

## บทคัดย่อ

### การวิจัยเรื่อง : การศึกษาการพัฒนาความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวไทยสู่ชายฝั่งทะเลกัมพูชา โดยใช้จังหวัดตราดเป็นฐาน

การสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านเป็นยุทธศาสตร์ที่สำคัญของรัฐบาลที่จะอยู่ร่วมกันอย่างสันติ และให้เกิดเสถียรภาพที่มั่นคงของภูมิภาค ภายใต้กรอบความร่วมมือที่หลากหลาย อาทิ ความร่วมมือในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) ความร่วมมือในยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านลุ่มน้ำอิรวดี เจ้าพระยา และแม่น้ำโขง (Ayeyawady - Chao Phraya and Mekong Economic Cooperation Strategy : ACMECS) เป็นต้น การพัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงประเทศไทยและกัมพูชา โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านจังหวัดตราด ซึ่งเป็นแนว Southern Coastal Sub-corridor ตามกรอบ GMS และเป็นพื้นที่ที่มีความต่อเนื่องของชายฝั่งทะเล จะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนความร่วมมือที่ดีระหว่างกัน สมมติฐานของการวิจัยต้องการทราบศักยภาพของจังหวัดตราดในการเป็นฐานการท่องเที่ยวเชื่อมโยงดังกล่าว ผลการศึกษาได้ พบว่า จังหวัดตราดมีศักยภาพในการเป็นฐานการท่องเที่ยว และมีแนวโน้มการขยายตัวที่ดีในอนาคต และการพัฒนาความเชื่อมโยง จะสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองระหว่างประเทศ และยังเป็นการขยายบทบาทประเทศไทยในการเป็นประตูท่องเที่ยวสู่ประเทศในเขตลุ่มแม่น้ำโขง ตามยุทธศาสตร์ การให้ “ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวแห่งเอเชีย (Tourism Capital of Asia)” อีกด้วย

การศึกษาเสนอแนวทางการพัฒนาความเชื่อมโยงโดยกำหนด ยุทธศาสตร์หลัก ห้า ยุทธศาสตร์ คือ ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัด ครอบคลุมหมู่เกาะช้างและบริวารกับพื้นที่ชายฝั่ง ยุทธศาสตร์ความร่วมมือกับประเทศกัมพูชา ในการใช้ทรัพยากรการท่องเที่ยวและการส่งเสริมการตลาดร่วมกัน ทั้งนี้รวมถึงการพัฒนาพื้นที่คู่แฝด ตราด-เกาะกง ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองชายแดนให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน คลองใหญ่-หาดเล็ก ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองศูนย์กลางธุรกิจการท่องเที่ยวแหลมงอบ คู่ขนานกับการพัฒนาคลองใหญ่ ยุทธศาสตร์การเดินทางและการพัฒนาการท่องเที่ยวทางเรือ โดยส่งเสริมการเดินทางเชื่อมชายฝั่งไทย-กัมพูชา และ การรองรับเรือสำราญนานาชาติ

ในการดำเนินงาน ได้เสนอให้มีการสนับสนุนการท่องเที่ยวด้านประเทศกัมพูชาให้รักษาเอกลักษณ์และความยั่งยืนของแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ส่งเสริมการลงทุนทั้งภายในและภายนอกประเทศแก่นักลงทุนไทย พัฒนาโครงข่ายการท่องเที่ยวแบบวงรอบในระดับสองประเทศ และระดับพื้นที่ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการท่องเที่ยวด้านจังหวัดตราดมากขึ้น พัฒนาเมืองศูนย์กลางแหลมงอบและคลองใหญ่-หาดเล็ก นอกจากนี้ ควรจัดให้มีระบบบริหารจัดการการพัฒนา โดยการตั้งคณะกรรมการความร่วมมือการพัฒนาชายฝั่งทะเล ไทย-กัมพูชา คณะกรรมการประสานการพัฒนาชายฝั่งทะเลตราดเพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลกัมพูชา และคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ศูนย์กลางและแหล่งท่องเที่ยว

## **Abstract**

### **A Study on Development of Trat Province as a Tourism Base for Coastal Thai-Cambodia Tourism**

The cross national cooperation among Thailand and neighbouring countries is one of the critical strategies for peace and stability of the region, which can be seen from various collaborative projects. Currently, the main and effective cooperation in this region includes the Greater Mekong Subregion (GMS) and the Ayeyawady - Chao Phraya and Mekong Economic Cooperation Strategy (ACMECS) etc. The tourism network and collaboration between Thailand and Cambodia is part of such strategies. As the eastern coast of Thailand and the coastline of Cambodia are on the GMS's Southern Coastal Sub-corridor, the study on development of Trat province as a tourism base for Coastal Thai-Cambodian Tourism is significant. The promising future of Trat province to be a tourism base is confirmed by its potential and opportunity for tourism resource development, transportation networks and tourism trends in the nearby areas. It is estimated that the development of Trat province as a tourism base will benefit the socio-economic progress of both local and cross border areas. It also strengthens the role of Thailand as a Gateway to GMS countries, which would support the national strategies for Thailand as a Tourism Capital of Asia.

The study proposes 5 developmental strategies. Firstly, the provincial tourism development strategy will promote the Ko Chang Islands and coastal areas as an international destination. Secondly, the Thai-Cambodian Tourism Cooperation will co-utilize tourism resources for the co-marketing management. This includes a promotion of Trat province and Koh Kong as a "Twin Development Area." Thirdly, the Border Economic Zone (BEZ) development will be located at Khlong Yai – Hat Lek areas, where trade and tourism can be developed at the border, resulting in the development of the Cross Border Economic Zone (CBEZ) at Hat Lek - Cham Yeam. Fourthly, the Laem Ngob Tourism Business Centre will be established to support the coastal and islands tourism development. Lastly, marine and cruise tourism development will be developed for inter and intra-tourism linkages.

The implementation of these strategies needs other management schemes, which comprise the ecotourism and cultural conservation of Cambodian resources, investment support and promotion for Thai investors both within and inter-regional investment projects, national and cross border tourism network or loops development, Laem Ngob and Khlong Yai town centres development etc. Furthermore, in order to ensure the success, the management bodies should be established. These include the Coastal Thailand-Cambodia Cooperation Committee, Trat Coastal Development for Tourism Connection with Cambodia Committee, and Town and Tourism Attraction Development Committee.