หัวข้อวิทยานิพนธ์ การวัดค่าคุณสมบัติต่างๆของคอนกรีตมวลเบาระบบ CLC จากค่า

ความหนาแน่นของคอนกรีต

นักศึกษา นายสุเมธ สันทัควัฒนา

รหัสนักศึกษา 50010867

ปริญญา วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

W.fl. 2553

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ ผศ.คร.คมสัน มาลีสี

บทคัดย่อ

คอนกรีตมวลเบาในระบบ CLC เป็นการผลิตโดยใช้น้ำยาเคมีทำให้เกิดฟองอากาศก่อนจึง นำไปผสมกับซีเมนต์และน้ำ ทำให้ความหนาแน่นของคอนกรีตลดลง การวิจัยนี้ศึกษาคุณสมบัติ ต่างๆของคอนกรีตมวลเบาที่มีความหนาแน่นอยู่ในช่วง 600 ถึง 1800 กก./ลบ.ม. ทดลองโดยใช้ อัตราส่วนน้ำต่อซีเมนต์เท่ากับ 0.4, 0.5, 0.6 และ 0.65 อัตราส่วนทรายต่อซีเมนต์เท่ากับ 1:1 โดยจะ ศึกษาถึงคุณสมบัติในด้านกำลังรับแรงอัด อัตราการดูดซึมน้ำ อัตราการหดตัว และค่าการนำความ ร้อน ซึ่งได้ค่ากำลังอัดอยู่ในช่วง 5 ถึง 300 กก./ตร.ซม. อัตราการคูดซึมน้ำอยู่ในช่วง 14% ถึง 33% อัตราการหดตัวอยู่ในช่วง 550μ - 1100μ และค่าการนำความร้อนอยู่ในช่วง 0.23 ถึง 0.61 วัตต์/เมตร-องศาเคลวิล

Thesis Title Prediction on the Properties of Cellular Light Weight Concrete

from Concrete Density

Student Mr.Sumate Santadwattana

Student ID. 50061503

Degree Master of Engineering

Programme Civil Engineering

Year 2010

Thesis Advisor Asst.Prof.Dr.Komsan Maleesee

ABSTRACT

Lightweight concrete in the system CLC (Cellular Lightweight Concrete) made by foaming agent create many bubble of air from foaming generator. When air bubble already added in the compound of sand cement (water, cement and sand),so density of concrete was reduced. This research is study all properties of lightweight concrete that range of density between 600 to 1800 kg/m3 and used water/cement ratio (w/c) at 0.4, 0.5, 0.6 and 0.65 of mortar and sand/cement ratio 1:1. Properties that interested are compressive strength, absorption, autogenously shrinkage and thermal conductivity. The testing result is that the compressive strength ranges between 5 to 300 ksc, the water absorption ranges between 14% to 33% by weight, the autogeneous shrinkage ranges between 550μ to 1100μ, the thermal conductivity ranges between 0.23 – 0.61 W/(m.oK).