ
ກິຈກາຮມກາຮທອງເທື່ອວ ກາຮໃຫ້ບໍລິກາຮຂອງພັກງານແລະສິ່ງໝຳນາຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ
ເຊື່ອ ໂກຮ້າສົ່ງ

2. ດ້ວຍຜົນລົງທະບຽນທີ່ແກ່ນັກທອງເທື່ອວັນເກາະຊ້າງໃນ
ດ້ານພົບປັນທີ່ແກ່ນັກທອງເທື່ອວັນເກາະຊ້າງ ຄວາມທລກທລາຍຂອງພົບປັນທີ່ມີ
ຈຳນ່າຍບັນເກາະຊ້າງ ຄວາມທລກທລາຍຂອງກິຈກາຮມໃນພົບປັນທີ່ ອົບພາພຂອງ
ກິຈກາຮມກາຮທອງເທື່ອວັນເກາະຊ້າງ ແລະຄວາມເໝາະສົມຂອງເວລາແລະ
ສຕານທີ່ໃນກາຮຈັດກິຈກາຮມ

3. ດ້ວຍຜົນລົງທະບຽນທີ່ແກ່ນັກທອງເທື່ອວັນເກາະຊ້າງໃນ
ດ້ານອົດຮັບຮັບການບໍລິກາຮຂອງພັກງານ ແລະຄວາມສະອາດທີ່ພັກ ຮາຄາອາຫານ
ຄ່າເດີນທາງກາຍໃນເກາະຊ້າງ ແລະຄວາມສະອາດທີ່ພັກງານໃນກາຮຕາດທີ່

4. ດ້ວຍຜົນລົງທະບຽນທີ່ແກ່ນັກທອງເທື່ອວັນເກາະຊ້າງໃນ
ດ້ານອົດຮັບຮັບການບໍລິກາຮຂອງພັກງານ ແລະຄວາມສະອາດທີ່ພັກງານ
ຈຳນ່າຍ ທຳມະນຸດທີ່ມີຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ກາຮໃຫ້ບໍລິກາຮຂອງພັກງານ
ສື່ວັດທີ່ມີຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ແລະສື່ວັດທີ່ມີຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ແລະສື່ວັດທີ່ມີຄວາມສະດວກຕ່າງໆ
ທີ່ມີຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ແລະສື່ວັດທີ່ມີຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ແລະສື່ວັດທີ່ມີຄວາມສະດວກຕ່າງໆ

“ເກະຊ້າງ”

ກາຮ່ອງເທື່ອວທາງທະເລນອຸ້ານຄວາມວັງ



5. ດ້ານກາຮ່ອງເສີມກາຮ່ອງຕາມ ພິຈາລະນາກາຮ່ອງຈັດກິຈກຽມໃຫ້ສ່ວນລົດຕາມຈານແສດງສິນຄ້າແລະງານທ່ອງເທື່ອວຕ່າງໆ ກາຮ່ອງປະລັມພັນຮົມກິຈກຽມໃໝ່ໆ ບນພື້ນທີ່ເກະຊ້າງ ກາຮ່ອງປະລັມພັນຮົມກິຈກຽມທ່ອງເທື່ອວທີ່ລາກຫລາຍ

6. ດ້ານປະຊາຊນທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມ ວິເຄຣະໜ້າອັນຍາສັຍໄມຕຣີຂອງໜ້າບ້ານ/ເຈົ້າໜ້າທີ່ຮູ້/ພັກງານບົຣິກາຣ ກາຮ່ອງໃຫ້ບົຣິກາຣຂອງພັກງານບົຣິກາຣໃນກິຈກຽມທ່ອງເທື່ອວຄວາມເພີ່ມພອຂອງພັກງານທີ່ໃຫ້ບົຣິກາຣ/ເຈົ້າໜ້າທີ່ຮູ້ ກາຮ່ອງໃຫ້ຂໍ້ມູນເກີ່ຍວກັນແຫລ່ງທ່ອງເທື່ອວບນພື້ນທີ່ເກະຊ້າງຂອງໜ້າບ້ານ/ເຈົ້າໜ້າທີ່ຮູ້/ພັກງານບົຣິກາຣແລະອັນຍາສັຍໄມຕຣີຈາກນັກທ່ອງເທື່ອວດ້ວຍກັນເອງ

7. ດ້ານພັນຮົມຕາງຫຼຸກິຈ ພິຈາລະນາຈາກກາຮ່ອງປະສານຈາກກາຮ່ອງເທື່ອວເຊື່ອມໂຍງກັບສັນຕະນຸມທີ່ທ່ອງເທື່ອວຂອງເກະຊ້າງ ໃນຈັງຫວັດຕຽດ ຜົ່ງຍູ້ໄກລ້າເຄີຍກັບເກະຊ້າງ ກາຮ່ອງປະສານຈາກກາຮ່ອງເທື່ອວເຊື່ອມໂຍງກັບສັນຕະນຸມທີ່ທ່ອງເທື່ອວເຊື່ອວເນື່ອງຈັກຫວັດຕຽດ ເຊັ່ນ ພົກຍາ ເກະເສົ້າດ ເກະລຸ່ມຍ ກາຮ່ອງປະສານຈາກກາຮ່ອງເທື່ອວເຊື່ອມໂຍງກັບສັນຕະນຸມທີ່ທ່ອງເທື່ອວເນື່ອງຈັກປະເທດ ເຊັ່ນ ກັມພູ້ຈາ ເວີຍດນາມແລະກາຮ່ອງປະສານຈາກກາຮ່ອງເທື່ອວແບບຫລາຍພັນຮົມຕົກ ສາຍກາຣົບນ ກາຮ່ອງເດີນທາງ ທີ່ພັກແລະກິຈກຽມກາຮ່ອງເທື່ອວ

8. ດ້ານຈິຕິວິທາກາຮ່ອງບົຣິກາຣ ພິຈາລະນາຈາກພັກງານມິຈິຕິສຳນັກໃນກາຮ່ອງໃຫ້ບົຣິກາຣແລະຄໍາແນະນຳນັກທ່ອງເທື່ອວ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຂອງຮູ້ມິຈິຕິສຳນັກໃນກາຮ່ອງໃຫ້ບົຣິກາຣແລະຄໍາແນະນຳຕ່ອນນັກທ່ອງເທື່ອວປະຊາຊນມິໄມຕຣີຈິຕິໃນກາຮ່ອງໃຫ້ຄໍາແນະນຳຕ່ອນນັກທ່ອງເທື່ອວໃນສູານະເຈົ້າບ້ານແລະນັກທ່ອງເທື່ອວມິຈິຕິສຳນັກໃນກາຮ່ອງໄໝໆທຳລາຍລົງແວດລ້ອມ (ເຈົ້າບ້ານ ສຸທົມ ແລະຄອນະ, 2550)

ຄວາມຄົດເຫັນເຂົ້າໝີ່ຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຮ່ອງຕາດຂອງກິຈກຽມກາຮ່ອງເທື່ອວສາມາຮັດແປ່ງກຸ່ມໄດ້ 3 ກຸ່ມ ຂີ້ວ ກຸ່ມທີ່ 1 ເປັນກຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວໜ້າໄທທີ່ມີຄະແນນຄວາມຄົດເຫັນຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຮ່ອງຕາດໃນຮະດັບຄົວໜ້າງສູງ (7-8 ຄະແນນ) ຂີ້ວມີຄວາມພຶ້ງພອໃຈຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຮ່ອງຕາດໃນກິຈກຽມກາຮ່ອງເທື່ອວບັນເກະຊ້າງໃນຮະດັບນັກທ່ອງເທື່ອວໃນກຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວໃນກຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວມີຄວາມພຶ້ງພອໃຈສ່ວນປະສົມທາງກາຮ່ອງຕາດໃນດ້ານພົມພັນທີ່ແລະກາຮ່ອງບົຣິກາຣ ດ້ານຈິຕິວິທາກາຮ່ອງບົຣິກາຣແລະດ້ານປະຊາຊນທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມມາກທີ່ສຸດ ກຸ່ມທີ່ 2 ເປັນກຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວໜ້າໄທທີ່ມີ



“ເກະຊ້າງ”

ກາຣທ່ອງເທື່ອວທາງທະເລບນຮູານຄວາມຮູ້

ຄະແນນຄວາມຄິດເຫັນຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດໃນຮະດັບຄ່ອນຂ້າງຕໍ່າ (4-5 ຄະແນນ) ເປັນກຸລຸ່ມທີ່ໄມ່ພຶກພອໃຈຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດຂອງກາຈັດກິຈກະລົມກາຣທ່ອງເທື່ອວທາງເກະຊ້າງ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 12.47 ໂດຍນັກທ່ອງເທື່ອວໃນກຸລຸ່ມນີ້ໄມ່ພຶກພອໃຈສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດໃນດ້ານກາຣລົງເສີມກາຣຕລາດ ດ້ານພັນຮົມຕາມທາງຮູ້ກິຈແລະ ດ້ານຊ່ອງທາງກາຈັດຈໍາໜ່າຍ ກຸລຸ່ມທີ່ 3 ເປັນກຸລຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຍາໄທທີ່ມີຄະແນນຄວາມຄິດເຫັນຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດໃນຮະດັບປານກລາງ (5-6 ຄະແນນ) ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 44.04

ສ່ວນນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຍາຕ່າງໆ ເມື່ອຈັດກຸລຸ່ມຕາມຮະດັບຄວາມຄິດເຫັນໄດ້ 3 ກຸລຸ່ມ ຄື້ອ ກຸລຸ່ມທີ່ 1 ເປັນກຸລຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຕ່າງໆ ທີ່ມີຄະແນນຄວາມຄິດເຫັນຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດໃນຮະດັບປານກລາງ (6-7 ຄະແນນ) ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 44.76 ກຸລຸ່ມທີ່ 2 ເປັນກຸລຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຕ່າງໆ ທີ່ມີຄະແນນຄວາມຄິດເຫັນຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດໃນຮະດັບສູງ (8 ຄະແນນ) ກລ່າວຄື້ອ ມີຄວາມພຶກພອໃຈຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດໃນກາຈັດກິຈກະລົມກາຣທ່ອງເທື່ອວທາງເກະຊ້າງໃນຮະດັບມາກ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 39.16 ໂດຍນັກທ່ອງເທື່ອວໃນກຸລຸ່ມນີ້ມີຄວາມພຶກພອໃຈສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດໃນດ້ານປະຊາບທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມ ດ້ານຈິຕົວທາງກາຣບົຣິກາຣແລະ ດ້ານແພັດເກຈທ້ວຽມາກທີ່ສຸດ ກຸລຸ່ມທີ່ 3 ເປັນກຸລຸ່ມນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຕ່າງໆ ທີ່ມີຄະແນນຄວາມຄິດເຫັນຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດໃນຮະດັບຄ່ອນຂ້າງຕໍ່າ (5 ຄະແນນ) ເປັນກຸລຸ່ມທີ່ໄມ່ພຶກພອໃຈຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດຂອງກາຈັດ ກິຈກະລົມກາຣທ່ອງເທື່ອວທາງເກະຊ້າງ ຄິດເປັນຮ້ອຍລະ 16.08 ໂດຍນັກທ່ອງເທື່ອວໃນກຸລຸ່ມນີ້ໄມ່ພຶກພອໃຈສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດໃນດ້ານກາຣລົງເສີມກາຣຕລາດ ດ້ານພລິຕິກັນທີ່ແລະ ກາຣບົຣິກາຣແລະ ດ້ານອັຕຣາຫຼວຽກຄາຄ່າບົຣິກາຣຂອງກິຈກະລົມກາຣທ່ອງເທື່ອວທາງຊະນະມາກທີ່ສຸດ ວອງລົງມາຄື້ອ ດ້ານຈິຕົວທາງກາຣບົຣິກາຣ ດ້ານປະຊາບທີ່ມີ

ຄວາມຄິດເຫັນຂອງນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຍາໄທແລະ ຢ່າວຕ່າງໆ ຕ່ອງສ່ວນປະສົມທາງກາຣຕລາດຂອງກິຈກະລົມກາຣທ່ອງເທື່ອວທາງເກະຊ້າງ ສໍາຫັບນັກທ່ອງເທື່ອວ່າຍາໄທ ພບວ່າ ນັກທ່ອງເທື່ອວ່າມີຄວາມພຶກພອໃຈຕ່ອງພລິຕິກັນທີ່ແລະ ກາຣບົຣິກາຣຂອງກິຈກະລົມກາຣທ່ອງເທື່ອວທາງຊະນະມາກທີ່ສຸດ ວອງລົງມາຄື້ອ ດ້ານຈິຕົວທາງກາຣບົຣິກາຣ ດ້ານປະຊາບທີ່ມີ

“ケーアซัง”

การท่องเที่ยวทางทะเลบนฐานความรู้



ส่วนร่วม ด้านแพ็คเกจทัวร์ ด้านซ่องทางการจัดจำหน่าย ด้านพัฒนาระบบทางชูริกิจ ด้านการส่งเสริมการตลาดและด้านอัตราหรือราคากำไรบริการ

1) ด้านผลิตภัณฑ์และการบริการ นักท่องเที่ยวชาวไทยมีความพึงพอใจต่อ ส่วนประสมทางการตลาดด้านผลิตภัณฑ์และการบริการโดยรวมมีค่าเฉลี่ยสูงสุด ปัจจัยอยู่ด้านผลิตภัณฑ์และการบริการที่นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในระดับสูง ได้แก่ ความสะอาดและความสวยงามของสถานที่พัก ความปลอดภัยของสถานที่ และ การจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติและการให้บริการของพนักงาน

2) ด้านจิตวิทยาการบริการ นักท่องเที่ยวชาวไทยมีความพึงพอใจต่อส่วน ประสมทางการตลาดด้านจิตวิทยาการบริการโดยรวม โดยปัจจัยอยู่ด้านจิตวิทยา การบริการที่นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในระดับสูง ได้แก่ จิตสำนึกของพนักงานต่อ การให้บริการและให้คำแนะนำนักท่องเที่ยวและไม่ตรึงใจของประชาชนที่ให้คำแนะนำ นักท่องเที่ยวในฐานะเจ้าบ้าน

3) ด้านประชาชนที่มีส่วนร่วม นักท่องเที่ยวชาวไทยมีความพึงพอใจต่อ ส่วนประสมทางการตลาดด้านประชาชนที่มีส่วนร่วม โดยปัจจัยอยู่ด้านประชาชนที่มี ส่วนร่วมที่นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในระดับสูง ได้แก่ อธิบายศัพด์ไม่รีบของ นักท่องเที่ยวด้วยกันเองและอธิบายศัพด์ไม่รีบของชาวบ้าน/เจ้าหน้าที่รัฐ/พนักงานบริการ

4) ด้านแพ็คเกจทัวร์ นักท่องเที่ยวชาวไทยมีความพึงพอใจต่อส่วนประสมทาง การตลาดด้านแพ็คเกจทัวร์ โดยปัจจัยอยู่ด้านแพ็คเกจทัวร์ที่นักท่องเที่ยวมีความ พึงพอใจในระดับสูง ได้แก่ ความหลากหลายของแพ็คเกจทัวร์ที่มีจำหน่ายบนケーアซัง และความเหมาะสมของเวลาและสถานที่ในการจัดกิจกรรมตามแพ็คเกจทัวร์

5) ด้านซ่องทางการจัดจำหน่าย นักท่องเที่ยวชาวไทยมีความพึงพอใจต่อ ส่วนประสมทางการตลาดด้านซ่องทางการจัดจำหน่าย ซึ่งถือว่าคร่าวมีการปรับปรุง ส่วนประสมทางการตลาดในด้านนี้ โดยปัจจัยอยู่ด้านซ่องทางการจัดจำหน่ายที่ นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจในระดับต่ำและควรเร่งหาแนวทางแก้ไขและปรับปรุง ได้แก่ การประชาสัมพันธ์และการติดต่อสื่อสารของบริษัทตัวแทนจำหน่ายกับ นักท่องเที่ยวและทำเลที่ตั้งของบริษัทด้วยแทนจำหน่าย



“ເກະຊ້າງ”

ກາງທ່ອງເທິ່ງວາທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

6) ດ້ານພັນຮົມຕຣາທາງຮູກິຈ ນັກທ່ອງເທິ່ງວາທາງໄທມີຄວາມພຶ້ງພອໃຈຕ່ອລ່ວນປະລົມທາງກາຣຕລາດດ້ານພັນຮົມຕຣາທາງຮູກິຈ ທີ່ສິ້ນວ່າຄວາມມີກາຣປັບປຸງ ໂດຍປ່ຈັຍຍ່ອຍດ້ານພັນຮົມຕຣາທາງຮູກິຈທີ່ນັກທ່ອງເທິ່ງວາມພຶ້ງພອໃຈໃນຮະດັບຕໍ່ແລະຄວາມຮ່າງທ່ານແນວທາງແກ້ໄຂແລະປັບປຸງ ໄດ້ແກ່ ກາຣປະລານງານກາຣທ່ອງເທິ່ງເຊື່ອມໂຍກກັບສັນທີທ່ອງເທິ່ງວັນກາຍນອກປະເທດ

7) ດ້ານກາຣສົງເລົມກາຣຕລາດ ນັກທ່ອງເທິ່ງວາທາງໄທມີຄວາມພຶ້ງພອໃຈຕ່ອລ່ວນປະລົມທາງກາຣຕລາດດ້ານກາຣສົງເລົມກາຣຕລາດ ທີ່ເຫັນວ່າຄວາມມີກາຣປັບປຸງ ໂດຍປ່ຈັຍຍ່ອຍດ້ານກາຣສົງເລົມກາຣຕລາດທີ່ນັກທ່ອງເທິ່ງວາມພຶ້ງພອໃຈໃນຮະດັບຕໍ່ ຄວາມຮ່າງທ່ານແນວທາງແກ້ໄຂແລະປັບປຸງ ໄດ້ແກ່ ກາຣປະໜັມພັນຮົມຕຣາທາງກາຣທ່ອງເທິ່ງໃໝ່ ບັນພັ້ນທີ່ເກະຊ້າງ

8) ດ້ານອັຕຣາຫົວໝາຄາຄ່າບຣິກາຣ ນັກທ່ອງເທິ່ງວາທາງໄທມີຄວາມພຶ້ງພອໃຈຕ່ອລ່ວນປະລົມທາງກາຣຕລາດດ້ານອັຕຣາຫົວໝາຄາຄ່າບຣິກາຣໃນຮະດັບຕໍ່ ເຫັນວ່າຄວາມຮ່າງທ່ານແນວທາງກາຣຕລາດດ້ານນີ້ ໂດຍປ່ຈັຍຍ່ອຍດ້ານອັຕຣາຫົວໝາຄາຄ່າບຣິກາຣທີ່ນັກທ່ອງເທິ່ງວາມພຶ້ງພອໃຈໃນຮະດັບຕໍ່ ໄດ້ແກ່ ອັຕຣາຄ່າບຣິກາຣຂອງຮົດໂດຍສາຮປະຈຳທາງບົນເກະຊ້າງແລະຮາຄາອາຫາຮບນເກະຊ້າງ

ສ່ວນນັກທ່ອງເທິ່ງວາທ່າງຕ່າງໆທີ່ມີຄວາມພຶ້ງພອໃຈຕ່ອດ້ານປະຊາບທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມມາກີ່ສຸດ ຮອງລົງມາ ຄືອ ດ້ານຈິຕິວິທີຍາກາຣບຣິກາຣ ດ້ານແພັດເກຈ່ວ່ວ່ຽນ ດ້ານພລິຕິກັບທີ່ແລະກາຣບຣິກາຣ ດ້ານພັນຮົມຕຣາທາງຮູກິຈ ດ້ານຊ່ອງທາງກາຣຈັດຈໍາໜ່າຍ ດ້ານອັຕຣາຫົວໝາຄາຄ່າບຣິກາຣແລະດ້ານກາຣສົງເລົມກາຣຕລາດ

1) ດ້ານປະຊາບທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມ ນັກທ່ອງເທິ່ງວາທ່າງຕ່າງໆທີ່ມີຄວາມພຶ້ງພອໃຈຕ່ອລ່ວນປະລົມທາງກາຣຕລາດດ້ານປະຊາບທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມ ໂດຍຮົມມີຄ່າເນີ້ນຢ່າງຫຼືກີ່ສຸດ ໂດຍປ່ຈັຍຍ່ອຍດ້ານປະຊາບທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມທີ່ນັກທ່ອງເທິ່ງວາມພຶ້ງພອໃຈໃນຮະດັບສູງ ໄດ້ແກ່ ອັດຍາຄ້າຍໄມ້ຕົວຢ່າງນັກທ່ອງເທິ່ງວັດໝາຍກັນເອງແລະອັດຍາຄ້າຍໄມ້ຕົວຢ່າງໜ້ານ/ເຈົ້າໜ້າທີ່ຮັກ/ພັນການບຣິກາຣ

2) ດ້ານຈິຕິວິທີຍາກາຣບຣິກາຣ ນັກທ່ອງເທິ່ງວາທ່າງຕ່າງໆທີ່ມີຄວາມພຶ້ງພອໃຈຕ່ອລ່ວນປະລົມທາງກາຣຕລາດດ້ານຈິຕິວິທີຍາກາຣບຣິກາຣ ໂດຍປ່ຈັຍຍ່ອຍດ້ານຈິຕິວິທີຍາກາຣບຣິກາຣທີ່ນັກທ່ອງເທິ່ງວາມພຶ້ງພອໃຈໃນຮະດັບສູງ ໄດ້ແກ່ ໄມ້ຕົວຈິດຂອງປະຊາບທີ່ໃຫ້ຄໍາແນະນັກທ່ອງເທິ່ງໃນສູານະເຈົ້າໜ້ານແລະຈິຕິລຳນິກຂອງພັນການຕ່ອກກາຣໃຫ້ບຣິກາຣແລະໃຫ້ຄໍາແນະນັກທ່ອງເທິ່ງ

“ເກະຊ້າງ”

ການທ່ອງເຖິງວາທາງທະເລນອຸ້ນຄວາມວັງ



- 3) ດ້ານແພັດເກຈທ້ວຽ ນັກທ່ອງເຖິງວາທາງຕ່າງໆ ຕີມີຄວາມພຶງພອໃຈຕ່ອລ່ວນ ປະສົມທາງການຕາດດ້ານແພັດເກຈທ້ວຽ ໂດຍປໍລັງຈີຍຍ່ອຍດ້ານແພັດເກຈທ້ວຽທີ່ນັກທ່ອງເຖິງວັງ ມີຄວາມພຶງພອໃຈໃນຮະດັບສູງ ໄດ້ແກ່ ຄວາມໜາກໜາຍຂອງແພັດເກຈທ້ວຽທີ່ມີຈຳນາຍບັນ ເກະຊ້າງແລະຄວາມເໜາະສົມຂອງເວລາແລະສັກນີ້ໃນການຈັດກິຈກະນົດຕາມແພັດເກຈທ້ວຽ
- 4) ດ້ານຜລິຕັກັນທີ່ແລະການບວກຄົງ ນັກທ່ອງເຖິງວາທາງຕ່າງໆ ຕີມີຄວາມພຶງພອໃຈ ຕ່ອລ່ວນ ປະສົມທາງການຕາດດ້ານຜລິຕັກັນທີ່ແລະການບວກຄົງ ໂດຍປໍລັງຈີຍຍ່ອຍດ້ານຜລິຕັກັນທີ່ແລະການບວກຄົງທີ່ນັກທ່ອງເຖິງວັງ ມີຄວາມພຶງພອໃຈໃນຮະດັບສູງ ໄດ້ແກ່ ການໃໝ່ບວກຄົງຂອງພັນການແລະຄວາມປລອດດັບສູງຂອງສັກນີ້ ແລະການຈັດກິຈກະນົດການທ່ອງເຖິງວາທາງ ປະສົມຫາຕີ
- 5) ດ້ານພັນຮມືຕຣາທາງຊຸຽກິຈ ນັກທ່ອງເຖິງວາທາງຕ່າງໆ ຕີມີຄວາມພຶງພອໃຈຕ່ອລ່ວນ ປະສົມທາງການຕາດດ້ານພັນຮມືຕຣາທາງຊຸຽກິຈ ໂດຍປໍລັງຈີຍຍ່ອຍດ້ານພັນຮມືຕຣາທາງຊຸຽກິຈທີ່ ນັກທ່ອງເຖິງວັງ ມີຄວາມພຶງພອໃຈໃນຮະດັບສູງ ໄດ້ແກ່ ການປະສານງານການທ່ອງເຖິງເຊື່ອນ ໂອງກັບສັກນີ້ທີ່ທ່ອງເຖິງເກະຊ້າງ ໃນລັງໜັດຕຽບສັກນີ້ຢູ່ໄກລ້ ເຄີຍກັບເກະຊ້າງແລະການ ປະສານງານການທ່ອງເຖິງແບບຫລາຍພັນຮມືຕຣ
- 6) ດ້ານຊ່ອງທາງການຈັດຈຳນາຍ ນັກທ່ອງເຖິງວາທາງຕ່າງໆ ຕີມີຄວາມພຶງພອໃຈ ຕ່ອລ່ວນ ປະສົມທາງການຕາດດ້ານຊ່ອງທາງການຈັດຈຳນາຍ ໂດຍປໍລັງຈີຍຍ່ອຍດ້ານຊ່ອງທາງ ການຈັດຈຳນາຍທີ່ນັກທ່ອງເຖິງວັງ ມີຄວາມພຶງພອໃຈໃນຮະດັບສູງ ໄດ້ແກ່ ທຳເລີ່ມຕົ້ນການບວກຄົງທີ່ ຕັ້ງແນນຈຳນາຍແລະການບວກຄົງຂອງບວກຄົງທີ່ ຕັ້ງແນນຈຳນາຍກົດກິຈກະນົດການທ່ອງເຖິງວັນ ເກະຊ້າງ
- 7) ດ້ານອັດຮັງວິວຄາຄາຄ່າບວກຄົງ ນັກທ່ອງເຖິງວາທາງຕ່າງໆ ຕີມີຄວາມພຶງພອໃຈ ຕ່ອລ່ວນ ປະສົມທາງການຕາດດ້ານອັດຮັງວິວຄາຄາຄ່າບວກຄົງຕໍ່ ຄວາມເຮັດວຽກປະບຸງສ່ວນ ປະສົມທາງການຕາດດ້ານນີ້ ໂດຍປໍລັງຈີຍຍ່ອຍດ້ານອັດຮັງວິວຄາຄາຄ່າບວກຄົງທີ່ນັກທ່ອງເຖິງວັງ ມີຄວາມພຶງພອໃຈໃນຮະດັບຕໍ່ ໄດ້ແກ່ ວິວຄາສັກນີ້ທີ່ພັກແຮມບັນເກະຊ້າງແລະວິວຄາ ຄ່າອາຫານບັນເກະຊ້າງ
- 8) ດ້ານການສົ່ງເລີ່ມການຕາດ ນັກທ່ອງເຖິງວາທາງຕ່າງໆ ຕີມີຄວາມພຶງພອໃຈຕ່ອ ສ່ວນ ປະສົມທາງການຕາດດ້ານການສົ່ງເລີ່ມການຕາດຕໍ່ ຄວາມເຮັດວຽກປະບຸງ ໂດຍປໍລັງຈີຍຍ່ອຍດ້ານການສົ່ງເລີ່ມການຕາດທີ່ນັກທ່ອງເຖິງວັງ ມີຄວາມພຶງພອໃຈໃນຮະດັບຕໍ່



“ເກະຊ້າງ”

ກາງທອງເທື່ອວທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້

ຄວາຮູ້ເຮັດວຽກແກ້ໄຂແລະປັບປຸງ ໄດ້ແກ່ ກາງປະລັມພັນຮົມກິຈການກາງທອງເທື່ອວທາງທະເລບນສູານຄວາມຮູ້ ບນພື້ນທີ່ເກະຊ້າງແລະກາງຈັດກິຈການໃຫ້ສ່ວນລົດຕາມຈານແລດງສິນຄ້າແລະຈານທອງເທື່ອວຕ່າງໆ (ເຈົ້າ ສູທິວິດຸມ ແລະຄະະ, 2550)

ຈາກຂໍ້ມູນລັດກ່າວຈະເຫັນໄດ້ວ່າ ນັກທອງເທື່ອວຈາກໄທແລະຈາວຕ່າງໆຕໍ່າງໆມີຄວາມຄົດເຫັນທາງບວກຕ່ອກກາງທອງເທື່ອວນພື້ນທີ່ເກະຊ້າງ ທີ່ສ່ວນໃໝ່ມີຄວາມຕ້ອງການທີ່ຈະກັບມາເກະຊ້າງອີກ ແລະເຫັນວ່າກາງຈັດກິຈການກາງທອງເທື່ອວນເກະຊ້າງ ຄວາມໄດ້ຮັບການສັນສົ່ງຈາກກາງຈັດກິຈການປະລັມພັນຮົມເພື່ອສ້າງຄວາມຕະຫຼາກ ຄວາມເຂົ້າໃຈໃຫ້ຜູ້ເກີ່ວຂ້ອງທຸກປາກີໄດ້ຮັບຮູ້ສິ່ງການພັດນາກາງທອງເທື່ອວທີ່ອູ່ບັນພື້ນສູານຂອງການມີສ່ວນຮົມຍ່າງບູຮາການ ມີການເຂື່ອມໂຍງເຄືອຂ່າຍກາງທອງເທື່ອວເພື່ອພັດນາສ່ວນປະສົມທາງການຕາດໃຫ້ສອດຄລັ້ອງກັບຄວາມຕ້ອງການຈຳເປັນຂອງນັກທອງເທື່ອວໃນກຸລຸມຕ່າງໆ ທີ່ໃນປະເທດແລະຕ່າງປະເທດ ໂດຍເຂົ່າໝາດຈຸດກັນດ້ານອັຕຣາແລະຄ່າບວງການຂອງສານທີ່ພັກແຮມແລະຈາກອາຫານທີ່ຄວາມເໝາະສົມກັບຄຸນພາພຂອງບວງການແລະພລິດກັນທີ່ນັກທອງເທື່ອວໄດ້ຮັບ ແລະຈາກການສຶກສາປ່ຈັຍດ້ານຈົດວິທາການບວງການ ໂດຍກາພວມພບວ່າ ທັ້ນັກທອງເທື່ອວຈາກໄທແລະຕ່າງປະເທດ ມີຄວາມຄົດເຫັນວ່າ ຈາວບ້ານ/ເຈົ້າໜ້າທີ່ວັງ/ພັກງານບວງການມີຄວາມເປັນກັນເອງ ມີມູນຍ່າຍສົມພັນຮົມທີ່ດີພ້ອມທີ່ຈະໃຫ້ຄໍາແນະນຳແລະຄວາມຊ່ວຍເຫຼືອແກ່ນັກທອງເທື່ອວດ້ວຍຄວາມຍືນດີ ທີ່ຈະເປັນການເສີມສ້າງກາພລັກໝ່າທີ່ດີຂອງກາງປະລັມພັນຮົມກິຈການກາງທອງເທື່ອວນເກະຊ້າງແລະເປັນປ່ຈັຍສຳຄັງທີ່ທຳໃຫ້ນັກທອງເທື່ອວມີຄວາມຜູກພັນຮົມແລະປະຫັບໃຈທັງດ້ານສານທີ່ ການບວງການແລະອັນຍາສັຍໄມຕີຮັບອຸ່ນຊຸມຊນ

ກາງສັງເສີມເພື່ອໃຫ້ເກີດການພັດນາແລະຈັດກາງກາງທອງເທື່ອວຍ່າງຍິ່ງຍືນ ຄວາມສັງເສີມໃຫ້ເກີດການທຳມະນຸດແບບມີສ່ວນຮົມຂອງຜູ້ເກີ່ວຂ້ອງທຸກປາກສ່ວນ ກາງສັງເສີມຕະຫຼາກ ຄວາມເຂົ້າໃຈໃຫ້ນັກທອງເທື່ອວ ຜູ້ທີ່ບວງການກິຈການກາງທອງເທື່ອວ ຊຸມຊນ ຈາວບ້ານ ພົນວ່າຍານທັງກາງຈັດກິຈການທີ່ເກີ່ວຂ້ອງເຫັນຄວາມສຳຄັງຂອງແນວທາງການພັດນາແລະຈັດກາງກາງທອງເທື່ອວທີ່ສົມດຸລສອດຄລັ້ອງກັບກາງຈັດກາງທີ່ກິຈການກາງທອງເທື່ອວ ໃນພື້ນທີ່ ການດຳເນີນງານທີ່ຕັ້ງອູ່ສູານອົງຄວາມຮູ້ທີ່ແທ້ຈິງ ເພື່ອກຳນົດຮູ່ປະບວງການພັດນາແລະຈັດກາງກາງທອງເທື່ອວໃຫ້ໄດ້ມາດຈຸດກິຈການກາງທອງເທື່ອວຍ່າງຍິ່ງຍືນ



ตอน 4 สภาพปัญหา

การท่องเที่ยวของเกาะช้าง





“ເກົາຊ້າງ”

ກາຣທອງເທິ່ງວທາງທະເລບນອຸານຄວາມຮູ້



ຜລກະທບຈາກກິຈກະຮມກາຣທອງເທິ່ງວ

ຜລກະທບດ້ານບວກທີ່ເກີດຈາກກາຣທອງເທິ່ງວທີ່ມີຕ່ອລັງຄມ ເສຣະຈຸກິຈ ກາຣເມືອງສິ່ງແວດລ້ອມຂອງຊຸມຊັນບຣິເວນເກົາຊ້າງ ມີດັ່ງນີ້

1. ດ້ານເສຣະຈຸກິຈ ເກີດກາຣສ້າງຮາຍໄດ້ໃຫ້ທົ່ວລິ້ນ ຄນໃນຊຸມຊັນມີຮາຍໄດ້ຈາກກາຣທີ່ພັກແບບໂຄມສເຕຍ (ບຣິເວນອ່າວສລັກເພີຣ) ໃຫ້ບຣິກາຣນັກທອງເທິ່ງວ ໂດຍເຂັ້ມວະຮາຍໄດ້ແຜງທີ່ໜ້າບ້ານໄມ້ຮູ້ຕ້ວມື່ອນຳລິນຄ້າຂາຍໃຫ້ກັບນັກທອງເທິ່ງວ ທັ້ງກຸ່ງ ອອຍ ປູ້ປາ ເກະ ຖຸເຮີຍນແລະມັກຄຸດ ກາຣສ້າງຮາຍໄດ້ກ່ອໄຫ້ເກີດຄວາມເຈົ້ານູ້ໃຫ້ພື້ນທີ່ບາງສ່ວນໂດຍເຂົາພະໜູ່ 4 ທີ່ເປັນແຫລ່ງທອງເທິ່ງວ ໄດ້ແກ່ ທາດທຣາຍຂາວ ຄລອງພຣ້ວແລະໄກ່ແບ້ຄ່ອນຂ້າງເຈົ້ານູ້ມາກ ແຕ່ໃນໜູ່ 1 2 ແລະ 3 ຍັງປະກອບອາຊີພເກະຫຼາຍກະຮມເໜືອນເດີມ

2. ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ເກີດໂຄຮກກາຣຄວາມຮ່ວມມືອກບັນດາຮົມຮັບຮົມແລະຫນ່ວຍຈານໃນກາຄຮູ້ແລະກາຄເອກະນາມກັບຂຶ້ນຍ່າງເຫັນໄດ້ຫັດ ເກີດກາຣຕື່ນຕົວໃນກາຣອນຸຮັກໝີສິ່ງແວດລ້ອມເມື່ອເກີດກາຣທອງເທິ່ງວເຊີງຮຽນຮາຕີເກີດຂຶ້ນ ໄດ້ແກ່ ໂຄງກາຣປຸລູກປໍາ ໂຄງກາຣເກີບຂະບົນຫາຍທາດ ໃນຊຸມຊັນບຣິເວນແຫລ່ງທອງເທິ່ງວ ໄລາ

3. ດ້ານລັງຄມ ເກີດກາຣປັບປຸງອາຊີພຂອງຄນໃນຊຸມຊັນ ເຊັ່ນ ຜາວປະນົງໄນ້ໄດ້ມີອາຊີພປະນົງຍ່າງເດືອກ ບາງຮາຍນຳເຮືອມາໃຫ້ບຣິກາຣນັກທອງເທິ່ງວເພື່ອດຳນັ້າດູປະກາຮັງແລະນຳເທິ່ງວເກາະທີ່ອູ້ຮອບໆ ເກົາຊ້າງ ຂັນະເດີວກັນພຣານປ່າທີ່ມີອາຊີພລ່າສັດວ ໄດ້ປັບປຸງອາຊີພມາເປັນມັກຄຸຕົກກຳນຳເທິ່ງວໜປໍາ ຈົນກ ຈົມທີ່ຫ້ອຍ ຮົວປັບປຸງອາຊີພຈາກເກະຫຼາຍກະຮມໄປສູ່ກາຣຮັບຈຳກັດຕາມໂຮງແຮມ ອ້ານອາຫາຣ ອ້ານຄ້າ ກາຣຂັບເຮືອນຳນັກທອງເທິ່ງວດຳນັ້າດູປະກາຮັງມາກຂຶ້ນ



ເທິດຫາຍ ຜ່າຍປໍາຮູ້

“ເກາະຊ້າງ”

ກາຮ່ອງເທິ່ງທາງທະເລນອຸ້ານຄວາມວັງ



4. ດ້ານກາຮ່ອງ ເກີດກາຮັດຮະນີບກາຮັດສ້າງອາຄາຣທີ່ເປັນມາຕຽບງານ ເຊັ່ນ
ອາຄາຣສູງໄໝເກີນ 12 ເມືຕ ອ່າງຈາກຫາດ 15 ເມືຕ ເກີດກາຮັດສ້າງກວຽະເບີຍບືນຫຼຸມຫນ
ມາກື້ນເພື່ອປ້ອງກັນໜ້າວັນແລະນາຍຖຸນບຸກຮູກປ່າສົງວນແລະຫຍາຍຫາດ ເຊັ່ນ ກຣັນໜ້າວ
ວັນນາງເບັນນັກແອບຕ່ອຕືມບ້ານບຸກຮູກພື້ນທີ່ເກີນຈາກເດີມຈຸນເກີດປັບກັບທາງອົງກົດ
ບົຮັກລ່ວນດຳບັບ ທີ່ຕົ້ນເຂົ້າໄປຕັກເດືອນແລະແກ້ໄຂ

ສ່ວນຜລກະທບດ້ານລົບ ມີດັ່ງນີ້

1. ດ້ານເຄຣະສູກິຈ ເກີດກາຮັດສ້າງແປ່ງທາງສັຄມເກະຍຕຣກຣມໄປສູ່ອາຊີພ
ຮັບຈຳນີ້ໃນໂຮງແຮມ ຮີສອ່ວົດ ຮ້ານອາຫາຣ ທຳໄໝສ່າງເຄຣະສູກິຈບົນເກະດີ້ນີ້ ສົ່ງ
ຜລທຳໃຫ້ຄ່າຄອງເຊີ່ງສູງຂຶ້ນຕາມໄປດ້ວຍ
2. ດ້ານກາຮ່ອງ ເກີດຂົ້ອພິພາທໃນເອກສາຣລິທີ່ (ທີ່ດິນ) ຂອງໜ້າວັນກັບ
ກອງທັພເຮືອ ຈົນກະທົ່ງໜ້າວັນເກີດຄວາມເບື້ອໜ່າຍພຣະໄມ່ສາມາດພິສູ່ຈົນລິທີ່ໄດ້ແລະ
ຍັງເປັນປັບປຸງຫາເຮືອຮັງຈນທຸກວັນນີ້
3. ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ເກີດປັບປຸງຫາຍະນູລົບຍອຍ ກາຮັດທໍາລາຍຫອຍມື້ອເລື່ອແລະ
ທໍາລາຍແນວປະກວາງ (ນິພນົມ ວຸດີ້ຍ ແລະຄນະ, 2550)

ຕາຮາງ 12 ສຽງສານກາຮັດແລະຜລກະທບດຂອງກິຈກະກາຮັດທຳນັກທຳ

ປ່າຈຸບັນ

ກິຈກະກາຮັດທຳນັກທຳ	ສານກາຮັດດິຕ	ສານກາຮັດປ່າຈຸບັນ	ຜລກະທບດ
<u>ກິຈກະກາຮັດທຳນັກທຳ</u> - ນ້ຳຕກຮາມະຍນ	ໃນຮະຫວ່າງ 5-10 ປີ ທີ່ ຜ່ານມາກາຮັດທຳນັກທຳ ທາງນົກມືແຕ່ກາຮັດທຳນັກທຳ ນ້ຳຕກໃນສົມຍັກອົນ ນ້ຳຕກຮາມະຍນ ເປັນ ນ້ຳຕກທີ່ມີຊື່ອເລີຍ ນັກທຳນັກທຳທີ່ເຂົ້າມາ ທີ່ນັກທຳທີ່ເຂົ້າມາ ເທິ່ງ ຍັງມີຈຳນວນນ້ຳຍ ແລະຍັງໄມ່ກະຈາຍໄປ	ໃນປ່າຈຸບັນທາງນ້ຳຕກ ຮາມະຍນແລະນ້ຳຕກ ຄລອງພູລູໄດ້ມີກາຮ ພັດນາແລະມີກາຮຈັດ ຈຳນ່າຍຕ້ວ່າຄ່າເຂົ້າມ ແກ້ນັກທຳນັກທຳທີ່ ຈາກທີ່ມີນັກທຳນັກທຳ ເພີ່ມນາກຂຶ້ນ ໂດຍຈະ ຈຳນ່າຍຕ້ວ່າໃຫ້	ນັກທຳນັກທຳທີ່ມາ ທີ່ນັກທຳນັກທຳທີ່ ທີ່ເປັນໜ້າຕ່າງໆຕໍ່ໄມ່ ອຍກເຂົ້າມາພຣະຄ່າ ສູງຄື້ນ 400 ບາທ ລ່ວນ ນັກທຳນັກທຳທີ່ມີຄ່ອຍມີຜລກະທບດ ລ່ວນໃນດ້ານຮັນຄ້າທີ່

ເທິດຫາຍ ຂ່າຍບໍາຮຸງ



“ເກະຊ້າງ”

ກາງທອງເທື່ອວທາງທະເລບນອຸ້ນຄວາມຮູ້

ກິຈกรรมການທ່ອງເທື່ວ	ສານກາຮົນດີຕີ	ສານກາຮົນປ່ອຈຸບັນ	ຜລກະທບ
	ທ່ອງເທື່ວໃນກິຈกรรมອື່ນຂອງພື້ນທີ່ເກະຊ້າງໃນຕອນນັ້ນທາງນ້ຳຕົກ ຈຶ່ງຍັງໄມ່ມີການເກີບຄ້າເຂົ້າສົ່ມ	ໜ້າວຕ່າງໜາດີຄົນລະ 400 ບາທ ຜ້າວໄທຢູ່ ໜ້າຫຼູ່ຄົນລະ 20 ບາທ ແລະນັກສຶກຂາຄົນລະ 10 ບາທ	ອູ້ງກາຍໃນບຣິເວນນໍ້າຕົກ ຍອດຂາຍລືນຄ້າຕໍ່າລົງຍ່າງມາກ
- ບ້ານຄລອງພຣ້ວງ	ໃນດີຕີທີ່ຜ່ານມາຍັງໄມ້ມີການໃຫ້ບຣິການກິຈกรรมແກ່ນັກທ່ອງເທື່ວມາກນັກໃນດີຕີບນັ້ນທີ່ເກະຊ້າງຈະມີລັກຊະນະເປັນປ່າແລະງູ້ເຂົ້າສົ່ມມາກ ນັກທ່ອງເທື່ວທີ່ເຂົ້າມາຈະເທື່ອວທຣີເວນມີມາຍ່າຍາຫາດເດີນປ່າດູອຣມ່າຕີເທົ່ານັ້ນ ເພຣະໃນຕອນນັ້ນເກະຊ້າງຍັງໄມ່ເຈີຍ ຈຶ່ງຍັງໄມ້ການບຣິການ ແລະຄ້າຂາຍໃໝ່ກັບນັກທ່ອງເທື່ວ	ປ່ອຈຸບັນເກະຊ້າງເຮີມເປັນທີ່ຮູ້ລັກກັນມາກຂຶ້ນເພົ່າວະຮັບສູບາລໄດ້ມີການສັບສົນລົ່ງເລີ່ມຄວາມເປົ່າອູ້ງຂອງປະຊາຊົນໃນພື້ນທີ່ເກະຊ້າງຈຶ່ງດີຂຶ້ນຍ່ອງມາກ ນັກທ່ອງເທື່ວກົງເຮີມມາກຂຶ້ນ ຈຶ່ງທຳໃຫ້ເກີດກາບຣິການຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ໂຮງແຮມ ຮີລອວ່າທ ຮັນອາຫາດທີ່ແລະມີຄຸນພາພແລະມີກິຈกรรมການທ່ອງເທື່ວທີ່ຮ່ວມມືກັນນັກທ່ອງເທື່ວມາກຂຶ້ນ ເຊັ່ນ ປ່າງຊ້າງສໍາຫຼວັນໃຫ້ນັກທ່ອງເທື່ວນັ້ນໜັງຮົມຮ່ານມາຕົນເຊົາ ຈຳນວນ 3 ແທ່ງເປັນດັ່ນ ທັ້ງໜົມດັ່ນ ໄນວ່າຈະເປັນການບຣິການທີ່ພັກ ສືນຄ້າ ລ້ວນມີຮາຄາສູງຂຶ້ນ	ໃນບຣິເວນຮ້ານຄ້າຮ້ານອາຫາດຫີ່ວ້ານ ອື່ນໆ ສ່ວນມາກຈະຕ້ອງເຫັນເຫັນທີ່ເດີນຄົນໃນພື້ນທີ່ເກະຊ້າງພື້ນທີ່ບ່ນເກະມີມາຄາສູງຜູ້ປະກອບການຈຶ່ງຕ້ອງຈ່າຍຄ່າເຫັນທີ່ສູງມາກຄ່າຄຽກຊື່ພຂອງປະຊາຊົນກົດຈຸ່ງຂຶ້ນຕາມໄປດ້ວຍການຄ້າຂາຍໃນປ່ອຈຸບັນມັກຈະຕັດໜ້າກັນເພື່ອແຍ່ງຊີ່ງລູກຄ້າ ໂດຍໄມ້ມີມາຕຽບນ້ານດ້ານຮາຄາໄມ້ມີມາຄົມມາຄອຍກຳທັນດຽວຄາກລາງ

“ເກະຊົງ”



การท่องเที่ยวทางทะเลนฐานความรุ

กิจกรรมการท่องเที่ยว	สถานการณ์อดีต	สถานการณ์ปัจจุบัน	ผลกระทบ
<u>การท่องเที่ยวทางน้ำ</u>			
- หมู่บ้านชาวประมงบางเบ้า	<ul style="list-style-type: none"> - ในอดีตเมื่อ 5-6 ปีที่ผ่านมาในบางเบ้า ยังไม่มี ประชาชนจึงใช้วิธีการเดินเท้า ด้านการค้าเป็นการขายของให้ชาวเรือ ประมงและชาวบ้าน บริเวณใกล้เคียง - การอยู่อาศัยแบบพึ่งพาอาศัยกัน ผัก ผลไม้ บุ้ง ปลา กะปิ น้ำปลาที่ทำมาได้ จะนำมาเปลี่ยนแลกเปลี่ยนระหว่างเพื่อนบ้าน - กิจกรรมการท่องเที่ยวแบบดำเนินชีวประการ ดำเนินลีก ตกปลา ตกปลาหมึก ฯลฯ ยังไม่มี - ในสมัยก่อนทางเดินที่เชื่อม ต่อระหว่างกันในหมู่บ้านบางเบ้าทำด้วยไม้ ต่อมาในปี พ.ศ.2538 กรมประมง จึงทำทางเดินเป็นปูนซีเมนต์เชื่อมต่อระหว่างกัน - ในปี พ.ศ. 2543 ทางราชการเริ่มจัดงบประมาณเพื่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - มีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติและชาวไทยเริ่มเข้ามาเที่ยวมากขึ้นทุกปี - ชาวบ้านพื้นเมืองดังเดิมที่อยู่ในหมู่บ้านได้ปรับเปลี่ยนตัวเองจากอาชีพประมงและรับจ้างมาทำร้านอาหารขายของที่รีสอร์ฟทำหัวร์ (ส่วนใหญ่เป็นกิจกรรมท่องเที่ยวทางน้ำ) - การปรับเปลี่ยนจากขายของชำ เป็นการจำหน่ายสินค้าประเภทของผัก เลือดผ้า อุปกรณ์ดำเนินน้ำ เป็ด-ตกปลา ร้านอาหาร - ที่พักอาศัยสามารถรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ - บ้านมีราคาสูงมาก แต่เป็นการขายสิทธิ์ (ไม่สามารถจำนองธนาคารได้) 	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าครองชีพของประชาชนในพื้นที่สูงขึ้น ภาษีที่ดิน 600 บาท ต้องเพิ่มเป็นปีละ 6,000 บาท - ราคาบ้านสูงมาก แต่ไม่สามารถจำนองกับธนาคารได้ ทำให้เกิดแรงดึงดูดໃใช้ในการเปลี่ยนเมืองไปสู่นายทุน - มีการเปลี่ยนแปลงทางสังคม การพึ่งพาอาศัยกันของคนในพื้นที่ไม่เหมือนสมัยก่อน ไม่มีเวลาพบรักกัน เพราะต่างก็มีกิจกรรมเป็นของตนเอง

ເທິດໝາຍ ຜ່າຍບໍາຮູງ



“ເກາະຊ້າງ”

ກາຣທອງເທື່ອວທາງທະເລບນອຸ້ນຄວາມຮູ້

ກິຈການການທອງ ເທື່ວ	ສານການຮົດດີຕ	ສານການຮົດຈຸບັນ	ຜລກະທບ
	ຄົນເຊື່ອມຕ່ອກັນສາຍ ຄົນຫລັກມາຍັງໜູ່ ບ້ານຫວັນປະມົງນາງ ເນຳ		
ໜູ່ບ້ານສັກຄອກ	<ul style="list-style-type: none"> - ໃນດີຕີໄໝມີຮູປແບບກິຈ ການການທອງເທື່ວທາງ ທາງນໍ້າ - ມີຄວາມເປັນອຸ່ນແບບພື້ນ ພາອາຄີຍກັນແລະແລກ ເປັນກັນ 	<ul style="list-style-type: none"> - ມີຮູປແບບກິຈການ ການທອງເທື່ວທາງ ທະເລ ເຊັ່ນ ພາຍ ເຮືອຍັດ ນັ້ນເຮືອ ແຈວໝນປ້າຍເລີນ - ຜ້ານຫວັນຮ່ວມກັນເປັນ ເຈົ້າຂອງກິຈການ ເຮືອຍັດ ເຮືອແລວ - ມີຮ້ານອາຫາວທະເລ ສໍາຫຼັບບໍລິການນັກ ທອງເທື່ວ 	<ul style="list-style-type: none"> ຫວັນເຮືອມເປັນເຈົ້າ ຂອງກິຈການຮ່ວມກັນ ເຊັ່ນກິຈການໃຫ້ເຫຼົ່າ ເຮືອຍັດແລະການເຊົ່າ ເຮືອແຈວເພື່ອໝນທັກນີຍ ກາພປ້າຍເລີນ

ທີ່ມາ : ດັດແປລັງຈາກນິພນົ້ວ ວຸດິນິຍ ແລະຄອນະ, 2550



ເທືດຫາຍ ຂ່າຍປໍາຮູ້

“ເກະຊ້າງ”

 การທ່ອງເທື່ອວາທາງທະເລນອຸ້ານຄວາມວັງ

ตาราง 13 ผลกระทบของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่มีต่อประชาชน

	ข้อมูล	ผลการศึกษา	ผลกระทบ
1	ด้านประชากร	ประชาชนมีอิทธิพลร่วมกับสถานที่ประกอบการ (ໂຍມລເຕຍ) ร้านค้าและสวนผลไม้ มีการศึกษา ระดับประถมศึกษาและภูมิลำเนา อยู่ในหมู่บ้านนี้	การศึกษาของชาวบ้านในชุมชนอยู่ ในระดับต่ำ ทำให้มีปัญหาในการ สื่อสารกับนักท่องเที่ยวชาว ต่าง ชาติ
2	ด้านประวัติ หมู่บ้าน	<ul style="list-style-type: none"> - โดยที่ว่าไปเมืองรัฐประวัติของหมู่บ้าน - ผู้นำอพยพมีมาตั้งแต่ล้มย ปູ ຢ່າ ຕາຫວດ ລາ - เหตุผลในการอพยพเพราะຢ່າຍ ຕາມ ດຣອບ ດຣົວ ດຣົວ ຢ້າຍ ມາ ປະກອບອາຊີພິເມວ - เหตຸ້ທີ່ເລືອກທຳເລີ່ມຕົ້ນໆພະ ສະດວກໃນການປະກອບອາຊີພິ 	<ul style="list-style-type: none"> - ชาวบ้านในชุมชนขาดความ ภาคภີໃຈໃນການເຫັນຂອງຕົນ ເອງ - ເຍວະນຸ່ວ່າມີຫຼັກຂາດຄວາມຮູ້ເກື່ອງ ກັບຄວາມເປັນມາຂອງหมู่บ้าน
3	สภាពนิเวศ ວิทยາ	<p>ลักษณะทางกายภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภាពนน ມີລักษณะลาดยาง ແລະຄອນກີດອູ້ຫ້ວຸກແຮ່ງ ແຕ່ ນາງແທ່ງໜ້າຮຸດມາກອຍ່ຽວ່ວ່າງ ກາຮ່ອມແໜນ (ຮ່ວ່າງຫາດ ທ່າງຂາວແລະຄລອງພ້າວ) ແຕ່ ໄມ້ປ່າຍບອກ - ສປາພໄຟຟ້າ ມີທຸກໝູ້ບ້ານ - ສປາພນ້າ ໃຊ້ນ້ຳຈາກໄຟຍກັນນ້ຳ ບ່ອນາດາລ ນ້ຳຈາກນ້ຳຕົກ ປະປາຫຼຸງບ້ານ ລາ <u>ແລ່ງນ້ຳທີ່ໃຫ້ບົກໂປກ</u> - ຄ່າຍນາດເລັກ ຈຳນວນ 5 ແທ່ງ - ຄັ້ງເກີບນ້ຳ ຈຳນວນ 3 ແທ່ງ - ສະເກີບນ້ຳ ຈຳນວນ 3 ແທ່ງ - ບ່ອນ້ຳຕື່ນ ຈຳນວນ 1 ແທ່ງ 	<ul style="list-style-type: none"> - ສປາພນນທີ່ໄມ້ປ່າຍບອກທາງ ທຳໃຫ້ເກີດອູບຕິເຫດູ້ໄດ້ຈ່າຍ - ກາຮ່ອສ້າງໃນສັນຕິພາບ ທີ່ຕ່າງໆ ທຳ ໃຫ້ຜູນຝູນກະຈາຍ ຮັບກວນຊຸມຊັນ ໃນບັນລຸງ - ໜ້າແລ້ງ ມັກເກີດປ່າຍທາງ ແຄລນ້ຳເພື່ອການບົກໂປກໃນນາງ ແທ່ງຂອງຊຸມຊັນ - ກາຮ່ອທ່ອງເທື່ອວັນແນບກິຈການເດີນ ປ່າ ທຳໃຫ້ເກີດກາຮ່ອງກວນລັດວິປ່າ



“ເກະຊ້າງ”

ກາງທອງເທິ່ງວາທາງທະເລບນອຸ້ານຄວາມຮູ້

ຂໍ້ມູນ	ຜລກາຮືກ່າຍ	ຜລກະທບ
	<p>ຄວາມອຸດນລົມບູຮົນຂອງທ່ຽພຍາກຮ - ປ້າໄນ້ ບນເກະຊ້າງມີທັງປ່າດີບໜັນ ປ້າຊາຍເລັນແລະປ້າພຽງ - ສັດວິປ້າ ສ່ວນໃໝ່ເປັນພວກນົກທັງ ໜົມດ 74 ຈົນິດ ໃນ 32 ສຸກຸລ ມີທັງ ນົກປະຈຳຄືນແລະນກອພຍພຣອງ ລົມມາເປັນຈຳພວກສັດວິເລື້ອຍ ຄລານແລະສັດວິຄົງບກຄົງນໍາ ພບຈຳນວນ 42 ຈົນິດ ໃນ 22 ສຸກຸລ - ນ້ຳຕົກບົນພື້ນທີ່ເກະຊ້າງ ໄດ້ແກ່ ນ້ຳຕົກຮ່າມະຍົມ ນ້ຳຕົກຄລອງພລູ ນ້ຳຕົກຄລອອນນທີ່ແລະນ້ຳຕົກ ຄີ່ເພື່ອ</p>	
4	<p>ດ້ານເສດຖະກິຈ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ເມື່ອກາງທອງເທິ່ງເຂົ້າມາທຳໃຫ້ ຮາຄາທີ່ດິນຫລາຍແທ່ງສູງຂຶ້ນ ເວື່ອຍໆ - ເມື່ອຂາຍທີ່ດິນພບວ່າ ສ່ວນໃໝ່ນໍາ ເຈິນໄປໃຊ້ໃນກາງລົງທຸນແລະແບ່ງ ໃຫ້ລູກທລານ - ເມື່ອກາງທອງເທິ່ງເຂົ້າມາປະຊາ ຈົນໃນຊຸມຊັນໄດ້ປ່ອຍນອາຊີພມາ ທຳຮ້ານອາຫານ 	<ul style="list-style-type: none"> - ປະຊານມີຮາຍໄດ້ເພີ່ມຂຶ້ນຈາກນັກ ທ່ອງເທິ່ງໂດຍກາງຂາຍຂອງທີ່ຮະລຶກ ເປີດວັນນາຍອາຫາວະເລ ກາງ ໄທ້ເຊົາເວົ້ອໝາກທັນນີຍກາພ ເປັນ ມັກຄຸເທັກທີ່ທັງຄືນຳເທິ່ງ ຕ້ວແພນນາຍທັງໝົດແລະຕ້ວຈາກ ບຣີ່ຫັກຕ່າງໆ - ທີ່ດິນມີກາງປັບປຸງມີອີນໂປ່ອຢູ່ໃນມີອ ນາຍທຸນ - ມີກາງປັບປຸງອາຊີພແລະເກີດ ອາຊີພເສຣີມຂຶ້ນມາ
5	<p>ດ້ານລັກຄມແລະ ວັດນອຽມ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ກາງເຂົ້າຮັບກາງຮັກໜາພຍາບາລ ເມື່ອເຈັບປ່ວຍຂອງສມາຊີກໃນ ຄຣອບຄວ້າພວບວ່າ ປະຊານສ່ວນ ໃໝ່ເຂົ້າຮັບກາງຮັກໜາຈາກໂຮງ ພຍາບາລປະຈຳຈຳເກອ ແລະ 	<ul style="list-style-type: none"> - ເກີດກາງປັບປຸງແປລັງໃນຄຣອບ ຄວ້າເມື່ອມີກິຈກະນາງທອງເທິ່ງ ເຂົ້າມາພວບວ່າດ້ານຄວາມລັ້ມພັນຮີ ກັບພື້ນອົງແລະກາງທີ່ພື້ນພາກສັຍ ກັນປັບປຸງແປລັງໄປຈາກເດີມ ໄມໝີ