

บทคัดย่อ

การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 จังหวัดมุกดาหาร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระเบียงตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งเป็นส่วนสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อพัฒนาพื้นที่ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจที่สามารถส่งเสริมให้ภาคเอกชนมาลงทุนด้านการค้า การผลิต การเกษตร อุตสาหกรรม การท่องเที่ยวและการบริการ ในการก่อสร้างสะพานแห่งนี้จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางตรงและทางอ้อม ผลกระทบทางตรงที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมทางกายภาพและชีวภาพ ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ เช่น ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ น้ำผิวดิน เสียง และ ทรัพยากรธรรมชาติและนิเวศวิทยา เป็นต้น ส่วนผลกระทบในทางอ้อมที่อาจเกิดขึ้นภายหลังจากการก่อสร้างสะพาน เช่น การขยายตัวของชุมชนเมือง การพัฒนาทางด้านอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม ซึ่งทำให้เกิดความต้องการใช้สาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น ก่อเกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เช่น ขยะ-ของเสีย มลพิษทางน้ำ ปัญหาชุมชนแออัด ดังนั้น การพัฒนาจังหวัดมุกดาหารที่มีบูรณาการและยั่งยืนจึงควรคำนึงถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมและขีดความสามารถในการจัดปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ มีการศึกษาความสามารถของทรัพยากรที่มีและศักยภาพของพื้นที่ในการรองรับการขยายตัวของกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นอย่างมีแบบแผน

การศึกษาสถานภาพทางสิ่งแวดล้อมของจังหวัดมุกดาหารก่อนการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง พบว่า จังหวัดมุกดาหารในภาพรวมมีคุณภาพสิ่งแวดล้อมดีมาก ทุกคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าดีกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เช่น อากาศมีฝุ่นละอองต่ำ ไม่มีเสียงที่ก่อให้เกิดความรำคาญ น้ำผิวดินและในแม่น้ำโขงมีคุณภาพที่สามารถนำมาทำน้ำประปาได้ ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำสูง จังหวัดมุกดาหารมีพื้นที่ป่าและอุทยานแห่งชาติที่มีสภาพดี มีอุตสาหกรรมที่มีผู้บริหารมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมสูง (ตัวอย่างกรณีศึกษาโรงงานน้ำตาลสหเรือง)

ABSTRACT

The second Mekong international bridge construction project sited at Mukdahan Province, will play an important role for the East-West corridor development project. The bridge construction will be a key for the international transportation network development among Thailand, Lao People's Democratic Republic, Vietnam and other East Asian countries. It also enhances the Mekong sub-regional countries to become an economic corridor, leading to promote private investments, manufactures, commercials, agriculture, tourism and services.

It is clear that large scale construction project may cause some unavailable direct and indirect impacts to the environment nearby both during construction and operation phases. Direct impacts on physiochemical and biological resources may occur to quality of air, surface water, noise, and ecology and living resources. The impacts also occur indirectly to water and solid waste management, healthy and hygienic living and social management due to over crowd and immigration, especially in Mukdahan Municipal areas. Therefore, environmental issues need more careful consideration for a sustainable development of Mukdahan climate.

A study of an environmental monitoring program nearby the second Mekong international bridge site, Mukdahan Province during 2003 (before the international bridge construction) indicated that environment of Mukdahan Municipal areas and the construction site was in excellent conditions. Air, noise and surface water quality are in appropriate range and suitable for normal living. Mukdahan Province is full of natural forests, parks and tourist recreation sites. It is valuable to conserve the province environment for sustainable living of the man kind.