

บทคัดย่อ

โครงการวิจัยเรื่อง “การศึกษาเส้นทางหมายเลข 8: เส้นทางการค้าและเส้นทางท่องเที่ยว?” มีจุดประสงค์ที่จะศึกษาว่า เส้นทางหมายเลข 8 นี้ จะเป็นเส้นทางการค้าและเส้นทางท่องเที่ยวได้หรือไม่ เส้นทางนี้เป็นเส้นทางที่เชื่อมไทย ลาว เวียดนาม จากจังหวัดนครพนม ไปยังจังหวัดเหงะอาน ห่าติงห์ กว่างบิงห์ และกรุงฮานอย

ผลการวิจัยพบว่า ในปัจจุบันการขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางนี้ได้เพิ่มจำนวนขึ้นเรื่อย ๆ ในด้านการท่องเที่ยวก็เช่นกัน ทั้งสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองด่านแก้วแจวและด่านน้ำพาวให้การบริการตรวจตราหนังสือเดินทางด้วยความรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ด่านแก้วแจวมีเครื่องสแกนบุคคลและสัมภาระอย่างใดก็ตาม การตรวจตราสินค้าก็อาจจะมีมูลค่าได้ในบางกรณี

สินค้าจากประเทศไทยที่ผ่านบนเส้นทางหมายเลข 8 ส่วนหนึ่งข้ามมาจากจุดผ่านแดนในจังหวัดนครพนมและหนองคาย

แม้ว่าเส้นทางหมายเลข 8 นี้จะมีทัศนียภาพที่สวยงามที่สุดเส้นทางหนึ่งของลาวและศักยภาพในการท่องเที่ยว อีกทั้งยังเชื่อมลาวและอีสานของไทยสู่ทะเล แต่ก็มีความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุสำหรับรถที่บรรทุกหนักและตัวรถมีความยาว เนื่องจากสภาพกายภาพของเส้นทางที่มีความลาดชันบนพื้นที่ภูเขา การหักโค้ง สภาพหมอกหนาและฝนหนัก

การขาดการให้บริการบนเส้นทาง เช่น การบริการสถานีเติมน้ำมัน ร้านอาหาร อยู่ซ่อมรถ และการให้บริการโดยสารประจำทางที่มีจำนวนน้อย มีผลต่อการพัฒนาการค้าและการท่องเที่ยวบนเส้นทางนี้ พื้นที่ส่วนใหญ่บนภูเขาเป็นพื้นที่เปลี่ยว การขับรถในเวลากลางคืนไม่เป็นที่แนะนำ สำหรับวิธีการเดินทางที่สะดวกที่สุดคือ การเช่ารถเหมาคัน หรือเดินทางกับกลุ่มทัวร์

การเก็บค่าธรรมเนียม หรือ “เงินใต้โต๊ะ” ทั้งที่ด่านแก้วแจวและด่านน้ำพาว และช่วงเวลาทำการของด่านน้ำพาวที่สั้นเป็นข้อจำกัดอีกอันหนึ่งของการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 8 ไปสู่เส้นทางการค้าและการท่องเที่ยว ซึ่งควรได้รับการแก้ไข โดยการแก้ไขปัญหาคาดการณ์การในกรอบความร่วมมือในระดับจังหวัดของสามประเทศ

ในอนาคตอันใกล้ เส้นทางนี้น่าจะมีความสำคัญเพิ่มมากขึ้นเมื่อสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม-ท่าแขก) จะได้สร้างแล้วเสร็จ และหากมีการเปิดจุดผ่านแดนถาวรที่อำเภอบ้านแพงจังหวัดนครพนมซึ่งจะเป็นประตูส่งออกอีกประตูหนึ่งจากไทยไปยังลาว เวียดนามและจีนตอนใต้ นอกจากนี้ เส้นทางนี้อาจถูกใช้เพื่อการค้ามากขึ้นเมื่อตลาดชายแดนหลักชาวของลาวและเขตเศรษฐกิจชายแดนแก้วแจวในฝั่งเวียดนามจะพัฒนามากขึ้นในอนาคตอันใกล้

Abstract

Route no.8 links Thailand, Laos and Vietnam, and leads to the south of China. It begins at the Thai-Lao border, Nakhon Phanom and Tha Khek, crossing into Vietnam at Ha Tinh Province from where we can continue to Nghe An and Hanoi via Highway 1. This research explores the potential for trade and tourism along Route 8.

Initial research reveals increases in goods and tourists across the Lao-Vietnam border. Both Cau Treo and Nam Phao immigration and custom offices provide efficient passport checks, especially at Cau Treo with modern methods of scanning goods and people. However, customs processing may sometimes be more time consuming.

The goods transported via route no.8 from Thailand mostly come through the border crossings of Nakhon Phanom and Nong Khai.

Route 8 is a potential tourist attraction due to the scenic views along the road. It provides Laos and north-east Thailand a route to the sea. However, the risk of accidents is high due to the weather conditions, including thick fog and heavy rain in Laos; and the sharp curves and steep inclines are dangerous for trucks.

Limitations on trade and tourism include the lack of services, especially, gas stations, restaurants, food shops, car garages, as well as the limited number of buses between Vientiane and Hanoi. Much of the route is in largely unpopulated mountainous areas where driving at night is not recommended. Currently, the most convenient way to travel is hiring a car, van or bus, or joining a package tour.

The commission or extra fee paid to the officers of the immigration or custom at the checkpoint has harmed trade and tourist activities on this road. This problem needs to be solved, and tripartite cooperation among Thailand, Laos and Vietnam should be the means to a solution.

It is expected that in the near future there will be more traffic on the road, especially when the bridge crossing the Mekong River at Nakhon Phanom-Thakhek is constructed, and a new border gate at Ban Phaeng district in Nakhon Phanom is opened. This will make Ban Phaeng district another gateway to Vietnam, and to the south of China, through route no. 8.

The transportation of goods should increase also, especially when Lak Sao and Trung Tam border towns in Laos and Vietnam, as well as Cau Treo economic zone are further developed in the near future.