

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งตลาดกลางรถขนส่ง ศึกษาวิธีคำนวณราคากลางที่ใช้เป็นราคาอ้างอิง และพัฒนาวิธีการสร้างตลอดจนการคำนวณดัชนีค่าขนส่งทางถนนในประเทศไทยที่สามารถใช้ตัวอ้างอิงถึงการเปลี่ยนแปลงราคาค่าขนส่งทั้งในปัจจุบัน และอนาคตได้

ทั้งนี้ได้มีการศึกษางานวิจัยเกี่ยวกับการขนส่ง การจัดตั้งตลาดกลางประเภทต่างๆ แนวทางการคำนวณราคากลาง ตลอดจนแบบจำลองทางการเงินที่ใช้ในการจัดทำดัชนีราคาค่าขนส่งทางทะเลและทางถนนในต่างประเทศ ซึ่งกระบวนการต่างๆ เหล่านี้ได้นำไปสู่การพัฒนาแบบจำลองสำหรับราคาค่าขนส่งภายในประเทศไทย จากนั้นได้ทำการสร้างและทดสอบแบบสอบถามเพื่อเก็บข้อมูลสำหรับใช้ในแบบจำลองที่ได้พัฒนาขึ้น โดยเก็บข้อมูลจากผู้ประกอบการขนส่งรายใหญ่ในประเทศ และได้สัมภาษณ์ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าเพื่อสอบถามความคิดเห็นกรณีที่จะมีการจัดตั้งตลาดรถขนส่งในประเทศไทย

จากข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์และการศึกษาเอกสารที่เกี่ยวข้อง พบว่า มีความเป็นไปได้ค่อนข้างน้อยในการจัดตั้งตลาดกลางรถขนส่งในประเทศไทย เนื่องจากขาดโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนหลายประการ

ในส่วนข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม ได้ทำการคำนวณดัชนีค่าขนส่งทางถนนของอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทั้ง 3 ประเภทซึ่งได้แก่ ปูนซีเมนต์ผง น้ำมันเชื้อเพลิง และตู้คอนเทนเนอร์ได้ และพบว่าความยืดหยุ่นของดัชนีราคาค่าขนส่งทางถนนของสินค้าทั้ง 3 ประเภทเมื่อเปรียบเทียบกับ การเคลื่อนไหวของราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วมีสัดส่วนไม่เท่ากัน ซึ่งสามารถแสดงได้ดังนี้

การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง > การขนส่งปูนซีเมนต์ผง > การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

ซึ่งจากผลการวิจัยดัชนีราคาค่าขนส่งที่พัฒนาขึ้น สามารถนำมาใช้เพื่อพยากรณ์ราคาค่าขนส่งในอนาคต สำหรับการขนส่งปูนซีเมนต์ น้ำมันเชื้อเพลิง และตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องมีการเก็บข้อมูลเพิ่มเติมเนื่องจากช่วงเวลาเก็บข้อมูลที่ใช้ในการวิจัยนั้นค่อนข้างสั้น

Abstract

The main purposes of the research are to study the feasibility of establishing the freight market, to calculate the reference price, and to develop models and calculate road freight indexes for Thailand that can be used as the references in the provision of present and future freight charges.

The literature was reviewed and combined with financial models used in established maritime transport and road freight indexes. This process led to the development of a financial model for road freight index in Thailand. Based on the financial model data requirement, a template questionnaire was created, pre-tested and utilised to collect data. Data and opinions was collected from key freight industry stakeholders.

From the interviews and related literature reviews, they show that it's difficult to establish the freight market in Thailand because of the lack of supporting infrastructures.

From the data collected, three freight indexes were developed. Road freight indexes for cement, container and fuel transportation are presented for a 12 months period (between July 2006 to June 2007). These indexes are based on the respective commodities' main transportation routes. The price elasticity of the 3 indexes compared to the diesel retail price index can be illustrated as:

$$\text{FUEL} > \text{CEMENT} > \text{CONTAINER}$$

In conclusion, the Road Freight Indexes developed can be used to forecast future freight price for cement, container and fuel transportation in Thailand. However, more data is needed as the time period for data collection was too short.