รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย

โดย

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อัทธ์ พิศาลวานิช และคณะผู้วิจัย
คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

มกราคม 2552

สัญญาเลขที่ RDG5150022

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย

คณะผู้วิจัย	สังกัด
1. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อัทธ์ พิศาลวานิช	คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
2. ดร.พรพงศ์ สุมานนท์	คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
3. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ทัศสุรีย์ เปรมศรีรัตน์	คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
4. นางศุภรัตน์ พันธ์ฉลาด	ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
5. นายพูนทวี ชัยวิจิตมลากูล	ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
6. นางสาวอโรชา ติสรณวราภรณ์	ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
7. นางสาวพนิดา เชียรรติวงศ์	ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ชุดโครงการ “โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน”

สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

(ความเห็นในรายงานนี้เป็นของผู้วิจัย สกว. ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป)

คำนำ

โครงการ “การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย” ได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ซึ่งแสดงให้เห็นถึงสัดส่วนโครงสร้างของต้นทุนโลจิสติกส์ที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น รวมทั้งทราบต้นทุนโลจิสติกส์ของกิจกรรมการผลิตแต่ละประเภทด้วย สำหรับเนื้อหาในรายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์นี้ประกอบด้วย 5 บท คือ บทที่ 1 บทนำ บทที่ 2 ทบทวนวรรณกรรม บทที่ 3 การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ บทที่ 4 การวิเคราะห์ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ และบทที่ 5 สรุปและข้อเสนอแนะ

คณะผู้วิจัยขอขอบคุณ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ที่สนับสนุนเงินทุนในการสร้างองค์ความรู้ใหม่เกี่ยวกับตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาศักยภาพให้แก่กิจกรรมการผลิตของประเทศ ขอขอบคุณ คุณประภาศรี พงษ์วัฒนา ผู้อำนวยการส่วนบัญชีอุปสงค์และอุปทาน สำนักบัญชีประชาชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ให้คำปรึกษาและข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ยิ่งต่อโครงการ ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการและเอกชนที่ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลประกอบการวิจัย และขอขอบคุณผู้ตอบแบบสำรวจภาคสนามทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามอย่างเต็มที่ ไว้ ณ ที่นี้ด้วย

คณะผู้วิจัย คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย หวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานราชการ องค์กรธุรกิจภาคเอกชน และบุคคลทั่วไปที่มีความสนใจข้อมูลด้านโลจิสติกส์ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการร่วมพัฒนาศักยภาพให้แก่กิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างๆ ของประเทศไทยต่อไป

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อัทธ์ พิศาลวานิช
อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์
ผู้อำนวยการศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
มกราคม 2552

บทคัดย่อ

โครงการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย (The Construction of Input-Output Table of Logistics in Thailand: I/O Logistics) สามารถแสดงการใช้วัตถุดิบในการผลิตของกิจกรรมต่างๆ และการการจายผลผลิตหรือบริการของกิจกรรมโลจิสติกส์ได้ โดยมีวัตถุประสงค์ของโครงการดังนี้

1) สร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549
2) วิเคราะห์โครงสร้างด้านโลจิสติกส์ของกิจกรรมการผลิตของไทย
3) จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายด้านต้นทุนโลจิสติกส์ของภาคการผลิตของไทย ทั้งการผลิตในระดับต้นน้ำและปลายน้ำ
4) เติมเต็มองค์ความรู้ด้านการคำนวณและวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทยให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ปี 2549 นี้ในลำดับแรกเป็นการรวบรวมข้อมูลซึ่งประกอบไปด้วยข้อมูลปฐมภูมิและข้อมูลทุติยภูมิ โดยข้อมูลปฐมภูมิที่นำมาใช้ในการคำนวณนั้นได้จากการสำรวจภาคสนามผู้ประกอบการโลจิสติกส์ทั่วประเทศจำนวน 3,000 ตัวอย่าง ร่วมกับการสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ประกอบการโลจิสติกส์ ส่วนข้อมูลทุติยภูมินั้นประกอบด้วยตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทยปี 2543 ขนาด 58 กิจกรรมการผลิต และข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโลจิสติกส์

ในลำดับถัดไปเป็นการคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ในปี 2549 โดยเริ่มจากการปรับตารางปัจจัยการผลิตผลผลิตปี 2543 เป็นปี 2549 หลังจากนั้นทำการแยกกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ออกจากกิจกรรมเดิมที่มีอยู่ในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศ ขนาด 58 กิจกรรม คือ กิจกรรมการผลิตไฟฟ้าและก๊าซ (รหัส 045) กิจกรรมการขนส่ง (รหัส 051) และกิจกรรมบริการไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสาร (รหัส 052) เนื่องจากกิจกรรมการผลิตทั้ง 3 กิจกรรมนี้มีรายละเอียดของกิจกรรมโลจิสติกส์และมิใช่โลจิสติกส์รวมกันอยู่ จากนั้นเมื่อแยกกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ออกจากกิจกรรมทั้ง 3 นี้เสร็จสิ้นแล้ว จะได้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตที่ได้จะมีขนาด 89 กิจกรรม โดยมีกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ทั้งสิ้น 25 กิจกรรม

จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย ปี 2549 พบว่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยในปี 2549 มีมูลค่าเท่ากับ 747,369.1 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 9.53 ต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ปี 2549 ณ ราคาประจำปี และหากจำแนกออกเป็นประเภทของกิจการด้านโลจิสติกส์แล้ว จะพบว่าส่วนใหญ่ร้อยละ 9.47 ต่อมูลค่า GDP เป็นต้นทุนที่เกิดจากการขนส่ง คิดเป็นมูลค่า 742,187.9 ล้านบาท ทั้งการขนส่งทางบกที่มีมูลค่าการใช้บริการมากที่สุด คิดเป็น

ร้อยละ 4.23 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ โดยเฉพาะการขนส่งโดยรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กิโลกรัม ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ที่มีมูลค่ามากเป็นอันดับสองคือ บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง ร้อยละ 2.93 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ โดยส่วนใหญ่แล้วเป็นการใช้บริการกิจการตัวแทนผู้ส่งออก และบริการบุคคลที่ 3 คิดเป็นร้อยละ 1.66 และ 0.51 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากกิจการทั้ง 2 ข้างต้น เป็นกิจการที่ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ผลิตในการส่งสินค้าไปยังผู้บริโภคทั้งในประเทศและต่างประเทศ จึงเป็นความจำเป็นที่ผู้ประกอบการผลิตในขนาดกลางจนถึงขนาดเล็กที่มีความจำกัดในเรื่องเงินทุน เทคโนโลยี และบุคลากร ทำให้ต้องใช้บริการเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้เป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางน้ำและทางอากาศ มีมูลค่ามากเป็นอันดับรองลงมา คิดเป็นร้อยละ 1.68 และ 0.37 ตามลำดับ สำหรับต้นทุนการบริหารคลังสินค้าของประเทศไทย ปี 2549 พบว่ามีมูลค่า 5,181.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.07 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ

นอกจากนั้นทางคณะผู้วิจัยได้จัดทำโปรแกรม IOLOP (Input-Output of Logistics Program) ที่สามารถวิเคราะห์วิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนและแหล่งที่มาของรายได้ของกิจการขนส่งและกิจการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง (หรือที่เรียกว่ากิจกรรมโลจิสติกส์) รวมทั้งสามารถวิเคราะห์ผลกระทบจากปัจจัยภายนอกอื่นๆ ที่มีต่อกิจการโลจิสติกส์ด้วย

ABSTRACT

The project for The Construction of Input-Output Table of Logistics in Thailand: I/O Logistics that can show the use of raw materials in the production process of various Activities and their production distribution or service, obtaining the following purposes

1) Creating a Logistics input-output table for the year 2549.
2) Analyzing the Logistics structure of Thai production activities.
3) Presenting the policy concerning Logistics costs of Thai production sector in both upstream and downstream.
4) Enhancing the knowledge of calculating and analyzing of Thai Logistics costs.

The calculation of an Input-Output Table of Logistics for the year 2549 is done by at first collecting an information which is consisted of a primary and secondary data of which a primary data has been acquired by field surveys and interviews in dept from Logistics entrepreneurs all over the country. As for a secondary data which is consisted of an Input-Output Table in Thailand for the year 2543 at 58 Production Activities and other data relating to Logistics Activities from various officials.

The latter is a calculation of a Logistics input-output table for the year 2549 and is done by adjusting an Input-Output table for the year 2543 to become a table of the year 2549 then selecting Logistics Activities from the existing Activities in an Input-Output table at 58 Activities. Those are Electricity and Gas (code 045), Transportation (code 051) as well as Postal services and Communication (code 052) which of the three Activities obtain a Logistics Activities detail and not a Logistics detail itself. Since Logistics Activities are being separated from the three Activities mentioned then an Input-Output table at 89 Activities is derived with 25 Logistics Activities in total.

From the Logistics Input-Output table for the year 2549 shows that the costs of Logistics is valued at 747,369.1 million Bahts or 9.53 percent to GDP for the year 2549 at the annual price. If Logistics trades are being categorized then 9.47 percent to GDP becomes costs of a transportation whose value is 742,187.9 million Bahts whereas Land Transportation Service being the most used amounting 4.23 percent to GDP especially large trucks weighting more than 1,600 kilograms. The second most used Logistics service is the Service derived from

Land Transportation amounting 2.93 to GDP and most of which are the services of export agents. The third being the service of a third party amounting 1.66 and 0.51 to GDP respectively and the two mentioned trades are being an enterprise supporting those who export to consumers both locally and internationally thus it is necessary to the small and medium manufacturers whose capital investment, technology and personnel are limited. Apart from that the costs for the Sea and Air Logistics are being lesser valued items amounting 1.68 and 0.37 respectively and the costs of Trading Stock in Thailand for the year 2549 is valued 5,181.1 million Bahts or amounting 0.07 to GDP.

Besides the team of researches have developed a program IOLOP (Input-Output of Logistics Program) that can analyze the structure of costs and income sources of the Transportation Trades and related enterprises (this can be termed as Logistics Activities) and it can also analyze the effects on the external factors that affecting Logistics businesses.

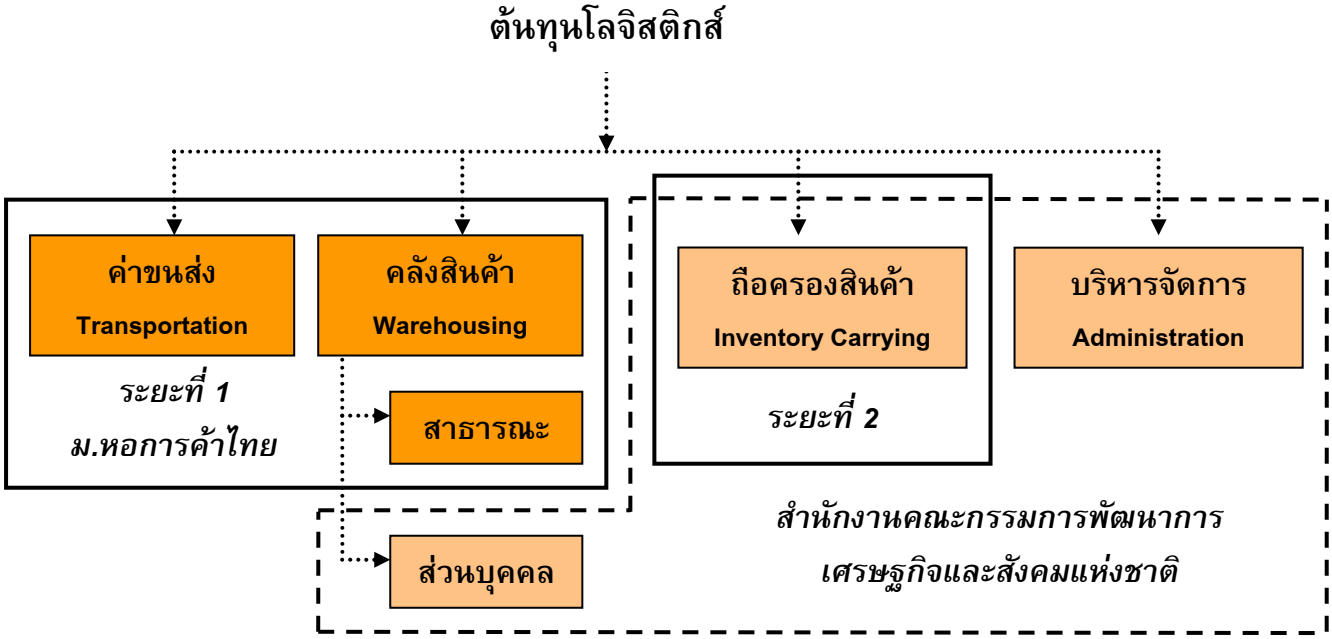
บทสรุปผู้บริหาร

ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาหลายภาคส่วนของประเทศ ทั้งสถาบันการศึกษา หน่วยงานเอกชน และรัฐบาลไทยได้กล่าวถึงการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์กันอย่างกว้างขวาง เหตุผลเนื่องจากโลจิสติกส์เป็นยุทธศาสตร์หนึ่งที่จะนำมาใช้เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยเห็นได้จากการที่บริษัทต่างๆ หันมาให้ความสำคัญกับการปรับตัวโดยการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ เพื่อสร้างผลประกอบการและเพิ่มศักยภาพการแข่งขันให้เพิ่มขึ้น ในขณะที่ภาครัฐฯ ก็มีแผนแม่บทการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย ภายใต้แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2548-2551[1] เช่นกัน

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยนั้นได้เคยมีบางหน่วยงานคำนวณไว้แล้ว ทั้งจากสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่ได้คำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ไว้ครบทั้ง 4 ด้าน คือ 1) ต้นทุนการขนส่งสินค้า (Transportation Cost) 2) ต้นทุนการบริหารคลังสินค้า (Warehousing Cost) 3) ต้นทุนการถือครองสินค้า (Inventory Carrying Cost) และ 4) ต้นทุนการบริหารจัดการ (Administration Cost) แต่เป็นการคำนวณบนพื้นฐานข้อมูลจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตเดิมที่ยังมีกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ไม่ครบถ้วนร่วมกับข้อมูลอื่นๆ ส่วนการคำนวณต้นทุนโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นการศึกษาศักยภาพการแข่งขันของประเทศผ่านการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์เฉพาะการบริหารจัดการและการบริหารคลังสินค้าส่วนบุคคลเท่านั้น ดังนั้นจึงเกิดโครงการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 (Input-Output Table of Logistics in Thailand) ซึ่งแยกประเภทของกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ให้ครอบคลุมกิจกรรมด้านการขนส่งและการบริหารคลังสินค้าสาธารณะมากยิ่งขึ้น หลังจากนั้นสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะดำเนินการสานต่อการคำนวณต้นทุนด้านโลจิสติกส์ให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดย สศช. จะดำเนินการคำนวณต้นทุนการถือครองสินค้า (Inventory Carrying Costs) ในระยะที่ 2 ต่อไป (แผนภาพที่ 1)

---

[1]เป็นร่างแผนแม่บทพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พฤษภาคม 2548) จัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2547 ที่ให้ทุกกระทรวงที่เกี่ยวข้องจัดทำ Logistics Roadmap



แผนภาพที่ 1 ส่วนประกอบของต้นทุนโลจิสติกส์

หมายเหตุ : คือ การจัดทำต้นทุน Logistics ทั้งหมดของประเทศไทย ซึ่งมีการจัดทำขึ้นในภาพรวมโดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

คือ งานจัดทำ I/O Logistics โดยมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

คือ การจัดทำต้นทุน Logistics โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

ในปัจจุบันตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย มีการแยกกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์เพียง 13 กิจกรรมเท่านั้น แต่ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ได้ทำการแยกประเภทของกิจกรรมเพิ่มเติมเป็น 32 กิจกรรม ประกอบด้วยกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ 25 กิจกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์แต่มีรายละเอียดอยู่ใน 13 กิจกรรมเดิมอีก 7 กิจกรรม แสดงรายละเอียดในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ขอบเขตของกิจกรรมในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549

รหัส I/O ประเทศ 58 กิจกรรม	รหัส I/O ประเทศ 180 กิจกรรม	กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในตาราง I/O ระดับประเทศ	กิจกรรมที่เพิ่มขึ้นในตาราง I/O โลจิสติกส์	
045	135	การผลิตไฟฟ้า	045A	การผลิตไฟฟ้า
	136	การผลิตก๊าซธรรมชาติ	045B01	ขนก๊าซทางท่อ
			045B02	โรงแยกก๊าซ
051	149	การขนส่งทางรถไฟ	051A01	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ
			051A02	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ
	150	ขนส่งโดยสารทางบก	051B	ขนส่งโดยสารทางบก
	151	การขนส่งสินค้าทางบก	051C01	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.
			051C02	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.
	152	การให้บริการเสริมการขนส่งทางบก	051D01	สถานีขนส่งสินค้า
			051D02	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว
			051D03	ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน
			051D04	บริการทางบก
	153	การขนส่งทางทะเล	051E	ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
	154	การขนส่งชายฝั่งและการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ	051F01	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล
			051F02	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ลำน้ำในประเทศ
			051F03	ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ
051	155	บริการเสริมการขนส่งทางน้ำ	051G01	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
			051G02	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน
			051G03	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน
			051G04	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา
			051G05	บริการนำร่อง
			051G06	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า
	156	การขนส่งทางอากาศ	051H01	ขนส่งสินค้าทางอากาศ
			051H02	บริการสนามบิน
			051H03	วิทยุการบิน
			051H04	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ
	157	บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	051I01	การบรรจุหีบห่อ
			051I02	การบริการบุคคลที่ 3
			051I03	ตัวแทนผู้ส่งออก
			051I04	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร
	158	สถานที่เก็บสินค้าและการเก็บสินค้า	051J01	ไซโล
			051J02	คลังสินค้าและห้องเย็น
052	159	บริการไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสาร	052A	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์
			052B	บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ

หมายเหตุ: กิจกรรมที่แถบสี คือ กิจกรรมด้านโลจิสติกส์

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

สรุปต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย

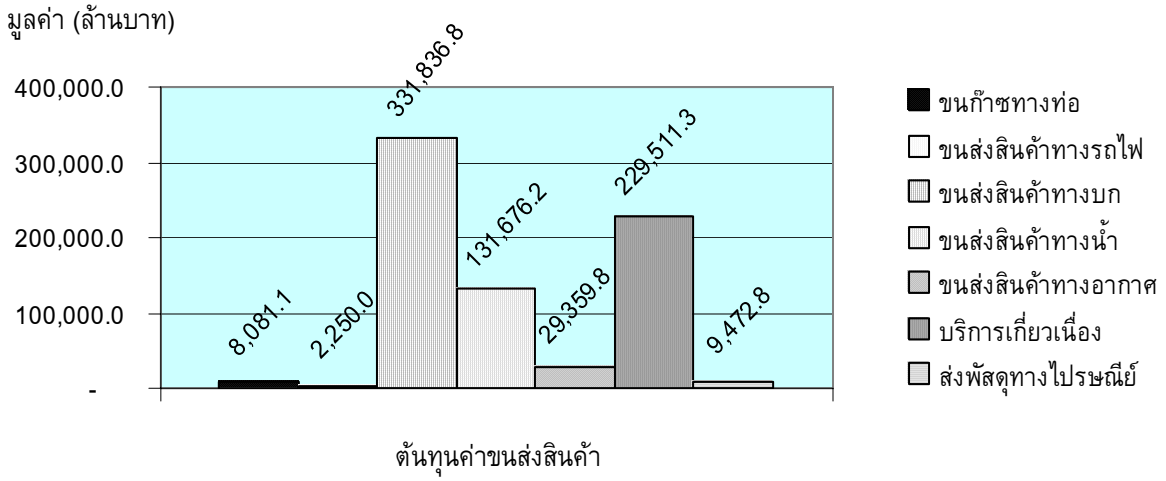
ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยในปี 2549 มีมูลค่าเท่ากับ 747,369.1 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 9.53 ต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ปี 2549 ณ ราคาประจำปี และหากจำแนกออกเป็นประเภทของกิจการด้านโลจิสติกส์แล้ว จะพบต้นทุนที่เกิดจากค่าขนส่งมีสัดส่วนต่อ GDP มากที่สุด ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 9.47 ต่อมูลค่า GDP หรือมีมูลค่า 742,187.9 ล้านบาท โดยเฉพาะในส่วนของการขนส่งสินค้าทางบกที่มีสัดส่วนต่อ GDP มากที่สุดในกลุ่มขนส่งสินค้า โดยมีสัดส่วน คิดเป็นร้อยละ 4.23 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ สำหรับต้นทุนด้านโลจิสติกส์ที่มีมูลค่ามากเป็นอันดับสองคือ บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง ที่มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 2.93 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ โดยส่วนใหญ่แล้วเป็นการใช้บริการกิจการตัวแทนผู้ส่งออก และบริการบุคคลที่ 3 คิดเป็นร้อยละ 1.66 และ 0.51 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากกิจการทั้ง 2 ข้างต้น เป็นกิจการที่ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ผลิตในการส่งสินค้าไปยังผู้บริโภคทั้งในประเทศและต่างประเทศ จึงเป็นความจำเป็นที่ผู้ประกอบการผลิตในขนาดกลางจนถึงขนาดเล็กที่มีความจำกัดในเรื่องเงินทุน เทคโนโลยี และบุคลากร ทำให้ต้องใช้บริการเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้เป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางน้ำและทางอากาศ มีมูลค่ามากเป็นอันดับรองลงมา คิดเป็นร้อยละ 1.68 และ 0.37 ตามลำดับ สำหรับต้นทุนการบริหารคลังสินค้าของประเทศไทย ปี 2549 พบว่ามีมูลค่า 5,181.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.07 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ (ตารางที่ 2 และแผนภาพที่ 2)

ตารางที่ 2 ต้นทุนโลจิสติกส์และสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทย ปี 2549

ต้นทุนโลจิสติกส์	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ ต่อ GDP)
ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า	**742,187.9**	**9.47**
ขนก๊าซทางท่อ	**8,081.1**	**0.10**
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	**2,250.0**	**0.03**
ขนส่งสินค้าทางบก	**331,836.8**	**4.23**
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	263,351.7	3.36
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	68,485.1	0.87
ขนส่งสินค้าทางน้ำ	**131,676.2**	**1.68**
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	73,829.4	0.94
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	54,094.8	0.69
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	3,751.9	0.05
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	**29,359.8**	**0.37**
บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	**229,511.3**	**2.93**
สถานีขนส่งสินค้า	32.4	0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	369.9	0.00
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	14,730.7	0.19
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	8,494.3	0.11
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	5,377.5	0.07
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	2,629.3	0.03
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	161.7	0.00
บริการนำร่อง	693.4	0.01
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	3,710.2	0.05
บริการสนามบิน	10,711.1	0.14
วิทยุการบิน	791.1	0.01
การบรรจุหีบห่อ	11,220.7	0.14
การบริการบุคคลที่ 3	40,237.4	0.51
ตัวแทนผู้ส่งออก	130,351.3	1.66
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	**9,472.8**	**0.12**
ต้นทุนการบริหารคลังสินค้า	**5,181.1**	**0.07**
ไซโล	165.0	0.00
คลังสินค้าและห้องเย็น	5,016.1	0.06
ต้นทุนโลจิสติกส์	**747,369.1**	**9.53**
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ปี 2549 ณ ราคาประจำปี	**7,841,297.0**	**-**

หมายเหตุ: มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ปี 2549 ณ ราคาประจำปี เป็นข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



แผนภาพที่ 2 มูลค่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของประเทศไทย ปี 2549

เมื่อพิจารณาต้นทุนโลจิสติกส์ของแต่ละกิจการต่อต้นทุนค่าวัตถุดิบแล้ว สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่มด้วยกัน คือ กลุ่มที่ 1 กิจการที่มีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าวัตถุดิบน้อยกว่าร้อยละ 5.0 (ตารางที่ 3) กลุ่มที่ 2 สัดส่วนระหว่างร้อยละ 5.0 – ร้อยละ 10.0 (ตารางที่ 4) และกลุ่มที่ 3 สัดส่วนมากกว่าร้อยละ 10.0 (ตารางที่ 5)

ตารางที่ 3 กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบน้อยกว่าร้อยละ 5.0

รายการ	ร้อยละ
ภาคเกษตรกรรม	
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	4.4
ภาคอุตสาหกรรม	
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	3.6
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	2.4
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	3.8
อุตสาหกรรมอื่นๆ	2.3
ภาคบริการ	
ไฟฟ้าและประปา	0.6
ค้าส่ง ค้าปลีก	2.8
ภัตตาคารและโรงแรม	2.4
การขนส่งโดยสารและโทรคมนาคม	4.8
ธนาคารและการประกันภัย	1.7
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	0.5
บริการอื่นๆ	1.6

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ตารางที่ 4 กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบมากกว่าร้อยละ 5.0 – ร้อยละ 10.0

รายการ	ร้อยละ
ภาคเกษตรกรรม	
ประมง	6.4
ภาคอุตสาหกรรม	
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	6.6
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	7.2
ผลิตภัณฑ์โลหะ	5.4
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	7.2
ภาคบริการ	
การก่อสร้าง	7.9
การขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์	6.6

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ตารางที่ 5 กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบมากกว่าร้อยละ 10.0

รายการ	ร้อยละ
ภาคอุตสาหกรรม	
เหมืองแร่	12.2
ภาคบริการ	
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	13.7
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	36.1
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	21.2
ตัวแทนผู้ส่งออก	13.9

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ข้อเสนอแนะของอุตสาหกรรมต้นน้ำและปลายน้ำ

หากพิจารณากิจกรรมการผลิตต้นน้ำและปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการแล้ว สามารถทราบถึงต้นทุนค่าขนส่งที่ชัดเจนขึ้นในแต่ละภาคการผลิต ว่ากิจกรรมเกี่ยวเนื่องใดมีค่าขนส่งสูงหรือต่ำ[2] รวมทั้งกำหนดแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง (ตารางที่ 6 – 11) ดังนี้

1. ภาคเกษตรกรรม กิจกรรมต้นน้ำและปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่ง รวมถึงแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่งของภาคเกษตรกรรม แสดงในตารางดังนี้

[2] กิจกรรมต้นน้ำของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

- ค่าขนส่งสูง คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าวัตถุดิบที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่ามากกว่าร้อยละ 20
- ค่าขนส่งต่ำ คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าวัตถุดิบที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่าน้อยกว่าร้อยละ 20

กิจกรรมปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

- ค่าขนส่งสูง คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าการขายสินค้าที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการได้รับจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่ามากกว่าร้อยละ 20
- ค่าขนส่งต่ำ คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าการขายสินค้าที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการได้รับจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่าน้อยกว่าร้อยละ 20

ตารางที่ 6 กิจกรรมต้นน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
ประมง โรงสีข้าว และการป่นแป้งอื่นๆ การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาฆ่าแมลง น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	การทำนา พืชอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	1. รวมกลุ่มเกษตรกรที่มีความต้องการวัตถุดิบประเภทเดียวกัน เพื่อให้การซื้อวัตถุดิบในปริมาณมาก ราคาถูก และประหยัดค่าขนส่ง 2. จัดทำแผนการใช้วัตถุดิบในปริมาณที่เหมาะสมกับการผลิตในแต่ละช่วงเวลา เพื่อลดสต๊อกของวัตถุดิบ 3. ใช้พลังงานทดแทนให้มากขึ้น ทั้งในกระบวนการผลิต การเพาะปลูก และการขนส่ง 4. เนื่องจากสินค้าเกษตรมีความอ่อนไหว เน่าเสียง่าย และต้องระมัดระวังในการเคลื่อนย้าย การขนส่งแบบรางจึงเหมาะสมสำหรับสินค้าเกษตร ดังนั้นจึงควรพัฒนาเทคโนโลยีหัวรถจักร จำนวนหัวรถจักร และแตร่บรรทุก เพื่อให้ประสิทธิภาพการขนส่งรางมีความรวดเร็วและขนส่งได้ปริมาณมากขึ้น 5. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งทางราง เช่น การตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้าที่รวดเร็วและไม่เสียหาย เป็นต้น 6. เปลี่ยนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายจากการขนส่งทางถนน

ตารางที่ 7 กิจกรรมปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
ปศุสัตว์ การแปรรูปและถนอมอาหาร โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง การแปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ ภัตตาคารและโรงแรม	การทำนา การทำสวนผักและผลไม้ การฆ่าสัตว์ โรงสีข้าว และการปั่นแป้งอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป การปั่นด้าย การทอผ้า การฟอกย้อม	1. จัดทำแผนการปลูกพืช หรือเลี้ยงสัตว์ ให้สามารถรองรับความต้องการของตลาดในแต่ละช่วงเวลาให้เหมาะสม เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเก็บสต๊อกสินค้า โดยเฉพาะพืช 2. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งทางราง เช่น การตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้ารวดเร็วและไม่เสียหาย เป็นต้น 3. เปลี่ยนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายจากการขนส่งทางถนน 4. ส่งเสริมการรวมกลุ่มของเกษตรกรกับโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกำหนดปริมาณการค้า และช่วงเวลาในการขนส่ง 5. พัฒนาประสิทธิภาพของโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยฯ หรือ รพท. (ICD) ทั้งระบบการแยกสินค้า และสถานะบรรจุ 6. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภูมิภาค เช่น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ด้านผลไม้ในภาคตะวันออก เป็นต้น เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 7. ส่งเสริมให้กิจการ SMEs ด้านโลจิสติกส์รวมกลุ่มกันเพื่อแบ่งค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ไม่ให้มีการตัดราคากันเอง และเพื่อทำให้ราคาค่าขนส่งถูกลงด้วย

2. <u>ภาคอุตสาหกรรม</u> กิจกรรมต้นน้ำและปลายน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่ง รวมถึงแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่งของภาคอุตสาหกรรม แสดงในตารางดังนี้

ตารางที่ 8 กิจกรรมต้นน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
การทำนา การปั่นด้าย การทอผ้า การฟอกย้อม การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	ปศุสัตว์ การขุดเจาะน้ำมันดิบ ทำเหมืองถ่านหิน การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า ผลิตภัณฑ์อื่นที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	1. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางราง ทั้งการตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้ารวดเร็ว ไม่เสียหาย รวมทั้งเพิ่มจำนวนหัวรถจักรและแคร่บรรทุกสินค้า และพัฒนาเส้นทางให้เชื่อมต่อไปยังนิคมอุตสาหกรรม 2. ปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย 3. พัฒนาระบบสารสนเทศของกิจการ เพื่อบริหารสต๊อกของวัตถุดิบให้มีประสิทธิภาพ ไม่ขาดแคลน 4. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภาค เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 5. พัฒนาบุคลากรของธุรกิจให้มีความรู้และชำนาญด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น 6. ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินรถ เช่น ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่วิ่งออกนอกเส้นทาง ป้องกันการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ป้องกันการขับรถเร็ว เป็นต้น 7. ส่งเสริมการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการรายย่อย ที่ขาดความพร้อมด้านเงินทุนในการขยายกิจการ และสามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งสินค้าได้

ตารางที่ 9 กิจกรรมปลายน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
การผลิตเครื่องดื่ม การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ การผลิตไฟฟ้า การก่อสร้าง งานบริการสาธารณะ ก่อสร้างอื่นๆ การค้า ภัตตาคารและโรงแรม	การแปรรูปและถนอมอาหาร การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ โรงแยกก๊าซ ขนส่งโดยสารทางบก ขนส่งสินค้าทางบก รถน้ำหนัก >1,600 กก. การบริการสาธารณะ	1. พัฒนาระบบสารสนเทศของกิจการเพื่อใช้บริหารสินค้าคงคลัง ให้มีความเหมาะสมต่อภาวะความต้องการของตลาดอยู่เสมอ และลดค่าใช้จ่ายด้านคลังสินค้าลงได้ 2. พัฒนาบุคลากรของธุรกิจให้มีความรู้และชำนาญด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น 3. บริหารระบบการขนส่งของกิจการเพื่อลดจำนวนรถเที่ยวเปล่า 4. ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินรถ เช่น ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่วิ่งออกนอกเส้นทาง ป้องกันการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ป้องกันการขับรถเร็ว เป็นต้น 5. เปลี่ยนไปใช้การขนส่งที่ประหยัดค่าใช้จ่ายมากกว่า เช่น เปลี่ยนจากขนส่งทางรถเป็นขนส่งทางเรือ เป็นต้น 6. พัฒนาจุดเชื่อมโยงการขนส่ง เช่น ระหว่างการขนส่งทางน้ำสู่ทางบก ให้มีระบบการขนถ่ายที่สะดวกรวดเร็ว และป้องกันการเสียหายจากการขนถ่ายได้เป็นอย่างดี 7. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภูมิภาค เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 8. ส่งเสริมให้กิจการ SMEs ด้านโลจิสติกส์รวมกลุ่มกันเพื่อแบ่งค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ไม่ให้มีการตัดราคากันเอง และเพื่อทำให้ราคาค่าขนส่งถูกลงด้วย

3. <u>ภาคบริการ</u> กิจกรรมต้นน้ำและปลายน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่ง รวมถึงแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่งของภาคบริการ แสดงในตารางดังนี้

ตารางที่ 10 กิจกรรมต้นน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
การทำสวนผักและผลไม้ ประมง การทำเหมืองอโลหะ โรงสีข้าว และการป่นแป้งอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ การผลิตเครื่องดื่ม การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ การแปรรูปไม้ การผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	การขุดเจาะน้ำมันดิบ เหมืองถ่านหิน การฆ่าสัตว์ การแปรรูปและถนอมอาหาร การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์ การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ โรงแยกก๊าซ	1. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางราง ทั้งการตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้ารวดเร็ว ไม่เสียหาย รวมทั้งเพิ่มจำนวนหัวรถจักรและแคร่บรรทุกสินค้า และพัฒนาเส้นทางให้เชื่อมต่อไปยังนิคมอุตสาหกรรม 2. ปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย 3. พัฒนาระบบสารสนเทศของกิจการ เพื่อบริหารสต๊อกของวัตถุดิบให้มีประสิทธิภาพ ไม่ขาดแคลน 4. จัดการเจรจาทางธุรกิจ (Business Matching) ระหว่างผู้ผลิต และผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider) 5. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภาค เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 6. พัฒนาบุคลากรของธุรกิจให้มีความรู้และชำนาญด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น 7. ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินรถ เช่น ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่วิ่งออกนอกเส้นทาง ป้องกันการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ป้องกันการขับรถเร็ว เป็นต้น 8. ส่งเสริมการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการรายย่อย ที่ขาดความพร้อมด้านเงินทุนในการขยายกิจการ และสามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งสินค้าได้

ตารางที่ 11 กิจกรรมปลายน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
	ประมง การแปรรูปและถนอมอาหาร โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่นๆ การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์ การแปรรูปไม้ การผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้ การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ภัตตาคารและโรงแรม ขนส่งโดยสารทางบก ขนส่งสินค้าทางบก รถน้ำหนัก >1,600 กก. ขนส่งสินค้าทางอากาศ ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ การบริการสาธารณะ งานบริการอื่นๆ	1. พัฒนาระบบเชื่อมโยงการขนส่งทางท่อให้สามารถเชื่อมต่อไปยังแหล่งผลิตสำคัญๆ ได้อย่างทั่วถึงสะดวก 2. ปรับปรุงระบบการขนส่งทางรางและทางท่อไม่ให้ทับซ้อนเส้นทางกัน 3. ส่งเสริมให้ใช้ระบบขนส่งทางท่อให้มากขึ้นกว่าเดิม เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่งทางถนน โดยการใช้มาตรการสนับสนุนการขนส่งทางท่อ เช่น ห้ามรถบรรทุกน้ำมันวิ่งไกลเกินระยะทางที่กำหนด หรือจำกัดเขตการวิ่งของรถบรรทุกน้ำมัน เป็นต้น 4. เจรจาขอลดค่าเช่าที่ดินในการวางท่อจากการรถไฟแห่งประเทศไทยลง พร้อมทั้งสนับสนุนให้การรถไฟฯ และท่อส่งน้ำมันดำเนินกิจการที่ส่งเสริมซึ่งกันและกัน เช่น ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับน้ำมันจากคลังน้ำมันที่ต่อเนื่องจากการขนส่งน้ำมันทางท่อ แทนการขนส่งโดยตรงจากโรงกลั่น เป็นต้น 5. ใช้มาตรการสนับสนุนการขนส่งน้ำมันทางท่อ เช่น ห้ามรถบรรทุกน้ำมันวิ่งไกลเกินระยะทางที่กำหนด หรือจำกัดเขตการวิ่งของรถบรรทุกน้ำมัน เป็นต้น

หมายเหตุ: กิจการของภาคบริการ คือ การให้บริการของกิจการโรงแยกก๊าซ

ข้อเสนอแนะในภาพรวม

นอกจากแนวทางการพัฒนาข้างต้นแล้ว แนวทางการช่วยเหลือในภาพรวมที่ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนต้องร่วมมือกัน ก็คือการเสริมสร้างความสามารถด้านโลจิสติกส์ โดยรัฐบาลต้องหาแนวทางในการสร้างเสถียรภาพของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้ผันผวน รวมถึงการให้ข้อมูลแก่ผู้ประกอบการ ทั้งข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ของกิจการตนเองและกิจการที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลกฎระเบียบด้านการขนส่ง และมาตรการทางการค้าอื่นๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้ผู้ประกอบการทราบและคาดการณ์สถานการณ์ล่วงหน้าได้ และสามารถตัดสินใจวางแผนการขนส่งและการผลิตได้อย่างถูกต้อง สำหรับกลุ่มที่ 2 เป็นกิจการที่มีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนวัตถุดิบค่อนข้างมาก เนื่องจากต้องพึ่งพาการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบสูง แนวทางในการเพิ่มศักยภาพของกลุ่มกิจการนี้คือควรให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์ วางแผนการผลิตและจัดหาแหล่งวัตถุดิบที่เสียค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้อยกว่า และกลุ่มที่ 3 ที่มีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ในระดับสูง คือ กิจการเหมืองแร่ ที่เป็นการขนส่งสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก ควรปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า เช่น การขนส่งทางราง ทางน้ำ เป็นต้น รวมทั้งส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกให้มากขึ้น

รวมถึงแนวทางในภาพรวมเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยโดยเน้นเสริมสร้างประสิทธิภาพของระบบโลจิสติกส์ในด้านของการลดต้นทุนโลจิสติกส์ลงให้ได้อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อส่งผลให้ราคาสินค้าถูกลง ส่งสินค้าได้รวดเร็วและมีคุณภาพมากยิ่งขึ้น ก่อให้เกิดความได้เปรียบในการส่งออกสินค้าของไทย ทำให้สินค้าไทยสามารถแข่งขันกับนานาประเทศได้มากขึ้น ภาครัฐและภาคเอกชนจำเป็นต้องร่วมกันหาแนวทางในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ รวมทั้งการส่งเสริมเรื่องระบบข้อมูลด้านโลจิสติกส์ของประเทศให้ทั่วถึงและรวดเร็ว ซึ่งสรุปเป็นแนวทางการดำเนินงานได้ดังนี้

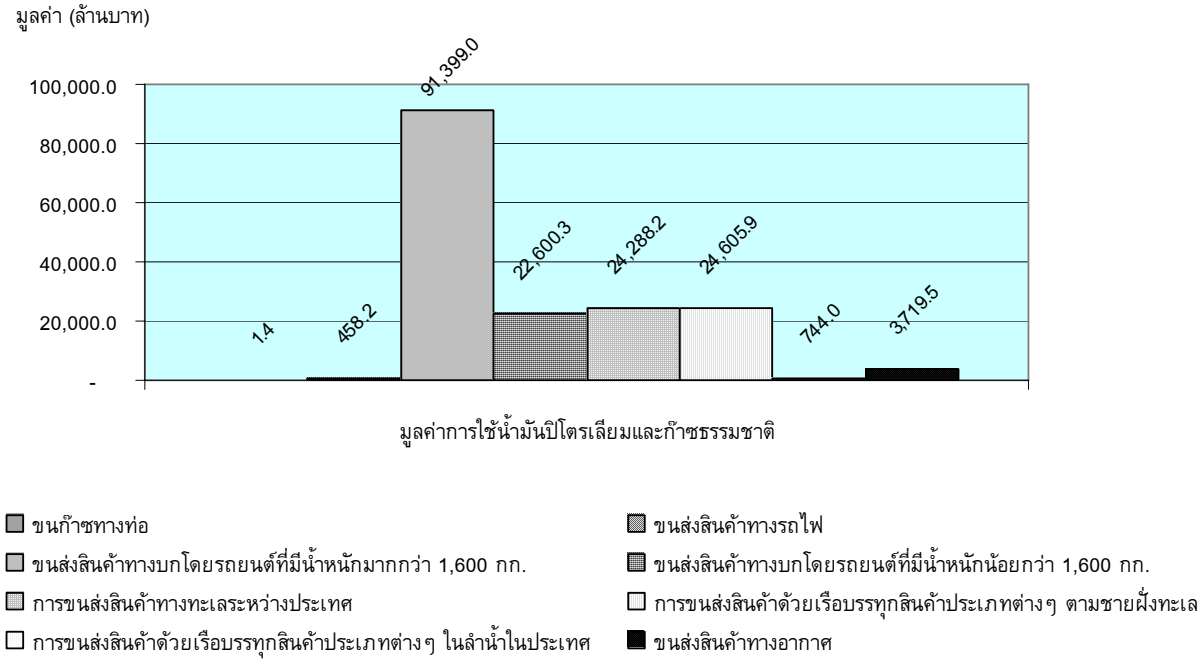
1. การลดต้นทุนการขนส่งสินค้า

กิจการขนส่งสินค้าของไทย ทั้งการขนส่งก๊าซทางท่อ การขนส่งทางรถไฟ การขนส่งทางถนน การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งทางอากาศ ล้วนเป็นกิจการที่มีค่าใช้จ่ายของน้ำมันเชื้อเพลิงค่อนข้างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งสินค้าทางบก ที่มีมูลค่าการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวมเป็นมูลค่า 113,999.3 ล้านบาท[3] และการขนส่งทางน้ำที่มีมูลค่าการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวมเป็นมูลค่า 49,638.2 ล้านบาท[4] (ยกเว้นกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีค่าเชื้อเพลิงเป็นสัดส่วนน้อย ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายด้านการ

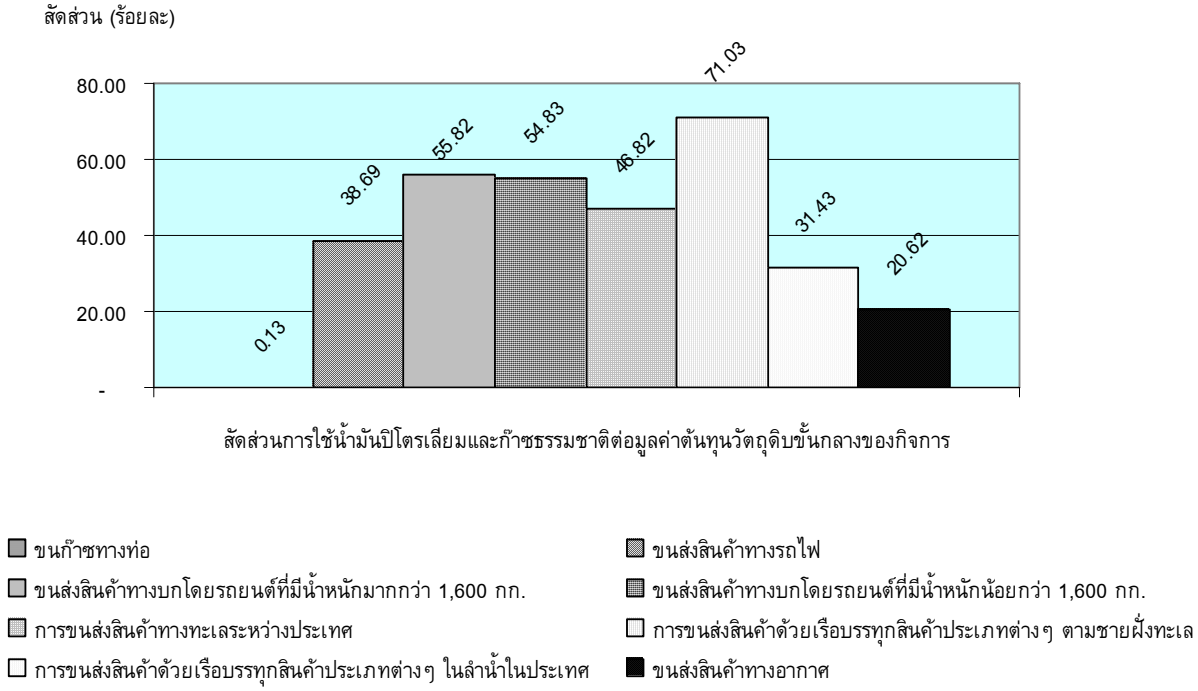
[3]แยกเป็นการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการที่ขนส่งโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก. ที่มีมูลค่า 91,399.0 ล้านบาท และรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก. มีมูลค่า 22,600.3 ล้านบาท

[4]แยกเป็นการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการขนส่งทางทะเลมูลค่า 24,288.2 ล้านบาท การขนส่งตามชายฝั่งทะเล 24,605.9 ล้านบาท และขนส่งตามลำน้ำในประเทศ มูลค่า 744.0 ล้านบาท

บำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าจ้าง เงินเดือน) ดังนั้นหากต้องการลดต้นทุนด้านการขนส่งสินค้า ปัจจัยที่ควรพิจารณาในลำดับต้นๆ ก็คือค่าใช้จ่ายในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง (แผนภาพที่ 3 และ 4)



แผนภาพที่ 3 เปรียบเทียบมูลค่าการใช้น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ
ของกิจการขนส่งประเภทต่างๆ



แผนภาพที่ 4 เปรียบเทียบสัดส่วนการใช้น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ
ต่อมูลค่าต้นทุนวัตถุดิบขั้นกลางของกิจการขนส่งประเภทต่างๆ

แนวทางในการลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการขนส่งสินค้า มีดังนี้

1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ โดยปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ รวมถึงกิจการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งทางบก เช่น สถานีขนส่งสินค้า สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว ให้มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เป็นต้น ส่งเสริมการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้เต็มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งท่าเรือ ท่าอากาศยาน และระบบการขนส่งทางราง เพื่อเพิ่มช่องทางการขนส่งให้ผู้ประกอบการมีทางเลือกมากขึ้น ทำให้ระยะทางระหว่างแหล่งผลิตกับท่าเรือหรือท่าอากาศยานสั้นลง เป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

2) พัฒนาการเชื่อมต่อของระบบการขนส่งรูปแบบหนึ่งเป็นอีกรูปแบบหนึ่งให้มีมาตรฐาน เช่น การขนส่งสินค้าทางบกไปยังคลังสินค้าของท่าเรือ แล้วขนถ่ายสินค้าลงเรือ เพื่อขนส่งต่อไปยังนอกประเทศ เป็นต้น ผู้ประกอบการควรพัฒนาระบบการขนถ่ายสินค้า ณ จุดเปลี่ยนถ่ายให้รวดเร็ว ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสินค้า รวมทั้งมีระบบการตรวจสอบสินค้าที่มีมาตรฐานเพื่อป้องกันสินค้าสูญหาย สามารถส่งสินค้าไปยังลูกค้าได้ทันตามกำหนดเวลา และเสียค่าใช้จ่ายน้อยที่สุด

3) เร่งดำเนินนโยบายสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนอย่างจริงจัง ทั้งในภาวะที่ราคาน้ำมันแพงหรือถูก เช่น ให้การสนับสนุนผู้ประกอบการผลิตยานพาหนะในการวิจัยและพัฒนาระบบเครื่องยนต์ที่สามารถใช้พลังงานทดแทนได้ดี เป็นต้น

4) ผู้ประกอบการควรมีระบบจัดการขนส่งอย่างคุ้มค่า นั่นคือจัดการให้มีการขนส่งเที่ยวเปล่าน้อยที่สุด หรือไม่มีเกิดขึ้นเลย เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง คุ้มค่าในการกใช้บุคลากรด้านการขนส่ง และป้องกันการสึกหรอของยานพาหนะ

5) ผู้ประกอบการควรมีการตรวจเช็คความพร้อมและสมบูรณ์ของยานพาหนะอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ยานพาหนะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

6) ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) ให้ผู้ประกอบการใช้อย่างแพร่หลาย เพื่อเป็นการลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายจากการเดินรถ โดยการประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และลดค่าใช้จ่ายจากการซ่อมบำรุง อันเนื่องมาจากการออกนอกเส้นทาง การติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ การขับรถเร็วซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ฯลฯ

7) ภาครัฐควรลดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมคลังสินค้าที่ไม่จำเป็นจากภาคเอกชน เช่น สนามบินสุวรรณภูมิ เป็นต้น

8) ภาครัฐควรสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์เข้าร่วมกลุ่มเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้แก่ธุรกิจ

2. การพัฒนาระบบฐานข้อมูล

การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในช่วงเริ่มต้น ทำให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ยังไม่สมบูรณ์ และยังไม่แพร่หลาย ได้รับข้อมูลอยู่ในวงจำกัดเท่านั้น ดังนั้นภาครัฐบาลจึงควรส่งเสริมการสร้างฐานข้อมูลโลจิสติกส์ ทั้งข้อมูลด้านรายได้ รายจ่ายที่ต้องเผชิญของกิจการด้านโลจิสติกส์ ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในระดับพื้นที่ ทั้งที่มีอยู่แล้ว และความคืบหน้าโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่กำลังดำเนินการ เช่น โครงสร้างพื้นฐานระดับภาค จังหวัด อำเภอ เป็นต้น รวมทั้งข้อมูลในระดับต่างประเทศ เช่น กฎหมายและกฎระบียบด้านการขนส่งระหว่างประเทศ กรอบความตกลงร่วมมือระหว่างประเทศหรือภูมิภาคในด้านของการขนส่ง เป็นต้น มีแนวทางดังนี้

1) เร่งสำรวจเส้นทางและมูลค่าที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบของอุตสาหกรรมต่างๆ จากผู้ผลิตรายที่ 1 ไปผู้ผลิตรายที่ 2 จนกระทั่งถึงมือผู้บริโภคทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้ทราบถึงทิศทางและรูปแบบในการเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบนั้น และวิเคราะห์โลจิสติกส์รายอุตสหกรรมทั้งในภาพรวมของประเทศและแยกตามภูมิภาคเพื่อให้เห็นช่องทางการเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบในรูปแบบขนส่งต่างๆ การใช้บริการสินค้า การขนถ่ายสินค้า ทำให้ภาครัฐสามารถกำหนดแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องได้มากขึ้น

2) ควรพัฒนาตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ให้มีความครอบคลุมมากขึ้น นั่นคือการจัดเก็บข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนของการบริหารคลังสินค้าส่วนบุคคล (Warehousing Cost) การถือครองสินค้า (Inventory Carrying Cost) และการบริหารจัดการ (Administration) ซึ่งจะทำให้การวิเคราะหต้นทุนด้านโลจิสติกส์ครบถ้วนมากขึ้น

นอกจากนั้น ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ยังต้องมีการพัฒนาเพิ่มในเรื่องของการจำแนกต้นทุนค่าขนส่งในการซื้อวัตถุดิบแต่ละชนิดของแต่ละกิจการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจแก่ผู้ประกอบการในการบริหารต้นทุนการผลิตและการดำเนินกิจการให้ต่ำที่สุดได้

3. การพัฒนาบุคลากรโลจิสติกส์

ผู้ชำนาญการด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีจำนวนน้อย องค์ความรู้ในด้านนี้ยังอยู่ในวงจำกัด อันเนื่องมาจากขาดแคลนอาจารย์และหลักสูตรด้านโลจิสติกส์โดยตรง ทั้งที่ผู้ประกอบการมีความตื่นตัวในการจัดการโลจิสติกส์แต่ยังไม่สามารถนำไปประยุกต์ใช้งานได้อย่างเป็นระบบ ขณะเดียวกันภาครัฐยังขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์ ซึ่งมีแนวทางดังนี้

1) สร้างบุคลากรภาครัฐและนักศึกษาให้มีความรู้ด้านโลจิสติกส์มากขึ้น เช่น ให้ทุนการศึกษาแก่ข้าราชการ อาจารย์มหาวิทยาลัยไปศึกษาด้านโลจิสติกส์เพิ่มเติม เป็นต้น รวมทั้ง ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษาไทยและต่างประเทศ รวมทั้งแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศทางด้านโลจิสติกส์

2) สร้างความรู้ความเข้าใจกับผู้ประกอบการในเรื่องการจัดการโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบและสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการดำเนินธุรกิจ ยกระดับบุคลากรบริษัทผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์เพื่อให้บุคลากรมีความสามารถในการให้บริการกิจกรรมที่มีความซับซ้อนหรือประยุกต์ใช้เทคโนโลยีต่างๆ มากขึ้น

สารบัญเนื้อหา

		หน้า
บทที่ 1	**บทนำ**	**1-1**
	1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของการวิจัย	1-1
	1.2 วัตถุประสงค์	1-3
	1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-3
	1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	1-3
	1.5 ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินงานโครงการ	1-3
บทที่ 2	**ทบทวนวรรณกรรม**	**2-1**
	2.1 แนวคิดด้านการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์	2-1
	2.2 แนวคิดด้านการศึกษาต้นทุนโลจิสติกส์ที่เกิดจากการขนส่งรูปแบบต่างๆ	2-3
	2.3 แนวคิดด้านการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต	2-6
บทที่ 3	**การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์**	**3-1**
	3.1 กำหนดขอบเขตของกิจกรรมในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549 (ขั้นตอนที่ 1)	3-1
	3.2 การออกแบบสอบถาม และการสำรวจภาคสนาม (ขั้นตอนที่ 2)	3-4
	3.3 การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549 (ขั้นตอนที่ 3)	3-9
	3.4 การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 (ขั้นตอนที่ 4)	3-18
บทที่ 4	**การวิเคราะห์ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์**	**4-1**
	4.1 การวิเคราะห์โครงสร้างการใช้วัตถุดิบและมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์	4-1
	4.2 การวิเคราะห์โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของแต่ละกิจกรรม	4-3
	4.3 การวิเคราะห์การกระจายมูลค่าการให้บริการด้านโลจิสติกส์	4-17
	4.4 การวิเคราะห์โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าและวัตถุดิบ	4-37

สารบัญเนื้อหา (ต่อ)

หน้า

บทที่ 5 สรุปและข้อเสนอแนะ **5-1**

5.1 สรุปต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย 5-1

5.2 ข้อเสนอแนะของอุตสาหกรรมต้นน้ำและปลายน้ำ 5-5

5.3 ข้อเสนอแนะในภาพรวม 5-11

บรรณานุกรรม

ภาคผนวก ก. รหัสและรายชื่อกิจกรรมการผลิตในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ขนาด 89 กิจกรรม และจำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์

ภาคผนวก ข. แบบสอบถามในการสำรวจภาคสนาม

ภาคผนวก ค. รายชื่อผู้ประกอบกิจการด้านโลจิสติกส์ที่สัมภาษณ์เชิงลึก

ภาคผนวก ง. ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549

ภาคผนวก จ. การวิเคราะห์ผลกระทบของราคาน้ำมันดีเซล และ LPG ในประเทศ ต่อต้นทุนค่าขนส่งสินค้า และต้นทุนบริหารคลังสินค้า

ภาคผนวก ฉ. บทความสำหรับเผยแพร่

ภาคผนวก ช. ตารางเปรียบเทียบวัตถุประสงค์ กิจกรรมที่วางแผนไว้ กิจกรรมที่ดำเนินการมาและผลที่ได้รับตลอดโครงการ

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1.1	ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินโครงการ	1-4
ตารางที่ 2.1	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ	2-2
ตารางที่ 3.1	ขอบเขตของกิจกรรมในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549	3-2
ตารางที่ 3.2	จำนวนตัวอย่างในการสำรวจภาคสนาม	3-7
ตารางที่ 3.3	จำนวนตัวอย่างที่กระจายออกไปและจำนวนตัวอย่างที่ได้รับ	3-8
ตารางที่ 3.4	มูลค่าเพิ่มของการผลิตภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ	3-10
ตารางที่ 3.5	ร้อยละของมูลค่าเพิ่มของการผลิตภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ	3-11
ตารางที่ 3.6	มูลค่าและร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ปี 2549 แยกตามการผลิตภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ	3-12
ตารางที่ 3.7	ค่าสัมประสิทธิ์ของภาคเกาตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ	3-13
ตารางที่ 3.8	ร้อยละของมูลค่าเพิ่มภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ ปี 2549	3-14
ตารางที่ 3.9	มูลค่าเพิ่มของกิจกรรมการผลิตต่างๆ ในภาคเกษตกรรม ปี 2549	3-14
ตารางที่ 3.10	มูลค่าเพิ่มของกิจกรรมการผลิตต่างๆ ในภาคอุตสาหกรรม ปี 2549	3-15
ตารางที่ 3.11	มูลค่าเพิ่มของกิจกรรมการผลิตต่างๆ ในภาคบริการ ปี 2549	3-16
ตารางที่ 3.12	สัดส่วนของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมการผลิตเกี่ยวกับไฟฟ้าและก๊าซ	3-24
ตารางที่ 3.13	สัดส่วนของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขนส่ง	3-24
ตารางที่ 3.14	สัดส่วนของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมที่เกี่ยวกับการบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร	3-25
ตารางที่ 3.15	สัดส่วนโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ	3-29
ตารางที่ 3.16	สัดส่วนโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เฉพาะแต่ละสาขา	3-31
ตารางที่ 3.17	สัดส่วนโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศของกิจกรรมการผลิตเกี่ยวกับไฟฟ้าและก๊าซ	3-33
ตารางที่ 3.18	สัดส่วนโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศของกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขนส่ง	3-34

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3.19	สัดส่วนโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศของกิจกรรมที่เกี่ยวกับการบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร	3-34
ตารางที่ 3.20	มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับไฟฟ้าและก๊าซในปี 2549	3-35
ตารางที่ 3.21	มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับการขนส่งในปี 2549	3-36
ตารางที่ 3.22	มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับการบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร ในปี 2549	3-36
ตารางที่ 3.23	มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตขั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ในปี 2549	3-38
ตารางที่ 3.24	มูลค่าโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ	3-41
ตารางที่ 3.25	มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับไฟฟ้าและก๊าซในปี 2549	3-43
ตารางที่ 3.26	มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับการขนส่งปี 2549	3-43
ตารางที่ 3.27	มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับการบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร ในปี 2549	3-44
ตารางที่ 3.28	การกำหนดให้มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศที่รวบรวมจากด้านการผลิต (รหัส 210) และมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศที่รวบรวมจากด้านการบริโภค (600) เท่ากัน	3-46
ตารางที่ 3.29	มูลค่าส่วนต่างของอุปทานรวมและอุปสงค์รวม	3-49
ตารางที่ 4.1	โครงสร้างการใช้วัตถุดิบและมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์	4-2
ตารางที่ 4.2	โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและบริการ	4-4
ตารางที่ 4.3	โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของภาคเกษตรกรรมจำแนกรายกิจกรรม	4-7
ตารางที่ 4.4	โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของภาคอุตสาหกรรมจำแนกรายกิจกรรม	4-10
ตารางที่ 4.5	โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของภาคบริการจำแนกรายกิจกรรม	4-14
ตารางที่ 4.6	มูลค่าการให้บริการขนส่งก๊าซทางท่อจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ	4-18
ตารางที่ 4.7	มูลค่าการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ	4-20

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.8	มูลค่าการให้บริการขนส่งสินค้าทางบกจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ	4-22
ตารางที่ 4.9	มูลค่าการให้บริการขนส่งสินค้าทางน้ำจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ	4-25
ตารางที่ 4.10	มูลค่าการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ	4-29
ตารางที่ 4.11	มูลค่าการให้บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ	4-31
ตารางที่ 4.12	มูลค่าการให้บริการสถานที่เก็บสินค้าจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ	4-33
ตารางที่ 4.13	มูลค่าการให้บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์จำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ	4-35
ตารางที่ 4.14	ค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าและวัตถุดิบ	4-37
ตารางที่ 4.15	โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบแยกตามภาคการผลิต	4-39
ตารางที่ 4.16	โครงสร้างค่าขนส่งที่ภาคเกษตรกรรมจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ	4-40
ตารางที่ 4.17	โครงสร้างค่าขนส่งที่ภาคอุตสาหกรรมจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ	4-42
ตารางที่ 4.18	โครงสร้างค่าขนส่งที่ภาคบริการจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ	4-44
ตารางที่ 4.19	โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค	4-46
ตารางที่ 4.20	สัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ต่อต้นทุนการผลิตรวม	4-47
ตารางที่ 5.1	ต้นทุนโลจิสติกส์และสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทย ปี 2549	5-2
ตารางที่ 5.2	กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบน้อยกว่าร้อยละ 5.0	5-3
ตารางที่ 5.3	กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบมากกว่าร้อยละ 5.0 – ร้อยละ 10.0	5-4
ตารางที่ 5.4	กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบมากกว่าร้อยละ 10.0	5-4
ตารางที่ 5.5	กิจกรรมต้นน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง	5-6
ตารางที่ 5.6	กิจกรรมปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง	5-7

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 5.7	กิจกรรมต้นน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง	5-8
ตารางที่ 5.8	กิจกรรมปลายน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง	5-9
ตารางที่ 5.9	กิจกรรมต้นน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง	5-10
ตารางที่ 5.10	กิจกรรมปลายน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง	5-11

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางผนวกที่ ก-1	รหัสและรายชื่อกิจกรรมการผลิตในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ขนาด 89 กิจกรรม	ก-1
ตารางผนวกที่ ก-2	จำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์และแหล่งที่มาของข้อมูล จำแนกตามประเภทกิจกรรม	ก-5
ตารางผนวกที่ ง-1	ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค	ง-1
ตารางผนวกที่ ง-2	ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้ผลิต	ง-25
ตารางผนวกที่ ง-3	มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง	ง-49
ตารางผนวกที่ ง-4	มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าปลีก	ง-67
ตารางผนวกที่ ง-5	มูลค่าส่วนเหลื่อมค่าขนส่ง	ง-85
ตารางผนวกที่ ง-6	สัดส่วนการใช้ปัจจัยการผลิตแยกรายประเภทต่อการใช้ปัจจัยการผลิตทั้งหมดของแต่ละกิจกรรมโลจิสติกส์	ง-103
ตารางผนวกที่ ง-7	สัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริการไปยังกิจกรรมต่าง ๆ ต่อการกระจายผลผลิตและบริการทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ในสาขานั้น	ง-111
ตารางผนวกที่ ง-8	ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค ก่อนปรับสมดุล	ง-118
ตารางผนวกที่ ง-9	สัดส่วนส่วนเหลื่อมการค้าส่ง ขนาด 58 กิจกรรม	ง-142
ตารางผนวกที่ ง-10	สัดส่วนส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ขนาด 58 กิจกรรม	ง-150
ตารางผนวกที่ ง-11	มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง ขนาด 58 กิจกรรม ก่อนปรับสมดุล	ง-158
ตารางผนวกที่ ง-12	มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ขนาด 58 กิจกรรม ก่อนปรับสมดุล	ง-168
ตารางผนวกที่ ง-13	มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง ขนาด 58 กิจกรรม	ง-178
ตารางผนวกที่ ง-14	มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ขนาด 58 กิจกรรม	ง-188
ตารางผนวกที่ ง-15	สัดส่วนค่าขนส่ง ขนาด 58 กิจกรรม	ง-198
ตารางผนวกที่ ง-16	มูลค่าค่าขนส่ง ขนาด 58 กิจกรรม ก่อนปรับสมดุล	ง-206
ตารางผนวกที่ ง-17	มูลค่าค่าขนส่ง ปรับสมดุลทางแนวนอน ขนาด 58 กิจกรรม	ง-216
ตารางผนวกที่ ง-18	มูลค่าค่าขนส่ง กระจายกิจกรรมทางแนวนอน ขนาด 58 กิจกรรม	ง-226

สารบัญแผนภาพ

หน้า

แผนภาพที่ 1.1	ส่วนประกอบของต้นทุนโลจิสติกส์	1-2
แผนภาพที่ 3.1	การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 ของตารางผู้ซื้อ	3-51
แผนภาพที่ 4.1	สัดส่วนการใช้วัตถุดิบและมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์	4-3
แผนภาพที่ 4.2	โครงสร้างการใช้วัตถุดิบจากภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการของทั้งประเทศและของภาคการผลิตต่างๆ	4-5
แผนภาพที่ 4.3	โครงสร้างค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคเกษตรกรรม	4-8
แผนภาพที่ 4.4	โครงสร้างค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรม	4-12
แผนภาพที่ 4.5	โครงสร้างค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคบริการ	4-16
แผนภาพที่ 4.6	มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการขนส่งก๊าซทางท่อ	4-19
แผนภาพที่ 4.7	มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	4-21
แผนภาพที่ 4.8	มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการขนส่งสินค้าทางบก	4-24
แผนภาพที่ 4.9	มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการขนส่งสินค้าทางน้ำ	4-28
แผนภาพที่ 4.10	มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ	4-30
แผนภาพที่ 4.11	มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	4-32
แผนภาพที่ 4.12	มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการสถานที่เก็บสินค้า	4-34
แผนภาพที่ 4.13	มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	4-36
แผนภาพที่ 4.14	สัดส่วนค่าขนส่งจากการซื้อวัตถุดิบและสินค้าอุปโภคบริโภค	4-38
แผนภาพที่ 4.15	มูลค่าและสัดส่วนค่าขนส่งของกิจกรรมต่างๆ	4-39
แผนภาพที่ 4.16	สัดส่วนค่าขนส่งที่ภาคเกษตรกรรมต่างๆ จ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ	4-41
แผนภาพที่ 4.17	สัดส่วนค่าขนส่งที่อุตสาหกรรมต่างๆ จ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ	4-43
แผนภาพที่ 4.18	สัดส่วนค่าขนส่งที่ธุรกิจบริการต่างๆ จ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ	4-45
แผนภาพที่ 4.19	สัดส่วนค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่ออุปโภคบริโภค	4-47
แผนภาพที่ 5.1	มูลค่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของประเทศไทย ปี 2549	5-3
แผนภาพที่ 5.2	เปรียบเทียบมูลค่าการใช้น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติของกิจการขนส่งประเภทต่างๆ	5-13
แผนภาพที่ 5.3	เปรียบเทียบสัดส่วนการใช้น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติต่อมูลค่าต้นทุนวัตถุดิบขั้นกลางของกิจการขนส่งประเภทต่างๆ	5-13

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของการวิจัย

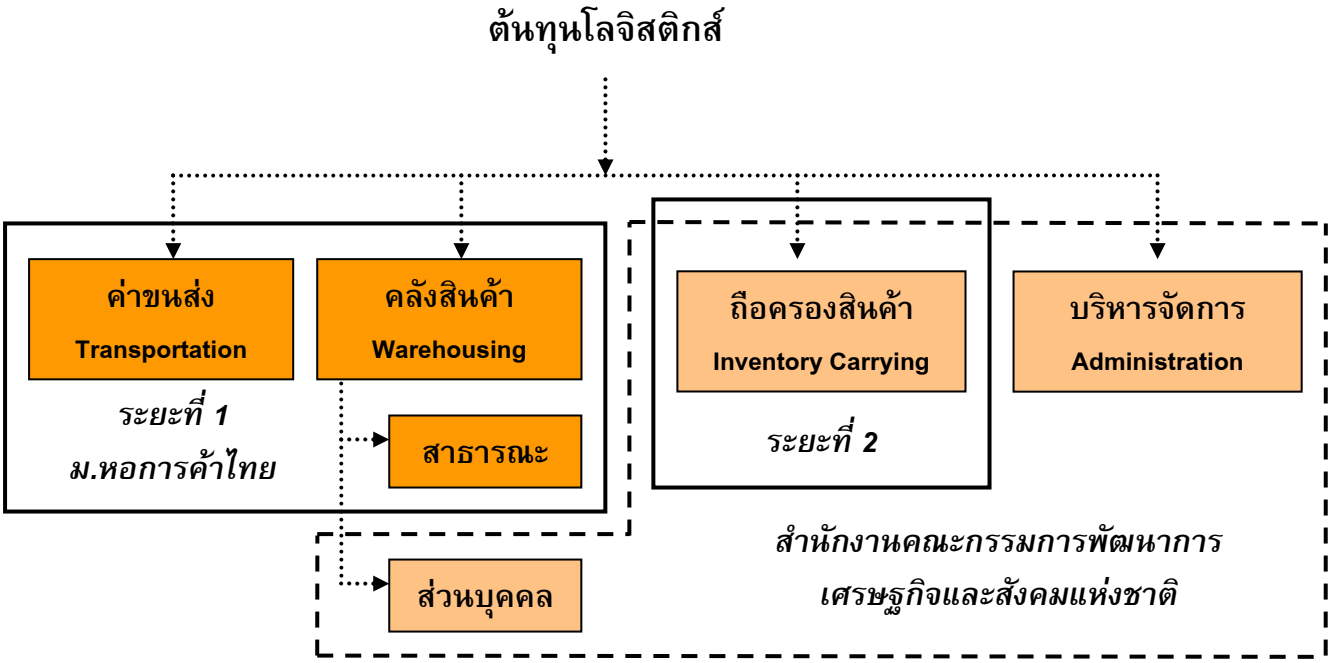
ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาหลายภาคส่วนของประเทศไม่ว่าจะเป็นสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน และรัฐบาลไทยได้มีการกล่าวถึงการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์กันอย่างกว้างขวาง เหตุผลเนื่องจากโลจิสติกส์เป็นยุทธศาสตร์หนึ่งที่จะนำมาใช้เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ที่ทำให้สินค้าและบริการมีต้นทุนถูกลง สามารถส่งสินค้าและบริการถึงมือผู้บริโภคได้เร็วขึ้น โดยเห็นได้จากการที่บริษัทต่างๆ หันมาให้ความสำคัญกับการปรับตัวของบริษัทโดยการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์เพื่อสร้างผลประกอบการและการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันให้เพิ่มขึ้น ในขณะที่ภาครัฐฯ ก็มีแผนแม่บทการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย ภายใต้แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2548-2551[1] เช่นกัน

จากงานวิจัยของสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ แม้ว่าได้คำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ครบทั้ง 4 ด้านก็ตาม แต่เป็นการคำนวณบนพื้นฐานของข้อมูลทุติยภูมิจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตเดิมและข้อมูลอื่นๆ เท่านั้น (แผนภาพที่ 1.1) ส่วนงานของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาตินั้น จะเน้นการศึกษาศักยภาพการแข่งขันของประเทศโดยผ่านการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ที่ใช้ข้อมูลทุติยภูมิเช่นกัน ซึ่งศึกษาเฉพาะต้นทุนการบริหารจัดการและต้นทุนการบริหารคลังสินค้าส่วนบุคคล ฉะนั้นจะเห็นได้ว่าปัจจุบันแม้ว่าประเทศไทยจะมีการคำนวณต้นทุนด้านโลจิสติกส์ไว้แล้วในภาพกว้างทั้ง 4 ด้าน แต่ยังไม่มีการศึกษาและจัดทำการคำนวณโครงสร้างต้นทุนโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมไทยที่แสดงรายละเอียดทั้งอุตสาหกรรมต้นน้ำและปลายน้ำที่ใช้ทั้งข้อมูลทุติยภูมิและปฐมภูมิ โดยยึดถือตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศเป็นฐานในการคำนวณ ซึ่งประกอบด้วยการคำนวณโครงสร้างต้นทุน โลจิสติกส์อย่างละเอียด 2 ประเภท คือ 1) ต้นทุนการบริหารคลังสินค้า (Warehousing Costs) เฉพาะคลังสินค้าสาธารณะ และ 2) ต้นทุนการขนส่ง (Transportation Costs) โดยการวิจัย ผลที่ได้จะทำให้ประเทศไทยมีตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ซึ่งจะเห็นสัดส่วนโครงสร้างของต้นทุนโลจิสติกส์ที่ชัดเจนขึ้น รวมทั้งทราบต้นทุนโลจิสติกส์ของกิจกรรมการผลิตแต่ละประเภทด้วย ดังนั้นมหาวิทยาลัยหอการค้าไทยเห็นความสำคัญของการศึกษาดังกล่าว จึงขอเสนอข้อเสนอการจัดทำการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย (The Construction of Input-Output Table of Logistics in Thailand: I/O Logistics)

[1]เป็นร่างแผนแม่บทพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พฤษภาคม 2548) จัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2547 ที่ให้ทุกกระทรวงที่เกี่ยวข้องจัดทำ Logistics Roadmap

เพื่อขอรับทุนสนับสนุนจาก สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ทำให้เกิดการพัฒนาและเติมเต็มองค์ความรู้ด้านต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

ความช่วยเหลือทุนสนับสนุนการวิจัยจาก สกว. เพื่อบุกเบิกและพัฒนางานวิจัยในครั้งนี้ (หรือระยะที่ 1) ส่งผลต่อเนื่องไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อสานต่อการคำนวณต้นทุนด้านโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดย สศช. จะดำเนินการคำนวณต้นทุนการถือครองสินค้า (Inventory Carrying Costs) ในระยะที่ 2 ต่อไป ซึ่งต้นทุนดังกล่าวเป็นต้นทุนที่ยังไม่มีหน่วยงานใดคำนวณไว้อย่างละเอียด ผลที่ได้ทำให้ประเทศไทยมีองค์ความรู้ด้านต้นทุนโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมและสมบูรณ์



แผนภาพที่ 1.1 ส่วนประกอบของต้นทุนโลจิสติกส์

หมายเหตุ : คือ การจัดทำต้นทุน Logistics ทั้งหมดของประเทศไทย ซึ่งมีการจัดทำขึ้นในภาพรวมโดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

คือ งานจัดทำ I/O Logistics โดยมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

คือ การจัดทำต้นทุน Logistics โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

จากแผนภาพที่ 1.1 เป็นการแสดงถึงส่วนประกอบของต้นทุนโลจิสติกส์ ที่ประเทศไทยกำลังดำเนินการอยู่ เฉพาะงานของ I/O Logistics นั้นในส่วนที่ 1 ซึ่งเป็นงานริเริ่มใหม่จะดำเนินงานโดยมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

1.2 วัตถุประสงค์

1) สร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 (I/O logistics)
2) เพื่อวิเคราะห์โครงสร้างด้านโลจิสติกส์ของกิจกรรมการผลิตของไทย
3) เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายด้านต้นทุนโลจิสติกส์ของภาคการผลิตของไทย ทั้งการผลิตในระดับต้นน้ำและปลายน้ำ
4) เพื่อเติมเต็มองค์ความรู้ด้านการคำนวณและวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทยให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

1.3 ขอบเขตการศึกษา

งานศึกษานี้มีวัตถุประสงค์หลักในการสร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตที่สามารถแสดงการใช้ปัจจัยการผลิต และการการจายผลิตหรือบริการของกิจกรรมโลจิสติกส์ได้ โดยในการศึกษานั้นได้อาศัยข้อมูลจากทั้งทุติยภูมิ และปฐมภูมิ โดยข้อมูลทุติยภูมิที่นำมาใช้ในการศึกษา เช่น ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตในปี 2543 ที่มีขนาด 58 x 58 กิจกรรม และข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโลจิสติกส์ ส่วนข้อมูลปฐมภูมิที่ได้จากการสำรวจภาคสนามและการสัมภาษณ์เชิงลึก สำหรับการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ในปี 2549 นั้นต้องเริ่มจากการปรับตารางปัจจัยการผลิตผลผลิตปี 2543 เป็นปี 2549 ซึ่งวิธีการคำนวณแสดงต่อไปในบทที่ 3 หลังจากนั้นทำการแยกกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ ออกจาก 3 กิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมการผลิตไฟฟ้าและก๊าซ (รหัส 045) กิจกรรมการขนส่ง (รหัส 051) และบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร (รหัส 052) เนื่องจากกิจกรรมการผลิตทั้ง 3 กิจกรรมนี้มีรายละเอียดของกิจกรรมโลจิสติกส์ และไม่ใช่โลจิสติกส์รวมกันอยู่ และเมื่อทำการแยกกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ออกจากกิจกรรมทั้ง 3 ประเภทนี้เสร็จสิ้น ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตที่ได้จะมีขนาด 89 x 89 กิจกรรม โดยมีกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ทั้งสิ้น 25 กิจกรรม

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1) การศึกษานี้ทำให้ประเทศไทยมีเครื่องมือในการวิเคราะห์ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และทราบโครงสร้างต้นทุนด้านโลจิสติกส์ประเภทต่างๆ
2) การศึกษานี้ช่วยให้หน่วยงานต่างๆ ของภาครัฐ และผู้ประกอบการ สามารถวางแผนหรือกำหนดนโยบายเพื่อพัฒนาประเทศและกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังช่วยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำงานวิจัยชิ้นนี้ไปต่อยอดการคำนวณต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นในระยะต่อไป

1.5 ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินงานโครงการ

สำหรับระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินงานโครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยปี 2549 มีระยะเวลาทั้งสิ้น 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 ถึง 31 มกราคม 2552 โดยรายละอียดกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินงานแสดงดังตารางที่ 1.1

ตารางที่ 1.1 ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินโครงการ

กิจกรรม	เดือนที่มีกิจกรรมและภาระงาน																																							
	กพ. 51				มีค. 51				เมย. 51				พค. 51				มิย. 51				กค. 51				สค. 51				กย. 51				ตค. 51				พย. 51				ธค. 51				มค. 52			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. ทบทวนวรรณกรรมเรื่องการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์																																															
2. รวบรวมจำนวนประชากร (N) ของกิจกรรมขนส่ง																																															
3. รวบรวมรายชื่อผู้ประกอบการกิจกรรมขนส่งตาม ข้อ 2.																																															
4. รวบรวมรายชื่อสัมมนา เชิญสัมมนาแบบตอบรับ																																															
5. ติดต่อโรงแรม อุปกรณ์ เอกสาร วิทยากร																																															
6. จัดสัมมนา																																															
7. ทำแบบสอบถาม																																															
8. จัดทีมสำรวจภาคสนาม																																															
9. กำหนดกรอบตัวอย่างในการสำรวจ เช่น รายชื่อ พื้นที่ โดยกระจายตามขนาดธุรกิจ																																															
10. อบรมทีมสำรวจภาคสนามทุกคน																																															
11. การทดลองสำรวจภาคสนาม																																															
12. ตรวจสอบแบบสอบถามที่ไปสำรวจภาคสนาม																																															
13. นัดพบคนสำรวจภาคสนามที่ทำผิดพลาด เพื่ออบรมให้เข้าใจแบบสอบถามมากขึ้น																																															
14. จัดทำแบบสอบถาม																																															
15. คำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549																																															
16. เริ่มสำรวจข้อมูลภาคสนาม																																															
17. ตรวจสอบแบบสอบถาม ทั้งความถูกต้อง ครบถ้วน มีบริษัทอยู่จริง																																															

ตารางที่ 1.1 (ต่อ)

กิจกรรม	เดือนที่มีกิจกรรมและภาระงาน																																										
	กพ. 51				มีค. 51				เมย. 51				พค. 51				มิย. 51				กค. 51				สค. 51				กย. 51				ตค. 51				พย. 51				ธค. 51				มค. 52			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
18. นัดพบผู้สัมภาษณ์ชุดที่ไม่ถูกต้อง เพื่อสอบถามความเข้าใจและปัญหา พร้อมทั้งตีกลับแบบสอบถามให้ไปแก้ไขให้ถูกต้อง														■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
19. บันทึกข้อมูล														■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																				
20. บันทึกข้อมูล แก้ไข และประมวลผลการสำรวจภาคสนาม														■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																				
21. จัดทำรายงานขั้นต้น (progress report)					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																												
22. ส่งรายงานการศึกษาขั้นต้น (progress report)																								■																							
23. ออกแบบระบบคอม															■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■										
24. ประชุมกับทีมคอมเป็นระยะ เพื่อพัฒนาระบบ															■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
25. คำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ปี 2549																									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
26. ตรวจสอบ ปรับปรุง และแก้ไขตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ปี 2549 ที่ได้																													■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
27. จัดทำ (ร่าง) รายงานฉบับสมบูรณ์ (report)																													■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
28. ส่ง (ร่าง) รายงานฉบับสมบูรณ์ (report)																																														■
32. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (final report)																																										■	■	■	■	
33. ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (final report)																																														■

บทที่ 2

ทบทวนวรรณกรรม

ในบทนี้จะกล่าวถึงแนวคิดและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต และการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ โดยเนื้อหาแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ส่วนแรกกล่าวถึงแนวคิดด้านการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ ส่วนที่สองเป็นการนำเสนอแนวคิดด้านการศึกษาต้นทุนโลจิสติกส์ที่เกิดจากการขนส่งรูปแบบต่างๆ และส่วนสุดท้ายคือแนวคิดด้านการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ดังนี้

2.1 แนวคิดด้านการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์

แนวคิดด้านวิธีการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ เป็นการรวบรวมงานวิจัยในด้านการคำนวณต้นทุนประเภทต่างๆ ของโลจิสติกส์ โดยการศึกษาการจำแนกต้นทุนโลจิสติกส์ และวิธีการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ ดังนี้

2.1.1 สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2547) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “โครงการพัฒนาฐานข้อมูลภาพรวมต้นทุนและมูลค่าเพิ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ระยะที่ 1” ให้กับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยมีวัตถุประสงค์ 3 ข้อ คือ 1) เพื่อต้องการคำนวณสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์และสัดส่วนมูลค่าเพิ่มของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ 2) เพื่อสร้างตัวชี้วัดเพื่อนำไปเป็นฐานในการจัดทำระดับการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวมซึ่งสามารถใช้เปรียบเทียบกับประเทศที่มีประสบการณ์และเป็นตัวอย่างที่ดี (Best Practices) ทำให้ฝ่ายนโยบายสามารถทราบสถานะของประเทศไทยในเวทีแข่งขันโลกได้ และ 3) เพื่อเป็นเครื่องมือของรัฐบาลในการพิจารณากำหนดทิศทางและลำดับความสำคัญเกี่ยวกับการวางแผน แผนงานและโครงการต่างๆ ที่รัฐจะส่งเสริมและสนับสนุนในการพัฒนาโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

งานวิจัยนี้ได้ใช้แนวคิดของ Robert V. Delaney ที่แบ่งต้นทุนโลจิสติกส์ออกเป็น 4 ส่วนที่สำคัญคือ ต้นทุนบริหารคลังสินค้า (Warehousing Cost) ต้นทุนการขนส่ง (transportation Cost) ต้นทุนการถือครองสินค้า (Inventory Carrying Cost) และต้นทุนการบริหาร (Administration Cost) สำหรับข้อมูลส่วนใหญ่ที่ใช้ในการคำนวณมาจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 1995 และ 1998 นอกจากนี้ยังใช้ข้อมูลจากหน่วยงานอื่นๆ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานสถิติแห่งชาติ การท่าเรือแห่งประเทศไทย การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย นอกจากนี้ยังคำนวณต้นทุนโล จิสติกส์ของปี 2002 ซึ่งผลการศึกษาเป็นดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ หน่วย: เปอร์เซ็นต์

ปี	ขนส่ง (Transportation Cost)	บริหารคลังสินค้า (Warehousing Cost)	การถือครองสินค้า (Inventory Carrying Cost)	การบริหาร (Administration Cost)	ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP
1995	8.43	0.25	13.66	3.09	25.43
1998	8.82	0.22	14.46	3.09	26.59
2002	8.05	0.20	7.74	3.09	19.08

ที่มา: สรุปจากงานวิจัยเรื่อง "โครงการพัฒนาฐานข้อมูลภาพรวมต้นทุนและมูลค่าเพิ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ระยะที่ 1" โดย สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

2.1.2 ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (2550) ได้ทำการศึกษาเรื่อง "โครงการศึกษาการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไทย" ให้กับ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โดยวัตถุประสงค์ 3 ข้อ คือ 1) เสนอและวางแนวทางการปรับปรุงการกำหนดหมวดหมู่ทางเศรษฐกิจที่อยู่ในสาขาโลจิสติกส์และเป็นพื้นฐานในการพัฒนาระบบข้อมูลตามมาตรฐานอุตสาหกรรมของประเทศไทย (Thailand Standard Industry Classification: TSIC) และสร้างมาตรฐานในการคำนวณต้นทุนและมูลค่าเพิ่มของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์สำหรับประเทศไทย 2) เพื่อทราบสถานภาพ ศักยภาพ ขีดความสามารถและความต้องการต่างๆ ในการแข่งขันของอุตสาหกรรมสาขาโลจิสติกส์ แยกตามหมวดหมู่ของมาตรฐานสากล และเป็นตัวชี้วัดระดับการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวม 3) เพื่อประเมินมูลค่าเพิ่มของสาขาโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทย และต้นทุนโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้เป็นเครื่องมือวัดสถานภาพ ความพร้อม ความสำเร็จ และระดับการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมสาขาโลจิสติกส์ของไทย และใช้ประเมินสัมฤทธิผลของมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนสำหรับสาขาโลจิสติกส์ รวมถึงเป็นเครื่องมือสำหรับรัฐบาลในการพิจารณากำหนดทิศทางและลำดับความสำคัญของแผนงานโครงการต่างๆ ที่จะสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

ผลที่ได้จากการศึกษา พบว่า การคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในส่วนของต้นทุนการถือครองสินค้าจะใช้การคำนวณของ ต้นทุนการบริหารจัดการจะใช้การประมาณค่าจากการคำนวณของ CASS Methods of Measurement ต้นทุนการขนส่งสินค้าจะเป็นการนำข้อมูลจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตในสาขาที่เกี่ยวกับการขนส่งมาคำนวณ และต้นทุนบริหารคลังสินค้าจะเป็นการนำมูลค่าของอุปสงค์ขั้นสุดท้ายมาใช้ในการคำนวณแบบ Outsource และใช้การประมาณค่าในส่วนของการบริหารคลังแบบ In-House ในการคำนวณมูลค่าเพิ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์จะนำเอามูลค่าผลผลิตทั้งหมดที่เกิดขึ้นในแต่ละปี หักด้วย ค่าใช้จ่ายขั้นกลางในการผลิต ผลที่ได้คือมูลค่าเพิ่มของแต่ละสาขาการผลิต

2.2 แนวคิดด้านการศึกษาต้นทุนโลจิสติกส์ที่เกิดจากการขนส่งรูปแบบต่าง ๆ

แนวคิดด้านการศึกษาต้นทุนโลจิสติกส์ที่เกิดจากการขนส่งรูปแบบต่าง ๆ เป็นการรวบรวมงานวิจัยโลจิสติกส์ที่มีการศึกษาต้นทุนโลจิสติกส์ในส่วนของประเทศไทยและต่างประเทศทั้งทางน้ำ ทางบก และทางอากาศ

2.2.1 รองศาสตราจารย์ ดร.กิตติ ลิ่มสกุล (2541) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “โครงการการศึกษาเพื่อเปรียบเทียบศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งทางน้ำให้มากขึ้น และเป็นการลดความแออัดของท่าเรือกรุงเทพ โดยมีการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขึ้น

จากการวิเคราะห์ในเรื่องความได้เปรียบเสียเปรียบระหว่างท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง ได้นำเอาแนวคิดต้นทุนอัตราค่าภาระของท่าเรือและต้นทุนค่าขนส่งสินค้ามาเป็นตัวแปลในการวิเคราะห์ โดยกำหนดว่าต้นทุนด้านอัตราค่าภาระของท่าเรือเป็นต้นทุนคงที่ ส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าเป็นต้นทุนผันแปร จากการศึกษา พบว่า การเปรียบเทียบระยะทางของจุดขึ้นลงสินค้าระหว่างท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบังกับปริมณฑลและภาค ระยะทางจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังปริมณฑลและภาคกลางจะไกลกว่าระยะทางจากท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งทำให้มีค่าใช้จ่ายในการขนส่งสูงกว่า แต่ถ้ามองในระยะยาวแล้วท่าเรือแหลมฉบังจะได้เปรียบกว่าท่าเรือกรุงเทพ เนื่องจากการพัฒนาระบบการขนส่งของประเทศ

2.2.2 สุมาลี สุขดานนท์ (2541) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “การขนส่งตู้สินค้าด้วยเรือลำเลียง” ให้กับสถาบันพาณิชยนาวี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการใช้เรือลำเลียงในการขนส่งตู้สินค้าระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพ

ผลที่ได้จากการศึกษา พบว่า อุปสรรคในการขนส่ง คือ การขาดการสนับสนุนจากรัฐทางด้านสิ่งอำนวยความสะดวกทางโครงสร้างพื้นฐาน อีกทั้งการขนส่งตู้สินค้าด้วยเครื่องลำเลียงไม่สามารถแข่งขันได้กับการขนส่งทางรถบรรทุกและรถไฟ เพราะการขนส่งด้วยเรือลำเลียงต้องใช้เวลามากกว่าการขนส่งอื่น แต่การขนส่งทางน้ำจะได้เปรียบวิธีอื่นในแง่ที่ว่าสามารถขนได้คราวละมาก ๆ และในระยะทางที่ไกลกว่า

2.2.3 สถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาประเทศไทย (2544) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ” ให้กับ กองทุนสงเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ โดยมีวัตถุประสงค์ 4 ข้อ คือ 1) เพื่อให้การพัฒนาระบบการขนส่งของประเทศสามารถตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพียงพอ ทั่วถึง มีการเชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งของประเทศเพื่อนบ้าน และเอื้ออำนวยให้การขนส่งต่อเนื่องหลาย

รูปแบบสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีต้นทุนการขนส่งต่ำ และมีอัตราค่าบริการที่เหมาะสม 2) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน อำนวยความสะดวก และเพิ่มศักยภาพของผู้ส่งออก ผู้นำเข้า รวมทั้งผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในการแข่งขันกับต่างประเทศ 3) เพื่อให้หน่วยงานหรือองค์กรที่ทำหน้าที่กำกับดูแลการพัฒนาโครงสร้างการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบระดับนโยบายมีกรอบและแนวทางการพัฒนาและ/หรือการลงทุนที่ชัดเจน และเหมาะสม สามารถกำกับดูแลให้มีการประสานโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ เป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องและลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน 4) เพื่อให้มีแผนการดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่เหมาะสม ชัดเจน สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม และสามารถติดตามผลการดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ

ผลที่ได้จากการศึกษา พบว่า โครงสร้างพื้นฐานของไทยในปัจจุบันมีขีดความสามารถที่จะรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์หลายรูปแบบได้อย่างพอเพียงและมีประสิทธิภาพ ในขณะที่ปริมาณการขนส่งสินค้าในระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบผ่านแดนไทยไปยังประเทศเพื่อนบ้านยังมีไม่มากนัก ส่วนหนึ่งเป็นเพราะโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อนบ้านยังไม่พร้อมและไม่ค่อยได้มาตรฐานเท่าที่ควร ในส่วนของประเทศไทยที่ยังคงต้องมีการพัฒนาเพิ่มเติม คือโครงสร้างพื้นฐานด้านรถไฟ ทางน้ำ และทางอากาศ

2.2.4 บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด และสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2547) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “โครงการศึกษาต้นทุนและคุณภาพระบบการขนส่งสินค้าทางทะเล และการขนส่งเชื่อมโยง” ให้กับ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์ 3 ข้อ คือ 1) เพื่อให้ทราบต้นทุนและคุณภาพของการขนส่งสินค้าทางทะเลและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องในมุมมองของผู้ใช้บริการ เปรียบเทียบกับระบบของประเทศเพื่อนบ้านที่กำหนดให้เป็นกรณีศึกษา เช่น มาเลเซีย 2) เพื่อกำหนดส่วนที่ทำให้ต้นทุนและคุณภาพของการขนส่งทางทะเล และการขนส่งเชื่อมโยงของไทยเป็นปัญหาเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไข 3) เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับกำหนดเป้าหมายการพัฒนาที่เป็นการคุ้มครองผู้ใช้บริการทั้งด้านคุณภาพและค่าบริการ โดยมีการศึกษาโครงสร้างสินค้าขาเข้าขาออก โครงข่ายการขนส่งและค่าขนส่ง คุณภาพของระบบการขนส่งเชื่อมโยง และวิเคราะห์ประมวลผลเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางทะเล และการขนส่งเชื่อมโยง

ผลที่ได้จาการศึกษา พบว่า ต้นทุนและคุณภาพการขนส่งของไทยเปรียบเทียบกับประเทศกรณีศึกษา ในด้านค่าใช้จ่ายในการขนส่งโดยใช้รถบรรทุกของประทศไทย คิดเป็น 1.93 บาท/ตัน/กิโลเมตร ค่าใช้จ่ายที่ท่าเรือ 2,600 บาท/TEU และประเทศกรณีศึกษาที่มีต้นทุนด้านค่าใช้จ่ายในการขนส่งโดยใช้รถบรรทุกต่ำสุด คือ ประเทศเวียดนาม คิดเป็น 1.27 บาท/ตัน/กิโลเมตร และมีต้นทุนด้านค่าใช้จ่ายที่ท่าเรือต่ำสุด คิดเป็น 2,188 บาท/TEU

2.2.5 คณะวิศวะกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล (2548) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “โครงการการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสำหรับจังหวัดชัยนาท กรณีศึกษา บริษัทราชาเซรามิค จำกัด” ให้กับ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์ 2 คือ 1) เพื่อวิเคราะห์หากิจการที่มีผลกระทบต่อต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมเซรามิค และ 2) เพื่อทราบถึงโครงสร้างทางด้านต้นทุนโลจิสติกส์และวิธีการวัดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์

ในการศึกษามีการใช้ทฤษฎีต้นทุนด้านโลจิสติกส์และรวบรวมข้อมูลโดยการสัมภาษณ์ และใช้โปรแกรมบีพีวินเพื่อให้ทราบกิจกรรมทั้งหมดที่เกิดขึ้นในโรงงาน ผลที่ได้จากการศึกษา พบว่า การคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ในโรงงานเซรามิคพบว่ามีต้นทุนโลจิสติกส์คิดเป็น ร้อยละ 21.7 เมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของโรงงาน โดยต้นทุนโลจิสติกส์ที่คำนวณได้นั้นแบ่งเป็น ต้นทุนการบริหาร ร้อยละ 12.7 ต้นทุนการถือครองสินค้าคงคลัง ร้อยละ 54.4 ต้นทุนการจัดการคลังสินค้า ร้อยละ 2.5 และต้นทุนการขนส่ง ร้อยละ 30.4

2.2.6 สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (2548) ได้ทำการศึกษาเรื่ง “โครงการจัดทำเขตการค้าเสรีไทย-สหรัฐอเมริกา ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์” ให้กับสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และกรมส่งเสริมการส่งออก โดยมีวัตถุประสงค์ 2 ข้อ คือ 1) เพื่อใช้ผลการศึกษาเป็นข้อมูลแก่ภาครัฐเพื่อประกอบการเจรจา FTA กับสหรัฐฯ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์มวลรวมของประเทศเป็นหลัก (พิจารณาถึงทั้งผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการ) 2) เพื่อใช้รายงานวิจัยในการสร้างความตระหนักให้กับสาธารณะเกี่ยวกับสาระสำคัญของการเจรจา และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

ผลที่ได้จากการศึกษา พบว่า การเปิดเสรีภายใต้ความตกลงการค้าเสรีทวิภาคีระหว่างสหรัฐฯ และไทย จะมีผลกระทบต่อธุรกิจการขนส่งทางบกมากที่สุด และจะส่งผลให้ผู้บริโภค ผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศ มีต้นทุนที่ถูกลงและคุณภาพที่ดีขึ้น

2.2.7 ผศ.ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ (2549) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “โครงสร้างต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของการนำเข้าและส่งออกสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์” ให้กับ ทุนวิจัยกองทุนงบประมาณแผ่นดิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ ทำการศึกษาและเปรียบเทียบกระบวนการ เวลา และค่าใช้จ่ายในการนำเข้าและส่งออกสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์ทางทะเลใน 3 ประเภทสินค้า คือ สินค้าประเภทสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม ชิ้นส่วนยานยนต์ และยาและเวชภัณฑ์

ผลที่ได้จากการศึกษา พบว่า ค่าขนส่งสินค้าต่อตู้สินค้าเป็นค่าใช้จ่ายที่มีสัดส่วนมากที่สุด ร้อยละ 18.9-35.8 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด สำหรับกรณีนำเข้า และร้อยละ 26.3-36.1 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมดสำหรับกรณีการส่งออก ในการเปรียบเทียบการนำเข้าและการส่งออกสินค้าแต่ละประเภท ใน 3 ด้านหลักๆ คือ ด้านกระบวนการ พบว่ามีขั้นตอนการดำเนินการเหมือนกัน ยกเว้นในสินค้าประเภทยาที่มี

ขั้นตอนในการตรวจวิเคราะห์สินค้าก่อนการตรวจปล่อยเพิ่มเข้ามา ซึ่งทำให้ต้องเสียค่าใช้จ่ายและเวลาในการดำเนินงานมากกว่าสินค้าชนิดอื่น ด้านค่าใช้จ่าย พบว่าค่าใช้จ่ายในการนำเข้าและส่งออกสินค้าที่มีปริมาณเท่ากันนั้นไม่มีความแตกต่างกันตามประเภทสินค้า ยกเว้นค่าผ่านพิธีการศุลกากรโดยตัวแทนออกของ ซึ่งในงานวิจัยนี้สินค้าประเภทชิ้นส่วนยานยนต์จะเสียค่าใช้จ่ายในส่วนนี้มากกว่า และด้านเวลา พบว่าเวลาที่ใช้ในการดำเนินงานแต่ละขั้นตอนนั้นไม่มีความแตกต่างกัน ยกเว้นเวลาที่ใช้ในการขนถ่ายบรรจุ และตรวจสอบสินค้าเท่านั้นที่แตกต่างกันตามประเภทสินค้า

2.2.8 จักรกฤษณ์ ดวงพัสตรา (ไม่ระบุปีที่จัดทำ) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “มาตรการทางการตลาดสำหรับกิจการขนส่งทางทะเลของไทยในอนาคต” ให้กับ สถาบันพาณิชยนาวี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยมีวัตถุประสงค์ 6 ข้อ คือ 1) ศึกษาสภาพปัจจุบันของกิจการขนส่งทางทะเลของไทย 2) ศึกษาและวิเคราะห์ผลของการใช้มาตรการส่งเสริมทางการตลาดของกิจการขนส่งทางทะเลในปัจจุบัน 3) ศึกษาและวิเคราะห์กลยุทธ์ทางการตลาดระดับมหภาคและจุลภาคของกิจการขนส่งทางทะเลของไทยในปัจจุบัน 4) ศึกษาแนวโน้มของการใช้มาตรการส่งเสริมทางการตลาดในอนาคต 5) ศึกษากลยุทธ์ทางการตลาดระดับมหภาคและจุลภาคของกิจการขนส่งทางทะเลไทยในอนาคต และ 6) เสนอแนะแนวทางการส่งเสริมทางการตลาดและกลยุทธ์การตลาดที่เหมาะสมอันเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

ผลที่ได้จากการศึกษา พบว่า แนวทางที่ประเทศไทยจะสนับสนุนกิจการเดินเรือ จะเป็นมาตรการที่ทั้งภาครัฐและเอกชนยอมรับ ได้แก่ การสงวนสินค้าของรัฐลงเรือไทย การสงวนสินค้าของเอกชนที่เป็นคู่สัญญาของรัฐบาลลงเรือไทย การให้สิทธิแก่ผู้ประกอบการเดินเรือไทยในการประกอบธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับการเดินเรือ การสนับสนุนให้บริษัทต่างชาติเข้าร่วมทุนหรือเป็นพันธมิตรกับบริษัทเดินเรือไทย และการเจรจาทำข้อตกลงด้านการเดินเรือกับต่างประเทศ ส่วนมาตรการที่ภาคเอกชนต้องการให้รัฐบาลสนับสนุน ได้แก่ การให้สิทธิแก่เรือไทยในการเข้าเทียบท่าเป็นอันดับแรก นอกจากนี้ การจะกระตุ้นให้กองเรือพาณิชย์ของไทยขยายได้นั้น จะต้องใช้มาตรการหลายๆ อย่างเข้าสนับสนุนควบคู่กันไปในลักษณะเป็นกลุ่มมาตรการส่งเสริม ซึ่งรวมทั้งมาตรการส่งเสริมด้านการเงิน การคลัง การผลิต บุคลากร และการปรับปรุงกฎระเบียบให้เอื้อต่อการประกอบการ

2.2.9 มหาวิทยาลัยมหิดล (ไม่ระบุปีที่จัดทำ) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “การวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ใช้บริการขนส่งสินค้า” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมธุรกิจการให้บริการการขนส่ง ซึ่งใช้บริษัท ซี.เอ.อาร์. เซอร์วิส จำกัด เป็นกรณีศึกษา ในการศึกษาต้นทุนโลจิสติกส์มีการเก็บรวบรวมข้อมูลจากทางบริษัท จากนั้นแยกกิจกรรมโลจิสติกส์เป็นต้นทุนโลจิสติกส์ 4 ประเภท ได้แก่ ต้นทุนการบริหาร การขนส่ง การจัดการคลังสินค้า และการถือครองคลังสินค้า

ผลที่ได้จากการศึกษา พบว่า มีต้นทุนโลจิสติกส์คิดเป็น ร้อยละ 95.97 เมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของโรงงาน โดยต้นทุนโลจิสติกส์ที่คำนวณได้นั้นแบ่งเป็น ต้นทุนการบริหาร ร้อยละ 2.95 ต้นทุนการขนส่ง ร้อยละ 97.05 ทางด้านแผนกที่มีกิจกรรมด้านโลจิสติกส์มากที่สุด คือ แผนกปฏิบัติการ ร้อยละ 71.25 รองลงมา คือ แผนกซ่อมบำรุง ร้อยละ 27.06

2.3 แนวคิดด้านการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต

แนวคิดด้านการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต เป็นส่วนที่รวบรวมงานวิจัยในด้านการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต รวมไปถึงแนวทางในการนำเอาตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตระดับประเทศไปประยุกต์ใช้กับระดับจังหวัดหรือภูมิภาคเพื่อประเมินเศรษฐกิจของจังหวัดหรือภูมิภาคนั้นๆ

2.3.1 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี จัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทยปี 2543 ซึ่งถือว่าเป็นตารางที่มีการจัดทำขึ้นล่าสุดในขณะนี้ ตารางดังกล่าวเป็นการจัดทำแบบกึ่งสมบูรณ์แบบ (Semi Comprehensive) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการผลิตสินค้าและบริการ ทั้งนี้ได้แบ่งตารางออกเป็น 4 ส่วนด้วยกัน คือ ขนาด 180 กิจกรรมการผลิต ขนาด 58 กิจกรรมการผลิต ขนาด 26 กิจกรรมการผลิต และขนาด 16 กิจกรรมการผลิต

ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตเป็นส่วนหนึ่งของสถิติบัญชีประชาชาติที่มีความสำคัญและเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการศึกษา วิเคราะห์ และวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม เพราะตารางจะแสดงถึงความสัมพันธ์ของการผลิตสินค้าละบริการในช่วงระยะเวลาหนึ่งได้อย่างเป็นระบบ โดยสามารถนำตารางไปใช้ในการวางแผนและกำหนดนโยบายต่างๆ ทั้งในส่วนของภาครัฐบาลและภาคเอกชน อีกทั้งยังสามารถใช้เป็นองค์ประกอบพื้นฐานในการสร้างแบบจำลองทางเศรษฐกิจ การคำนวณอัตราการชดเชยภาษีอากรสำหรับสินค้าส่งออก ดัชนีราคาผู้ผลิต ผลกระทบราคาน้ำมัน ผลกระต่อการจ้างงาน เป็นต้น

ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทยเริ่มจัดทำขึ้นในปี 2494 ซึ่งเป็นตารางขนาด 3 กิจกรรมการผลิต โดย ดร. วิชิตวงศ์ ณ ป้อมเพชร และมีการพัฒนาขึ้นเรื่อยๆ จนกระทั่งในปี 2516 ดร. วารินทร์ วงศ์หาญเชาว์ ได้สร้างตารางที่มีขนาดใหญ่ขึ้น คือ ขนาด 74 กิจกรรมการผลิต โดยใช้ข้อมูลจากสำมะโนอุตสาหกรรมประกอบกับการสำรวจเพิ่มเติม ตารางดังกล่าวถูกนำไปใช้เพื่อการประเมินผลทางด้านนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมของไทย

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้จัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตขึ้นเป็นครั้งแรกในปี 2518 เป็นการจัดทำตารางอย่างสมบูรณ์ (Comprehensive) มีขนาด 180 กิจกรรมการผลิต และเป็นตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตที่มีการเผยแพร่อย่างเป็นทางการครั้งแรกของประเทศไทย และมีการพัฒนาตารางขึ้นเรื่อยๆ ให้มีความทันสมัย ครอบคลุมการผลิตสินค้าใหม่ๆ และเพื่อปรับปรุงโครงสร้างการผลิตหรือการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีและโครงสร้างการกระจายผลผลิตของแต่ละสาขา อันเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงด้านราคา การพัฒนาอุตสาหกรรมและการพัฒนาเศรษฐกิจโดยรวม

2.3.2 ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อัทธ์ พิศาลวานิช และคณะผู้วิจัย คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย (2550) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “การศึกษาโครงสร้างปัจจัยการผลิตและผลผลิต สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ตอนกลางเพื่อประเมินผลด้านเศรษฐกิจ” ให้กับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) โดยมีวัตถุประสงค์ 2 ข้อ คือ 1) สร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตสำหรับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ตอนกลาง 5 จังหวัด (Clustering Input-Output Table for the Middle Southern Provincial) คือ สตูล พัทลุง ตรัง นครศรีธรรมราช และสงขลา ขนาด 16 กิจกรรมการผลิต ณ ราคาปี 2547 เพื่อศึกษาโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิต การจำหน่ายสินค้าระหว่างกลุ่มจังหวัด และการวิเคราะห์ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงเศรษฐกิจในด้านต่างๆ ต่อกลุ่มจังหวัด 2) สร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของแต่ละจังหวัดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ตอนกลาง 5 จังหวัด คือ สตูล พัทลุง ตรัง นครศรีธรรมราช และสงขลา ขนาด 58 กิจกรรมการผลิต ณ ราคาปี 2547 เพื่อศึกษาโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิต การจำหน่ายสินค้าภายในจังหวัด รวมทั้งการวิเคราะห์ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงภาวะเศรษฐกิจของประเทศต่อสาขาเศรษฐกิจต่างๆ ของจังหวัด ได้แก่ การผลิต การนำเข้า การจ้างงาน มูลค่าเพิ่ม และรายได้สุทธิจากการส่งออก เป็นต้น

ในการศึกษาได้แบ่งตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต หรือตาราง I/O เป็นหนึ่งใน 5 บัญชีหลักของระบบบัญชีเศรษฐกิจ (Economic Accounting System) ของประเทศ ซึ่งอีก 4 บัญชี ได้แก่ บัญชีประชาชาติ (National Accounts) บัญชีดุลการชำระเงิน (Balance of Payment) บัญชีเศรษฐกิจเงินทุน (Flow of Funds) และบัญชีงบดุลแห่งชาติ (National Balance Sheet หรือ National Wealth) และแบ่งกิจกรรมการผลิตออกเป็น 16 กิจกรรมการผลิต และ 58 กิจกรรมการผลิต

ผลที่ได้จากการศึกษา พบว่าตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตที่ได้ทำสำหรับกลุ่ม 5 จังหวัดนั้น มีศักยภาพในการผลิตสินค้า 3 ชนิด คือ อุตสาหกรรมแปรรูป การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง และการทำประมง เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่ 5 จังหวัดสามารถผลิตได้มาก อีกทั้งยังใช้ปัจจัยการผลิตส่วนใหญ่อยู่ในจังหวัดของตน ซึ่งก่อให้เกิดการเชื่อมโยงและเกื้อกูลกันระหว่างอุตสาหกรรมต้นน้ำและปลายน้ำของจังหวัดตนเอง นอกจากนั้นยังส่งผลให้เกิดการกระจายรายได้ของจังหวัดตนเองอีกด้วย นอกจากนั้นยังมีการ

จัดทำโปรแกรม PAC IO System Analysis ที่สามารถวิเคราะห์ผลกระทบจากการดำเนินนโยบายของทางรัฐบาล หรือจากการเปลี่ยนแปลงปัจจัยเศรษฐกิจต่างๆ ได้ด้วย

สำหรับตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทยซึ่งถือเป็นเครื่องมือหนึ่งที่สามารถวิเคราะห์โครงสร้างของกิจกรรมการผลิตได้ครอบคลุมทั้งกิจกรรมที่เชื่อมโยงในระดับต้นน้ำและปลายน้ำ รวมทั้งการเชื่อมโยงที่ต่อเนื่องไปถึงอุปสงค์ขั้นสุดท้าย นั่นคือการบริโภคของภาคเอกชน ภาครัฐบาล การลงทุน การส่งออก และการนำเข้า แต่ทั้งนี้ในปัจจุบันตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตยังไม่มีการแยกกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ให้เห็นเด่นชัด จึงทำให้ไม่สามารถคำนวณผลกระทบที่มีต่อกิจกรรมโลจิสติกส์ได้ครอบคลุมและชัดเจน

บทที่ 3

การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์

เนื้อหาในบทที่ 3 นี้ จะแสดงให้เห็นถึงขั้นตอนในการคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549 ซึ่งประกอบด้วยขั้นตอนต่างๆ 4 ส่วนดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 กำหนดขอบเขตของกิจกรรมในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549

ขั้นตอนที่ 2 การออกแบบสอบถาม และการสำรวจภาคสนาม

ขั้นตอนที่ 3 การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549

ขั้นตอนที่ 4 การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549

สำหรับรายละเอียดของแต่ละขั้นตอน แสดงได้ดังนี้

3.1 กำหนดขอบเขตของกิจกรรมในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549 (ขั้นตอนที่ 1)

ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของไทยที่ใช้อยู่ปัจจุบันเป็นตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของไทยปี 2543 ซึ่งยังไม่มีการแยกกิจกรรมต่างๆ ด้านโลจิสติกส์ให้ชัดเจน แม้ว่าปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำลังจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของปี 2548 แต่ตารางดังกล่าวก็มิได้แยกกิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์ชัดเจน ดังนั้นในการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์จึงจำเป็นต้องกำหนดขอบเขตของกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ที่นำไปเพิ่มในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ซึ่งจากการทบทวนวรรณต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต และโลจิสติกส์ พบว่าตารางปัจจัยการผลผลิตและผลผลิตในปี 2543 ในขนาด 180x180 ซึ่งเป็นตารางที่มีขนาดใหญ่ที่สุดสามารถแยกกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ได้มากสุดเท่ากับ 11 กิจกรรม ได้แก่ การผลิตก๊าซธรรมชาติ[1] การขนส่งทางรถไฟ การขนส่งสินค้าทางบก การให้บริการเสริมการขนส่งทางบก การขนส่งทางทะเล การขนส่งชายฝั่งและการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ บริการเสริมการขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางอากาศ บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง สถานที่เก็บสินค้าและการเก็บสินค้า และบริการไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสาร จากกิจกรรมทั้ง 11 กิจกรรมนี้เห็นได้ว่าแม้มีความเกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์แต่ไม่สามารถแยกกิจกรรมทางโลจิสติกส์ได้ชัดเจนนัก เห็นได้จากหลายๆ กิจกรรมที่ไม่สามารถแยกได้ว่าเป็นการขนส่งสินค้า หรือผู้โดยสาร[2] เช่น การขนส่งทางรถไฟ การให้บริการเสริมการขนส่งทางบก การขนส่งชายฝั่งและการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ บริการเสริมการ

[1] การผลิตก๊าซธรรมชาติในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตได้ครอบคลุมการขนส่งก๊าซทางท่อในกิจกรรมการผลิตนี้ด้วย

[2] กิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์นั้นจะนับรวมเฉพาะการขนส่งสินค้าเท่านั้น จะไม่นั้นรวมการขนส่งผู้โดยสาร

ขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางอากาศ และบริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง ดังนั้นเพื่อให้ได้มาซึ่งกิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์ที่ชัดเจน จึงจำเป็นต้องแยกกิจกรรมทางด้านโลจิสติกส์ออกจากกิจกรรมเดิมของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต โดยจากตารางเดิมที่มีการแยกกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับด้านโลจิสติกส์เพียง 13 กิจกรรม แต่ในตารางใหม่ หรือตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์นั้นได้ทำการแยกรายละเอียดของกิจกรรมเพิ่มเติมเป็น 32 กิจกรรม ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ 25 กิจกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์แต่มีรายละเอียดอยู่ใน 13 กิจกรรมเดิมอีก 7 กิจกรรม ซึ่งส่งผลให้กิจกรรมการผลิตทั้งหมดของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549 มีกิจกรรมการผลิตรวม 89 กิจกรรม[3] สำหรับรายละเอียดของกิจกรรมที่ทำการแยกเพิ่มเติมแสดงดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 ขอบเขตของกิจกรรมในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549

รหัสประเทศ (58x58)	รหัสประเทศ (180x180)	กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในตาราง I/O ระดับประเทศ	กิจกรรมที่เพิ่มขึ้นในตาราง I/O โลจิสติกส์	
045	135	การผลิตไฟฟ้า	045A	การผลิตไฟฟ้า
	136	การผลิตก๊าซธรรมชาติ	045B01	ขนก๊าซทางท่อ
			045B02	โรงแยกก๊าซ
051	149	การขนส่งทางรถไฟ	051A01	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ
			051A02	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ
	150	ขนส่งโดยสารทางบก	051B	ขนส่งโดยสารทางบก
	151	การขนส่งสินค้าทางบก	051C01	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.
			051C02	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.
	152	การให้บริการเสริมการขนส่งทางบก	051D01	สถานีขนส่งสินค้า
			051D02	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว
			051D03	ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน
			051D04	บริการทางบก (คน)
	153	การขนส่งทางทะเล	051E	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
	154	การขนส่งชายฝั่งและการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ	051F01	การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล
			051F02	การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำภายในประเทศ
			051F03	ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ

[3]คำนิยามรหัสกิจกรรมของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

รหัสประเทศ (58x58)	รหัสประเทศ (180x180)	กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในตาราง I/O ระดับประเทศ	กิจกรรมที่เพิ่มขึ้นในตาราง I/O โลจิสติกส์	
051	155	บริการเสริมการขนส่งทางน้ำ	051G01	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
			051G02	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน
			051G03	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน
			051G04	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา
			051G05	บริการนำร่อง
			051G06	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า
	156	การขนส่งทางอากาศ	051H01	ขนส่งสินค้าทางอากาศ
			051H02	บริการสนามบิน
			051H03	วิทยุการบิน
			051H04	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ
	157	บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	051I01	การบรรจุหีบห่อ
			051I02	การบริการบุคคลที่ 3
			051I03	ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า
			051I04	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร
	158	สถานที่เก็บสินค้าและการเก็บสินค้า	051J01	ไซโล
			051J02	คลังสินค้าและห้องเย็น
052	159	บริการไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสาร	052A	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์
			052B	บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ

หมายเหตุ: กิจกรรมที่แถบสีคือกิจกรรมด้านโลจิสติกส์

ที่มา: จากการรวบรวม

จากรายละเอียดในตารางที่ 3.1 เห็นได้ว่า มี 9 กิจกรรมที่ไม่เคยมีอยู่ในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้แก่ ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก. สถานีขนส่งสินค้า สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน ท่าเทียบเรือประมงเอกชน ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา บริการนำร่อง การบริการบุคคลที่ 3 และตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า

3.2 การออกแบบสอบถาม และการสำรวจภาคสนาม (ขั้นตอนที่ 2)

จากการกำหนดขอบเขตของกิจกรรมโลจิสติกส์ที่ต้องการศึกษาเพิ่มเติมในขั้นตอนที่ 1 เห็นได้ว่ากิจกรรมด้านโลจิสติกส์ที่ศึกษาเพิ่มเติมนั้นมีทั้งกิจกรรมที่แยกออกมาจากกิจกรรมเดิมและกิจกรรมที่มิเคยมีในตารางปัจจัยการผลิตเดิม ดังนั้นเพื่อให้ได้มาซึ่งโครงสร้างปัจจัยการผลิตและผลผลิตของกิจกรรมเหล่านี้จึงจำเป็นต้องเก็บข้อมูลปฐมภูมิจากการสำรวจภาคสนาม ทำให้ในการศึกษาจึงต้องทำการออกแบบสอบถามและกำหนดกรอบในการสำรวจภาคสนาม โดยในส่วนของแบบสอบถามได้แบ่งรายละเอียดเป็น 2 ส่วนหลักคือ แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างปัจจัยการผลิต และแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิต ซึ่งรายละเอียดของแบบสอบถามทั้ง 2 มีดังนี้

3.2.1 แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างปัจจัยการผลิต

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างปัจจัยการผลิตเป็นแบบสอบถามที่ใช้สอบถามโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตของกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ต่างๆ โดยแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างปัจจัยการผลิตได้แบ่งรายละเอียดเป็นแบบสอบถามย่อยๆ อีก 10 สาขา ได้แก่

1) สาขาขนส่งทางบก
2) สาขาขนส่งทางรถไฟ
3) สาขาขนส่งทางน้ำภายในประเทศ
4) สาขาขนส่งทางทะเล
5) สาขาขนส่งทางอากาศ
6) สาขาคลังสินค้า
7) สาขาขนส่งก๊าซทางท่อ
8) สาขาการให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางบก
9) สาขาการให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ
10) สาขาการประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่ง

สำหรับรายละเอียดของแบบสอบถามทั้ง 10 สาขา แม้ว่ามีรายละเอียดแตกต่างกันแต่ประกอบด้วย 4 ส่วนหลักๆ ดังนี้

<u>ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป</u>

ในส่วนแรกเป็นข้อมูลทั่วไปที่ทำการสอบถามเพื่อให้ทราบถึงประเภทของการให้บริการ สถานที่ตั้ง ผู้ตอบสัมภาษณ์ และข้อมูลทั่วไปอื่นๆ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการอ้างอิงเพื่อนำข้อมูลไปใช้

<u>ส่วนที่ 2 : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</u>

ข้อมูลนี้จะเป็นการบันทึกโครงสร้างต้นทุน หรือค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ที่แสดงการใช้ปัจจัยการผลิตขั้นกลาง (Intermediate Input) สำหรับการให้บริการต่างๆ โดยแยกออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1) <u>โครงสร้างต้นทุนโลจิสติกส์</u> เป็นการสอบถามต้นทุนจากการใช้บริการด้านโลจิสติกส์ ประกอบด้วย
   1.1) ด้านการขนส่ง ทั้งทางรถไฟ ทางบก ทางทะเล ทางอากาศ
   1.2) ด้านการให้บริการสนับสนุนการขนส่ง เช่น การเช่าจอด สถานที่พักสินค้า ท่าเทียบเรือ เป็นต้น
   1.3) คลังสินค้า

2) <u>โครงสร้างต้นทุนทั่วไป</u> เป็นการสอบถามต้นทุนจากการดำเนินงานที่นอกเหนือจากต้นทุนในข้อ 1) ดังนี้
   2.1) วัตถุดิบ
   2.2) สารเคมี
   2.3) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและพลังงาน
   2.4) วัสดุหีบห่อ
   2.5) อุปกรณ์สำนักงาน
   2.6) ค่าไฟฟ้า น้ำประปา โทรศัพท์ ฯลฯ
   2.7) ค่าเดินทางติดต่อธุรกิจ โรงแรมที่พัก
   2.8) ค่าประกันภัย
   2.9) ค่าบริการทางธุรกิจ
   2.10) ค่าฝึกอบรม สัมมนา และรับรอง
   2.11) ค่าที่ปรึกษา ผู้เชี่ยวชาญ
   2.12) ค่าซ่อมแซมบำรุง
   2.13) ดอกเบี้ยสุทธิ
   2.14) ค่าเสื่อมราคา
   2.15) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

<u>ส่วนที่ 3 : ค่าจ้างและค่าตอบแทนแรงงาน</u>

ข้อมูลนี้เป็นส่วนของมูลค่าเพิ่ม (Value Added) ประกอบด้วยค่าจ้างพนักงานประจำ พนักงานชั่วคราว แรงงานในครัวเรือน

<u>ส่วนที่ 4 : ค่าธรรมเนียม</u>

ข้อมูลส่วนนี้ประกอบด้วยเงินอุดหนุน และภาษี

3.2.2 แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิต

แบบสอบถามในส่วนนี้เป็นแบบสอบถามที่ใช้สอบถามการกระจายผลผลิตหรือการให้บริการของกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ต่างๆ ที่ทำการศึกษา โดยแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตได้แบ่งเป็นแบบสอบถามย่อย 10 สาขาเช่นเดียวกับแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างปัจจัยการผลิต ซึ่งรายละเอียดของแบบสอบถามโครงสร้างการกระจายผลผลิตประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก ดังนี้

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไป

ส่วนแรกเป็นข้อมูลทั่วไปที่ทำการสอบถามเพื่อให้ทราบถึงประเภทของการให้บริการ สถานที่ตั้ง ผู้ตอบสัมภาษณ์ และข้อมูลทั่วไปอื่นๆ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการอ้างอิงเพื่อนำข้อมูลไปใช้

ส่วนที่ 2 : รายได้จากการดำเนินงาน

สำหรับแบบสอบถามในส่วนนี้เป็นการสอบถามรายได้จากการให้บริการของกิจกรรม โลจิสติกส์ว่าแต่ละกิจกรรมมีรายได้รวมจากการให้บริการเป็นมูลค่าเท่าไร และแหล่งที่มาของรายได้นั้นมาจากภาคธุรกิจที่ผลิตสินค้าอะไร หรือมาจากภาคครัวเรือน ราชการ หรือผู้ส่งออก สำหรับประเภทของกลุ่มสินค้าที่ใช้สอบถามในแบบสอบถามประกอบด้วย 17 กลุ่ม ดังนี้

1) พืช ผัก ผลไม้
2) สัตว์ที่ยังมีชีวิต
3) ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากป่า
4) สัตว์น้ำ
5) แร่ธาตุ เช่น น้ำมันดิบ แร่โลหะ และแร่ที่ไม่ใช่โลหะ ฯลฯ
6) สินค้าเพื่อการบริโภค เช่น อาหาร และเครื่องดื่ม
7) สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย
8) กระดาษผลิตภัณฑ์จากกระดาษ และสิ่งพิมพ์
9) ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น สารเคมี ปุ๋ย ยา เครื่องสำอาง ฯลฯ
10) ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมัน จารบี ถ่านโค๊ก ทาร์ ฯลฯ
11) ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก
12) อโลหะ เช่น ซีเมนต์ คอนกรีต แก้ว กระเบื้อง ของทำจากดินฯลฯ
13) เหล็ก เช่น แผ่นเหล็ก ท่อเหล็ก ลวดเหล็ก ผงเหล็ก เป็นต้น
14) เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน และวัสดุทำด้วยเหล็กและโลหะ
15) เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า
16) ยานพาหนะ ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ขนส่ง
17) อุตสาหกรรมอื่นๆ

จากรายละเอียดแบบสอบถามที่แสดงในข้างต้น สามารถแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมในภาคผนวกที่ ข สำหรับกรอบในการสำรวจภาคสนามในงานศึกษานี้ได้กำหนดกรอบตัวอย่างทั้งสิ้น 3,000 ชุด กระจายไปยังผู้ประกอบกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ทั้ง 25 กิจกรรม โดยแบ่งเป็นการสอบถามโครงสร้างปัจจัยการผลิต 1,500 แบบ และเป็นการสอบถามโครงสร้างการกระจายผลผลิต 1,500 แบบ ซึ่งการกระจายจำนวนตัวอย่างของผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์นั้น ได้แยกขนาดของจำนวนตัวอย่าง โดยใช้ข้อมูลจำนวนผู้ประกอบการที่ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider: LSP) ที่จดทะเบียนนิติบุคคล ปี 2550 จากกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ มาเป็นข้อมูลพื้นฐานในการคำนวณ โดยในการกระจายตัวอย่างของการสอบถามโครงสร้างปัจจัยการผลิต และการสอบถามโครงสร้างการกระจายผลผลิตดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 จำนวนตัวอย่างในการสำรวจภาคสนาม หน่วย: ราย

รายชื่อกิจกรรมย่อย	แบบโครงสร้างปัจจัยการผลิต	แบบสำรวจโครงสร้างการกระจายผลผลิต	รวม
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	225	225	450
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	354	354	708
สถานีขนส่งสินค้า	3	3	6
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	15	15	30
ด่านเก็บค่าผ่านทาง	2	2	4
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	50	50	100
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	64	64	128
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำภายในประเทศ	90	90	180
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1	1	2
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	27	27	54
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	31	31	62
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	7	7	14
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	165	165	330
การบรรจุหีบห่อ	90	90	180
บริการบุคคลที่ 3	10	10	20
บริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	290	290	580
ไซโล	10	10	20
คลังสินค้า และห้องเย็น	66	66	132
รวม	1,500	1,500	3,000

ในการสำรวจภาคสนามนั้น คณะผู้วิจัยได้ให้ทีมสำรวจกระจายแบบสอบถามออกไปจำนวน 4,000 ชุด โดยมากกว่าจำนวนตัวอย่างที่ต้องการ คือ 3,000 ชุด ซึ่งเป็นจำนวนที่กำหนดขึ้นจากข้อจำกัดของงบประมาณโครงการฯ และระยะเวลาดำเนินงานโครงการฯ การกระจายแบบสอบถามมากกว่าจำนวนที่กำหนดไว้นั้น เพื่อสำรองไว้ป้องกันการไม่ให้ความร่วมมือจากผู้ประกอบการบางราย

หลังจากที่การสำรวจภาคสนามเสร็จสิ้นลง มีจำนวนแบบสอบถามที่ได้จากการสำรวจครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ ทั้งแบบสำรวจโครงสร้างปัจจัยการผลิต จำนวน 1,500 ตัวอย่าง และแบบสำรวจโครงสร้างกระจายผลผลิต จำนวน 1,500 ตัวอย่าง รวมเป็นจำนวน 3,000 ตัวอย่าง แสดงรายละเอียดไว้ในตารางด้านล่าง

ตารางที่ 3.3 จำนวนตัวอย่างที่กระจายออกไปและจำนวนตัวอย่างที่ได้รับ หน่วย: ราย

รายชื่อกิจกรรมย่อย	แบบสำรวจโครงสร้างปัจจัยการผลิต (ชุด)		แบบสำรวจโครงสร้างกระจายผลผลิต (ชุด)	
	จำนวนที่กระจายออกไป	จำนวนที่ได้รับ	จำนวนที่กระจายออกไป	จำนวนที่ได้รับ
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	300	225	300	225
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	476	354	476	354
สถานีขนส่งสินค้า	3	3	3	3
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	20	15	20	15
ด่านเก็บค่าผ่านทาง	2	2	2	2
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	67	50	67	50
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	85	64	85	64
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้า ในลำน้ำในประเทศ	120	90	120	90
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1	1	1	1
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	36	27	36	27
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	41	31	41	31
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	9	7	9	7
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	220	165	220	165
การบรรจุหีบห่อ	120	90	120	90
บริการบุคคลที่ 3	13	10	13	10
บริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	387	290	387	290
ไซโล	12	10	12	10
คลังสินค้า และห้องเย็น	88	66	88	66
รวม	2,000	1,500	2,000	1,500

นอกจากการสำรวจภาคสนามในแต่ละกิจกรรม ผู้วิจัยยังได้รวบรวมข้อมูลโครงสร้างการผลิตและการกระจายผลผลิตในอีกทางหนึ่งโดยการสัมภาษณ์เชิงลึก ทั้งในกิจกรรมที่มีการสำรวจภาคสนามและกิจกรรมอื่นๆ ที่มิได้ทำการสำรวจภาคสนาม เช่น การขนก๊าซทางท่อ การขนส่งทางรถไฟ การขนส่งทาง

อากาศ บริการนำร่อง เป็นต้น ในการหาโครงสร้างปัจจัยการผลิตและผลผลิตนั้นผู้ศึกษาจำเป็นต้องทำการสัมภาษณ์เชิงลึก และข้อมูลทุติยภูมิต่างๆ ที่ได้จากหน่วยงาน เนื่องจากกิจกรรมเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นรัฐวิสาหกิจและภาคราชการทำให้ระบบบัญชีแตกต่างจากภาคเอกชน

ทั้งนี้การแบ่งภาระงานของทีมสำรวจจะกระจายตามพื้นที่ที่กำหนด โดยทางคณะผู้สำรวจได้แบ่งกลุ่มความรับผิดชอบในการทำงานออกเป็น 5 ทีม ดังนี้

ทีมที่ 1 รับผิดชอบการประสานงานรวมจากทุกทีม
ทีมที่ 2 รับผิดชอบการสำรวจภาคสนามในกรุงเทพฯ และปริมณฑล
ทีมที่ 3 รับผิดชอบการสำรวจภาคสนาในภาคเหนือและอีสาน
ทีมที่ 4 รับผิดชอบการสำรวจภาคสนามในภาคกลางและตะวันออก
ทีมที่ 5 รับผิดชอบการสำรวจภาคสนามในภาคตะวันตกและภาคใต้

อนึ่งในการออกภาคสนามของพนักงานสำรวจทั้ง 5 ทีม และแต่ละทีมจะมีผู้ดูแล (Supervisor) ควบคุมงานสำรวจ ซึ่งทั้งหมด จะอยู่ภายใต้การควบคุมจากหัวหน้าโครงการฯ และสำหรับค่าใช้จ่ายในการสำรวจ เนื่องจากแบบสอบถามมีหลายแผ่น ละเอียด ใช้เวลานาน และต้องไปหลายรอบกว่าจะได้ข้อมูลครบ และยังรวมค่าเดินทางต่างจังหวัด ค่าที่พัก อาหาร และอื่นๆ ในการสำรวจด้วย

3.3 การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549 (ขั้นตอนที่ 3)

การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (I/O Table) ปี 2549 เป็นการคำนวณเพื่อปรับตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตขนาด 58x 58 กิจกรรมในปี 2543 ให้เป็นปี 2549 ซึ่งถือได้ว่าเป็นขั้นตอนที่ทำเพื่อให้ตาราง I/O มีความเป็นปัจจุบันมากที่สุด สำหรับงานคำนวณในส่วนนี้ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ งานคำนวณโครงสร้างการผลิต และงานคำนวณมูลค่าอุปสงค์ขั้นสุดท้าย ดังนี้

3.3.1 การคำนวณโครงสร้างการผลิต

การคำนวณในส่วนนี้เป็นการคำนวณโครงสร้างการผลิตโดยอาศัยข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของปี 2549 มาเป็นฐานในการคำนวณ สำหรับสูตรในการคำนวณมีดังนี้

1) จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2543 หาผลรวมของมูลค่าเพิ่มของภาคการผลิตโดยแยกเป็นภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ดังนี้

ตารางที่ 3.4 มูลค่าเพิ่มของการผลิตภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
ภาคเกษตรกรรม	403,202,766
ภาคอุตสาหกรรม	1,775,822,143
ภาคบริการ	3,041,840,278
รวม	5,220,865,187

2) คำนวณหาร้อยละของแต่ละภาคการผลิต ดังนี้

$$AGT = \left(\frac{\sum_{j=1}^{n} AG_j}{\sum_{i=1}^{n} T_i} \right) \times 100$$

$$MAT = \left(\frac{\sum_{k=1}^{n} MA_k}{\sum_{i=1}^{n} T_i} \right) \times 100$$

$$SRT = \left(\frac{\sum_{L=1}^{n} SR_L}{\sum_{i=1}^{n} T_i} \right) \times 100$$

โดยที่

AGT คือ ร้อยละของมูลค่าเพิ่มของภาคเกษตรกรรมต่อมูลค่าเพิ่มทั้งหมด

MAT คือ ร้อยละของมูลค่าเพิ่มของภาคอุตสาหกรรมต่อมูลค่าเพิ่มทั้งหมด

SRT คือ ร้อยละของมูลค่าเพิ่มของภาคบริการต่อมูลค่าเพิ่มทั้งหมด

$\sum_{j=1}^{n} AG_j$ คือ ผลรวมของมูลค่าเพิ่มของภาคเกษตรกรรม

$\sum_{k=1}^{n} MA_k$ คือ ผลรวมของมูลค่าเพิ่มของภาคอุตสาหกรรม

$\sum_{L=1}^{n} SR_L$ คือ ผลรวมของมูลค่าเพิ่มของภาคบริการ

$\sum_{i=1}^{n} T_i$ คือ ผลรวมของมูลค่าเพิ่มทั้งหมด

ตารางที่ 3.5 ร้อยละของมูลค่าเพิ่มของการผลิตภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

กิจกรรม	สัดส่วน (ร้อยละ)
ภาคเกษตรกรรม	7.7
ภาคอุตสาหกรรม	34.3
ภาคบริการ	58.0
รวม	100.0

3) คำนวณค่าร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ปี 2549 (% GDP) โดยแยกออกเป็นภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการเช่นเดียวกับข้อ 2 ดังนี้

$$GDP_{49AGT} = \left(\frac{GDP_{49AG}}{GDP_{49T}}\right) \square 100$$

$$GDP_{49MAT} = \left(\frac{GDP_{49MA}}{GDP_{49T}}\right) \square 100$$

$$GDP_{49SRT} = \left(\frac{GDP_{49SR}}{GDP_{49T}}\right) \square 100$$

โดยที่

GDP_{49AGT} คือ ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศภาคเกษตรกรรมต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศรวม ปี 2549

GDP_{49MAT} คือ ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศภาคอุตสาหกรรมต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศรวม ปี 2549

GDP_{49SRT} คือ ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศภาคบริการต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศรวม ปี 2549

GDP_{49AG} คือ มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศภาคเกษตรกรรม ปี 2549

GDP_{49MA} คือ มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศภาคอุตสาหกรรม ปี 2549

GDP_{49SR} คือ มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศภาคบริการ ปี 2549

GDP_{49T} คือ มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศรวม ปี 2549

ตารางที่ 3.6 มูลค่าและร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ปี 2549 แยกตามการผลิตภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

กิจกรรม	ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ปี 2549 (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
ภาคเกษตรกรรม	834,536	12.0
ภาคอุตสาหกรรม	2,575,880	37.0
ภาคบริการ	3,547,873	51.0
รวม	6,958,289	100.0

4) คำนวณค่าสัมประสิทธิ์ของแต่ละภาคการผลิต ดังนี้

$$MAG = \left(\frac{GDP_{49AGT}}{AGT}\right)\square 100$$

$$MMA = \left(\frac{GDP_{49MAT}}{MAT}\right)\square 100$$

$$MSR = \left(\frac{GDP_{49SRT}}{SRT}\right)\square 100$$

โดยที่

MAG คือ ค่าสัมประสิทธิ์ของภาคเกษตรกรรม

MMA คือ ค่าสัมประสิทธิ์ของภาคอุตสาหกรรม

MSR คือ ค่าสัมประสิทธิ์ของภาคบริการ

ตารางที่ 3.7 ค่าสัมประสิทธิ์ของภาคเกาตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

กิจกรรม	สัดส่วน (ร้อยละ)
ภาคเกษตรกรรม	155.6
ภาคอุตสาหกรรม	110.8
ภาคบริการ	86.2

5) คำนวณสัดส่วนของมูลค่าเพิ่มภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ ปี 2549 โดยใช้สัดส่วนของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศปี 2543 และปี 2549 ในการคำนวณ ดังนี้

$$AGN = \left(\frac{MAG}{M_T}\right)\square\left[\left(\frac{GDP_{43AGT}}{GDP_{49AGT}}\right)\square AGT\right]$$

$$MAN = \left(\frac{MMA}{M_T}\right)\square\left[\left(\frac{GDP_{43MAT}}{GDP_{49MAT}}\right)\square MAT\right]$$

$$SRN = \left(\frac{MSR}{M_T}\right)\square\left[\left(\frac{GDP_{43SRT}}{GDP_{49SRT}}\right)\square SRT\right]$$

โดยที่

AGN	คือ	ร้อยละของมูลค่าเพิ่มภาคเกษตรกรรม ปี 2549
MAN	คือ	ร้อยละของมูลค่าเพิ่มภาคอุตสาหกรรม ปี 2549
SRN	คือ	ร้อยละของมูลค่าเพิ่มภาคบริการ ปี 2549
M_T	คือ	ผลรวมของค่าสัมประสิทธิ์ของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ
GDP_{43AGT}	คือ	ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศภาคเกษตรกรรมต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศรวม ปี 2543
GDP_{43MAT}	คือ	ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศภาคอุตสาหกรรมต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศรวม ปี 2543
GDP_{43SRT}	คือ	ร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศภาคบริการต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศรวม ปี 2543

ตารางที่ 3.8 ร้อยละของมูลค่าเพิ่มภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ ปี 2549

กิจกรรม	สัดส่วน (ร้อยละ)
ภาคเกษตรกรรม	9.6
ภาคอุตสาหกรรม	38.7
ภาคบริการ	51.7
รวม	100.0

6) คำนวณค่ามูลค่าเพิ่มของแต่ละกิจกรรมการผลิต โดยใช้สัดส่วนของมูลค่าเพิ่มของแต่ละกิจกรรมต่อมูลค่าเพิ่มทั้งหมดของแต่ละภาคการผลิต ซึ่งจะทำให้ได้มูลค่าเพิ่มของตาราง IO ปี 2549 ออกมา ดังนี้

ตารางที่ 3.9 มูลค่าเพิ่มของกิจกรรมการผลิตต่างๆ ในภาคเกษตรกรรม ปี 2549

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
การทำนา	140,457,314
การทำไร่ข้าวโพด	11,888,218
การทำไร่มันสำปะหลัง	18,055,527
การปลูกพืชตระกูลถั่ว	3,500,086
การทำสวนผักและผลไม้	170,409,127
การทำไร่อ้อย	24,264,477
การทำสวนยางพารา	180,641,973
พืชอื่นๆ	52,627,457
ปศุสัตว์	69,372,911
ผลิตภัณฑ์จากป่า	19,960,416
ประมง	79,282,670
รวม	770,460,176

ตารางที่ 3.10 มูลค่าเพิ่มของกิจกรรมการผลิตต่างๆ ในภาคอุตสาหกรรม ปี 2549

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
การขุดเจาะน้ำมันดิบและทำเหมืองถ่านหิน	194,195,921
การทำเหมืองโลหะ	4,299,024
การทำเหมืองอโลหะ	33,342,572
การฆ่าสัตว์	34,430,168
การแปรรูปและถนอมอาหาร	109,057,293
โรงสีข้าว และการป่นแป้งอื่นๆ	54,812,295
โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	46,241,087
การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ	48,918,700
การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป	10,079,806
การผลิตเครื่องดื่ม	180,423,950
การอบ/บ่มใบยาสูบ และผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	32,920,974
การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม	109,271,777
การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป	177,024,345
การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	52,324,440
การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา	23,438,643
การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน	139,807,657
การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช และยาฆ่าแมลง	3,235,715
การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ	80,943,232
น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ	216,955,319
การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง	77,633,763
การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	40,631,134
การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต	69,298,142
การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ	38,971,602
อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า	77,329,144
ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ	46,931,953
การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	91,213,159
การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	80,656,916
เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	433,057,941
การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม	273,811,342
อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	26,004,157
การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	73,839,296
การแปรรูปไม้และการผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	70,905,749
การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	162,010,918
รวม	3,114,018,135

ตารางที่ 3.11 มูลค่าเพิ่มของกิจกรรมการผลิตต่างๆ ในภาคบริการ ปี 2549

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
ไฟฟ้าและก๊าซ	328,842,053
การประปา	21,718,676
การก่อสร้าง	101,906,558
งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	112,862,486
การค้า	1,155,034,901
ภัตตาคารและโรงแรม	346,813,233
การขนส่ง	412,320,014
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสาร	78,064,544
สถาบันการเงินและการประกัน	386,448,717
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	191,065,748
การบริการทางธุรกิจต่างๆ	81,191,803
การบริการสาธารณะ	774,456,159
งานบริการอื่นๆ	148,993,162
กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	26,626,746
ผลรวมของมูลค่าปัจจัยการผลิตขั้นกลางทั้งหมด	8,050,823,110
รวม	12,217,167,909

3.3.2 การคำนวณโครงสร้างอุปสงค์ขั้นสุดท้าย

จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2543 ที่ผ่านการคำนวณโครงสร้างการผลิตแล้ว ในลำดับต่อมาทำการคำนวณโครงสร้างอุปสงค์ขั้นสุดท้าย (Final Demand: FD) อันประกอบไปด้วยรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของเอกชน รายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของรัฐบาล การลงทุน ส่วนเปลี่ยนสินค้าคงเหลือ การส่งออกและการนำเข้า เป็นต้น ซึ่งข้อมูลเหล่านี้แสดงอยู่ในด้านขวาของตาราง ซึ่งในการคำนวณอาศัยข้อมูลทุติยภูมิจากแหล่งต่างๆ ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมบัญชีกลาง ธนาคารแห่งประเทศไทย และกรมศุลกากรเป็นต้น สำหรับรายละเอียดในการคำนวณมีดังนี้

1) รายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของเอกชน (รหัส 301)

ข้อมูลในส่วนนี้เป็นข้อมูลที่แสดงมูลค่าการบริโภคของภาคเอกชน โดยในการจัดเก็บนั้นอาศัยข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สำนักบัญชีประชาชาติ และสำนักงานสถิติแห่งชาติ ดังแสดงในตารางผนวกที่ ง-1

2) รายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของรัฐบาล (รหัส 302)

รายละเอียดในส่วนนี้แสดงรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของรัฐบาล ซึ่งในการคำนวณนั้นผู้ศึกษาได้อาศัยข้อมูลจากกรมบัญชีกลางเป็นตัวหลัก หลังจากนั้นนำมูลค่าผลผลิตรวมในประเทศ (รหัส 210) ของกิจกรรมการบริหารราชการ (รหัส 165) บริการการศึกษา (รหัส 167) และบริการทาง

การแพทย์ (รหัส 169) ที่คำนวณได้จากหัวข้อ 3.3.1 ไปใส่ในเป็นค่าใส่เป็นค่าใช้จ่ายรหัส 302 ในส่วนของรหัส 165 ส่วนรหัส 167 และ 169 นั้นต้องแยกในส่วนของรัฐบาล และเอกชนก่อน จึงนำเฉพาะในส่วนของรัฐบาลมาใช้ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวได้จากกรมบัญชีกลาง สำหรับขั้นตอนต่อมาคือนำมูลค่าการใช้จ่ายของรัฐบาล ซึ่งได้จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2543 มาคำนวณสัดส่วนใหม่โดยไม่รวมรหัส 165 167 และ 169 หลังจากนั้นนำมูลค่ารายจ่ายของรัฐบาลทั้งหมดที่ได้จากกรมบัญชีกลางมาหักด้วยมูลค่าของรหัส 165 และ167 กับ169 เฉพาะในส่วนของรัฐบาล โดยมูลค่าที่ได้จะนำไปคูณกับโครงสร้างค่าใช้จ่ายใหม่ที่จัดทำ สำหรับสูตรในการคำนวณแสดงได้ดังนี้

$$\begin{bmatrix} G_{1,2549} \\ G_{2,2549} \\ \vdots \\ G_{n,2549} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} G_{1,2543}/G_{m,2543} \\ G_{2,2543}/G_{m,2543} \\ \vdots \\ G_{n,2543}/G_{m,2543} \end{bmatrix} \left[G_{2549} - G_{165,2549} - G_{167,2549} - G_{169,2549} \right] + \begin{bmatrix} G_{165,2549} \\ G_{167,2549} \\ G_{169,2549} \end{bmatrix}$$

โดย

$G_{n,2549}$ คือ ค่าใช้จ่ายของรัฐบาลปี 2549 ในกิจกรรม n

$G_{n,2543}$ คือ ค่าใช้จ่ายของรัฐบาลปี 2543 ในกิจกรรม n

$G_{m,2543}$ คือ ค่าใช้จ่ายของรัฐบาลปี 2543 ทั้งหมดยกเว้นรหัส 165 167 และ 169

G_{2549} คือ ค่าใช้จ่ายของรัฐบาลปี 2549

$G_{165,2549}$ คือ ค่าใช้จ่ายของรัฐบาลปี 2549 ในรหัส 165

$G_{167,2549}$ คือ ค่าใช้จ่ายของรัฐบาลปี 2549 ในรหัส 167

$G_{169,2549}$ คือ ค่าใช้จ่ายของรัฐบาลปี 2549 ในรหัส 169

โดยรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของรัฐบาลที่จัดทำโดยสูตรข้างต้นแสดงในตารางผนวกที่ ง-1

3) การสะสมทุนหรือการลงทุน (รหัส 303)

สำหรับข้อมูลในส่วนนี้เป็นการแสดงการใช้จ่ายเพื่อการลงทุนในสินค้าต่างๆ ซึ่งผู้ศึกษาได้ข้อมูลดังกล่าวจาก สำนักบัญชีประชาชาติดังแสดงในตารางผนวกที่ ง-1

4) ส่วนเปลี่ยนสินค้าคงเหลือ (รหัส 304)

รายละเอียดในส่วนนี้แสดงการเปลี่ยนแปลงของสินค้าคงเหลือ ซึ่งสามารถคำนวณได้จากผลผลิตรวมภายในประเทศบวกด้วยนำเข้ารวม ลบด้วยรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของเอกชน รายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของรัฐบาล การสะสมทุน และการส่งออกรวม ดังแสดงในตารางผนวกที่ ง-1

5) การส่งออกและการส่งออกพิเศษ (รหัส 305 กับ 306)

การจัดทำข้อมูลในส่วนนี้ได้อาศัยข้อมูลจาก 2 หน่วยงานคือ กรมศุลกากร และสำนักบัญชีประชาชาติ ดังแสดงในตารางผนวกที่ ง-1

6) การนำเข้ารวม (รหัส 401 ถึง 404)

การนำเข้ารวมประกอบด้วยกับ 4 ส่วนคือ สินค้านำเข้า (รหัส 401) ภาษีศุลกากร (รหัส 402) ภาษีการค้านำเข้า (รหัส 403) และการนำเข้าพิเศษ (รหัส 404) โดยรหัส 401 และ 404 สามารถหาได้จาก 2 หน่วยงานคือ กรมศุลกากร และสำนักบัญชีประชาชาติ ส่วนรหัส 402 และ 403 สามารถคำนวณได้โดยใช้สูตรดังนี้

$$\begin{bmatrix} Tax_{2549,1} \\ Tax_{2549,2} \\ \vdots \\ Tax_{2549,n} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (M_{2549,1} x Tax_{2543,1}) / M_{2543,1} \\ (M_{2549,2} x Tax_{2543,2}) / M_{2543,2} \\ \vdots \\ (M_{2549,n} x Tax_{2543,n}) / M_{2543,n} \end{bmatrix}$$

โดย

$Tax_{2549,n}$ คือ ภาษีศุลกากรหรือภาษีการค้านำเข้าในปี 2549 ของกิจกรรม n

$M_{2549,n}$ คือ มูลค่าการนำเข้าสินค้าชนิดที่ n ในปี 2549

$Tax_{2543,n}$ คือ ภาษีศุลกากรหรือภาษีการค้านำเข้าในปี 2543 ของกิจกรรม n

$M_{2543,n}$ คือ มูลค่าการนำเข้าสินค้าชนิดที่ n ในปี 2543

โดยมูลค่าการนำเข้าที่จัดทำโดยสูตรข้างต้นดังแสดงในตารางผนวกที่ ง-1

7) ส่วนเหลื่อมทางการค้าและค่าขนส่ง (รหัส 501 ถึง 503)

รายละเอียดในหัวข้อนี้แบ่งได้เป็น 3 ส่วนหลัก ได้แก่ ส่วนเหลื่อมการค้าส่ง (รหัส 501) ส่วนเหลื่อมการค้าปลีก (รหัส 502) ค่าขนส่ง (รหัส 503) สำหรับรายละเอียดในการคำนวณสามารถทำได้ดังสูตรต่อไปนี้

$$\begin{bmatrix} TMT_{2549,1} \\ TMT_{2549,2} \\ \vdots \\ TMT_{2549,n} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} tmt_{2549,1} / tmt_{2549,all} \\ tmt_{2549,2} / tmt_{2549,all} \\ \vdots \\ tmt_{2549,n} / tmt_{2549,all} \end{bmatrix} \square TMT_{2549}$$

เมื่อ

$$\begin{bmatrix} tmt_{2549,1} \\ tmt_{2549,2} \\ \vdots \\ tmt_{2549,n} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (tmt_{2543,1} x CT_{2549,1}) / CT_{2543,1} \\ (tmt_{2543,2} x CT_{2549,2}) / CT_{2543,2} \\ \vdots \\ (tmt_{2543,n} x CT_{2549,n}) / CT_{2543,n} \end{bmatrix}$$

โดยที่

$TMT_{2549,n}$	คือ	ส่วนเหลื่อมทางการค้าและค่าขนส่งจริงในปี 2549 ของกิจกรรม n
$tmt_{2549,n}$	คือ	ส่วนเหลื่อมทางการค้าและค่าขนส่งเบื้องต้นในปี 2549 ของกิจกรรม n
$tmt_{2549,all}$	คือ	ส่วนเหลื่อมทางการค้าและค่าขนส่งเบื้องต้นทั้งหมดในปี 2549
TMT_{2549}	คือ	ส่วนเหลื่อมทางการค้าและค่าขนส่งจริงในปี 2549
$tmt_{2543,n}$	คือ	ส่วนเหลื่อมทางการค้าและค่าขนส่งเบื้องต้นในปี 2543 ของกิจกรรม n
$CT_{2549,n}$	คือ	ผลผลิตรวมในประเทศของปี 2549 ในกิจกรรม n
$CT_{2543,n}$	คือ	ผลผลิตรวมในประเทศของปี 2543 ในกิจกรรม n

สำหรับมูลค่าส่วนเหลื่อมทางการค้าและค่าขนส่งที่จัดทำโดยสูตรข้างต้น แสดงในตารางผนวกที่ ง-3 และ ง-4

3.3.3 จัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549 ขนาด 58x58

หลังจากที่รวบรวมและคำนวณโครงสร้างการผลิต และโครงสร้างอุปสงค์ขั้นสุดท้ายในหัวข้อที่ 3.3.1 และ 3.3.2 เป็นที่เรียบร้อยแล้วจึงนำข้อมูลต่างๆ ที่ได้มาจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549 ให้อยู่ในรูปเมตริกซ์ 180x180 สุดท้ายจึงนำเมตริกซ์ 180x180 มาจัดกลุ่มใหม่ให้เหลือเมตริกซ์ขนาด 58x58 โดยการจัดกลุ่มรหัสสามารถพิจารณาได้จากภาคผนวก ก ในตารางผนวกที่ ก-2

3.4 การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 (ขั้นตอนที่ 4)

การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549 ต้องอาศัยข้อมูล 2 ส่วนหลักๆ ดังนี้

1) ข้อมูลปฐมภูมิ

ข้อมูลปฐมภูมิที่นำมาใช้ในการศึกษานี้ ได้มาจาก 2 ส่วนคือ การสำรวจภาคสนามซึ่งแสดงรายละเอียดในขั้นตอนที่ 2 และการสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ประกอบกิจการด้านโลจิสติกส์ของไทย (สำหรับบริษัทหรือหน่วยงานด้านโลจิสติกส์ที่ให้ความร่วมมือในการสัมภาษณ์เชิงลึกแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ค)

2) ข้อมูลทุติยภูมิ

สำหรับข้อมูลทุติยภูมิที่นำมาใช้ในการศึกษาสามารถรวมรวมได้จากข้อมูลที่เผยแพร่ในรายงานของภาครัฐฯ ได้แก่ ข้อมูลของสำนักงานสถิติแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และสถานีขนส่ง เป็นต้น รวมถึงการคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549 ที่แสดงในขั้นตอนที่ 3

ในการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยนั้นต้องนำข้อมูลทั้ง 2 ส่วนมาผสมผสาน โดยรายละเอียดในการจัดทำได้แบ่งออกเป็น 5 ส่วนคือตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ซื้อ ตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่ง ตารางส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ตารางค่าขนส่ง และตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ผลิต ซึ่งรายละเอียดการจุดทำในส่วนต่างๆ มีดังนี้

3.4.1 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ด้านผู้ซื้อ

ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ด้านผู้ซื้อเป็นตารางที่แสดงมูลค่าในการใช้ปัจจัยการผลิต และมูลค่าการกระจายผลผลิต ซึ่งรวมค่าส่วนเหลื่อมทางการค้า และค่าขนส่งสินค้ารวมอยู่ในมูลค่าของปัจจัยการผลิตและสินค้า โดยรายละเอียดในการจัดทำมีดังนี้

1) การขยายกิจกรรมในตารางปัจจัยการผลิตผลผลิต

การจัดทำตารางในส่วนนี้เป็นการขยายกิจกรรมด้านโลจิสติกส์เพิ่มเติมจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตขนาด 58X58 ในปี 2549 ที่จัดทำไว้ในขั้นตอนที่ 3 โดยนำกิจกรรมต่างๆ ที่เพิ่มขึ้นในขั้นตอนที่ 1 ไปทำการขยายกิจกรรมต่างๆ ได้แก่ กิจกรรมการผลิตไฟฟ้าและก๊าซ (รหัส 045) กิจกรรมการขนส่ง (รหัส 051) และบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร (รหัส 052) ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้เป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์

2) การจัดทำโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตและผลผลิตของกิจกรรมด้านโลจิสติกส์

เนื่องจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์เป็นตารางที่มีการขยายกิจกรรมโลจิสติกส์เพิ่มเติมจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตเดิมของประเทศ ทำให้ปัจจุบันยังไม่มีโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตและผลผลิตของกิจกรรมดังกล่าวที่ขยายเพิ่มเติม ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตและผลผลิตของกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ขึ้น โดยอาศัยข้อมูลจากการสำรวจภาคสนามซึ่งแสดงรายละเอียดในส่วนที่ 2 ของแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างปัจจัยการผลิต และแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิต สำหรับสูตรในการคำนวณโครงสร้างมีดังนี้

สำหรับขั้นตอนแรกในการจัดทำโครงสร้างใช้ปัจจัยการผลิต และโครงสร้างการกระจายผลผลิตของกิจกรรมโลจิสติกส์สามารถทำได้โดยนำผลการสำรวจภาคสนามทั้งหมดที่ได้จากส่วนที่ 2 ของแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างปัจจัยการผลิต และแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตมาจัดในรูปเมตริกซ์ดังนี้

$$\begin{bmatrix} c_{11} & c_{12} & \rightarrow & c_{1m} \\ c_{21} & c_{22} & \rightarrow & c_{2m} \\ \downarrow & \downarrow & \downarrow & \downarrow \\ c_{n1} & c_{n2} & \rightarrow & c_{nm} \end{bmatrix} \quad \text{หรือ} \quad \begin{bmatrix} v_{11} & v_{12} & \rightarrow & v_{1m} \\ v_{21} & v_{22} & \rightarrow & v_{2m} \\ \downarrow & \downarrow & \downarrow & \downarrow \\ v_{l1} & v_{l2} & \rightarrow & v_{lm} \end{bmatrix}$$

โดยที่

C คือ ค่าใช้จ่ายในการซื้อปัจจัยการผลิตของกิจกรรมโลจิสติกส์

V คือ รายได้จากการให้บริการด้านโลจิสติกส์

n คือ ประเภทของปัจจัยการผลิตของกิจกรรมโลจิสติกส์

l คือ ประเภทของกิจกรรมที่ใช้บริการด้านโลจิสติกส์

m คือ ลำดับที่ของแบบสอบถามที่ทำการสำรวจ

หลังจากนั้นนำผลจากการสำรวจภาคสนามในแต่ละแถวมาหาผลรวม ซึ่งผลรวมที่ได้แสดงให้เห็นถึงมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิต และมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดที่ทำการสำรวจ โดยสามารถเขียนในรูปเมตริกส์ได้ดังนี้

$$\begin{bmatrix} c_{11} & c_{12} & \rightarrow & c_{1m} \\ c_{21} & c_{22} & \rightarrow & c_{2m} \\ \downarrow & \downarrow & \downarrow & \downarrow \\ c_{n1} & c_{n2} & \rightarrow & c_{nm} \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{bmatrix} \sum c_{1m} \\ \sum c_{2m} \\ \downarrow \\ \sum c_{nm} \end{bmatrix}$$

หรือ

$$\begin{bmatrix} v_{11} & v_{12} & \rightarrow & v_{1m} \\ v_{21} & v_{22} & \rightarrow & v_{2m} \\ \downarrow & \downarrow & \downarrow & \downarrow \\ v_{l1} & v_{l2} & \rightarrow & v_{lm} \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{bmatrix} \sum v_{1m} \\ \sum v_{2m} \\ \downarrow \\ \sum v_{lm} \end{bmatrix}$$

โดยที่

$\sum c_{nm}$ คือ ผลรวมของมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตประเภท n ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด m ตัวอย่าง

$\sum v_{lm}$ คือ ผลรวมของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการไปยังกิจกรรม l ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด m ตัวอย่าง

เมื่อหาผลรวมของมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตและมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการจากการสำรวจภาคสนามเป็นที่เรียบร้อย ลำดับต่อไปคือการคำนวณโครงสร้างของมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตและมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการ ซึ่งสามารถทำได้โดยนำผลรวมในแต่ละกิจกรรมการผลิต ($\sum c_{nm}$ หรือ $\sum v_{nm}$) หารด้วยผลรวมของกิจกรรมการผลิตทุกประเภท ($\sum(\sum c_{nm})$ หรือ $\sum(\sum v_{nm})$) โดยผลการคำนวณที่ได้แสดงถึงสัดส่วนการใช้ปัจจัยการผลิตและสัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริการต่างๆ ของกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ สำหรับรายละเอียดการคำนวณได้ดังนี้

$$\begin{bmatrix} \sum c_{1m} / \sum(\sum c_{nm}) \\ \sum c_{2m} / \sum(\sum c_{nm}) \\ \downarrow \\ \sum c_{nm} / \sum(\sum c_{nm}) \end{bmatrix} \text{ ซึ่งเท่ากับ } \begin{bmatrix} C_{1i} \\ C_{2i} \\ \downarrow \\ C_{ni} \end{bmatrix}$$

หรือ

$$\begin{bmatrix} \sum v_{1m} / \sum(\sum v_{lm}) \\ \sum v_{2m} / \sum(\sum v_{lm}) \\ \downarrow \\ \sum v_{lm} / \sum(\sum v_{lm}) \end{bmatrix} \text{ ซึ่งเท่ากับ } \begin{bmatrix} V_{1i} \\ V_{2i} \\ \downarrow \\ V_{li} \end{bmatrix}$$

โดยที่

C_{ni} คือ สัดส่วนการใช้ปัจจัยการผลิตประเภท n ต่อการใช้ปัจจัยการผลิตทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i

V_{li} คือ สัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริการไปยังกิจกรรม l ต่อการกระจายผลผลิตและบริการทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ สาขา i

สำหรับสัดส่วนการใช้ปัจจัยการผลิตประเภท n ต่อการใช้ปัจจัยการผลิตทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i และสัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริการไปยังกิจกรรม i ต่อการกระจายผลผลิตและบริการทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ สาขา i แสดงดังในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-6 และ ง-7

3) การจัดทำโครงสร้างมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่าง ๆ ในประเทศ

การจัดทำโครงสร้างมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่างๆ ในประเทศมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นโครงสร้างในการกระจายมูลค่าการการกระจายผลผลิตหรือบริการรวม (รหัส190 แนวตั้ง) ในกิจกรรมการผลิตไฟฟ้าและก๊าซ (รหัส 045) กิจกรรมการขนส่ง (รหัส 051) และบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร (รหัส 052) ของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549 ที่จัดทำในขั้นตอนที่ 3 สำหรับการจัดทำมูลค่าการกระจายผลผลิตรวมของประเทศเป็นอีกส่วนหนึ่งที่อาศัยข้อมูลจากแบบสอบถาม ซึ่งวิธีการจัดทำให้นำผลรวมของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการในแต่ละตัวอย่างที่ทำการสำรวจมาหาค่าเฉลี่ย และนำค่าเฉลี่ยที่ได้ไปคูณกับจำนวนธุรกิจในกิจกรรมโลจิสติกส์นั้น (ตารางผนวกที่ ก-2) ซึ่งจากที่กล่าวมาสามารถเขียนเป็นสูตรได้ดังนี้

$$v_i = \frac{\sum v_{i1} + \sum v_{i2} + \ldots + \sum v_{im}}{m_i}$$

$$O_i = v_i - N_i$$

โดยที่

v_i	คือ	ค่าเฉลี่ยของมูลค่าการกระจายผลิตหรือบริการของกิจกรรมโลจิสติกส์ สาขา i
$\sum v_{im}$	คือ	ผลรวมของมูลค่าการกระจายผลิตหรือบริการทั้งหมดของตัวอย่างที่ m
O_i	คือ	มูลค่าการกระจายผลิตหรือบริการของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ
m_i	คือ	จำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจภารสนามในสาขา i
N_i	คือ	จำนวนธุรกิจในกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

เมื่อได้มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์ในแต่ละสาขา ลำดับต่อมานำมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์ในกลุ่มเดียวกันมาคำนวณหาสัดส่วนของแต่ละสาขาซึ่งแสดงเป็นสูตรได้ดังนี้

$$Ratio\ O_i = \begin{bmatrix} O_1/\sum O_i \\ O_2/\sum O_i \\ \downarrow \\ O_i/\sum O_i \end{bmatrix}$$

โดยที่

$Ratio\ O_i$ คือ สัดส่วนของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i

O_i คือ มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

$\sum O_i$ คือ ผลรวมของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง

สัดส่วนของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์แสดงดังนี้

ตารางที่ 3.12 สัดส่วนของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมการผลิตเกี่ยวกับไฟฟ้าและก๊าซ

กิจกรรม	สัดส่วน (ร้อยละ)
การผลิตไฟฟ้า	67.7
โรงแยกก๊าซ	32.3
รวม	100.0

หมายเหตุ: ไม่รวมการขนก๊าซทางท่อเพราะว่าในตารางผู้ซื้อมูลค่าการกระจายของการขนส่งก๊าซทางท่อเท่ากับ 0 เนื่องจากมูลค่าดังกล่าวรวมอยู่ในมูลค่าก๊าซ

ตารางที่ 3.13 สัดส่วนของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขนส่ง

กิจกรรม	สัดส่วน (ร้อยละ)
ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	1.0
ขนส่งโดยสารทางบก	23.4
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	4.3
บริการทางบก	3.8
ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	2.0
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	3.8
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	1.4
บริการสนามบิน	4.1
วิทยุการบิน	0.3
ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	35.8
การบรรจุหีบห่อ	4.7
บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	13.1
ไซโล	0.1
คลังสินค้าและห้องเย็น	2.2
รวม	100.0

หมายเหตุ: รายละเอียดในส่วนนี้ไม่รวมการขนส่งสินค้าเพราะว่าในตารางผู้ซื้อมูลค่าการกระจายของการขนส่งสินค้าเท่ากับ 0 เนื่องจากมูลค่าดังกล่าวรวมอยู่ในมูลค่าสินค้าต่างๆ นอกจากนี้สัดส่วนที่แสดงในข้างต้นยังไม่รวมกิจกรรมที่ไม่มีในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตารางที่ 3.14 สัดส่วนของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมที่เกี่ยวกับการบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร

กิจกรรม	สัดส่วน (ร้อยละ)
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	6.0
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	94.0
รวม	100.0

4) การจัดทำโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ

การศึกษาในส่วนนี้มีวัตถุประสงค์ในการจัดทำโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศเพื่อนำไปใช้จำแนกมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิติกส์ต่างๆ ที่ขยายเพิ่มเติมในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549 ที่จัดทำในขั้นตอนที่ 3 สำหรับโครงสร้างมูลค่าเพิ่มในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตประกอบด้วย 4 ส่วนหลัก ได้แก่ เงินเดือนและค่าจ้าง[4] ผลตอบแทน[5] ค่าเสื่อมราคา[6] และภาษีทางอ้อมสุทธิ[7] ซึ่งในการจัดทำข้อมูลทั้ง 4 ส่วนนี้ของกิจกรรมโลจิสติกส์ ต้องอาศัยข้อมูลจาก 2 ส่วนคือ

- ข้อมูลในส่วนที่ 2 3 และ 4 ของแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างปัจจัยการผลิต ซึ่งแสดงข้อมูลค่าใช้จ่ายขั้นกลางในการผลิต เงินเดือนและค่าจ้าง ค่าเสื่อมราคา และ ภาษีทางอ้อมสุทธิ
- ข้อมูลในส่วนที่ 2 ของแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิต ซึ่งแสดงข้อมูลเกี่ยวกับรายได้จากการดำเนินงาน

สำหรับขั้นตอนในการจัดทำโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ต้องเริ่มโดยการคำนวณมูลค่าเพิ่ม และส่วนต่างๆ ของมูลค่าเพิ่มจากแบบสอบถามซึ่งต้องผ่านขั้นตอนต่างๆ ดังนี้

[4]เงินเดือนและค่าจ้าง ได้แก่ เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทนที่ผู้จ้างจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างทั้งในรูปของตัวเงินและสิ่งของ ผู้รับจ้าง ได้แก่ ลูกจ้างระยะยาว ลูกจ้างชั่วคราว ผู้บริหาร เป็นต้น

[5]ผลตอบแทนการผลิต ได้แก่ ผลตอบแทนจากปัจจัยการผลิตทั้งหมด หรือมูลค่าเพิ่มทั้งหมดหักด้วยค่าตอบแทนแรงงาน ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ

[6]ค่าเสื่อมราคา คือ เงินสำรองค่าสึกหรอของสินทรัพย์ประเภททุนต่างๆ เช่น ค่าเสื่อมของอาคารที่ทำการของสถานประกอบการและเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ

[7]ภาษีทางอ้อม ได้แก่ ภาษีการค้า ภาษีส่งออก ภาษีใบอนุญาต ภาษีค่าบริการในโรงแรมและภัตตาคาร แสตมป์ และภาษีการขายพิเศษอื่นๆ เช่น รถยนต์ เครื่องใช้ทางไฟฟ้า เครื่องดื่มชนิดมีแอลกอฮอล์ บุหรี่ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ภาษีทางอ้อมแตกต่างจากการคำนวณของกองบัญชีประชาชาติตรงที่ภาษีขาเข้า และภาษีการค้าจากสินค้านำเข้าไม่ได้รวมอยู่ด้วย ภาษีทางอ้อมสุทธิเท่ากับภาษีทางอ้อมทั้งหมดหักด้วยเงินอุดหนุน

4.1) การคำนวณรายได้จากการดำเนินงานทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ

การคำนวณในส่วนนี้ทำได้โดยนำรายได้จากการดำเนินงานทั้งหมดที่ได้จากแต่ละตัวอย่างที่ทำการสำรวจมาหาผลรวมและหารกับจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ ซึ่งผลที่ได้นั้นแสดงค่าเฉลี่ยของรายได้ต่อหนึ่งธุรกิจ หลังจากนั้นนำค่าเฉลี่ยดังกล่าวไปคูณกับจำนวนธุรกิจทั้งหมด (ตารางผนวก ก-2) สำหรับผลที่ได้นั้นแสดงให้เห็นถึงรายได้จากการดำเนินงานทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ โดยจากข้างต้นสามารถเขียนสูตรในการคำนวณได้ดังนี้

$$v_{all,i} = \frac{\sum v_{i1} + \sum v_{i2} + ... + \sum v_{im} + \sum v_{O1} + ... + \sum v_{Om}}{m_i}$$

$$GO_i = v_{ta} \square N_i$$

โดยที่

$v_{all,i}$ คือ ค่าเฉลี่ยของรายได้จากการดำเนินงานทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i

$\sum v_{im}$ คือ ผลรวมของรายได้จากการดำเนินงานที่ได้จากภาคธุรกิจของตัวอย่างที่ m

$\sum v_{om}$ คือ ผลรวมของรายได้จากการดำเนินงานที่ได้จากส่วนอื่นๆ ของตัวอย่างที่ m

GO_i คือ รายได้จากการดำเนินงานทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

m_i คือ จำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจภารสนามในสาขา i

N_i คือ จำนวนธุรกิจในกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

4.2) การคำนวณค่าใช้จ่ายขั้นกลางทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ

การคำนวณค่าใช้จ่ายขั้นกลางหรือมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตรวมทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ (IC_i) ในประเทศสามารถคำนวณได้ โดยนำผลรวมของมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตในแต่ละตัวอย่างที่ทำการสำรวจมาหาค่าเฉลี่ย และนำค่าเฉลี่ยที่ได้ไปคูณกับจำนวนธุรกิจในกิจกรรมโลจิสติกส์นั้น (ตารางผนวก ก-2) ซึ่งรายละเอียดของสูตรการคำนวณแสดงได้ดังนี้

$$c_i = \frac{\sum c_{i1} + \sum c_{i2} + ... + \sum c_{im}}{m_i}$$

$$IC_i = c_i - N_i$$

โดยที่

c_i คือ ค่าเฉลี่ยของมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i

$\sum c_{im}$ คือ ผลรวมของมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตทั้งหมดของตัวอย่างที่ m

IC_i คือ มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

m_i คือ จำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจภาระสนามในสาขา i

N_i คือ จำนวนธุรกิจในกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

4.3) การคำนวณมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ

มูลค่าเพิ่มในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตประกอบด้วย เงินเดือนและค่าจ้าง ผลตอบแทน ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ แต่เนื่องจากผลตอบแทนของธุรกิจถูกคำนวณจาก มูลค่าเพิ่มหักด้วยเงินเดือนและค่าจ้าง ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ ดังนั้นเพื่อให้รายละเอียดตารางครบถ้วนตามโครงสร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต จึงจำเป็นแบ่งรายละเอียในการคำนวณเป็น 3 ส่วนคือ การคำนวณมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่างๆ ในประเทศ การคำนวณหามูลค่าเงินเดือนและค่าจ้าง ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ ของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่างๆ ในประเทศ และสุดท้ายการคำนวณหามูลค่าผลตอบแทนของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่างๆ ในประเทศโดยในการจัดทำนั้นมีรายละเอียดดังนี้

4.3.1) การคำนวณมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่างๆ ในประเทศ

หลังจากได้ข้อมูลรายได้จากการดำเนินงานทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ (GO_i) จากข้อ 4.4.1 และข้อมูลค่าใช้จ่ายขั้นกลางทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ จากข้อ 4.4.2 สำดับต่อไปคือการคำนวณมูลค่าเพิ่ม (VA_i) โดยนำรายได้จากการดำเนินงานทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศลบด้วยค่าใช้จ่ายขั้นกลางทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ ซึ่งแสดงในรูปสูตรได้ดังนี้

$$VA_i = GO_i - IC_i$$

4.3.2) การคำนวณหามูลค่าเงินเดือนและค่าจ้าง ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ ของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่างๆ ในประเทศ

การคำนวณในส่วนนี้ต้องนำผลรวมมูลค่าของเงินเดือนและค่าจ้าง ผลรวมมูลค่าของค่าเสื่อมราคา และผลรวมมูลค่าของภาษีทางอ้อมสุทธิ ที่ได้จากทุกตัวอย่างมาหารตัวจำนวนตัวอย่างทั้งหมดที่ทำการสำรวจ ซึ่งผลที่ได้แสดง เงินเดือนและค่าจ้างเฉลี่ยต่อธุรกิจ ค่าเสื่อมเฉลี่ยต่อธุรกิจ และภาษีทางอ้อมสุทธิเฉลี่ยต่อธุรกิจ หลังจากนั้นนำค่าเฉลี่ยทั้ง 3 ตัวไปคูณด้วยจำนวณธุรกิจทั้งหมดในกิจกรรมโลจิสติกส์ สำหรับสูตรในการคำนวณแสดงได้ดังนี้

$$W_i = \left(\frac{w_1 + w_2 + ... + w_m}{m_i} \right) \times N_i$$

$$D_i = \left(\frac{d_1 + d_2 + ... + d_m}{m_i} \right) \times N_i$$

$$T_i = \left(\frac{t_1 + t_2 + ... + t_m}{m_i} \right) \times N_i$$

โดยที่

W_i คือ มูลค่าเงินเดือนและค่าจ้างของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

D_i คือ มูลค่าค่าเสื่อมราคาของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

T_i คือ มูลค่าภาษีทางอ้อมสุทธิของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

w_m คือ มูลค่าเงินเดือนและค่าจ้างของกิจกรรมโลจิสติกส์ในตัวอย่างที่ m

d_m คือ มูลค่าค่าเสื่อมราคาของกิจกรรมโลจิสติกส์ในตัวอย่างที่ m

t_m คือ มูลค่าภาษีทางอ้อมสุทธิของกิจกรรมโลจิสติกส์ในตัวอย่างที่ m

m_i คือ จำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจภารสนามในสาขา i

N_i คือ จำนวนธุรกิจในกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

4.3.3) การคำนวณหามูลค่าผลตอบแทนของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่างๆ ในประเทศ

การคำนวณผลตอบแทนโดยปกติแล้วสามารถคำนวณจาก มูลค่าเพิ่มทั้งหมดหักด้วยค่าตอบแทนแรงงาน ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ ซึ่งในงานศึกษานี้ก็ได้ใช้วิธีการคำนวณแบบเดียวกัน โดยอาศัยข้อมูล มูลค่าเพิ่ม ค่าตอบแทนแรงงาน ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ ของกิจกรรมโลจิสติกส์ที่จัดทำแล้วในข้างต้น สำหรับสูตรในการคำนวณแสดงได้ดังนี้

$$P_i = VA_i - W_i - D_i - T_i$$

โดยที่

P_i คือ มูลค่าผลตอบแทนของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

VA_i คือ มูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

W_i คือ มูลค่าเงินเดือนและค่าจ้างของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

D_i คือ มูลค่าค่าเสื่อมราคาของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

T_i คือ มูลค่าภาษีทางอ้อมสุทธิของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

4.4) การจัดทำโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ

จากรายละเอียดทั้งหมดที่จัดทำในหัวข้อ 4.3) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้ในการจัดทำโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ ซึ่งวิธีในการจัดทำนั้นต้องอาศัยข้อมูลจากมูลค่าเพิ่มที่จัดทำขึ้นในหัวข้อ 4.3.3) ซึ่งแสดงรายละเอียดทั้งมูลค่าเพิ่มรวม และมูลค่าเพิ่มที่แยกเป็น ค่าตอบแทนแรงงาน ผลตอบแทน ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ มาทำการคำนวณหาสัดส่วนซึ่งมีสูตรในการคำนวณดังนี้

$$Ratio\,VA_i = \begin{bmatrix} W_i / VA_i \\ P_i / VA_i \\ D_i / VA_i \\ T_i / VA_i \end{bmatrix}$$

โดยที่

$Ratio\,VA_i$ คือ สัดส่วนโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ

สำหรับรายละเอียดโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศแสดงดังตารางที่

ตารางที่ 3.15 สัดส่วนโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ หน่วย: ร้อยละ

กิจกรรม	เงินเดือน	ผลตอบแทน	ค่าเสื่อมราคา	ภาษีทางอ้อมสุทธิ	รวม
การผลิตไฟฟ้า	27.6	48.7	20.1	3.7	100.0
ขนก๊าซทางท่อ	3.4	80.2	8.4	8.0	100.0
โรงแยกก๊าซ	12.9	24.8	31.8	30.5	100.0
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	142.3	-13.4	32.3	-61.2	100.0
ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	142.4	-13.5	32.3	-61.2	100.0
ขนส่งโดยสารทางบก	34.8	41.6	22.0	1.6	100.0
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	44.2	42.6	11.9	1.2	100.0
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	47.2	36.5	13.9	2.4	100.0
สถานีขนส่งสินค้า	21.7	63.6	12.8	1.9	100.0
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	18.7	66.5	13.8	1.0	100.0
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	19.1	61.6	16.5	2.8	100.0
บริการทางบก	18.4	58.9	22.0	0.6	100.0
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	26.9	52.1	15.5	5.5	100.0
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้า ตามชายฝั่งทะเล	38.0	52.1	7.6	2.3	100.0
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้า ในลำน้ำในประเทศ	36.1	54.6	7.1	2.1	100.0
ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	32.9	53.8	10.0	3.3	100.0

ตารางที่ 3.15 (ต่อ) หน่วย: ร้อยละ

กิจกรรม	เงินเดือน	ผลตอบแทน	ค่าเสื่อมราคา	ภาษีทางอ้อมสุทธิ	รวม
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	34.6	39.4	22.2	3.9	100.0
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	32.2	56.2	10.3	1.3	100.0
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	38.1	49.5	11.3	1.2	100.0
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	32.6	55.0	11.0	1.3	100.0
บริการนำร่อง	57.8	21.0	17.1	4.1	100.0
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	39.5	46.3	12.7	1.5	100.0
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	52.5	23.7	20.7	3.2	100.0
บริการสนามบิน	26.4	48.6	14.3	10.7	100.0
วิทยุการบิน	75.3	3.2	19.3	2.2	100.0
ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	46.9	25.2	24.3	3.6	100.0
การบรรจุหีบห่อ	52.0	43.4	3.2	1.4	100.0
การบริการบุคคลที่ 3	22.0	70.6	3.4	3.9	100.0
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	42.3	32.3	4.0	21.5	100.0
บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	32.8	50.7	11.9	4.5	100.0
ไซโล	29.7	50.9	15.9	3.5	100.0
คลังสินค้าและห้องเย็น	27.5	59.6	7.7	5.2	100.0
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	37.0	52.4	8.8	1.8	100.0
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	29.7	36.2	29.5	4.7	100.0

5) การจัดทำโครงสร้างของผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์

รายละเอียดการคำนวณในส่วนนี้มีวัตถุประสงค์ในการคำนวณหาโครงสร้างของผลผลิตรวมภายในประเทศ ของกิจกรรมโลจิสติกส์ซึ่งแบ่งรายละเอียดเป็น 2 ส่วนคือ การคำนวณหาโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เฉพาะแต่ละสาขา และการคำนวณหาโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศ โดยรายละเอียดในการคำนวณมีดังนี้

5.1) การคำนวณหาโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เฉพาะแต่ละสาขา

ตามโครงสร้างของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตแล้วผลผลิตรวมภายในประเทศประกอบด้วย 2 ส่วน คือมูลค่าปัจจัยการผลิตขั้นกลาง (รหัส 190) และมูลค่าเพิ่มทั้งหมด (รหัส 209) ดังนั้นในการคำนวณหาโครงสร้างของผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เฉพาะแต่ละสาขาจึงต้องอาศัยข้อมูลมูลค่าปัจจัยการผลิตขั้นกลาง IC_i และมูลค่าเพิ่มทั้งหมด VA_i ที่จัดทำในหัวข้อ 4.2) และ 4.3) ตามลำดับ มาใช้ในการคำนวณซึ่งมีสูตรในการคำนวณดังนี้

$$GO_i = IC_i + VA_i$$

โดยที่

GO_i คือ มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i

IC_i คือ มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตขั้นกลางของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

VA_i คือ มูลค่าเพิ่มทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

หลังจากที่ได้มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ในสาขาต่าง ๆ แล้ว นำมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตขั้นกลางของกิจกรรมโลจิสติกส์ และมูลค่าเพิ่มทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์มาหารกับมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ โดยผลที่ได้นั้นแสดงโครงสร้างของผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ในแต่ละสาขา สำหรับสูตรในการคำนวณมีดังนี้

$$Ratio\ GO_i = \begin{bmatrix} IC_i/GO_i \\ VA_i/GO_i \end{bmatrix}$$

โดยที่

$Ratio\ GO_i$ คือ สัดส่วนโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เฉพาะแต่ละสาขา

ตารางที่ 3.16 สัดส่วนโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เฉพาะแต่ละสาขา

หน่วย: ร้อยละ

กิจกรรม	ปัจจัยการผลิตขั้นกลาง	มูลค่าเพิ่ม	รวม
การผลิตไฟฟ้า	55.8	44.2	100.0
ขนก๊าซทางท่อ	13.5	86.5	100.0
โรงแยกก๊าซ	80.0	20.0	100.0
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	52.6	47.4	100.0
ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	46.7	53.3	100.0
ขนส่งโดยสารทางบก	70.1	29.9	100.0
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	62.2	37.8	100.0
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	60.2	39.8	100.0
สถานีขนส่งสินค้า	35.6	64.4	100.0
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	38.7	61.3	100.0
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	18.5	81.5	100.0
บริการทางบก	52.9	47.1	100.0

ตารางที่ 3.16 (ต่อ) หน่วย: ร้อยละ

กิจกรรม	ปัจจัยการผลิตขั้นกลาง	มูลค่าเพิ่ม	รวม
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	69.8	30.2	100.0
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	63.0	37.0	100.0
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	63.1	36.9	100.0
ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	50.0	50.0	100.0
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	32.5	67.5	100.0
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	21.0	79.0	100.0
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	22.5	77.5	100.0
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	28.4	71.6	100.0
บริการนำร่อง	34.3	65.7	100.0
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	33.7	66.3	100.0
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	61.4	38.6	100.0
บริการสนามบิน	23.0	77.0	100.0
วิทยุการบิน	51.7	48.3	100.0
ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	65.7	34.3	100.0
การบรรจุหีบห่อ	41.7	58.3	100.0
การบริการบุคคลที่ 3	13.4	86.6	100.0
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	27.1	72.9	100.0
บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	35.3	64.7	100.0
ไซโล	50.4	49.6	100.0
คลังสินค้าและห้องเย็น	37.2	62.8	100.0
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	42.8	57.2	100.0
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	50.8	49.2	100.0

5.2) การคำนวณหาโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศ

การคำนวณในส่วนนี้เป็นการการคำนวณหาโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศ เพื่อนำไปใช้แยกกิจกรรมโลจิสติกส์ออกจากมูลค่าผลผลิตรวม ในกิจกรรมการผลิตไฟฟ้าและก๊าซ (รหัส 045) กิจกรรมการขนส่ง (รหัส 051) และบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร (รหัส 052) ของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549 ที่จัดทำในขั้นตอนที่ 3 สำหรับวิธีในการคำนวณสามารถทำได้โดยนำมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ที่ได้จัดทำในหัวข้อ 5.1) มาคำนวณหาสัดส่วนกับมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศ สำหรับสูตรในการคำนวณมีรายละเอียดดังนี้

$$Ratio\sum GO_i \quad = \quad \begin{bmatrix} GO_1/\sum GO_i \\ GO_2/\sum GO_i \\ \downarrow \\ GO_i/\sum GO_i \end{bmatrix}$$

โดยที่

$Ratio\sum GO_i$ คือ สัดส่วนโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศ

โดยรายละเอียดของโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศแสดงได้ดังนี้

ตารางที่ 3.17 สัดส่วนโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศของกิจกรรมการผลิตเกี่ยวกับไฟฟ้าและก๊าซ

กิจกรรม	สัดส่วน (ร้อยละ)
การผลิตไฟฟ้า	71.0
ขนก๊าซทางท่อ	0.9
โรงแยกก๊าซ	28.0
รวม	100.0

ตารางที่ 3.18 สัดส่วนโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศของกิจกรรมที่เกี่ยวกับการขนส่ง

กิจกรรม	สัดส่วน (ร้อยละ)
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.2
ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	0.5
ขนส่งโดยสารทางบก	24.8
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1600	25.0
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	1.4
บริการทางบก	1.3
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	7.0
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	5.1
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	0.4
ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	6.0
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	0.8
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	0.4
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	2.8
บริการสนามบิน	1.0
วิทยุการบิน	0.1
ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	15.0
การบรรจุหีบห่อ	1.1
บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	6.5
ไซโล	0.0
คลังสินค้าและห้องเย็น	0.5
รวม	100.0

ตารางที่ 3.19 สัดส่วนโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศของกิจกรรมที่เกี่ยวกับการบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร

กิจกรรม	สัดส่วน (ร้อยละ)
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	6.0
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	94.0
รวม	100.0

6) การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์

รายละเอียดในส่วนนี้เป็นการผสมผสานระหว่างข้อมูลทุติยภูมิที่ได้จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549 ที่จัดทำในขั้นตอนที่ 3 และข้อมูลปฐมภูมิที่ได้จากแบบสอบถาม และการสัมภาษณ์เชิงลึก ซึ่งได้จัดทำอยู่ในรูปแบบโครงสร้างต่างๆ ที่แสดงในหัวข้อ 2) ถึง 5) สำหรับรายละเอียดต่างๆ ที่ใช้ในการจัดทำมีดังนี้

6.1) การแยกมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549

การจัดทำในส่วนนี้เป็นการแยกกิจกรรมโลจิสติกส์ที่แสดงในขั้นตอนที่ 1 ออกจากมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศ (รหัส 210) ของกิจกรรมการผลิตไฟฟ้าและก๊าซ (รหัส 045) กิจกรรมการขนส่ง (รหัส 051) และบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร (รหัส 052) ที่อยู่ในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549 ซึ่งวิธีในการแยกนั้นเริ่มจากนำมูลค่าผลผลิตรวมในประเทศในรหัส 045 051 และ 052 ของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549 ในแต่ละรหัสไปคูณกับ โครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์แต่ละสาขาต่อผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งประเทศที่จัดทำขึ้นในหัวข้อ 5.2) โดยผลที่ได้แสดงถึง มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ในแต่ละแต่ละสาขา สำหรับสูตรที่ใช้ในการคำนวณแสดงได้ดังนี้

$$GO_{i2549} = \begin{bmatrix} (GO_1 / \sum GO_i) \square GO_{I2549} \\ (GO_2 / \sum GO_i) \square GO_{I2549} \\ \downarrow \\ (GO_i / \sum GO_i) \square GO_{I2549} \end{bmatrix}$$

โดยที่

GO_{i2549} คือ มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในปี 2549

GO_i คือ มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ที่ได้จากแบบสอบถาม

$\sum GO_i$ คือ ผลรวมของมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ที่ได้จากแบบสอบถาม

GO_{I2549} คือ มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรม i ในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549

I คือ รหัสกิจกรรม 045 051 และ 052 ของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549

สำหรับกิจกรรมการผลิตโลจิสติกส์ที่ไม่เคยมีในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตเดิม สามารถจัดทำโดยอาศัยข้อมูลจากแบบสอบถาม ซึ่งคำนวณตามสูตรดังหัวข้อ 5.1) โดยผลการคำนวณของมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ในปี 2549 มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.20 มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับไฟฟ้าและก๊าซในปี 2549

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
การผลิตไฟฟ้า	617,850,110
ขนก๊าซทางท่อ	8,081,115
โรงแยกก๊าซ	243,834,607
รวม	869,765,832

ตารางที่ 3.21 มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับการขนส่ง ในปี 2549

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	2,250,005
ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	5,551,427
ขนส่งโดยสารทางบก	260,917,044
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	263,351,697
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	68,485,120
สถานีขนส่งสินค้า	32,411
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	369,913
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	14,730,713
บริการทางบก	13,666,693
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	73,829,447
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	54,094,796
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	3,751,931
ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	63,636,345
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	8,494,348
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	5,377,522
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	2,629,348
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	161,701
บริการนำร่อง	693,427
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	3,710,181
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	29,359,776
บริการสนามบิน	10,711,070
วิทยุการบิน	791,144
ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	158,183,412
การบรรจุหีบห่อ	11,220,737
การบริการบุคคลที่ 3	40,237,420
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	130,351,319
บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	68,892,190
ไซโล	165,000
คลังสินค้าและห้องเย็น	5,016,146
รวม	1,300,662,282

ตารางที่ 3.22 มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับการบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร ในปี 2549

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	9,472,789
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	147,724,945
รวม	157,197,734

6.2) การจำแนกโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของโลจิสติกส์แต่ละสาขา

เมื่อทำการคำนวณมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ในปี 2549 (GO_{i2549}) แล้วต่อมาให้ผลที่ได้มาจำแนกโครงสร้างซึ่งแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตขั้นกลาง และมูลค่าเพิ่ม ซึ่งสามารถทำได้โดยนำมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ในปี 2549 ไปคูณกับโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์เฉพาะแต่ละสาขาที่จัดทำในหัวข้อ 5.1) ซึ่งผลที่ได้แสดงมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตขั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างในปี 2549 ซึ่งสูตรในการคำนวณแสดงได้ดังนี้

$$\begin{bmatrix} IC_{i2549} \\ VA_{i2549} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (IC_i / GO_i) \square GO_{i2549} \\ (VA_i / GO_i) \square GO_{i2549} \end{bmatrix}$$

โดยที่

IC_{i2549}	คือ	มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในปี 2549
VA_{i2549}	คือ	มูลค่าเพิ่มรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในปี 2549
GO_{i2549}	คือ	มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในปี 2549
GO_i	คือ	มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i
IC_i	คือ	มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตขั้นกลางของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ
VA_i	คือ	มูลค่าเพิ่มทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ

โดยมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตขั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ในปี 2549 มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.23 มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตขั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ในปี 2549

หน่วย: พันบาท

กิจกรรม	ปัจจัยการผลิตขั้นกลาง	มูลค่าเพิ่ม	รวม
การผลิตไฟฟ้า	344,736,397	273,113,713	617,850,110
ขนก๊าซทางท่อ	1,090,118	6,990,997	8,081,115
โรงแยกก๊าซ	195,097,264	48,737,343	243,834,607
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	1,184,171	1,065,834	2,250,005
ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	2,593,294	2,958,133	5,551,427
ขนส่งโดยสารทางบก	182,847,476	78,069,568	260,917,044
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	163,734,223	99,617,474	263,351,697
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	41,217,367	27,267,753	68,485,120
สถานีขนส่งสินค้า	11,533	20,878	32,411
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	142,976	226,937	369,913
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	2,722,832	12,007,881	14,730,713
บริการทางบก	7,225,991	6,440,702	13,666,693
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	51,542,404	22,287,043	73,829,447
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	34,088,534	20,006,262	54,094,796
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	2,367,040	1,384,891	3,751,931
ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	31,808,917	31,827,428	63,636,345
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	2,761,342	5,733,006	8,494,348
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	1,127,316	4,250,206	5,377,522
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	592,251	2,037,097	2,629,348
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	45,933	115,768	161,701
บริการนำร่อง	237,499	455,928	693,427
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	1,251,948	2,458,233	3,710,181
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	18,035,123	11,324,653	29,359,776
บริการสนามบิน	2,466,379	8,244,691	10,711,070
วิทยุการบิน	409,173	381,972	791,144
ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	103,992,216	54,191,196	158,183,412
การบรรจุหีบห่อ	4,676,442	6,544,294	11,220,737
การบริการบุคคลที่ 3	5,391,437	34,845,983	40,237,420
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	35,341,833	95,009,486	130,351,319
บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	24,345,396	44,546,794	68,892,190
ไซโล	83,096	81,904	165,000
คลังสินค้าและห้องเย็น	1,868,093	3,148,053	5,016,146
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	4,053,761	5,419,028	9,472,789
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	75,079,429	72,645,516	147,724,945

6.3) การจำแนกโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตรวมของโลจิสติกส์แต่ละสาขา

รายละเอียดในส่วนนี้เป็นการจำแนกมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ในปี 2549 ซึ่งได้จากหัวข้อ 6.2) มาจำแนกรายละเอียดหรือโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตชนิดต่างๆ ของกิจกรรมโลจิสติกส์หนึ่งๆ ซึ่งสามารถคำนวณโดยนำ มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในปี 2549 คูณกับโครงสร้างมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่างๆ ในประเทศที่จัดทำในหัวข้อ 2) โดยมีสูตรในการคำนวณดังนี้

$$\begin{bmatrix} C_{1i2549} \\ C_{2i2549} \\ \downarrow \\ C_{ni2549} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} C_{1i} \times IC_{i2549} \\ C_{2i} \times IC_{i2549} \\ \downarrow \\ C_{ni} \times IC_{i2549} \end{bmatrix}$$

โดยที่

C_{ni2549} คือ มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตประเภท n ของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในปี 2549

C_{ni} คือ สัดส่วนการใช้ปัจจัยการผลิตประเภท n ต่อการใช้ปัจจัยการผลิตทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ที่ได้จากแบบสอบถาม

IC_{i2549} คือ มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในปี 2549

ผลจากการคำนวณในข้างต้นสามารถแสดงรายละเอียดได้ในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-8

6.4) การจำแนกโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของโลจิสติกส์แต่ละสาขา

เมื่อได้มูลค่าเพิ่มรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ในปี 2549 จากหัวข้อ 6.2) แล้ว นำผลที่ได้ไปจำแนกโครงสร้างมูลค่าเพิ่มตาม เงินเดือนและค่าจ้าง ผลตอบแทน ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ โดยนำมูลค่าเพิ่มรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ในปี 2549 ไปคูณกับโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ ซึ่งแสดงสูตรในการคำนวณได้ดังนี้

$$\begin{bmatrix} W_{i2549} \\ P_{i2549} \\ D_{i2549} \\ T_{i2549} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (W_i/VA_i) \times VA_{i2549} \\ (P_i/VA_i) \times VA_{i2549} \\ (D_i/VA_i) \times VA_{i2549} \\ (T_i/VA_i) \times VA_{i2549} \end{bmatrix}$$

โดยที่

W_{i2549}	คือ	มูลค่าเงินเดือนและค่าจ้างของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศในปี 2549
P_{i2549}	คือ	มูลค่าผลตอบแทนของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศในปี 2549
D_{i2549}	คือ	มูลค่าค่าเสื่อมราคาของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศในปี 2549
T_{i2549}	คือ	มูลค่าภาษีทางอ้อมสุทธิของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศในปี 2549
VA_{i2549}	คือ	มูลค่าเพิ่มรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในปี 2549
VA_i	คือ	มูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศจากแบบสอบถาม
W_i	คือ	มูลค่าเงินเดือนและค่าจ้างของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศจากแบบสอบถาม
P_i	คือ	มูลค่าผลตอบแทนของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศจากแบบสอบถาม
D_i	คือ	มูลค่าค่าเสื่อมราคาของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศจากแบบสอบถาม
T_i	คือ	มูลค่าภาษีทางอ้อมสุทธิของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศจากแบบสอบถาม

สำหรับโครงสร้างของมูลค่าเพิ่มในส่วนต่างๆ ได้แก่ เงินเดือนและค่าจ้าง ผลตอบแทน ค่าเสื่อมราคา และภาษีทางอ้อมสุทธิ มีมูลค่าดังนี้

ตารางที่ 3.24 มูลค่าโครงสร้างมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ หน่วย: พันบาท

กิจกรรม	เงินเดือน	ผลตอบแทน	ค่าเสื่อมราคา	ภาษีทางอ้อมสุทธิ	รวม
การผลิตไฟฟ้า	75,279,424	132,993,047	54,776,932	10,064,309	273,113,713
ขนก๊าซทางท่อ	236,627	5,608,641	584,827	560,902	6,990,997
โรงแยกก๊าซ	6,275,220	12,077,988	15,509,309	14,874,826	48,737,343
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	1,516,414	-142,930	344,395	-652,045	1,065,834
ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	4,211,591	-399,011	956,501	-1,810,948	2,958,133
ขนส่งโดยสารทางบก	27,179,777	32,440,947	17,213,588	1,235,256	78,069,568
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	44,036,746	42,481,555	11,894,370	1,204,803	99,617,474
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	12,871,520	9,948,078	3,790,319	657,836	27,267,753
สถานีขนส่งสินค้า	4,536	13,269	2,667	405	20,878
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	42,452	151,003	31,206	2,275	226,937
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	2,293,880	7,399,962	1,976,797	337,242	12,007,881
บริการทางบก	1,183,806	3,796,136	1,419,600	41,160	6,440,702
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	5,989,437	11,620,661	3,446,187	1,230,758	22,287,043
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	7,608,920	10,415,973	1,518,606	462,764	20,006,262
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	499,493	756,674	99,010	29,713	1,384,891
ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	10,481,568	17,120,092	3,175,085	1,050,683	31,827,428
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1,982,865	2,256,650	1,272,316	221,176	5,733,006
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	1,369,801	2,386,664	438,824	54,916	4,250,206
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	775,823	1,007,747	229,830	23,698	2,037,097
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	37,730	63,689	12,787	1,563	115,768
บริการนำร่อง	263,645	95,527	78,061	18,695	455,928
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	970,712	1,138,354	312,486	36,681	2,458,233
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	5,939,861	2,683,194	2,339,723	361,875	11,324,653
บริการสนามบิน	2,173,927	4,004,697	1,182,659	883,409	8,244,691
วิทยุการบิน	287,632	12,320	73,704	8,316	381,972
ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	25,401,118	13,672,488	13,191,813	1,925,777	54,191,196
การบรรจุหีบห่อ	3,404,640	2,838,563	208,763	92,328	6,544,294
การบริการบุคคลที่ 3	7,675,561	24,608,404	1,196,312	1,365,706	34,845,983
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	40,176,853	30,644,402	3,760,893	20,427,339	95,009,486
บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	14,627,911	22,595,615	5,309,356	2,013,912	44,546,794
ไซโล	24,304	41,718	13,007	2,875	81,904
คลังสินค้าและห้องเย็น	865,129	1,876,524	242,801	163,599	3,148,053
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	2,004,221	2,838,380	478,674	97,754	5,419,028
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	21,589,027	26,265,175	21,399,064	3,392,250	72,645,516

6.5) การแยกมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์ จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549

สำหรับรายละเอียดในส่วนนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อแยกมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวม (รหัส 190 แนวตั้ง) ของกิจกรรมการผลิตไฟฟ้าและก๊าซ (รหัส 045) กิจกรรมการขนส่ง (รหัส 051) และบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร (รหัส 052) ที่อยู่ในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549 โดยวิธีในการแยกนั้นให้นำ มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมในรหัส 045 051 และ 052 ไปคูณกับโครงสร้างมูลค่าการกระจายผลผลิตรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่างๆ ในประเทศที่จัดทำในหัวข้อ 3) ซึ่งสูตรในการคำนวณมีดังนี้

$$O_{i2549} = \begin{bmatrix} (O_1/\sum O_i)\,O_{I2549} \\ (O_2/\sum O_i)\,O_{I2549} \\ \downarrow \\ (O_i/\sum O_i)\,O_{I2549} \end{bmatrix}$$

โดยที่

O_{i2549}	คือ	มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในปี 2549
O_i	คือ	มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในประเทศ ที่ได้จากแบบสอบถาม
$\sum O_i$	คือ	ผลรวมของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์ทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง ที่ได้จากแบบสอบถาม
O_{I2549}	คือ	มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรม I ในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549
I	คือ	รหัสกิจกรรม 045 051 และ 052 ของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2549

สำหรับมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมการผลิตโลจิสติกส์ที่ไม่เคยมีในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตเดิม สามารถจัดทำโดยอาศัยข้อมูลจากแบบสอบถาม ซึ่งคำนวณตามสูตรดังหัวข้อ 3) โดยนำมูลค่าการกระจายผลผลิตเฉลี่ยที่ได้จากแบบสอบถามคูณด้วยจำนวนประชากร ซึ่งรายละเอียดของมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ตารางที่ 3.25 มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับไฟฟ้าและก๊าซในปี 2549

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
การผลิตไฟฟ้า	476,403,350
ขนก๊าซทางท่อ	0
โรงแยกก๊าซ	227,546,639
รวม	703,949,989

หมายเหตุ: การขนก๊าซทางท่อมีค่าเท่ากับ 0 เพราะว่าในตารางผู้ซื้อมูลค่าการกระจายของการขนส่งก๊าซทางท่อเท่ากับ 0 เนื่องจากมูลค่าดังกล่าวรวมอยู่ในมูลค่าก๊าซ

ตารางที่ 3.26 มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับการขนส่งปี 2549

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0
ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	2,329,660
ขนส่งโดยสารทางบก	53,583,524
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	0
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	0
สถานีขนส่งสินค้า	32,883
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	362,612
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	9,864,745
บริการทางบก	8,788,173
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	0
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	0
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	0
ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	4,548,105
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	8,607,334
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	5,882,233
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	2,577,884
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	152,090
บริการนำร่อง	338,753
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	3,231,435
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0
บริการสนามบิน	9,370,418
วิทยุการบิน	692,214
ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	81,973,371
การบรรจุหีบห่อ	10,718,582
การบริการบุคคลที่ 3	38,439,929
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	124,526,441
บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	29,882,036

ตารางที่ 3.26 (ต่อ)

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
ไซโล	154,001
คลังสินค้าและห้องเย็น	4,975,189
รวม	401,031,612

หมายเหตุ: การขนส่งสินค้าประเภทต่างๆ มีค่าเป็น 0 เพราะว่าในตารางผู้ซื้อมูลค่าการกระจายของการขนส่งสินค้าเท่ากับ 0 เนื่องจากมูลค่าดังกล่าวรวมอยู่ในมูลค่าสินค้าต่างๆ

ตารางที่ 3.27 มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์เกี่ยวกับการบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร ในปี 2549

กิจกรรม	มูลค่า (พันบาท)
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	5,348,216
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	83,403,622
รวม	88,751,838

หลังจากที่ได้มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขาต่างๆ ในปี 2549 ลำดับต่อมานำมูลค่าที่ได้ในแต่ละสาขาไปคูณกับโครงสร้างการกระจายผลผลิตหรือบริการจากแบบสอบถาม ที่จัดทำในหัวข้อ 2) โดยผลที่ได้แสดงการกระจายผลผลิตหรือบริการจากกิจกรรมโลจิสติกส์หนึ่งไปยังกิจกรรมอื่นๆ หรืออาจกล่าวได้ว่าเป็นการพิจารณารายได้ของกิจกรรมโลจิสติกส์แยกตามประเภทลูกค้าที่อยู่ในภาคธุรกิจ โดยสูตรที่ใช้ในการคำนวณแสดงได้ดังนี้

$$\begin{bmatrix} O_{1i2549} \\ O_{2i2549} \\ \downarrow \\ O_{li2549} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} V_{1i} \square O_{i2549} \\ V_{2i} \square O_{i2549} \\ \downarrow \\ V_{li} \square O_{i2549} \end{bmatrix}$$

โดยที่

O_{li2549} คือ มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ไปกิจกรรม i ในปี 2549

V_{li} คือ สัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริการไปยังกิจกรรม i ต่อการกระจายผลผลิตและบริการทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ สาขา i ที่ได้จากแบบสอบถาม

O_{i2549} คือ มูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์สาขา i ในปี 2549

สำหรับผลการคำนวณมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการของกิจกรรมโลจิสติกสสาขา i ไปกิจกรรม i ในปี 2549 ตามสูตรข้างต้นแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-8

6.6) การจัดทำมูลค่าการกระจายผลผลิตหรือบริการรวมของกิจกรรมโลจิสติกส์ในปี 2549 ไปยังส่วนอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ภาคธุรกิจ

รายละเอียดในส่วนนี้เป็นการพิจารณารายได้ของกิจกรรมโลจิสติกส์ที่ได้มาจากส่วนอื่นๆ เช่น ผู้บริโภค และหน่วยงานราชการ เป็นต้น ซึ่งรายละเอียดในส่วนนี้สามารถจัดทำได้จากแบบสอบถาม การสัมภาษณ์เชิงลึก และข้อมูลทุติยภูมิต่างๆ

7) การทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ก่อนปรับสมดุล

หลังจากที่ได้จัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549 ในหัวข้อ 3.3 และการแยกรายละเอียดของโลจิสติกส์ในหัวข้อ 3.4.1 เรียบร้อยแล้วจึงนำผลการคำนวณทั้ง 2 ส่วนมารวมเป็นตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ก่อนปรับสมดุล โดยกิจกรรมตั้งแต่รหัส 001 ถึง 044 047-050 และ 053-058 ได้จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549 ส่วนรหัสที่เหลือได้จากการแยกรายละเอียดของโลจิสติกส์ แสดงในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-8

8) การปรับความสมดุลของตาราง I/O

จากขั้นตอนทั้งหมดที่กล่าวในข้างต้น ทำให้ได้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ปี 2549 แต่ตารางดังกล่าวยังไม่สมดุล เนื่องจากมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศทางฝั่งการผลิตไม่เท่ากับกับฝั่งการบริโภค จึงต้องมีการปรับความสมดุลเพื่อให้มูลค่าของทั้ง 2 ฝั่งเท่ากัน ซึ่งมีขั้นตอนในการปรับสมดุลดังนี้

8.1) กำหนดให้มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศด้านผู้ผลิตเท่ากับด้านผู้ซื้อ (รหัส 210 เท่ากับ 600)

ตามปกติในการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตมักพบว่ามูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศที่รวบรวมจากด้านการผลิต มักไม่เท่ากับมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศที่รวบรวมจากด้านการบริโภค เนื่องจากด้านการบริโภคมีการเก็บรวบรวมข้อมูลจากที่ต่างๆ ซึ่งมีการจัดเก็บข้อมูลที่แตกต่างกัน ดังนั้นเมื่อนำข้อมูลจากแหล่งต่างๆมารวมกันจึงเป็นการยากที่ตัวเลขที่ได้จะเท่ากับการผลิตพอดี ดังนั้นจึงต้องทำการปรับสมดุล โดยเริ่มจากกำหนดให้มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศที่รวบรวมจากด้านการผลิต (รหัส 210) และ มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศที่รวบรวมจากด้านการบริโภค (600) เท่ากัน โดยมูลค่าที่เกิดขึ้นแสดงรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.28 การกำหนดให้มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศที่รวบรวมจากด้านการผลิต (รหัส 210) และมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศที่รวบรวมจากด้านการบริโภค (600) เท่ากัน

รหัส	กิจกรรม	600 เท่ากับ 210 (พันบาท)
001	การทำนา	207,302,383
002	การทำไร่ข้าวโพด	19,958,327
003	การทำไร่มันสำปะหลัง	28,898,988
004	การปลูกพืชตระกูลถั่ว	6,216,938
005	การทำสวนผักและผลไม้	272,304,104
006	การทำไร่อ้อย	38,157,813
007	การทำสวนยางพารา	214,037,348
008	พืชอื่นๆ	81,125,219
009	ปศุสัตว์	157,696,225
010	ผลิตภัณฑ์จากป่า	25,177,380
011	ประมง	154,153,541
012	การขุดเจาะน้ำมันดิบและทำเหมืองถ่านหิน	303,823,370
013	การทำเหมืองโลหะ	5,728,329
014	การทำเหมืองอโลหะ	51,713,902
015	การฆ่าสัตว์	146,473,658
016	การแปรรูปและถนอมอาหาร	426,738,304
017	โรงสีข้าว และการป่นแป้งอื่นๆ	326,889,835
018	โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	105,998,998
019	การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ	151,551,295
020	การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป	56,110,855
021	การผลิตเครื่องดื่ม	344,424,128
022	การอบ/บ่มใบยาสูบ และผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	42,462,846
023	การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม	304,165,108
024	การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป	521,612,135
025	การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	149,550,592
026	การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา	86,750,179
027	การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน	434,805,576
028	การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช และยาฆ่าแมลง	20,400,374
029	การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ	274,649,131
030	น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ	1,001,525,106
031	การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง	274,369,328
032	การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	167,133,445
033	การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต	177,665,760
034	การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ	111,575,994
035	อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า	264,525,154
036	ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ	52,942,111
037	การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	262,520,137

ตารางที่ 3.28 (ต่อ)

รหัส	กิจกรรม	600 เท่ากับ 210 (พันบาท)
038	การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	234,100,896
039	เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	1,700,631,406
040	การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม	1,028,432,916
041	อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	88,055,161
042	การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	192,864,080
043	การแปรรูปไม้และการผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	172,503,515
044	การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	541,526,351
045A	การผลิตไฟฟ้า	617,850,110
045B01	ขนก๊าซทางท่อ	8,081,115
045B02	โรงแยกก๊าซ	243,834,607
046	การประปา	38,962,494
047	การก่อสร้าง	405,797,000
048	งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	293,861,998
049	การค้า	1,941,708,642
050	ภัตตาคารและโรงแรม	755,026,753
051A01	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	2,250,005
051A02	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	5,551,427
051B	ขนส่งโดยสารทางบก	260,917,044
051C01	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	263,351,697
051C02	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	68,485,120
051D01	สถานีขนส่งสินค้า	32,411
051D02	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	369,913
051D03	ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	14,730,713
051D04	บริการทางบก	13,666,693
051E	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	73,829,447
051F01	การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	54,094,796
051F02	การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	3,751,931
051F03	ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	63,636,345
051G01	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	8,494,348
051G02	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	5,377,522
051G03	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	2,629,348
051G04	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	161,701
051G05	บริการนำร่อง	693,427
051G06	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	3,710,181
051H01	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	29,359,776
051H02	บริการสนามบิน	10,711,070
051H03	วิทยุการบิน	791,144
051H04	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	158,183,412

ตารางที่ 3.28 (ต่อ)

รหัส	กิจกรรม	600 เท่ากับ 210 (พันบาท)
051I01	การบรรจุหีบห่อ	11,220,737
051I02	การบริการบุคคลที่ 3	40,237,420
051I03	ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	130,351,319
051I04	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	68,892,190
051J01	ไซโล	165,000
051J02	คลังสินค้าและห้องเย็น	5,016,146
052A	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	9,472,789
052B	บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	147,724,945
053	สถาบันการเงินและการประกัน	514,738,861
054	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	261,168,150
055	การบริการทางธุรกิจต่างๆ	182,742,593
056	การบริการสาธารณะ	937,331,924
057	งานบริการอื่นๆ	286,413,942
058	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	199,843,875

8.2) คำนวณหาส่วนต่างของอุปทานรวม (รหัส 700) และอุปสงค์รวม (รหัส310)

การคำนวณในส่วนนี้เริ่มจากการจัดทำอุปทานรวม (รหัส 700) ซึ่งสามารถคำนวณได้จากข้อมูลในมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศ (รหัส 600 ที่เท่ากับ 210) บวกด้วย การนำเข้ารวม และผลรวมของส่วนเหลื่อมทางการค้าและค่าขนส่ง[8] หลังจากนั้นนำอุปทานรวมลบด้วยอุปสงค์รวม (รหัส310) ซึ่งผลที่ได้คือส่วนต่างของอุปทานรวมและอุปสงค์รวม โดยสามารถเขียนสูตรได้ดังนี้

ส่วนต่างของอุปทานรวมและอุปสงค์รวม = มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศ + การนำเข้ารวม
+ ผลรวมของส่วนเหลื่อมทางการค้าและค่าขนส่ง
- อุปสงค์รวม

สำหรับรายละเอียดของส่วนต่างระหว่างอุปทานรวมและอุปสงค์รวมสามารถแสดงรายละเอียดได้ดังนี้

[8]ปกติการนำเข้ารวม และผลรวมของส่วนเหลื่อมทางการค้าในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตจะมีค่าเป็นลบ ดังนั้นในการคำนวณจะไม่พิจารณาเครื่องหมายลบ

ตารางที่ 3.29 มูลค่าส่วนต่างของอุปทานรวมและอุปสงค์รวม

รหัส	กิจกรรม	ส่วนต่างของอุปทานรวม และอุปสงค์รวม (พันบาท)
001	การทำนา	14,969,898
002	การทำไร่ข้าวโพด	337,884
003	การทำไร่มันสำปะหลัง	174,231
004	การปลูกพืชตระกูลถั่ว	170,831
005	การทำสวนผักและผลไม้	-39,174,473
006	การทำไร่อ้อย	1,660
007	การทำสวนยางพารา	37,653,806
008	พืชอื่นๆ	2,170,850
009	ปศุสัตว์	9,276,443
010	ผลิตภัณฑ์จากป่า	1,005,315
011	ประมง	-30,706,085
012	การขุดเจาะน้ำมันดิบและทำเหมืองถ่านหิน	20,162,224
013	การทำเหมืองโลหะ	3,993,984
014	การทำเหมืองอโลหะ	12,467,844
015	การฆ่าสัตว์	-49,300,430
016	การแปรรูปและถนอมอาหาร	-11,786
017	โรงสีข้าว และการปั่นแป้งอื่นๆ	-7,689
018	โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	8,472,501
019	การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ	3,495,969
020	การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป	6,477,092
021	การผลิตเครื่องดื่ม	159,636
022	การอบ/บ่มใบยาสูบ และผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	-6,064,076
023	การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม	80,000,000
024	การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป	734,285
025	การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	30,218,099
026	การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา	48,031,427
027	การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน	742,488
028	การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช และยาฆ่าแมลง	964,932
029	การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ	-1,847,016
030	น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ	-18,691,695
031	การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง	2,938,471
032	การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	825,479
033	การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต	10,366
034	การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ	11,934
035	อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า	-49,752,780
036	ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ	26,506,871
037	การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	1,911,879

ตารางที่ 3.29 (ต่อ)

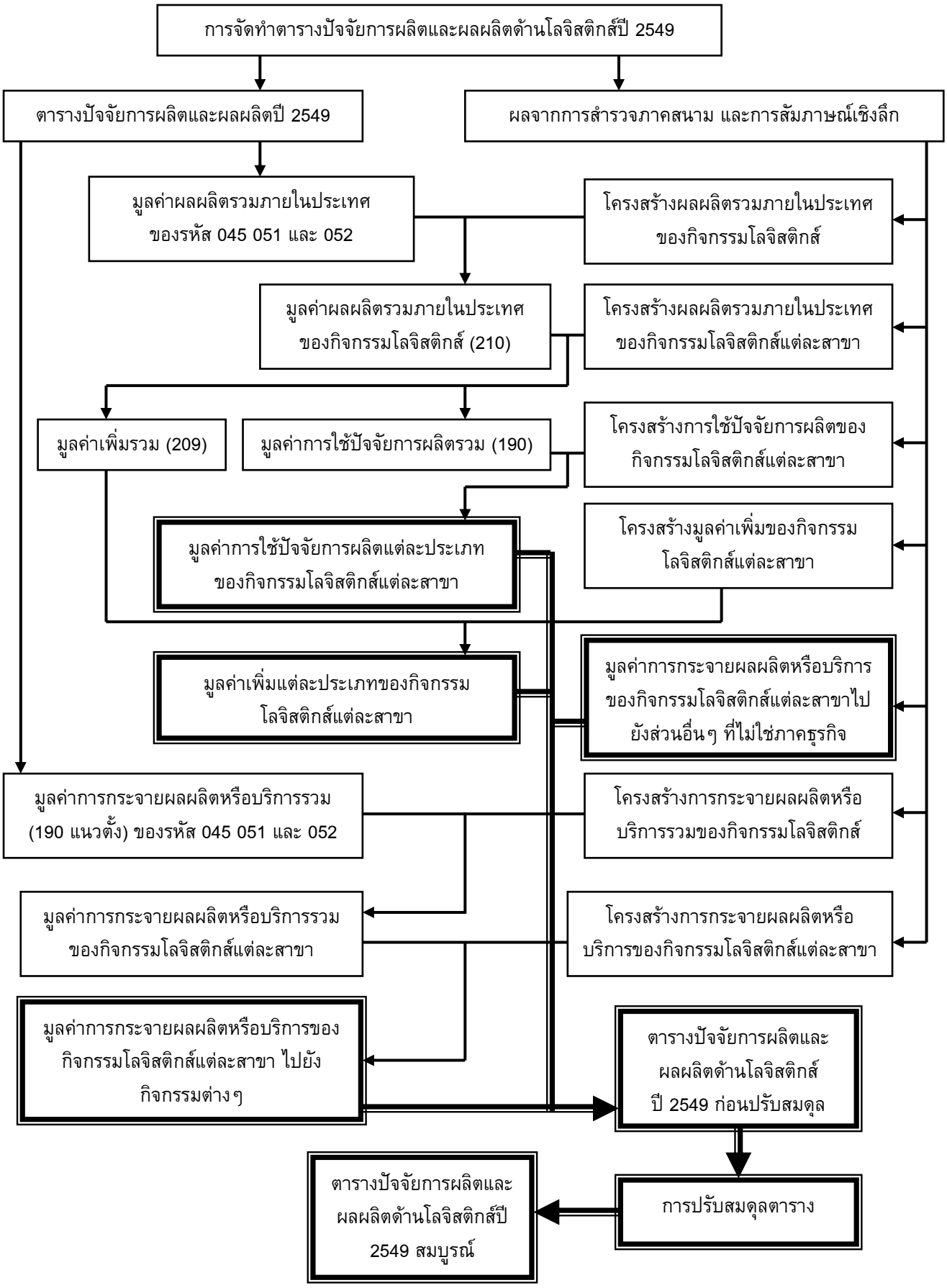
รหัส	กิจกรรม	ส่วนต่างของอุปทานรวมและอุปสงค์รวม (พันบาท)
038	การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	27,142,103
039	เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	665,779
040	การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม	30,676,958
041	อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	55,190,891
042	การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	40,007,531
043	การแปรรูปไม้และการผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	21,250,096
044	การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	4,897,691
045A	การผลิตไฟฟ้า	10,400,000
045B01	ขนก๊าซทางท่อ	0
045B02	โรงแยกก๊าซ	65,827,683
046	การประปา	2,042,000
047	การก่อสร้าง	-19,182,399
048	งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	-4,612,778
049	การค้า	0
050	ภัตตาคารและโรงแรม	51,522,422
051A01	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0
051A02	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	-2,223,392
051B	ขนส่งโดยสารทางบก	-18,977,157
051C01	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	0
051C02	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	0
051D01	สถานีขนส่งสินค้า	-473
051D02	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	735
051D03	ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	3,287,312
051D04	บริการทางบก	-3,043,500
051E	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	0
051F01	การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	0
051F02	การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	0
051F03	ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	22,895,890
051G01	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-112,986
051G02	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-504,711
051G03	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	51,464
051G04	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	9,611
051G05	บริการนำร่อง	354,674
051G06	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	478,746
051H01	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0
051H02	บริการสนามบิน	877,696
051H03	วิทยุการบิน	64,829
051H04	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	39,826,628

ตารางที่ 3.29 (ต่อ)

รหัส	กิจกรรม	ส่วนต่างของอุปทานรวมและอุปสงค์รวม (พันบาท)
051I01	การบรรจุหีบห่อ	229,923
051I02	การบริการบุคคลที่ 3	824,502
051I03	ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	2,671,019
051I04	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	6,087,624
051J01	ไซโล	10,999
051J02	คลังสินค้าและห้องเย็น	40,950
052A	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	749,750
052B	บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	11,692,099
053	สถาบันการเงินและการประกัน	-18,807,935
054	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	-12,633,618
055	การบริการทางธุรกิจต่างๆ	6,433,667
056	การบริการสาธารณะ	-7,479,615
057	งานบริการอื่นๆ	-46,100,720
058	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	-42,618,744

8.3) กระจายส่วนต่างของอุปทานรวมและอุปสงค์รวม

ขั้นตอนนี้เป็นการนำส่วนต่างของอุปทานรวมและอุปสงค์รวมได้ไปกระจายกลับเข้าไปในส่วนของการบริโภค โดยถ้าส่วนต่างมีค่าเป็นบวกแสดงให้เห็นว่าอุปทานมากกว่าอุปสงค์ ต้องนำส่วนต่างดังกล่าวไปบวกเพิ่มในส่วนของการบริโภค แต่ถ้าส่วนต่างมีค่าเป็นลบแสดงให้เห็นว่าอุปทานน้อยกว่าอุปสงค์ ต้องนำส่วนต่างดังกล่าวไปลบออกจากส่วนของการบริโภค โดยในการกระจายค่าส่วนต่างๆ นั้นจำเป็นต้องพิจารณาว่าส่วนต่างที่ทำการกระจายจะทำให้มูลค่าที่มีอยู่ติดลบ มีค่าต่ำหรือสูงไป ทำให้ค่าเปลี่ยนแปลงจากควาเป็นจริงมาก หรือส่งผลให้โครงสร้างเปลี่ยนแปลงไปมาก หรือไม่ ซึ่งถ้าเกิดปัญหาใดปัญหาหนึ่ง อาจทำให้ต้องเลี่ยงการกระจายในตำแหน่งดังกล่าว โดยการกระจายดังกล่าวต้องทำไปจนกว่าส่วนต่างของอุปทานรวมและอุปสงค์รวมในแต่ละกิจกรรมจะหมดไป ซึ่งถ้าส่วนต่างทุกกิจกรรมเท่ากับ 0 ก็แสดงว่าตารางมีความสมดุล



แผนภาพที่ 3.1 การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 ของตารางผู้ซื้อ

3.4.2 ตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่ง และตาราส่วนเหลื่อมค้าปลีก

รายละเอียดในส่วนนี้เป็นการแสดงวิธีในการจัดทำตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่ง และตารางส่วนเหลื่อมค้าปลีก โดยตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งเป็นตารางที่แสดงส่วนเหลื่อมทางการค้าในขั้นตอนการค้าส่งสินค้าจากโรงงานไปยังพ่อค้าปลีก หรือสถานประกอบการอื่นๆ ส่วนตารางส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปีนตารางที่แสดงส่วนเหลื่อมทางการค้าในขั้นตอนการค้าปลีกสินค้าไปยังผู้บริโภค ซึ่งหมายถึงครัวเรือนและบุคคลทั่วไป สำหรับการคำนวณทั้ง 2 ตารางสามารถทำได้โดยอาศัยวิธีในการคำนวณดังต่อไปนี้

1) การคำนวณโครงสร้างส่วนเหลื่อมการค้าส่งและส่วนเหลื่อมการค้าปลีก

การคำนวณในส่วนนี้มีวัตถุประสงค์หลักในการแยกโครงสร้างส่วนเหลื่อมการค้าส่งและส่วนเหลื่อมการค้าปลีกที่รวมอยู่ในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ซื้อออกมาแสดงให้ชัดเจน ซึ่งในการคำนวณนั้นต้องทำการหาสัดส่วนของส่วนเหลื่อมทางการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกต่อมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตในแต่ละกิจกรรม ซึ่งต้องอาศัยข้อมูลจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2543 ในส่วนของตารางผู้ซื้อ และตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งและส่วนเหลื่อมการค้าปลีกมาใช้เป็นฐานในการจัดทำ โดยสูตรในการคำนวณมีรายละเอียดดังนี้ (ผลการคำนวณแสดงในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-9 และ ง-10)

$$\begin{bmatrix} wrr_{11} & wrr_{12} & \rightarrow & wrr_{1m} \\ wrr_{21} & wrr_{22} & \rightarrow & wrr_{2m} \\ \downarrow & \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ wrr_{n1} & wrr_{n2} & \rightarrow & wrr_{nm} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} wr_{11}/io_{11} & wr_{12}/io_{12} & \rightarrow & wr_{1m}/io_{1m} \\ wr_{21}/io_{21} & wr_{22}/io_{22} & \rightarrow & wr_{2m}/io_{2m} \\ \downarrow & \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ wr_{n1}/io_{n2} & wr_{n2}/io_{n2} & \rightarrow & wr_{nm}/io_{nm} \end{bmatrix}$$

โดยที่

wrr_{nm} คือ สัดส่วนจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกของกิจกรรม m[9] ในสินค้า n

wr_{nm} คือ มูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2543 ของกิจกรรม m ในสินค้า n

io_{nm} คือ มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตปี 2543 ของกิจกรรม m ในสินค้า n ของตารางผู้ซื้อ

[9]กิจกรรม m ประกอบด้วยรหัสตั้งแต่ 001 ถึง 310

2) คำนวณมูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่งและส่วนเหลื่อมการค้าปลีกเบื้องต้น

หลังจากที่ได้สัดส่วนของส่วนเหลื่อมทางการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกต่อมูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตในแต่ละกิจกรรมแล้ว ลำดับต่อไปต้องนำสัดส่วนดังกล่าวไปคูณกับตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ซื้อที่จัดกลุ่มใหม่เป็นตารางขนาด 58x58 เช่นเดียวกับตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตปี 2543 ที่ไม่มีการแยกกิจกรรมเกี่ยวกับโลจิสติกส์ออกมา สำหรับสูตรในการคำนวณสามารถแสดงรายละเอียดได้ดังนี้ (ผลการคำนวณแสดงในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-11 และ ง-12)

$$\begin{bmatrix} wrv_{11} & wrv_{12} & \rightarrow & wrv_{1m} \\ wrv_{21} & wrv_{22} & \rightarrow & wrv_{2m} \\ \downarrow & \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ wrv_{n1} & wrv_{n2} & \rightarrow & wrv_{nm} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} wrr_{11} \square IO_{11} & wrr_{12} \square IO_{12} & \rightarrow & wrr_{1m} \square IO_{1m} \\ wrr_{21} \square IO_{21} & wrr_{22} \square IO_{22} & \rightarrow & wrr_{2m} \square IO_{2m} \\ \downarrow & \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ wrr_{n1} \square IO_{n1} & wrr_{n2} \square IO_{n2} & \rightarrow & wrr_{nm} \square IO_{nm} \end{bmatrix}$$

โดย

wrv_{nm} คือ มูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 เบื้องต้นของกิจกรรม m ในสินค้า n

wrr_{nm} คือ สัดส่วนจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกของกิจกรรม m ในสินค้า n

IO_{nm} คือ มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตปี 2549 ของกิจกรรม m ในสินค้า n จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ซื้อ

3) ปรับปรุงมูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549

จากการคำนวณมูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่งและส่วนเหลื่อมการค้าปลีกเบื้องต้นเห็นได้ว่าผลที่ได้นั้นแตกต่างจากมูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง (รหัส 501) และส่วนเหลื่อมการค้าปลีก (รหัส 502) ที่แสดงในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ซื้อ ดังนั้นเพื่อให้ข้อมูลเท่ากันจึงต้องทำการปรับปรุงมูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 ใหม่ โดยหาสัดส่วนใหม่ตามแนวนอนและคูณด้วยมูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง (รหัส 501) หรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีก (รหัส 502) จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ซื้อ สำหรับสูตรในการคำนวณมีรายละเอียดดังนี้ (ผลการคำนวณแสดงในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-13 และ ง-14)

$$\begin{bmatrix} WRV_{11} & WRV_{12} & \rightarrow & WRV_{1m} \\ WRV_{21} & WRV_{22} & \rightarrow & WRV_{2m} \\ \downarrow & \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ WRV_{n1} & WRV_{n2} & \rightarrow & WRV_{nm} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (wrv_{11} / \sum wrv_{1m}) \square IOWR_1 & \rightarrow & (wrv_{1m} / \sum wrv_{1m}) \square IOWR_1 \\ (wrv_{21} / \sum wrv_{2m}) \square IOWR_2 & \rightarrow & (wrv_{2m} / \sum wrv_{2m}) \square IOWR_2 \\ \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ (wrv_{n1} / \sum wrv_{nm}) \square IOWR_n & \rightarrow & (wrv_{nm} / \sum wrv_{nm}) \square IOWR_n \end{bmatrix}$$

โดย

WRV_{nm} คือ มูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 จริงของกิจกรรม m ในสินค้า n

wrv_{nm} คือ มูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 เบื้องต้นของกิจกรรม m ในสินค้า n

$\sum wrv_{nm}$ คือ ผลรวมแนวนอนของมูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 เบื้องต้นของกิจกรรม m ในสินค้า n

$IOWR_n$ คือ มูลค่ารวมส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 ในสินค้า n จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ซื้อ

4) การแยกกิจกรรมโลจิสติกส์จากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549

หลังจากที่ได้มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 ของกิจกรรมต่างๆ แล้ว ลำดับต่อไปต้องทำการแยกกิจกรรมโลจิสติกส์ออก โดยวิธีในการแยกนั้นสามารถทำได้โดยอาศัยโครงสร้างการกระจายผลผลิตของกิจกรรมโลจิสติกส์ที่จัดทำไว้ในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ซื้อมาคูณกับมูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 จริงของกิจกรรมที่เกี่ยวกับโลจิสติกส์ ได้แก่ กิจกรรมการผลิตไฟฟ้าและก๊าซ (รหัส 045) กิจกรรมการขนส่ง (รหัส 051) และบริการไปรษณีย์โทรเลข และการสื่อสาร (รหัส 052) สำหรับสูตรในการคำนวณแสดงได้ดังนี้ (ผลการคำนวณแสดงในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-3 และ ง-4)

$$\begin{bmatrix} WRV_{11} & WRV_{12} & \rightarrow & WRV_{1i} \\ WRV_{21} & WRV_{22} & \rightarrow & WRV_{2i} \\ \downarrow & \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ WRV_{n1} & WRV_{n2} & \rightarrow & WRV_{ni} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (O_{11}/\sum O_{1i})\square WRV_{all1l} & \rightarrow & (O_{1i}/\sum O_{1i})\square WRV_{all1l} \\ (O_{21}/\sum O_{2i})\square WRV_{all2l} & \rightarrow & (O_{2i}/\sum O_{2i})\square WRV_{all2l} \\ \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ (O_{n1}/\sum O_{ni})\square WRV_{all\,nl} & \rightarrow & (O_{ni}/\sum O_{ni})\square WRV_{all\,nl} \end{bmatrix}$$

โดย

WRV_{ni} คือ มูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 จริงของกิจกรรมโลจิสติกส์ i ในสินค้า n

O_{ni} คือ มูลค่าการกระจายผลผลิตของกิจกรรมโลจิสติกส์ i ในสินค้า n

$\sum O_{ni}$ คือ ผลรวมของมูลค่าการกระจายผลผลิตของกิจกรรมโลจิสติกส์ i ในสินค้า n

$WRV_{all\,nl}$ คือ มูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 จริงของกิจกรรมโลจิสติกส์ i ในสินค้า n เมื่อ i คือรหัส 045 051 และ 052

5) การปรับสมดุลตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อการค้าปลีกปี 2549

เมื่อได้มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกปี 2549 ของกิจกรรมต่างๆ ที่แยกกิจกรรมโลจิสติส์แล้ว ขั้นตอนสุดท้ายคือการปรับสมดุลตาราง ซึ่งตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกจะสมดุลก็ต่อเมื่อผลรวมของมูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกในแต่ละกิจกรรม เท่ากับมูลค่าค่าส่งและค้าปลีกที่แสดงในรหัส 049 ของตารางเดียวกัน หรือกล่าวได้ว่าผลรวมของมูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่งและส่วนเหลื่อมการค้าปลีกของแต่ละกิจกรรมต้องเท่ากับ 0 ซึ่งวิธีในการจัดทำสามารถทำได้โดยนำมูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกมาหาผลรวมทางด้านแนวตั้งในแต่ละกิจกรรมคูณด้วยลบ 1 แล้วนำไปวางในช่องรหัส 049 อย่างไรก็ตามขั้นตอนนี้สามารถทำได้ทั้งก่อนแยกกิจกรรมโลจิสติกส์ และหลังแยกกิจกรรมโลจิสติกส์ก็ได้ อย่างไรก็ตามโดยปกติแล้วเมื่อทำการปรับปรุงมูลค่าจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อการค้าปลีกมักส่งผลให้ตารางสมดุล

3.4.3 ตารางค่าขนส่ง

ตารางค่าขนส่งเป็นตารางที่แสดงมูลค่าของค่าขนส่งที่เสียไปในการซื้อปัจจัยการผลิตและสินค้าของกิจกรรมหนึ่ง ซึ่งวิธีในการคำนวนนั้นเหมือนกับการคำนวณตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกเพียงเปลี่ยนจากค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกเป็นค่าขนส่งแทน แต่อย่างไรก็ตามในการแยกกิจกรรมโลจิสติกส์ และปรับสมดุลของตารางค่าขนส่งนั้นจะแตกต่างจากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีก โดยวิธีการคำนวนทั้ง 2 ส่วนมีดังนี้

1) การแยกกิจกรรมโลจิสติกส์

การแยกกิจกรรมโลจิสติกส์นั้นตารางค่าขนส่งจะต้องทำการแยกทั้งแนวนอน และแนวตั้ง ในขณะที่ตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกมีการแยกเพียงแนวตั้ง สำหรับวิธีการแยกกิจกรรมโลจิสติส์ทางแนวตั้งจะเหมือนกับวิธีของตารางส่วนเหลื่อม แต่สำหรับการแยกทางด้านแนวนอนสามารถทำได้โดยนำมูลค่าค่าขนส่งของการขนส่งทางรถไฟ (รหัส 149)การขนส่งสินค้าทางบก (รหัส 151) การขนส่งชายฝั่งและการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (รหัส 154) และการขนส่งทางอากาศ (รหัส 156) ทางด้านแนวนอนจากตารางค่าขนส่งปี 2543 มาแยกกิจกรรมโลจิสติกส์โดยใช้สัดส่วนของผลผลิตรวมภายในประเทศ (รหัส 600) ซึ่งผลที่ได้แสดงมูลค่าค่าขนส่งของกิจกรรมโลจิสติกส์เบื้องต้น โดยสามารถเขียนสูตรในการคำนวนดังต่อไปนี้

$$\begin{bmatrix} tv_{11i} & tv_{12i} & \rightarrow & tv_{1mi} \\ tv_{21i} & tv_{22i} & \rightarrow & tv_{2mi} \\ \downarrow & \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ tv_{n1i} & tv_{n2i} & \rightarrow & tv_{nmi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (go_{1i}/\sum go_{ji})\square tv_{i1} & \rightarrow & (go_{1i}/\sum go_{ji})\square tv_{im} \\ (go_{2i}/\sum go_{ji})\square tv_{i1} & \rightarrow & (go_{2i}/\sum go_{ji})\square tv_{im} \\ \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ (go_{ji}/\sum go_{ji})\square tv_{i1} & \rightarrow & (go_{ji}/\sum go_{ji})\square tv_{im} \end{bmatrix}$$

โดย

tv_{nmi} คือ มูลค่าเบื้องต้นของค่าขนส่งของกิจกรรมโลจิสติกส์ m ที่จ่ายเพื่อซื้อสินค้า n ซึ่งแยกมาจากกลุ่มกิจกรรมโลจิสติกส์ i

go_{ji} คือ มูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ j ที่อยู่ในกลุ่มโลจิสติกส์ i

$\sum go_{ji}$ คือ ผลรวมของมูลค่าผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ j ที่อยู่ในกลุ่มโลจิสติกส์ i

tv_{im} คือ มูลค่าค่าขนส่งของกิจกรรม m ในกลุ่มโลจิสติกส์ i

หลังจากที่ได้มูลค่าค่าขนส่งของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่างที่แยกมาจากกลุ่มกิจกรรมโลจิสติกส์รหัส 149 151 154 และ 156 สำดับต่อไปนำมูลค่าที่ได้มาหาสัดส่วนตามแนวนอนแล้วนำสัดส่วนดังกล่าวไปคูณกับมูลค่าขนส่งที่ได้จากรหัส 503 ในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ซื้อ ซึ่งผลที่ได้แสดงมูลค่าค่าขนส่งของกิจกรรมโลจิสติกส์ต่าง ๆ ที่ทำการแยก โดยสามารถเขียนเป็นสูตรได้ดังนี้

$$\begin{bmatrix} TV_{11i} & TV_{12i} & \rightarrow & TV_{1mi} \\ TV_{21i} & TV_{22i} & \rightarrow & TV_{2mi} \\ \downarrow & \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ TV_{n1i} & TV_{n2i} & \rightarrow & TV_{nmi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} (tv_{11i} / \sum tv_{1mi}) \square TV_{49,1} & \rightarrow & (tv_{1mi} / \sum tv_{1mi}) \square TV_{49,1} \\ (tv_{21i} / \sum tv_{2mi}) \square TV_{49,2} & \rightarrow & (tv_{2mi} / \sum tv_{2mi}) \square TV_{49,2} \\ \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ (tv_{n1i} / \sum tv_{nmi}) \square TV_{49,n} & \rightarrow & (tv_{nmi} / \sum tv_{nmi}) \square TV_{49,n} \end{bmatrix}$$

โดย

TV_{nmi} คือ มูลค่าค่าขนส่งปี 2549 ของกิจกรรมโลจิสติกส์ m ที่จ่ายเพื่อซื้อสินค้า n ซึ่งแยกมา จากกลุ่มกิจกรรมโลจิสติกส์ i

tv_{nmi} คือ มูลค่าเบื้องต้นของค่าขนส่งของกิจกรรมโลจิสติกส์ m ที่จ่ายเพื่อซื้อสินค้า n ซึ่งแยกมาจากกลุ่มกิจกรรมโลจิสติกส์ i

$\sum tv_{nmi}$ คือ ผลรวมของมูลค่าเบื้องต้นของค่าขนส่งของกิจกรรมโลจิสติกส์ m ที่จ่ายเพื่อซื้อสินค้า n ซึ่งแยกมาจากกลุ่มกิจกรรมโลจิสติกส์ i

$TV_{49,n}$ คือ มูลค่าค่าขนส่งในปี 2549 ที่เสียไปจากการซื้อสินค้า n

อย่างไรก็ตามในส่วนของโครงสร้างของกิจกรรมการขนส่งสินค้าประเภทต่าง ๆ ตามการกระจายทางแนวนอนนั้น ได้ข้อมูลมาจากการสำรวจภาคสนาม ซึ่งการจัดทำนั้นใช้วิธีเดียวกับการจัดทำโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตและผลผลิตของกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ ในหัวข้อที่ 3.4.1 (ผลการคำนวณแสดงในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-15 ถึง ง-18) สำหรับการแยกกิจกรรมโลจิสติกส์ทางด้านแนวตั้งสามารถทำการแยกโดยใช้วิธีการคำนวณแบบเดียวกับตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีก

2) การปรับสมดุลตารางค่าขนส่ง

ตารางค่าขนส่งที่สมดุลนั้นผลรวมของค่าขนส่งที่เสียไปในการซื้อปัจจัยการผลิตและสินค้าของกิจกรรมหนึ่งจะต้องเท่ากับผลรวมของค่าขนส่งที่กิจกรรมขนส่งได้รับ ซึ่งในการจัดทำตารางค่าขนส่งนั้นพบว่าส่วนใหญ่ค่าที่ได้มักไม่เท่ากัน ดังนั้นจึงต้องทำการปรับสมดุลของตารางค่าขนส่ง โดยวิธีในการทำนั้นสามารถทำได้โดยการกำหนดให้ผลรวมของค่าขนส่งในการซื้อสินค้าในแต่ละกิจกรรมลบด้วยผลรวมของค่าขนส่งที่กิจกรรมขนส่งได้รับ และนำส่วนต่างที่ได้ไปทำการกระจายกลับไปยังกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่ง จนกว่าทุกกิจกรรมการผลิตและบริการที่จัดทำจะเท่ากับ 0 ทุกรายการ (ผลการคำนวณแสดงในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-5)

3.4.4 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ด้านผู้ผลิต

ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ด้านผู้ผลิตเป็นตารางที่แสดงมูลค่าในการใช้ปัจจัยการผลิต และมูลค่าการกระจายผลผลิต ซึ่งไม่รวมค่าส่วนเหลื่อมทางการค้า และค่าขนส่งสินค้าที่อยู่ในมูลค่าของปัจจัยการผลิตและสินค้า โดยการจัดทำตารางผู้ผลิตสามารถทำได้โดยนำข้อมูลของกิจกรรมการผลิตในแต่ละตำแหน่งของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของผู้ซื้อหักลบด้วยข้อมูลในตำแหน่งเดียวกันในตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกและตารางค่าขนส่ง ซึ่งผลที่ได้จะเป็นข้อมูลการใช้ปัจจัยการผลิต และมูลค่าการกระจายผลผลิตของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ด้านผู้ผลิต โดยจากรายละเอียดในข้างต้นสามารถเขียนเป็นสูตรได้ดังนี้ (ผลการคำนวณแสดงในภาคผนวก ง ตารางผนวกที่ ง-2)

$$\begin{bmatrix} PD_{11} & PD_{12} & \rightarrow & PD_{1m} \\ PD_{21} & PD_{22} & \rightarrow & PD_{2m} \\ \downarrow & \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ PD_{n1} & PD_{n2} & \rightarrow & PD_{nm} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} PC_{11} - WRV_{11} - TV_{11} & \rightarrow & PC_{1m} - WRV_{1m} - TV_{1m} \\ PC_{21} - WRV_{21} - TV_{21} & \rightarrow & PC_{2m} - WRV_{2m} - TV_{2m} \\ \downarrow & \rightarrow & \downarrow \\ PC_{n1} - WRV_{21} - TV_{21} & \rightarrow & PC_{nm} - WRV_{nm} - TV_{nm} \end{bmatrix}$$

โดย

PD_{nm} คือ มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตของกิจกรรม m ในสินค้า n ของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ด้านผู้ผลิต

PC_{nm} คือ มูลค่าการใช้ปัจจัยการผลิตของกิจกรรม m ในสินค้า n ของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ด้านผู้ซื้อ

WRV_{nm} คือ มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีกของกิจกรรม m ในสินค้า n จากตารางส่วนเหลื่อมการค้าส่งหรือส่วนเหลื่อมการค้าปลีก

TV_{nm} คือ มูลค่าค่าขนส่งของกิจกรรม m ในสินค้า n จากตารางค่าขนส่ง

บทที่ 4

การวิเคราะห์ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์

การวิเคราะห์ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย ปี 2549 เป็นการวิเคราะห์ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโลจิสติกส์ในด้านการขนส่งและการบริหารคลังสินค้าสาธารณะ โดยจำแนกเป็น 4 ส่วน คือ 4.1 การวิเคราะห์โครงสร้างการใช้วัตถุดิบและมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ 4.2 การวิเคราะห์โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของแต่ละกิจกรรม 4.3 การวิเคราะห์การกระจายมูลค่าการให้บริการด้านโลจิสติกส์ และ 4.4 การวิเคราะห์โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าและวัตถุดิบ มีรายละเอียดดังนี้

4.1 การวิเคราะห์โครงสร้างการใช้วัตถุดิบและมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์

จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ปี 2549 แสดงให้เห็นโครงสร้างการใช้วัตถุดิบและมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมด้านการขนส่ง และการบริหารคลังสินค้าสาธารณะ ดังแสดงไว้ในตารางที่ 4.1 และแผนภาพที่ 4.1 ซึ่งพบว่ากิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ขนส่งทางบก ขนส่งทางน้ำ และขนส่งทางอากาศมีค่าใช้จ่ายวัตถุดิบเป็นสัดส่วนที่มากกว่า คิดเป็นร้อยละ 52.6 59.9 62.1 และ 51.2 ตามลำดับ เนื่องจากกิจการเหล่านี้จำเป็นต้องใช้วัตถุดิบในการดำเนินงานมากกว่า เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ เป็นต้น ส่วนที่เหลือร้อยละ 47.4 40.1 37.9 และ 48.8 เป็นมูลค่าเพิ่มที่เกิดขึ้นจากกิจการ ซึ่งประกอบไปด้วยค่าจ้าง เงินเดือนที่จ่ายให้แก่ลูกจ้างและพนักงาน ผลกำไรที่ผู้ประกอบการได้รับ ค่าเสื่อมราคายานพาหนะ อาคาร อุปกรณ์ต่างๆ และภาษีทางอ้อมที่จ่ายให้แก่รัฐบาล

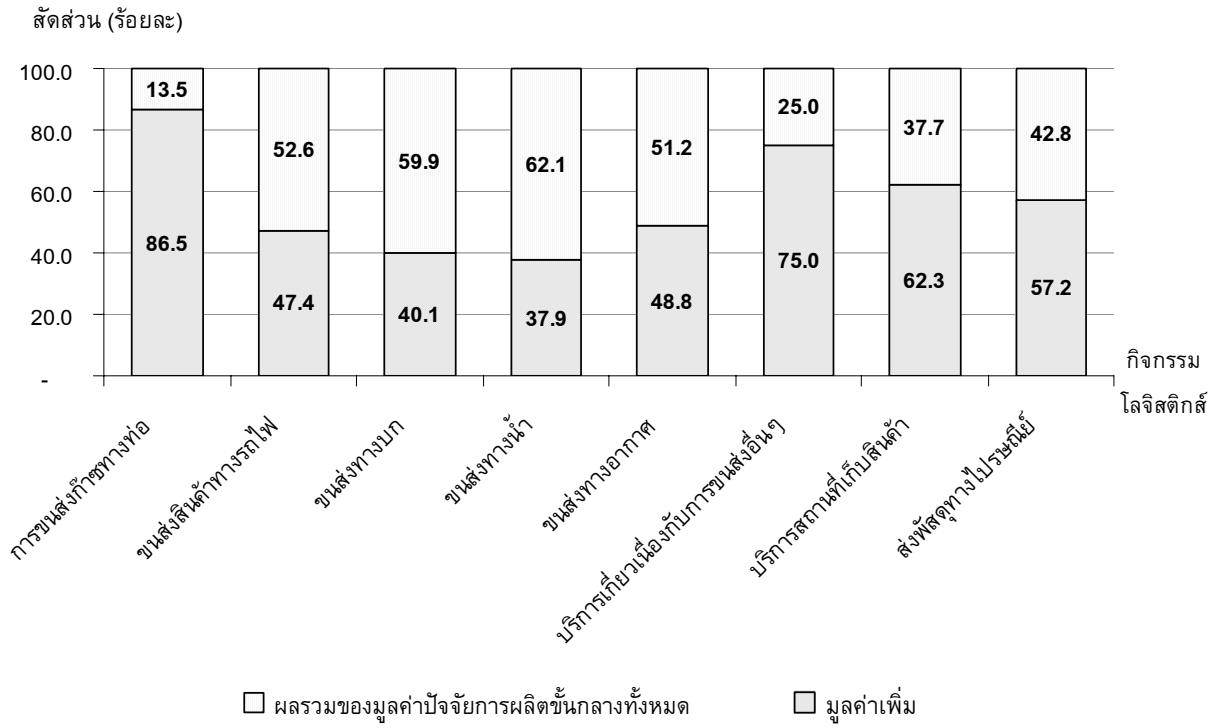
สำหรับกิจการขนส่งก๊าซทางท่อ บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งอื่นๆ บริการสถานที่เก็บสินค้า การส่งพัสดุทางไปรษณีย์ พบว่ามีสัดส่วนของมูลค่าเพิ่มมากกว่าค่าใช้จ่ายวัตถุดิบ คิดเป็นร้อยละ 86.5 75.0 62.3 และ 57.2 ตามลำดับ ซึ่งแสดงให้เห็นว่ากิจกรรมทั้ง 3 นี้มีการใช้วัตถุดิบน้อย ส่วนใหญ่ค่าใช้จ่ายของกิจการเป็นในเรื่องของค่าจ้างบุคลากรผู้เชี่ยวชาญ ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ อาคาร คลังสินค้า รวมถึงค่าเสื่อมราคาที่เกิดขึ้นด้วย (ตารางที่ 4.1 และแผนภาพที่ 4.1)

ตารางที่ 4.1 โครงสร้างการใช้วัตถุดิบและมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์

กิจกรรมโลจิสติกส์	ผลรวมของมูลค่าปัจจัยการผลิตขั้นกลางทั้งหมด		มูลค่าเพิ่ม*		มูลค่าผลผลิตรวม
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	
การขนส่งก๊าซทางท่อ	1,090.1	13.5	6,991.0	86.5	8,081.1
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	1,184.2	52.6	1,065.8	47.4	2,250.0
ขนส่งทางบก	207,828.9	59.9	139,140.9	40.1	346,969.9
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	163,734.2	62.2	99,617.5	37.8	263,351.7
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	41,217.4	60.2	27,267.8	39.8	68,485.1
สถานีขนส่งสินค้า	11.5	35.6	20.9	64.4	32.4
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	143.0	38.7	226.9	61.3	369.9
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	2,722.8	18.5	12,007.9	81.5	14,730.7
ขนส่งทางน้ำ	94,908.3	62.1	57,834.4	37.9	152,742.7
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	51,881.1	70.3	21,948.4	29.7	73,829.4
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ชายฝั่งทะเล	34,643.9	64.0	19,450.9	36.0	54,094.8
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในประเทศ	2,367.0	63.1	1,384.9	36.9	3,751.9
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	2,761.3	32.5	5,733.0	67.5	8,494.3
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	1,127.3	21.0	4,250.2	79.0	5,377.5
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	592.3	22.5	2,037.1	77.5	2,629.3
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	45.9	28.4	115.8	71.6	161.7
บริการนำร่อง	237.5	34.3	455.9	65.7	693.4
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	1,251.9	33.7	2,458.2	66.3	3,710.2
ขนส่งทางอากาศ	20,910.7	51.2	19,951.3	48.8	40,862.0
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	18,035.1	61.4	11,324.7	38.6	29,359.8
บริการสนามบิน	2,466.4	23.0	8,244.7	77.0	10,711.1
วิทยุการบิน	409.2	51.7	382.0	48.3	791.1
บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่งอื่นๆ	45,409.7	25.0	136,399.8	75.0	181,809.5
การบรรจุหีบห่อ	4,676.4	41.7	6,544.3	58.3	11,220.7
การบริการบุคคลที่ 3	5,391.4	13.4	34,846.0	86.6	40,237.4
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	35,341.8	27.1	95,009.5	72.9	130,351.3
บริการสถานที่เก็บสินค้า	1,951.2	37.7	3,230.0	62.3	5,181.1
ไซโล	83.1	50.4	81.9	49.6	165.0
คลังสินค้าและห้องเย็น	1,868.1	37.2	3,148.1	62.8	5,016.1
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	4,053.8	42.8	5,419.0	57.2	9,472.8

หมายเหตุ: * มูลค่าเพิ่ม ประกอบด้วย 4 ส่วนคือ 1) ค่าจ้าง เงินเดือน ค่าตอบแทน 2) ผลตอบแทนการผลิต หรือผลตอบแทนของผู้ประกอบการ 3) ค่าเสื่อมราคา 4) ภาษีทางอ้อมสุทธิ

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



แผนภาพที่ 4.1 สัดส่วนการใช้วัตถุดิบและมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์

4.2 การวิเคราะห์โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของแต่ละกิจกรรม

โครงสร้างการใช้วัตถุดิบในการดำเนินการของกิจกรรมการผลิตประเภทต่างๆ ประกอบไปด้วยวัตถุดิบที่มาจากภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการโดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้บริการโลจิสติกส์ อาทิ การขนส่งสินค้าทั้งทางรถไฟ ทางถนน ทางน้ำ ทางอากาศ และการใช้บริการกิจการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งด้วย ซึ่งหากพิจารณาในภาพรวมของทั้งประเทศจะพบว่าทุกกิจกรรมการผลิตมีค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์รวมกันเป็นมูลค่า 412,690.3 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.7 ของการใช้วัตถุดิบในการผลิตทั้งหมด และเมื่อแยกพิจารณาออกเป็น 3 ภาคการผลิตหลัก คือ ภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการแล้ว จะพบว่าภาคอุตสาหกรรมมีมูลค่าการใช้วัตถุดิบมากที่สุด รองลงมาเป็นภาคบริการ และภาคเกษตรกรรมตามลำดับ ซึ่งหากเน้นไปที่ค่าใช้จ่ายในด้านโลจิสติกส์แล้วก็เช่นกัน คือภาคอุตสาหกรรมมีการใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์มากที่สุด คิดเป็นมูลค่า 268,469.9 ล้านบาท รองลงมาเป็นภาคบริการ 123,695.8 ล้านบาท และภาคเกษตรกรรมมีมูลค่าค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ 20,524.6 ล้านบาท (ตารางที่ 4.2 และแผนภาพที่ 4.2)

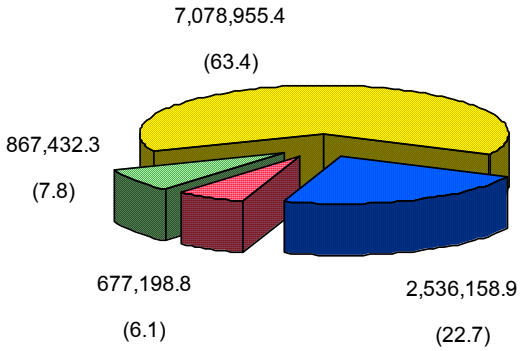
ตารางที่ 4.2 โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและบริการ หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	รวม	เกษตรกรรม	อุตสาหกรรม	บริการ
เกษตรกรรม	**867,432.3**	**100,687.2**	**677,718.2**	**89,027.0**
	(7.8)	**(23.2)**	**(9.8)**	**(2.3)**
อุตสาหกรรม	**7,078,955.4**	**235,136.1**	**4,973,490.5**	**1,870,328.8**
	(63.4)	**(54.1)**	**(72.0)**	**(49.0)**
บริการอื่น ๆ	**2,536,158.9**	**74,966.3**	**943,204.1**	**1,517,988.5**
	(22.7)	**(17.2)**	**(13.6)**	**(39.8)**
การขนส่งและโทรคมนาคม	**677,198.8**	**23,830.5**	**315,789.0**	**337,579.3**
	(6.1)	**(5.5)**	**(4.6)**	**(8.8)**
การขนส่งโดยสาร สื่อสาร และบริการเกี่ยวเนื่องกับผู้โดยสาร	264,508.5	3,305.9	47,319.2	213,883.5
	(2.4)	(0.8)	(0.7)	(5.6)
การขนส่งสินค้า และบริการเกี่ยวเนื่อง	412,690.3	20,524.6	268,469.9	123,695.8
	(3.7)	(4.7)	(3.9)	(3.2)
การขนส่งก๊าซทางท่อ	8,081.1	-	6,666.6	1,414.5
ขนส่งทางรถไฟ	2,219.3	50.6	1,656.4	512.3
ขนส่งทางบก	159,362.7	11,110.1	79,594.7	68,657.9
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	117,878.4	8,886.8	61,955.0	47,036.6
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	31,224.5	2,088.2	16,259.0	12,877.3
สถานีขนส่งสินค้า	32.4	0.2	17.9	14.3
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	362.6	2.9	240.1	119.7
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	9,864.7	132.0	1,122.7	8,610.1
ขนส่งทางน้ำ	40,273.4	4,941.5	18,494.5	16,837.4
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	140.9	23.7	46.8	70.4
ขนส่งสินค้าด้วยเรือสินค้าประเภทต่างๆ ชายฝั่งทะเล	17,521.1	1,931.6	12,141.9	3,447.6
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกประเภทต่างๆ ในประเทศ	1,544.9	342.6	978.0	224.4
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	8,494.3	-	88.4	8,405.9
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	5,377.5	265.8	3,346.9	1,764.9
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	2,629.3	2,115.3	192.6	321.4
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	161.7	94.9	-	66.8
บริการนำร่อง	693.4	-	-	693.4
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	3,710.2	167.6	1,700.0	1,842.6
ขนส่งทางอากาศ	18,539.5	483.2	4,184.0	13,872.2
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	8,476.8	478.8	3,410.5	4,587.5
บริการสนามบิน	9,370.4	4.1	720.3	8,646.0
วิทยุการบิน	692.2	0.3	53.2	638.8
บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่งอื่นๆ	173,685.0	3,412.0	153,215.0	17,058.0
การบรรจุหีบห่อ	10,718.6	42.7	10,017.0	658.9
การบริการบุคคลที่ 3	38,439.9	1,726.8	33,885.6	2,827.5
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	124,526.4	1,642.6	109,312.3	13,571.6
บริการสถานที่เก็บสินค้า	5,181.1	471.8	3,359.0	1,350.3
ไซโล	165.0	78.5	34.3	52.2
คลังสินค้าและห้องเย็น	5,016.1	393.2	3,324.7	1,298.2
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	5,348.2	55.4	1,299.6	3,993.2
ค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวม	**11,159,745.4**	**434,620.0**	**6,910,201.8**	**3,814,923.6**

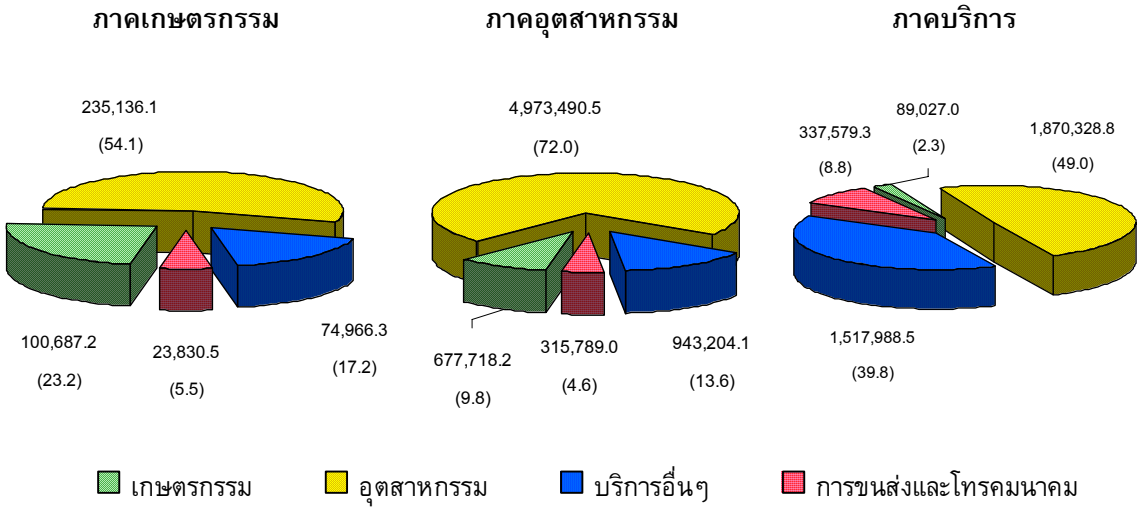
หมายเหตุ: ( ) คือ สัดส่วนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบต่างๆ ต่อค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวมของแต่ละกิจกรรม มีหน่วยเป็นร้อยละ

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

มูลค่าและสัดส่วนการใช้วัตถุดิบจากภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการของทั้งประเทศ



มูลค่าและสัดส่วนการใช้วัตถุดิบจากภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการของภาคการผลิตต่าง ๆ



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนค่าวัตถุดิบต่างๆ ต่อค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวมของแต่ละภาคการผลิต มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.2 โครงสร้างการใช้วัตถุดิบจากภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการของทั้งประเทศ และของภาคการผลิตต่างๆ

จากตารางที่ 4.2 และแผนภาพที่ 4.2 หากเปรียบเทียบสัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ต่อค่าใช้จ่ายรวมในแต่ละภาคการผลิตแล้ว กลับพบว่าภาคเกษตรกรรมมีสัดส่วนการใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์มากกว่าภาคการผลิตอื่น โดยมีสัดส่วนค่าใช้จ่ายโลจิสติกส์ต่อค่าใช้จ่ายวัตถุดิบทั้งหมดในภาคเกษตรกรรม เท่ากับร้อยละ 4.7 ซึ่งค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่เป็นค่าขนส่งสินค้าทางบก 11,110.1 ล้านบาท รองลงมาเป็นการขนส่งทางน้ำและบริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง สำหรับภาคอุตสาหกรรมมีสัดส่วนของค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์มากรองลงมาเป็นอันดับ 2 คือร้อยละ 3.9 ของค่าใช้จ่ายวัตถุดิบทั้งหมด ซึ่ง

ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่อยู่ที่การใช้บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง มูลค่า 153,215.0 ล้านบาท โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้บริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า ที่มีค่าใช้จ่ายสูงถึง 109,312.3 ล้านบาท ส่วนภาคบริการนั้นส่วนใหญ่มีค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งทางบกมากที่สุดในบรรดาค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ทั้งหมด คิดเป็นมูลค่า 47,036.6 ล้านบาท

เมื่อพิจารณาลงไปในภาคการผลิตหลักๆ ของประเทศทั้ง 3 ภาคการผลิตแล้ว จะเห็นว่าแต่ละภาคการผลิต และแต่ละกิจกรรมการผลิต จะมีโครงสร้างของค่าใช้จ่ายวัตถุดิบและค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ที่แตกต่างกันไป แสดงรายละเอียดได้ดังนี้

ภาคเกษตรกรรม

กิจกรรมการผลิตในภาคเกษตรกรรม แบ่งออกได้เป็น 2 กิจกรรมหลัก คือ กิจกรรมการเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ ผลิตภัณฑ์จากป่า และกิจกรรมการทำประมง โดยเมื่อพิจารณาค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของทั้ง 2 กิจกรรมแล้ว จะพบว่ากิจกรรมการเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลิตภัณฑ์จากป่ามีค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์มากที่สุด คือ 15,769.9 ล้านบาท ส่วนการทำประมงมีค่าใช้จ่ายรองลงมาเป็น 4,754.7 ล้านบาท แต่หากพิจารณาตามสัดส่วนค่าใช้จ่ายโลจิสติกส์เทียบกับค่าใช้จ่ายวัตถุดิบโดยรวมของแต่ละกิจกรรม กลับพบว่าการทำประมงมีสัดส่วนการใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์มากกว่า คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.4 ในขณะที่การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลิตภัณฑ์จากป่ามีค่าใช้จ่ายเพียงร้อยละ 4.4 (ตารางที่ 4.3)

จากการที่กิจกรรมการทำประมงมีสัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ต่อค่าใช้จ่ายวัตถุดิบโดยรวมเป็นสัดส่วนที่มากกว่ากิจกรรมการเพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์นั้น เนื่องจากการทำประมงจำเป็นต้องใช้บริการขนส่งทางน้ำ และค่าใช้จ่ายบริการที่เกี่ยวเนื่องมากกว่ากิจกรรมเกษตรด้านอื่นๆ ทั้งค่าใช้บริการท่าเทียบเรือ ค่าขนถ่ายสินค้าจากเรือมาที่ท่าเรือ ค่าใช้บริการห้องเย็น รวมทั้งค่าขนส่งสินค้าทางบกด้วย ซึ่งจากตารางที่ 4.3 จะเห็นว่าการทำประมงมีค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งสินค้าทางน้ำมากที่สุดคิดเป็นมูลค่า 2,765.6 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นการใช้บริการท่าเทียบเรือประมงทั้งของเอกชนและองค์การสะพานปลา และการใช้บริการขนส่งสินค้าตามชายฝั่งทะเล รองลงมาเป็นการใช้บริการขนส่งทางบก มูลค่า 1,591.9 ล้านบาท ทั้งการขนส่งโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก. และรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.

สำหรับกิจกรรมการเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลิตภัณฑ์จากป่านั้นพบว่าส่วนใหญ่เป็นการใช้บริการการขนส่งทางบกมากที่สุดมูลค่า 9,518.2 ล้านบาท โดยใช้บริการทั้งรถยนต์ที่มีขนาดมากกว่า 1,600 กก. และน้อยกว่า 1,600 กก. รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการผ่านทางและทางด่วน และการใช้บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง และบริการขนส่งทางน้ำเป็นลำดับรองลงมาตามลำดับ (ตารางที่ 4.3 และแผนภาพที่ 4.3)

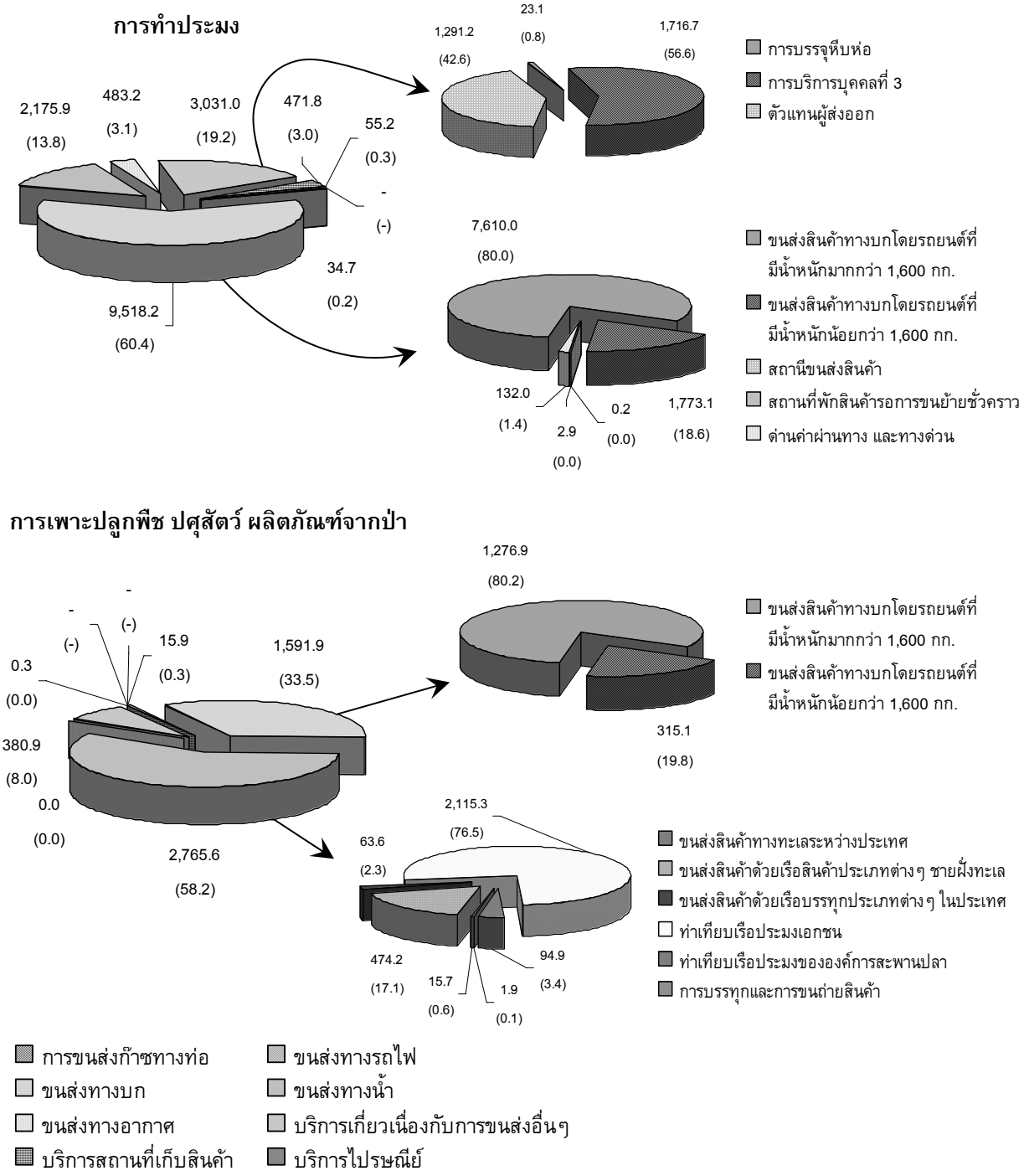
ตารางที่ 4.3 โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของภาคเกษตรกรรมจำแนกรายกิจกรรม หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	ประมง
เกษตรกรรม	**95,987.2**	**4,700.0**
	(26.7)	**(6.3)**
อุตสาหกรรม	**181,768.2**	**53,367.9**
	(50.5)	**(71.3)**
บริการอื่นๆ	**62,925.9**	**12,040.4**
	(17.5)	**(16.1)**
การขนส่งและโทรคมนาคม	**19,067.9**	**4,762.6**
	(5.3)	**(6.4)**
การขนส่งโดยสาร สื่อสาร และบริการเกี่ยวเนื่องกับผู้โดยสาร	3,298.0	7.9
	(0.9)	(0.0)
การขนส่งสินค้า และบริการเกี่ยวเนื่อง	15,769.9	4,754.7
	(4.4)	(6.4)
การขนส่งก๊าซทางท่อ	-	-
ขนส่งทางรถไฟ	34.7	15.9
ขนส่งทางบก	9,518.2	1,591.9
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	7,610.0	1,276.9
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	1,773.1	315.1
สถานีขนส่งสินค้า	0.2	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	2.9	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	132.0	-
ขนส่งทางน้ำ	2,175.9	2,765.6
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	8.0	15.7
ขนส่งสินค้าด้วยเรือสินค้าประเภทต่างๆ ชายฝั่งทะเล	1,457.5	474.2
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกประเภทต่างๆ ในประเทศ	278.9	63.6
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	265.8	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	2,115.3
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	94.9
บริการนำร่อง	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	165.8	1.9
ขนส่งทางอากาศ	483.2	0.0
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	478.8	-
บริการสนามบิน	4.1	0.0
วิทยุการบิน	0.3	0.0
บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่งอื่นๆ	3,031.0	380.9
การบรรจุหีบห่อ	23.1	19.5
การบริการบุคคลที่ 3	1,716.7	10.0
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	1,291.2	351.4
บริการสถานที่เก็บสินค้า	471.8	-
ไซโล	78.5	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	393.2	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	55.2	0.3
ค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวม	**359,749.2**	**74,870.9**

หมายเหตุ: ( ) คือ สัดส่วนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบต่างๆ ต่อค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวมของแต่ละกิจกรรม มีหน่วยเป็นร้อยละ

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

มูลค่าและสัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคเกษตรกรรม



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบต่างๆ ต่อค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวมของแต่ละกิจกรรม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.3 โครงสร้างค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคเกษตรกรรม

ภาคอุตสาหกรรม

กิจกรรมการผลิตของภาคอุตสาหกรรม สามารถแบ่งออกเป็น 9 กิจกรรมหลัก คือ

1) การทำเหมืองแร่
2) อาหารแปรรูป เครื่องดื่ม และยาสูบ
3) อุตสาหกรรมสิ่งทอ
4) ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์
5) ยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม
6) ผลิตภัณฑ์อโลหะ
7) เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร
8) การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้
9) อุตสาหกรรมอื่นๆ

จากกิจกรรมการผลิตทั้ง 9 ข้างต้น กิจการผลิตเหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร เป็นกิจการที่มีค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์สูงที่สุด คิดเป็นมูลค่า 99,468.3 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายจากการใช้บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง ร้อยละ 71.0 ทั้งการจ่ายค่าบริการให้แก่ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า และบริการบุคคลที่ 3 รองลงมาเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อใช้บริการการขนส่งทางบก ร้อยละ 20.3 และการขนส่งทางเรือ ร้อยละ 4.8 ตามลำดับ

สำหรับกิจการผลิตอาหารแปรรูป เครื่องดื่ม และยาสูบ มีค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์รองลงมา คิดเป็นมูลค่า 39,390.5 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งมูลค่า 18,920.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 48.0 ของค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ทั้งหมด และส่วนใหญ่เป็นการใช้บริการรถบรรทุกที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก. และน้อยละ 1,600 กก. รองลงมาเป็นค่าใช้จ่ายในการใช้บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง มูลค่า 13,683.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 34.7 และการขนส่งทางน้ำมูลค่า 4,186.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.6 (ตารางที่ 4.4 และแผนภาพที่ 4.4)

ตารางที่ 4.4 โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของภาคอุตสาหกรรมจำแนกรายกิจกรรม หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	เหมืองแร่	อาหารแปรรูป เครื่องดื่ม และยาสูบ	สิ่งทอ	ผลิตภัณฑ์ กระดาษ และสิ่งพิมพ์	ยาง เคมีภัณฑ์ และ ปิโตรเลียม
เกษตรกรรม	**151.8**	**526,032.5**	**19,595.4**	**1,790.9**	**106,799.5**
	(0.1)	**(48.5)**	**(3.6)**	**(1.1)**	**(6.6)**
อุตสาหกรรม	**61,497.2**	**387,782.4**	**377,970.5**	**117,551.7**	**1,276,775.5**
	(47.5)	**(35.8)**	**(70.1)**	**(73.2)**	**(79.1)**
บริการอื่น ๆ	**49,678.0**	**125,516.8**	**102,409.2**	**29,227.8**	**185,686.3**
	(38.4)	**(11.6)**	**(19.0)**	**(18.2)**	**(11.5)**
การขนส่งและโทรคมนาคม	**18,101.1**	**44,433.9**	**39,506.0**	**11,967.2**	**44,414.8**
	(14.0)	**(4.1)**	**(7.3)**	**(7.5)**	**(2.8)**
การขนส่งโดยสาร สื่อสาร และบริการเกี่ยวเนื่องกับผู้โดยสาร	2,332.3	5,043.4	3,878.4	471.4	6,309.6
	(1.8)	(0.5)	(0.7)	(0.3)	(0.4)
การขนส่งสินค้า และบริการเกี่ยวเนื่อง	15,768.8	39,390.5	35,627.6	11,495.8	38,105.2
	(12.2)	(3.6)	(6.6)	(7.2)	(2.4)
การขนส่งก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	1,671.2
ขนส่งทางรถไฟ	1.9	471.5	7.6	3.1	6.7
ขนส่งทางบก	460.1	18,920.0	19,023.1	3,670.3	9,389.5
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	342.0	15,054.9	15,068.4	2,873.4	7,256.3
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	90.1	3,662.7	3,825.4	795.2	1,893.5
สถานีขนส่งสินค้า	0.0	9.6	3.1	0.0	2.7
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	0.6	17.1	2.7	0.0	5.1
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	27.4	175.7	123.6	1.7	232.0
ขนส่งทางน้ำ	1,721.0	4,186.0	824.7	899.3	2,927.0
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	16.8	0.7	-	21.3
ขนส่งสินค้าด้วยเรือสินค้าประเภทต่างๆ ชายฝั่งทะเล	234.0	3,138.4	614.9	790.3	1,157.6
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกประเภทต่างๆ ในประเทศ	29.1	285.4	27.0	68.7	99.6
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	88.4
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	1,069.8	375.4	32.9	-	1,334.5
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	147.4	45.2	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	240.6	324.8	149.2	40.3	225.6
ขนส่งทางอากาศ	27.2	913.1	419.2	60.9	528.1
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	1.1	871.3	376.2	55.9	399.4
บริการสนามบิน	24.4	38.9	40.1	4.6	119.9
วิทยุการบิน	1.8	2.9	3.0	0.3	8.8
บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่งอื่นๆ	13,543.3	13,683.3	15,188.7	6,797.1	22,458.3
การบรรจุหีบห่อ	-	731.1	685.6	3,973.2	600.5
การบริการบุคคลที่ 3	4,102.7	4,199.1	1,634.3	500.7	5,457.3
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	9,440.6	8,753.1	12,868.7	2,323.2	16,400.5
บริการสถานที่เก็บสินค้า	2.7	1,068.5	58.6	51.8	941.1
ไซโล	-	34.3	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	2.7	1,034.2	58.6	51.8	941.1
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	12.6	148.1	105.7	13.3	183.2
ค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวม	**129,428.1**	**1,083,765.6**	**539,481.1**	**160,537.7**	**1,613,676.1**

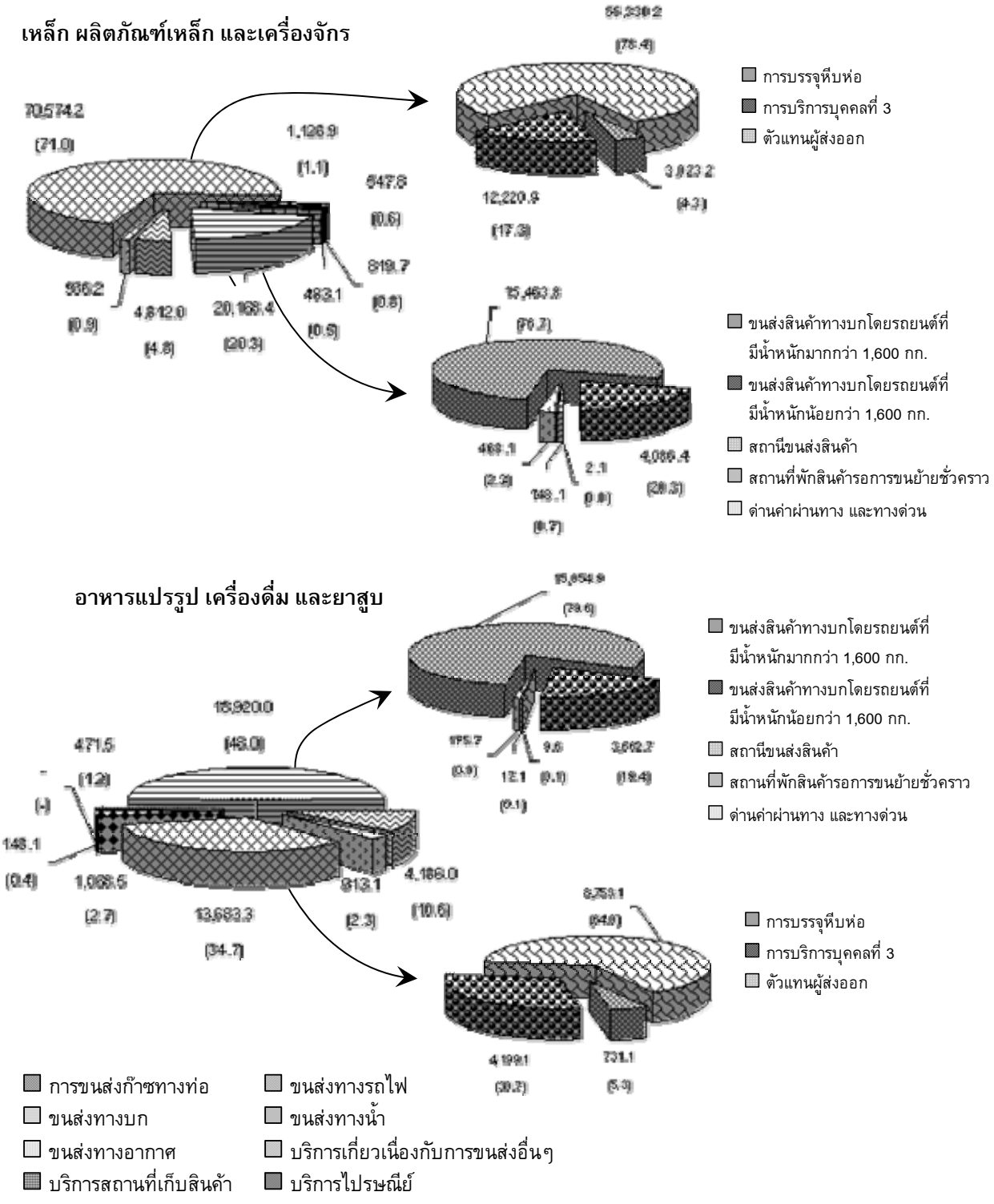
ตารางที่ 4.4 (ต่อ) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	ผลิตภัณฑ์อโลหะ	เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	อุตสาหกรรมอื่น ๆ
เกษตรกรรม	**872.4**	**86.8**	**19,419.6**	**2,969.1**
	(0.5)	**(0.0)**	**(19.1)**	**(0.6)**
อุตสาหกรรม	**121,812.5**	**2,188,643.0**	**53,987.0**	**387,470.6**
	(67.3)	**(84.1)**	**(53.1)**	**(77.7)**
บริการอื่น ๆ	**46,846.0**	**295,414.0**	**20,142.3**	**88,283.7**
	(25.9)	**(11.4)**	**(19.8)**	**(17.7)**
การขนส่งและโทรคมนาคม	**11,441.1**	**118,059.4**	**8,048.8**	**19,816.8**
	(6.3)	**(4.5)**	**(7.9)**	**(4.0)**
การขนส่งโดยสาร สื่อสาร และบริการเกี่ยวเนื่องกับผู้โดยสาร	1,616.7	18,591.1	715.5	8,360.8
	(0.9)	(0.7)	(0.7)	(1.7)
การขนส่งสินค้า และบริการเกี่ยวเนื่อง	9,824.4	99,468.3	7,333.3	11,456.0
	(5.4)	(3.8)	(7.2)	(2.3)
การขนส่งก๊าซทางท่อ	4,175.8	819.7	-	-
ขนส่งทางรถไฟ	5.5	483.1	16.5	660.5
ขนส่งทางบก	2,041.1	20,168.4	2,125.8	3,796.3
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	1,569.2	15,463.8	1,438.1	2,889.0
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	453.4	4,086.4	605.5	846.9
สถานีขนส่งสินค้า	0.3	2.1	0.0	0.1
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	0.4	148.1	64.8	1.3
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	17.9	468.1	17.4	59.0
ขนส่งทางน้ำ	1,324.6	4,812.0	1,175.8	624.2
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	1.8	5.7	0.4	-
ขนส่งสินค้าด้วยเรือสินค้าประเภทต่างๆ ชายฝั่งทะเล	651.5	3,935.3	1,044.5	575.5
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกประเภทต่างๆ ในประเทศ	116.4	261.2	53.9	36.6
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	512.5	21.9	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	42.5	587.9	76.9	12.1
ขนส่งทางอากาศ	389.9	936.2	433.8	475.6
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	372.8	629.9	418.0	286.0
บริการสนามบิน	15.9	285.2	14.7	176.6
วิทยุการบิน	1.2	21.0	1.1	13.0
บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่งอื่นๆ	1,824.2	70,574.2	3,547.1	5,598.8
การบรรจุหีบห่อ	3.8	3,023.2	425.6	574.0
การบริการบุคคลที่ 3	202.1	12,220.9	2,380.3	3,188.2
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	1,618.3	55,330.2	741.1	1,836.7
บริการสถานที่เก็บสินค้า	20.9	1,126.9	22.5	66.1
ไซโล	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	20.9	1,126.9	22.5	66.1
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	42.4	547.8	11.9	234.5
ค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวม	**180,972.0**	**2,602,203.2**	**101,597.8**	**498,540.2**

หมายเหตุ: ( ) คือ สัดส่วนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบต่างๆ ต่อค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวมของแต่ละกิจกรรม มีหน่วยเป็นร้อยละ

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

มูลค่าและสัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรม



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบต่างๆ ต่อค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวมของแต่ละกิจกรรม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.4 โครงสร้างค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรม

ภาคบริการ

กิจกรรมการผลิตในภาคบริการ สามารถแบ่งออกเป็น 8 ประเภท คือ 1) ไฟฟ้าและประปา 2) การก่อสร้าง 3) การค้าส่ง-ค้าปลีก 4) ภัตตาคารและโรงแรม 5) การขนส่งและโทรคมนาคม 6) ธนาคารและการประกันภัย 7) บริการด้านอสังหาริมทรัพย์ และ 8) การบริการอื่นๆ ซึ่งจากตารางที่ 4.5 พบว่ากิจการด้านการขนส่งและโทรคมนาคมมีมูลค่าค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์มากที่สุด มูลค่า 13,139.0 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นการใช้บริการขนส่งทางบกมากที่สุด รองลงมาเป็นการขนส่งทางน้ำ บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง และการขนส่งทางอากาศ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33.8 26.8 19.7 และ 16.0 ตามลำดับ กิจการที่มีค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์รองลงมาเป็นอันดับ 2 คือกิจการก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่ร้อยละ 98.5 เป็นค่าใช้จ่ายจากการขนส่งทางบก (ตารางที่ 4.5 และแผนภาพที่ 4.5)

ตารางที่ 4.5 โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของภาคบริการจำแนกรายกิจกรรม หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	ไฟฟ้า และประปา	การ ก่อสร้าง	ค้าส่ง ค้าปลีก	ภัตตาคาร และโรงแรม
เกษตรกรรม	**0.0**	**2,698.9**	**11.6**	**68,860.0**
	(0.0)	**(0.6)**	**(0.0)**	**(16.9)**
อุตสาหกรรม	**276,898.2**	**368,894.6**	**186,654.2**	**214,223.5**
	(49.6)	**(76.1)**	**(23.7)**	**(52.5)**
บริการอื่น ๆ	**275,360.7**	**74,581.0**	**510,618.0**	**108,746.9**
	(49.3)	**(15.4)**	**(64.9)**	**(26.6)**
การขนส่งและโทรคมนาคม	**5,908.6**	**38,715.4**	**89,390.0**	**16,383.2**
	(1.1)	**(8.0)**	**(11.4)**	**(4.0)**
การขนส่งโดยสาร สื่อสาร และบริการเกี่ยวเนื่องกับผู้โดยสาร	2,327.0	657.7	67,577.2	6,790.1
	(0.4)	(0.1)	(8.6)	(1.7)
การขนส่งสินค้า และบริการเกี่ยวเนื่อง	3,581.6	38,057.8	21,812.7	9,593.1
	(0.6)	(7.8)	(2.8)	(2.4)
การขนส่งก๊าซทางท่อ	1,414.5	-	-	-
ขนส่งทางรถไฟ	469.1	-	8.1	9.6
ขนส่งทางบก	1,324.6	37,497.3	3,718.0	7,655.2
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	1,178.2	28,983.5	1,712.1	6,606.4
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	53.2	8,492.9	1,049.9	1,029.0
สถานีขนส่งสินค้า	0.2	0.0	1.1	0.0
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	2.0	0.4	14.0	0.4
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	91.1	20.5	940.9	19.4
ขนส่งทางน้ำ	23.9	524.7	3,461.3	936.7
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	0.6	-	-	-
ขนส่งสินค้าด้วยเรือสินค้าประเภทต่างๆ ชายฝั่งทะเล	22.1	505.3	994.8	912.7
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกประเภทต่างๆ ในประเทศ	1.3	19.4	63.3	24.0
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	1,230.9	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	785.4	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	14.3	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	23.6	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	349.0	-
ขนส่งทางอากาศ	305.5	0.0	3,101.2	594.5
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	273.8	-	507.9	561.3
บริการสนามบิน	29.5	0.0	2,415.1	30.9
วิทยุการบิน	2.2	0.0	178.2	2.3
บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่งอื่นๆ	-	-	9,361.0	-
การบรรจุหีบห่อ	-	-	611.4	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	2,718.1	-
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	-	-	6,031.5	-
บริการสถานที่เก็บสินค้า	-	6.0	1,308.9	-
ไซโล	-	-	51.6	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	6.0	1,257.3	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	44.0	29.7	854.3	397.2
ค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวม	**558,167.6**	**484,890.0**	**786,673.7**	**408,213.5**

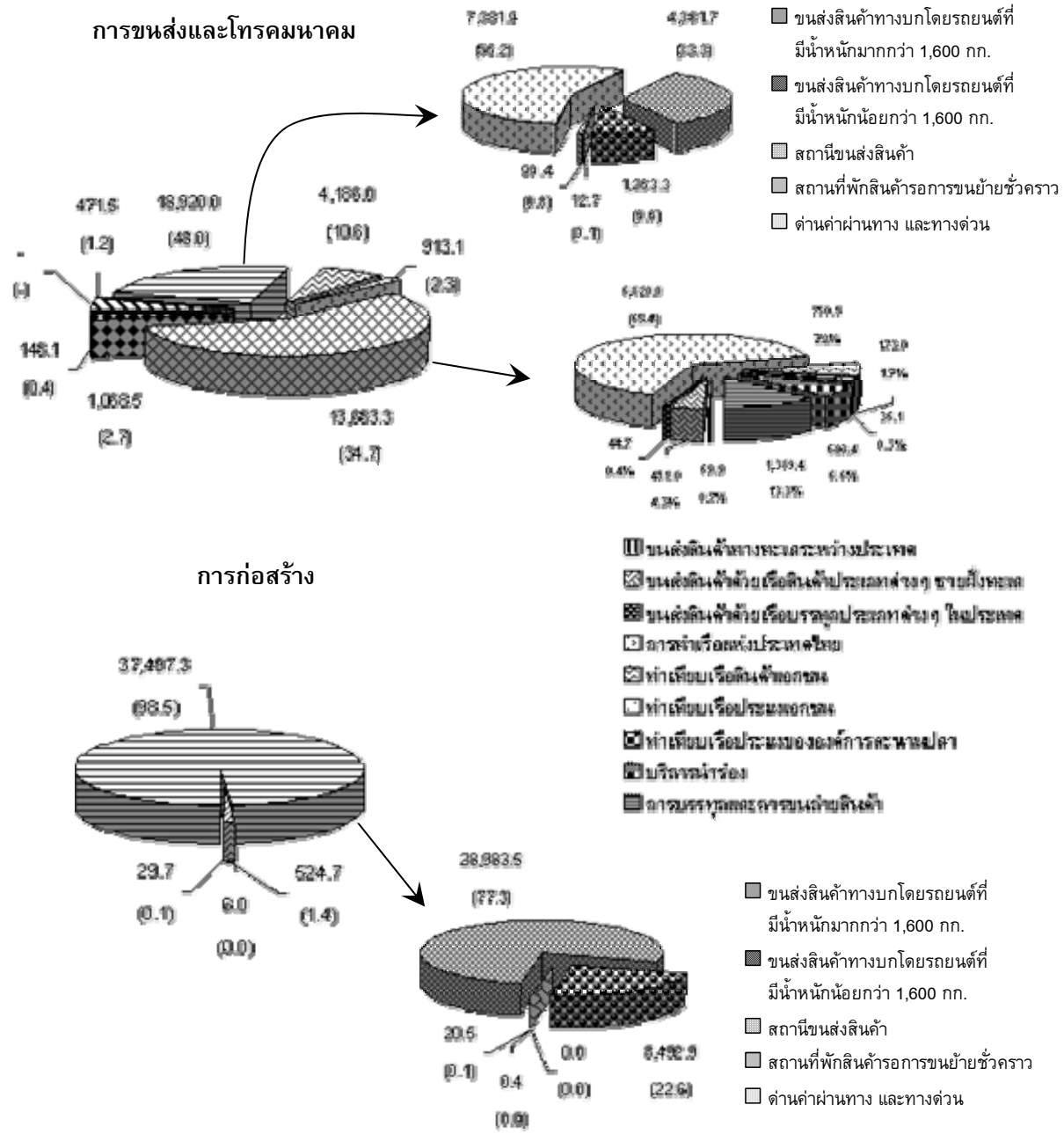
ตารางที่ 4.5 (ต่อ) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	ขนส่งและโทรคมนาคม	ธนาคารและประกันภัย	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	บริการอื่น ๆ
เกษตรกรรม	**694.4**	**191.7**	**530.3**	**16,040.0**
	(0.1)	**(0.1)**	**(0.8)**	**(2.8)**
อุตสาหกรรม	**484,810.2**	**28,530.4**	**5,690.7**	**304,627.0**
	(60.3)	**(22.2)**	**(8.1)**	**(53.0)**
บริการอื่น ๆ	**177,324.1**	**87,199.0**	**62,788.5**	**221,370.4**
	(22.1)	**(68.0)**	**(89.6)**	**(38.5)**
การขนส่งและโทรคมนาคม	**140,693.0**	**12,369.0**	**1,092.9**	**33,027.1**
	(17.5)	**(9.6)**	**(1.6)**	**(5.7)**
การขนส่งโดยสาร สื่อสาร และบริการเกี่ยวเนื่องกับผู้โดยสาร	101,764.3	10,205.3	711.9	23,850.0
	(12.7)	(8.0)	(1.0)	(4.1)
การขนส่งสินค้า และบริการเกี่ยวเนื่อง	38,928.7	2,163.7	381.0	9,177.2
	(4.8)	(1.7)	(0.5)	(1.6)
การขนส่งก๊าซทางท่อ	-	-	-	-
ขนส่งทางรถไฟ	9.6	9.1	2.8	4.0
ขนส่งทางบก	13,139.0	1,108.1	173.0	4,042.6
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	4,381.7	812.4	155.6	3,206.8
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	1,263.3	175.0	16.9	797.1
สถานีขนส่งสินค้า	12.7	0.2	0.0	0.1
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	99.4	2.6	0.0	0.8
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	7,381.9	117.9	0.5	37.9
ขนส่งทางน้ำ	10,428.1	41.8	7.4	1,413.5
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	69.9	-	-	-
ขนส่งสินค้าด้วยเรือสินค้าประเภทต่างๆ ชายฝั่งทะเล	451.0	35.9	5.7	520.1
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกประเภทต่างๆ ในประเทศ	44.7	5.9	1.6	64.1
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	6,820.0	-	-	355.0
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	750.5	-	-	228.9
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	173.0	-	-	134.2
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	36.1	-	-	7.0
บริการนำร่อง	693.4	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	1,389.4	-	-	104.1
ขนส่งทางอากาศ	6,221.0	646.2	190.2	2,813.7
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	1,022.4	468.9	178.1	1,575.1
บริการสนามบิน	4,841.4	165.1	11.3	1,152.8
วิทยุการบิน	357.3	12.2	0.8	85.8
บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่งอื่นๆ	7,680.1	17.0	-	-
การบรรจุหีบห่อ	46.4	1.1	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	104.5	4.9	-	-
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	7,529.1	10.9	-	-
บริการสถานที่เก็บสินค้า	13.6	0.6	-	21.2
ไซโล	0.5	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	13.1	0.6	-	21.2
บริการไปรษณีย์	1,437.3	340.9	7.7	882.1
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	1,437.3	340.9	7.7	882.1
ค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวม	**803,521.7**	**128,290.1**	**70,102.4**	**575,064.5**

หมายเหตุ: ( ) คือ สัดส่วนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบต่างๆ ต่อค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวมของแต่ละกิจกรรม มีหน่วยเป็นร้อยละ

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

มูลค่าและสัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคบริการ



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบต่างๆ ต่อค่าใช้จ่ายวัตถุดิบรวมของแต่ละกิจกรรม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.5 โครงสร้างค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคบริการ

4.3 การวิเคราะห์การกระจายมูลค่าการให้บริการด้านโลจิสติกส์

การให้บริการด้านโลจิสติกส์ประเภทต่างๆ แก่ผู้บริโภคจากแต่ละภาคเศรษฐกิจ ทั้งผู้ผลิต ผู้บริโภคภาคเอกชน ผู้บริโภคจากภาครัฐบาล และการส่งออกการบริการโลจิสติกส์นี้ สามารถอธิบายแยกตามประเภทของการให้บริการโลจิสติกส์ได้ 8 ประเภท คือ

1) การขนส่งก๊าซทางท่อ
2) การขนส่งสินค้าทางรถไฟ
3) การขนส่งสินค้าทางบก
4) การขนส่งทางน้ำ
5) การขนส่งทางอากาศ
6) บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง
7) สถานที่เก็บสินค้า
8) การส่งพัสดุทางไปรษณีย์

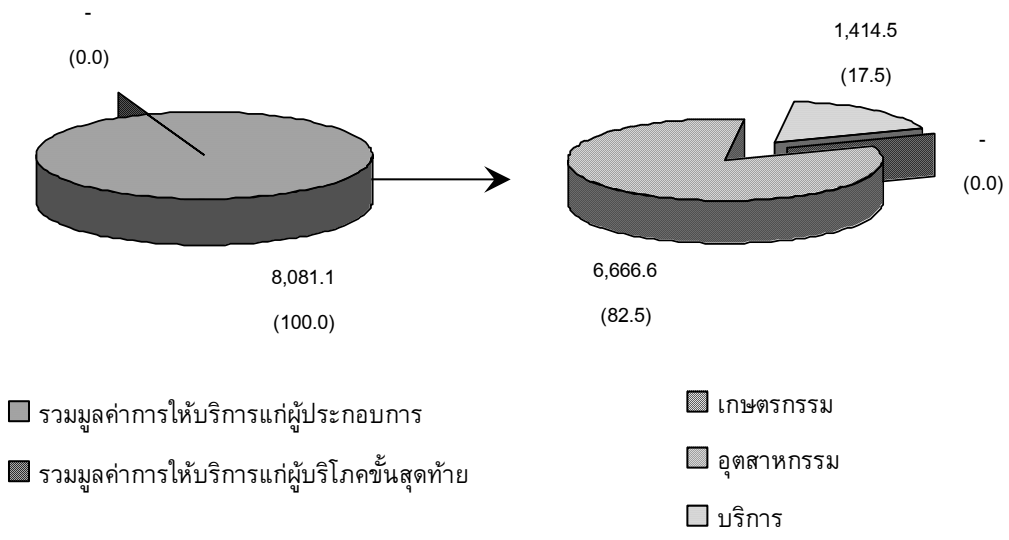
1) การขนส่งก๊าซทางท่อ

การให้บริการด้านการขนส่งก๊าซทางท่อแก่กิจการต่างๆ ในประเทศ จากตารางที่ 4.6 พบว่ามีการให้บริการแก่กิจการในภาคอุตสาหกรรมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 82.5 ในจำนวนนี้ให้บริการแก่กิจการผลิตผลิตภัณฑ์โลหะร้อยละ 62.6 หรือ 4,175.8 ล้านบาท รองลงมาเป็นการให้บริการแก่อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียมร้อยละ 25.1 หรือมูลค่า 1,671.2 ล้านบาท และกิจการผลิตเหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักรร้อยละ 12.3 หรือมูลค่า 819.7 ล้านบาท สำหรับการให้บริการที่เหลืออีกร้อยละ 17.5 เป็นการให้บริการแก่กิจการด้านการผลิตไฟฟ้า ก๊าซ และประปา คิดเป็นมูลค่า 1,414.5 ล้านบาท (ตารางที่ 4.6 และแผนภาพที่ 4.6)

ตารางที่ 4.6 มูลค่าการให้บริการขนส่งก๊าซทางท่อจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ

รายการ	การขนส่งก๊าซทางท่อ	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**-**	**-**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	-	-
ประมง	-	-
อุตสาหกรรม	**6,666.6**	**82.5**
เหมืองแร่	-	-
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	-	-
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	-	-
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	-	-
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	1,671.2	25.1
ผลิตภัณฑ์โลหะ	4,175.8	62.6
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	819.7	12.3
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	-	-
อุตสาหกรรมอื่นๆ	-	-
บริการ	**1,414.5**	**17.5**
ไฟฟ้าและประปา	1,414.5	100.0
การก่อสร้าง	-	-
ค้าส่ง ค้าปลีก	-	-
ภัตตาคารและโรงแรม	-	-
การขนส่งและโทรคมนาคม	-	-
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	-	-
ธนาคารและการประกันภัย	-	-
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	-	-
การบริการอื่นๆ	-	-
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**8,081.1**	**100.0**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	-	-
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	-	-
การลงทุน	-	-
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	-	-
การส่งออก	-	-
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**-**	**-**
มูลค่าการให้บริการรวม	**8,081.1**	**100.0**

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนการให้บริการต่อมูลค่าการให้บริการรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.6 มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการขนส่งก๊าซทางท่อ

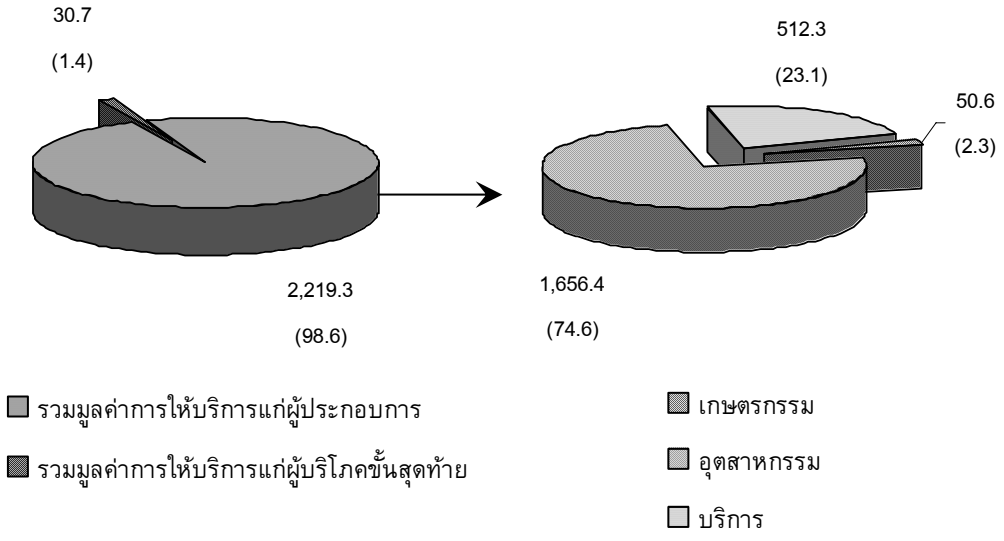
2) การขนส่งสินค้าทางรถไฟ

การให้บริการด้านการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบกิจการคิดเป็นร้อยละ 98.6 และเป็นผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมมากที่สุดร้อยละ 74.6 หรือมูลค่า 1,656.4 ล้านบาท ซึ่งกว่าร้อยละ 50.0 เป็นผู้ประกอบการผลิตเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก และผู้ประกอบการผลิตอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ สำหรับการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้ายนั้นมีเพียงร้อยละ 1.4 หรือ 30.7 ล้านบาทเท่านั้น (ตารางที่ 4.7 และแผนภาพที่ 4.7)

ตารางที่ 4.7 มูลค่าการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ

รายการ	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**50.6**	**2.3**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	34.7	68.6
ประมง	15.9	31.4
อุตสาหกรรม	**1,656.4**	**74.6**
เหมืองแร่	1.9	0.1
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	471.5	28.5
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	7.6	0.5
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	3.1	0.2
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	6.7	0.4
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	5.5	0.3
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	483.1	29.2
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	16.5	1.0
อุตสาหกรรมอื่นๆ	660.5	39.9
บริการ	**512.3**	**23.1**
ไฟฟ้าและประปา	468.9	91.5
การก่อสร้าง	-	-
ค้าส่ง ค้าปลีก	8.1	1.6
ภัตตาคารและโรงแรม	9.6	1.9
การขนส่งและโทรคมนาคม	9.7	1.9
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	0.0	0.0
ธนาคารและการประกันภัย	9.1	1.8
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	2.8	0.5
การบริการอื่นๆ	4.0	0.8
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**2,219.3**	**98.6**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	10.0	32.5
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	12.6	41.0
การลงทุน	-	-
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	-	-
การส่งออก	8.1	26.5
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**30.7**	**1.4**
มูลค่าการให้บริการรวม	**2,250.0**	**100.0**

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนการให้บริการต่อมูลค่าการให้บริการรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.7 มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

3) การขนส่งสินค้าทางบก

การให้บริการการขนส่งสินค้าทางบก ประกอบไปด้วยการขนส่งสินค้าโดยรถยนต์ การให้บริการสถานีขนส่ง สถานที่พักสินค้า และด่านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งพบว่าการให้บริการขนส่งทางบกมีมูลค่ามากที่สุด แบ่งออกเป็นการให้บริการขนส่งโดยรถยนต์ที่มีขนาดมากกว่า 1,600 กิโลกรัม มูลค่า 263,351.7 ล้านบาท และรถยนต์น้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กิโลกรัม มูลค่า 68,485.1 ล้านบาท สำหรับบริการขนส่งโดยรถยนต์นี้ส่วนใหญ่เป็นการให้บริการแก่ผู้ประกอบการจากภาคอุตสาหกรรม เช่น กิจการเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก สิ่งทอ อาหารแปรรูป เป็นต้น รองลงมาเป็นภาคบริการ เช่น กิจการด้านการก่อสร้าง ภัตตาคารและโรงแรม เป็นต้น

นอกจากนั้น การให้บริการขนส่งทางบกแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย พบว่ามีการส่งออกการให้บริการขนส่งทางบกมากที่สุด รองลงมาเป็นผู้บริโภคจากภาคเอกชนและรัฐบาลตามลำดับ (ตารางที่ 4.8 และแผนภาพที่ 4.8)

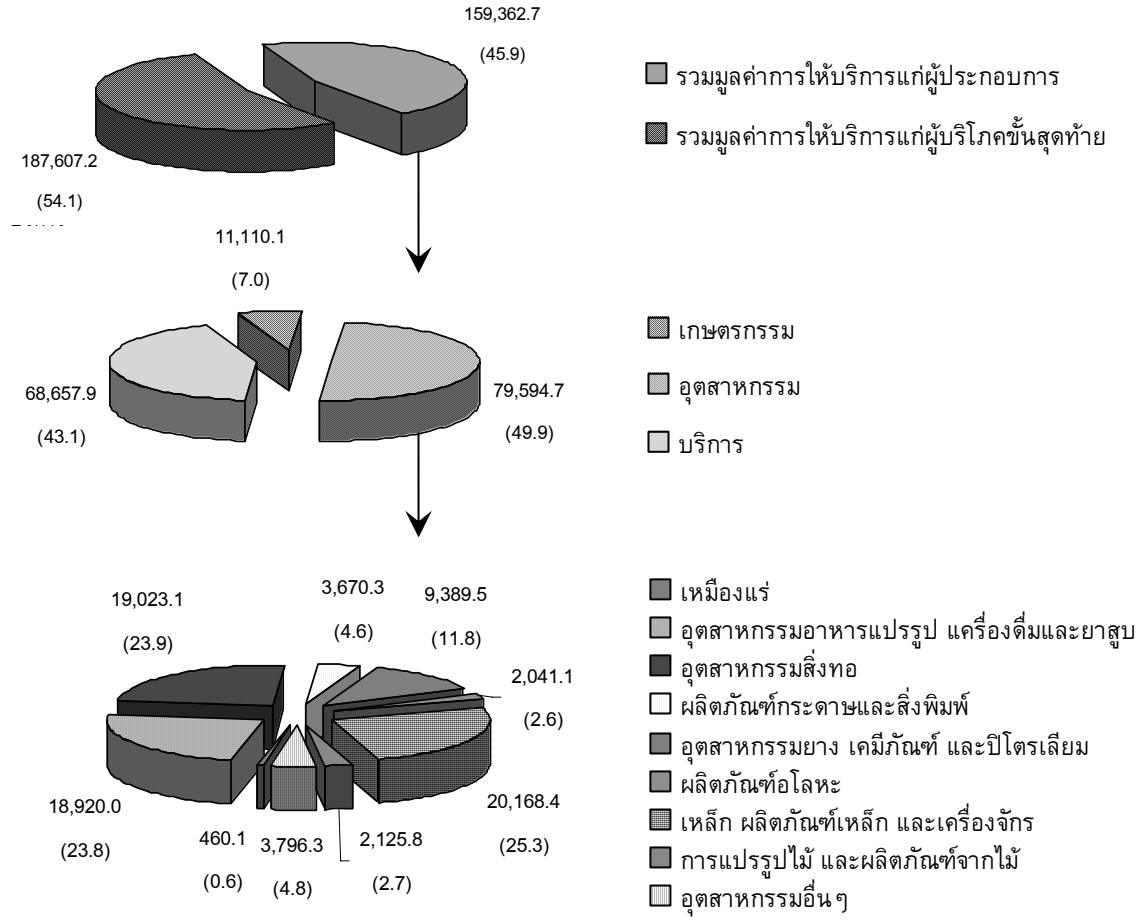
ตารางที่ 4.8 มูลค่าการให้บริการขนส่งสินค้าทางบกจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ

รายการ	รวมขนส่งทางบก		ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600		ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**11,110.1**	**7.0**	**8,886.8**	**7.5**	**2,088.2**	**6.7**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	9,518.2	85.7	7,610.0	85.6	1,773.1	84.9
ประมง	1,591.9	14.3	1,276.9	14.4	315.1	15.1
อุตสาหกรรม	**79,594.7**	**49.9**	**61,955.0**	**52.6**	**16,259.0**	**52.1**
เหมืองแร่	460.1	0.6	342.0	0.6	90.1	0.6
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป แครื่องดื่มและยาสูบ	18,920.0	23.8	15,054.9	24.3	3,662.7	22.5
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	19,023.1	23.9	15,068.4	24.3	3,825.4	23.5
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	3,670.3	4.6	2,873.4	4.6	795.2	4.9
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	9,389.5	11.8	7,256.3	11.7	1,893.5	11.6
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	2,041.1	2.6	1,569.2	2.5	453.4	2.8
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	20,168.4	25.3	15,463.8	25.0	4,086.4	25.1
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	2,125.8	2.7	1,438.1	2.3	605.5	3.7
อุตสาหกรรมอื่นๆ	3,796.3	4.8	2,889.0	4.7	846.9	5.2
บริการ	**68,657.9**	**43.1**	**47,036.6**	**39.9**	**12,877.3**	**41.2**
ไฟฟ้าและประปา	1,323.8	1.9	1,178.2	2.5	53.2	0.4
การก่อสร้าง	37,497.3	54.6	28,983.5	61.6	8,492.9	66.0
ค้าส่ง ค้าปลีก	3,718.0	5.4	1,712.1	3.6	1,049.9	8.2
ภัตตาคารและโรงแรม	7,655.2	11.1	6,606.4	14.0	1,029.0	8.0
การขนส่งและโทรคมนาคม	12,277.2	17.9	4,345.5	9.2	1,256.0	9.8
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	862.7	1.3	36.2	0.1	7.3	0.1
ธนาคารและการประกันภัย	1,108.1	1.6	812.4	1.7	175.0	1.4
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	173.0	0.3	155.6	0.3	16.9	0.1
การบริการอื่นๆ	4,042.6	5.9	3,206.8	6.8	797.1	6.2
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**159,362.7**	**45.9**	**117,878.4**	**44.8**	**31,224.5**	**45.6**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	57,582.2	30.7	43,348.8	29.8	9,975.8	26.8
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	2,569.1	1.4	1,599.9	1.1	353.6	0.9
การลงทุน	38,717.3	20.6	28,961.9	19.9	9,755.4	26.2
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	2,266.2	1.2	2,009.0	1.4	257.2	0.7
การส่งออก	86,472.4	46.1	69,553.7	47.8	16,918.6	45.4
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**187,607.2**	**54.1**	**145,473.3**	**55.2**	**37,260.7**	**54.4**
มูลค่าการให้บริการรวม	**346,969.9**	**100.0**	**263,351.7**	**100.0**	**68,485.1**	**100.0**

ตารางที่ 4.8 (ต่อ)

รายการ	สถานีขนส่งสินค้า		สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว		ด่านค่าผ่านทางและทางด่วน	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**0.2**	**0.7**	**2.9**	**0.8**	**132.0**	**1.3**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	0.2	100.0	2.9	100.0	132.0	100.0
ประมง	-	-	-	-	-	-
อุตสาหกรรม	**17.9**	**55.3**	**240.1**	**66.2**	**1,122.7**	**11.4**
เหมืองแร่	0.0	0.3	0.6	0.2	27.4	2.4
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป แครื่องดื่มและยาสูบ	9.6	53.6	17.1	7.1	175.7	15.6
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	3.1	17.1	2.7	1.1	123.6	11.0
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.1
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	2.7	15.1	5.1	2.1	232.0	20.7
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	0.3	1.4	0.4	0.2	17.9	1.6
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	2.1	11.8	148.1	61.7	468.1	41.7
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	0.0	0.2	64.8	27.0	17.4	1.5
อุตสาหกรรมอื่นๆ	0.1	0.5	1.3	0.5	59.0	5.3
บริการ	**14.3**	**44.0**	**119.7**	**33.0**	**8,610.1**	**87.3**
ไฟฟ้าและประปา	0.2	1.1	2.0	1.7	90.2	1.0
การก่อสร้าง	0.0	0.2	0.4	0.4	20.5	0.2
ค้าส่ง ค้าปลีก	1.1	7.4	14.0	11.7	940.9	10.9
ภัตตาคารและโรงแรม	0.0	0.2	0.4	0.4	19.4	0.2
การขนส่งและโทรคมนาคม	11.4	79.7	99.4	83.0	6,565.0	76.2
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	1.4	9.5	-	-	817.8	9.5
ธนาคารและการประกันภัย	0.2	1.4	2.6	2.2	117.9	1.4
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
การบริการอื่นๆ	0.1	0.4	0.8	0.7	37.9	0.4
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**32.4**	**100.0**	**362.6**	**98.0**	**9,864.7**	**67.0**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	-	-	0.7	10.1	4,256.8	87.5
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	-	-	6.6	89.9	609.0	12.5
การลงทุน	-	-	-	-	-	-
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	-	-	-	-	-	-
การส่งออก	-	-	-	-	0.1	0.0
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**-**	**-**	**7.3**	**2.0**	**4,866.0**	**33.0**
มูลค่าการให้บริการรวม	**32.4**	**100.0**	**369.9**	**100.0**	**14,730.7**	**100.0**

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนการให้บริการต่อมูลค่าการให้บริการรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.8 มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการขนส่งสินค้าทางบก

4) การขนส่งทางน้ำ

กิจการด้านการขนส่งทางน้ำมีการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้ายมากที่สุด ร้อยละ 73.6 หรือคิดเป็นมูลค่า 112,469.3 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่ให้บริการแก่ต่างประเทศเป็นมูลค่าถึง 88,567.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 78.7 ของมูลค่าการให้บริการทั้งหมดแก่ผู้บริโภค สำหรับส่วนที่เหลือร้อยละ 26.4 เป็นการให้บริการแก่ผู้ประกอบการจากภาคการผลิตต่างๆ โดยให้บริการแก่ภาคอุตสาหกรรมมากที่สุดร้อยละ 45.9 รองลงมาเป็นภาคบริการร้อยละ 41.8 และภาคเกษตรกรรมร้อยละ 12.3 (ตารางที่ 4.9 และแผนภาพที่ 4.9)

ตารางที่ 4.9 มูลค่าการให้บริการขนส่งสินค้าทางน้ำจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ

รายการ	รวมการขนส่งทางน้ำ		การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ		การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**4,941.5**	**12.3**	**23.7**	**16.8**	**1,931.6**	**11.0**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	2,175.9	44.0	8.0	33.6	1,457.5	75.5
ประมง	2,765.6	56.0	15.7	66.4	474.2	24.5
อุตสาหกรรม	**18,494.5**	**45.9**	**46.8**	**33.2**	**12,141.9**	**69.3**
เหมืองแร่	1,721.0	9.3	-	-	234.0	1.9
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป แครื่องดื่มและยาสูบ	4,186.0	22.6	16.8	35.8	3,138.4	25.8
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	824.7	4.5	0.7	1.6	614.9	5.1
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	899.3	4.9	-	-	790.3	6.5
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	2,927.0	15.8	21.3	45.7	1,157.6	9.5
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	1,324.6	7.2	1.8	3.8	651.5	5.4
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	4,812.0	26.0	5.7	12.2	3,935.3	32.4
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	1,175.8	6.4	0.4	1.0	1,044.5	8.6
อุตสาหกรรมอื่นๆ	624.2	3.4	-	-	575.5	4.7
บริการ	**16,837.4**	**41.8**	**70.4**	**50.0**	**3,447.6**	**19.7**
ไฟฟ้าและประปา	23.9	0.1	0.6	0.8	22.1	0.6
การก่อสร้าง	524.7	3.1	-	-	505.3	14.7
ค้าส่ง ค้าปลีก	3,461.3	20.6	-	-	994.8	28.9
ภัตตาคารและโรงแรม	936.7	5.6	-	-	912.7	26.5
การขนส่งและโทรคมนาคม	10,426.5	61.9	69.8	99.0	449.7	13.0
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	1.6	0.0	0.1	0.2	1.3	0.0
ธนาคารและการประกันภัย	41.8	0.2	-	-	35.9	1.0
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	7.4	0.0	-	-	5.7	0.2
การบริการอื่นๆ	1,413.5	8.4	-	-	520.1	15.1
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**40,273.4**	**26.4**	**140.9**	**0.2**	**17,521.1**	**32.4**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	10,583.0	9.4	-	-	10,560.9	28.9
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	-	-	-	-	-	-
การลงทุน	13,178.9	11.7	-	-	11,706.7	32.0
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	139.8	0.1	-	-	136.6	0.4
การส่งออก	88,567.6	78.7	73,688.6	100.0	14,169.4	38.7
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**112,469.3**	**73.6**	**73,688.6**	**99.8**	**36,573.7**	**67.6**
มูลค่าการให้บริการรวม	**152,742.7**	**100.0**	**73,829.4**	**100.0**	**54,094.8**	**100.0**

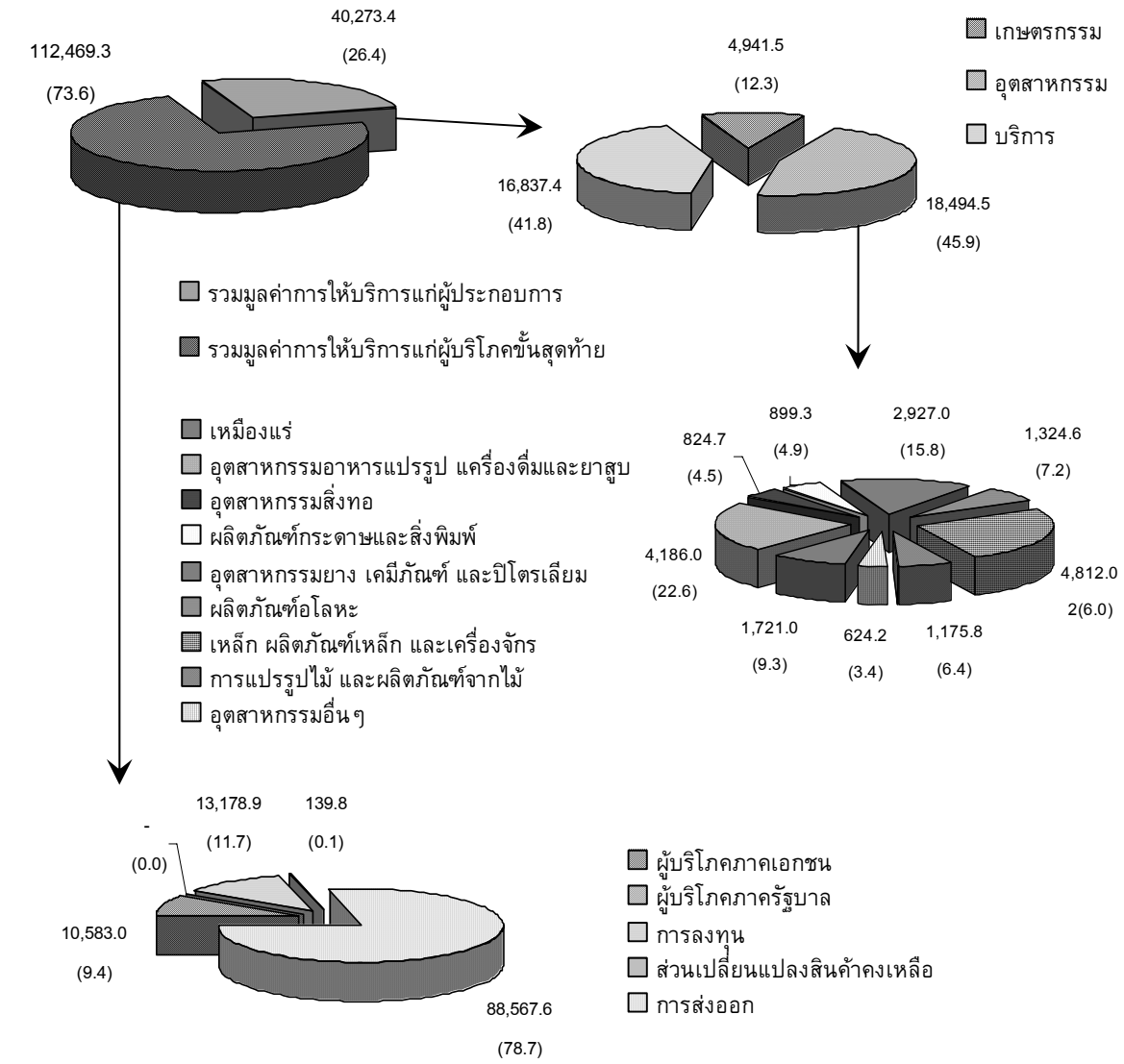
ตารางที่ 4.9 (ต่อ)

รายการ	การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ		การท่าเรือแห่งประเทศไทย		ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**342.6**	**22.2**	**-**	**-**	**265.8**	**4.9**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	278.9	81.4	-	-	265.8	100.0
ประมง	63.6	18.6	-	-	-	-
อุตสาหกรรม	**978.0**	**63.3**	**88.4**	**1.0**	**3,346.9**	**62.2**
เหมืองแร่	29.1	3.0	-	-	1,069.8	32.0
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป แครื่องดื่มและยาสูบ	285.4	29.2	-	-	375.4	11.2
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	27.0	2.8	-	-	32.9	1.0
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	68.7	7.0	-	-	-	-
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	99.6	10.2	88.4	100.0	1,334.5	39.9
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	116.4	11.9	-	-	512.5	15.3
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	261.2	26.7	-	-	21.9	0.7
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	53.9	5.5	-	-	-	-
อุตสาหกรรมอื่นๆ	36.6	3.7	-	-	-	-
บริการ	**224.4**	**14.5**	**8,405.9**	**99.0**	**1,764.9**	**32.8**
ไฟฟ้าและประปา	1.3	0.6	-	-	-	-
การก่อสร้าง	19.4	8.7	-	-	-	-
ค้าส่ง ค้าปลีก	63.3	28.2	1,230.9	14.6	785.4	44.5
ภัตตาคารและโรงแรม	24.0	10.7	-	-	-	-
การขนส่งและโทรคมนาคม	44.5	19.8	6,820.0	81.1	750.5	42.5
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	0.2	0.1	-	-	-	-
ธนาคารและการประกันภัย	5.9	2.6	-	-	-	-
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	1.6	0.7	-	-	-	-
การบริการอื่นๆ	64.1	28.6	355.0	4.2	228.9	13.0
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**1,544.9**	**41.2**	**8,494.3**	**100.0**	**5,377.5**	**100.0**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	22.2	1.0	-	-	-	-
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	-	-	-	-	-	-
การลงทุน	1,472.1	66.7	-	-	-	-
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	3.1	0.1	-	-	-	-
การส่งออก	709.6	32.2	-	-	-	-
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**2,207.1**	**58.8**	**-**	**-**	**-**	**-**
มูลค่าการให้บริการรวม	**3,751.9**	**100.0**	**8,494.3**	**100.0**	**5,377.5**	**100.0**

ตารางที่ 4.9 (ต่อ)

รายการ	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน		ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา		บริการนำร่อง		การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**2,115.3**	**80.4**	**94.9**	**58.7**	**-**	**-**	**167.6**	**4.5**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	-	-	-	-	-	-	165.8	98.9
ประมง	2,115.3	100.0	94.9	100.0	-	-	1.9	1.1
อุตสาหกรรม	**192.6**	**7.3**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,700.0**	**45.8**
เหมืองแร่	147.4	76.5	-	-	-	-	240.6	14.2
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป แครื่องดื่มและยาสูบ	45.2	23.5	-	-	-	-	324.8	19.1
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	-	-	-	-	-	-	149.2	8.8
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	-	-	-	-	-	-	40.3	2.4
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	-	-	-	-	-	-	225.6	13.3
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	-	-	-	-	-	-	42.5	2.5
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	587.9	34.6
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	-	-	-	-	-	-	76.9	4.5
อุตสาหกรรมอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	12.1	0.7
บริการ	**321.4**	**12.2**	**66.8**	**41.3**	**693.4**	**100.0**	**1,842.6**	**49.7**
ไฟฟ้าและประปา	-	-	-	-	-	-	-	-
การก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-
ค้าส่ง ค้าปลีก	14.3	4.4	23.6	35.4	-	-	349.0	18.9
ภัตตาคารและโรงแรม	-	-	-	-	-	-	-	-
การขนส่งและโทรคมนาคม	173.0	53.8	36.1	54.1	693.4	100.0	1,389.4	75.4
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
ธนาคารและการประกันภัย	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	-	-	-	-	-	-	-	-
การบริการอื่นๆ	134.2	41.7	7.0	10.5	-	-	104.1	5.7
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**2,629.3**	**100.0**	**161.7**	**100.0**	**693.4**	**100.0**	**3,710.2**	**100.0**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	-	-	-	-	-	-	-	-
การลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	-	-	-	-	-	-	-	-
การส่งออก	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
มูลค่าการให้บริการรวม	**2,629.3**	**100.0**	**161.7**	**100.0**	**693.4**	**100.0**	**3,710.2**	**100.0**

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนการให้บริการต่อมูลค่าการให้บริการรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.9 มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการขนส่งสินค้าทางน้ำ

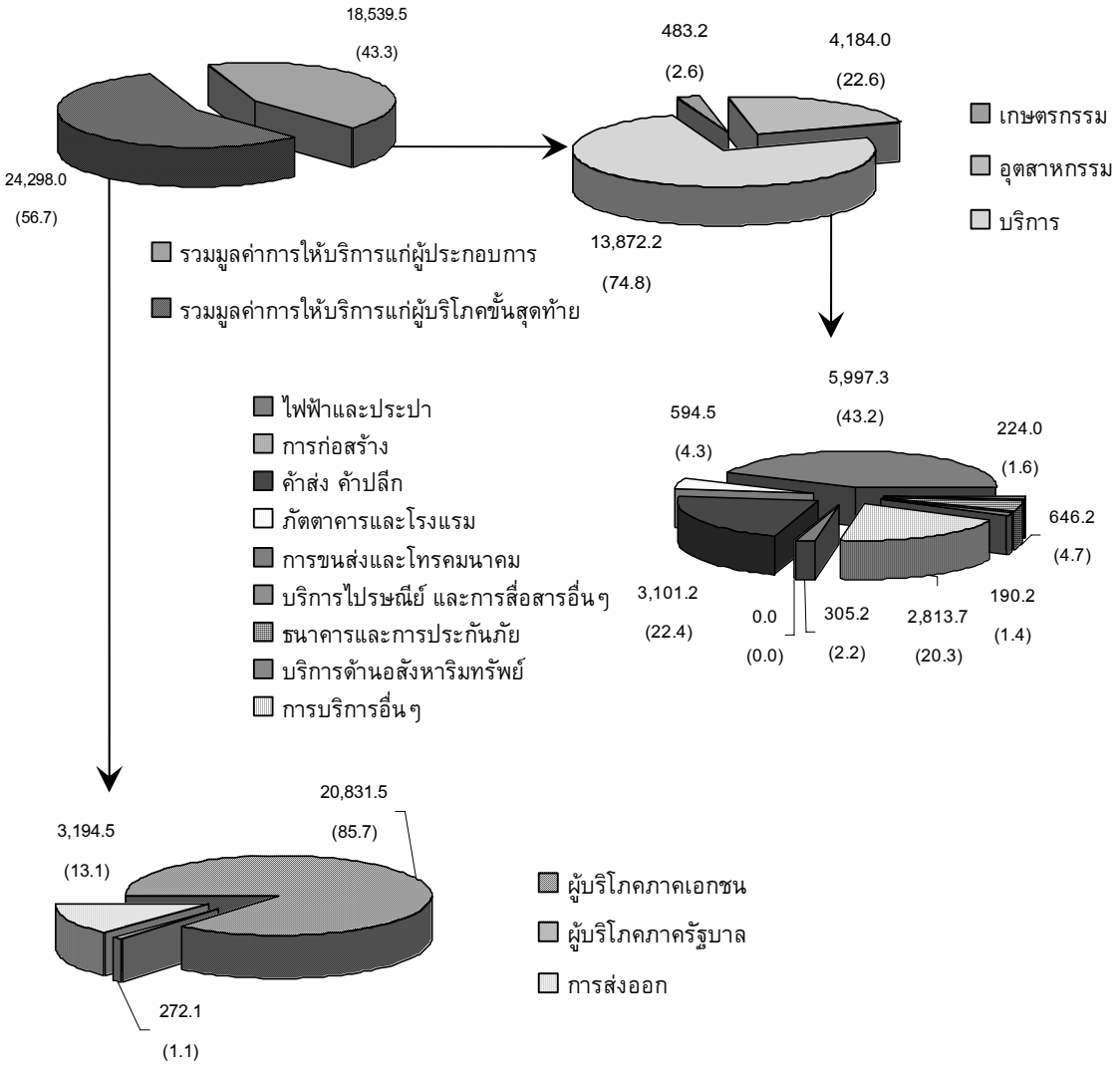
5) การขนส่งทางอากาศ

การขนส่งสินค้าทางอากาศของไทยประกอบด้วยการให้บริการการขนส่งสินค้า การให้บริการสนามบิน และบริการวิทยุการบิน ซึ่งพบว่าร้อยละ 56.7 เป็นการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย ส่วนที่เหลือร้อยละ 43.3 เป็นการให้บริการแก่ผู้ประกอบการในภาคบริการ ภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตรกรรม ร้อยละ 74.8 22.6 และ 2.6 ตามลำดับ (ตารางที่ 4.10 และแผนภาพที่ 4.10) สำหรับการให้บริการสนามบินและวิทยุการบิน พบว่ามีมูลค่าการให้บริการรองลงมา ส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 74.7 เป็นการให้บริการแก่ผู้ประกอบการในภาคบริการมากที่สุด รองลงมาเป็นภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตรกรรมตามลำดับ

ตารางที่ 4.10 มูลค่าการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ

รายการ	รวมขนส่งทางอากาศ		ขนส่งสินค้าทางอากาศ		บริการสนามบิน		วิทยุการบิน	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**483.2**	**2.6**	**478.8**	**5.6**	**4.1**	**0.0**	**0.3**	**0.0**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	483.2	100.0	478.8	100.0	4.1	99.8	0.3	99.8
ประมง	0.0	0.0	-	-	0.0	0.2	0.0	0.2
อุตสาหกรรม	**4,184.0**	**22.6**	**3,410.5**	**40.2**	**720.3**	**7.7**	**53.2**	**7.7**
เหมืองแร่	27.2	0.7	1.1	0.0	24.4	3.4	1.8	3.4
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	913.1	21.8	871.3	25.5	38.9	5.4	2.9	5.4
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	419.2	10.0	376.2	11.0	40.1	5.6	3.0	5.6
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	60.9	1.5	55.9	1.6	4.6	0.6	0.3	0.6
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	528.1	12.6	399.4	11.7	119.9	16.6	8.8	16.6
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	389.9	9.3	372.8	10.9	15.9	2.2	1.2	2.2
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	936.2	22.4	629.9	18.5	285.2	39.6	21.0	39.6
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	433.8	10.4	418.0	12.3	14.7	2.0	1.1	2.0
อุตสาหกรรมอื่นๆ	475.6	11.4	286.0	8.4	176.6	24.5	13.0	24.5
บริการ	**13,872.2**	**74.8**	**4,587.5**	**54.1**	**8,646.0**	**92.3**	**638.8**	**92.3**
ไฟฟ้าและประปา	305.2	2.2	273.8	6.0	29.2	0.3	2.2	0.3
การก่อสร้าง	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0
ค้าส่ง ค้าปลีก	3,101.2	22.4	507.9	11.1	2,415.1	27.9	178.2	27.9
ภัตตาคารและโรงแรม	594.5	4.3	561.3	12.2	30.9	0.4	2.3	0.4
การขนส่งและโทรคมนาคม	5,997.3	43.2	1,022.4	22.3	4,633.0	53.6	341.9	53.5
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	224.0	1.6	-	-	208.6	2.4	15.4	2.4
ธนาคารและการประกันภัย	646.2	4.7	468.9	10.2	165.1	1.9	12.2	1.9
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	190.2	1.4	178.1	3.9	11.3	0.1	0.8	0.1
การบริการอื่นๆ	2,813.7	20.3	1,575.1	34.3	1,152.8	13.3	85.8	13.4
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**18,539.5**	**43.3**	**8,476.8**	**28.9**	**9,370.4**	**74.7**	**692.2**	**74.7**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	20,831.5	85.7	20,830.3	99.7	1.3	0.0	-	-
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	272.1	1.1	-	-	253.3	8.0	18.7	8.0
การลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	-	-	-	-	-	-	-	-
การส่งออก	3,194.5	13.1	52.7	0.3	2,925.7	92.0	216.1	92.0
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**24,298.0**	**56.7**	**20,883.0**	**71.1**	**3,180.3**	**25.3**	**234.8**	**25.3**
มูลค่าการให้บริการรวม	**42,837.5**	**100.0**	**29,359.8**	**100.0**	**12,550.7**	**100.0**	**927.0**	**100.0**

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนการให้บริการต่อมูลค่าการให้บริการรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.10 มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ

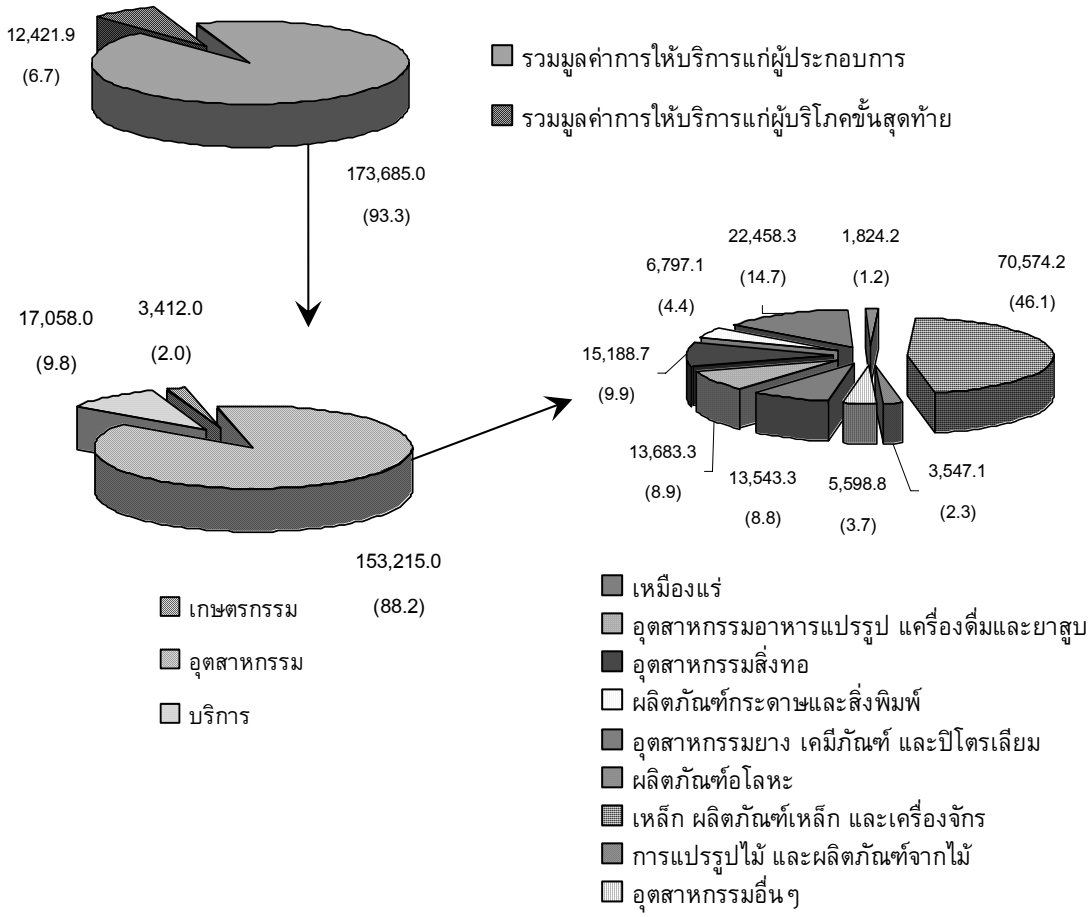
6) บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง

การให้บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งส่วนใหญ่เป็นการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ คิดเป็นร้อยละ 93.3 ของมูลค่าการให้บริการทั้งหมด ซึ่งภาคการผลิตที่มีการใช้บริการมากที่สุด คือภาคอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่ผู้ใช้บริการเป็นกิจการผลิตเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก ร้อยละ 25.0 ของการใช้บริการในภาคการผลิตนี้ทั้งหมด รองลงมาเป็น อุตสาหกรรมยางและเคมีภัณฑ์ อุตสาหกรรมสิ่งทอ อาหารแปรรูป และเหมืองแร่ ตามลำดับ ซึ่งหากแยกตามประเภทของการให้บริการแล้วสามารถพิจารณาได้จากตารางที่ 4.11 และแผนภาพที่ 4.11

ตารางที่ 4.11 มูลค่าการให้บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ

รายการ	รวมบริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง		การบรรจุหีบห่อ		บริการบุคคลที่ 3		ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**3,412.0**	**2.0**	**42.7**	**0.4**	**1,726.8**	**4.5**	**1,642.6**	**1.3**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	3,031.0	88.8	23.1	54.2	1,716.7	99.4	1,291.2	78.6
ประมง	380.9	11.2	19.5	45.8	10.0	0.6	351.4	21.4
อุตสาหกรรม	**153,215.0**	**88.2**	**10,017.0**	**93.5**	**33,885.6**	**88.2**	**109,312.3**	**87.8**
เหมืองแร่	13,543.3	8.8	-	-	4,102.7	12.1	9,440.6	8.6
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	13,683.3	8.9	731.1	7.3	4,199.1	12.4	8,753.1	8.0
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	15,188.7	9.9	685.6	6.8	1,634.3	4.8	12,868.7	11.8
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	6,797.1	4.4	3,973.2	39.7	500.7	1.5	2,323.2	2.1
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	22,458.3	14.7	600.5	6.0	5,457.3	16.1	16,400.5	15.0
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	1,824.2	1.2	3.8	0.0	202.1	0.6	1,618.3	1.5
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	70,574.2	46.1	3,023.2	30.2	12,220.9	36.1	55,330.2	50.6
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	3,547.1	2.3	425.6	4.2	2,380.3	7.0	741.1	0.7
อุตสาหกรรมอื่นๆ	5,598.8	3.7	574.0	5.7	3,188.2	9.4	1,836.7	1.7
บริการ	**17,058.0**	**9.8**	**658.9**	**6.1**	**2,827.5**	**7.4**	**13,571.6**	**10.9**
ไฟฟ้าและประปา	-	-	-	-	-	-	-	-
การก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-
ค้าส่ง ค้าปลีก	9,361.0	54.9	611.4	92.8	2,718.1	96.1	6,031.5	44.4
ภัตตาคารและโรงแรม	-	-	-	-	-	-	-	-
การขนส่งและโทรคมนาคม	7,676.7	45.0	43.0	6.5	104.5	3.7	7,529.1	55.5
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	3.3	0.0	3.3	0.5	-	-	-	-
ธนาคารและการประกันภัย	17.0	0.1	1.1	0.2	4.9	0.2	10.9	0.1
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	-	-	-	-	-	-	-	-
การบริการอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**173,685.0**	**93.3**	**10,718.6**	**93.3**	**38,439.9**	**93.3**	**124,526.4**	**93.3**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	3.7	0.0	1.0	0.1	0.2	0.0	2.5	0.0
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	-	-	-	-	-	-	-	-
การลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	-	-	-	-	-	-	-	-
การส่งออก	12,418.1	100.0	766.4	99.9	2,748.3	100.0	8,903.4	100.0
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**12,421.9**	**6.7**	**767.4**	**6.7**	**2,748.6**	**6.7**	**8,905.9**	**6.7**
มูลค่าการให้บริการรวม	**186,106.8**	**100.0**	**11,486.0**	**100.0**	**41,188.5**	**100.0**	**133,432.4**	**100.0**

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนการให้บริการต่อมูลค่าการให้บริการรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.11 มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง

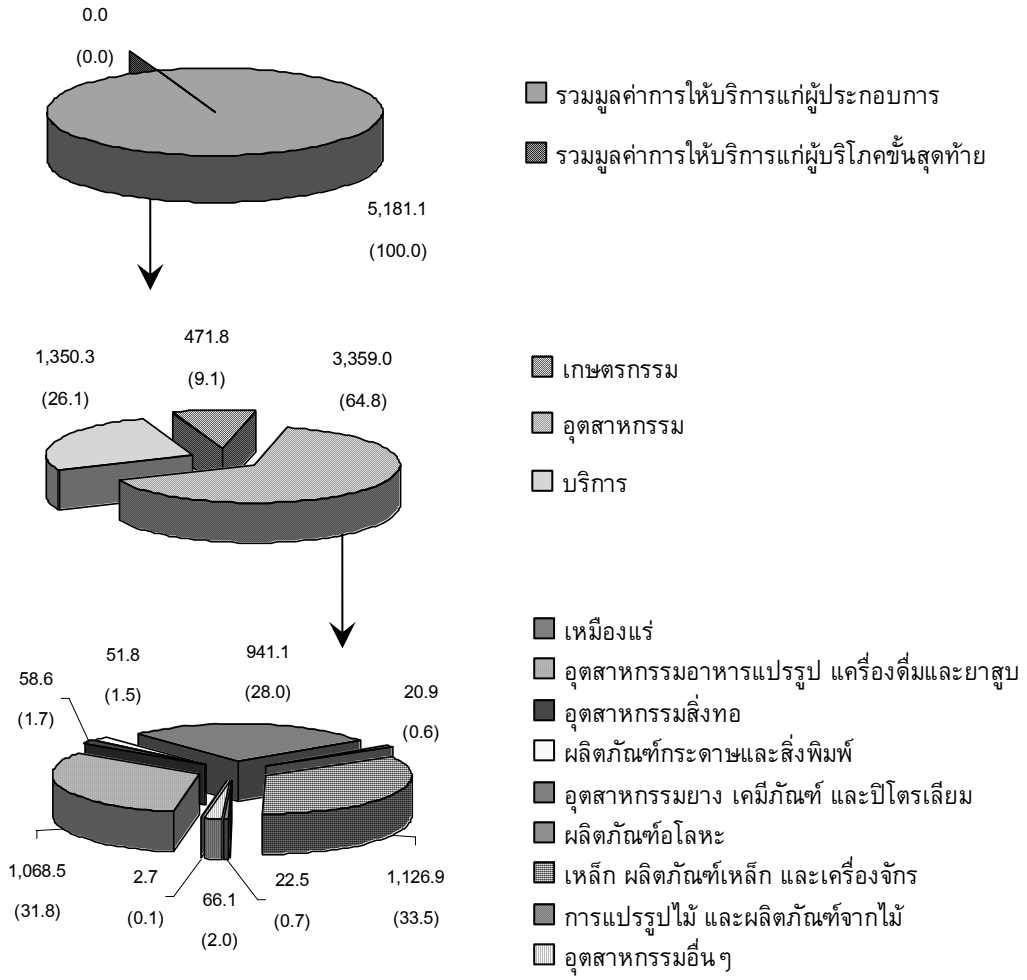
7) สถานที่เก็บสินค้า

สำหรับการให้บริการสถานที่เก็บสินค้านั้น เป็นการให้บริการเก็บรักษาสินค้าและวัตถุดิบแก่ผู้ประกอบการเกือบทั้งสิ้น โดยแยกเป็นภาคอุตสาหกรรมมีการใช้บริการมากที่สุด ร้อยละ 64.8 เช่น อุตสาหกรรมเหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก อาหารแปรรูป และอุตสาหกรรมยาง เป็นต้น รองลงมาเป็นภาคบริการซึ่งส่วนใหญ่เป็นกิจการค้าส่ง-ค้าปลีก ที่จำเป็นต้องมีการเก็บรักษาสินค้าเพื่อรอจำหน่าย คิดเป็นร้อยละ 96.9 ของการใช้บริการสถานที่เก็บสินค้าของภาคบริการทั้งหมด ส่วนภาคเกษตรกรรมนั้นมีสัดส่วนการใช้บริการร้อยละ 9.1 (ตารางที่ 4.12 และแผนภาพที่ 4.12)

ตารางที่ 4.12 มูลค่าการให้บริการสถานที่เก็บสินค้าจำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ

รายการ	รวม สถานที่เก็บสินค้า		ไซโล		คลังสินค้าและห้องเย็น	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**471.8**	**9.1**	**78.5**	**47.6**	**393.2**	**7.8**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	471.8	100.0	78.5	100.0	393.2	100.0
ประมง	-	-	-	-	-	-
อุตสาหกรรม	**3,359.0**	**64.8**	**34.3**	**20.8**	**3,324.7**	**66.3**
เหมืองแร่	2.7	0.1	-	-	2.7	0.1
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป แครื่องดื่มและยาสูบ	1,068.5	31.8	34.3	100.0	1,034.2	31.1
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	58.6	1.7	-	-	58.6	1.8
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	51.8	1.5	-	-	51.8	1.6
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	941.1	28.0	-	-	941.1	28.3
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	20.9	0.6	-	-	20.9	0.6
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	1,126.9	33.5	-	-	1,126.9	33.9
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	22.5	0.7	-	-	22.5	0.7
อุตสาหกรรมอื่นๆ	66.1	2.0	-	-	66.1	2.0
บริการ	**1,350.3**	**26.1**	**52.2**	**31.6**	**1,298.2**	**25.9**
ไฟฟ้าและประปา	-	-	-	-	-	-
การก่อสร้าง	6.0	0.4	-	-	6.0	0.5
ค้าส่ง ค้าปลีก	1,308.9	96.9	51.6	99.0	1,257.3	96.8
ภัตตาคารและโรงแรม	-	-	-	-	-	-
การขนส่งและโทรคมนาคม	13.6	1.0	0.5	1.0	13.1	1.0
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	-	-	-	-	-	-
ธนาคารและการประกันภัย	0.6	0.0	-	-	0.6	0.0
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	-	-	-	-	-	-
การบริการอื่นๆ	21.2	1.6	-	-	21.2	1.6
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**5,181.1**	**100.0**	**165.0**	**100.0**	**5,016.1**	**100.0**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	-	-	-	-	-	-
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	0.0	100.0	-	-	0.0	100.0
การลงทุน	-	-	-	-	-	-
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	-	-	-	-	-	-
การส่งออก	-	-	-	-	-	-
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**0.0**	**0.0**	**-**	**-**	**0.0**	**0.0**
มูลค่าการให้บริการรวม	**5,181.1**	**100.0**	**165.0**	**100.0**	**5,016.1**	**100.0**

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนการให้บริการต่อมูลค่าการให้บริการรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.12 มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการสถานที่เก็บสินค้า

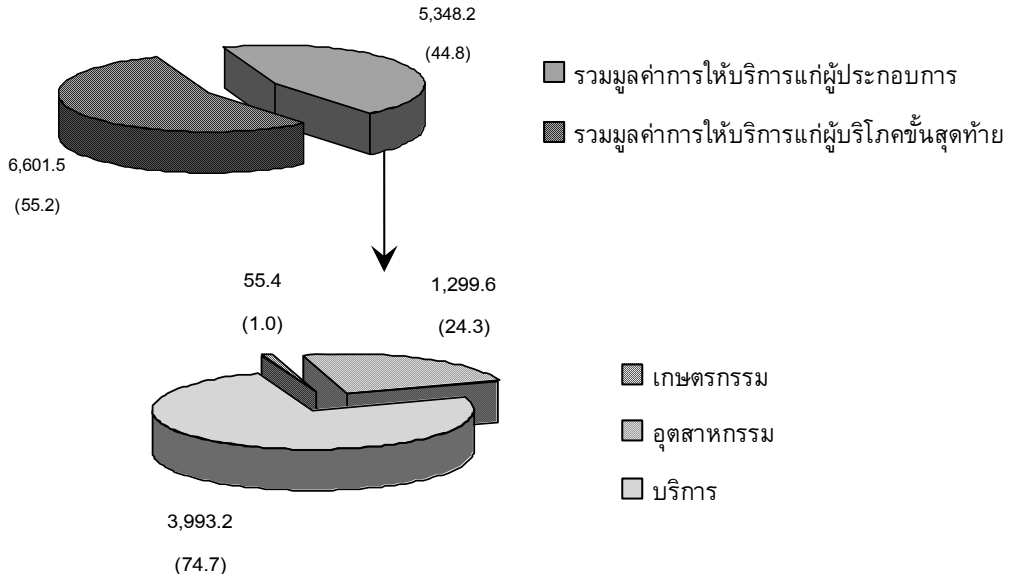
8) การส่งพัสดุทางไปรษณีย์

กิจการส่งพัสดุทางไปรษณีย์มีมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้ายมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 55.2 ของมูลค่าการให้บริการทั้งหมด ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นการให้บริการแก่ผู้บริโภคภาคเอกชนถึงร้อยละ 56.0 ของการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้ายทั้งหมด สำหรับการให้บริการแก่ผู้ประกอบการซึ่งคิดเป็นร้อยละ 44.8 นั้น เป็นการให้บริการแก่ผู้ประกอบการภาคบริการร้อยละ 74.7 และอีกร้อยละ 24.3 และ 1.0 เป็นการให้บริการแก่ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมและภาคเกษตรกรรมตามลำดับ (ตารางที่ 4.13 และแผนภาพที่ 4.13)

ตารางที่ 4.13 มูลค่าการให้บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์จำแนกตามประเภทกิจกรรมที่ใช้บริการ

รายการ	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	
	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
เกษตรกรรม	**55.4**	**1.0**
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	55.2	99.5
ประมง	0.3	0.5
อุตสาหกรรม	**1,299.6**	**24.3**
เหมืองแร่	12.6	1.0
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป แครื่องดื่มและยาสูบ	148.1	11.4
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	105.7	8.1
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	13.3	1.0
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	183.2	14.1
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	42.4	3.3
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	547.8	42.2
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	11.9	0.9
อุตสาหกรรมอื่นๆ	234.5	18.0
บริการ	**3,993.2**	**74.7**
ไฟฟ้าและประปา	43.6	1.1
การก่อสร้าง	29.7	0.7
ค้าส่ง ค้าปลีก	854.3	21.4
ภัตตาคารและโรงแรม	397.2	9.9
การขนส่งและโทรคมนาคม	363.8	9.1
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	1,073.9	26.9
ธนาคารและการประกันภัย	340.9	8.5
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	7.7	0.2
การบริการอื่นๆ	882.1	22.1
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ	**5,348.2**	**44.8**
ผู้บริโภคภาคเอกชน	3,694.4	56.0
ผู้บริโภคภาครัฐบาล	408.0	6.2
การลงทุน	-	-
ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	-	-
การส่งออก	2,499.2	37.9
รวมมูลค่าการให้บริการแก่ผู้บริโภคขั้นสุดท้าย	**6,601.5**	**55.2**
มูลค่าการให้บริการรวม	**11,949.8**	**100.0**

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



หมายเหตุ: มูลค่า มีหน่วยเป็นล้านบาท

( ) คือ สัดส่วนการให้บริการต่อมูลค่าการให้บริการรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

แผนภาพที่ 4.13 มูลค่าและสัดส่วนการให้บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์

4.4 การวิเคราะห์โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าและวัตถุดิบ

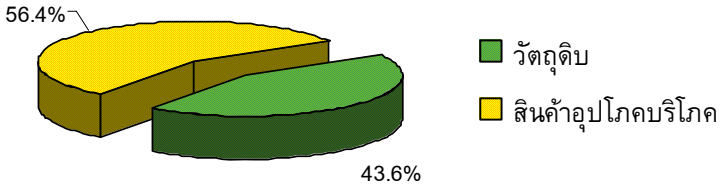
ผลการวิเคราะห์ในส่วนนี้เป็นการวิเคราะห์โครงสร้างค่าขนส่งที่ต้องจ่ายไปเพื่อซื้อสินค้าหรือวัตถุดิบมาใช้ในการบริโภคและการผลิต ซึ่งในการวิเคราะห์นั้นพิจารณาได้จากตารางค่าขนส่ง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ โดยจากตารางค่าขนส่งพบว่าค่าขนส่งในการซื้อสินค้าและวัตถุดิบรวมทั้งประเทศเท่ากับ 429,515.3 ล้านบาท โดยประเภทสินค้าที่เสียค่าขนส่งมากที่สุดคือ เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร ที่มีค่าขนส่งเท่ากับ 118,849.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 27.7 ของค่าขนส่งทั้งหมด ดังตารางที่ 4.14

ตารางที่ 4.14 ค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าและวัตถุดิบ หน่วย: ล้านบาท

ประเภทสินค้า	ค่าขนส่งจากการซื้อ		
	รวม	วัตถุดิบ	อุปโภคบริโภค
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	57,271.8 13.3	21,279.0 11.4	35,992.9 14.8
ประมง	5,048.1 1.2	2,318.5 1.2	2,729.6 1.1
เหมืองแร่	24,004.8 5.6	23,760.7 12.7	244.1 0.1
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	57,063.4 13.3	18,661.7 10.0	38,401.7 15.8
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	38,658.3 9.0	19,391.2 10.4	19,267.1 7.9
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	11,258.4 2.6	7,648.5 4.1	3,609.9 1.5
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	75,329.2 17.5	42,123.3 22.5	33,205.8 13.7
ผลิตภัณฑ์โลหะ	21,267.4 5.0	15,804.4 8.4	5,463.0 2.3
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	118,849.0 27.7	30,089.2 16.1	88,759.9 36.6
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	7,559.5 1.8	2,925.6 1.6	4,633.9 1.9
ก๊าซธรรมชาติ	11,554.1 2.7	2,472.7 1.3	9,081.4 3.7
อุตสาหกรรมอื่นๆ	1,651.4 0.4	612.3 0.3	1,039.1 0.4
รวม	**429,515.3** **100.0**	**187,087.0** **100.0**	**242,428.3** **100.0**

หมายเหตุ: ( ) คือ สัดส่วนค่าขนส่งในการซื้อสินค้าแต่ละประเภทต่อค่าขนส่งรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

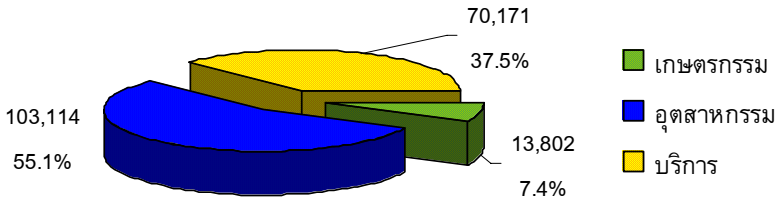


แผนภาพที่ 4.14 สัดส่วนค่าขนส่งจากการซื้อวัตถุดิบและสินค้าอุปโภคบริโภค

จากตารางที่ 4.14 และแผนภาพที่ 4.14 ถ้าทำการแยกค่าขนส่งตามวัตถุประสงค์การใช้จะสามารถแยกเป็น 2 ประเภท คือ ค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบ กับค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่ออุปโภคบริโภค ซึ่งพบว่าค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบมีมูลค่าเท่ากับ 187,087.0 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 43.6 ของค่าขนส่งทั้งหมด โดยสินค้าที่เสียค่าขนส่งมากที่สุด คือ อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม มีค่าขนส่งเท่ากับ 42,123.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.5 ของค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบทั้งหมด ส่วนค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่ออุปโภคบริโภคมีมูลค่าเท่ากับ 242,428.3 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.4 ของค่าขนส่งทั้งหมด โดยสินค้าที่เสียค่าขนส่งมากที่สุด คือ เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็กและเครื่องจักร ที่มีค่าขนส่งเท่ากับ 88,759.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 36.6 ของค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่ออุปโภคบริโภคทั้งหมด อย่างไรก็ตามถ้าพิจารณารายละเอียดค่าขนส่งในแต่ละส่วนให้ชัดเจนขึ้นมีรายละเอียดดังนี้

4.4.1 การวิเคราะห์โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบ

ถ้าพิจารณาค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบแยกตามภาคการผลิต จะเห็นได้ว่าภาคอุตสาหกรรมมีรายจ่ายเกี่ยวกับค่าขนส่งมากที่สุด คือมีค่าขนส่งเท่ากับ 103,114.2 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 55.1 ของมูลค่าขนส่งในการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบทั้งหมด โดยสินค้าที่ภาคอุตสาหกรรมเสียค่าขนส่งมากที่สุดคือ เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร มีค่าขนส่งเท่ากับ 22,791.7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 22.1 ของมูลค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบทั้งหมดของภาคอุตสาหกรรม ส่วนภาคการผลิตที่จ่ายค่าขนส่งรองลงมาคือภาคบริการ มีการจ่ายค่าขนส่งทั้งสิ้น 70,170.5 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 37.5 ของมูลค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบทั้งหมด สำหรับการบริการที่เสียค่าขนส่งมากที่สุด คือ สินค้าที่เกี่ยวกับเหมืองแร่ ซึ่งมีมูลค่าขนส่งเท่ากับ 18,609.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.5 ของมูลค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบทั้งหมดของภาคบริการ สุดท้ายคือภาคเกษตรกรรมมีค่าขนส่งเท่ากับ 13,802.3 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 7.4 ของมูลค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบทั้งหมด โดยสินค้าที่ภาคเกษตรกรรมเสียค่าขนส่งมากที่สุด คือ อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม มีค่าขนส่งเท่ากับ 8,261.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 26.5 ของมูลค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบทั้งหมดของภาคบริการ สำหรับรายละเอียดอื่นๆ แสดงไว้ดังตารางที่ 4.15 และแผนภาพที่ 4.15



แผนภาพที่ 4.15 มูลค่าและสัดส่วนค่าขนส่งของกิจกรรมต่างๆ

ตารางที่ 4.15 โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบแยกตามภาคการผลิต

หน่วย: ล้านบาท

ประเภทสินค้า	รวม	เกษตรกรรม	อุตสาหกรรม	บริการ
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	21,279.0	1,340.4	17,283.1	2,655.4
	11.4	9.7	16.8	3.8
ประมง	2,318.5	171.7	1,424.8	722.0
	1.2	1.2	1.4	1.0
เหมืองแร่	23,760.7	7.4	5,143.7	18,609.5
	12.7	0.1	5.0	26.5
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	18,661.7	3,515.0	7,197.9	7,948.8
	10.0	25.5	7.0	11.3
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	19,391.2	23.6	18,730.5	637.0
	10.4	0.2	18.2	0.9
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	7,648.5	8.3	5,277.9	2,362.2
	4.1	0.1	5.1	3.4
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	42,123.3	8,261.1	19,225.9	14,636.4
	22.5	59.9	18.6	20.9
ผลิตภัณฑ์โลหะ	15,804.4	105.4	2,557.2	13,141.8
	8.4	0.8	2.5	18.7
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	30,089.2	348.7	22,791.7	6,948.8
	16.1	2.5	22.1	9.9
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	2,925.6	16.1	1,192.8	1,716.8
	1.6	0.1	1.2	2.4
ก๊าซธรรมชาติ	612.3	0.3	319.1	293.0
	0.3	0.0	0.3	0.4
อุตสาหกรรมอื่นๆ	2,472.7	4.4	1,969.5	498.8
	1.3	0.0	1.9	0.7
รวม	**187,087.0**	**13,802.3**	**103,114.2**	**70,170.5**
	100.0	**100.0**	**100.0**	**100.0**

หมายเหตุ: ( ) คือ สัดส่วนค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบแต่ละประเภทต่อค่าขนส่งรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

และเมื่อแยกพิจารณาลงลึกไปในภาคการผลิตหลักๆ ของประเทศทั้ง 3 ภาคการผลิต จะเห็นว่าแต่ละภาคการผลิตมีโครงสร้างของค่าขนส่งแตกต่างกันไป แสดงรายละเอียดได้ดังนี้

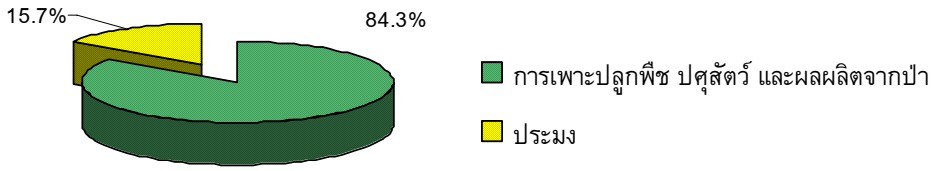
ภาคเกษตรกรรม

กิจกรรมการผลิตในภาคเกษตรกรรม แบ่งออกเป็น 2 กิจกรรม คือ การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ ผลิตภัณฑ์จากป่า และการทำประมง โดยเมื่อพิจารณาค่าขนส่ง พบว่าทั้ง 2 กิจกรรมมีค่าใช้จ่ายคิดเป็นมูลค่า 11,641.0 และ 2,161.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 84.3 และ 15.7 ของค่าใช้จ่ายรวมของภาคเกษตรกรรมตามลำดับ (ตารางที่ 4.16 และแผนภาพที่ 4.16)

ตารางที่ 4.16 โครงสร้างค่าขนส่งที่ภาคเกษตรกรรมจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ หน่วย: ล้านบาท

ประเภทสินค้า	การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	ประมง
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	1,340.2 11.5	0.3 0.0
ประมง	81.6 0.7	90.0 4.2
เหมืองแร่	6.8 0.1	0.6 0.0
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	2,520.7 21.7	994.3 46.0
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	21.9 0.2	1.7 0.1
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	5.5 0.0	2.8 0.1
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	7,205.0 61.9	1,056.1 48.9
ผลิตภัณฑ์โลหะ	98.9 0.8	6.4 0.3
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	341.2 2.9	7.5 0.3
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	15.5 0.1	0.6 0.0
ก๊าซธรรมชาติ	- -	0.3 0.0
อุตสาหกรรมอื่นๆ	3.7 0.0	0.7 0.0
รวม	**11,641.0** **100.0**	**2,161.4** **100.0**

หมายเหตุ: ( ) คือ สัดส่วนค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบแต่ละประเภทต่อค่าขนส่งรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ
ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



แผนภาพที่ 4.16 สัดส่วนค่าขนส่งที่ภาคเกษตรกรรมต่างๆ จ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ

ภาคอุตสาหกรรม

กิจกรรมการผลิตในภาคอุตสาหกรรม แบ่งออกเป็น 9 กิจกรรมหลัก คือ กิจกรรมเหมืองแร่ อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ อุตสาหกรรมสิ่งทอ อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์ อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์อโลหะ อุตสาหกรรมเหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร อุตสาหกรรมการแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้ และอุตสาหกรรมอื่นๆ โดยภาคอุตสาหกรรมที่เสียค่าขนส่งมากที่สุดคืออุตสาหกรรมเหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร มีค่าขนส่งรวมเท่ากับ 25,685.1 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 24.9 ของค่าขนส่งในภาคอุตสาหกรรมทั้งหมด สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ดังตารางที่ 4.17 และแผนภาพที่ 4.17

ตารางที่ 4.17 โครงสร้างค่าขนส่งที่ภาคอุตสาหกรรมจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ หน่วย: ล้านบาท

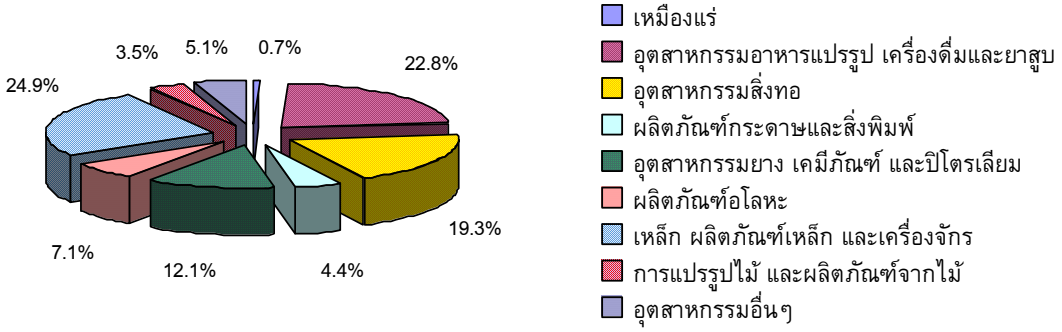
ประเภทสินค้า	เหมืองแร่	อาหารแปรรูป เครื่องดื่ม และยาสูบ	อุตสาหกรรม สิ่งทอ	ผลิตภัณฑ์ กระดาษ และสิ่งพิมพ์	ยาง เคมีภัณฑ์ และ ปิโตรเลียม
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	7.9	12,567.0	392.6	67.7	2,216.6
	1.1	53.5	2.0	1.5	17.7
ประมง	-	1,407.4	-	-	10.3
	-	6.0	-	-	0.1
เหมืองแร่	2.3	70.8	0.7	102.5	228.1
	0.3	0.3	0.0	2.2	1.8
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	-	6,896.5	4.0	89.0	175.3
	-	29.3	0.0	1.9	1.4
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	0.2	40.3	17,136.7	10.4	1,023.5
	0.0	0.2	86.0	0.2	8.2
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	3.2	335.1	130.0	3,683.2	482.9
	0.5	1.4	0.7	80.3	3.9
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	605.0	1,440.1	1,868.8	598.3	7,866.9
	86.7	6.1	9.4	13.0	62.9
ผลิตภัณฑ์โลหะ	0.4	314.7	0.9	2.3	63.0
	0.1	1.3	0.0	0.0	0.5
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	64.3	407.7	61.8	26.3	84.4
	9.2	1.7	0.3	0.6	0.7
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	2.8	14.7	4.5	3.3	22.7
	0.4	0.1	0.0	0.1	0.2
ก๊าซธรรมชาติ	-	1.1	0.1	0.1	276.7
	-	0.0	0.0	0.0	2.2
อุตสาหกรรมอื่นๆ	12.1	5.6	320.0	3.6	55.2
	1.7	0.0	1.6	0.1	0.4
รวม	**698.2**	**23,501.0**	**19,920.1**	**4,586.6**	**12,505.5**
	100.0	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

ตารางที่ 4.17 (ต่อ) หน่วย: ล้านบาท

ประเภทสินค้า	ผลิตภัณฑ์โลหะ	เหล็ก ผลิตภัณฑ์และเครื่องจักร	การแปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์ไม้	อุตสาหกรรมอื่นๆ
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	17.9	6.8	1,947.7	58.9
	0.2	0.0	54.5	1.1
ประมง	0.1	-	-	7.0
	0.0	-	-	0.1
เหมืองแร่	4,490.3	198.3	-	50.7
	61.1	0.8	-	1.0
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	20.9	1.6	0.0	10.7
	0.3	0.0	0.0	0.2
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	6.6	52.0	10.3	450.5
	0.1	0.2	0.3	8.5
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	43.7	281.7	47.0	271.3
	0.6	1.1	1.3	5.1
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	590.3	4,177.7	392.0	1,686.8
	8.0	16.3	11.0	31.9
ผลิตภัณฑ์โลหะ	1,549.3	479.2	12.8	134.6
	21.1	1.9	0.4	2.5
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	576.1	20,382.6	53.1	1,135.3
	7.8	79.4	1.5	21.4
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	13.2	17.9	1,105.5	8.2
	0.2	0.1	30.9	0.2
ก๊าซธรรมชาติ	27.7	9.3	0.0	4.1
	0.4	0.0	0.0	0.1
อุตสาหกรรมอื่นๆ	10.1	78.0	8.5	1,476.5
	0.1	0.3	0.2	27.9
รวม	**7,346.3**	**25,685.1**	**3,577.0**	**5,294.4**
	100.0	**100.0**	**100.0**	**100.0**

หมายเหตุ: ( ) คือ สัดส่วนค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบแต่ละประเภทต่อค่าขนส่งรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



แผนภาพที่ 4.17 สัดส่วนค่าขนส่งที่อุตสาหกรรมต่างๆ จ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ

ภาคบริการ

กิจกรรมการผลิตในภาคบริการ แบ่งออกเป็น 11 กิจกรรมหลัก คือ กิจกรรมไฟฟ้าและประปา การก่อสร้าง ค้าส่ง ค้าปลีก ภัตตาคารและโรงแรม การขนส่งสินค้า การขนส่งโดยสาร บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ ธนาคารและการประกันภัย บริการด้านอสังหาริมทรัพย์ การบริการอื่นๆ โดยธุรกิจบริการที่เสียค่าขนส่งมากที่สุด คือ ธุรกิจก่อสร้าง ซึ่งเสียค่าขนส่งในการซื้อวัตถุดิบเท่ากับ 38,001.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 54.2 ของค่าขนส่งของภาคบริการทั้งหมด สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ดังตารางที่ 4.18 และแผนภาพที่ 4.18

ตารางที่ 4.18 โครงสร้างค่าขนส่งที่ภาคบริการจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ หน่วย: ล้านบาท

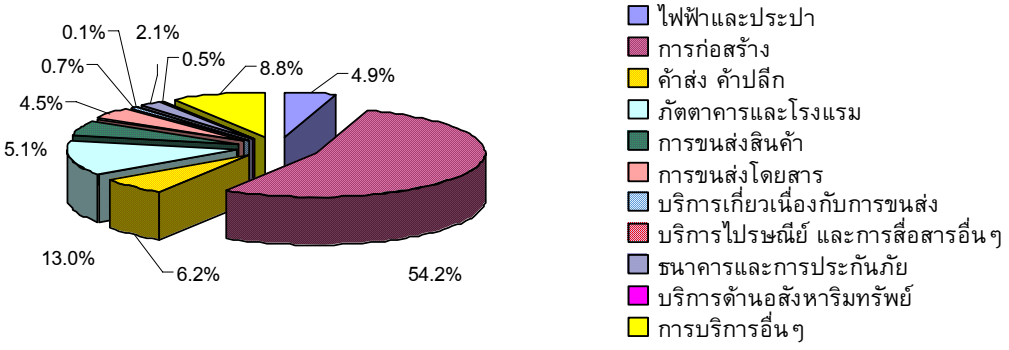
ประเภทสินค้า	ไฟฟ้าและประปา	การก่อสร้าง	ค้าส่งและค้าปลีก	ภัตตาคารและโรงแรม	การขนส่งสินค้า	การขนส่งโดยสาร
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	-	115.0	3.0	1,744.9	-	6.1
	-	0.3	0.1	19.1	-	0.2
ประมง	-	-	-	690.3	-	-
	-	-	-	7.5	-	-
เหมืองแร่	863.2	17,665.7	-	-	-	-
	25.3	46.5	-	-	-	-
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	-	-	1,244.9	5,637.2	22.5	255.8
	-	-	28.7	61.7	0.6	8.2
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	2.4	8.3	283.4	118.3	24.1	22.7
	0.1	0.0	6.5	1.3	0.7	0.7
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	28.5	24.7	226.1	60.7	32.9	143.9
	0.8	0.1	5.2	0.7	0.9	4.6
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	2,113.9	1,106.5	2,218.1	648.6	3,292.3	2,407.6
	61.9	2.9	51.2	7.1	91.9	76.8
ผลิตภัณฑ์โลหะ	10.4	12,788.1	108.7	111.8	0.4	1.1
	0.3	33.7	2.5	1.2	0.0	0.0
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	374.3	4,686.3	117.8	40.4	201.6	90.9
	11.0	12.3	2.7	0.4	5.6	2.9
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	0.2	1,598.2	12.8	11.9	2.0	0.9
	0.0	4.2	0.3	0.1	0.1	0.0
ก๊าซธรรมชาติ	-	-	-	75.9	0.3	182.5
	-	-	-	0.8	0.0	5.8
อุตสาหกรรมอื่นๆ	19.8	8.3	121.2	2.9	8.0	21.6
	0.6	0.0	2.8	0.0	0.2	0.7
รวม	**3,412.8**	**38,001.1**	**4,336.1**	**9,143.0**	**3,584.2**	**3,133.1**
	100.0	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

ตารางที่ 4.18 (ต่อ) หน่วย: ล้านบาท

ประเภทสินค้า	บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	บริการไปรษณีย์และการสื่อสาร	ธนาคารและการประกันภัย	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	การบริการอื่นๆ
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	-	-	196.7	184.6	405.1
	-	-	13.0	51.2	6.6
ประมง	-	-	-	-	31.8
	-	-	-	-	0.5
เหมืองแร่	-	-	-	-	80.6
	-	-	-	-	1.3
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	43.3	0.6	247.3	18.6	478.6
	9.3	0.9	16.4	5.2	7.8
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	5.1	0.2	41.5	1.5	129.5
	1.1	0.4	2.8	0.4	2.1
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	79.6	22.6	542.8	11.1	1,189.3
	17.2	36.6	36.0	3.1	19.3
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	257.1	16.1	334.6	95.9	2,145.7
	55.4	26.1	22.2	26.6	34.8
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	0.4	-	12.6	17.1	91.1
	0.1	-	0.8	4.7	1.5
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	58.5	20.9	69.9	27.4	1,260.9
	12.6	33.8	4.6	7.6	20.4
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	9.3	-	13.5	0.4	67.6
	2.0	-	0.9	0.1	1.1
ก๊าซธรรมชาติ	0.1	-	-	-	34.3
	0.0	-	-	-	0.6
อุตสาหกรรมอื่นๆ	10.4	1.3	48.4	4.0	252.8
	2.2	2.2	3.2	1.1	4.1
รวม	**463.6**	**61.6**	**1,507.2**	**360.7**	**6,167.2**
	100.0	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

หมายเหตุ: ( ) คือ สัดส่วนค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่อเป็นวัตถุดิบแต่ละประเภทต่อค่าขนส่งรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



แผนภาพที่ 4.18 สัดส่วนค่าขนส่งที่ธุรกิจบริการต่างๆ จ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบ

4.3.2 การวิเคราะห์โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค

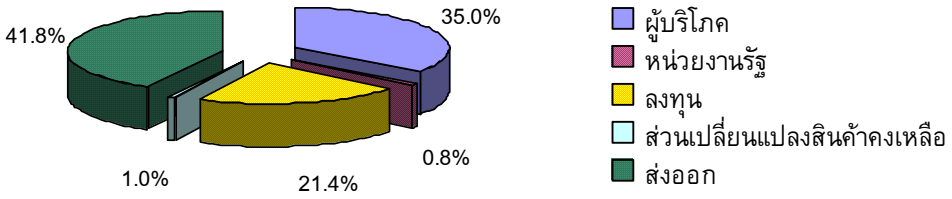
การวิเคราะห์โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคสามารถแยกออกได้เป็น 5 ส่วน คือ ค่าขนส่งที่เกิดจากการซื้อสินค้าของผู้บริโภค หน่วยงานรัฐ การลงทุน ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงคลัง การส่งออก โดยจากการศึกษาพบว่าการส่งออกเป็นส่วนที่เสียค่าขนส่งมากที่สุดโดยมีมูลค่าการขนส่งรวม 101,412.1 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 41.8 ของค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคทั้งหมด สำหรับสินค้าที่การส่งออกเสียค่าขนส่งมากที่สุดคือ เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร มีมูลค่าค่าขนส่งเท่ากับ 33,740.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 33.3 ของค่าขนส่งที่การส่งออกเสียทั้งหมด ส่วนรายละเอียดอื่นๆ แสดงดังตารางที่ 4.19

ตารางที่ 4.19 โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค หน่วย: ล้านบาท

ประเภทสินค้า	ผู้บริโภค	หน่วยงานรัฐ	ลงทุน	ส่วนเปลี่ยนแปลงสินค้าคงเหลือ	การส่งออก
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	29,580.0	463.6	16.2	242.1	5,690.9
	34.9	23.6	0.0	10.1	5.6
ประมง	2,697.5	3.3	-	-	28.9
	3.2	0.2	-	-	0.0
เหมืองแร่	22.4	-	-	4.0	217.7
	0.0	-	-	0.2	0.2
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	24,489.0	3.1	-	-545.4	14,455.0
	28.9	0.2	-	- 22.7	14.3
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	2,839.2	71.1	360.7	-179.8	16,175.9
	3.4	3.6	0.7	-7.5	16.0
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	889.0	441.8	-	21.2	2,257.9
	1.0	22.5	-	0.9	2.2
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	12,685.5	833.2	409.3	-358.8	19,636.7
	15.0	42.4	0.8	-14.9	19.4
ผลิตภัณฑ์โลหะ	564.9	1.4	321.2	1,601.2	2,974.3
	0.7	0.1	0.6	66.6	2.9
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	6,305.2	53.2	47,017.8	1,643.0	33,740.6
	7.4	2.7	90.6	68.3	33.3
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	1,268.9	0.3	1,368.5	28.5	1,967.8
	1.5	0.0	2.6	1.2	1.9
ก๊าซธรรมชาติ	1,027.7	11.3	-	-	-
	1.2	0.6	-	-	-
อุตสาหกรรมอื่นๆ	2,378.6	83.8	2,402.5	-50.0	4,266.4
	2.8	4.3	4.6	-2.1	4.2
รวม	**84,747.9**	**1,966.1**	**51,896.2**	**2,406.0**	**101,412.1**
	100.0	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

หมายเหตุ: ( ) คือ สัดส่วนค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคแต่ละประเภทต่อค่าขนส่งรวม มีหน่วยเป็นร้อยละ

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



แผนภาพที่ 4.19 สัดส่วนค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าเพื่ออุปโภคบริโภค

นอกจากนี้ถ้าพิจารณาค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของกิจกรรมต่างๆ เห็นได้ว่าค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคธุรกิจรวมทั้งประเทศมีมูลค่าเท่ากับ 421,478.5 ล้านบาท โดยกิจกรรมที่มีค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์มากที่สุดคือ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ ที่มีมูลค่าค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์เท่ากับ 58,373.5 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 13.9 ของค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคธุรกิจทั้งหมด อย่างไรก็ตามถ้าเปรียบเทียบสัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ต่อต้นทุนการผลิตรวมของแต่ละกิจกรรมพบว่าค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของภาคธุรกิจรวมทั้งประเทศมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 2.2 ต่อต้นทุนการผลิตรวมทั้งประเทศ โดยกิจกรรมที่มีส่วนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ต่อต้นทุนการผลิตรวมมากที่สุดคือ การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ ที่มีสัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ต่อต้นทุนการผลิตรวมเท่ากับร้อยละ 22.7 แม้ว่ากิจกรรมดังกล่าวจะมีค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์เพียง 853.7 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 0.2 ของต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ สำหรับรายละเอียดอื่นๆ แสดงดังตารางที่ 4.20

ตารางที่ 4.20 สัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ต่อต้นทุนการผลิตรวม

กิจกรรม	ค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ (ล้านบาท)	สัดส่วนต่อค่าใช้จ่ายโลจิสติกส์ (ร้อยละ)	สัดส่วนต่อต้นทุนผลิต (ร้อยละ)
การทำนา	2,019.7	0.48	0.97
การทำไร่ข้าวโพด	277.1	0.07	1.39
การทำไร่มันสำปะหลัง	445.0	0.11	1.54
การปลูกพืชตระกูลถั่ว	520.4	0.12	8.37
การทำสวนผักและผลไม้	3,918.3	0.93	1.44
การทำไร่อ้อย	715.2	0.17	1.87
การทำสวนยางพารา	2,003.4	0.48	0.94
พืชอื่นๆ	2,623.2	0.62	3.23
ปศุสัตว์	3,182.8	0.76	2.02
ผลิตภัณฑ์จากป่า	329.2	0.08	1.31
ประมง	4,754.7	1.13	3.08

ตารางที่ 4.20 (ต่อ)

กิจกรรม	ค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ (ล้านบาท)	สัดส่วนต่อค่าใช้จ่ายโลจิสติกส์ (ร้อยละ)	สัดส่วนต่อต้นทุนผลิต (ร้อยละ)
การขุดเจาะน้ำมันดิบและทำเหมืองถ่านหิน	13,675.5	3.24	4.50
การทำเหมืองโลหะ	170.3	0.04	2.97
การทำเหมืองอโลหะ	2,003.2	0.48	3.87
การฆ่าสัตว์	1,755.6	0.42	1.20
การแปรรูปและถนอมอาหาร	14,934.3	3.54	3.50
โรงสีข้าว และการปั่นแป้งอื่นๆ	5,855.1	1.39	1.79
โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	4,781.8	1.13	4.51
การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ	3,293.4	0.78	2.17
การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป	1,518.0	0.36	2.71
การผลิตเครื่องดื่ม	6,919.1	1.64	2.01
การอบ/บ่มใบยาสูบ และผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	639.3	0.15	1.51
การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม	5,694.0	1.35	1.87
การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป	30,045.6	7.13	5.76
การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	6,093.7	1.45	4.07
การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา	5,403.9	1.28	6.23
การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน	12,486.4	2.96	2.87
การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช และยาฆ่าแมลง	1,415.4	0.34	6.94
การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ	9,969.0	2.37	3.63
น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ	1,982.8	0.47	0.20
การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง	9,129.1	2.17	3.33
การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	3,563.2	0.85	2.13
การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต	5,699.7	1.35	3.21
การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ	4,155.4	0.99	3.72
อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า	3,940.9	0.94	1.49
ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ	2,303.7	0.55	4.35
การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	3,639.8	0.86	1.39
การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	8,791.9	2.09	3.76
เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	58,373.5	13.85	3.43
การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม	21,291.2	5.05	2.07
อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	1,944.0	0.46	2.21
การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	3,632.9	0.86	1.88
การแปรรูปไม้และการผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	7,362.4	1.75	4.27
การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	7,898.8	1.87	1.46

ตารางที่ 4.20 (ต่อ)

กิจกรรม	ค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ (ล้านบาท)	สัดส่วนต่อค่าใช้จ่ายโลจิสติกส์ (ร้อยละ)	สัดส่วนต่อต้นทุนผลิต (ร้อยละ)
การผลิตไฟฟ้า	2,956.7	0.70	0.48
ขนก๊าซทางท่อ	1.7	0.00	0.02
โรงแยกก๊าซ	779.8	0.19	0.32
การประปา	77.0	0.02	0.20
การก่อสร้าง	21,966.7	5.21	5.41
งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	16,153.0	3.83	5.50
การค้า	23,195.1	5.50	1.19
ภัตตาคารและโรงแรม	9,620.0	2.28	1.27
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	12.8	0.00	0.57
ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	25.9	0.01	0.47
ขนส่งโดยสารทางบก	9,549.8	2.27	3.66
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	5,505.1	1.31	2.09
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	2,146.6	0.51	3.13
สถานีขนส่งสินค้า	0.03	0.00	0.08
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	1.8	0.00	0.48
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	11.1	0.00	0.08
บริการทางบก	49.2	0.01	0.36
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	7,086.3	1.68	9.60
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	3,133.8	0.74	5.79
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	853.7	0.20	22.75
ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	569.2	0.14	0.89
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	26.4	0.01	0.31
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	39.8	0.01	0.74
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	53.1	0.01	2.02
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	0.07	0.00	0.04
บริการนำร่อง	1.5	0.00	0.21
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	268.3	0.06	7.23
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	867.2	0.21	2.95
บริการสนามบิน	16.9	0.00	0.16
วิทยุการบิน	22.2	0.01	2.80
ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	4,935.6	1.17	3.12
การบรรจุหีบห่อ	257.0	0.06	2.29
การบริการบุคคลที่ 3	357.5	0.08	0.89
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	4,909.3	1.16	3.77
บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	214.1	0.05	0.31

ตารางที่ 4.20 (ต่อ)

กิจกรรม	ค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ (ล้านบาท)	สัดส่วนต่อค่าใช้จ่ายโลจิสติกส์ (ร้อยละ)	สัดส่วนต่อต้นทุนผลิต (ร้อยละ)
ไซโล	5.1	0.00	3.08
คลังสินค้าและห้องเย็น	173.1	0.04	3.45
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	175.3	0.04	1.85
บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	2,165.6	0.51	1.47
สถาบันการเงินและการประกัน	2,519.1	0.60	0.49
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	382.7	0.09	0.15
การบริการทางธุรกิจต่างๆ	1,018.3	0.24	0.56
การบริการสาธารณะ	1,657.0	0.39	0.18
งานบริการอื่นๆ	2,069.9	0.49	0.72
กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	4,497.2	1.07	2.25
รวม	**421,478.5**	**100.00**	**2.18**

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

บทที่ 5

สรุปและข้อเสนอแนะ

จากผลการศึกษาการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 สามารถสรุปต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย ปี 2549 ซึ่งประกอบไปด้วยต้นทุน 2 ส่วนหลัก คือ ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า (Transportation Cost) และ ต้นทุนการบริหารคลังสินค้า (Warehousing Costs) เฉพาะคลังสินค้าสาธารณะ และข้อเสนอแนะในการลดต้นทุนค่าขนส่งได้ดังนี้

5.1 สรุปต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย

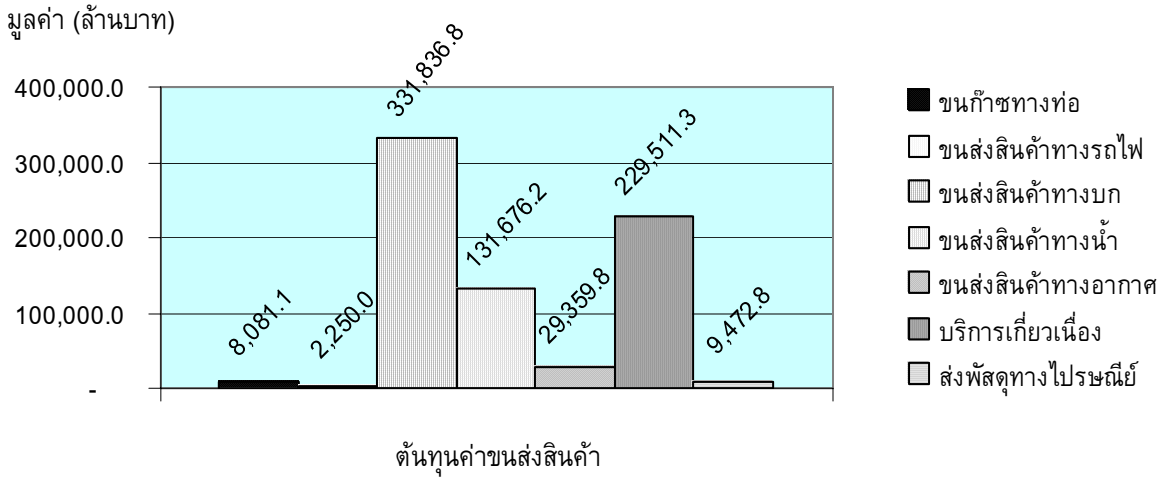
ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยในปี 2549 มีมูลค่าเท่ากับ 747,369.1 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 9.53 ต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ปี 2549 ณ ราคาประจำปี และหากจำแนกออกเป็นประเภทของกิจการด้านโลจิสติกส์แล้ว จะพบต้นทุนที่เกิดจากค่าขนส่งมีสัดส่วนต่อ GDP มากที่สุด ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 9.47 ต่อมูลค่า GDP หรือมีมูลค่า 742,187.9 ล้านบาท โดยเฉพาะในส่วนของการขนส่งสินค้าทางบกที่มีสัดส่วนต่อ GDP มากที่สุดในกลุ่มขนส่งสินค้า โดยมีสัดส่วน คิดเป็นร้อยละ 4.23 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ สำหรับต้นทุนด้านโลจิสติกส์ที่มีมูลค่ามากเป็นอันดับสองคือ บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง ที่มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 2.93 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ โดยส่วนใหญ่แล้วเป็นการใช้บริการกิจการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า และบริการบุคคลที่ 3 คิดเป็นร้อยละ 1.66 และ 0.51 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากกิจการทั้ง 2 ข้างต้น เป็นกิจการที่ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ผลิตในการส่งสินค้าไปยังผู้บริโภคทั้งในประเทศและต่างประเทศ จึงเป็นความจำเป็นที่ผู้ประกอบการผลิตในขนาดกลางจนถึงขนาดเล็กที่มีความจำกัดในเรื่องเงินทุน เทคโนโลยี และบุคลากร ทำให้ต้องใช้บริการเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้เป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางน้ำและทางอากาศ มีมูลค่ามากเป็นอันดับรองลงมา คิดเป็นร้อยละ 1.68 และ 0.37 ตามลำดับ สำหรับต้นทุนการบริหารคลังสินค้าของประเทศไทย ปี 2549 พบว่ามีมูลค่า 5,181.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.07 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ (ตารางที่ 5.1 และแผนภาพที่ 5.1)

ตารางที่ 5.1 ต้นทุนโลจิสติกส์และสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทย ปี 2549

ต้นทุนโลจิสติกส์	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ ต่อ GDP)
ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า	**742,187.9**	**9.47**
ขนก๊าซทางท่อ	**8,081.1**	**0.10**
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	**2,250.0**	**0.03**
ขนส่งสินค้าทางบก	**331,836.8**	**4.23**
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	263,351.7	3.36
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	68,485.1	0.87
ขนส่งสินค้าทางน้ำ	**131,676.2**	**1.68**
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	73,829.4	0.94
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	54,094.8	0.69
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	3,751.9	0.05
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	**29,359.8**	**0.37**
บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	**229,511.3**	**2.93**
สถานีขนส่งสินค้า	32.4	0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	369.9	0.00
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	14,730.7	0.19
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	8,494.3	0.11
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	5,377.5	0.07
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	2,629.3	0.03
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	161.7	0.00
บริการนำร่อง	693.4	0.01
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	3,710.2	0.05
บริการสนามบิน	10,711.1	0.14
วิทยุการบิน	791.1	0.01
การบรรจุหีบห่อ	11,220.7	0.14
การบริการบุคคลที่ 3	40,237.4	0.51
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	130,351.3	1.66
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	**9,472.8**	**0.12**
ต้นทุนการบริหารคลังสินค้า	**5,181.1**	**0.07**
ไซโล	165.0	0.00
คลังสินค้าและห้องเย็น	5,016.1	0.06
ต้นทุนโลจิสติกส์	**747,369.1**	**9.53**
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ปี 2549 ณ ราคาประจำปี	**7,841,297.0**	**-**

หมายเหตุ: มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ปี 2549 ณ ราคาประจำปี เป็นข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย



แผนภาพที่ 5.1 มูลค่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของประเทศไทย ปี 2549

เมื่อพิจารณาต้นทุนโลจิสติกส์ของแต่ละกิจการต่อต้นทุนค่าวัตถุดิบแล้ว สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่มด้วยกัน คือ กลุ่มที่ 1 กิจการที่มีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าวัตถุดิบน้อยกว่าร้อยละ 5.0 (ตารางที่ 5.2) กลุ่มที่ 2 สัดส่วนระหว่างร้อยละ 5.0 – ร้อยละ 10.0 (ตารางที่ 5.3) และกลุ่มที่ 3 สัดส่วนมากกว่าร้อยละ 10.0 (ตารางที่ 5.4)

ตารางที่ 5.2 กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบน้อยกว่าร้อยละ 5.0

รายการ	ร้อยละ
ภาคเกษตรกรรม	
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	4.4
ภาคอุตสาหกรรม	
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	3.6
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	2.4
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	3.8
อุตสาหกรรมอื่นๆ	2.3
ภาคบริการ	
ไฟฟ้าและประปา	0.6
ค้าส่ง ค้าปลีก	2.8
ภัตตาคารและโรงแรม	2.4
การขนส่งโดยสารและโทรคมนาคม	4.8
ธนาคารและการประกันภัย	1.7
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	0.5
บริการอื่นๆ	1.6

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ตารางที่ 5.3 กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบมากกว่าร้อยละ 5.0 – ร้อยละ 10.0

รายการ	ร้อยละ
ภาคเกษตรกรรม	
ประมง	6.4
ภาคอุตสาหกรรม	
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	6.6
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	7.2
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	5.4
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	7.2
ภาคบริการ	
การก่อสร้าง	7.9
การขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์	6.6

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ตารางที่ 5.4 กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบมากกว่าร้อยละ 10.0

รายการ	ร้อยละ
ภาคอุตสาหกรรม	
เหมืองแร่	12.2
ภาคบริการ	
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	13.7
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	36.1
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	21.2
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	13.9

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

5.2 ข้อเสนอแนะของอุตสาหกรรมต้นน้ำและปลายน้ำ

หากพิจารณากิจกรรมการผลิตต้นน้ำและปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการแล้ว สามารถทราบถึงต้นทุนค่าขนส่งที่ชัดเจนขึ้นในแต่ละภาคการผลิต ว่ากิจกรรมเกี่ยวเนื่องใดมีค่าขนส่งสูงหรือต่ำ[1] รวมทั้งกำหนดแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง (ตารางที่ 5.5 – 5.10) ดังนี้

5.3 ภาคเกษตรกรรม กิจกรรมต้นน้ำและปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่ง รวมถึงแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่งของภาคเกษตรกรรม แสดงในตารางดังนี้

[1] กิจกรรมต้นน้ำของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

- ค่าขนส่งสูง คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าวัตถุดิบที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่ามากกว่าร้อยละ 20
- ค่าขนส่งต่ำ คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าวัตถุดิบที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่าน้อยกว่าร้อยละ 20

กิจกรรมปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

- ค่าขนส่งสูง คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าการขายสินค้าที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการได้รับจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่ามากกว่าร้อยละ 20
- ค่าขนส่งต่ำ คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าการขายสินค้าที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการได้รับจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่าน้อยกว่าร้อยละ 20

ตารางที่ 5.5 กิจกรรมต้นน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
ประมง โรงสีข้าว และการป่นแป้งอื่นๆ การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาฆ่าแมลง น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	การทำนา พืชอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	1. รวมกลุ่มเกษตรกรที่มีความต้องการวัตถุดิบประเภทเดียวกัน เพื่อให้การซื้อวัตถุดิบในปริมาณมาก ราคาถูก และประหยัดค่าขนส่ง 2. จัดทำแผนการใช้วัตถุดิบในปริมาณที่เหมาะสมกับการผลิตในแต่ละช่วงเวลา เพื่อลดสต๊อกของวัตถุดิบ 3. ใช้พลังงานทดแทนให้มากขึ้น ทั้งในกระบวนการผลิต การเพาะปลูก และการขนส่ง 4. เนื่องจากสินค้าเกษตรมีความอ่อนไหว เน่าเสียง่าย และต้องระมัดระวังในการเคลื่อนย้าย การขนส่งแบบรางจึงเหมาะสมสำหรับสินค้าเกษตร ดังนั้นจึงควรพัฒนาเทคโนโลยีหัวรถจักร จำนวนหัวรถจักร และแตร่บรรทุก เพื่อให้ประสิทธิภาพการขนส่งรางมีความรวดเร็วและขนส่งได้ปริมาณมากขึ้น 5. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งทางราง เช่น การตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้าที่รวดเร็วและไม่เสียหาย เป็นต้น 6. เปลี่ยนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายจากการขนส่งทางถนน

ตารางที่ 5.6 กิจกรรมปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
ปศุสัตว์ การแปรรูปและถนอมอาหาร โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง การแปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ ภัตตาคารและโรงแรม	การทำนา การทำสวนผักและผลไม้ การฆ่าสัตว์ โรงสีข้าว และการปั่นแป้งอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป การปั่นด้าย การทอผ้า การฟอกย้อม	1. จัดทำแผนการปลูกพืช หรือเลี้ยงสัตว์ ให้สามารถรองรับความต้องการของตลาดในแต่ละช่วงเวลาให้เหมาะสม เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเก็บสต๊อกสินค้า โดยเฉพาะพืช 2. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งทางราง เช่น การตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้ารวดเร็วและไม่เสียหาย เป็นต้น 3. เปลี่ยนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายจากการขนส่งทางถนน 4. ส่งเสริมการรวมกลุ่มของเกษตรกรกับโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกำหนดปริมาณการค้า และช่วงเวลาในการขนส่ง 5. พัฒนาประสิทธิภาพของโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยฯ หรือ รพท. (ICD) ทั้งระบบการแยกสินค้า และสถานะบรรจุ 6. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภูมิภาค เช่น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ด้านผลไม้ในภาคตะวันออก เป็นต้น เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 7. ส่งเสริมให้กิจการ SMEs ด้านโลจิสติกส์รวมกลุ่มกันเพื่อแบ่งค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ไม่ให้มีการตัดราคากันเอง และเพื่อทำให้ราคาค่าขนส่งถูกลงด้วย

5.4 <u>ภาคอุตสาหกรรม</u> กิจกรรมต้นน้ำและปลายน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่ง รวมถึงแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่งของภาคอุตสาหกรรม แสดงในตารางดังนี้

ตารางที่ 5.7 กิจกรรมต้นน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
การทำนา การปั่นด้าย การทอผ้า การฟอกย้อม การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	ปศุสัตว์ การขุดเจาะน้ำมันดิบ ทำเหมืองถ่านหิน การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า ผลิตภัณฑ์อื่นที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	1. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางราง ทั้งการตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้ารวดเร็ว ไม่เสียหาย รวมทั้งเพิ่มจำนวนหัวรถจักรและแคร่บรรทุกสินค้า และพัฒนาเส้นทางให้เชื่อมต่อไปยังนิคมอุตสาหกรรม 2. ปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย 3. พัฒนาระบบสารสนเทศของกิจการ เพื่อบริหารสต๊อกของวัตถุดิบให้มีประสิทธิภาพไม่ขาดแคลน 4. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภาค เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 5. พัฒนาบุคลากรของธุรกิจให้มีความรู้และชำนาญด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น 6. ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินรถ เช่น ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่วิ่งออกนอกเส้นทาง ป้องกันการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ป้องกันการขับรถเร็ว เป็นต้น 7. ส่งเสริมการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการรายย่อย ที่ขาดความพร้อมด้านเงินทุนในการขยายกิจการ และสามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งสินค้าได้

ตารางที่ 5.8 กิจกรรมปลายน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
การผลิตเครื่องดื่ม การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ การผลิตไฟฟ้า การก่อสร้าง งานบริการสาธารณะ ก่อสร้างอื่นๆ การค้า ภัตตาคารและโรงแรม	การแปรรูปและถนอมอาหาร การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ โรงแยกก๊าซ ขนส่งโดยสารทางบก ขนส่งสินค้าทางบก รถน้ำหนัก >1,600 กก. การบริการสาธารณะ	1. พัฒนาระบบสารสนเทศของกิจการเพื่อใช้บริหารสินค้าคงคลัง ให้มีความเหมาะสมต่อภาวะความต้องการของตลาดอยู่เสมอ และลดค่าใช้จ่ายด้านคลังสินค้าลงได้ 2. พัฒนาบุคลากรของธุรกิจให้มีความรู้และชำนาญด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น 3. บริหารระบบการขนส่งของกิจการเพื่อลดจำนวนรถเที่ยวเปล่า 4. ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินรถ เช่น ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่วิ่งออกนอกเส้นทาง ป้องกันการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ป้องกันการขับรถเร็ว เป็นต้น 5. เปลี่ยนไปใช้การขนส่งที่ประหยัดค่าใช้จ่ายมากกว่า เช่น เปลี่ยนจากขนส่งทางรถเป็นขนส่งทางเรือ เป็นต้น 6. พัฒนาจุดเชื่อมโยงการขนส่ง เช่น ระหว่างการขนส่งทางน้ำสู่ทางบก ให้มีระบบการขนถ่ายที่สะดวกรวดเร็ว และป้องกันการเสียหายจากการขนถ่ายได้เป็นอย่างดี 7. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าโดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภูมิภาค เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 8. ส่งเสริมให้กิจการ SMEs ด้านโลจิสติกส์รวมกลุ่มกันเพื่อแบ่งค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ไม่ให้มีการตัดราคากันเอง และเพื่อทำให้ราคาค่าขนส่งถูกลงด้วย

5.5 <u>ภาคบริการ</u> กิจกรรมต้นน้ำและปลายน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่ง รวมถึงแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่งของภาคบริการ แสดงในตารางดังนี้

ตารางที่ 5.9 กิจกรรมต้นน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
การทำสวนผักและผลไม้ ประมง การทำเหมืองอโลหะ โรงสีข้าว และการป่นแป้งอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ การผลิตเครื่องดื่ม การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ การแปรรูปไม้ การผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	การขุดเจาะน้ำมันดิบ เหมืองถ่านหิน การฆ่าสัตว์ การแปรรูปและถนอมอาหาร การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์ การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ โรงแยกก๊าซ	1. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางราง ทั้งการตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้ารวดเร็ว ไม่เสียหาย รวมทั้งเพิ่มจำนวนหัวรถจักรและแคร่บรรทุกสินค้า และพัฒนาเส้นทางให้เชื่อมต่อไปยังนิคมอุตสาหกรรม 2. ปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย 3. พัฒนาระบบสารสนเทศของกิจการ เพื่อบริหารสต๊อกของวัตถุดิบให้มีประสิทธิภาพ ไม่ขาดแคลน 4. จัดการเจรจาทางธุรกิจ (Business Matching) ระหว่างผู้ผลิต และผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider) 5. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภาค เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 6. พัฒนาบุคลากรของธุรกิจให้มีความรู้และชำนาญด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น 7. ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินรถ เช่น ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่วิ่งออกนอกเส้นทาง ป้องกันการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ป้องกันการขับรถเร็ว เป็นต้น 8. ส่งเสริมการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการรายย่อย ที่ขาดความพร้อมด้านเงินทุนในการขยายกิจการ และสามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งสินค้าได้

ตารางที่ 5.10 กิจกรรมปลายน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
	ประมง การแปรรูปและถนอมอาหาร โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่นๆ การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์ การแปรรูปไม้ การผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้ การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ภัตตาคารและโรงแรม ขนส่งโดยสารทางบก ขนส่งสินค้าทางบก รถน้ำหนัก >1,600 กก. ขนส่งสินค้าทางอากาศ ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ การบริการสาธารณะ งานบริการอื่นๆ	1. พัฒนาระบบเชื่อมโยงการขนส่งทางท่อให้สามารถเชื่อมต่อไปยังแหล่งผลิตสำคัญๆ ได้อย่างทั่วถึงสะดวก 2. ปรับปรุงระบบการขนส่งทางรางและทางท่อไม่ให้ทับซ้อนเส้นทางกัน 3. ส่งเสริมให้ใช้ระบบขนส่งทางท่อให้มากขึ้นกว่าเดิม เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่งทางถนน โดยการใช้มาตรการสนับสนุนการขนส่งทางท่อ เช่น ห้ามรถบรรทุกน้ำมันวิ่งไกลเกินระยะทางที่กำหนด หรือจำกัดเขตการวิ่งของรถบรรทุกน้ำมัน เป็นต้น 4. เจรจาขอลดค่าเช่าที่ดินในการวางท่อจากการรถไฟแห่งประเทศไทยลง พร้อมทั้งสนับสนุนให้การรถไฟฯ และท่อส่งน้ำมันดำเนินกิจการที่ส่งเสริมซึ่งกันและกัน เช่น ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับน้ำมันจากคลังน้ำมันที่ต่อเนื่องจากการขนส่งน้ำมันทางท่อ แทนการขนส่งโดยตรงจากโรงกลั่น เป็นต้น 5. ใช้มาตรการสนับสนุนการขนส่งน้ำมันทางท่อ เช่น ห้ามรถบรรทุกน้ำมันวิ่งไกลเกินระยะทางที่กำหนด หรือจำกัดเขตการวิ่งของรถบรรทุกน้ำมัน เป็นต้น

หมายเหตุ: กิจการของภาคบริการ คือ การให้บริการของกิจการโรงแยกก๊าซ

5.3 ข้อเสนอแนะในภาพรวม

นอกจากแนวทางการพัฒนาข้างต้นแล้ว แนวทางการช่วยเหลือในภาพรวมที่ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนต้องร่วมมือกัน ก็คือการเสริมสร้างความสามารถด้านโลจิสติกส์ โดยรัฐบาลต้องหาแนวทางในการสร้างเสถียรภาพของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้ผันผวน รวมถึงการให้ข้อมูลแก่ผู้ประกอบการ ทั้งข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ของกิจการตนเองและกิจการที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลกฎระเบียบด้านการขนส่ง และมาตรการทางการค้าอื่นๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้ผู้ประกอบการทราบและคาดการณ์สถานการณ์ล่วงหน้าได้ และสามารถตัดสินใจวางแผนการขนส่งและการผลิตได้อย่างถูกต้อง สำหรับกลุ่ม

ที่ 2 เป็นกิจการที่มีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนวัตถุดิบค่อนข้างมาก เนื่องจากต้องพึ่งพาการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบสูง แนวทางในการเพิ่มศักยภาพของกลุ่มกิจการนี้คือควรให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์ วางแผนการผลิตและจัดหาแหล่งวัตถุดิบที่เสียค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้อยกว่า และกลุ่มที่ 3 ที่มีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ในระดับสูง คือ กิจการเหมืองแร่ ที่เป็นการขนส่งสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก ควรปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า เช่น การขนส่งทางราง ทางน้ำ เป็นต้น รวมทั้งส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกให้มากขึ้น

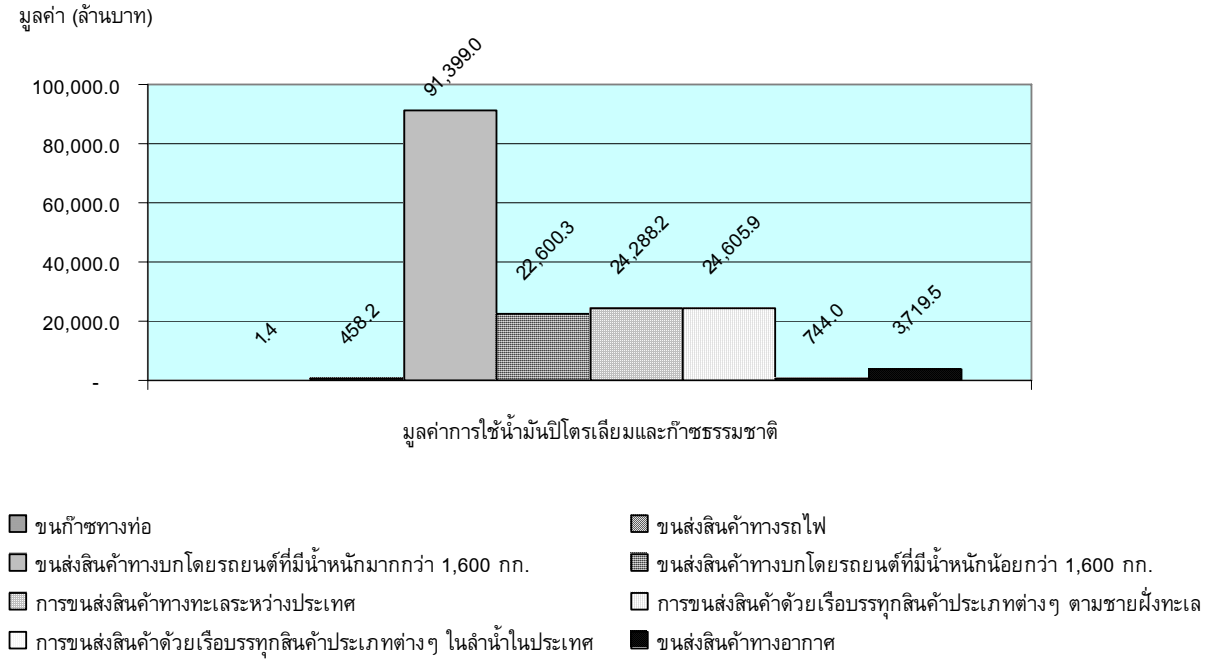
รวมถึงแนวทางในภาพรวมเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยโดยเน้นเสริมสร้างประสิทธิภาพของระบบโลจิสติกส์ในด้านของการลดต้นทุนโลจิสติกส์ลงให้ได้อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อส่งผลให้ราคาสินค้าถูกลง ส่งสินค้าได้รวดเร็วและมีคุณภาพมากยิ่งขึ้น ก่อให้เกิดความได้เปรียบในการส่งออกสินค้าของไทย ทำให้สินค้าไทยสามารถแข่งขันกับนานาประเทศได้มากขึ้น ภาครัฐและภาคเอกชนจำเป็นต้องร่วมกันหาแนวทางในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ รวมทั้งการส่งเสริมเรื่องระบบข้อมูลด้านโลจิสติกส์ของประเทศให้ทั่วถึงและรวดเร็ว ซึ่งสรุปเป็นแนวทางการดำเนินงานได้ดังนี้

3.1 การลดต้นทุนการขนส่งสินค้า

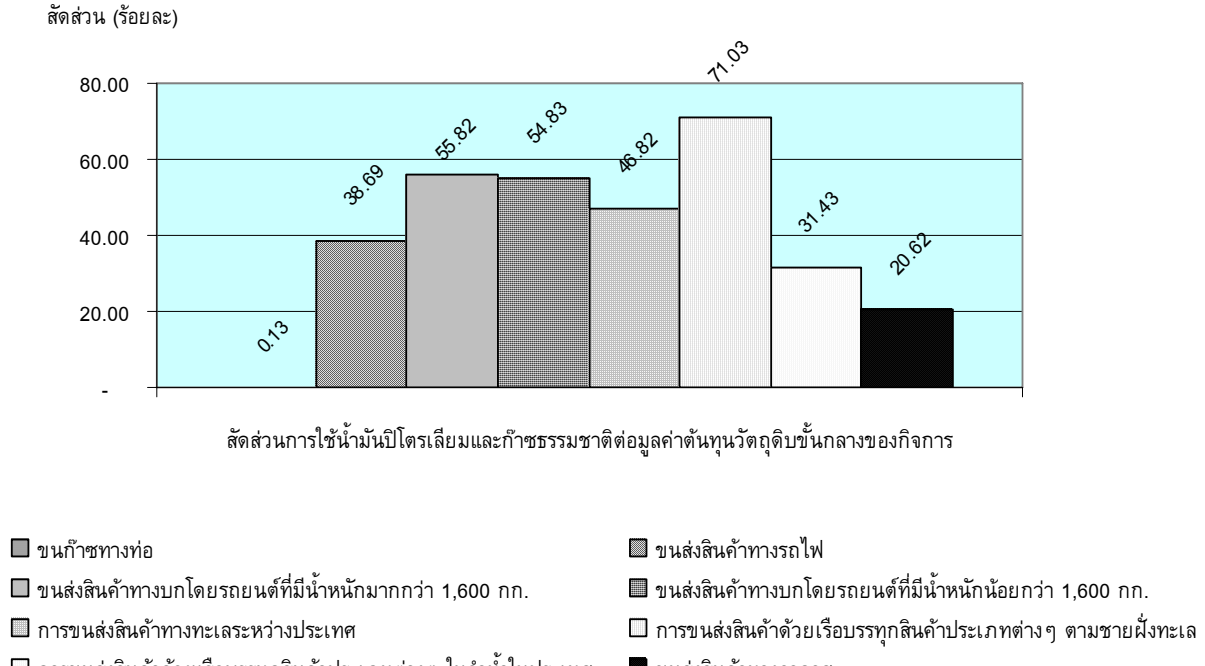
กิจการขนส่งสินค้าของไทย ทั้งการขนส่งก๊าซทางท่อ การขนส่งทางรถไฟ การขนส่งทางถนน การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งทางอากาศ ล้วนเป็นกิจการที่มีค่าใช้จ่ายของน้ำมันเชื้อเพลิงค่อนข้างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งสินค้าทางบก ที่มีมูลค่าการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวมเป็นมูลค่า 113,999.3 ล้านบาท[2] และการขนส่งทางน้ำที่มีมูลค่าการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวมเป็นมูลค่า 49,638.2 ล้านบาท[3] (ยกเว้นกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีค่าเชื้อเพลิงเป็นสัดส่วนน้อย ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายด้านการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าจ้าง เงินเดือน) ดังนั้นหากต้องการลดต้นทุนด้านการขนส่งสินค้า ปัจจัยที่ควรพิจารณาในลำดับต้นๆ ก็คือค่าใช้จ่ายในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง (แผนภาพที่ 5.2 และ 5.3)

[2]แยกเป็นการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการที่ขนส่งโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก. ที่มีมูลค่า 91,399.0 ล้านบาท และรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก. มีมูลค่า 22,600.3 ล้านบาท

[3]แยกเป็นการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการขนส่งทางทะเลมูลค่า 24,288.2 ล้านบาท การขนส่งตามชายฝั่งทะเล 24,605.9 ล้านบาท และขนส่งตามลำน้ำในประเทศ มูลค่า 744.0 ล้านบาท



แผนภาพที่ 5.2 เปรียบเทียบมูลค่าการใช้น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ
ของกิจการขนส่งประเภทต่างๆ



แผนภาพที่ 5.3 เปรียบเทียบสัดส่วนการใช้น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ
ต่อมูลค่าต้นทุนวัตถุดิบขั้นกลางของกิจการขนส่งประเภทต่างๆ

แนวทางในการลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการขนส่งสินค้า มีดังนี้

1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ โดยปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ รวมถึงกิจการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งทางบก เช่น สถานีขนส่งสินค้า สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว ให้มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เป็นต้น ส่งเสริมการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้เต็มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งท่าเรือ ท่าอากาศยาน และระบบการขนส่งทางราง เพื่อเพิ่มช่องทางการขนส่งให้ผู้ประกอบการมีทางเลือกมากขึ้น ทำให้ระยะทางระหว่างแหล่งผลิตกับท่าเรือหรือท่าอากาศยานสั้นลง เป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

2) พัฒนาการเชื่อมต่อของระบบการขนส่งรูปแบบหนึ่งเป็นอีกรูปแบบหนึ่งให้มีมาตรฐาน เช่น การขนส่งสินค้าทางบกไปยังคลังสินค้าของท่าเรือ แล้วขนถ่ายสินค้าลงเรือ เพื่อขนส่งต่อไปยังนอกประเทศ เป็นต้น ผู้ประกอบการควรพัฒนาระบบการขนถ่ายสินค้า ณ จุดเปลี่ยนถ่ายให้รวดเร็ว ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสินค้า รวมทั้งมีระบบการตรวจสอบสินค้าที่มีมาตรฐานเพื่อป้องกันสินค้าสูญหาย สามารถส่งสินค้าไปยังลูกค้าได้ทันตามกำหนดเวลา และเสียค่าใช้จ่ายน้อยที่สุด

3) เร่งดำเนินนโยบายสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนอย่างจริงจัง ทั้งในภาวะที่ราคาน้ำมันแพงหรือถูก เช่น ให้การสนับสนุนผู้ประกอบการผลิตยานพาหนะในการวิจัยและพัฒนาระบบเครื่องยนต์ที่สามารถใช้พลังงานทดแทนได้ดี เป็นต้น

4) ผู้ประกอบการควรมีระบบจัดการขนส่งอย่างคุ้มค่า นั่นคือจัดการให้มีการขนส่งเที่ยวเปล่าน้อยที่สุด หรือไม่มีเกิดขึ้นเลย เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง คุ้มค่าในการใช้บุคลากรด้านการขนส่ง และป้องกันการสึกหรอของยานพาหนะ

5) ผู้ประกอบการควรมีการตรวจเช็คความพร้อมและสมบูรณ์ของยานพาหนะอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ยานพาหนะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

6) ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) ให้ผู้ประกอบการใช้อย่างแพร่หลาย เพื่อเป็นการลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายจากการเดินรถ โดยการประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และลดค่าใช้จ่ายจากการซ่อมบำรุง อันเนื่องมาจากการออกนอกเส้นทาง การติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ การขับรถเร็วซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ฯลฯ

7) ภาครัฐควรลดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมคลังสินค้าที่ไม่จำเป็นจากภาคเอกชน เช่น สนามบินสุวรรณภูมิ เป็นต้น

8) ภาครัฐควรสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์เข้าร่วมกลุ่มเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้แก่ธุรกิจ

3.2 การพัฒนาระบบฐานข้อมูล

การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในช่วงเริ่มต้น ทำให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ยังไม่สมบูรณ์ และยังไม่แพร่หลาย ได้รับข้อมูลอยู่ในวงจำกัดเท่านั้น ดังนั้นภาครัฐบาลจึงควรส่งเสริมการสร้างฐานข้อมูลโลจิสติกส์ ทั้งข้อมูลด้านรายได้ รายจ่ายที่ต้องเผชิญของกิจการด้านโลจิสติกส์ ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในระดับพื้นที่ ทั้งที่มีอยู่แล้ว และความคืบหน้าโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่กำลังดำเนินการ เช่น โครงสร้างพื้นฐานระดับภาค จังหวัด อำเภอ เป็นต้น รวมทั้งข้อมูลในระดับต่างประเทศ เช่น กฎหมายและกฎระเบียบด้านการขนส่งระหว่างประเทศ กรอบความตกลงร่วมมือระหว่างประเทศหรือภูมิภาคในด้านของการขนส่ง เป็นต้น มีแนวทางดังนี้

1) เร่งสำรวจเส้นทางและมูลค่าที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบของอุตสาหกรรมต่างๆ จากผู้ผลิตรายที่ 1 ไปผู้ผลิตรายที่ 2 จนกระทั่งถึงมือผู้บริโภคทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้ทราบถึงทิศทางและรูปแบบในการเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบนั้น และวิเคราะห์โลจิสติกส์รายอุตสหกรรมทั้งในภาพรวมของประเทศและแยกตามภูมิภาคเพื่อให้เห็นช่องทางการเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบในรูปแบบขนส่งต่างๆ การใช้บริการสินค้า การขนถ่ายสินค้า ทำให้ภาครัฐสามารถกำหนดแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องได้มากขึ้น

2) ควรพัฒนาตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ให้มีความครอบคลุมมากขึ้น นั่นคือการจัดเก็บข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนของการบริหารคลังสินค้าส่วนบุคคล (Warehousing Cost) การถือครองสินค้า (Inventory Carrying Cost) และการบริหารจัดการ (Administration) ซึ่งจะทำให้การวิเคราะห์ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ครบถ้วนมากขึ้น

นอกจากนั้น ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ยังต้องมีการพัฒนาเพิ่มในเรื่องของการจำแนกต้นทุนค่าขนส่งในการซื้อวัตถุดิบแต่ละชนิดของแต่ละกิจการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจแก่ผู้ประกอบการในการบริหารต้นทุนการผลิตและการดำเนินกิจการให้ต่ำที่สุดได้

3.3 การพัฒนาบุคลากรโลจิสติกส์

ผู้ชำนาญการด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีจำนวนน้อย องค์ความรู้ในด้านนี้ยังอยู่ในวงจำกัด อันเนื่องมาจากขาดแคลนอาจารย์และหลักสูตรด้านโลจิสติกส์โดยตรง ทั้งที่ผู้ประกอบการมีความตื่นตัว

ในการจัดการโลจิสติกส์แต่ยังไม่สามารถนำไปประยุกต์ใช้งานได้อย่างเป็นระบบ ขณะเดียวกันภาครัฐยังขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์ ซึ่งมีแนวทางดังนี้

1) สร้างบุคลากรภาครัฐและนักศึกษาให้มีความรู้ด้านโลจิสติกส์มากขึ้น เช่น ให้ทุนการศึกษาแก่ข้าราชการ อาจารย์มหาวิทยาลัยไปศึกษาด้านโลจิสติกส์เพิ่มเติม เป็นต้น รวมทั้ง ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษาไทยและต่างประเทศ รวมทั้งแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศทางด้านโลจิสติกส์

2) สร้างความรู้ความเข้าใจกับผู้ประกอบการในเรื่องการจัดการโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบและสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการดำเนินธุรกิจ ยกระดับบุคลากรบริษัทผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์เพื่อให้บุคลากรมีความสามารถในการให้บริการกิจกรรมที่มีความซับซ้อนหรือประยุกต์ใช้เทคโนโลยีต่างๆ มากขึ้น

บรรณานุกรม

ภาษาไทย

กิตติ ลิ่มสกุล. 2541. การศึกษาเพื่อเปรียบเทียบศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพ.

คณะวิศวะกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล. 2548. การพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สำหรับจังหวัดชัยนาท กรณีศึกษา บริษัทราชาเซรามิค จำกัด. สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย.

จักรกฤษณ์ ดวงพัสตรา. มาตรการทางการตลาดสำหรับกิจการขนส่งทางทะเลของไทยในอนาคต. สถาบันพาณิชยนาวี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ดวงพรรณ กริชชาญชัย ศฤงคารินทร์. 2549. โซ่อุปทานและโลจิสติกส์: ทฤษฎี-งานวิจัย-กรณีศึกษา. บริษัท ไอทีแอล เทรด มีเดีย จำกัด. กรุงเทพฯ

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด และสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2547. การศึกษาต้นทุนและคุณภาพระบบการขนส่งสินค้าทางทะเล และการขนส่งเชื่อมโยง. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม.

มหาวิทยาลัยมหิดล. การวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ใช้บริการขนส่งสินค้า.

รุธิร์ พนมยงค์. 2549. การวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์แบบ ABC. องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (เจโทร กรุงเทพฯ).

วิทยา สุหฤทดำรง. 2547. วิถีแห่งโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน 2 (หนทางแห่งความเป็นเลิศทางธุรกิจท่ามกลางกระแสแห่งความเปลี่ยนแปลง). บริษัท อี. ไอ. สแควร์ พับลิชชิ่ง จำกัด.

วิโรจน์ พุทธวิถี. 2547. การจัดการโลจิสติกส์ ขุมพลังของธุรกิจยุคใหม่. บริษัท โอเอซิส ปริ้นท์ติ้ง แอนด์ พับลิชชิ่ง จำกัด. กรุงเทพฯ.

ศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี. 2550. การศึกษาการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ไทย.

สถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาประเทศไทย. 2544. โการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ. กองทุนสงเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์.

_____. 2548. การจัดทำเขตการค้าเสรีไทย-สหรัฐอเมริกา ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์. สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์.

สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2547. การพัฒนาฐานข้อมูลภาพรวมต้นทุนและมูลค่าเพิ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ระยะที่ 1. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย. 2550. สาระน่ารู้สำหรับการปฏิรูประบบลอจิสติกส์ในองค์กรของคุณ. หจก. โรงพิมพ์คลังนานาวิทยา จังหวัดขอนแก่น.

สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ. 2549. โครงสร้างต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของการนำเข้าและส่งออกสินค้าด้วยคอนเทนเนอร์. กองทุนงบประมาณแผ่นดิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ส่วนการตลาด ท่าเรือกรุงเทพ. 2546. บริการท่าเรือกรุงเทพ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย.

สุมาลี สุขดานนท์. 2541. การขนส่งตู้สินค้าด้วยเรือลำเลียง. สถาบันพาณิชยนาวี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. 2541. ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ปี 2541.

_____. 2543. ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ปี 2543.

_____. 2548ก. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของไทย (เอกสารประกอบแผนแม่บทการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย).

_____. 2548ข. (ร่าง) แผนแม่บทการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย ภายใต้แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2548-2551.

_____. 2550. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบลอจิสติกส์ของประเทศไทย ปี 2550-2554.

สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร. 2547. สถิติการค้าระหว่างประเทศ. กรมศุลกากร.

อัทธ์ พิศาลวานิช. 2549. องค์ความรู้รายได้ประชาชาติของไทย.

อัทธ์ พิศาลวานิช. 2543. เมตริกซ์บัญชีสังคม (Social Accounting Matrix : SAM) และตารางปัจจัยผลผลิต (Input-Output Table) เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบทางเศรษฐกิจ. กรุงเทพมหานคร.

อัทธ์ พิศาลวานิช และคณะ. 2550. การศึกษาโครงสร้างปัจจัยการผลิตและผลผลิต สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคใต้ตอนกลางเพื่อประเมินผลด้านเศรษฐกิจ. สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย.

ภาษาอังกฤษ

David B. Grant, Douglas M. Lambert, James R. Stock & Lisa M. Ellram. 2005. Fundamentals of Logistics Management.The McGraw-Hill Companies.

James L. Heskett, Nicholas A. Glaskowsky, Jr and Robert M. Ivie. 1973. Business Logistics, Physical Distribution and Materials Management. 2nd Edition. The Ronald Press Company, New York.

John J. Coyle, Edward J. Bardi and C. John Langley Jr. 2003. The Management of Business Logistics (A Supply Chain Perspective). 7th Edition.

Ruth Banomyong and Ungul Laptaned. 2008. International Journal of Logistics and Transport (IJLT). New UM Ad. Co. Ltd., Bangkok, Thailand.

เวปไซด์

http://www.aerothai.co.th
http://www.airportthai.co.th
http://www.aviation.go.th
http://www.becl.co.th
http://www.bot.or.th
http://www.chula.ac.th
http://www.fisheries.go.th
http://www.fishmarket.co.th
http://www.fti.or.th
http://www.kmitl.ac.th
http://www.kmutnb.ac.th
http://www.kmutt.ac.th
http://www.mahidol.ac.th
http://www.moc.go.th
http://www.mot.go.th
http://www.nesdb.go.th
http://www.pcd.go.th
http://www.port.co.th
http://www.pttplc.com
http://www.railway.co.th
http://www.tistr.or.th
http://www.treasury.go.th
http://www.thaiairways.co.th
http://www.thaicontractors.com
http://www.thaiechamber.com
http://www.thailandpost.com
http://www.tu.ac.th
http://www.utcc.ac.th

ภาคผนวก ก.

รหัสและรายชื่อกิจกรรมการผลิตในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ขนาด 89 กิจกรรม

และจำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์

ตารางผนวกที่ ก-1 รหัสและรายชื่อกิจกรรมการผลิตในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ขนาด 89 กิจกรรม

รหัส	รายชื่อกิจกรรม
001	การทำนา
002	การทำไร่ข้าวโพด
003	การทำไร่มันสำปะหลัง
004	การปลูกพืชตระกูลถั่ว
005	การทำสวนผักและผลไม้
006	การทำไร่อ้อย
007	การทำสวนยางพารา
008	พืชอื่นๆ
009	ปศุสัตว์
010	ผลิตภัณฑ์จากป่า
011	ประมง
012	การขุดเจาะน้ำมันดิบและทำเหมืองถ่านหิน
013	การทำเหมืองโลหะ
014	การทำเหมืองอโลหะ
015	การฆ่าสัตว์
016	การแปรรูปและถนอมอาหาร
017	โรงสีข้าว และการป่นแป้งอื่นๆ
018	โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่นๆ
019	การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่นๆ
020	การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป
021	การผลิตเครื่องดื่ม
022	การอบ/บ่มใบยาสูบ และผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ
023	การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม
024	การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป
025	การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ
026	การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา
027	การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน
028	การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช และยาฆ่าแมลง
029	การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ
030	น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ

ตารางผนวกที่ ก-1 (ต่อ)

รหัส	รายชื่อกิจกรรม
031	การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง
032	การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก
033	การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต
034	การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ
035	อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า
036	ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ
037	การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ
038	การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์
039	เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ
040	การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม
041	อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ
042	การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์
043	การแปรรูปไม้และการผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้
044	การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ
045A	การผลิตไฟฟ้า
045B01	ขนก๊าซทางท่อ
045B02	โรงแยกก๊าซ
046	การประปา
047	การก่อสร้าง
048	งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ
049	การค้า
050	ภัตตาคารและโรงแรม
051A01	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ
051A02	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ
051B	ขนส่งโดยสารทางบก
051C01	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.
051C02	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.
051D01	สถานีขนส่งสินค้า
051D02	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว
051D03	ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน
051D04	บริการทางบก

ตารางผนวกที่ ก-1 (ต่อ)

รหัส	รายชื่อกิจกรรม
051E	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
051F01	การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล
051F02	การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ
051F03	ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ
051G01	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
051G02	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน
051G03	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน
051G04	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา
051G05	บริการนำร่อง
051G06	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า
051H01	ขนส่งสินค้าทางอากาศ
051H02	บริการสนามบิน
051H03	วิทยุการบิน
051H04	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ
051I01	การบรรจุหีบห่อ
051I02	การบริการบุคคลที่ 3
051I03	ตัวแทนส่งออกนำเข้า
051I04	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร
051J01	ไซโล
051J02	คลังสินค้าและห้องเย็น
052A	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์
052B	บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ
053	สถาบันการเงินและการประกัน
054	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์
055	การบริการทางธุรกิจต่างๆ
056	การบริการสาธารณะ
057	งานบริการอื่นๆ
058	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้

ตารางผนวกที่ ก-1 (ต่อ)

รหัส	รายชื่อกิจกรรม
190	ผลรวมของมูลค่าปัจจัยการผลิตขั้นกลางทั้งหมด
201	เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน
202	ผลตอบแทนการผลิต
203	ค่าเสื่อมราคา
204	ภาษีทางอ้อมสุทธิ
209	มูลค่าเพิ่มรวม
210	ผลผลิตรวมภายในประเทศ
301	รายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคภาคเอกชน
302	รายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคภาครัฐบาล
303	การสะสมทุน
304	ส่วนเปลี่ยนของสินค้าคงเหลือ
305	การส่งออก
306	การส่งออกพิเศษ
309	อุปสงค์ขั้นสุดท้ายรวม
310	อุปสงค์รวม
401	การนำเข้า
402	ภาษีศุลกากร
403	ภาษีการนำเข้า
404	การนำเข้าพิเศษ
409	การนำเข้ารวม
501	ส่วนเหลื่อมการค้าส่ง
502	ส่วนเหลื่อมการค้าปลีก
503	ค่าขนส่ง
509	ผลรวมของส่วนเหลื่อมการค้าและค่าขนส่ง
600	ผลผลิตรวมภายในประเทศ
700	อุปทานรวม

ที่มา: ปรับปรุงจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 2543

ตารางผนวกที่ ก-2 จำนวนผู้ประกอบการโลจิสติกส์และแหล่งที่มาของข้อมูล จำแนกตามประเภทกิจกรรม

กิจกรรมโลจิสติกส์	จำนวนกิจการ (ราย)	แหล่งที่มาของข้อมูล
1. ขนก๊าซทางท่อ	1	บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ
2. ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	1	การรถไฟแห่งประเทศไทย
3. ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	4,952	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
4. ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.		
5. สถานีขนส่งสินค้า	3	กรมการขนส่งทางบก
6. สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	43	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
7. ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	2	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด
8. การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	291	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
9. การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล		
10. การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	210	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
11. การท่าเรือแห่งประเทศไทย	1	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
12. ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	206	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี
13. ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	230	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี
14. ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	18	องค์การสะพานปลา
15. บริการนำร่อง	1	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี
16. การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	2,379	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
17. ขนส่งสินค้าทางอากาศ	135	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
18. บริการสนามบิน	32	การท่าอากาศยาน และกรมการขนส่งทางอากาศ
19. วิทยุการบิน	1	บริษัทวิทยุการบิน
20. การบรรจุหีบห่อ	672	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
21. การบริการบุคคลที่ 3	22	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
22. ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	4,094	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
23. ไซโล	24	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
24. คลังสินค้าและห้องเย็น	550	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
25. ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	182	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
รวม	**14,050**	

ภาคผนวก ข.

แบบสอบถามในการสำรวจภาคสนาม

แบบสอบถามชุดที่ 1ก

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตสาขาขนส่งทางบก

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ ขนส่งทางรถยนต์น้ำหนักมากกว่า 1,600 กก. ☐ ขนส่งทางรถยนต์น้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก. ☐ ขนส่งโดยรถยนต์เพื่อการเกษตร

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน..... จำนวนรถยนต์.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	2.1 อาหารและเครื่องดื่ม				
019	- ค่าชา กาแฟ และเครื่องดื่มกึ่งสำเร็จรูป.....	.....	.....	.....	.....
021	- ค่าเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ และน้ำอัดลม.....	.....	.....	.....	.....
024	2.2 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย เช่น ผ้าขนหนู ผ้าม่าน และเครื่องแบบพนักงาน ฯลฯ	.....	.....	.....	.....
025	2.3 กระดาษ และสิ่งที่ทำจากกระดาษ.....	.....	.....	.....	.....
026	2.4 ค่านิตยสาร หนังสือพิมพ์ และการพิมพ์โฆษณา.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 ผลิตภัณฑ์เคมี				
027	- สารเคมี เช่น กำมะถัน ไนโตรเจน กรดอนินทรีย์.....	.....	.....	.....	.....
028	- ยาฆ่าแมลง.....	.....	.....	.....	.....
029A	- สี น้ำมันชักเงา แลคเกอร์ สารละลาย สีเคลือบ.....	.....	.....	.....	.....
029B	- ยารักษาโรค.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 1ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
029C	- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด……	.....	.....	.....	.....
	- เคมีอื่นๆ โปรดระบุ……	.....	.....	.....	.....
030	2.6 น้ำมันเชื้อเพลิง LPG NGV และน้ำมันหล่อลื่น จารบี	.....	.....	.....	.....
031	2.7 ผลิตภัณฑ์ยาง ได้แก่ ยางนอกยางในสำหรับรถยนต์ และยางอื่นๆ	.....	.....	.....	.....
039C	2.8 หม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่.....	.....	.....	.....	.....
038	2.9 ซ่อมเครื่องยนต์	.....	.....	.....	.....
032	2.10 ผลิตภัณฑ์พลาสติก……	.....	.....	.....	.....
034	2.11 แก้วและผลิตภัณฑ์จากแก้ว.....	.....	.....	.....	.....
035	2.12 แผ่นเหล็ก เล็กเส้น ลวดเล็ก ท่อเหล็ก ผงเหล็……..	.....	.....	.....	.....
037	2.13 เครื่องมือ เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำด้วยโลหะ……....	.....	.....	.....	.....
043	2.14 เฟอร์นิเจอร์สำนักงานที่ทำจากไม้.....	.....	.....	.....	.....
	2.15 เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้า				
039A	- เครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องถ่ายเอกสาร คอมพิวเตอร์	.....	.....	.....	.....
039B	- เครื่องวิทยุโทรทัศน์ เช่น โทรศัพท์ FAX วิทยุ โทรทัศน์.อุปกรณ์กระจายเสียง	.....	.....	.....	.....
039D	- เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
040	2.16 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่รถบรรทุกและการซ่อมรถบรรทุก	.....	.....	.....	.....
044	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 1ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
045	2.18 ค่าไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....
046	2.19 ค่าน้ำประปา.....	.....	.....	.....	.....
047	2.20 ค่าซ่อมแซมอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย.....	.....	.....	.....	.....
048	2.21 ค่าซ่อมแซมสถานที่อื่นๆ ที่ไม่ใช่อาคาร.....	.....	.....	.....	.....
	2.22 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางติดต่อสื่อสาร				
050	- ค่าโรงแรมและค่าเลี้ยงรับรอง.....	.....	.....	.....	.....
051A	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารทางรถไฟ.....	.....	.....	.....	.....
051B	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารโดยรถประจำทางและไม่ประจำทาง.....	.....	.....	.....	.....
051C	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารทางเครื่องบิน.....	.....	.....	.....	.....
051D	2.23 ค่าบริการสนับสนุนการขนส่งทางบก				
051D001	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051D002	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051D003	- ค่าเช่าจอดรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
051D004	- ค่าเช่าสถานที่พักรอขนย้าย.....	.....	.....	.....	.....
051D005	- ค่าใช้แพขนานยนต์.....	.....	.....	.....	.....
051D006	- ค่าผ่านทาง.....	.....	.....	.....	.....
051E	2.24 การประกอบการอื่นๆ เกี่ยวกับการขนส่ง				
051E001	- ค่าชั่งน้ำหนักสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051E002	- ค่าบริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า เช่น ชิปปิ้ง.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 1ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
051E003	- การประกอบการอื่นๆ (โปรดระบุ)……	.....	.....	.....	.....
	- ……	.....	.....	.....	.....
	- ……	.....	.....	.....	.....
	2.25 ค่าบริการอื่นๆ				
052	- ค่าไปรษณีย์โทรเลข และโทรศัพท์.....	.....	.....	.....	.....
053A	- ดอกเบี้ยสุทธิ (จากการดำเนินธุรกิจ)	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยรับ.....	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยจ่าย.....	.....	.....	.....	.....
	➢ ในสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	➢ นอกสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าธรรมเนียมการใช้บริการธนาคาร.....	.....	.....	.....	.....
053B	- ค่าประกันภัย.....	.....	.....	.....	.....
054	- ค่าเช่าอาคาร.....	.....	.....	.....	.....
055A	- ค่าทำบัญชีและการตรวจสอบ.....	.....	.....	.....	.....
055B	- ค่าปรึกษากฎหมาย.....	.....	.....	.....	.....
055C	- ค่ายามรักษาความปลอดภัย.....	.....	.....	.....	.....
055D	- ค่าบริการบริษัททำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
055E	- ค่าเช่าอินเตอร์เน็ต.....	.....	.....	.....	.....
056	- ค่าเก็บขยะและบริการที่คล้ายคลึง.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 1ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
057A	- ค่าใช้จ่ายให้สมาคม สภาธุรกิจ และเงินบริจาคการกุศล.....	.....	.....	.....	.....
057B	- ค่าซ่อมเครื่องใช้สำนักงาน และวัสดุอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
057C	- ค่าบริการกำจัดปลวก.....	.....	.....	.....	.....
	- บริการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
203	4.26 ค่าเสื่อมราคา.....	.....	.....	.....	.....
	รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน				

3. ค่าจ้างงานและค่าตอบแทนแรงงาน (ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินประกันสังคม ค่ารักษาพยาบาล ค่าอาหาร ค่าที่พัก)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
201	ค่าแรงงานและค่าตอบแทน รวม.....	.....	.....

4. ค่าธรรมเนียม (ได้แก่ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าอากรแสตมป์ ภาษีต่างๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีป้าย ภาษีที่ดิน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
204	ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 1ข

I/O Column……
Province Code……
Region Code……
Questionnaire No……

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตสาขาขนส่งทางบก

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ ขนส่งทางรถยนต์น้ำหนักมากกว่า 1,600 กก. ☐ ขนส่งทางรถยนต์น้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก. ☐ ขนส่งโดยรถยนต์เพื่อการเกษตร

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน..... จำนวนรถยนต์.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.1 พืช ผัก ผลไม้					
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……
	2.2 สัตว์ที่ยังมีชีวิต					
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……

แบบสอบถามชุดที่ 1ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.3 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากป่า					
	- ไม้ซุง.....	.....	.....	.....	.....	.....
	- เผาถ่านทำฟืน.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.4 สัตว์น้ำ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 แร่ธาตุ เช่น น้ำมันดิบ แร่โลหะ และแร่ที่ไม่ใช่โลหะ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.6 สินค้าเพื่อการบริโภค เช่น อาหาร และเครื่องดื่ม					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 1ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.7 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.8 กระดาษผลิตภัณฑ์จากกระดาษ และสิ่งพิมพ์					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.9 ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น สารเคมี ปุ๋ย ยา เครื่องสำอาง ฯลฯ					
	-…….....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.10 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมัน จารบี ถ่านโค๊ก ทาร์ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 1ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.11 ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.12 อโลหะ เช่น ซีเมนต์ คอนกรีต แก้ว กระเบื้อง ของทำจากดินฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.13 เหล็ก เช่น แผ่นเหล็ก ท่อเหล็ก ลวดเหล็ก ผงเหล็ก เป็นต้น					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.14 เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน และวัสดุทำด้วยเหล็กและโลหะ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 1ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.15 เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.16 ยานพาหนะ ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ขนส่ง					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 1ข

3. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งให้ส่วนอื่น ๆ

รหัส I/O	ประเภทของธุรกิจที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	3.1 ขนส่งสินค้าโดยบุคคลทั่วไป.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.2 ผู้โดยสารที่เป็นบุคคลทั่วไป.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.3 ขนส่งสินค้าโดยหน่วยงานราชการ.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.4 ผู้โดยสารที่เป็นหน่วยงานราชการ.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.5 ขนส่งสินค้าให้ผู้ส่งออก.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.6 อื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....	.....
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งให้ส่วนอื่น ๆ ทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 2ก

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตสาขาขนส่งทางน้ำภายในประเทศ

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ ขนส่งสินค้าตามชายฝั่งทะเล ☐ ขนส่งสินค้าในลำน้ำภายในประเทศ ☐ ขนส่งผู้โดยสารในลำน้ำและข้ามฟาก

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....จำนวนเรือ.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
021	2.1 ค่าเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ และน้ำอัดลม	.....	.....	.....	.....
024	2.2 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย เช่น ผ้าขนหนู ผ้าม่าน และเครื่องแบบพนักงาน ฯลฯ	.....	.....	.....	.....
025	2.3 กระดาษ และสิ่งที่ทำจากกระดาษ.....	.....	.....	.....	.....
026	2.4 ค่านิตยสาร หนังสือพิมพ์ และการพิมพ์โฆษณา.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 ผลิตภัณฑ์เคมี				
029A	- สี น้ำมันชักเงา แลคเกอร์ สารละลาย สีเคลือบ.....	.....	.....	.....	.....
029B	- ยารักษาโรค.....	.....	.....	.....	.....
029C	- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
	- ผลิตภัณฑ์เคมีอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 2ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
030	2.6 น้ำมันเชื้อเพลิง LPG NGV และน้ำมันหล่อลื่น จารบี	.....	.....	.....	.....
031	2.7 ผลิตภัณฑ์ยาง.....	.....	.....	.....	.....
032	2.8 ผลิตภัณฑ์พลาสติก.....	.....	.....	.....	.....
035	2.9แผ่นเหล็ก เล็กเส้น ลวดเล็ก ท่อเหล็ก ผงเหล็ก.....	.....	.....	.....	.....
037	2.10 เครื่องมือ เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำด้วยโลหะ.....	.....	.....	.....	.....
043	2.11 เฟอร์นิเจอร์สำนักงานที่ทำจากไม้.....	.....	.....	.....	.....
039A	2.12 เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....
039B	2.13 หม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่.....	.....	.....	.....	.....
038	2.14 ค่าซ่อมเครื่องยนต์.....	.....	.....	.....	.....
041	2.15 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่เรือและการซ่อมเรือ.....	.....	.....	.....	.....
040	2.16 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่รถบรรทุกและการซ่อมรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
044	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
045A	2.18 ค่าไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....
045B	2.19 ค่าก๊าซธรรมชาติทางท่อ.....	.....	.....	.....	.....
046	2.20 ค่าน้ำประปา.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 2ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
047	2.21 ค่าซ่อมแซมอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย.....	.....	.....	.....	.....
	2.22 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางติดต่อสื่อสาร				
050	- ค่าโรงแรมและค่าเลี้ยงรับรอง.....	.....	.....	.....	.....
051A	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารทางรถไฟ.....	.....	.....	.....	.....
051B	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารโดยรถประจำทางและไม่ประจำทาง.....	.....	.....	.....	.....
051C	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารโดยทางน้ำ.....	.....	.....	.....	.....
051D	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารโดยเรือข้ามฟาก.....	.....	.....	.....	.....
051E	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารทางเครื่องบิ	.....	.....	.....	.....
051F	น.....2.23 การให้บริการสนับสนุนการ				
051F001	ขนส่งทางน้ำ	.....	.....	.....	.....
051F002	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรือแห่งประเทศไทย.....	.....	.....	.....	.....
051F003	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรืออื่นๆ ของรัฐ.....	.....	.....	.....	.....
051F004	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรืออื่นๆ ของเอกชน.....	.....	.....	.....	.....
051F005	- ค่าเช่าอู่จอดเรือ.....	.....	.....	.....	.....
051F006	- ค่าการบรรทุกและขนถ่ายสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051F007	- ค่ากู้เรือสินค้าอับปาง.....	.....	.....	.....	.....
051G	- ค่าบริการนำร่อง.....				
051G001	2.24 การประกอบการอื่นๆ เกี่ยวกับการขนส่ง	.....	.....	.....	.....
051G002	- ค่าชั่งน้ำหนักสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าบริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า เช่น ชิปปิ้ง.....				

แบบสอบถามชุดที่ 2ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
051G003	- การประกอบการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	2.25 ค่าบริการอื่นๆ				
052	- ค่าไปรษณีย์โทรเลข และโทรศัพท์.....	.....	.....	.....	.....
053A	- ดอกเบี้ยสุทธิ (จากการดำเนินธุรกิจ)	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยรับ.....	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยจ่าย.....	.....	.....	.....	.....
	➢ ในสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	➢ นอกสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าธรรมเนียมการใช้บริการธนาคาร.....	.....	.....	.....	.....
053B	- ค่าประกันภัย.....	.....	.....	.....	.....
054	- ค่าเช่าอาคาร.....	.....	.....	.....	.....
055A	- ค่าทำบัญชีและการตรวจสอบ.....	.....	.....	.....	.....
055B	- ค่าปรึกษากฎหมาย.....	.....	.....	.....	.....
055C	- ค่ายามรักษาความปลอดภัย.....	.....	.....	.....	.....
055D	- ค่าบริการบริษัททำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
055E	- ค่าเช่าอินเตอร์เน็ต.....	.....	.....	.....	.....
057A	- ค่าใช้จ่ายให้สมาคม สภาธุรกิจ และเงินบริจาคการกุศล.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 2ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
057B	- ค่าซ่อมเครื่องใช้สำนักงาน และวัสดุอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
	- บริการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
203	4.26 ค่าเสื่อมราคา.....	.....	.....	.....	.....
	รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน				

3. ค่าจ้างงานและค่าตอบแทนแรงงาน (ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินประกันสังคม ค่ารักษาพยาบาล ค่าอาหาร ค่าที่พัก)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
201	ค่าแรงงานและค่าตอบแทน รวม.....	.....	.....

4. ค่าธรรมเนียม (ได้แก่ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าอากรแสตมป์ ภาษีต่างๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีป้าย ภาษีที่ดิน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
204	ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 2ข

I/O Column……
Province Code……
Region Code……
Questionnaire No……

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตสาขาขนส่งทางน้ำภายในประเทศ

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ ขนส่งสินค้าตามชายฝั่งทะเล ☐ ขนส่งสินค้าในลำน้ำภายในประเทศ ☐ ขนส่งผู้โดยสารในลำน้ำและข้ามฟาก

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....จำนวนเรือ.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.1 พืช ผัก ผลไม้					
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……
	2.2 สัตว์ที่ยังมีชีวิต					
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……
	-	……	……	……	……	……

แบบสอบถามชุดที่ 2ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.3 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากป่า					
	- ไม้ซุง.....	.....	.....	.....	.....	.....
	- เผาถ่านทำฟืน.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.4 สัตว์น้ำ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 แร่ธาตุ เช่น น้ำมันดิบ แร่โลหะ และแร่ที่ไม่ใช่โลหะ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.6 สินค้าเพื่อการบริโภค เช่น อาหาร และเครื่องดื่ม					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 2ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.7 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.8 กระดาษผลิตภัณฑ์จากกระดาษ และสิ่งพิมพ์					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.9 ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น สารเคมี ปุ๋ย ยา เครื่องสำอาง ฯลฯ					
	-…….....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.10 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมัน จารบี ถ่านโค๊ก ทาร์ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 2ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.11 ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.12 อโลหะ เช่น ซีเมนต์ คอนกรีต แก้ว กระเบื้อง ของทำจากดินฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	.....					
	2.13 เหล็ก เช่น แผ่นเหล็ก ท่อเหล็ก ลวดเหล็ก ผงเหล็ก เป็นต้น					
	- …….....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.14 เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน และวัสดุทำด้วยเหล็กและโลหะ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 2ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.15 เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.16 ยานพาหนะ ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ขนส่ง					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 2ข

3. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งให้ส่วนอื่น ๆ

รหัส I/O	ประเภทของธุรกิจที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	3.1 ขนส่งสินค้าโดยบุคคลทั่วไป.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.2 ผู้โดยสารที่เป็นบุคคลทั่วไป.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.3 ขนส่งสินค้าโดยหน่วยงานราชการ.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.4 ผู้โดยสารที่เป็นหน่วยงานราชการ.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.5 ขนส่งสินค้าให้ผู้ส่งออก.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.6 อื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....	.....
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งให้ส่วนอื่น ๆ ทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 3ก

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตสาขาขนส่งทางทะเล

1. ข้อมูลทั่วไป

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	2.1 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย				
023	- ผ้าฝ้าย ผ้าไหม ผ้าขนสัตว์ และเส้นใยสังเคราะห์ ……	.....	.....	.....	.....
024	- สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย เช่น ผ้าขนหนู ผ้าม่าน และเครื่องแบบพนักงาน ฯลฯ	.....	.....	.....	.....
025	2.2 กระดาษ และสิ่งที่ทำจากกระดาษ.....	.....	.....	.....	.....
026	2.3 ค่านิตยสาร หนังสือพิมพ์ และการพิมพ์โฆษณา.....	.....	.....	.....	.....
	2.4 ผลิตภัณฑ์เคมี				
027	- สารเคมี เช่น กำมะถัน ไนโตรเจน กรดอนินทรีย์.....	.....	.....	.....	.....
029A	- สี น้ำมันชักเงา แลคเกอร์ สารละลาย สีเคลือบ.....	.....	.....	.....	.....
029B	- ยารักษาโรค……	.....	.....	.....	.....
029C	- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด……	.....	.....	.....	.....
	- เคมีอื่นๆ โปรดระบุ……	.....	.....	.....	.....
030	2.5 น้ำมันเชื้อเพลิง LPG NGV และน้ำมันหล่อลื่น จารบี	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 3ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
031	2.6 ผลิตภัณฑ์ยาง.....	.....	.....	.....	.....
032	2.7 ผลิตภัณฑ์พลาสติก.....	.....	.....	.....	.....
035	2.8 แผ่นเหล็ก เล็กเส้น ลวดเล็ก ท่อเหล็ก ผงเหล็ก.....	.....	.....	.....	.....
037	2.9 เครื่องมือ เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำด้วยโลหะ.....	.....	.....	.....	.....
043	2.10 เฟอร์นิเจอร์สำนักงานที่ทำจากไม้.....	.....	.....	.....	.....
	2.11เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้า				
039A	- เครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องถ่ายเอกสาร คอมพิวเตอร์	.....	.....	.....	.....
039B	- หม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่.....	.....	.....	.....	.....
039C	- เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
038	2.12 ซ่อมเครื่องยนต์	.....	.....	.....	.....
041	2.13 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่เรือและการซ่อมเรือ.....	.....	.....	.....	.....
040	2.14 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่และการซ่อมยานพาหนะอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
044	2.15 อุตสาหกรรมอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
045	2.16 ค่าไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....
046	2.17 ค่าน้ำประปา.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 3ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
047	2.18 ค่าซ่อมแซมอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย.....	.....	.....	.....	.....
	2.19 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางติดต่อสื่อสาร				
050	- ค่าโรงแรมและค่าเลี้ยงรับรอง.....	.....	.....	.....	.....
051A	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ.....	.....	.....	.....	.....
051B	- ค่าขนส่งผู้โดยสารโดยรถประจำทางและไม่ประจำทาง.....	.....	.....	.....	.....
051C	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ.....	.....	.....	.....	.....
051D	- ค่าโดยสารเรือข้ามฟาก.....	.....	.....	.....	.....
051E	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ.....	.....	.....	.....	.....
	2.20 ค่าบริการสนับสนุนการขนส่งทางบก				
051F001	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051F002	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051F003	- ค่าเช่าจอดรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
051F004	- ค่าเช่าจอดรถโดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051F005	- ค่าเช่าสถานที่พักรอขนย้าย.....	.....	.....	.....	.....
051F006	- ค่าแพขนานยนต์.....	.....	.....	.....	.....
051F007	- ค่าผ่านทาง.....	.....	.....	.....	.....
051G	2.21 การให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ				
051G001	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรือแห่งประเทศไทย.....	.....	.....	.....	.....
051G002	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรืออื่นๆของรัฐ.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 3ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
051G003	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรืออื่นๆของเอกชน.....	.....	.....	.....	.....
051G004	- ค่าเช่าอู่จอดเรือ.....	.....	.....	.....	.....
051G005	- ค่าการบรรทุกและขนถ่ายสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051G006	- ค่ากู้เรือสินค้าอับปาง.....	.....	.....	.....	.....
051G007	- ค่าบริการนำร่อง.....	.....	.....	.....	.....
051H	2.22 การประกอบการอื่นๆ เกี่ยวกับการขนส่ง				
051H001	- ค่าชั่งน้ำหนักสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051H002	- ค่าบริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า เช่น ชิปปิ้ง.....	.....	.....	.....	.....
051H003	- การประกอบการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	2.23 ค่าบริการอื่นๆ				
052	- ค่าไปรษณีย์โทรเลข และโทรศัพท์.....	.....	.....	.....	.....
053A	- ดอกเบี้ยสุทธิ (จากการดำเนินธุรกิจ)	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยรับ.....	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยจ่าย.....	.....	.....	.....	.....
	➢ ในสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	➢ นอกสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าธรรมเนียมการใช้บริการธนาคาร.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 3ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
053B	- ค่าประกันภัย.....	.....	.....	.....	.....
054	- ค่าเช่าอาคาร.....	.....	.....	.....	.....
055A	- ค่าทำบัญชีและการตรวจสอบ.....	.....	.....	.....	.....
055B	- ค่าปรึกษากฎหมาย.....	.....	.....	.....	.....
055C	- ค่ายามรักษาความปลอดภัย.....	.....	.....	.....	.....
055D	- ค่าบริการบริษัททำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
055E	- ค่าเช่าอินเตอร์เน็ต.....	.....	.....	.....	.....
056	- ค่าเก็บขยะและบริการที่คล้ายคลึง.....	.....	.....	.....	.....
057A	- ค่าใช้จ่ายให้สมาคม สภาธุรกิจ และเงินบริจาคการกุศล.....	.....	.....	.....	.....
057B	- ค่าซ่อมเครื่องใช้สำนักงาน และวัสดุอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
	- บริการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
203	2.24 ค่าเสื่อมราคา.....	.....	.....	.....	.....
	รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน				

แบบสอบถามชุดที่ 3ก

3. ค่าจ้างงานและค่าตอบแทนแรงงาน (ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินประกันสังคม ค่ารักษาพยาบาล ค่าอาหาร ค่าที่พัก)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
201	ค่าแรงงานและค่าตอบแทน รวม.....	.....	.....

4. ค่าธรรมเนียม (ได้แก่ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าอากรแสตมป์ ภาษีต่างๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีป้าย ภาษีที่ดิน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
204	ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 3ข

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตสาขาขนส่งทางทะเล

1. ข้อมูลทั่วไป

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่ง

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าและธุรกิจที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.1 พลังงาน					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.2 ไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสาร					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.3 รายได้จากการดำเนินงานขนส่งให้กับสินค้าและบริการอื่นๆ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 3ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่ง (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าและธุรกิจที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.4 ขนส่งสินค้าให้ผู้ส่งออก.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 อื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าและธุรกิจทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 4ก

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตสาขาการให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางบก

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ สถานีขนส่งสินค้า ☐ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ☐ สถานีเช่าจอดรถบรรทุก ☐ สถานีเช่าจอดรถโดยสารและรถยนต์นั่ง
☐ สถานที่พักสินค้ารอขนย้ายชั่วคราว ☐ แพขนานยนต์ ☐ การเก็บค่าผ่านทาง

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....
ที่อยู่สำนักงาน.....
ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....
ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
021	2.1 ค่าเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ และน้ำอัดลม	.....	.....	.....	.....
024	2.2 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย เช่น เครื่องแบบพนักงาน เชือก กระสอบ แห ฯลฯ	.....	.....	.....	.....
025	2.3 กระดาษ และสิ่งที่ทำจากกระดาษ.....	.....	.....	.....	.....
026	2.4 ค่านิตยสาร หนังสือพิมพ์ และการพิมพ์โฆษณา.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 ผลิตภัณฑ์เคมี				.
029A	- ยารักษาโรค.....	.....	.....	.....	.....
029B	- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
029C	- ผลิตภัณฑ์เคมีอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
030	2.6 น้ำมันเชื้อเพลิง LPG NGV และน้ำมันหล่อลื่น จารบี	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 4ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
031	2.7 ผลิตภัณฑ์ยาง เช่น ยางนอกยางในสำหรับรถยนต์ และยางอื่นๆ	.....	.....	.....	.....
032	2.8 ผลิตภัณฑ์พลาสติก.....	.....	.....	.....	.....
033	2.9 ซีเมนต์.....	.....	.....	.....	.....
037	2.10 เครื่องมือ เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำด้วยโลหะ.....	.....	.....	.....	.....
038	2.11 ค่าซ่อมเครื่องจักร.....	.....	.....	.....	.....
	2.12 เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้า				
039A	- เครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องถ่ายเอกสาร คอมพิวเตอร์	.....	.....	.....	.....
039B	- เครื่องวิทยุโทรทัศน์ เช่น โทรศัพท์ FAX วิทยุ โทรทัศน์.อุปกรณ์กระจายเสียง	.....	.....	.....	.....
039C	- หม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่.....	.....	.....	.....	.....
039D	- เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
040	2.13 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่รถบรรทุกและการซ่อมรถบรรทุก	.....	.....	.....	.....
044	2.14 อุตสาหกรรมอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
045	2.15 ค่าไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....
046	2.16 ค่าน้ำประปา.....	.....	.....	.....	.....
	2.17 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางติดต่อสื่อสาร				
050	- ค่าโรงแรมและค่าเลี้ยงรับรอง.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 4ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
051A	- ค่าขนส่งผู้โดยสารโดยรถประจำทางและไม่ประจำทาง	.....	.....	.....	.....
051B	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ.....	.....	.....	.....	.....
051C	2.18 ค่าบริการสนับสนุนการขนส่งทางบก				
051C001	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051C002	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051C003	- ค่าเช่าจอดรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
051C004	- ค่าเช่าจอดรถโดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051C005	- ค่าเช่าสถานที่พักรอขนย้าย.....	.....	.....	.....	.....
051C006	- ค่าแพขนานยนต์.....	.....	.....	.....	.....
051C007	- ค่าผ่านทาง.....	.....	.....	.....	.....
051D	2.19 การประกอบการอื่นๆ เกี่ยวกับการขนส่ง (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-				
	2.20 ค่าบริการอื่นๆ	.....	.....	.....	.....
052	- ค่าไปรษณีย์โทรเลข และโทรศัพท์.....	.....	.....	.....	.....
053A	- ดอกเบี้ยสุทธิ (จากการดำเนินธุรกิจ)	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยรับ.....	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยจ่าย.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 4ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	➢ ในสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	➢ นอกสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าธรรมเนียมการใช้บริการธนาคาร.....	.....	.....	.....	.....
053B	- ค่าประกันภัย.....	.....	.....	.....	.....
054	- ค่าเช่าอาคาร.....	.....	.....	.....	.....
055A	- ค่าทำบัญชีและการตรวจสอบ.....	.....	.....	.....	.....
055B	- ค่าปรึกษากฎหมาย.....	.....	.....	.....	.....
055C	- ค่ายามรักษาความปลอดภัย.....	.....	.....	.....	.....
055D	- ค่าบริการบริษัททำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
055E	- ค่าเช่าอินเตอร์เน็ต.....	.....	.....	.....	.....
056	- ค่าเก็บขยะและบริการที่คล้ายคลึง.....	.....	.....	.....	.....
057A	- ค่าใช้จ่ายให้สมาคม สภาธุรกิจ และเงินบริจาคการกุศล.....	.....	.....	.....	.....
057B	- ค่าซ่อมเครื่องใช้สำนักงาน และวัสดุอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
	- บริการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
203	2.21 ค่าเสื่อมราคา.....	.....	.....	.....	.....
	รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน				

แบบสอบถามชุดที่ 4ก

3. ค่าจ้างงานและค่าตอบแทนแรงงาน (ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินประกันสังคม ค่ารักษาพยาบาล ค่าอาหาร ค่าที่พัก)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
201	ค่าแรงงานและค่าตอบแทน รวม.....	.....	.....

4. ค่าธรรมเนียม (ได้แก่ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าอากรแสตมป์ ภาษีต่างๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีป้าย ภาษีที่ดิน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
204	ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 4ข

I/O Column……
Province Code……
Region Code……
Questionnaire No……

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตสาขาการให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางบก

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ สถานีขนส่งสินค้า ☐ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ☐ สถานีเช่าจอดรถบรรทุก ☐ สถานีเช่าจอดรถโดยสารและรถยนต์นั่ง
☐ สถานที่พักสินค้ารอขนย้ายชั่วคราว ☐ แพขนานยนต์ ☐ การเก็บค่าผ่านทาง

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....
ที่อยู่สำนักงาน.....
ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....
ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. รายได้จากการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.1 พืช ผัก ผลไม้			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.2 สัตว์ที่ยังมีชีวิต			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 4ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.3 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากป่า			
	- ไม้ซุง.....	.....	.....	.....
	- เผาถ่านทำฟืน.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.4 สัตว์น้ำ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.5 แร่ธาตุ เช่น น้ำมันดิบ แร่โลหะ และแร่ที่ไม่ใช่โลหะ ฯลฯ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.6 สินค้าเพื่อการบริโภค เช่น อาหาร และเครื่องดื่ม			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 4ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.7 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.8 กระดาษผลิตภัณฑ์จากกระดาษ และสิ่งพิมพ์			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.9 ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น สารเคมี ปุ๋ย ยา เครื่องสำอาง ฯลฯ			
	-…….....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.10 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมัน จารบี ถ่านโค๊ก ทาร์ ฯลฯ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 4ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.11 ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.12 อโลหะ เช่น ซีเมนต์ คอนกรีต แก้ว กระเบื้อง ของทำจากดินฯลฯ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	.....			
	2.13 เหล็ก เช่น แผ่นเหล็ก ท่อเหล็ก ลวดเหล็ก ผงเหล็ก เป็นต้น			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.14 เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน และวัสดุทำด้วยเหล็กและโลหะ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 4ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.15 เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.16 ยานพาหนะ ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ขนส่ง			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	
	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-			
	รวมรายได้จากการดำเนินงานทั้งหมด			

แบบสอบถามชุดที่ 4ข

3. รายได้จากการดำเนินงานให้ส่วนอื่น ๆ

รหัส I/O	ประเภทของลูกค้าที่ได้ให้บริการ	รายรับต่อ ปี (บาท)	สัดส่วนของ รายรับ (%)	หมายเหตุ
	3.1 ขนส่งสินค้าโดยบุคคลทั่วไป.....	……	……	.....
	3.2 ผู้โดยสารที่เป็นบุคคลทั่วไป.....	……	……	.....
	3.3 ขนส่งสินค้าโดยหน่วยงานราชการ.....	……	……	.....
	3.4 ผู้โดยสารที่เป็นหน่วยงานราชการ.....	……	……	.....
	3.5 ขนส่งสินค้าให้ผู้ส่งออก.....	……	……	.....
	3.6 อื่นๆ (โปรดระบุ)……	……	……	.....
	-……..	……	……	.....
	-……..	……	……	.....
รวมรายได้จากการดำเนินงานให้ส่วนอื่น ๆ ทั้งหมด				

แบบสอบถามชุดที่ 5ก

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตสาขาการให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ ท่าเรือหรือท่าเทียบเรือของภาคเอกชน ☐ อู่เรือสินค้า ☐ การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า ☐ การกู้เรือสินค้าอับปาง ☐ บริการนำร่อง
☐ ท่าเรือข้ามฟากสำหรับผู้โดยสาร

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
021	2.1 ค่าเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ และน้ำอัดลม	.....	.....	.....	.....
024	2.2 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย เช่น ผ้าขนหนู เครื่องแบบพนักงาน เชือก แห ฯลฯ	.....	.....	.....	.....
025	2.3 กระดาษ และสิ่งที่ทำจากกระดาษ.....	.....	.....	.....	.....
026	2.4 ค่านิตยสาร หนังสือพิมพ์ และการพิมพ์โฆษณา.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 ผลิตภัณฑ์เคมี				
029A	- สี น้ำมันชักเงา แลคเกอร์ สารละลาย สีเคลือบ.....	.....	.....	.....	.....
029B	- ยารักษาโรค.....	.....	.....	.....	.....
029C	- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
029D	- ผลิตภัณฑ์เคมีอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 5ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
030	2.6 น้ำมันเชื้อเพลิง LPG NGV และน้ำมันหล่อลื่น จารบี	.....	.....	.....	.....
031	2.7 ผลิตภัณฑ์ยาง เช่น ยางแผ่น ยางแท่ง ยางเครป รวมทั้งยางนอกและยางใน	.....	.....	.....	.....
032	2.8 ผลิตภัณฑ์พลาสติก.....	.....	.....	.....	.....
035	2.9 แผ่นเหล็ก เล็กเส้น ลวดเล็ก ท่อเหล็ก ผงเหล็ก.....	.....	.....	.....	.....
037	2.10 เครื่องมือ เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำด้วยโลหะ.....	.....	.....	.....	.....
043	2.11 เฟอร์นิเจอร์สำนักงานที่ทำจากไม้.....	.....	.....	.....	.....
038	2.12 ค่าซ่อมเครื่องยนต์ และเครื่องจักร.....	.....	.....	.....	.....
	2.13 เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้า				
039A	- เครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องถ่ายเอกสาร คอมพิวเตอร์	.....	.....	.....	.....
039B	- เครื่องวิทยุโทรทัศน์ เช่น โทรศัพท์ FAX วิทยุ โทรทัศน์.อุปกรณ์กระจายเสียง	.....	.....	.....	.....
039C	- ลวดและสายเคเบิลหุ้มฉนวน.....	.....	.....	.....	.....
039D	- หม้อเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่.....	.....	.....	.....	.....
039E	- เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
041	2.14 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่เรือและการซ่อมเรือ.....	.....	.....	.....	.....
040	2.15 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่รถบรรทุกและการซ่อมรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
	2.16 อุตสาหกรรมอื่นๆ				
044A	- เครื่องมือเกี่ยวกับการถ่ายภาพและสายตา เช่น กล่องส่งทางไกล ก่องถ่ายรูป	.....	.....	.....	.....
044B	- เครื่องดนตรีและเครื่องกีฬา.....	.....	.....	.....	.....
044C	- อุตสาหกรรมอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 5ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
045	2.17 ค่าไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....
046	2.18 ค่าน้ำประปา.....	.....	.....	.....	.....
047	2.19 ค่าซ่อมแซมอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย.....	.....	.....	.....	.....
048	2.20 ค่าซ่อมแซมสถานที่อื่นๆ ที่ไม่ใช่อาคาร.....	.....	.....	.....	.....
	2.21 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางติดต่อสื่อสาร				
050	- ค่าโรงแรมและค่าเลี้ยงรับรอง.....	.....	.....	.....	.....
051A	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ……	.....	.....	.....	.....
051B	- ค่าขนส่งผู้โดยสารโดยรถประจำทางและไม่ประจำทาง.....	.....	.....	.....	.....
051C	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ.....	.....	.....	.....	.....
051D	- ค่าโดยสารเรือข้ามฟาก.....	.....	.....	.....	.....
051E	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ.....	.....	.....	.....	.....
051F	2.22ค่าบริการสนับสนุนการขนส่งทางบก				
051F001	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051F002	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 5ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
051F003	- ค่าเช่าจอดรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
051F004	- ค่าเช่าจอดรถโดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051F005	- ค่าเช่าสถานที่พักรอขนย้าย.....	.....	.....	.....	.....
051F006	- ค่าแพขนานยนต์.....	.....	.....	.....	.....
051F007	- ค่าผ่านทาง.....	.....	.....	.....	.....
051G	2.23 การให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ				
051G001	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรือแห่งประเทศไทย.....	.....	.....	.....	.....
051G002	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรืออื่นๆของรัฐ.....	.....	.....	.....	.....
051G003	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรืออื่นๆของเอกชน.....	.....	.....	.....	.....
051G004	- ค่าเช่าอู่จอดเรือ.....	.....	.....	.....	.....
051G005	- ค่าการบรรทุกและขนถ่ายสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051G006	- ค่ากู้เรือสินค้าอับปาง.....	.....	.....	.....	.....
051G007	- ค่าบริการนำร่อง.....	.....	.....	.....	.....
051H	2.24 การประกอบการอื่นๆ เกี่ยวกับการขนส่ง				
051H001	- ค่าชั่งน้ำหนักสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051H002	- ค่าบริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า เช่น ชิปปิ้ง.....	.....	.....	.....	.....
051H003	- การประกอบการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 5ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	2.25 ค่าบริการอื่นๆ				
052	- ค่าไปรษณีย์โทรเลข และโทรศัพท์.....	.....	.....	.....	.....
053A	- ดอกเบี้ยสุทธิ (จากการดำเนินธุรกิจ)	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยรับ.....	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยจ่าย.....	.....	.....	.....	.....
	➢ ในสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	➢ นอกสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าธรรมเนียมการใช้บริการธนาคาร.....	.....	.....	.....	.....
053B	- ค่าประกันภัย.....	.....	.....	.....	.....
054	- ค่าเช่าอาคาร.....	.....	.....	.....	.....
055A	- ค่าทำบัญชีและการตรวจสอบ.....	.....	.....	.....	.....
055B	- ค่าปรึกษากฎหมาย.....	.....	.....	.....	.....
055C	- ค่ายามรักษาความปลอดภัย.....	.....	.....	.....	.....
055D	- ค่าบริการบริษัททำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
055E	- ค่าเช่าอินเตอร์เน็ต.....	.....	.....	.....	.....
056A	- ค่าเก็บขยะและบริการที่คล้ายคลึง.....	.....	.....	.....	.....
056B	- ค่าจ้างวิจัยและพัฒนา.....	.....	.....	.....	.....
057A	- ค่าใช้จ่ายให้สมาคม สภาธุรกิจ และเงินบริจาคการกุศล.....	.....	.....	.....	.....
057B	- ค่าซ่อมเครื่องใช้สำนักงาน และวัสดุอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
057C	- ค่าบริการกำจัดปลวก.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 5ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	- บริการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
203	4.26 ค่าเสื่อมราคา.....	.....	.....	.....	.....
	รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน				

3. ค่าจ้างงานและค่าตอบแทนแรงงาน (ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินประกันสังคม ค่ารักษาพยาบาล ค่าอาหาร ค่าที่พัก)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
201	ค่าแรงงานและค่าตอบแทน รวม.....	.....	.....

4. ค่าธรรมเนียม (ได้แก่ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าอากรแสตมป์ ภาษีต่างๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีป้าย ภาษีที่ดิน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
204	ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 5ข

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตสาขาการให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ ท่าเรือหรือท่าเทียบเรือของภาคเอกชน ☐ อู่เรือสินค้า ☐ การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า ☐ การกู้เรือสินค้าอับปาง ☐ บริการนำร่อง
☐ ท่าเรือข้ามฟากสำหรับผู้โดยสาร

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. รายได้จากการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.1 รายได้จากการขนส่งสินค้า (โปรดระบุ)			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.2 รายได้จากภาธุรกิจด้านค้าส่ง และบริการอื่นๆ (โปรดระบุ)			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 5ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อ ปี (บาท)	สัดส่วนของ รายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.3 ขนส่งสินค้าให้บุคคลทั่วไป.....	……	……	.....
	2.4 ผู้โดยสารที่เป็นบุคคลทั่วไป.....	……	……	.....
	2.5 ขนส่งสินค้าโดยหน่วยงานราชการ.....	……	……	.....
	2.6 ผู้โดยสารที่เป็นหน่วยงานราชการ.....	……	……	.....
	2.7 ขนส่งสินค้าให้ผู้ส่งออก.....	……	……	.....
	2.8 อื่นๆ (โปรดระบุ)……	……	……	.....
	-……	……	……	.....
	-……	……	……	.....
	รวมรายได้จากการดำเนินงานทั้งหมด			

แบบสอบถามชุดที่ 6ก

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตสาขาการประกอบการอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่ง

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ การชั่งน้ำหนักสินค้า ☐ การบรรจุหีบห่อ ☐ บริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	2.1 อาหารและเครื่องดื่ม				
019	- ค่าชา กาแฟ และเครื่องดื่มกึ่งสำเร็จรูป.....	.....	.....	.....	.....
021	- ค่าเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ และน้ำอัดลม.....	.....	.....	.....	.....
024	2.2 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย เช่น ผ้าขนหนู ผ้าม่าน และเครื่องแบบพนักงาน ฯลฯ	.....	.....	.....	.....
025	2.3 กระดาษ และสิ่งที่ทำจากกระดาษ.....	.....	.....	.....	.....
026	2.4 ค่านิตยสาร หนังสือพิมพ์ และการพิมพ์โฆษณา.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 ผลิตภัณฑ์เคมี				
029A	- ยารักษาโรค.....	.....	.....	.....	.....
029B	- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
029C	- ผลิตภัณฑ์เคมีอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
030	2.6 น้ำมันเชื้อเพลิง LPG NGV และน้ำมันหล่อลื่น จารบี	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 6ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
032	2.7 ผลิตภัณฑ์พลาสติก.....	.....	.....	.....	.....
034	2.8 แก้วและผลิตภัณฑ์จากแก้ว.....	.....	.....	.....	.....
037	2.9 เครื่องมือ เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำด้วยโลหะ.....	.....	.....	.....	.....
043	2.10 เฟอร์นิเจอร์สำนักงานที่ทำจากไม้.....	.....	.....	.....	.....
038	2.11 ซ่อมเครื่องจักร.....	.....	.....	.....	.....
	2.12 เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้า				
039A	- เครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องถ่ายเอกสาร คอมพิวเตอร์	.....	.....	.....	.....
039B	- เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
040	2.13 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่และค่าซ่อมยานพาหนะ.....	.....	.....	.....	.....
	2.14 อุตสาหกรรมอื่นๆ (โปรดระบุ)				
044A	- เครื่องวัด.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
045	2.15 ค่าไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....
046	2.16 ค่าน้ำประปา.....	.....	.....	.....	.....
047	2.17 ค่าซ่อมแซมอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย.....	.....	.....	.....	.....
048	2.18 ค่าซ่อมแซมสถานที่อื่นๆ ที่ไม่ใช่อาคาร.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 6ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	2.19 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางติดต่อสื่อสาร				
050	- ค่าโรงแรมและค่าเลี้ยงรับรอง.....	.....	.....	.....	.....
051A	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ……	.....	.....	.....	.....
051B	- ค่าขนส่งผู้โดยสารโดยรถประจำทางและไม่ประจำทาง.....	.....	.....	.....	.....
051C	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ.....	.....	.....	.....	.....
051D	- ค่าโดยสารเรือข้ามฟาก.....	.....	.....	.....	.....
051E	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ.....	.....	.....	.....	.....
051F	2.20 ค่าบริการสนับสนุนการขนส่งทางบก				
051F001	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051F002	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051F003	- ค่าเช่าจอดรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
051F004	- ค่าเช่าจอดรถโดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051F005	- ค่าเช่าสถานที่พักรอขนย้าย.....	.....	.....	.....	.....
051F006	- ค่าแพขนานยนต์.....	.....	.....	.....	.....
051F007	- ค่าผ่านทาง.....	.....	.....	.....	.....
051G	2.21 การให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ				
051G001	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรือแห่งประเทศไทย.....	.....	.....	.....	.....
051G002	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรืออื่นๆของรัฐ.....	.....	.....	.....	.....
051G003	- ค่าใช้จ่ายในท่าเทียบเรืออื่นๆของเอกชน.....	.....	.....	.....	.....
051G004	- ค่าเช่าอู่จอดเรือ.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 6ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
051G005	- ค่าการบรรทุกและขนถ่ายสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051G006	- ค่ากู้เรือสินค้าอับปาง.....	.....	.....	.....	.....
051G007	- ค่าบริการนำร่อง.....	.....	.....	.....	.....
051H	2.22 การประกอบการอื่นๆ เกี่ยวกับการขนส่ง				
051H001	- ค่าชั่งน้ำหนักสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051H002	- ค่าบริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า เช่น ชิปปิ้ง.....	.....	.....	.....	.....
051H003	- การประกอบการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	2.23 ค่าบริการอื่นๆ				
052	- ค่าไปรษณีย์โทรเลข และโทรศัพท์.....	.....	.....	.....	.....
053A	- ดอกเบี้ยสุทธิ (จากการดำเนินธุรกิจ)	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยรับ.....	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยจ่าย.....	.....	.....	.....	.....
	➢ ในสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	➢ นอกสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าธรรมเนียมการใช้บริการธนาคาร.....	.....	.....	.....	.....
053B	- ค่าประกันภัย.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 6ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
054	- ค่าเช่าอาคาร.....	.....	.....	.....	.....
055A	- ค่าทำบัญชีและการตรวจสอบ.....	.....	.....	.....	.....
055B	- ค่าปรึกษากฎหมาย.....	.....	.....	.....	.....
055C	- ค่ายามรักษาความปลอดภัย.....	.....	.....	.....	.....
055D	- ค่าบริการบริษัททำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
055E	- ค่าเช่าอินเตอร์เน็ต.....	.....	.....	.....	.....
056	- ค่าเก็บขยะและบริการที่คล้ายคลึง.....	.....	.....	.....	.....
057A	- ค่าใช้จ่ายให้สมาคม สภาธุรกิจ และเงินบริจาคการกุศล.....	.....	.....	.....	.....
057B	- ค่าซ่อมเครื่องใช้สำนักงาน และวัสดุอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
057C	- ค่าบริการกำจัดปลวก.....	.....	.....	.....	.....
	- บริการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
203	2.24 ค่าเสื่อมราคา.....	.....	.....	.....	.....
	รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน				

แบบสอบถามชุดที่ 6ก

3. ค่าจ้างงานและค่าตอบแทนแรงงาน (ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินประกันสังคม ค่ารักษาพยาบาล ค่าอาหาร ค่าที่พัก)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
201	ค่าแรงงานและค่าตอบแทน รวม.....	.....	.....

4. ค่าธรรมเนียม (ได้แก่ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าอากรแสตมป์ ภาษีต่างๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีป้าย ภาษีที่ดิน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
204	ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 6ข

I/O Column……
Province Code……
Region Code……
Questionnaire No……

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตสาขาการประกอบการอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่ง

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ การชั่งน้ำหนักสินค้า ☐ การบรรจุหีบห่อ ☐ บริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. รายได้จากการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.1 พืช ผัก ผลไม้			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.2 สัตว์ที่ยังมีชีวิต			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 6ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.3 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากป่า			
	- ไม้ซุง.....	.....	.....	.....
	- เผาถ่านทำฟืน.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.4 สัตว์น้ำ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.5 แร่ธาตุ เช่น น้ำมันดิบ แร่โลหะ และแร่ที่ไม่ใช่โลหะ ฯลฯ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.6 สินค้าเพื่อการบริโภค เช่น อาหาร และเครื่องดื่ม			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 6ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.7 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.8 กระดาษผลิตภัณฑ์จากกระดาษ และสิ่งพิมพ์			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.9 ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น สารเคมี ปุ๋ย ยา เครื่องสำอาง ฯลฯ			
	-…….....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.10 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมัน จารบี ถ่านโค๊ก ทาร์ ฯลฯ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 6ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.11 ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.12 อโลหะ เช่น ซีเมนต์ คอนกรีต แก้ว กระเบื้อง ของทำจากดินฯลฯ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	.....			
	2.13 เหล็ก เช่น แผ่นเหล็ก ท่อเหล็ก ลวดเหล็ก ผงเหล็ก เป็นต้น			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.14 เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน และวัสดุทำด้วยเหล็กและโลหะ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 6ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	2.15 เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.16 ยานพาหนะ ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ขนส่ง			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ			
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....
	รวมรายได้จากการดำเนินงานทั้งหมด			

แบบสอบถามชุดที่ 6ข

3. รายได้จากการดำเนินงานให้ส่วนอื่น ๆ

รหัส I/O	ประเภทของลูกค้าที่ได้ให้บริการ	รายรับต่อปี (บาท)	สัดส่วนของรายรับ (%)	หมายเหตุ
	3.1 ขนส่งสินค้าโดยบุคคลทั่วไป.....	……	……	.....
	3.2 ผู้โดยสารที่เป็นบุคคลทั่วไป.....	……	……	.....
	3.3 ขนส่งสินค้าโดยหน่วยงานราชการ.....	……	……	.....
	3.4 ผู้โดยสารที่เป็นหน่วยงานราชการ.....	……	……	.....
	3.5 ขนส่งสินค้าให้ผู้ส่งออก.....	……	……	.....
	3.6 อื่นๆ (โปรดระบุ)……	……	……	.....
	-……	……	……	.....
	-……	……	……	.....
รวมรายได้จากการดำเนินงานให้ส่วนอื่น ๆ ทั้งหมด				

แบบสอบถามชุดที่ 7ก

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตสาขาคลังสินค้า

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ คลังสินค้าสาธารณะ ☐ ไซโลสาธารณะ ☐ ห้องเย็นสาธารณะ

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
024	2.1 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย เช่น ผ้าขนหนู ผ้าม่าน และเครื่องแบบพนักงาน ฯลฯ	.....	.....	.....	.....
042	2.2 รองเท้ายกเว้นรองเท้ายาง.....	.....	.....	.....	.....
025	2.3 กระดาษ และสิ่งที่ทำจากกระดาษ.....	.....	.....	.....	.....
026	2.4 ค่านิตยสาร หนังสือพิมพ์ และการพิมพ์โฆษณา.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 ผลิตภัณฑ์เคมี				
029A	- ยารักษาโรค.....	.....	.....	.....	.....
029B	- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
029C	- ผลิตภัณฑ์เคมีอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
030	2.6 น้ำมันเชื้อเพลิง LPG NGV และน้ำมันหล่อลื่น จารบี	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 7ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
031	2.7 ผลิตภัณฑ์ยาง…….……..	.....	.....	.....	.....
032	2.8 ผลิตภัณฑ์พลาสติก……	.....	.....	.....	.....
034	2.9 แก้วและผลิตภัณฑ์จากแก้ว.....	.....	.....	.....	.....
035	2.10 แผ่นเหล็ก เล็กเส้น ลวดเล็ก ท่อเหล็ก ผงเหล็ก.....	.....	.....	.....	.....
037	2.11 เครื่องมือ เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำด้วยโลหะ…….....	.....	.....	.....	.....
043	2.12 อุปกรณ์ และเฟอร์นิเจอร์สำนักงานที่ทำจากไม้……	.....	.....	.....	.....
038	2.13 ค่าซ่อมเครื่องจักร.....	.....	.....	.....	.....
	2.14 เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้า				
039A	- เครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องถ่ายเอกสาร คอมพิวเตอร์.	.....	.....	.....	.....
039B	- เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
040	2.15 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่และการซ่อมยานพาหนะ	.....	.....	.....	.....
044	2.16 อุตสาหกรรมอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
045	2.17 ค่าไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....
046	2.18 ค่าน้ำประปา.....	.....	.....	.....	.....
047	2.19 ค่าซ่อมแซมอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 7ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	2.20 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางติดต่อสื่อสาร				
050	- ค่าโรงแรมและค่าเลี้ยงรับรอง.....	.....	.....	.....	.....
051A	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ…….……	.....	.....	.....	.....
051B	- ค่าขนส่งผู้โดยสารโดยรถประจำทางและไม่ประจำทาง.....	.....	.....	.....	.....
051C	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ.....	.....	.....	.....	.....
051D	- ค่าโดยสารเรือข้ามฟาก.....	.....	.....	.....	.....
051E	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ.....	.....	.....	.....	.....
051F	2.21 ค่าบริการสนับสนุนการขนส่งทางบก				
051F001	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051F002	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051F003	- ค่าเช่าจอดรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
051F004	- ค่าเช่าจอดรถโดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051F005	- ค่าเช่าสถานที่พักรอขนย้าย.....	.....	.....	.....	.....
051F006	- ค่าแพขนานยนต์.....	.....	.....	.....	.....
051F007	- ค่าผ่านทาง.....	.....	.....	.....	.....
051G	2.22 คลังสินค้า				
051G001	- ค่าเช่าคลังสินค้าสาธารณะ.....	.....	.....	.....	.....
051G002	- ค่าเช่าไซโลสาธารณะ.....	.....	.....	.....	.....
051G003	- ค่าเช่าห้องเย็นสาธารณะ.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 7ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	2.23 ค่าบริการอื่นๆ				
052	- ค่าไปรษณีย์โทรเลข และโทรศัพท์.....	.....	.....	.....	.....
053A	- ดอกเบี้ยสุทธิ (จากการดำเนินธุรกิจ)	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยรับ.....	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยจ่าย.....	.....	.....	.....	.....
	➢ ในสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	➢ นอกสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าธรรมเนียมการใช้บริการธนาคาร.....	.....	.....	.....	.....
053B	- ค่าประกันภัย.....	.....	.....	.....	.....
054	- ค่าเช่าอาคาร.....	.....	.....	.....	.....
055A	- ค่าทำบัญชีและการตรวจสอบ.....	.....	.....	.....	.....
055B	- ค่าปรึกษากฎหมาย.....	.....	.....	.....	.....
055C	- ค่ายามรักษาความปลอดภัย.....	.....	.....	.....	.....
055D	- ค่าบริการบริษัททำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
055E	- ค่าเช่าอินเตอร์เน็ต.....	.....	.....	.....	.....
056A	- ค่าเก็บขยะและบริการที่คล้ายคลึง.....	.....	.....	.....	.....
056B	- ค่าจ้างวิจัยและพัฒนา.....	.....	.....	.....	.....
057A	- ค่าใช้จ่ายให้สมาคม สภาธุรกิจ และเงินบริจาคการกุศล.....	.....	.....	.....	.....
057B	- ค่าซ่อมเครื่องใช้สำนักงาน และวัสดุอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 7ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	- บริการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
203	2.24 ค่าเสื่อมราคา.....	.....	.....	.....	.....
	รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน				

3. ค่าจ้างงานและค่าตอบแทนแรงงาน (ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินประกันสังคม ค่ารักษาพยาบาล ค่าอาหาร ค่าที่พัก)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
201	ค่าแรงงานและค่าตอบแทน รวม.....	.....	.....

4. ค่าธรรมเนียม (ได้แก่ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าอากรแสตมป์ ภาษีต่างๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีป้าย ภาษีที่ดิน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
204	ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 7ข

I/O Column.....

Province Code.....

Region Code.....

Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตสาขาคลังสินค้า

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ คลังสินค้าสาธารณะ ☐ ไซโลสาธารณะ ☐ ห้องเย็นสาธารณะ

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. รายได้จากการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.1 พืช ผัก ผลไม้					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.2 สัตว์ที่ยังมีชีวิต					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 7ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.3 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากป่า					
	- ไม้ซุง.....	.....	.....	.....	.....	.....
	- เผาถ่านทำฟืน.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.4 สัตว์น้ำ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 แร่ธาตุ เช่น น้ำมันดิบ แร่โลหะ และแร่ที่ไม่ใช่โลหะ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.6 สินค้าเพื่อการบริโภค เช่น อาหาร และเครื่องดื่ม					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 7ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.7 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.8 กระดาษผลิตภัณฑ์จากกระดาษ และสิ่งพิมพ์					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.9 ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น สารเคมี ปุ๋ย ยา เครื่องสำอาง ฯลฯ					
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.10 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมัน จารบี ถ่านโค๊ก ทาร์ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 7ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.11 ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.12 อโลหะ เช่น ซีเมนต์ คอนกรีต แก้ว กระเบื้อง ของทำจากดินฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.13 เหล็ก เช่น แผ่นเหล็ก ท่อเหล็ก ลวดเหล็ก ผงเหล็ก เป็นต้น					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.14 เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน และวัสดุทำด้วยเหล็กและโลหะ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 7ข

2. รายได้จากการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่ให้บริการ	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.15 เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.16 ยานพาหนะ ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ขนส่ง					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 7ข

3. รายได้จากการดำเนินงานให้ส่วนอื่น ๆ

รหัส I/O	ประเภทของลูกค้าที่ได้ให้บริการ	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	3.1 ขนส่งสินค้าโดยหน่วยงานราชการ.....	……	……	……	……	……
	3.2 ผู้โดยสารที่เป็นหน่วยงานราชการ.....	……	……	……	……	……
	3.3 ขนส่งสินค้าให้ผู้ส่งออก.....	……	……	……	……	……
	3.4 อื่นๆ (โปรดระบุ)……	……	……	……	……	……
	-……	……	……	……	……	……
	-……	……	……	……	……	……
รวมรายได้จากการขนส่งให้ส่วนอื่น ๆ ทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 8ก

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตสาขาขนส่งทางอากาศ

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ ขนส่งสินค้าโดยเครื่องบิน ☐ ขนส่งโดยสารโดยเครื่องบิน ☐ บริษัทวิทยุการบิน ☐ สถานีเรดาร์ ☐ การให้เช่าอากาศยาน
☐ สนามบินพาณิชย์สังกัดกรมการขนส่งทางบก ☐ สนามบินพาณิชย์สังกัดการท่าอากาศยาน

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....
ที่อยู่สำนักงาน..... จำนวนเครื่องบิน.....
ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....
ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	2.1 พืช ผัก ผลไม้				
005	- ผลไม้.....	.....	.....	.....	.....
008	- ผลิตผลทางเกษตรอื่นๆ	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	2.2 อาหารและเครื่องดื่ม				
016	- ผลิตภัณฑ์จากนม.....	.....	.....	.....	.....
017	- แป้งข้าวเจ้า แป้งสาลี แป้งข้าวโพด และแป้งอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
018	- น้ำตาล	.....	.....	.....	.....
019	- อาหารอื่นๆ เช่น ขนมปัง เค้ก คุกกี้ ลูกกวาด ช็อคโกแล็ต น้ำแข็ง ชา กาแฟ	.....	.....	.....	.....
021	- เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ไม่มีแอลกอฮอล์ และน้ำอัดลม	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 8ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
024	2.3 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย เช่น ผ้าขนหนู ผ้าม่าน และเครื่องแบบพนักงาน	.....	.....	.....	.....
042	2.4 ผลิตภัณฑ์เครื่องหนัง เช่น รองเท้าหนัง	.....	.....	.....	.....
025	2.5 กระดาษ และสิ่งที่ทำจากกระดาษ.....	.....	.....	.....	.....
026	2.6 ค่านิตยสาร หนังสือพิมพ์ และการพิมพ์โฆษณา.....	.....	.....	.....	.....
	2.7 ผลิตภัณฑ์เคมี				
027	- สารเคมี เช่น กำมะถัน ไนโตรเจน กรดอนินทรีย์……..	.....	.....	.....	.....
029A	- ยารักษาโรค……	.....	.....	.....	.....
029B	- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
029C	- เครื่องสำอาง น้ำหอม ยาสีฟัน ครีมแต่งผม ฯลฯ	.....	.....	.....	.....
029D	- ไม้ขีดไฟ	.....	.....	.....	.....
029E	- ผลิตภัณฑ์เคมีอื่นๆ……	.....	.....	.....	.....
030	2.8 น้ำมันเชื้อเพลิง LPG NGV และน้ำมันหล่อลื่น จารบี	.....	.....	.....	.....
031	2.9 ผลิตภัณฑ์ยาง ได้แก่ ยางนอกยางในสำหรับรถยนต์ และยางอื่นๆ	.....	.....	.....	.....
032	2.10 ผลิตภัณฑ์พลาสติก……	.....	.....	.....	.....
034	2.11 แก้วและผลิตภัณฑ์จากแก้ว.....	.....	.....	.....	.....
037	2.12 เครื่องมือ เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำด้วยโลหะ……	.....	.....	.....	.....
038	2.13 ค่าซ่อมเครื่องยนต์ และเครื่องจักร.....	.....	.....	.....	.....
	2.14 เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้า				
039A	- เครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องถ่ายเอกสาร คอมพิวเตอร์	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 8ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
039B	- เครื่องวิทยุโทรทัศน์ เช่น โทรศัพท์ FAX วิทยุ โทรทัศน์.อุปกรณ์กระจายเสียง	.....	.....	.....	.....
039C	- เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
041	2.15 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่อากาศยานและการซ่อมอากาศยาน.....	.....	.....	.....	.....
040	2.16 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์และการซ่อมรถยนต์.....	.....	.....	.....	.....
044	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
045A	2.18 ค่าก๊าซธรรมชาติทางท่อ.....	.....	.....	.....	.....
045B	2.19 ค่าไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....
046	2.20 ค่าน้ำประปา.....	.....	.....	.....	.....
047	2.20 ค่าซ่อมแซมอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย.....	.....	.....	.....	.....
048	2.21 ค่าซ่อมแซมสถานที่อื่นๆ ที่ไม่ใช่อาคาร.....	.....	.....	.....	.....
	2.22 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางติดต่อสื่อสาร				
050	- ค่าโรงแรมและค่าเลี้ยงรับรอง.....	.....	.....	.....	.....
051A	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ.....	.....	.....	.....	.....
051B	- ค่าขนส่งผู้โดยสารโดยรถประจำทางและไม่ประจำทาง.....	.....	.....	.....	.....
051C	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ.....	.....	.....	.....	.....
051D	- ค่าโดยสารเรือข้ามฟาก.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 8ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
051E	- ค่าขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ.....	.....	.....	.....	.....
051F	2.23 ค่าบริการสนับสนุนการขนส่งทางบก				
051F001	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051F002	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051F003	- ค่าเช่าจอดรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
051F004	- ค่าเช่าจอดรถโดยสาร.....	.....	.....	.....	.....
051F005	- ค่าเช่าสถานที่พักรอขนย้าย.....	.....	.....	.....	.....
051F006	- ค่าแพขนานยนต์.....	.....	.....	.....	.....
051F007	- ค่าผ่านทาง.....	.....	.....	.....	.....
051G	2.24 การประกอบการอื่นๆ เกี่ยวกับการขนส่ง				
051G001	- ค่าชั่งน้ำหนักสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051G002	- ค่าบริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า เช่น ชิปปิ้ง.....	.....	.....	.....	.....
051G003	- การประกอบการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 8ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	2.25 ค่าบริการอื่นๆ				
052	- ค่าไปรษณีย์โทรเลข และโทรศัพท์.....	.....	.....	.....	.....
053A	- ดอกเบี้ยสุทธิ (จากการดำเนินธุรกิจ)	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยรับ.....	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยจ่าย.....	.....	.....	.....	.....
	➢ ในสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	➢ นอกสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าธรรมเนียมการใช้บริการธนาคาร.....	.....	.....	.....	.....
053B	- ค่าประกันภัย.....	.....	.....	.....	.....
054	- ค่าเช่าอาคาร.....	.....	.....	.....	.....
055A	- ค่าทำบัญชีและการตรวจสอบ.....	.....	.....	.....	.....
055B	- ค่าปรึกษากฎหมาย.....	.....	.....	.....	.....
055C	- ค่ายามรักษาความปลอดภัย.....	.....	.....	.....	.....
055D	- ค่าบริการบริษัททำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
055E	- ค่าเช่าอินเตอร์เน็ต.....	.....	.....	.....	.....
056A	- ค่าเก็บขยะและบริการที่คล้ายคลึง.....	.....	.....	.....	.....
056B	- ค่าจ้างวิจัยและพัฒนา.....	.....	.....	.....	.....
057A	- ค่าใช้จ่ายให้สมาคม สภาธุรกิจ และเงินบริจาคการกุศล.....	.....	.....	.....	.....
057B	- ค่าซ่อมเครื่องใช้สำนักงาน และวัสดุอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
057C	- ค่าบริการกำจัดปลวก.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 8ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	- บริการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
203	4.26 ค่าเสื่อมราคา.....	.....	.....	.....	.....
	รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน				

3. ค่าจ้างงานและค่าตอบแทนแรงงาน (ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินประกันสังคม ค่ารักษาพยาบาล ค่าอาหาร ค่าที่พัก)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
201	ค่าแรงงานและค่าตอบแทน รวม.....	.....	.....

4. ค่าธรรมเนียม (ได้แก่ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าอากรแสตมป์ ภาษีต่างๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีป้าย ภาษีที่ดิน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
204	ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 8ข

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตสาขาขนส่งทางอากาศ

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ ขนส่งสินค้าโดยเครื่องบิน ☐ ขนส่งโดยสารโดยเครื่องบิน ☐ บริษัทวิทยุการบิน ☐ สถานีเรดาร์ ☐ การให้เช่าอากาศยาน
☐ สนามบินพาณิชย์สังกัดกรมการขนส่งทางบก ☐ สนามบินพาณิชย์สังกัดการท่าอากาศยาน

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....
ที่อยู่สำนักงาน..... จำนวนเครื่องบิน.....
ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....
ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.1 พืช ผัก ผลไม้					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.2 สัตว์ที่ยังมีชีวิต					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 8ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.3 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากป่า					
	- ไม้ซุง.....	.....	.....	.....	.....	.....
	- เผาถ่านทำฟืน.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.4 สัตว์น้ำ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 แร่ธาตุ เช่น น้ำมันดิบ แร่โลหะ และแร่ที่ไม่ใช่โลหะ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.6 สินค้าเพื่อการบริโภค เช่น อาหาร และเครื่องดื่ม					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 8ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.7 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.8 กระดาษผลิตภัณฑ์จากกระดาษ และสิ่งพิมพ์					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.9 ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น สารเคมี ปุ๋ย ยา เครื่องสำอาง ฯลฯ					
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.10 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมัน จารบี ถ่านโค๊ก ทาร์ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 8ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.11 ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.12 อโลหะ เช่น ซีเมนต์ คอนกรีต แก้ว กระเบื้อง ของทำจากดินฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.13 เหล็ก เช่น แผ่นเหล็ก ท่อเหล็ก ลวดเหล็ก ผงเหล็ก เป็นต้น					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.14 เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน และวัสดุทำด้วยเหล็กและโลหะ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 8ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.15 เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.16 ยานพาหนะ ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ขนส่ง					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 8ข

3. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งให้ส่วนอื่น ๆ

รหัส I/O	ประเภทของธุรกิจที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	3.1 ขนส่งสินค้าโดยบุคคลทั่วไป.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.2 ผู้โดยสารที่เป็นบุคคลทั่วไป.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.3 ขนส่งสินค้าโดยหน่วยงานราชการ.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.4 ผู้โดยสารที่เป็นหน่วยงานราชการ.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.5 ขนส่งสินค้าให้ผู้ส่งออก.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.6 อื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....	.....
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งให้ส่วนอื่น ๆ ทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 9ก

I/O Column……
Province Code……
Region Code……
Questionnaire No……

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตสาขาขนส่งทางรถไฟ

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ ขนส่งสินค้าทางรถไฟ ☐ ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท) (บาท/ปี)
	2.1 เหมืองแร่				
014	- ค่าหิน ดิน กรวด ทราย ดินเหนียวและหินอ่อน.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
024	2.2 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย เช่น ผ้าขนหนู ผ้าม่าน และเครื่องแบบพนักงาน ฯลฯ	.....	.....	.....	.....
043	2.3 เครื่องเรือนและผลิตภัณฑ์จากไม้.....	.....	.....	.....	.....
025	2.4 กระดาษ และสิ่งที่ทำจากกระดาษ.....	.....	.....	.....	.....
026	2.5 ค่านิตยสาร หนังสือพิมพ์ และการพิมพ์โฆษณา.....	.....	.....	.....	.....
	2.6 ผลิตภัณฑ์เคมี				
029A	- ยารักษาโรค.....	.....	.....	.....	.....
029B	- สบู่ ผงซักฟอก แชมพู และสารทำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
029C	- น้ำหอม.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 9ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท) (บาท/ปี)
029D	- เครื่องสำอางอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
030	2.7 น้ำมันเชื้อเพลิง LPG NGV และน้ำมันหล่อลื่น จารบี.....	.....	.....	.....	.....
031	2.8 ผลิตภัณฑ์ยาง ได้แก่ ยางนอกยางในสำหรับรถยนต์ และยางอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
032	2.9 ผลิตภัณฑ์พลาสติก.....	.....	.....	.....	.....
034	2.10 แก้วและผลิตภัณฑ์จากแก้ว.....	.....	.....	.....	.....
033	2.11 ซีเมนต์และปูนขาว.....	.....	.....	.....	.....
035	2.12 แผ่นเหล็ก เล็กเส้น ลวดเล็ก ท่อเหล็ก ผงเหล็ก.....	.....	.....	.....	.....
037	2.13 เครื่องมือ เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำด้วยโลหะ.....	.....	.....	.....	.....
038	2.14 ซ่อมเครื่องยนต์	.....	.....	.....	.....
	2.15 เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้า				
039A	- เครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องถ่ายเอกสาร คอมพิวเตอร์	.....	.....	.....	.....
039B	- เครื่องวิทยุโทรทัศน์ เช่น โทรศัพท์ FAX วิทยุ โทรทัศน์.อุปกรณ์กระจายเสียง	.....	.....	.....	.....
039D	- เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
041	2.16 ค่าซ่อมและชิ้นส่วนส่วนประกอบของรถไฟ.....	.....	.....	.....	.....
040	2.17 ค่าซ่อมยานพาหนะอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
044	2.18 อุตสาหกรรมอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
045	2.19 ค่าไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

แบบสอบถามชุดที่ 9ก

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท) (บาท/ปี)
					.
046	2.20 ค่าน้ำประป	.....	.....	.....	.....
047	า.....2.21 ค่าซ่อมแซม	.....	.....	.....	.....
048	อาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย.....	.....	.....	.....	.....
	2.22 ค่าซ่อมแซมสถานที่อื่นๆ ที่ไม่ใช่อาคาร.....				
049A	2.24 ค้าส่งค้าปลีก	.....	.....	.....	.....
049B	- ค้าส่ง……	.....	.....	.....	.....
050	- ค้าปลีก.....	.....	.....	.....	.....
051A	2.25 ค่าโรงแรมและการเลี้ยงรับรอง.....	.....	.....	.....	.....
051B	2.26 การขนส่งสินค้าทางรถไฟ.....				
051B001	2.21 การขนส่งสินค้าทางบก	.....	.....	.....	.....
051B002	- การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกขนาดเล็กที่มีน้ำหนักสูงกว่า 1,600 กก……	.....	.....	.....	.....
051B003	- การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกขนาดเล็กที่มีน้ำหนักต่ำกว่า 1,600 กก.....	.....	.....	.....	.....
051C	- การขนส่งสินค้าโดยรถยนต์เพื่อการเกษตร.....				
051C001	2.22 การให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางบก	.....	.....	.....	.....
051C002	- สถานีขนส่งสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051C003	- สถานที่เช่าจอดรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
051C004	- สถานที่พักรอขนย้าย.....	.....	.....	.....	.....
051C005	- แพขนานยนต์.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าผ่านทาง.....				

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

แบบสอบถามชุดที่ 9ก

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท) (บาท/ปี)
051D	2.23 การขนส่งสินค้าทางน้ำ				
051D001	- การขนส่งสินค้าตามชายฝั่งทะเล.....	.....	.....	.....	.....
051D002	- การขนส่งสินค้าในลำน้ำภายในประเทศ.....	.....	.....	.....	.....
051E	2.24 การขนส่งสินค้าทางอากาศ				
051E001	- การขนส่งสินค้าโดยเครื่องบิน.....	.....	.....	.....	.....
051E002	- สนามบินพาณิชย์สังกัดท่าอากาศยาน.....	.....	.....	.....	.....
051E003	- สนามบินพาณิชย์สังกัดกรมขนส่งทางอากาศ.....	.....	.....	.....	.....
051E004	- บริษัทวิทยุการบิน.....	.....	.....	.....	.....
051E005	- สถานีเรดาร์.....	.....	.....	.....	.....
051E006	- ศูนย์ควบคุมการบิน.....	.....	.....	.....	.....
051E007	- ค่าเช่าเครื่องบิน.....	.....	.....	.....	.....
051F	2.27 การประกอบการอื่นๆ เกี่ยวกับการขนส่ง				
051F001	- ค่าชั่งน้ำหนักสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051F002	- ค่าบริการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า เช่น ชิปปิ้ง.....	.....	.....	.....	.....
051F003	- การประกอบการอื่นๆ (โปรดระบุ)…….	.....	.....	.....	.....
	- ……...	.....	.....	.....	.....
	- ……..….	.....	.....	.....	.....
	2.28 ค่าบริการอื่นๆ				
052	- ค่าไปรษณีย์โทรเลข และโทรศัพท์.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 9ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท) (บาท/ปี)
053A	- ดอกเบี้ยสุทธิ (จากการดำเนินธุรกิจ)	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยรับ.....	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยจ่าย.....	.....	.....	.....	.....
	➢ ในสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	➢ นอกสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าธรรมเนียมการใช้บริการธนาคาร.....	.....	.....	.....	.....
053B	- ค่าประกันภัย.....	.....	.....	.....	.....
054	- ค่าเช่าอาคาร.....	.....	.....	.....	.....
055A	- ค่าทำบัญชีและการตรวจสอบ.....	.....	.....	.....	.....
055B	- ค่าปรึกษากฎหมาย.....	.....	.....	.....	.....
055C	- ค่ายามรักษาความปลอดภัย.....	.....	.....	.....	.....
055D	- ค่าบริการบริษัททำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
055E	- ค่าเช่าอินเตอร์เน็ต.....	.....	.....	.....	.....
056	- ค่าเก็บขยะและบริการที่คล้ายคลึง.....	.....	.....	.....	.....
057A	- ค่าใช้จ่ายให้สมาคม สภาธุรกิจ และเงินบริจาคการกุศล.....	.....	.....	.....	.....
057B	- ค่าซ่อมเครื่องใช้สำนักงาน และวัสดุอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
057C	- ค่าบริการกำจัดปลวก.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 9ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท) (บาท/ปี)
	- บริการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
203	4.26 ค่าเสื่อมราคา.....	.....	.....	.....	.....

3. ค่าจ้างงานและค่าตอบแทนแรงงาน (ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินประกันสังคม ค่ารักษาพยาบาล ค่าอาหาร ค่าที่พัก)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
201	ค่าแรงงานและค่าตอบแทน รวม.....	.....	.....

4. ค่าธรรมเนียม (ได้แก่ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าอากรแสตมป์ ภาษีต่างๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีป้าย ภาษีที่ดิน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
204	ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 9ข

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตสาขาขนส่งทางรถไฟ

1. ข้อมูลทั่วไป

ประเภทของธุรกิจ ☐ ขนส่งสินค้าทางรถไฟ ☐ ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.1 พืช ผัก ผลไม้					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.2 สัตว์ที่ยังมีชีวิต					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 9ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.3 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากป่า					
	- ไม้ซุง.....	.....	.....	.....	.....	.....
	- เผาถ่านทำฟืน.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.4 สัตว์น้ำ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 แร่ธาตุ เช่น น้ำมันดิบ แร่โลหะ และแร่ที่ไม่ใช่โลหะ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.6 สินค้าเพื่อการบริโภค เช่น อาหาร และเครื่องดื่ม					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

แบบสอบถามชุดที่ 9ข

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.7 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.8 กระดาษผลิตภัณฑ์จากกระดาษ และสิ่งพิมพ์					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.9 ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น สารเคมี ปุ๋ย ยา เครื่องสำอาง ฯลฯ					
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.10 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมัน จารบี ถ่านโค๊ก ทาร์ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

.

แบบสอบถามชุดที่ 9ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.11 ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.12 อโลหะ เช่น ซีเมนต์ คอนกรีต แก้ว กระเบื้อง ของทำจากดินฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.13 เหล็ก เช่น แผ่นเหล็ก ท่อเหล็ก ลวดเหล็ก ผงเหล็ก เป็นต้น					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.14 เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน และวัสดุทำด้วยเหล็กและโลหะ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 9ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.15 เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.16 ยานพาหนะ ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ขนส่ง					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 9ข

3. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งให้ส่วนอื่น ๆ

รหัส I/O	ประเภทของธุรกิจที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
		.....	.....	.....	.....	.....
	3.1 ขนส่งสินค้าโดยบุคคลทั่วไป.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.2 ผู้โดยสารที่เป็นบุคคลทั่วไป.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.3 ขนส่งสินค้าโดยหน่วยงานราชการ.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.4 ผู้โดยสารที่เป็นหน่วยงานราชการ.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.5 ขนส่งสินค้าให้ผู้ส่งออก.....	.....	.....	.....	.....	.....
	3.6 อื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....	.....
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งให้ส่วนอื่น ๆ ทั้งหมด						

แบบสอบถามชุดที่ 10ก

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตสาขาขนส่งทางท่อ

1. ข้อมูลทั่วไป

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
025	2.1 กระดาษ และสิ่งที่ทำจากกระดาษ.....	.....	.....	.....	.....
026	2.2 ค่านิตยสาร หนังสือพิมพ์ และการพิมพ์โฆษณา.....	.....	.....	.....	.....
	2.3 ผลิตภัณฑ์เคมี				
027	- สารเคมี เช่น กำมะถัน ไนโตรเจน กรดอนินทรีย์.....	.....	.....	.....	.....
029	- ยารักษาโรค.....	.....	.....	.....	.....
	- เคมีอื่นๆ โปรดระบุ.....	.....	.....	.....	.....
030	2.4 น้ำมันเชื้อเพลิง LPG NGV และน้ำมันหล่อลื่น จารบี.....	.....	.....	.....	.....
035	2.5 การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่น ๆ เช่น อลูมิเนียม ทองแดง สังกะสี.....	.....	.....	.....	.....
037	2.6 เครื่องมือ เฟอร์นิเจอร์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ทำด้วยโลหะ.....	.....	.....	.....	.....
043	2.7 เฟอร์นิเจอร์สำนักงานที่ทำจากไม้.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 10ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
	2.8 เครื่องจักรและเครื่องใช้ไฟฟ้า				
039A	- เครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องถ่ายเอกสาร คอมพิวเตอร์	.....	.....	.....	.....
039B	- เครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ.....	.....	.....	.....	.....
040	2.9 ค่าชิ้นส่วนอะไหล่ยานพาหนะและการซ่อมยานพาหนะ.....	.....	.....	.....	.....
044	2.10 อุตสาหกรรมอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
045	2.11 ค่าไฟฟ้า.....	.....	.....	.....	.....
046	2.12 ค่าน้ำประปา.....	.....	.....	.....	.....
047	2.13 ค่าซ่อมแซมอาคารที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัย.....	.....	.....	.....	.....
048	2.14 ค่าซ่อมแซมสถานที่อื่นๆ ที่ไม่ใช่อาคาร.....	.....	.....	.....	.....
	2.15 ค่าใช้จ่ายในการเดินทางติดต่อสื่อสาร				
050	- ค่าโรงแรมและค่าเลี้ยงรับรอง.....	.....	.....	.....	.....
051A	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารทางรถไฟ.....	.....	.....	.....	.....
051B	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารโดยรถประจำทางและไม่ประจำทาง.....	.....	.....	.....	.....
051C	- ค่าเดินทางติดต่อสื่อสารทางเครื่องบิน.....	.....	.....	.....	.....
051D	2.16 ค่าบริการสนับสนุนการขนส่งทางบก				
051D001	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งสินค้า.....	.....	.....	.....	.....
051D002	- ค่าใช้จ่ายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 10ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
051D003	- ค่าเช่าจอดรถบรรทุก.....	.....	.....	.....	.....
051D004	- ค่าเช่าสถานที่พักรอขนย้าย.....	.....	.....	.....	.....
051D005	- ค่าใช้แพขนานยนต์.....	.....	.....	.....	.....
051D006	- ค่าผ่านทาง.....	.....	.....	.....	.....
051E	2.17 การประกอบการอื่นๆ เกี่ยวกับการขนส่ง				
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	2.18 ค่าบริการอื่นๆ	.....	.....	.....	.....
052	- ค่าไปรษณีย์โทรเลข และโทรศัพท์.....	.....	.....	.....	.....
053A	- ดอกเบี้ยสุทธิ (จากการดำเนินธุรกิจ)				
	- ดอกเบี้ยรับ.....	.....	.....	.....	.....
	- ดอกเบี้ยจ่าย.....	.....	.....	.....	.....
	➢ ในสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	➢ นอกสถาบันการเงิน.....	.....	.....	.....	.....
	- ค่าธรรมเนียมการใช้บริการธนาคาร.....	.....	.....	.....	.....
053B	- ค่าประกันภัย.....	.....	.....	.....	.....
054	- ค่าเช่าอาคาร.....	.....	.....	.....	.....
055A	- ค่าทำบัญชีและการตรวจสอบ.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 10ก

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทสินค้า	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วย	ราคา/หน่วย	มูลค่า (บาท/ปี)
055B	- ค่าบริการบริษัททำความสะอาด.....	.....	.....	.....	.....
056	- ค่าเก็บขยะและบริการที่คล้ายคลึง.....	.....	.....	.....	.....
057A	- ค่าใช้จ่ายให้สมาคม สภาธุรกิจ และเงินบริจาคการกุศล.....	.....	.....	.....	.....
057B	- ค่าซ่อมเครื่องใช้สำนักงาน และวัสดุอื่นๆ.....	.. ..	.....	.....	.....
057C	- ค่าบริการกำจัดปลวก.....	.....	.....	.....	.....
057D	- สถาบันวิจัย.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	- บริการอื่นๆ (โปรดระบุ).....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....
203	4.26 ค่าเสื่อมราคา.....	.....	.....	.....	.....
	รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน				

แบบสอบถามชุดที่ 10ก

3. ค่าจ้างงานและค่าตอบแทนแรงงาน (ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินประกันสังคม ค่ารักษาพยาบาล ค่าอาหาร ค่าที่พัก)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
201	ค่าแรงงานและค่าตอบแทน รวม.....	.....	.....

4. ค่าธรรมเนียม (ได้แก่ เงินอุดหนุนจากรัฐ ค่าอากรแสตมป์ ภาษีต่างๆ เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีป้าย ภาษีที่ดิน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

รหัส I/O	รายการ	มูลค่า (บาท)	หมายเหตุ
204	ค่าธรรมเนียมและภาษี รวม.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 10ข

I/O Column.....
Province Code.....
Region Code.....
Questionnaire No.....

โครงการการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยประจำปี 2549

แบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิตสาขาขนส่งทางท่อ

1. ข้อมูลทั่วไป

ชื่อสำนักงาน/บริษัท/สมาคม/มูลนิธิ.....จำนวนการจ้างงาน.....

ที่อยู่สำนักงาน.....

ชื่อผู้ตอบสัมภาษณ์..... ตำแหน่ง..... โทรศัพท์.....

ชื่อผู้สัมภาษณ์..... โทร..... วันที่สัมภาษณ์.....

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.1 พืช ผัก ผลไม้					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.2 สัตว์ที่ยังมีชีวิต					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 10ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.3 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากป่า					
	- ไม้ซุง.....	.....	.....	.....	.....	.....
	- เผาถ่านทำฟืน.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.4 สัตว์น้ำ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.5 แร่ธาตุ เช่น น้ำมันดิบ แร่โลหะ และแร่ที่ไม่ใช่โลหะ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.6 สินค้าเพื่อการบริโภค เช่น อาหาร และเครื่องดื่ม					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 10ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.7 สิ่งทอและเครื่องแต่งกาย					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.8 กระดาษผลิตภัณฑ์จากกระดาษ และสิ่งพิมพ์					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.9 ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น สารเคมี ปุ๋ย ยา เครื่องสำอาง ฯลฯ					
	-.....	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.10 ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น น้ำมัน จารบี ถ่านโค๊ก ทาร์ ฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 10ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.11 ผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.12 อโลหะ เช่น ซีเมนต์ คอนกรีต แก้ว กระเบื้อง ของทำจากดินฯลฯ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.13 เหล็ก เช่น แผ่นเหล็ก ท่อเหล็ก ลวดเหล็ก ผงเหล็ก เป็นต้น					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.14 เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน และวัสดุทำด้วยเหล็กและโลหะ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....

แบบสอบถามชุดที่ 10ข

2. รายได้จากการดำเนินงานขนส่งสินค้า (ต่อ)

รหัส I/O	ประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง	ระยะทาง (ก.ม.)	อัตราค่าขนส่งต่อเที่ยว	การขนส่งเฉลี่ย (เที่ยว/ปี)	น้ำหนักบรรทุก (เฉลี่ย/เที่ยว)	รายรับต่อปี (บาท)
	2.15 เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.16 ยานพาหนะ ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ขนส่ง					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	2.17 อุตสาหกรรมอื่นๆ					
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
	-	.....	.....	.....	.....	.....
รวมรายได้จากการขนส่งสินค้าทั้งหมด						

ภาคผนวก ค.

รายชื่อผู้ประกอบกิจการด้านโลจิสติกส์

ที่สัมภาษณ์เชิงลึก

รายชื่อผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์ที่สัมภาษณ์เชิงลึก

การเก็บรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิโดยการสัมภาษณ์เชิงลึกในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกิจการด้านโลจิสติกส์ เช่น สภาพทั่วไปของกิจการ การดำเนินงาน ภาระต้นทุนในอดีตปัจจุบัน อนาคตพร้อมทั้งแนวทางแก้ไข รายได้ของกิจการทั้งมูลค่ารายได้ ประเภทของลูกค้า เป็นต้น สำหรับรายชื่อกิจการที่คณะผู้วิจัยได้ดำเนินการสัมภาษณ์แล้วมีจำนวนทั้งสิ้น 21 ราย โดยจำแนกตามประเภทของกิจการ ดังนี้

1) กิจกรรมการขนส่งทางท่อ 1 กิจการ คือ

- ชื่อบริษัท : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
  ที่อยู่ : 424 หมู่ 11 ถนน วิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

2) กิจกรรมการขนส่งทางบก 6 กิจการ คือ

- ชื่อบริษัท : บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โลจิสติกส์ จำกัด
  ที่อยู่ : 62/11 หมู่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
- ชื่อบริษัท : BIFORST LOGISTICS THAILAND CO., LTD.
  ที่อยู่ : 48 ซอยบางนา-ตราด 27 ถนนบางนา-ตราด กรุงเทพมหานคร 10260
- ชื่อบริษัท : บริษัท ศิริมงคล โลจิสติกส์ จำกัด
  ที่อยู่ : 95 หมู่ 8 ตำบลท่าข้าม อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร 86140
- ชื่อบริษัท : บริษัทมีโชครุ่งเรืองกิจ จำกัด
  ที่อยู่ : 356 หมู่ 10 ถ.ราชสีมา-โชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา 30190
- ชื่อบริษัท : สมาคมขนส่งทางบก
  ที่อยู่ : 45/4 หมู่ที่ 7 ถนนสายเอเชีย ตำบลยางตาล อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ 60170
- ชื่อบริษัท : สมาคมขนส่งสินค้า
  ที่อยู่ : 56/3 D ชั้นที่ 1 อาคารชุดเดอะรอยัลนาวินทาวเวอร์ ถ.เชื้อเพลิง แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

3) กิจกรรมการให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางบก 2 กิจการ คือ

3.1) แพขนานยนต์

- ชื่อบริษัท : ห้างหุ้นส่วนจำกัดเภตรา
  ที่อยู่ : ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130

3.2) ถนนเก็บค่าผ่านทาง

- ชื่อบริษัท : บริษัท ทางยกระดับดอนเมืองจำกัด (มหาชน)
  ที่อยู่ : เลขที่ 40/40 ม. 8 ถ. วิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

4) กิจกรรมการขนส่งทางเรือ 3 กิจการ คือ

- ชื่อบริษัท : บริษัท สินธุ์ไซมอน เดินเรือ จำกัด
  ที่อยู่ : 77/150 ชั้นที่ 35 อาคารสินสาธรทาวเวอร์ ถนนกรุงธนบุรี แขวงคลองต้นไทร เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร 10600
- ชื่อบริษัท : PSV SUPPLY CO.,LTD
  ที่อยู่ : 932 ถนนพระราม 3 บางโพงพาง ยานนาวา กรุงเทพ 10120
- ชื่อบริษัท : สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
  ที่อยู่ : 3388 / 78 ชั้น 22 อาคารสิรินรัตน์ ถ.พระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

5) กิจกรรมการให้บริการสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ ด้านการบริการนำร่อง 1 กิจการ คือ

- ชื่อบริษัท : กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
  ที่อยู่ : 1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100

6) กิจกรรมการขนส่งทางอากาศ 5 กิจการ คือ

- ชื่อบริษัท : กรมการขนส่งทางอากาศ
  ที่อยู่ : 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
- ชื่อบริษัท : บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
  ที่อยู่ : 102 ซอยงามดูพลี ทุ่งมหาเมฆ สาทร กรุงเทพฯ 10120
- ชื่อบริษัท : บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
  ที่อยู่ : 89 ถนนวิภาวดี-รังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
- ชื่อบริษัท : สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย
  ที่อยู่ : 874 ถนนเพลิตจิต ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพ 10330

- ชื่อบริษัท : สมาคมการค้าธุรกิจการบินขนส่งสินค้า
  ที่อยู่ : 874 ถ.เพลินจิต ลุมพินี ปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

7) บุคคลที่ 3 จำนวน 1 กิจการ คือ

- ชื่อบริษัท : บริษัท Sadesa (Thailand) Co.,Ltd.
  ที่อยู่ : 89 หมู่ 11 ถนนสามโคก-เสนา สวนอุตสาหกรรมบ้านแพน ตำบลบางนมโค อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13110

8) กิจกรรมคลังสินค้า 2 กิจการ คือ

- ชื่อบริษัท : บริษัท เอเชียธนะวัฒน์ คลังสินค้า จำกัด
  ที่อยู่ : 2194/97 ถนนเจริญกรุง วัดพระยาไกร บางคอแหลม กรุงเทพ 10120
- ชื่อบริษัท : บริษัท ธีรชัยคลังสินค้า จำกัด
  ที่อยู่ : 201 หมู่ 8 ถนนประชาอุทิศ แขวง/เขต ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ 10140

ภาคผนวก ง.

ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549

ตารางผนวกที่ ง-1 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
001	7,596,050	-	-	-	856,125	-	-	335,159	4,723,552	-	-	-	-	-
002	-	1,878,369	-	-	-	-	-	-	4,314	-	-	-	-	-
003	-	-	2,505,930	-	-	-	-	-	7,867	-	-	-	-	-
004	-	-	-	698,007	1,473,173	-	-	-	478,610	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	5,333	1,314,414	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	3,089,593	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	16,330,719	2,639,848	4,283,937	766,014	33,616,379	2,009,304	2,858,119	3,827,128	248,329	687,747	460,661	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	4,233,342	-	-	-	-	-
010	8,448	347	-	162	173,802	53	-	17,076	102,122	565,393	3,649	243	4,378	172,426
011	-	-	-	-	-	-	-	-	4,386,128	-	4,888,622	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,497,052	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	14,745	-	-	28,296	49,132	-	16,103	131,784	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	46,880	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	394,798	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	39,221	-	-	1,981	8,598,832	56	450,588	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	8,244	-	-	-	3,387,572	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	50,523,235	-	14,053,417	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	270	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	7,614	-	184	-	-	-
024	55,732	150,466	1,268	25,429	401,823	-	394,864	183,293	25,549	60,887	676,070	406	6	18,138
025	-	-	-	-	476,934	-	-	21,679	125,210	14,516	36,108	42,512	44	10,814
026	-	-	-	-	-	-	-	98,658	1,939	6,564	-	79,771	47,147	7,594
027	-	-	-	-	3,737,251	-	2,492,335	-	3,409	-	1,424,410	124,374	87,671	467,959
028	34,104,671	2,448,519	2,273,584	249,943	26,088,038	5,422,266	19,699,775	7,427,320	10,633	86,431	7,553	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	102,991	5,213,561	-	314,253	299,068	124,728	274,688
030	2,847,373	206,123	220,421	188,720	6,609,230	747,140	100,347	7,409,270	1,581,028	205,499	36,942,686	33,344,859	194,823	5,798,794
031	3,415	432	-	122	386,513	67	13,295	1,711	625	249	3,518	28,714	2	40,076

ตารางผนวกที่ ง-1 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
032	29,649	29,425	19,546	14,070	3,729,049	1,858	80,903	888,469	517,150	11,025	2,560,150	182,053	69,291	4,617
033	7,098	-	-	1,134	32,671	-	366	94,612	22,456	-	142,037	-	-	2,049
034	-	-	-	-	-	-	355,402	296,520	2,975	87,933	667	89	646	13,546
035	3,311	904	-	-	-	-	-	-	1,234	25,290	120	219	9,808	13,817
036	-	-	-	-	-	-	12,602	-	-	-	-	-	-	-
037	1,590,925	72,385	345,994	114,241	4,434,944	716,117	3,438,066	1,998,810	781,624	1,325,019	45,212	10,187	57,425	1,169,731
038	758,281	274,017	76,387	49,651	2,268,379	501,197	427,329	1,060,271	279,139	584,483	1,085,344	3,692,548	9,571	1,193,948
039	-	-	-	-	36,417	-	11,562	187,145	145,825	74,992	47,797	356,486	4,336	84,899
040	21,585	43,497	2,989	3,803	3,979,026	22,945	108,268	346,663	326,797	210,613	43,249	1,664,064	255,691	3,225,336
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,136,061	442,091	142	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-
043	8,671	2,362	1,074	15,536	8,163	-	3,438	514,061	158,781	72,679	50,663	-	-	85,169
044	-	-	-	-	253,022	-	34,069	41,407	133,313	30,910	37,938	769,420	5,337	73,610
045A	18,315	623	-	1,339	278,333	-	-	228,977	1,198,749	18,520	489,817	1,608,897	31,430	1,183,564
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	110,543	-	-	18,021	4,911	-	16,461	-	-	837
046	-	-	-	-	-	-	-	1,779	2,324	403	370	1,793	49	445
047	14,373	7,042	1,787	1,654	82,374	679	5,985	16,913	229,785	21,205	206,951	56,132	2,366	118,856
048	23	-	828	-	-	-	-	-	1,313	-	-	38,223	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	692,474	-	9,857	577,367	2,384	427,825	2,749	355,700	21,415	282,863
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	845	-	-	-	-	76	5,839
051B	3,605	519	16,892	2,971	1,482,116	95,967	50,104	80,898	275,916	121,073	3,463	214,329	119,720	13,532
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	219	-	-	-	43	-	3
051D02	-	-	-	-	-	-	-	2,889	-	-	-	562	-	37
051D03	-	-	-	-	-	-	-	131,951	-	-	-	25,663	-	1,704
051D04	-	-	-	-	-	-	-	264,350	-	-	-	76,990	-	3,209
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-1 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,600	103,889	1,334,493
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	91,469	138,273	36,017	-	-	-	-	-	-	-	-	1,069,782
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,115,297	53,816	-	93,618
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,899	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	28,372	-	-	-	131,927	-	-	-	-	5,475	1,873	6,290	-	234,323
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	3,990	48	89	7	23,898	65	401
051H03	-	-	-	-	-	-	-	294	4	7	1	1,764	5	30
051H04	-	-	-	-	-	-	-	41,085	492	921	73	246,081	668	4,127
051I01	-	-	-	23,118	-	-	-	-	-	-	19,535	-	-	-
051I02	0	9,443	11	121,837	1,035,575	-	204,925	257,033	34,611	53,281	10,035	3,984,143	45,566	73,001
051I03	0	22,158	26	204,717	199,278	-	280,924	338,494	81,212	164,383	351,361	9,209,480	106,917	124,196
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	54,002	-	-	-	24,518	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	141,957	4,796	-	-	6,189	-	-	240,305	-	-	-	-	-	2,706
052A	-	-	-	-	37,069	-	-	15,553	2,417	122	280	4,322	1,643	6,651
052B	-	-	-	-	578,074	-	-	242,546	37,696	1,908	4,368	67,406	25,618	103,724
053	3,230,076	254,229	1,000,815	77,119	4,286,725	897,082	2,793,589	1,008,920	1,667,242	176,294	1,625,927	966,626	67,285	814,467
054	-	804	-	108	1,523,986	-	-	828	287	596	-	554,885	355	65,759
055	-	-	-	-	553,230	-	-	15,754	15,681	2,614	261,211	40,017,395	25,785	84,530
056	-	-	-	-	-	-	-	828	-	-	-	6,963	157	662
057	37,765	16,708	-	17,499	246,711	386,674	5,013	22,757	43,536	147,128	21,531	207,011	71	66,979
058	2,602	7,091	504	1,385	1,974,935	2,394	5,995	97,206	274,290	24,833	1,829,533	220,494	5,179	23,782
190	66,897,018	8,070,109	10,843,461	2,716,852	101,894,977	13,893,336	33,395,375	28,497,762	88,323,314	5,216,964	74,870,871	109,627,449	1,429,305	18,371,330
201	48,161,753	7,164,274	7,518,953	878,332	29,938,383	12,278,728	37,149,246	11,468,968	13,379,407	10,979,235	18,124,941	40,716,340	1,032,734	9,111,906
202	88,130,056	4,665,313	10,245,332	2,583,098	125,966,780	10,810,252	133,755,196	38,114,301	52,985,454	7,993,606	49,930,120	76,350,939	2,891,993	20,453,028
203	4,093,839	56,710	288,502	38,064	14,473,175	873,607	9,716,700	3,038,464	2,992,145	547,446	11,204,753	42,353,582	300,381	3,113,818

ตารางผนวกที่ ง-1 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
204	19,717	1,921	2,740	593	30,789	301,890	20,830	5,724	15,906	440,129	22,856	34,775,061	73,916	663,820
209	140,405,365	11,888,218	18,055,527	3,500,086	170,409,127	24,264,477	180,641,973	52,627,457	69,372,911	19,960,416	79,282,670	194,195,921	4,299,024	33,342,572
210	207,302,383	19,958,327	28,898,988	6,216,938	272,304,104	38,157,813	214,037,348	81,125,219	157,696,225	25,177,380	154,153,541	303,823,370	5,728,329	51,713,902

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
001	-	-	198,021,243	-	-	2,211	-	-	-	-	248,705	-	-
002	-	209,261	2,492,654	-	-	12,995,413	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	24,542,726	-	750,773	68,097	-	-	-	-	-	-	-
004	-	11,710,779	1,946,774	-	2,747,245	174,984	760,534	-	-	-	-	-	-
005	-	43,208,788	-	54,835	1,730,534	273,268	5,279,507	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	41,875,848	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	11,840,668	7,700,456	523,567	5,655,815	186,255	1,415,656	1,229,402	18,577,814	505,178	875,126	-	-
009	104,948,348	4,649,736	-	-	1,598,548	-	-	-	1,360,968	197,130	-	-	-
010	124,729	449,557	26,366	85,215	590,506	20,948	2,303	26,542	141	-	931,672	-	745
011	-	83,850,577	-	-	2,960,229	4,064,578	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	26,085	551	180	64,687	32,672	97,735	-	549,088	-	502,902
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185,344
014	-	500,412	-	-	1,085,536	7,728	2,985	-	38,536	-	355,603	-	748,918
015	-	21,819,792	-	-	457,940	514,318	-	-	-	-	-	-	-
016	-	59,385,500	30,123	2,519	5,805,824	12,898,502	1,666,093	-	-	-	-	-	102,855
017	-	457,234	21,681,787	1,275,180	15,068,350	2,108,553	2,099,783	-	603,156	-	745,997	3,078	614,456
018	-	7,228,218	4,936	2,475,025	6,469,842	20,512	20,113,617	1,080	-	-	1,629,924	-	17,654
019	85,052	3,687,603	151,674	-	25,397,414	44,604	3,770,452	-	-	-	29,975	-	-
020	-	-	-	-	-	7,892,338	-	-	-	-	-	-	-
021	-	11,235	7,419	622	109,492	2,998	36,767,921	-	-	-	-	-	-
022	-	1,679	2,996	-	4,903	43	7,416	4,464,216	-	-	-	-	-
023	-	64,717	10,939	-	443	16	-	10	72,107,199	229,624,884	814	153,369	9,233,913
024	64,083	41,442	474,265	219,526	21,679	13,332	260,833	1,026	681,731	22,158,185	196,037	69,661	3,952,320
025	73,641	5,930,375	170,730	53,896	1,564,962	119,842	3,765,603	2,413,727	1,309,555	5,882,058	71,338,439	31,990,678	3,721,105
026	182,646	107,086	23,399	31,236	66,918	2,240	20,260	3,227	84,274	75,256	31,712	15,652	117,601
027	188,999	1,964,280	262,635	1,444,512	1,888,779	373,187	16,295,190	88,560	42,352,961	4,495,440	1,626,218	256,637	188,803,164
028	-	-	-	-	15,879	-	2,303	-	-	-	-	-	-
029	356,461	169,014	12,447	32,423	401,173	505,466	10,799,899	6,204	8,323,189	5,159,504	3,908,857	22,806,351	88,967
030	789,895	4,387,953	1,329,704	1,092,823	2,411,031	179,655	3,925,920	77,587	4,487,399	4,126,582	1,740,211	227,599	24,348,897
031	-	3,548	5,851	-	2,761	-	1,660	77	27,572	347,189	-	53,181	157,443

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
032	810,493	5,497,232	839,798	1,183,409	3,940,855	366,741	2,449,122	30,808	1,471,645	5,066,912	1,265,770	441,093	2,487,988
033	-	227	-	125,112	-	-	2,874	-	-	-	31,918	-	-
034	2,057	64,462	-	115,341	1,158,514	-	6,926,861	4	-	108,238	-	-	204,213
035	40,272	335,485	-	-	-	-	-	-	7,218	-	5,397	-	23,354
036	-	190,531	2,862	-	60,712	-	-	109,440	-	-	-	108,125	19,645
037	1,296,384	22,751,189	101,130	572,925	1,222,999	1,760	27,756,300	7,882	1,816,844	612,269	486,150	877,746	1,039,724
038	112,764	1,435,366	1,341,940	3,757,669	1,277,126	174,840	2,150,011	205,872	2,602,286	1,312,364	917,888	262,299	2,543,070
039	6,914	84,406	53,982	13,506	114,705	2,646	126,860	1,069	45,337	330,370	10,116	10,946	194,643
040	430,067	787,943	158,083	223,008	396,405	64,409	1,685,209	2,664	127,509	689,104	133,263	67,660	734,380
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	69,324	-	32,883	449,464	-	40,804	13,530
043	96,742	57,920	18,130	12,669	112,745	7,809	138,722	1,007	180,806	34,884	92,156	5,017	539,293
044	78,897	195,134	104,074	41,620	144,557	138,025	64,073	5,139	675,088	17,605,766	62,577	139,786	286,061
045A	804,914	4,461,205	3,801,664	1,149,220	8,082,223	665,056	2,061,597	107,683	25,666,801	12,947,964	3,289,374	667,343	12,164,223
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	81,876	1,410	5,568	129,303	2,191	-	-	168,938	-	151,722	10,907	18,631,035
046	1,072	162,548	26,468	66,493	276,443	22,083	231,062	2,806	16,269	115,708	43,400	2,373	82,440
047	7,384	214,055	24,315	16,130	85,261	32,962	33,816	287	23,198	198,949	26,089	38,050	128,220
048	1,100	116	6,745	3,346	79	-	755	58	515	1,985	492	211	425
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	126,385	650,394	93,754	138,747	188,708	16,282	418,085	7,687	175,174	812,406	115,075	67,317	560,680
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	34,388	116,527	2,535	9,987	2,683	6,366	278	539	8,772	19,487	154	6,221
051B	1,610	228,178	292,054	131,299	494,316	16,385	240,473	4,634	154,278	974,668	83,541	111,553	337,469
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	3,023	3,211	2,878	238	11	252	1	154	2,910	2	1	173
051D02	-	13,354	125	112	9	139	3,336	8	2,039	668	25	12	2,292
051D03	-	5,371	5,705	5,114	423	6,368	152,327	375	93,116	30,503	1,145	529	104,650
051D04	-	6,886	8,189	9,384	512	5,564	275,342	236	79,844	32,094	1,242	560	171,968
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	3,837	430,533	-	-	-	6,914	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	161,982	-	213,428	-	-	-	32,892	-	-	-
051G03	-	43,898	-	-	1,288	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	162,851	20,781	9,722	93,605	27,039	10,839	-	6,123	143,053	40,334	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	12,148	1,440	2,530	5,880	1,925	13,302	1,654	9,737	30,349	4,247	392	22,772
051H03	-	896	106	187	434	142	982	122	719	2,240	313	29	1,680
051H04	-	125,091	14,831	26,051	60,543	19,822	136,974	17,032	100,258	312,497	43,728	4,032	234,482
051I01	-	2,800	77,576	8,154	558,077	-	84,543	-	114,761	570,871	-	3,973,218	-
051I02	34,403	2,253,953	569,828	219,093	818,708	165,975	94,790	42,319	510,171	1,124,139	433,878	66,819	2,765,433
051I03	80,725	5,446,834	1,505,972	433,440	473,943	170,459	222,419	419,272	2,464,576	10,404,166	2,240,248	82,976	6,488,894
051I04	-	4,424	-	-	-	-	-	-	414,793	151,901	-	-	-
051J01	-	-	-	11,997	6,149	16,165	-	-	-	-	-	-	-
051J02	44,186	526,572	142,106	142,845	144,524	7,252	13,475	13,273	56,668	1,918	47,147	4,625	179,874
052A	4,281	57,876	15,439	4,793	30,214	21,377	13,559	555	31,974	73,752	5,385	7,898	39,102
052B	66,759	902,563	240,773	74,744	471,178	333,362	211,454	8,658	498,621	1,150,144	83,974	123,173	609,777
053	628,281	3,283,433	2,617,871	1,114,419	1,120,218	550,930	2,902,757	68,898	3,962,024	6,430,057	1,995,619	262,400	7,281,347
054	21,258	1,022,341	83,640	53,598	580,131	293,301	223,360	4,045	465,781	1,156,085	65,348	11,182	1,578,639
055	22,957	2,052,495	320,979	371,825	1,769,217	125,764	4,286,145	88,680	1,558,826	3,617,763	510,644	241,059	1,320,669
056	32,735	25,192	12,766	48,737	139,905	5,002	275,927	-	96,064	211,095	51,085	1,606	50,481
057	99,945	303,771	33,314	175,372	278,656	27,489	593,968	22,942	473,689	2,300,914	45,266	42,452	696,301
058	377,054	2,509,293	90,294	129,027	1,576,675	56,401	3,093,378	22,155	735,838	2,966,551	713,729	60,986	856,488
190	112,043,490	317,681,011	272,077,540	59,757,911	102,632,595	46,031,049	164,000,178	9,541,872	194,893,331	344,587,790	97,226,152	63,311,536	294,997,919
201	11,222,948	36,693,822	20,691,631	11,835,314	14,078,195	2,714,357	27,925,256	2,788,299	36,152,583	60,901,981	8,338,431	5,976,201	37,309,218
202	20,881,078	62,450,769	28,300,886	25,913,813	25,860,841	6,669,942	55,352,110	4,497,092	45,727,750	88,825,716	36,528,258	13,397,852	71,704,230
203	1,609,579	7,987,991	4,245,821	7,775,669	7,856,130	373,990	20,623,107	611,091	22,668,034	21,747,912	5,719,179	3,769,995	29,057,523

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
204	716,563	1,924,711	1,573,957	716,290	1,123,534	321,517	76,523,477	25,024,492	4,723,409	5,548,737	1,738,572	294,595	1,736,686
209	34,430,168	109,057,293	54,812,295	46,241,087	48,918,700	10,079,806	180,423,950	32,920,974	109,271,777	177,024,345	52,324,440	23,438,643	139,807,657
210	146,473,658	426,738,304	326,889,835	105,998,998	151,551,295	56,110,855	344,424,128	42,462,846	304,165,108	521,612,135	149,550,592	86,750,179	434,805,576

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
001	-	1,177	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-
002	-	190,271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	23,426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	100,936,036	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	4,191	5,046,787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	23,976	2,312,038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	30,430	3,581,250	59	467,004	2,467	1,352	1,029,737	19,175	1,227	32,336	3,819	-	-
011	-	3,497,787	-	-	-	-	5,240	-	-	-	-	-	-
012	31,221	12,054,084	720,675,015	-	-	6,263,430	1,106	13,443	128,018	-	-	-	29,286
013	-	1,576,469	-	-	-	261	185,417	28,774	1,094,144	-	-	-	-
014	1,133,343	3,937,160	6,136	332,365	5,236	18,883,284	13,807,832	1,081,697	56,073	97,863	572,238	202,339	1,806,389
015	-	11,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	7,026,135	13,461	-	72,332	-	-	-	14	-	-	-	-
017	-	2,783,886	-	10,300	-	-	1,052,908	-	-	-	-	41,522	-
018	6,527	478,630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	605,247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	-	50,145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	81,008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	1,603	206,117	-	8,860,510	139,735	12,147	431,796	-	-	7,735	-	5,311	339,804
024	94,827	2,583,992	12,243	279,081	49,493	178,027	312,187	175,822	-	169,153	141,489	1,903,031	2,293,380
025	103,059	5,633,318	353,265	407,156	1,105,172	2,662,505	855,734	542,537	5,384	1,103,651	911,828	6,123,862	2,032,710
026	5,761	128,562	4,958	27,696	143,686	56,382	101,184	169,372	431	193,978	257,691	455,666	827,377
027	4,828,087	61,034,974	2,214,944	26,548,469	92,299,151	1,715,819	10,847,296	7,492,282	70,067	4,012,892	2,722,390	23,612,817	12,503,820
028	6,653,807	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-
029	1,452,602	37,905,854	124,908	1,300,239	3,238,745	4,870,677	8,851,705	1,052,570	28,735	6,556,233	2,246,733	13,561,866	19,996,910
030	35,510	2,688,934	32,954,016	3,844,264	1,369,411	12,096,934	6,697,922	8,153,668	131,089	4,060,958	6,125,946	7,321,934	6,907,185
031	-	95,408	-	28,864,404	2,926,983	123	106,993	4,675	778	161,455	681,514	4,229,715	40,768,223

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
032	112,116	5,390,677	38,085	4,946,956	7,005,774	298,940	1,023,466	166,025	13,549	3,717,073	959,463	26,561,567	4,762,083
033	67	-	-	-	-	21,809,182	4,310,811	38,175	22,751	-	448	-	-
034	65,700	1,665,795	31	-	407	44,179	3,514,559	381,504	-	631,957	3,461,865	9,894,223	5,007,043
035	-	151,647	-	53,754	-	7,835,491	145,883	129,971,559	748	95,105,715	28,568,620	30,324,155	87,396,145
036	-	2,349	2,256	8,122	21,288	-	8,515	3,401,314	1,654,011	29,937,110	4,423,847	33,616,257	10,971,260
037	7,638	3,683,084	834,373	2,488,424	561,705	214,708	960,520	1,185,122	1,981	10,185,138	12,353,140	15,154,767	24,049,759
038	133,788	1,734,121	1,170,243	523,358	741,410	2,556,484	1,397,796	2,611,752	53,316	1,495,184	60,028,511	8,909,490	78,086,983
039	7,026	127,648	22,455	57,626	25,536	21,374	327,371	165,890	672	203,814	7,251,712	982,611,081	64,991,593
040	33,146	965,090	513,357	319,546	598,027	1,157,074	282,947	244,834	8,600	410,387	1,752,574	2,677,321	337,259,916
041	-	-	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-	-
042	-	9,167	-	81,615	-	2,408	51,503	9,928	-	8,205	1,063	52,429	364,263
043	3,912	825,311	6,945	85,543	204,245	230,663	502,320	158,953	1,127	264,415	116,130	165,498	53,858
044	22,413	952,524	242,865	589,379	602,453	226,932	124,525	381,781	5,281	210,478	1,066,615	6,032,340	3,750,587
045A	318,767	3,959,333	10,315,355	6,090,886	10,083,482	17,983,649	4,318,893	20,554,528	192,895	3,269,292	4,165,736	17,549,706	15,046,002
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	91,473	2,809,909	4,915,957	17,410	1,688	1,215,717	4,097,108	605,581	44,905	710,663	210,664	1,551,368	453,494
046	125,383	288,803	22,567	4,326	79,244	298,507	31,649	126,180	1,149	60,157	16,078	1,069,200	196,292
047	38,012	146,148	42,619	136,566	34,288	75,310	101,789	187,862	10,643	47,700	112,473	207,574	157,062
048	2,189	3,130	586	5,480	19	1,247	37,987	1,526	46	1,499	902	1,154	5,138
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	18,312	558,853	370,423	131,782	175,482	503,517	201,306	262,656	9,242	373,970	1,010,588	1,428,731	2,156,540
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	54,634	921	-	83,075	29,639	4,433	16,296	186	33,681	169,722	144,093	211,918
051B	43,509	717,456	325,993	104,193	73,139	494,479	205,236	164,740	983	529,327	691,686	1,877,848	2,087,413
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	9	2,217	74	1	235	16	235	26	3	235	1	386	295
051D02	118	1,678	973	10	9	215	178	345	80,126	268	57,727	5,106	3,898
051D03	5,409	76,620	44,455	453	402	9,797	8,132	15,773	1,631	12,244	334	233,181	178,017
051D04	8,951	155,362	102,972	789	657	19,902	10,784	73,324	255	30,385	371	201,711	462,254
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	12,610	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	88,439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	1,300,872	33,601	-	512,485	-	-	-	21,851	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	13,761	66,673	50,639	3,625	90,897	-	42,482	51,529	22,916	83,689	83,522	187,915	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	1,075	72,573	8,709	7,198	7,542	7,198	8,746	12,239	990	36,584	24,276	151,418	56,469
051H03	79	5,356	643	531	557	531	645	903	73	2,700	1,791	11,174	4,167
051H04	11,073	747,281	89,673	74,116	77,658	74,116	90,054	126,020	10,196	376,700	249,969	1,559,143	581,453
051I01	-	523,433	-	-	77,033	-	3,752	137,293	16,880	2,343	74,824	1,086,332	1,705,483
051I02	259,255	926,528	137,004	1,343,318	25,812	126,880	75,259	100,346	1,424,305	963,061	2,595,797	6,448,186	5,762
051I03	608,324	4,729,483	44,631	3,152,000	1,377,171	297,714	1,320,555	2,124,130	648,753	581,942	3,104,726	37,068,308	11,735,509
051I04	-	9,772	-	-	20,986	-	13,560	238	-	8,469	-	2,760	4,685
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	5,972	427,916	8,000	8,062	311,261	17,626	3,228	84,009	13,039	92,109	180,933	624,945	92,691
052A	7,194	43,403	57,509	20,397	15,616	32,608	9,834	13,091	7,000	25,921	64,133	309,659	120,797
052B	112,190	676,849	896,826	318,084	243,534	508,514	153,363	204,144	109,156	404,223	1,000,130	4,829,029	1,883,791
053	329,179	2,765,761	1,800,088	1,982,589	1,286,968	3,216,986	2,333,021	3,362,019	77,265	2,893,383	3,191,906	5,852,560	7,314,969
054	20,833	518,892	310,480	164,379	244,390	45,715	279,572	153,381	22,105	350,796	1,076,961	1,991,354	1,117,891
055	136,915	3,028,526	3,246,660	1,317,989	864,732	953,867	1,623,826	421,916	9,416	952,993	890,139	5,515,121	2,037,519
056	2,359	413,387	167,192	24,364	4,669	440,051	94,534	235,699	2,125	105,373	19,940	556,993	604,395
057	44,878	442,156	807,291	551,341	30,778	148,617	158,337	399,209	10,828	487,186	327,999	2,122,850	1,060,814
058	145,262	515,892	222,619	210,232	177,733	201,728	438,091	310,156	15,049	282,502	473,016	1,528,467	1,138,280
190	17,164,659	193,705,899	784,569,787	196,735,565	126,502,311	108,367,618	72,604,392	187,196,010	6,010,158	171,306,978	153,443,980	1,267,573,466	754,621,573
201	726,549	26,732,401	14,589,693	27,115,819	11,776,223	17,860,219	10,892,200	24,847,703	15,446,968	24,050,156	24,288,623	124,132,435	68,405,807
202	1,903,294	43,616,371	44,948,879	34,791,830	18,508,837	36,805,582	18,112,204	38,036,230	23,667,789	57,624,291	37,135,932	183,070,036	88,870,980
203	563,363	8,365,768	27,656,678	13,040,978	9,651,342	14,061,423	8,658,192	13,207,586	7,355,616	8,605,374	18,190,348	103,558,102	45,331,416

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
204	42,509	2,228,692	129,760,070	2,685,137	694,732	570,918	1,309,006	1,237,624	461,580	933,339	1,042,013	22,297,367	71,203,139
209	3,235,715	80,943,232	216,955,319	77,633,763	40,631,134	69,298,142	38,971,602	77,329,144	46,931,953	91,213,159	80,656,916	433,057,941	273,811,342
210	20,400,374	274,649,131	1,001,525,106	274,369,328	167,133,445	177,665,760	111,575,994	264,525,154	52,942,111	262,520,137	234,100,896	1,700,631,406	1,028,432,916

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
001	-	-	-	477,971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293,102	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934,103	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,734,940	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,745,621	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,918	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	27,028	6,618	78,120	-	-	-	49	14,527	248,785	17,806	1,422,565	-	-
009	-	1,829,921	-	35,747	-	-	-	-	-	-	-	2,214,574	-	-
010	54,022	112,761	22,432,836	188,712	-	-	-	-	2,908,978	168,449	-	2,453,302	-	-
011	-	-	-	574,693	-	-	-	-	-	-	-	32,640,294	-	-
012	-	-	-	14,916	31,027,069	-	161,194,602	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	1,332,585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	129,418	58,121	-	1,676,593	-	-	-	1,441	16,742,611	27,300,097	-	12,293	27,482	68,796
015	-	5,115,517	-	3,805,347	-	-	-	-	-	-	-	55,814,964	-	-
016	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,435,835	-	11,786
017	6,535	149,521	15,314	-	-	-	-	-	-	-	-	17,245,196	-	7,689
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,496,699	-	667
019	-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	9,315,534	31,352,471	-	13,978
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,175,728	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,273,164	59,571,135	-	4,267
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,333	4,150,182	-	-
023	5,846	7,440,958	110,005	7,512,582	-	-	-	123	29,011	-	1,515,411	199,960	-	-
024	1,187,384	6,394,882	462,415	3,747,866	395,234	-	-	51,891	528,157	25,962	24,486,338	11,458,330	473	5,888
025	67,561	1,813,461	1,813,338	5,083,101	1,220,834	969	16,626	86,760	482,310	59,451	5,080,658	1,240,954	2,320	9,322
026	32,826	37,145	72,426	296,364	595,402	124	2,122	9,000	52,978	103,855	10,591,510	931,842	1,358	6,561
027	602,462	16,297,773	1,395,341	17,561,138	2,051,928	610	40,529	1,678,390	338,021	780,752	-	1,406	-	-
028	-	-	5,143	2,151	-	-	-	549	3,622	200,223	-	2,052	-	-
029	1,839,182	8,963,978	5,861,342	2,011,239	82,080	729	12,510	13,857	11,034,886	1,488,350	8,172,972	7,094,377	772	6,484
030	1,017,549	1,123,212	1,003,616	2,879,309	68,789,923	1,529	124,141	193,812	1,827,179	8,494,999	30,436,530	10,875,105	507,162	1,033,808
031	160,287	8,474,963	47,252	2,607,464	-	-	-	4,473	6,652,964	33,977	778,507	30,132	1	3

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
032	706,275	3,604,969	6,470,290	12,038,949	614,774	-	-	409,285	3,163,248	828,830	62,648,433	2,316,434	131	327
033	-	5,036	-	-	-	-	-	89,490	63,752,559	41,810,924	-	-	761	1,907
034	626,333	-	526,392	8,317,573	-	-	-	1,333	42,283,196	5,165,421	2,824,210	2,410,171	-	3
035	6,278,946	312	21,717	3,016,415	-	-	-	22,045	48,258,061	40,349,609	111,747	2,380	14,698	37,923
036	577,276	-	85,486	76,728,573	-	-	-	8,850	4,429,769	4,497,273	-	12,347	-	-
037	2,814,464	3,724,066	3,153,198	4,039,348	1,276,755	5,491	445,953	185,599	21,093,196	14,064,868	2,351,243	1,799,027	235,892	591,971
038	6,579,334	989,170	1,698,087	1,304,404	3,051,671	3,756	305,008	86,085	1,310,801	3,568,706	211,813	288,671	1,722	4,322
039	2,003,902	120,406	80,083	1,309,715	8,494,063	109	1,868	159,905	39,909,257	16,901,561	14,364,894	7,410,802	9,058	26,241
040	244,580	509,467	441,579	2,337,259	1,644,391	583	10,009	73,210	1,584,558	3,397,711	15,218,554	382,275	1,115	2,797
041	32,163,413	-	-	-	-	-	-	-	-	6,473	-	-	243,096	405,742
042	122,891	32,799,713	1,061,040	917,646	-	-	-	2,563	18,962	-	16,386,513	25,020	-	-
043	222,803	25,155	41,378,142	257,884	-	494	8,475	989	24,292,546	2,899,925	611,841	524,034	1,497	7,259
044	79,789	9,884,649	287,282	186,387,585	718,827	545	9,350	255,992	398,133	436,022	6,399,490	485,625	152	382
045A	817,690	1,248,976	4,269,545	6,064,717	30,691,421	58,835	1,363,443	7,702,462	1,090,963	367,044	99,537,875	45,822,348	26,479	55,300
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	73,576	45,032	13,269	344,391	156,734,967	-	27,065,501	-	8,259	-	130,465	2,936,410	-	-
046	4,960	41,608	50,462	42,578	36,062	46	795	674,850	21,571	3,331	1,050,133	485,654	3,746	8,730
047	33,154	64,192	40,047	68,504	762,300	971	34,301	19,623	207,585	125,607	2,341,336	568,585	18,666	54,336
048	-	4,965	449	25	20,160	2,069	18,126	72	-	-	458	2,676	1	3
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	167,725	3,434,660	274,996	1,268,919	1,922,816	109	56,549	66,866	2,130,845	1,360,665	121,020,091	1,184,988	202	1,218
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	19,127	-	8,325	265,299	-	-	-	2,439	1,212	8,889	633,823	4,986	333	835
051B	331,950	182,551	331,617	2,347,626	1,013,629	670	54,442	32,483	121,644	171	23,127,845	241,268	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	1,164	28	29	70	150	-	-	1	34	-	1,062	32	0	-
051D02	589	366	64,803	926	1,985	-	-	9	449	-	14,028	424	-	-
051D03	26,903	16,694	17,358	42,300	64,386	842	25,410	427	20,499	-	940,928	19,367	20	50
051D04	48,263	18,598	29,001	57,069	232,587	-	-	849	61,908	-	1,382,420	26,870	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,032,833	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,230,864	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	785,426	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,251	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,618	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	158,363	1,479	76,913	10,618	-	-	-	-	-	-	348,999	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	3,217	3,940	14,726	172,679	18,474	242	7,291	3,461	-	7	2,415,077	30,860	56	139
051H03	237	291	1,087	12,743	1,363	18	538	255	-	1	178,219	2,277	4	10
051H04	33,125	40,573	151,629	1,778,063	190,222	2,488	75,071	35,639	-	73	24,867,843	317,761	580	1,432
051I01	-	86,252	425,633	487,766	-	-	-	-	-	-	611,421	-	1,590	-
051I02	683,400	719,221	2,380,350	2,468,940	-	-	-	-	-	-	2,718,075	-	-	-
051I03	66,822	363,477	741,078	1,473,180	-	-	-	-	-	-	6,031,489	-	-	-
051I04	-	-	9,078	14,311	-	-	-	-	-	-	2,209,924	5,084	-	5,747
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,646	-	-	-
051J02	39,208	37,483	22,465	28,605	-	-	-	-	5,973	-	1,257,253	-	-	-
052A	7,201	17,011	11,916	217,473	29,272	383	11,552	2,813	17,389	12,351	854,302	397,193	160	394
052B	112,304	265,285	185,824	3,391,420	456,484	5,971	180,152	43,872	271,169	192,604	13,322,554	6,194,094	2,491	6,146
053	735,645	1,641,540	2,660,695	6,318,616	27,022,247	967,598	3,336,614	4,375,429	4,775,810	2,816,731	150,327,522	6,806,567	17,532	43,997
054	151,846	334,522	267,438	842,167	212,362	7,254	190,351	8,038	348,359	30,148	24,132,194	1,927,536	-	-
055	647,087	556,656	735,776	3,245,702	2,404,640	6,790	147,345	316,833	1,975,972	2,836,297	20,130,465	3,294,373	22,343	56,071
056	209	11,729	5,784	63,569	859,508	8,801	151,029	218,361	242,353	428	207,725	761,425	20	120
057	161,221	71,801	182,048	1,143,750	640,124	9,712	166,674	32,800	1,018,651	115,462	4,292,651	847,347	1,025	3,099
058	202,940	313,406	196,486	801,702	1,458,287	2,383	40,886	370,544	460,266	297,478	64,636,428	114,534	41,229	107,543
190	62,051,005	119,024,784	101,597,766	379,515,433	344,736,397	1,090,118	195,097,264	17,243,818	303,890,442	180,999,512	786,673,741	408,213,520	1,184,171	2,593,294
201	9,716,911	24,408,498	24,337,646	52,728,719	75,279,424	236,627	6,275,220	6,766,415	35,404,612	27,482,618	175,364,887	89,167,943	1,516,414	4,211,591
202	13,128,128	39,845,663	36,565,447	80,110,392	132,993,047	5,608,641	12,077,988	8,397,667	37,168,817	64,305,858	805,738,794	152,422,584	- 142,930	- 399,011
203	2,679,441	7,870,460	8,573,844	18,953,857	54,776,932	584,827	15,509,309	4,789,856	20,968,864	17,438,011	101,092,867	48,352,447	344,395	956,501

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
204	479,678	1,714,675	1,428,811	10,217,950	10,064,309	560,902	14,874,826	1,764,738	8,364,265	3,635,998	72,838,353	56,870,260	- 652,045	- 1,810,948
209	26,004,157	73,839,296	70,905,749	162,010,918	273,113,713	6,990,997	48,737,343	21,718,676	101,906,558	112,862,486	1,155,034,901	346,813,233	1,065,834	2,958,133
210	88,055,161	192,864,080	172,503,515	541,526,351	617,850,110	8,081,115	243,834,607	38,962,494	405,797,000	293,861,998	1,941,708,642	755,026,753	2,250,005	5,551,427

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	1,393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	45,711	86,301	37,764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	184,830	174,927	47,417	43	665	15,853	30,820	-	38,419	2,592	56,152	23,310	16,676	3,534	317
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	17,154	-	-	-	-	-	-	-
024	1,577,288	1,733,431	69,076	110	1,240	52,020	68,824	590,527	136,727	166,105	844,926	27,636	14,922	2,258	-
025	1,463,190	540,897	82,072	41	1,269	126,816	57,740	52,852	10,749	1,285	21,816	10,618	11,638	3,964	555
026	1,580,606	252,421	23,946	31	34	3,428	1,368	47,148	6,887	8,875	313,257	4,899	2,967	661	74
027	12	1,419	3,738	-	-	-	-	5,500	-	-	-	-	-	-	-
028	-	101	3,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	207,820	342,921	79,230	192	4,174	47,003	164,067	409,367	181,707	21,053	98,742	46,959	19,414	4,104	574
030	85,992,989	101,164,242	25,014,897	155	29,005	56,666	330,675	26,883,229	27,234,849	823,534	25,660,030	517,095	201,625	136,444	-
031	7,478,218	8,806,674	1,703,782	-	40,303	-	464,931	144,997	38,605	7,083	13,800	27,553	1,320	917	-

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
032	3,242	91,116	41,614	5	156	3,302	11,466	59,150	13,110	2,161	63,025	27,948	293	401	15
033	-	-	-	-	2,691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	18,456	5,214	2,969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	695	16,805	43,500	-	-	-	-	85,850	40,410	6,075	176,421	26,838	46,256	1,807	-
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	23,430	121,188	14,566	56	-	-	21,969	200,646	39,953	1,713	31,402	150,740	4,110	756	154
038	2,558,074	4,269,005	4,083,625	-	-	-	1,252,557	590,624	56,144	2,200	130,555	429,016	44,338	25,134	-
039	1,125,251	1,610,557	450,330	93	30,974	127,267	282,479	118,903	80,460	4,475	-	54,954	18,291	8,156	520
040	61,191,880	27,197,618	4,817,144	60	15,311	239,825	609,141	5,430	76,019	3,944	24,722	159,310	20,235	9,424	-
041	-	-	-	-	-	-	-	8,015,537	1,378,117	110,666	1,276,571	263,078	88,215	27,265	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	6,920	24,671	9,559	-	-	-	-	1,862	7,441	772	4,921	25,983	936	167	-
044	1,256,894	374,003	25,528	84	1,832	38,352	54,289	66,986	47,265	2,902	41,577	15,166	238	29	29
045A	615,275	703,004	272,697	7,693	736	176,747	250,003	190,393	450,589	25,682	567,255	292,233	263,276	149,948	29,504
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	2,785,910	937	136	-	-	-	-	-	2,889	201	3,397	-	-	-	-
046	23,232	88,579	29,013	1,019	125	8,805	20,479	3,643	18,974	930	3,664	12,953	12,007	7,441	3,874
047	185,497	105,195	74,115	-	-	-	-	536	21,855	793	44,345	8,404	7,217	6,444	-
048	230	14,876	12,809	-	-	-	-	-	-	-	-	69,166	56,072	54,190	4,270
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	1,233,740	2,307,864	112,067	67	476	7,497	10,939	426,873	49,975	2,457	334,797	16,563	8,891	2,327	1,075
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	57,500	49,501	5,858	-	-	-	-	1,016	851	68	-	-	-	-	-
051B	253,232	283,256	130,124	6	140	7,079	-	193,823	21,416	1,680	17,656	7,405	5,795	2,341	395
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	5,212	3,624	1,558	-	0	-	-	473	-	-	-	2	-	-	-
051D02	-	44,541	23,929	3	-	-	-	6,246	-	-	-	-	27	-	-
051D03	4,244,988	1,368,971	357,598	-	-	-	132	285,235	-	-	-	846	536	262	-
051D04	3,326,426	956,290	215,278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	125	47	-	-	-	6	-	38
051G01	-	-	-	-	-	-	-	4,781,175	1,587,122	139,499	79,034	-	1,411	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	336,566	146,482	97,208	10,210	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	48,142	23,801	12,517	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	12,564	5,102	4,376	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	388,797	284,872	19,758	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	487,802	504,601	327,136	-	-	539	264	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	5,852	7,435	1,934	-	-	82	-	5,495	-	23,956	-	269	170	83	-
051H03	432	549	143	-	-	6	-	405	-	1,768	-	13	6	6	-
051H04	60,255	76,562	19,910	-	-	844	-	56,579	-	135,062	-	2,769	1,753	857	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,314	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	104,533	-	-	-	-	-	-
051I03	-	1,073,106	996,926	-	-	-	-	231,963	-	209,791	-	-	-	48,901	-
051I04	412,593	758,455	-	-	-	-	-	84,991	-	76,867	-	102,338	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-	-
052A	16,527	67,428	17,535	6	71	2,834	2,629	5,073	8,034	557	9,451	808	512	250	15
052B	257,737	1,051,523	273,451	97	1,110	44,192	41,000	79,113	125,285	8,690	147,383	12,608	7,982	3,903	240
053	2,904,174	3,350,366	577,606	299	3,678	1,049,453	2,711,051	5,425,596	547,030	43,213	203,300	171,643	95,267	20,595	977
054	770,361	518,720	824,048	-	5,979	18,768	212,223	123,238	1,169,749	55,901	637,516	6,960	50,646	37,790	767
055	439,370	1,036,214	230,180	574	576	142,152	177,165	1,156,770	119,477	6,428	242,314	59,115	32,726	9,847	976
056	41,588	25,520	65,896	327	-	75,333	80,849	12,292	-	-	-	64,840	29,412	7,702	454
057	396,630	464,585	82,532	212	2,012	89,494	68,042	159,045	52,380	6,830	127,671	95,213	8,247	1,162	101
058	93,817	2,563,278	338,214	358	420	389,015	301,153	80,995	11,944	239	5,308	26,087	25,031	12,917	1,010
190	182,847,476	163,734,223	41,217,367	11,533	142,976	2,722,832	7,225,991	51,881,095	34,643,865	2,367,040	31,191,220	2,761,342	1,127,316	592,251	45,933
201	27,179,777	44,036,746	12,871,520	4,536	42,452	2,293,880	1,183,806	5,989,437	7,608,920	499,493	10,481,568	1,982,865	1,369,801	775,823	37,730
202	32,440,947	42,481,555	9,948,078	13,269	151,003	7,399,962	3,796,136	11,281,969	9,860,641	756,674	17,737,789	2,256,650	2,386,664	1,007,747	63,689
203	17,213,588	11,894,370	3,790,319	2,667	31,206	1,976,797	1,419,600	3,446,187	1,518,606	99,010	3,175,085	1,272,316	438,824	229,830	12,787

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
204	1,235,256	1,204,803	657,836	405	2,275	337,242	41,160	1,230,758	462,764	29,713	1,050,683	221,176	54,916	23,698	1,563
209	78,069,568	99,617,474	27,267,753	20,878	226,937	12,007,881	6,440,702	21,948,352	19,450,931	1,384,891	32,445,125	5,733,006	4,250,206	2,037,097	115,768
210	260,917,044	263,351,697	68,485,120	32,411	369,913	14,730,713	13,666,693	73,829,447	54,094,796	3,751,931	63,636,345	8,494,348	5,377,522	2,629,348	161,701

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	738,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	5,181	-	-	-	-	-	-	-	-	509,747
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	879
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	207,706	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	-	207,353	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	46,580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	1,322,632	21,449	24,849	184,206	60,453	-	-	1,380	24,712	188,890
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	6,159	-	-	-	2,695,904	36,729	49,224	137,752	114,375	-	-	122	1,486	903,330
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,554
023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
024	459	6,972	17,548	6,694	119	132,407	37,150	14,641	163,476	171,999	94	5,504	457	8,075	4,749,518
025	1,480	10,619	44,401	18,709	1,935	331,626	498,808	504,745	738,406	520,888	104	3,333	48,148	1,057,727	8,544,475
026	1,015	2,747	11,239	25,155	449	147,788	9,523	15,506	93,552	416,941	730	3,176	425,715	299,990	3,075,894
027	-	-	15	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	1,202	-
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	1,692	7,354	91,793	26,933	687	718,955	29,985	5,390	73,886	300,640	168	4,659	2,147	206,360	4,493,141
030	54,398	345,152	4,116,861	54,363	6,811	22,863,695	365,189	1,698,939	6,430,711	2,923,241	3,737	73,609	1,010,509	1,212,738	3,458,014
031	-	18,892	2,364	-	-	18,187	-	-	-	-	55	2,397	1,112	17,009	18,808

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
032	1,480	732	22,507	-	-	178,566	21,785	32,420	142,672	59,083	19	489	4,098	62,686	475,151
033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	-	-	532	-	-	4,133	880	1,546	4,325	844	20	114	-	-	143,801
035	-	4,664	-	-	-	-	-	-	-	-	162	1,044	-	-	-
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	-	5,097	130,398	33,289	-	980,521	11,418	20,211	232,371	86,936	426	12,509	13,182	563,809	255,509
038	-	53,058	1,733	2,870	-	10,882	28,083	-	110,969	77,579	1,798	48,303	-	123,846	3,207
039	12,897	19,787	110,612	50,480	73,240	753,852	76,982	74,475	730,464	18,348	1,114	24,271	7,701	3,932,182	5,538,789
040	1,250	22,613	42,941	76,728	321	263,632	34,223	42,131	683,436	113,934	2,142	69,079	270,954	1,141,072	1,587,078
041	-	40,165	395,185	-	149	3,498,669	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	824	-	-	6,403	-	-	-	-	6	1,034	-	-	66,565
043	634	1,522	-	-	-	-	9,689	10,306	24,344	115,396	155	18,024	-	-	368,973
044	4,863	1,054	22,235	35,657	802	139,947	52,780	743	134,962	359,887	31	925	21,946	388,073	3,110,195
045A	7,804	72,266	236,624	1,049,611	43,666	582,626	223,263	133,569	1,544,779	1,755,235	32,179	541,717	39,716	11,666,251	8,491,598
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	368	1,322	64	992	-	-	-	-	1	35	-	-	766
046	2,201	4,796	2,946	15,253	1,399	6,718	18,539	23,621	99,952	2,000	152	13,620	21,936	445,259	45,645
047	295	11,168	170	100,429	-	895	15,771	52,397	96,309	3,067	6,881	291,688	-	364,670	1,331,913
048	-	320	83	10,123	-	520	3,181	13,054	48,839	5,835	-	-	-	-	1,541
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	118,885	9,506	14,928	33,118	1,976	119,956	79,376	88,665	1,675,189	2,946,535	349	5,704	-	1,767,048	5,385,727
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	146	451	-	-	873	313	-	22,274	-	26	432	-	-	96,237
051B	4,550	11,842	12,010	33,901	180	61,202	31,142	31,205	1,989,417	345,079	51	2,217	27,850	492,465	2,733,921
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	1	179	-	-	-	3	1	7	-	-	228	87	1,355	195
051D02	-	19	2,368	-	-	-	35	41	70	-	-	3,018	19,055	-	2,583
051D03	69	370	15,953	5,820	430	85,954	298	1,067	3,457	1,827	4,389	133,415	52,438	817,760	117,946
051D04	-	2,503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,827	-	355,359
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	14	-	-	-	-	7,572	-	87,965	46,490	-	-	-	-	-
051G01	-	10,823	-	-	-	-	9,598	18,839	154,778	37,761	-	-	-	-	-
051G02	-	5,437	-	-	-	-	-	-	154,638	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	88,543	-	-	-	-	-	-
051G04	-	9,446	-	-	-	-	-	-	4,650	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	372	-	-	-	-	640	48,957	19,115	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	22	117	703,418	-	18,955	3,789,845	2,132	3,967	5,219	43,814	-	6,405	13,378	208,632	165,130
051H03	2	9	51,908	-	1,399	279,670	150	219	466	3,233	-	473	987	15,396	12,186
051H04	226	1,210	6,055,250	-	97,651	34,156,380	23,736	30,549	62,256	451,151	-	65,950	137,757	2,148,271	1,700,333
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,930	214	3,331	1,108
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,927
051I03	-	230,409	-	-	-	-	218,165	231,639	4,288,245	-	-	-	-	-	10,934
051I04	-	-	3,474,295	-	93,119	19,418,476	1,736,010	-	-	832,341	-	-	12,812	-	4,006
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	523	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,743	-	-	600
052A	66	353	17,301	6,312	466	93,213	1,988	7,129	23,094	12,205	4	136	68,864	1,073,915	340,853
052B	1,029	5,507	269,803	98,430	7,270	1,453,633	31,001	111,169	360,139	190,338	70	2,122	1,073,915	16,747,344	5,315,480
053	-	122,020	992,256	227,494	23,047	4,897,501	200,070	402,275	1,420,041	539,194	14,903	180,637	80,467	10,812,003	34,242,490
054	-	98,643	263,249	-	-	1,088,179	223,864	399,188	2,544,239	1,700,742	53	47,233	187,093	602,974	4,829,405
055	2,097	70,326	769,300	290,584	1,993	2,075,795	143,826	177,692	6,994,026	4,996,318	1,503	60,359	26,499	8,729,596	9,835,945
056	5,286	11,025	28,213	172,071	-	124,999	872	1,574	16,341	4,194	14	789	20,315	597,999	1,530,788
057	-	7,463	88,548	86,095	32,825	351,757	46,313	72,855	163,898	762,817	212	9,776	110,888	1,960,835	7,077,912
058	14,800	19,252	24,314	4,937	220	129,933	423,913	1,046,641	3,588,353	4,324,677	11,023	207,999	348,190	7,583,358	7,118,096
190	237,499	1,251,948	18,035,123	2,466,379	409,173	103,992,216	4,676,442	5,391,437	35,341,833	24,345,396	83,096	1,868,093	4,053,761	75,079,429	128,290,144
201	263,645	970,712	5,939,861	2,173,927	287,632	25,401,118	3,404,640	7,675,561	40,176,853	14,627,911	24,304	865,129	2,004,221	21,589,027	138,034,193
202	95,527	1,138,354	2,683,194	4,004,697	12,320	13,672,488	2,838,563	24,608,404	30,644,402	22,595,615	41,718	1,876,524	2,838,380	26,265,175	190,268,674
203	78,061	312,486	2,339,723	1,182,659	73,704	13,191,813	208,763	1,196,312	3,760,893	5,309,356	13,007	242,801	478,674	21,399,064	36,440,771

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
204	18,695	36,681	361,875	883,409	8,316	1,925,777	92,328	1,365,706	20,427,339	2,013,912	2,875	163,599	97,754	3,392,250	21,705,079
209	455,928	2,458,233	11,324,653	8,244,691	381,972	54,191,196	6,544,294	34,845,983	95,009,486	44,546,794	81,904	3,148,053	5,419,028	72,645,516	386,448,717
210	693,427	3,710,181	29,359,776	10,711,070	791,144	158,183,412	11,220,737	40,237,420	130,351,319	68,892,190	165,000	5,016,146	9,472,789	147,724,945	514,738,861

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306
001	-	-	2,479	4,837	159,106	212,428,695	188,769	217,879	-	- 133,122	-	-
002	-	-	158	-	-	19,063,542	758,142	326,818	-	444,709	1,286,568	-
003	-	-	-	-	790,919	29,600,414	580,770	196	-	-	2,167	-
004	-	-	87,565	-	172,430	23,008,464	3,042,013	56,297	-	715,643	2,713,014	14
005	-	-	4,429,550	654,643	7,176,624	111,611,476	369,058,633	601,661	-	-	15,181,558	2,911,902
006	-	-	5,406	1,301	84,684	45,093,896	4,149	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	100,936,036	-	108,939	-	94,134,516	38,837,929	-
008	939,026	140,706	91,779	524,224	1,611,727	126,928,382	5,594,230	1,135,490	-	- 528,797	9,752,775	84
009	-	-	364,015	27,143	911,587	124,707,072	48,769,727	427,912	1,961,807	1,552,886	2,618,914	337
010	562	-	59,606	53,241	164,808	37,073,834	3,990,546	-	-	- 1,252,454	3,168,109	5,497
011	-	-	1,460,525	71,277	87,097	138,487,047	64,333,237	639,297	154	-	1,481,422	1,102
012	-	-	-	-	167,244	943,370,385	-	-	-	67,207,414	75,866,713	-
013	-	-	-	-	585,894	4,988,889	-	-	-	9,984,961	426,943	-
014	617	-	18,502	798	914,845	91,853,676	689,957	-	-	- 9,559,102	6,037,122	-
015	-	-	1,045,118	57,320	1,737,549	90,425,829	75,232,650	639,297	-	-	220,043	1,087
016	-	-	1,746,257	37,164	2,512,766	118,349,938	155,748,152	799,218	-	2,661,087	343,781,308	4,290,036
017	-	-	1,036,177	113,668	4,511,376	80,929,694	167,600,579	811,628	-	7,042,247	130,549,000	1,877
018	555	-	413,502	4,729	188,588	40,597,285	19,774,396	2,460	-	21,182,920	38,828,168	192
019	4,753	2,076	2,160,454	15,386	1,034,701	83,065,993	76,471,078	1,106,653	-	206,697	42,489,825	2,375,987
020	-	-	167,966	819,503	831,486	76,513,818	1,899,956	5,377	-	- 24,353,140	22,972,992	14
021	93,833	21,529	49,237	124,319	3,996,259	107,655,447	317,162,036	7,336	-	10,290,349	7,145,078	11,285,497
022	-	-	-	606	577,453	9,269,380	60,361,333	-	-	- 10,106,794	3,077,692	2,096,203
023	-	-	43,077	736,509	2,099,099	340,918,595	5,749,689	175,493	-	- 22,121,202	115,112,816	1,114,846
024	342,264	133,856	2,364,966	1,804,188	4,881,446	107,212,516	287,869,879	785,420	11,107,233	769,757	201,931,913	60,167,334
025	342,711	5,703,816	13,070,089	2,331,442	3,947,947	207,987,184	9,293,528	11,604,126	-	- 19,709,753	42,219,028	182,983
026	111,488	18,444,097	9,132,124	888,581	120,615	51,582,364	41,442,700	14,821,365	-	424,078	6,054,089	10,035,760
027	5,159	-	3,083,276	1,170,965	4,517,523	567,818,258	2,018,126	11,844	-	70,132,694	251,355,690	6
028	17,602	-	243	954,581	931,809	106,611,892	2,371,640	2,222,070	-	- 25,124,354	4,923,096	22
029	182,563	765,519	54,838,411	16,481,579	10,299,847	296,828,815	245,887,138	13,151,464	-	57,309,757	70,742,829	75,363
030	1,875,326	4,055,848	7,216,979	4,070,336	907,241	723,006,346	273,227,991	7,902,884	-	85,586,824	141,501,842	39,841,318
031	-	1,039,521	518,361	483,181	30,063,813	148,620,198	18,605,183	269	3,966,020	- 16,287,609	233,442,535	166

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306
032	333,197	85,060	1,000,053	1,738,997	1,434,066	187,696,907	27,035,109	194,822	6,851,603	- 2,277,466	53,755,121	519,952
033	322,751	-	41,458	4,190	1,602,379	134,278,133	791,666	229,188	-	47,056,047	23,102,058	-
034	79,937	3,144	156,981	74,043	3,006,125	99,662,424	15,434,593	164,828	13,193,804	1,941,876	59,985,895	74
035	24,828	-	5,860	231,123	3,286,933	482,133,271	-	274,540	-	173,464,487	85,286,584	-
036	-	-	76,906	814,116	1,282,132	173,062,974	-	-	-	88,356,235	65,519,967	-
037	576,708	143,337	1,993,707	2,676,966	5,919,809	216,372,303	51,439,978	2,727,145	50,656,213	1,508,931	105,567,166	4,391,572
038	157,118	63,070	165,432	553,508	3,811,682	227,854,435	2,224,200	1,093,063	400,492,540	- 14,500,551	152,692,681	-
039	1,293,532	1,252,996	3,027,963	28,389,774	21,097,598	1,218,950,386	93,460,761	2,443,562	390,052,786	- 18,454,586	1,611,129,823	7,560,224
040	407,209	430,462	3,878,520	573,260	954,739	492,790,924	136,383,921	2,312,759	332,840,208	852,195	343,688,888	1,087
041	-	-	1,355	-	-	49,492,402	82,997	171,357	87,944,772	- 35,631,670	66,092,729	0
042	-	-	27,165	1,452,607	3,210,246	57,286,014	119,147,879	1,475	81,630	20,528,510	54,134,238	4,527,902
043	23,056	292,987	840,138	979,105	321,071	78,157,092	43,831,524	138,241	45,784,053	1,282,276	92,080,127	792,208
044	269,431	2,207,977	9,026,258	9,936,374	6,034,598	274,145,730	145,003,528	9,295,951	130,844,976	294,648	290,152,245	46,679,992
045A	16,986,413	1,417,702	20,471,598	12,336,481	881,762	476,403,350	107,024,474	15,097,593	-	-	19,360,649	662
045B01	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
045B02	5,155	-	436,387	117,898	778,653	227,546,639	83,375,057	1,393,603	-	-	-	-
046	251,376	115,377	89,802	393,950	9,106	7,598,774	28,617,545	2,746,489	-	-	-	224
047	2,260,814	106,373	660,346	246,184	207,657	13,443,499	470,584	1,046,530	389,894,789	-	1,374,308	-
048	162,742	2,763	1,564	75,463	834	704,595	-	608,989	292,548,414	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	1,032,991	1,477,071	4,992,012	1,697,001	2,159,605	173,956,628	444,679,865	8,889,022	-	-	-	205,255,753
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	28,049	44,083	35,174	9,920	68,326	2,329,660	4,300,088	1,446,494	-	-	-	1,500,992
051B	446,370	1,064,996	1,254,429	489,694	2,973,197	53,583,524	161,116,406	1,695,036	-	-	-	76,152,876
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	1	10	26	16	10	32,411			-	-	-	-
051D02	11	135	346	217	131	362,612	735	6,565	-	-	-	-
051D03	521	6,185	15,800	9,906	5,996	9,864,745	4,256,835	609,037	-	-	-	96
051D04	1,703	11,165	22,153	21,801	10,020	8,788,173	3,461,740	1,416,932	-	-	-	26
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,688,557

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	25,234	442,901	4,548,105	59,056,126	40	-	-	-	920,815
051G01	-	-	-	-	355,004	8,494,348	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	228,901	5,377,522	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	134,178	2,629,348	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	7,047	161,701	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	693,427	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	104,127	3,710,181	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	11,290	27,954	81,992	42,930	999,882	9,370,418	1,262	253,346	-	-	-	2,925,654
051H03	833	2,063	6,051	3,168	74,529	692,214	-	18,713	-	-	-	216,096
051H04	116,255	287,843	844,268	442,049	2,046,907	81,973,371	42,020,341	3,741,476	-	-	-	57,615,993
051I01	-	-	-	-	-	10,718,582	964	-	-	-	-	766,411
051I02	-	-	-	-	-	38,439,929	228	-	-	-	-	2,748,340
051I03	-	-	-	-	-	124,526,441	2,548	-	-	-	-	8,903,397
051I04	-	-	-	-	-	29,882,036	35,932,980	5	-	-	-	4,705,549
051J01	-	-	-	-	-	165,000	-	-	-	-	-	-
051J02	-	807	-	5,001	15,424	5,016,139	-	7	-	-	-	-
052A	7,664	164,863	152,064	465,779	99,379	5,348,216	3,694,411	407,972	-	-	-	2,499,167
052B	119,523	2,570,976	2,371,389	7,263,674	1,549,778	83,403,622	57,613,090	6,362,178	-	-	-	38,973,662
053	29,246,625	740,076	1,203,366	1,627,671	10,320,808	413,735,078	110,753,289	1,559,292	-	-	-	11,969,022
054	1,563,788	563,120	252,338	849,305	1,685,491	63,786,850	204,207,097	1,642	-	-	-	39,103,516
055	6,407,068	1,327,082	2,013,717	1,993,511	203,430	164,413,747	9,369,217	6,801,103	-	-	-	16,946,271
056	1,033,303	309,461	1,335,137	182,566	1,020,134	12,960,640	134,414,571	791,417,419	-	-	-	24,723,890
057	977,181	55,732,588	1,839,344	25,033,099	2,011,880	119,512,553	109,950,578	3,933,944	-	-	-	85,595,832
058	2,038,501	792,094	1,148,844	5,232,681	6,874,174	137,143,016	82,505,983	1,513,248	-	-	598,062	5,111,824
190	70,102,402	101,550,790	162,875,765	137,420,780	173,217,129	11,159,745,450	4,579,388,396	927,575,000	2,158,221,000	564,891,145	4,838,241,720	859,185,259
201	15,845,196	22,109,548	653,522,459	57,135,884	3,852,995	2,580,556,927	-	-	-	-	-	-
202	69,212,008	48,414,128	69,016,479	43,031,799	5,669,656	3,826,410,021	-	-	-	-	-	-
203	81,350,579	9,951,149	55,940,648	20,931,382	11,415,455	1,120,613,497	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-1 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306
204	24,657,965	716,979	- 4,023,427	27,894,098	5,688,640	687,144,426	-	-	-	-	-	-
209	191,065,748	81,191,803	774,456,159	148,993,162	26,626,746	8,214,724,872	-	-	-	-	-	-
210	261,168,150	182,742,593	937,331,924	286,413,942	199,843,875	19,374,470,321	4,579,388,396	927,575,000	2,158,221,000	564,891,145	4,838,241,720	859,185,259

ตารางผนวหน่วย: พันบาท กที่ ง-1 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600
001	273,526	212,702,221	- 18	-	-	- 0	- 18	- 3,458,531	- 59,273	- 1,882,015	- 5,399,820	207,302,383
002	2,816,237	21,879,779	- 624,998	- 9,340	- 2	- 12	- 634,352	- 604,576	- 150,474	- 532,050	- 1,287,100	19,958,327
003	583,133	30,183,548	- 52	-	-	- 16	- 68	- 244,870	- 19,135	- 1,020,486	- 1,284,491	28,898,988
004	6,526,980	29,535,444	- 21,950,266	- 163,852	- 5,775	- 33	- 22,119,926	- 509,066	- 555,447	- 134,066	- 1,198,580	6,216,938
005	387,753,754	499,365,230	- 8,353,437	- 1,779,895	- 26,666	- 4,117,453	- 14,277,450	- 72,666,792	- 107,254,516	- 32,862,368	- 212,783,676	272,304,104
006	4,149	45,098,046	-	-	-	-	-	- 2,982,209	- 3,445	- 3,954,579	- 6,940,233	38,157,813
007	133,081,384	234,017,420	- 2,644,849	- 1,407	- 159,529	-	- 2,805,785	- 13,202,168	-	- 3,972,120	- 17,174,288	214,037,348
008	15,953,782	142,882,164	- 42,278,257	- 2,373,722	- 140,048	- 23,240	- 44,815,267	- 6,164,374	- 3,807,602	- 6,969,701	- 16,941,678	81,125,219
009	55,331,582	180,038,655	- 4,387,304	- 65,764	- 96,138	- 904	- 4,550,111	- 12,703,972	- 2,168,162	- 2,920,184	- 17,792,319	157,696,225
010	5,911,698	42,985,531	- 7,617,563	- 273,619	- 462,657	- 193	- 8,354,032	- 4,545,363	- 1,884,482	- 3,024,274	- 9,454,119	25,177,380
011	66,455,213	204,942,260	- 1,368,290	- 73,439	- 2,417	- 2,649	- 1,446,795	- 24,822,639	- 19,471,189	- 5,048,095	- 49,341,924	154,153,541
012	143,074,127	1,086,444,512	- 730,639,975	- 151,287	- 50,791,624	-	- 781,582,887	- 167,368	-	- 870,888	- 1,038,255	303,823,370
013	10,411,904	15,400,793	- 8,796,888	- 28,532	- 459,161	-	- 9,284,580	- 322,687	-	- 65,197	- 387,884	5,728,329
014	- 2,832,024	89,021,652	- 8,740,371	- 419,061	- 553,484	- 2	- 9,712,917	- 3,805,097	- 721,065	- 23,068,670	- 27,594,832	51,713,902
015	76,093,078	166,518,907	- 6,744,155	- 10,633	- 1,496	- 2,614	- 6,758,898	- 3,844,496	- 8,113,807	- 1,328,048	- 13,286,351	146,473,658
016	507,279,800	625,629,738	- 136,830,931	- 7,013,861	- 3,008,903	- 5,411,654	- 152,265,349	- 15,421,896	- 20,723,658	- 10,480,530	- 46,626,085	426,738,304
017	306,005,330	386,935,024	- 15,574,171	- 1,330,336	- 273,473	- 4,530	- 17,182,510	- 11,029,080	- 19,873,758	- 11,959,841	- 42,862,679	326,889,835
018	79,788,136	120,385,422	- 5,522,622	- 1,053,696	- 442,273	- 462	- 7,019,053	- 2,574,950	- 1,922,952	- 2,869,469	- 7,367,371	105,998,998
019	122,650,240	205,716,232	- 14,861,927	- 2,968,233	- 1,055,794	- 3,980,145	- 22,866,099	- 7,607,240	- 14,079,335	- 9,612,264	- 31,298,839	151,551,295
020	525,199	77,039,017	- 10,625,141	- 983,520	- 9,105	- 33	- 11,617,799	- 1,722,067	- 4,771,260	- 2,817,037	- 9,310,363	56,110,855
021	345,890,297	453,545,744	- 12,043,243	- 4,589,823	- 8,221,029	- 20,077,344	- 44,931,439	- 24,094,939	- 22,929,544	- 17,165,694	- 64,190,177	344,424,128
022	55,428,434	64,697,814	- 5,488,942	- 718,006	- 8,077,829	- 2,797,221	- 17,081,998	- 2,474,158	- 1,848,306	- 830,506	- 5,152,970	42,462,846
023	100,031,643	440,950,237	- 66,124,151	- 1,495,787	- 2,542,459	- 8,867	- 70,171,264	- 19,662,147	- 13,070,338	- 33,881,382	- 66,613,866	304,165,108
024	562,631,537	669,844,052	- 51,864,874	- 4,613,977	- 1,973,991	- 22,247,931	- 80,700,772	- 26,683,974	- 36,070,290	- 4,776,880	- 67,531,145	521,612,135
025	43,589,912	251,577,096	- 45,610,484	- 2,374,227	- 2,782,880	- 224	- 50,767,815	- 24,280,747	- 18,085,751	- 8,892,191	- 51,258,689	149,550,592
026	72,777,993	124,360,357	- 7,472,077	- 520,696	- 205,971	- 14,920,425	- 23,119,169	- 4,547,831	- 7,576,997	- 2,366,181	- 14,491,009	86,750,179
027	323,518,359	891,336,617	- 308,448,626	- 10,213,038	- 13,744,674	- 14	- 332,406,351	- 95,711,192	- 18,317,029	- 10,096,469	- 124,124,689	434,805,576
028	- 15,607,526	91,004,366	- 47,557,673	- 107,461	- 149,400	- 52	- 47,814,586	- 9,997,296	- 6,228,096	- 6,564,014	- 22,789,406	20,400,374
029	387,166,550	683,995,365	- 116,813,434	- 10,481,248	- 7,009,516	- 22,318,380	- 156,622,578	- 131,854,931	- 103,266,121	- 17,602,604	- 252,723,656	274,649,131
030	548,060,859	1,271,067,205	- 94,780,333	- 1,168,539	- 16,675,168	- 31,477,307	- 144,101,348	- 51,339,489	- 53,161,668	- 20,939,594	- 125,440,751	1,001,525,106
031	239,726,563	388,346,761	- 38,484,096	- 4,050,724	- 1,752,577	- 398	- 44,287,794	- 44,047,418	- 11,788,067	- 13,854,153	- 69,689,639	274,369,328

ตารางผนวหน่วย: พันบาท กที่ ง-1 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600
032	86,079,141	273,776,048	- 65,054,988	- 3,480,765	- 1,527,455	- 451	- 70,063,659	- 17,172,553	- 13,134,076	- 6,272,316	- 36,578,944	167,133,445
033	71,178,960	205,457,092	- 2,582,066	- 233,243	- 186,206	- 14	- 3,001,529	- 6,671,124	- 7,432,530	- 10,686,149	- 24,789,804	177,665,760
034	90,721,070	190,383,494	- 42,591,397	- 2,243,018	- 1,363,252	- 969,183	- 47,166,851	- 12,252,691	- 8,806,678	- 10,581,280	- 31,640,649	111,575,994
035	259,025,611	741,158,882	- 394,544,898	- 16,765,127	- 20,087,810	-	- 431,397,835	- 18,060,394	- 15,071,958	- 12,103,541	- 45,235,893	264,525,154
036	153,876,202	326,939,176	- 222,800,904	- 3,230,583	- 7,987,692	-	- 234,019,179	- 26,603,683	- 9,878,016	- 3,496,187	- 39,977,885	52,942,111
037	216,291,005	432,663,308	- 114,267,383	- 6,553,409	- 3,471,777	- 21,111	- 124,313,680	- 13,033,580	- 26,096,442	- 6,699,469	- 45,829,491	262,520,137
038	542,001,932	769,856,367	- 348,173,520	- 14,287,275	- 14,854,594	- 153	- 377,315,542	- 103,942,554	- 24,580,461	- 29,916,913	- 158,439,929	234,100,896
039	2,086,192,570	3,305,142,956	- 1,249,908,016	- 18,197,496	- 19,758,112	- 11,309,439	- 1,299,173,063	- 163,878,810	- 83,728,068	- 57,731,609	- 305,338,487	1,700,631,406
040	816,079,057	1,308,869,981	- 135,021,153	- 30,008,125	- 17,779,974	- 78,358	- 182,887,609	- 21,670,945	- 69,216,233	- 6,662,279	- 97,549,456	1,028,432,916
041	118,660,184	168,152,586	- 72,247,360	- 85,686	- 853,784	- 0	- 73,186,830	- 4,180,229	- 491,342	- 2,239,023	- 6,910,595	88,055,161
042	198,421,635	255,707,649	- 25,447,596	- 1,547,249	- 584,654	- 7,256,427	- 34,835,926	- 10,612,003	- 14,666,034	- 2,729,605	- 28,007,643	192,864,080
043	183,908,430	262,065,522	- 35,311,439	- 1,604,288	- 2,314,352	- 78,806	- 39,308,884	- 24,059,643	- 18,633,958	- 7,559,521	- 50,253,122	172,503,515
044	622,271,341	896,417,071	- 209,633,178	- 4,217,868	- 6,092,678	- 22,880,042	- 242,823,767	- 40,697,107	- 62,545,379	- 8,824,467	- 112,066,953	541,526,351
045A	141,483,378	617,886,728	-	-	-	- 36,618	- 36,618	-	-	-	-	617,850,110
045B01	-	-					-			8,081,115	8,081,115	8,081,115
045B02	84,768,659	312,315,298	- 59,102,846	- 13,300	- 4,135,770	- 537	- 63,252,454	-	- 3,576,816	- 1,651,421	- 5,228,237	243,834,607
046	31,364,257	38,963,031	-	-	-	- 537	- 537	-	-	-	-	38,962,494
047	392,786,210	406,229,710	- 416,459	- 7,795	- 8,456	-	- 432,710	-	-	-	-	405,797,000
048	293,157,403	293,861,998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293,861,998
049	-	-	-	-	-	-	-	1,085,928,882	855,779,760	-	1,941,708,642	1,941,708,642
050	658,824,640	832,781,268	-	-	-	- 77,754,515	- 77,754,515	-	-	-	-	755,026,753
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,250,005	2,250,005	2,250,005
051A02	7,247,574	9,577,234	-	-	-	- 4,025,807	- 4,025,807	-	-	-	-	5,551,427
051B	238,964,318	292,547,842	-	-	-	- 31,630,798	- 31,630,798	-	-	-	-	260,917,044
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263,351,697	263,351,697	263,351,697
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,485,120	68,485,120	68,485,120
051D01	-	32,411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,411
051D02	7,300	369,913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369,913
051D03	4,865,968	14,730,713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,730,713
051D04	4,878,697	13,666,870	-	-	-	- 177	- 177	-	-	-	-	13,666,693
051E	73,688,557	73,688,557	-	-	-	-	-	-	-	140,890	140,890	73,829,447

ตารางผนวหน่วย: พันบาท กที่ ง-1 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,094,796	54,094,796	54,094,796
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,751,931	3,751,931	3,751,931
051F03	59,976,982	64,525,086	-	-	-	- 888,741	- 888,741	-	-	-	-	63,636,345
051G01	-	8,494,348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,494,348
051G02	-	5,377,522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,377,522
051G03	-	2,629,348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,629,348
051G04	-	161,701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161,701
051G05	-	693,427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693,427
051G06	-	3,710,181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,710,181
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,359,776	29,359,776	29,359,776
051H02	3,180,262	12,550,681	-	-	-	- 1,839,611	- 1,839,611	-	-	-	-	10,711,070
051H03	234,808	927,022	-	-	-	- 135,878	- 135,878	-	-	-	-	791,144
051H04	103,377,809	185,351,180	-	-	-	- 27,167,769	- 27,167,769	-	-	-	-	158,183,412
051I01	767,375	11,485,957	-	-	-	- 265,220	- 265,220	-	-	-	-	11,220,737
051I02	2,748,568	41,188,497	-	-	-	- 951,077	- 951,077	-	-	-	-	40,237,420
051I03	8,905,945	133,432,385	-	-	-	- 3,081,066	- 3,081,066	-	-	-	-	130,351,319
051I04	40,638,533	70,520,569	-	-	-	- 1,628,379	- 1,628,379	-	-	-	-	68,892,190
051J01	-	165,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165,000
051J02	7	5,016,146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,016,146
052A	6,601,549	11,949,765	-	-	-	- 2,476,976	- 2,476,976	-	-	-	-	9,472,789
052B	102,948,931	186,352,553	-	-	-	- 38,627,608	- 38,627,608	-	-	-	-	147,724,945
053	124,281,603	538,016,682	-	-	-	- 23,277,821	- 23,277,821	-	-	-	-	514,738,861
054	243,312,255	307,099,105	-	-	-	- 45,930,955	- 45,930,955	-	-	-	-	261,168,150
055	33,116,591	197,530,337	-	-	-	- 14,787,744	- 14,787,744	-	-	-	-	182,742,593
056	950,555,880	963,516,520	-	-	-	- 26,184,596	- 26,184,596	-	-	-	-	937,331,924
057	199,480,354	318,992,906	-	-	-	- 32,578,964	- 32,578,964	-	-	-	-	286,413,942
058	89,729,118	226,872,134	- 4,565,329	- 28,532	- 42,024	- 22,392,374	- 27,028,259	-	-	-	-	199,843,875
190	13,927,502,519	25,087,247,969	- 4,803,917,680	- 161,537,480	- 221,672,631	- 525,649,857	- 5,712,777,648	-	-	-	-	19,374,470,321
201	-	2,580,556,927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,580,556,927
202	-	3,826,410,021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,826,410,021
203	-	1,120,613,497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,120,613,497

ตารางผนวหน่วย: พันบาท กที่ ง-1 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600
204	-	687,144,426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	687,144,426
209	-	8,214,724,872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,214,724,872
210	13,927,502,519	33,301,972,841	- 4,803,917,680	- 161,537,480	- 221,672,631	- 525,649,857	- 5,712,777,648	-	-	-	-	27,589,195,193

ตารางผนวหน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	700
001	212,702,221
002	21,879,779
003	30,183,548
004	29,535,444
005	499,365,230
006	45,098,046
007	234,017,420
008	142,882,164
009	180,038,655
010	42,985,531
011	204,942,260
012	1,086,444,512
013	15,400,793
014	89,021,652
015	166,518,907
016	625,629,738
017	386,935,024
018	120,385,422
019	205,716,232
020	77,039,017
021	453,545,744
022	64,697,814
023	440,950,237
024	669,844,052
025	251,577,096
026	124,360,357
027	891,336,617
028	91,004,366
029	683,995,365
030	1,271,067,205
031	388,346,761

ตารางผนวหน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	700
032	273,776,048
033	205,457,092
034	190,383,494
035	741,158,882
036	326,939,176
037	432,663,308
038	769,856,367
039	3,305,142,956
040	1,308,869,981
041	168,152,586
042	255,707,649
043	262,065,522
044	896,417,071
045A	617,886,728
045B01	-
045B02	312,315,298
046	38,963,031
047	406,229,710
048	293,861,998
049	-
050	832,781,268
051A01	-
051A02	9,577,234
051B	292,547,842
051C01	-
051C02	-
051D01	32,411
051D02	369,913
051D03	14,730,713
051D04	13,666,870
051E	73,688,557

ตารางผนวหน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	700
051F01	-
051F02	-
051F03	64,525,086
051G01	8,494,348
051G02	5,377,522
051G03	2,629,348
051G04	161,701
051G05	693,427
051G06	3,710,181
051H01	-
051H02	12,550,681
051H03	927,022
051H04	185,351,180
051I01	11,485,957
051I02	41,188,497
051I03	133,432,385
051I04	70,520,569
051J01	165,000
051J02	5,016,146
052A	11,949,765
052B	186,352,553
053	538,016,682
054	307,099,105
055	197,530,337
056	963,516,520
057	318,992,906
058	226,872,134
190	25,087,247,969
201	2,580,556,927
202	3,826,410,021
203	1,120,613,497

ตารางผนวหน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	700
204	687,144,426
209	8,214,724,872
210	33,301,972,841

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
001	7,593,605	-	-	-	845,596	-	-	326,392	4,616,773	-	-	-	-	-
002	-	1,782,079	-	-	-	-	-	-	4,224	-	-	-	-	-
003	-	-	2,493,433	-	-	-	-	-	7,615	-	-	-	-	-
004	-	-	-	671,608	1,300,559	-	-	-	462,299	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	5,333	1,043,327	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	2,460,182	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	16,330,719	2,639,848	4,283,937	766,014	30,834,641	2,009,304	2,858,119	3,369,357	241,400	687,747	460,661	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	3,993,199	-	-	-	-	-
010	6,270	153	-	86	125,957	28	-	10,591	80,648	493,952	2,114	243	3,502	148,074
011	-	-	-	-	-	-	-	-	3,642,161	-	4,237,235	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,497,052	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	14,183	-	-	21,928	47,196	-	8,993	127,952	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	43,542	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	361,852	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	38,872	-	-	1,880	8,033,273	56	435,935	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	8,101	-	-	-	2,684,438	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	39,443,191	-	11,585,401	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	270	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	6,195	-	184	-	-	-
024	46,428	139,095	1,148	24,612	385,884	-	384,547	174,895	24,414	56,256	671,265	398	6	17,735
025	-	-	-	-	457,426	-	-	21,391	109,871	13,251	31,898	41,268	44	10,692
026	-	-	-	-	-	-	-	98,658	1,939	6,564	-	78,837	42,123	6,804
027	-	-	-	-	3,404,843	-	1,600,585	-	2,614	-	1,372,009	111,993	77,800	374,555
028	28,940,477	1,882,531	1,473,497	203,243	19,973,484	3,965,362	16,261,575	4,640,893	8,203	66,208	5,467	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	51,325	1,378,944	-	192,244	262,859	72,921	161,794
030	2,222,140	172,816	178,244	160,916	6,028,049	675,904	89,176	6,561,929	1,316,582	189,435	31,614,716	31,823,577	177,862	4,604,481
031	635	178	-	90	335,637	48	4,995	1,016	384	249	1,949	16,137	2	34,448

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
032	3,219	16,732	8,156	9,061	3,151,534	989	7,678	622,211	261,026	10,638	2,263,879	179,069	68,105	4,617
033	4,391	-	-	806	30,625	-	198	84,470	15,500	-	124,311	-	-	1,749
034	-	-	-	-	-	-	144,539	165,995	1,856	47,124	367	65	584	11,588
035	1,758	821	-	-	-	-	-	-	630	17,125	120	219	8,914	10,151
036	-	-	-	-	-	-	8,214	-	-	-	-	-	-	-
037	1,450,614	63,041	274,664	101,808	4,028,140	639,257	2,717,049	1,784,123	678,642	1,094,355	44,332	8,382	52,394	1,052,237
038	711,522	269,027	52,890	47,154	2,193,990	488,685	411,408	1,006,715	267,880	557,915	1,065,482	3,562,687	9,571	1,177,247
039	-	-	-	-	35,335	-	6,865	181,816	138,518	36,110	24,477	327,468	3,428	62,030
040	21,585	43,497	2,989	3,803	3,979,026	22,945	108,268	346,663	326,553	210,613	43,249	1,664,064	255,691	3,225,336
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,136,061	442,091	142	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-
043	3,837	754	295	11,813	6,449	-	1,966	446,078	120,046	55,574	36,286	-	-	72,673
044	-	-	-	-	250,700	-	24,367	37,829	107,501	23,262	24,334	706,636	4,876	43,815
045A	18,315	623	-	1,339	278,333	-	-	228,977	1,198,749	18,520	489,817	1,608,897	31,430	1,183,564
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	110,543	-	-	18,021	4,911	-	10,961	-	-	837
046	-	-	-	-	-	-	-	1,779	2,324	403	370	1,793	49	445
047	14,373	7,042	1,787	1,654	82,374	679	5,985	16,913	229,785	21,205	206,951	56,132	2,366	118,856
048	23	-	828	-	-	-	-	-	1,313	-	-	38,223	-	-
049	4,233,395	495,405	608,380	93,367	8,746,247	1,532,658	3,883,767	3,558,222	14,597,868	378,042	7,591,357	1,526,417	76,935	1,243,691
050	-	-	-	-	692,474	-	9,857	577,367	2,384	427,825	2,749	355,700	21,415	282,863
051A01	7,240	1,467	628	76	1,745	3,154	2,002	3,210	14,234	964	15,893	1,069	1	798
051A02	-	-	-	-	-	-	-	845	-	-	-	-	76	5,839
051B	3,605	519	16,892	2,971	1,482,116	95,967	50,104	80,898	275,916	121,073	3,463	214,329	119,720	13,532
051C01	974,905	177,179	210,700	25,625	1,691,416	505,516	1,032,667	855,194	2,070,863	65,898	1,276,879	195,666	12,250	134,089
051C02	250,909	47,041	58,871	3,156	274,764	124,526	259,173	213,081	521,615	19,998	315,058	48,408	3,013	38,660
051D01	-	-	-	-	-	-	-	219	-	-	-	43	-	3
051D02	-	-	-	-	-	-	-	2,889	-	-	-	562	-	37
051D03	-	-	-	-	-	-	-	131,951	-	-	-	25,663	-	1,704
051D04	-	-	-	-	-	-	-	264,350	-	-	-	76,990	-	3,209
051E	-	-	-	747	-	-	-	6,553	-	651	15,743	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
051F01	469,983	11,983	68,099	2,084	246,669	68,817	187,680	103,125	284,171	14,854	474,174	38,908	766	194,346
051F02	92,295	3,050	15,199	764	47,474	13,163	36,045	17,962	49,546	3,445	63,620	4,476	117	24,519
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,600	103,889	1,334,493
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	91,469	138,273	36,017	-	-	-	-	-	-	-	-	1,069,782
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,115,297	53,816	-	93,618
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,899	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	28,372	-	-	-	131,927	-	-	-	-	5,475	1,873	6,290	-	234,323
051H01	-	-	-	-	185,658	-	-	169,017	124,120	-	-	-	-	1,083
051H02	-	-	-	-	-	-	-	3,990	48	89	7	23,898	65	401
051H03	-	-	-	-	-	-	-	294	4	7	1	1,764	5	30
051H04	-	-	-	-	-	-	-	41,085	492	921	73	246,081	668	4,127
051I01	-	-	-	23,118	-	-	-	-	-	-	19,535	-	-	-
051I02	0	9,443	11	121,837	1,035,575	-	204,925	257,033	34,611	53,281	10,035	3,984,143	45,566	73,001
051I03	0	22,158	26	204,717	199,278	-	280,924	338,494	81,212	164,383	351,361	9,209,480	106,917	124,196
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	54,002	-	-	-	24,518	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	141,957	4,796	-	-	6,189	-	-	240,305	-	-	-	-	-	2,706
052A	-	-	-	-	37,069	-	-	15,553	2,417	122	280	4,322	1,643	6,651
052B	-	-	-	-	578,074	-	-	242,546	37,696	1,908	4,368	67,406	25,618	103,724
053	3,230,076	254,229	1,000,815	77,119	4,286,725	897,082	2,793,589	1,008,920	1,667,242	176,294	1,625,927	966,626	67,285	814,467
054	-	804	-	108	1,523,986	-	-	828	287	596	-	554,885	355	65,759
055	-	-	-	-	553,230	-	-	15,754	15,681	2,614	261,211	40,017,395	25,785	84,530
056	-	-	-	-	-	-	-	828	-	-	-	6,963	157	662
057	37,765	16,708	-	17,499	246,711	386,674	5,013	22,757	43,536	147,128	21,531	207,011	71	66,979
058	2,602	7,091	504	1,385	1,974,935	2,394	5,995	97,206	274,290	24,833	1,829,533	220,494	5,179	23,782
190	66,897,018	8,070,109	10,843,461	2,716,852	101,894,977	13,893,336	33,395,375	28,497,762	88,323,314	5,216,964	74,870,871	109,627,449	1,429,305	18,371,330
201	48,161,753	7,164,274	7,518,953	878,332	29,938,383	12,278,728	37,149,246	11,468,968	13,379,407	10,979,235	18,124,941	40,716,340	1,032,734	9,111,906
202	88,130,056	4,665,313	10,245,332	2,583,098	125,966,780	10,810,252	133,755,196	38,114,301	52,985,454	7,993,606	49,930,120	76,350,939	2,891,993	20,453,028
203	4,093,839	56,710	288,502	38,064	14,473,175	873,607	9,716,700	3,038,464	2,992,145	547,446	11,204,753	42,353,582	300,381	3,113,818

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
204	19,717	1,921	2,740	593	30,789	301,890	20,830	5,724	15,906	440,129	22,856	34,775,061	73,916	663,820
209	140,405,365	11,888,218	18,055,527	3,500,086	170,409,127	24,264,477	180,641,973	52,627,457	69,372,911	19,960,416	79,282,670	194,195,921	4,299,024	33,342,572
210	207,302,383	19,958,327	28,898,988	6,216,938	272,304,104	38,157,813	214,037,348	81,125,219	157,696,225	25,177,380	154,153,541	303,823,370	5,728,329	51,713,902

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
001	-	-	192,902,226	-	-	2,078	-	-	-	-	230,778	-	-
002	-	175,703	2,394,302	-	-	12,536,330	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	23,383,499	-	745,825	68,097	-	-	-	-	-	-	-
004	-	11,391,046	1,914,822	-	2,613,390	131,955	722,137	-	-	-	-	-	-
005	-	31,854,031	-	49,918	1,624,899	272,751	4,978,152	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	35,585,165	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	9,813,792	6,916,603	522,977	5,210,839	121,846	1,000,915	1,041,166	17,649,024	420,181	860,672	-	-
009	93,343,611	4,297,621	-	-	1,491,190	-	-	-	1,347,963	178,140	-	-	-
010	78,349	341,286	21,769	62,401	449,617	12,721	2,080	19,329	76	-	699,458	-	745
011	-	71,664,395	-	-	2,655,241	3,618,454	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	26,046	551	180	64,687	32,465	97,611	-	543,639	-	502,125
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179,189
014	-	448,245	-	-	804,056	3,451	1,749	-	37,347	-	227,629	-	577,851
015	-	21,804,703	-	-	433,246	497,137	-	-	-	-	-	-	-
016	-	57,346,563	18,505	2,467	5,362,240	12,403,357	1,506,493	-	-	-	-	-	97,537
017	-	443,446	20,215,560	1,240,037	13,776,129	1,956,203	1,922,180	-	594,477	-	698,927	2,851	606,972
018	-	6,864,723	4,773	2,377,547	5,970,478	20,092	18,105,161	545	-	-	1,468,605	-	16,837
019	84,084	3,249,615	149,926	-	25,151,631	44,498	3,580,632	-	-	-	29,442	-	-
020	-	-	-	-	-	6,628,457	-	-	-	-	-	-	-
021	-	7,234	6,092	550	87,656	2,983	30,187,058	-	-	-	-	-	-
022	-	1,602	2,969	-	4,690	43	7,124	4,242,495	-	-	-	-	-
023	-	64,536	9,445	-	443	16	-	10	66,634,888	192,636,060	524	127,920	8,545,381
024	63,007	37,914	417,187	192,819	19,397	11,453	186,797	910	591,580	20,883,592	164,217	61,001	3,649,343
025	46,731	5,212,474	169,848	53,063	1,339,913	95,859	3,330,721	2,117,291	1,096,694	5,015,187	55,651,053	27,391,317	2,301,423
026	176,810	90,471	21,477	24,181	56,297	1,633	12,489	2,860	68,872	54,186	20,463	11,967	111,039
027	158,499	1,771,990	246,490	1,281,885	1,471,087	246,558	13,874,713	76,519	39,545,553	3,957,988	1,073,720	189,658	170,010,617
028	-	-	-	-	8,488	-	2,303	-	-	-	-	-	-
029	227,882	83,358	9,097	20,282	184,143	250,752	10,023,158	2,592	5,725,405	3,136,557	2,652,303	20,900,247	87,974
030	706,022	3,761,087	1,139,274	972,742	2,049,624	120,847	3,396,631	69,451	3,770,509	3,781,649	1,451,063	195,366	22,302,192
031	-	2,552	4,244	-	2,002	-	1,112	77	14,760	218,044	-	39,441	132,613

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
032	639,815	4,937,298	780,838	1,108,595	3,343,389	347,324	2,223,796	15,520	1,208,752	4,628,257	1,232,601	395,008	2,290,193
033	-	189	-	116,115	-	-	2,651	-	-	-	28,196	-	-
034	1,830	46,965	-	109,875	901,607	-	5,870,115	4	-	100,350	-	-	151,101
035	32,075	320,272	-	-	-	-	-	-	5,600	-	5,397	-	22,059
036	-	106,389	2,396	-	45,381	-	-	67,191	-	-	-	85,388	14,734
037	1,209,200	18,752,545	93,511	554,779	1,187,171	1,676	26,405,095	7,438	1,719,051	582,344	444,692	795,494	999,810
038	112,764	1,418,018	1,318,998	3,725,207	1,262,550	172,807	2,113,365	203,807	2,545,113	1,290,614	903,838	254,426	2,497,237
039	6,410	79,133	47,124	11,852	97,331	2,646	104,745	1,069	41,600	294,866	10,116	10,639	164,499
040	430,067	787,943	158,083	223,008	396,405	64,409	1,666,946	2,664	127,509	689,104	133,263	67,660	734,380
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	65,449	-	28,165	372,277	-	25,914	12,520
043	82,949	50,503	14,903	9,360	81,814	4,905	86,120	803	136,852	32,800	70,572	2,868	521,754
044	74,559	182,101	99,443	39,165	138,995	137,392	57,609	4,090	552,756	15,753,568	54,200	130,094	263,419
045A	804,914	4,461,205	3,801,664	1,149,220	8,082,223	665,056	2,061,597	107,683	25,666,801	12,947,964	3,289,374	667,343	12,164,223
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,655,090
045B02	-	64,161	1,251	5,294	103,206	1,655	-	-	159,882	-	151,722	8,381	18,255,813
046	1,072	162,548	26,468	66,493	276,443	22,083	231,062	2,806	16,269	115,708	43,400	2,373	82,440
047	7,384	214,055	24,315	16,130	85,261	32,962	33,816	287	23,198	198,949	26,089	38,050	128,220
048	1,100	116	6,745	3,346	79	-	755	58	515	1,985	492	211	425
049	10,621,776	29,289,454	5,551,298	3,159,278	5,134,744	2,564,925	10,855,818	638,450	11,156,666	27,159,008	15,238,538	5,578,078	21,554,328
050	126,385	650,394	93,754	138,747	188,708	16,282	418,085	7,687	175,174	812,406	115,075	67,317	560,680
051A01	-	7,532	31,984	9,386	8,777	411,157	1,394	1,266	1,275	6,277	3,109	-	-
051A02	-	34,388	116,527	2,535	9,987	2,683	6,366	278	539	8,772	19,487	154	6,221
051B	1,610	228,178	292,054	131,299	494,316	16,385	240,473	4,634	154,278	974,668	83,541	111,553	337,469
051C01	1,246,033	3,410,413	1,895,435	2,550,739	829,420	365,413	4,630,870	126,584	1,481,829	13,586,527	1,917,582	955,806	833,058
051C02	304,796	988,086	592,351	702,229	200,000	61,244	783,602	30,416	325,803	3,499,586	608,333	186,871	169,289
051D01	-	3,023	3,211	2,878	238	11	252	1	154	2,910	2	1	173
051D02	-	13,354	125	112	9	139	3,336	8	2,039	668	25	12	2,292
051D03	-	5,371	5,705	5,114	423	6,368	152,327	375	93,116	30,503	1,145	529	104,650
051D04	-	6,886	8,189	9,384	512	5,564	275,342	236	79,844	32,094	1,242	560	171,968
051E	-	5,782	1,521	9,453	-	-	-	-	-	738	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
051F01	35,685	1,150,497	887,648	404,168	101,526	34,076	522,127	2,695	151,726	463,188	685,802	104,487	44,285
051F02	5,490	65,736	95,643	19,700	17,098	8,293	72,935	509	19,401	7,566	48,982	19,707	7,814
051F03	-	3,837	430,533	-	-	-	6,914	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	161,982	-	213,428	-	-	-	32,892	-	-	-
051G03	-	43,898	-	-	1,288	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	162,851	20,781	9,722	93,605	27,039	10,839	-	6,123	143,053	40,334	-	-
051H01	-	769,820	-	73,855	2,564	2,014	23,049	-	344,041	32,125	55,898	-	-
051H02	-	12,148	1,440	2,530	5,880	1,925	13,302	1,654	9,737	30,349	4,247	392	22,772
051H03	-	896	106	187	434	142	982	122	719	2,240	313	29	1,680
051H04	-	125,091	14,831	26,051	60,543	19,822	136,974	17,032	100,258	312,497	43,728	4,032	234,482
051I01	-	2,800	77,576	8,154	558,077	-	84,543	-	114,761	570,871	-	3,973,218	-
051I02	34,403	2,253,953	569,828	219,093	818,708	165,975	94,790	42,319	510,171	1,124,139	433,878	66,819	2,765,433
051I03	80,725	5,446,834	1,505,972	433,440	473,943	170,459	222,419	419,272	2,464,576	10,404,166	2,240,248	82,976	6,488,894
051I04	-	4,424	-	-	-	-	-	-	414,793	151,901	-	-	-
051J01	-	-	-	11,997	6,149	16,165	-	-	-	-	-	-	-
051J02	44,186	526,572	142,106	142,845	144,524	7,252	13,475	13,273	56,668	1,918	47,147	4,625	179,874
052A	4,281	57,876	15,439	4,793	30,214	21,377	13,559	555	31,974	73,752	5,385	7,898	39,102
052B	66,759	902,563	240,773	74,744	471,178	333,362	211,454	8,658	498,621	1,150,144	83,974	123,173	609,777
053	628,281	3,283,433	2,617,871	1,114,419	1,120,218	550,930	2,902,757	68,898	3,962,024	6,430,057	1,995,619	262,400	7,281,347
054	21,258	1,022,341	83,640	53,598	580,131	293,301	223,360	4,045	465,781	1,156,085	65,348	11,182	1,578,639
055	22,957	2,052,495	320,979	371,825	1,769,217	125,764	4,286,145	88,680	1,558,826	3,617,763	510,644	241,059	1,320,669
056	32,735	25,192	12,766	48,737	139,905	5,002	275,927	-	96,064	211,095	51,085	1,606	50,481
057	99,945	303,771	33,314	175,372	278,656	27,489	593,968	22,942	473,689	2,300,914	45,266	42,452	696,301
058	377,054	2,509,293	90,294	129,027	1,576,675	56,401	3,093,378	22,155	735,838	2,966,551	713,729	60,986	856,488
190	112,043,490	317,681,011	272,077,540	59,757,911	102,632,595	46,031,049	164,000,178	9,541,872	194,893,331	344,587,790	97,226,152	63,311,536	294,997,919
201	11,222,948	36,693,822	20,691,631	11,835,314	14,078,195	2,714,357	27,925,256	2,788,299	36,152,583	60,901,981	8,338,431	5,976,201	37,309,218
202	20,881,078	62,450,769	28,300,886	25,913,813	25,860,841	6,669,942	55,352,110	4,497,092	45,727,750	88,825,716	36,528,258	13,397,852	71,704,230
203	1,609,579	7,987,991	4,245,821	7,775,669	7,856,130	373,990	20,623,107	611,091	22,668,034	21,747,912	5,719,179	3,769,995	29,057,523

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
204	716,563	1,924,711	1,573,957	716,290	1,123,534	321,517	76,523,477	25,024,492	4,723,409	5,548,737	1,738,572	294,595	1,736,686
209	34,430,168	109,057,293	54,812,295	46,241,087	48,918,700	10,079,806	180,423,950	32,920,974	109,271,777	177,024,345	52,324,440	23,438,643	139,807,657
210	146,473,658	426,738,304	326,889,835	105,998,998	151,551,295	56,110,855	344,424,128	42,462,846	304,165,108	521,612,135	149,550,592	86,750,179	434,805,576

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
001	-	1,177	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-
002	-	190,271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	23,226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	92,804,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	2,970	4,627,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	19,184	2,279,479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	15,496	3,148,685	59	271,296	2,431	1,338	866,410	14,860	1,101	22,882	3,795	-	-
011	-	3,412,750	-	-	-	-	4,554	-	-	-	-	-	-
012	30,813	12,054,084	720,675,015	-	-	6,218,631	1,106	13,421	128,001	-	-	-	29,277
013	-	1,534,271	-	-	-	261	182,247	28,398	1,074,998	-	-	-	-
014	1,122,609	3,815,994	6,132	305,466	5,094	15,966,260	10,997,650	935,318	52,649	66,020	546,275	188,895	1,772,558
015	-	11,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	6,385,109	12,823	-	54,993	-	-	-	14	-	-	-	-
017	-	2,719,154	-	9,798	-	-	974,114	-	-	-	-	36,830	-
018	5,317	429,332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	542,483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	-	40,742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	79,998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	1,420	203,144	-	6,998,217	113,485	11,361	424,745	-	-	5,740	-	4,146	312,641
024	78,104	2,402,432	11,765	247,438	42,079	161,576	277,563	158,903	-	138,909	132,771	1,737,698	2,073,350
025	81,566	3,846,266	349,478	376,802	985,761	2,382,970	747,803	302,838	5,384	1,014,466	887,984	5,623,253	1,768,828
026	4,585	104,766	4,062	23,975	98,833	46,130	96,041	146,890	377	180,067	234,241	408,916	707,302
027	4,382,693	53,048,863	1,906,863	22,478,051	82,158,396	1,508,024	9,881,277	7,111,798	56,530	3,529,985	2,245,911	15,014,237	11,740,655
028	5,599,972	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-
029	1,428,767	23,367,569	113,234	416,763	2,250,974	4,640,033	8,312,666	955,635	23,013	5,908,390	1,987,839	10,110,404	15,955,320
030	34,383	2,404,750	32,520,187	3,423,173	1,197,046	11,150,962	5,795,640	7,606,331	116,152	3,636,567	5,608,092	6,381,755	6,442,651
031	-	52,719	-	22,069,632	1,202,307	123	105,177	813	441	98,235	529,011	2,876,330	37,113,587

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
032	97,847	4,781,111	36,440	4,589,452	5,833,204	289,157	946,878	145,992	13,247	3,533,176	912,048	23,224,517	4,361,042
033	67	-	-	-	-	19,367,475	4,047,538	33,939	21,405	-	448	-	-
034	54,356	1,375,724	31	-	351	41,085	3,107,100	254,569	-	597,823	2,687,181	9,038,166	4,544,005
035	-	143,249	-	37,570	-	6,286,033	136,424	127,656,262	724	88,004,689	25,094,245	26,606,415	81,585,812
036	-	1,440	1,812	4,395	14,821	-	8,302	2,974,747	1,084,316	23,940,107	3,964,248	26,560,586	10,068,262
037	6,812	3,548,601	769,807	2,379,331	535,115	201,392	911,224	1,168,281	1,981	9,504,963	11,653,354	13,561,130	23,455,168
038	133,788	1,716,837	1,156,150	520,900	728,686	2,513,866	1,385,654	2,577,443	52,565	1,476,650	47,166,930	8,748,162	68,413,540
039	7,026	117,979	21,491	49,453	22,721	19,265	281,470	161,026	672	181,839	6,990,137	905,157,776	57,740,512
040	33,146	965,090	513,357	319,546	598,027	1,157,074	282,947	244,834	8,600	410,387	1,741,413	2,660,294	327,688,758
041	-	-	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-	-
042	-	8,046	-	79,860	-	2,101	42,121	8,891	-	6,143	1,035	40,827	322,748
043	3,147	719,448	5,281	81,597	143,263	206,656	402,719	145,088	992	244,938	95,137	125,121	47,731
044	22,043	817,868	234,085	309,548	571,988	175,143	118,102	320,283	4,505	170,465	993,493	5,827,469	3,546,065
045A	318,767	3,959,333	10,315,355	6,090,886	10,083,482	17,983,649	4,318,893	20,554,528	192,895	3,269,292	4,165,736	17,549,706	15,046,002
045B01	-	-	16,083	-	-	2,623,496	1,552,275	819,671	-	-	-	-	-
045B02	91,473	2,764,260	4,915,957	11,264	1,688	1,202,725	4,045,902	596,521	44,905	703,762	202,876	1,512,273	428,720
046	125,383	288,803	22,567	4,326	79,244	298,507	31,649	126,180	1,149	60,157	16,078	1,069,200	196,292
047	38,012	146,148	42,619	136,566	34,288	75,310	101,789	187,862	10,643	47,700	112,473	207,574	157,062
048	2,189	3,130	586	5,480	19	1,247	37,987	1,526	46	1,499	902	1,154	5,138
049	1,119,637	25,227,979	713,651	18,682,087	12,897,681	4,129,702	3,979,484	3,165,506	542,598	14,113,772	17,576,390	97,518,210	37,607,641
050	18,312	558,853	370,423	131,782	175,482	503,517	201,306	262,656	9,242	373,970	1,010,588	1,428,731	2,156,540
051A01	433	2,207	5	878	3,222	4,532	1,009	4,186	5,038	1,399	384,465	42,613	26,812
051A02	-	54,634	921	-	83,075	29,639	4,433	16,296	186	33,681	169,722	144,093	211,918
051B	43,509	717,456	325,993	104,193	73,139	494,479	205,236	164,740	983	529,327	691,686	1,877,848	2,087,413
051C01	354,508	1,854,874	94,374	2,862,076	1,257,413	901,152	668,002	386,618	49,485	1,087,430	1,533,490	7,301,600	4,648,220
051C02	90,850	491,480	5,402	861,518	274,918	228,882	224,478	90,099	12,521	325,060	383,483	1,928,385	1,147,731
051D01	9	2,217	74	1	235	16	235	26	3	235	1	386	295
051D02	118	1,678	973	10	9	215	178	345	80,126	268	57,727	5,106	3,898
051D03	5,409	76,620	44,455	453	402	9,797	8,132	15,773	1,631	12,244	334	233,181	178,017
051D04	8,951	155,362	102,972	789	657	19,902	10,784	73,324	255	30,385	371	201,711	462,254
051E	-	1,113	17,483	2,527	223	1,113	668	248	-	2,865	-	1,865	708

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
051F01	50,003	259,322	4,008	766,520	33,421	457,663	193,790	24,408	17,589	346,135	295,822	2,469,604	668,102
051F02	9,407	12,330	536	65,629	3,857	85,134	31,302	2,615	3,099	23,529	6,188	162,423	16,651
051F03	-	-	-	-	-	12,610	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	88,439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	1,300,872	33,601	-	512,485	-	-	-	21,851	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	13,761	66,673	50,639	3,625	90,897	-	42,482	51,529	22,916	83,689	83,522	187,915	-
051H01	-	316,437	-	-	82,944	372,781	-	-	-	-	-	138,661	417,673
051H02	1,075	72,573	8,709	7,198	7,542	7,198	8,746	12,239	990	36,584	24,276	151,418	56,469
051H03	79	5,356	643	531	557	531	645	903	73	2,700	1,791	11,174	4,167
051H04	11,073	747,281	89,673	74,116	77,658	74,116	90,054	126,020	10,196	376,700	249,969	1,559,143	581,453
051I01	-	523,433	-	-	77,033	-	3,752	137,293	16,880	2,343	74,824	1,086,332	1,705,483
051I02	259,255	926,528	137,004	1,343,318	25,812	126,880	75,259	100,346	1,424,305	963,061	2,595,797	6,448,186	5,762
051I03	608,324	4,729,483	44,631	3,152,000	1,377,171	297,714	1,320,555	2,124,130	648,753	581,942	3,104,726	37,068,308	11,735,509
051I04	-	9,772	-	-	20,986	-	13,560	238	-	8,469	-	2,760	4,685
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	5,972	427,916	8,000	8,062	311,261	17,626	3,228	84,009	13,039	92,109	180,933	624,945	92,691
052A	7,194	43,403	57,509	20,397	15,616	32,608	9,834	13,091	7,000	25,921	64,133	309,659	120,797
052B	112,190	676,849	896,826	318,084	243,534	508,514	153,363	204,144	109,156	404,223	1,000,130	4,829,029	1,883,791
053	329,179	2,765,761	1,800,088	1,982,589	1,286,968	3,216,986	2,333,021	3,362,019	77,265	2,893,383	3,191,906	5,852,560	7,314,969
054	20,833	518,892	310,480	164,379	244,390	45,715	279,572	153,381	22,105	350,796	1,076,961	1,991,354	1,117,891
055	136,915	3,028,526	3,246,660	1,317,989	864,732	953,867	1,623,826	421,916	9,416	952,993	890,139	5,515,121	2,037,519
056	2,359	413,387	167,192	24,364	4,669	440,051	94,534	235,699	2,125	105,373	19,940	556,993	604,395
057	44,878	442,156	807,291	551,341	30,778	148,617	158,337	399,209	10,828	487,186	327,999	2,122,850	1,060,814
058	145,262	515,892	222,619	210,232	177,733	201,728	438,091	310,156	15,049	282,502	473,016	1,528,467	1,138,280
190	17,164,659	193,705,899	784,569,787	196,735,565	126,502,311	108,367,618	72,604,392	187,196,010	6,010,158	171,306,978	153,443,980	1,267,573,466	754,621,573
201	726,549	26,732,401	14,589,693	27,115,819	11,776,223	17,860,219	10,892,200	24,847,703	15,446,968	24,050,156	24,288,623	124,132,435	68,405,807
202	1,903,294	43,616,371	44,948,879	34,791,830	18,508,837	36,805,582	18,112,204	38,036,230	23,667,789	57,624,291	37,135,932	183,070,036	88,870,980
203	563,363	8,365,768	27,656,678	13,040,978	9,651,342	14,061,423	8,658,192	13,207,586	7,355,616	8,605,374	18,190,348	103,558,102	45,331,416

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
204	42,509	2,228,692	129,760,070	2,685,137	694,732	570,918	1,309,006	1,237,624	461,580	933,339	1,042,013	22,297,367	71,203,139
209	3,235,715	80,943,232	216,955,319	77,633,763	40,631,134	69,298,142	38,971,602	77,329,144	46,931,953	91,213,159	80,656,916	433,057,941	273,811,342
210	20,400,374	274,649,131	1,001,525,106	274,369,328	167,133,445	177,665,760	111,575,994	264,525,154	52,942,111	262,520,137	234,100,896	1,700,631,406	1,028,432,916

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
001	-	-	-	460,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,061,585	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911,607	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,605,618	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,586,459	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,647	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	18,161	6,618	74,522	-	-	-	49	7,319	142,205	11,570	1,161,194	-	-
009	-	1,720,592	-	31,768	-	-	-	-	-	-	-	1,999,912	-	-
010	44,211	59,609	19,413,022	92,612	-	-	-	-	2,439,704	109,665	-	1,666,563	-	-
011	-	-	-	511,857	-	-	-	-	-	-	-	23,841,412	-	-
012	-	-	-	14,908	30,867,263	-	160,375,066	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	1,303,261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	129,418	49,260	-	1,572,424	-	-	-	1,441	9,879,661	14,423,382	-	12,293	27,482	68,796
015	-	5,106,675	-	3,799,911	-	-	-	-	-	-	-	50,637,432	-	-
016	-	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,699,923	-	11,278
017	6,507	125,991	15,273	-	-	-	-	-	-	-	-	16,115,814	-	7,432
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,388,113	-	630
019	-	-	-	441	-	-	-	-	-	-	5,748,740	24,627,471	-	10,810
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,727,672	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,349,129	52,850,184	-	3,664
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,017	3,774,574	-	-
023	4,475	7,145,814	100,586	6,854,512	-	-	-	123	24,162	-	1,491,547	149,892	-	-
024	1,058,950	5,458,113	390,833	3,270,477	359,251	-	-	28,355	474,022	25,439	22,254,194	9,647,410	414	5,153
025	64,530	1,519,771	1,659,131	3,480,021	1,216,964	966	16,573	74,953	390,502	50,325	4,127,093	1,098,460	2,117	8,503
026	24,347	37,126	64,705	259,522	527,119	109	1,879	8,112	45,550	83,968	9,777,650	846,826	1,160	5,604
027	454,040	12,857,055	1,119,665	15,569,851	1,761,021	524	34,783	1,497,121	260,997	692,710	-	1,183	-	-
028	-	-	4,520	2,151	-	-	-	549	2,439	133,544	-	1,237	-	-
029	1,514,427	7,181,715	3,671,311	1,144,021	68,974	613	10,512	6,086	7,705,050	873,867	4,102,935	5,869,596	585	4,914
030	917,869	958,569	745,247	2,374,570	63,784,183	1,417	115,108	177,680	1,626,499	7,173,306	27,077,150	7,759,814	458,207	934,017
031	93,247	6,171,137	15,763	1,908,867	-	-	-	2,710	5,055,100	24,493	615,623	26,486	1	2

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
032	648,224	3,368,268	6,118,803	10,947,720	596,672	-	-	385,578	2,837,344	780,103	55,104,764	1,866,926	111	278
033	-	4,214	-	-	-	-	-	63,551	52,699,075	37,370,576	-	-	727	1,821
034	499,691	-	468,378	7,537,545	-	-	-	684	30,814,728	3,834,725	2,097,314	1,689,201	-	2
035	5,296,262	312	17,668	2,528,757	-	-	-	20,598	37,222,969	35,336,906	99,352	1,937	13,094	33,785
036	508,022	-	67,022	66,980,869	-	-	-	6,621	4,145,750	3,900,854	-	9,773	-	-
037	2,638,489	3,534,976	2,881,729	3,662,562	1,240,853	5,337	433,413	173,627	19,304,916	12,911,750	2,144,966	1,599,128	225,017	564,680
038	5,260,708	974,830	1,581,726	1,279,299	2,838,749	3,494	283,027	86,085	1,274,513	3,524,230	211,813	285,747	1,628	4,086
039	1,902,909	103,838	70,531	847,541	7,132,956	91	1,568	126,755	37,301,837	14,566,117	13,776,483	7,252,566	7,601	22,019
040	242,067	509,467	441,579	2,337,259	1,644,391	583	10,009	73,210	1,584,515	3,397,400	14,820,622	382,275	1,113	2,793
041	31,660,512	-	-	-	-	-	-	-	-	6,364	-	-	242,871	405,365
042	104,948	27,976,279	1,008,888	898,462	-	-	-	1,533	14,657	-	15,716,831	21,882	-	-
043	197,729	23,776	33,304,207	185,425	-	451	7,745	913	14,666,919	1,724,874	467,126	429,409	1,206	5,849
044	73,224	7,703,789	239,471	157,899,018	577,025	437	7,506	235,305	345,562	382,913	5,655,879	450,265	140	352
045A	817,690	1,248,976	4,269,545	6,064,717	30,691,421	58,835	1,363,443	7,702,462	1,090,963	367,044	99,537,875	45,822,348	26,479	55,300
045B01	-	-	-	-	1,414,501	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	66,317	38,417	11,864	297,232	156,734,967	-	27,065,501	-	8,259	-	130,465	2,073,315	-	-
046	4,960	41,608	50,462	42,578	36,062	46	795	674,850	21,571	3,331	1,050,133	485,654	3,746	8,730
047	33,154	64,192	40,047	68,504	762,300	971	34,301	19,623	207,585	125,607	2,341,336	568,585	18,666	54,336
048	-	4,965	449	25	20,160	2,069	18,126	72	-	-	458	2,676	1	3
049	3,276,936	14,531,414	11,446,680	45,832,332	4,739,050	734	139,025	294,921	39,125,299	15,221,890	22,810,646	44,857,519	53,290	120,991
050	167,725	3,434,660	274,996	1,268,919	1,922,816	109	56,549	66,866	2,130,845	1,360,665	121,020,091	1,184,988	202	1,218
051A01	18,634	277	16,486	660,207	4,380	131	464,554	6	-	-	8,083	9,582	122	244
051A02	19,127	-	8,325	265,299	-	-	-	2,439	1,212	8,889	633,823	4,986	333	835
051B	331,950	182,551	331,617	2,347,626	1,013,629	670	54,442	32,483	121,644	171	23,127,845	241,268	-	-
051C01	456,913	1,520,500	1,438,142	1,368,527	1,126,017	-	-	52,143	17,098,673	11,884,794	1,712,120	6,606,364	7,366	15,771
051C02	199,136	462,032	605,460	384,839	38,441	-	-	14,808	4,237,807	4,255,090	1,049,853	1,028,991	1,865	4,214
051D01	1,164	28	29	70	150	-	-	1	34	-	1,062	32	0	-
051D02	589	366	64,803	926	1,985	-	-	9	449	-	14,028	424	-	-
051D03	26,903	16,694	17,358	42,300	64,386	842	25,410	427	20,499	-	940,928	19,367	20	50
051D04	48,263	18,598	29,001	57,069	232,587	-	-	849	61,908	-	1,382,420	26,870	-	-
051E	-	-	446	-	581	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
051F01	113,615	360,985	1,044,498	214,478	20,203	-	-	1,874	504,635	617	994,795	912,670	957	2,102
051F02	46,708	24,274	53,934	12,362	985	-	-	303	19,328	116	63,305	24,004	179	359
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,032,833	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,230,864	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	785,426	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,251	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,618	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	158,363	1,479	76,913	10,618	-	-	-	-	-	-	348,999	-	-	-
051H01	73,589	-	418,024	285,965	3,368	50	270,425	-	-	-	507,902	561,344	440	2,611
051H02	3,217	3,940	14,726	172,679	18,474	242	7,291	3,461	-	7	2,415,077	30,860	56	139
051H03	237	291	1,087	12,743	1,363	18	538	255	-	1	178,219	2,277	4	10
051H04	33,125	40,573	151,629	1,778,063	190,222	2,488	75,071	35,639	-	73	24,867,843	317,761	580	1,432
051I01	-	86,252	425,633	487,766	-	-	-	-	-	-	611,421	-	1,590	-
051I02	683,400	719,221	2,380,350	2,468,940	-	-	-	-	-	-	2,718,075	-	-	-
051I03	66,822	363,477	741,078	1,473,180	-	-	-	-	-	-	6,031,489	-	-	-
051I04	-	-	9,078	14,311	-	-	-	-	-	-	2,209,924	5,084	-	5,747
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,646	-	-	-
051J02	39,208	37,483	22,465	28,605	-	-	-	-	5,973	-	1,257,253	-	-	-
052A	7,201	17,011	11,916	217,473	29,272	383	11,552	2,813	17,389	12,351	854,302	397,193	160	394
052B	112,304	265,285	185,824	3,391,420	456,484	5,971	180,152	43,872	271,169	192,604	13,322,554	6,194,094	2,491	6,146
053	735,645	1,641,540	2,660,695	6,318,616	27,022,247	967,598	3,336,614	4,375,429	4,775,810	2,816,731	150,327,522	6,806,567	17,532	43,997
054	151,846	334,522	267,438	842,167	212,362	7,254	190,351	8,038	348,359	30,148	24,132,194	1,927,536	-	-
055	647,087	556,656	735,776	3,245,702	2,404,640	6,790	147,345	316,833	1,975,972	2,836,297	20,130,465	3,294,373	22,343	56,071
056	209	11,729	5,784	63,569	859,508	8,801	151,029	218,361	242,353	428	207,725	761,425	20	120
057	161,221	71,801	182,048	1,143,750	640,124	9,712	166,674	32,800	1,018,651	115,462	4,292,651	847,347	1,025	3,099
058	202,940	313,406	196,486	801,702	1,458,287	2,383	40,886	370,544	460,266	297,478	64,636,428	114,534	41,229	107,543
190	62,051,005	119,024,784	101,597,766	379,515,433	344,736,397	1,090,118	195,097,264	17,243,818	303,890,442	180,999,512	786,673,741	408,213,520	1,184,171	2,593,294
201	9,716,911	24,408,498	24,337,646	52,728,719	75,279,424	236,627	6,275,220	6,766,415	35,404,612	27,482,618	175,364,887	89,167,943	1,516,414	4,211,591
202	13,128,128	39,845,663	36,565,447	80,110,392	132,993,047	5,608,641	12,077,988	8,397,667	37,168,817	64,305,858	805,738,794	152,422,584	- 142,930	- 399,011
203	2,679,441	7,870,460	8,573,844	18,953,857	54,776,932	584,827	15,509,309	4,789,856	20,968,864	17,438,011	101,092,867	48,352,447	344,395	956,501

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
204	479,678	1,714,675	1,428,811	10,217,950	10,064,309	560,902	14,874,826	1,764,738	8,364,265	3,635,998	72,838,353	56,870,260	- 652,045	- 1,810,948
209	26,004,157	73,839,296	70,905,749	162,010,918	273,113,713	6,990,997	48,737,343	21,718,676	101,906,558	112,862,486	1,155,034,901	346,813,233	1,065,834	2,958,133
210	88,055,161	192,864,080	172,503,515	541,526,351	617,850,110	8,081,115	243,834,607	38,962,494	405,797,000	293,861,998	1,941,708,642	755,026,753	2,250,005	5,551,427

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	35,351	66,743	29,206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	158,683	150,181	40,709	37	571	13,610	26,460	-	32,984	2,225	48,208	20,013	14,316	3,034	272
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	17,154	-	-	-	-	-	-	-
024	1,380,521	1,517,185	60,459	96	1,085	45,531	60,239	516,858	119,670	145,383	739,522	24,189	13,060	1,976	-
025	1,334,632	493,373	74,861	37	1,157	115,674	52,667	48,208	9,804	1,172	19,899	9,685	10,616	3,616	506
026	1,350,034	215,599	20,453	26	29	2,928	1,168	40,270	5,882	7,580	267,560	4,185	2,535	564	63
027	11	1,348	3,552	-	-	-	-	5,226	-	-	-	-	-	-	-
028	-	101	3,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	157,501	259,891	60,046	146	3,163	35,622	124,342	310,248	137,711	15,956	74,834	35,589	14,714	3,111	435
030	77,692,233	91,399,030	22,600,251	140	26,205	51,196	298,755	24,288,237	24,605,916	744,040	23,183,112	467,181	182,162	123,273	-
031	6,583,812	7,753,383	1,500,007	-	35,483	-	409,325	127,655	33,987	6,236	12,150	24,257	1,162	807	-

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
032	2,751	77,317	35,312	4	132	2,802	9,729	50,192	11,124	1,834	53,480	23,716	248	340	13
033	-	-	-	-	2,569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	12,310	3,478	1,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	619	14,971	38,753	-	-	-	-	76,482	36,001	5,412	157,169	23,910	41,208	1,610	-
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	22,350	115,601	13,895	54	-	-	20,957	191,396	38,111	1,634	29,955	143,791	3,920	722	147
038	2,418,377	4,035,875	3,860,618	-	-	-	1,184,155	558,370	53,078	2,080	123,425	405,587	41,917	23,761	-
039	943,933	1,351,421	377,872	78	25,990	106,790	237,029	99,772	67,514	3,755	-	46,112	15,348	6,844	436
040	61,092,481	27,153,439	4,809,319	59	15,286	239,435	608,151	5,421	75,895	3,938	24,682	159,051	20,202	9,409	-
041	-	-	-	-	-	-	-	8,008,100	1,376,839	110,563	1,275,386	262,834	88,133	27,240	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	5,575	19,878	7,702	-	-	-	-	1,500	5,995	622	3,965	20,936	754	134	-
044	1,158,682	344,779	23,533	78	1,689	35,355	50,047	61,752	43,572	2,676	38,328	13,981	219	27	27
045A	615,275	703,004	272,697	7,693	736	176,747	250,003	190,393	450,589	25,682	567,255	292,233	263,276	149,948	29,504
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	2,070,564	696	101	-	-	-	-	-	2,147	149	2,525	-	-	-	-
046	23,232	88,579	29,013	1,019	125	8,805	20,479	3,643	18,974	930	3,664	12,953	12,007	7,441	3,874
047	185,497	105,195	74,115	-	-	-	-	536	21,855	793	44,345	8,404	7,217	6,444	-
048	230	14,876	12,809	-	-	-	-	-	-	-	-	69,166	56,072	54,190	4,270
049	9,131,308	9,857,024	2,460,546	98	12,605	53,417	220,907	2,392,887	2,264,307	93,270	2,236,566	101,659	32,673	15,200	284
050	1,233,740	2,307,864	112,067	67	476	7,497	10,939	426,873	49,975	2,457	334,797	16,563	8,891	2,327	1,075
051A01	5,039	260	141	-	-	-	-	-	1,470	65	1,542	40	-	-	-
051A02	57,500	49,501	5,858	-	-	-	-	1,016	851	68	-	-	-	-	-
051B	253,232	283,256	130,124	6	140	7,079	-	193,823	21,416	1,680	17,656	7,405	5,795	2,341	395
051C01	1,154,410	1,577,810	369,279	6	559	2,755	15,612	334,152	354,063	12,752	351,737	14,497	4,950	2,063	33
051C02	449,037	377,792	140,282	2	138	674	2,320	79,489	83,523	3,037	85,889	3,676	1,242	485	9
051D01	5,212	3,624	1,558	-	0	-	-	473	-	-	-	2	-	-	-
051D02	-	44,541	23,929	3	-	-	-	6,246	-	-	-	-	27	-	-
051D03	4,244,988	1,368,971	357,598	-	-	-	132	285,235	-	-	-	846	536	262	-
051D04	3,326,426	956,290	215,278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	68,532	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
051F01	299,313	24,534	20,265	1	69	338	1,168	12,053	12,361	474	12,720	5,247	1,784	698	12
051F02	27,685	2,740	1,751	0	8	36	222	1,806	1,393	61	1,461	970	309	107	2
051F03	-	-	-	-	-	-	-	125	47	-	-	-	6	-	38
051G01	-	-	-	-	-	-	-	4,781,175	1,587,122	139,499	79,034	-	1,411	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	336,566	146,482	97,208	10,210	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	48,142	23,801	12,517	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	12,564	5,102	4,376	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	388,797	284,872	19,758	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	487,802	504,601	327,136	-	-	539	264	-
051H01	14,886	-	-	7	913	4,368	27,073	-	16,402	722	17,201	-	-	-	-
051H02	5,852	7,435	1,934	-	-	82	-	5,495	-	23,956	-	269	170	83	-
051H03	432	549	143	-	-	6	-	405	-	1,768	-	13	6	6	-
051H04	60,255	76,562	19,910	-	-	844	-	56,579	-	135,062	-	2,769	1,753	857	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,314	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	104,533	-	-	-	-	-	-
051I03	-	1,073,106	996,926	-	-	-	-	231,963	-	209,791	-	-	-	48,901	-
051I04	412,593	758,455	-	-	-	-	-	84,991	-	76,867	-	102,338	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-	-
052A	16,527	67,428	17,535	6	71	2,834	2,629	5,073	8,034	557	9,451	808	512	250	15
052B	257,737	1,051,523	273,451	97	1,110	44,192	41,000	79,113	125,285	8,690	147,383	12,608	7,982	3,903	240
053	2,904,174	3,350,366	577,606	299	3,678	1,049,453	2,711,051	5,425,596	547,030	43,213	203,300	171,643	95,267	20,595	977
054	770,361	518,720	824,048	-	5,979	18,768	212,223	123,238	1,169,749	55,901	637,516	6,960	50,646	37,790	767
055	439,370	1,036,214	230,180	574	576	142,152	177,165	1,156,770	119,477	6,428	242,314	59,115	32,726	9,847	976
056	41,588	25,520	65,896	327	-	75,333	80,849	12,292	-	-	-	64,840	29,412	7,702	454
057	396,630	464,585	82,532	212	2,012	89,494	68,042	159,045	52,380	6,830	127,671	95,213	8,247	1,162	101
058	93,817	2,563,278	338,214	358	420	389,015	301,153	80,995	11,944	239	5,308	26,087	25,031	12,917	1,010
190	182,847,476	163,734,223	41,217,367	11,533	142,976	2,722,832	7,225,991	51,881,095	34,643,865	2,367,040	31,191,220	2,761,342	1,127,316	592,251	45,933
201	27,179,777	44,036,746	12,871,520	4,536	42,452	2,293,880	1,183,806	5,989,437	7,608,920	499,493	10,481,568	1,982,865	1,369,801	775,823	37,730
202	32,440,947	42,481,555	9,948,078	13,269	151,003	7,399,962	3,796,136	11,281,969	9,860,641	756,674	17,737,789	2,256,650	2,386,664	1,007,747	63,689
203	17,213,588	11,894,370	3,790,319	2,667	31,206	1,976,797	1,419,600	3,446,187	1,518,606	99,010	3,175,085	1,272,316	438,824	229,830	12,787

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
204	1,235,256	1,204,803	657,836	405	2,275	337,242	41,160	1,230,758	462,764	29,713	1,050,683	221,176	54,916	23,698	1,563
209	78,069,568	99,617,474	27,267,753	20,878	226,937	12,007,881	6,440,702	21,948,352	19,450,931	1,384,891	32,445,125	5,733,006	4,250,206	2,037,097	115,768
210	260,917,044	263,351,697	68,485,120	32,411	369,913	14,730,713	13,666,693	73,829,447	54,094,796	3,751,931	63,636,345	8,494,348	5,377,522	2,629,348	161,701

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	690,591	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	3,127	-	-	-	-	-	-	-	-	191,148
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	198,740	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	-	200,428	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	43,958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	1,022,877	16,588	19,217	142,458	46,752	-	-	1,380	24,712	185,978
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	5,287	-	-	-	2,314,525	31,533	42,260	118,265	98,195	-	-	65	587	376,904
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,833
023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
024	401	6,102	15,359	5,859	104	115,889	32,515	12,814	143,083	150,542	83	4,817	312	5,514	4,179,391
025	1,350	9,686	40,500	17,065	1,765	302,489	454,981	460,397	673,528	475,122	95	3,040	47,300	1,039,077	6,268,158
026	867	2,346	9,600	21,486	384	126,229	8,134	13,244	79,905	356,119	624	2,712	355,108	250,246	2,381,181
027	-	-	14	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	1,202	-
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	1,282	5,573	69,568	20,412	521	544,878	22,725	4,085	55,996	227,848	127	3,531	1,859	178,687	2,522,906
030	49,147	311,835	3,719,468	49,115	6,153	20,654,979	329,938	1,534,943	5,809,966	2,641,065	3,377	66,503	999,871	1,199,780	2,939,093
031	-	16,632	2,081	-	-	16,012	-	-	-	-	49	2,111	1,107	16,940	10,862

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
032	1,256	621	19,098	-	-	151,523	18,486	27,510	121,065	50,135	17	415	4,008	61,320	426,572
033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	-	-	355	-	-	2,757	587	1,031	2,885	563	13	76	-	-	86,063
035	-	4,155	-	-	-	-	-	-	-	-	144	930	-	-	-
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	-	4,862	124,386	31,754	-	935,317	10,891	19,279	221,658	82,928	406	11,932	12,480	533,762	225,126
038	-	50,160	1,639	2,713	-	10,288	26,549	-	104,909	73,342	1,700	45,665	-	123,846	3,207
039	10,822	16,603	92,815	42,358	61,456	632,558	64,596	62,492	612,934	15,396	934	20,365	7,554	3,856,940	4,833,769
040	1,248	22,576	42,871	76,604	321	263,204	34,167	42,063	682,326	113,748	2,139	68,967	270,954	1,141,072	1,587,078
041	-	40,128	394,818	-	149	3,495,423	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	505	-	-	3,929	-	-	-	-	4	634	-	-	46,711
043	511	1,226	-	-	-	-	7,807	8,304	19,615	92,979	125	14,523	-	-	240,558
044	4,483	972	20,497	32,871	739	129,012	48,656	685	124,416	331,766	29	853	21,548	381,042	2,175,985
045A	7,804	72,266	236,624	1,049,611	43,666	582,626	223,263	133,569	1,544,779	1,755,235	32,179	541,717	39,716	11,666,251	8,491,598
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	274	983	48	737	-	-	-	-	1	26	-	-	766
046	2,201	4,796	2,946	15,253	1,399	6,718	18,539	23,621	99,952	2,000	152	13,620	21,936	445,259	45,645
047	295	11,168	170	100,429	-	895	15,771	52,397	96,309	3,067	6,881	291,688	-	364,670	1,331,913
048	-	320	83	10,123	-	520	3,181	13,054	48,839	5,835	-	-	-	-	1,541
049	7,499	39,375	381,687	26,178	12,001	2,727,616	102,569	201,187	805,544	468,790	729	17,607	67,477	181,073	7,307,164
050	118,885	9,506	14,928	33,118	1,976	119,956	79,376	88,665	1,675,189	2,946,535	349	5,704	-	1,767,048	5,385,727
051A01	-	-	-	-	-	-	55	87	312	237	-	-	2	7	9,109
051A02	-	146	451	-	-	873	313	-	22,274	-	26	432	-	-	96,237
051B	4,550	11,842	12,010	33,901	180	61,202	31,142	31,205	1,989,417	345,079	51	2,217	27,850	492,465	2,733,921
051C01	792	4,455	-	-	-	-	5,487	16,293	54,188	32,268	41	862	13,266	36,221	812,376
051C02	196	1,034	-	-	-	-	1,213	2,120	9,033	6,063	2	46	2,628	7,316	175,043
051D01	-	1	179	-	-	-	3	1	7	-	-	228	87	1,355	195
051D02	-	19	2,368	-	-	-	35	41	70	-	-	3,018	19,055	-	2,583
051D03	69	370	15,953	5,820	430	85,954	298	1,067	3,457	1,827	4,389	133,415	52,438	817,760	117,946
051D04	-	2,503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,827	-	355,359
051E	-	1,208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7	106	-

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
051F01	279	1,545	912	59	12	8,626	2,754	4,440	21,788	14,674	2	43	458	1,276	35,936
051F02	35	204	117	9	2	1,167	298	468	1,687	1,281	0	8	87	241	5,872
051F03	-	14	-	-	-	-	7,572	-	87,965	46,490	-	-	-	-	-
051G01	-	10,823	-	-	-	-	9,598	18,839	154,778	37,761	-	-	-	-	-
051G02	-	5,437	-	-	-	-	-	-	154,638	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	88,543	-	-	-	-	-	-
051G04	-	9,446	-	-	-	-	-	-	4,650	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	372	-	-	-	-	640	48,957	19,115	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	74,993	4,734	924	677,099	14,142	22,205	79,972	60,730	124	2,824	-	-	468,894
051H02	22	117	703,418	-	18,955	3,789,845	2,132	3,967	5,219	43,814	-	6,405	13,378	208,632	165,130
051H03	2	9	51,908	-	1,399	279,670	150	219	466	3,233	-	473	987	15,396	12,186
051H04	226	1,210	6,055,250	-	97,651	34,156,380	23,736	30,549	62,256	451,151	-	65,950	137,757	2,148,271	1,700,333
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,930	214	3,331	1,108
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,927
051I03	-	230,409	-	-	-	-	218,165	231,639	4,288,245	-	-	-	-	-	10,934
051I04	-	-	3,474,295	-	93,119	19,418,476	1,736,010	-	-	832,341	-	-	12,812	-	4,006
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	523	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,743	-	-	600
052A	66	353	17,301	6,312	466	93,213	1,988	7,129	23,094	12,205	4	136	68,864	1,073,915	340,853
052B	1,029	5,507	269,803	98,430	7,270	1,453,633	31,001	111,169	360,139	190,338	70	2,122	1,073,915	16,747,344	5,315,480
053	-	122,020	992,256	227,494	23,047	4,897,501	200,070	402,275	1,420,041	539,194	14,903	180,637	80,467	10,812,003	34,242,490
054	-	98,643	263,249	-	-	1,088,179	223,864	399,188	2,544,239	1,700,742	53	47,233	187,093	602,974	4,829,405
055	2,097	70,326	769,300	290,584	1,993	2,075,795	143,826	177,692	6,994,026	4,996,318	1,503	60,359	26,499	8,729,596	9,835,945
056	5,286	11,025	28,213	172,071	-	124,999	872	1,574	16,341	4,194	14	789	20,315	597,999	1,530,788
057	-	7,463	88,548	86,095	32,825	351,757	46,313	72,855	163,898	762,817	212	9,776	110,888	1,960,835	7,077,912
058	14,800	19,252	24,314	4,937	220	129,933	423,913	1,046,641	3,588,353	4,324,677	11,023	207,999	348,190	7,583,358	7,118,096
190	237,499	1,251,948	18,035,123	2,466,379	409,173	103,992,216	4,676,442	5,391,437	35,341,833	24,345,396	83,096	1,868,093	4,053,761	75,079,429	128,290,144
201	263,645	970,712	5,939,861	2,173,927	287,632	25,401,118	3,404,640	7,675,561	40,176,853	14,627,911	24,304	865,129	2,004,221	21,589,027	138,034,193
202	95,527	1,138,354	2,683,194	4,004,697	12,320	13,672,488	2,838,563	24,608,404	30,644,402	22,595,615	41,718	1,876,524	2,838,380	26,265,175	190,268,674
203	78,061	312,486	2,339,723	1,182,659	73,704	13,191,813	208,763	1,196,312	3,760,893	5,309,356	13,007	242,801	478,674	21,399,064	36,440,771

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
204	18,695	36,681	361,875	883,409	8,316	1,925,777	92,328	1,365,706	20,427,339	2,013,912	2,875	163,599	97,754	3,392,250	21,705,079
209	455,928	2,458,233	11,324,653	8,244,691	381,972	54,191,196	6,544,294	34,845,983	95,009,486	44,546,794	81,904	3,148,053	5,419,028	72,645,516	386,448,717
210	693,427	3,710,181	29,359,776	10,711,070	791,144	158,183,412	11,220,737	40,237,420	130,351,319	68,892,190	165,000	5,016,146	9,472,789	147,724,945	514,738,861

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
001	-	-	2,464	4,696	122,949	207,108,815	144,997	180,233	-	- 131,643	-	-	193,586
002	-	-	141	-	-	18,144,635	525,969	316,956	-	426,815	1,178,305	-	2,448,044
003	-	-	-	-	781,013	28,391,089	505,677	196	-	-	2,094	-	507,967
004	-	-	82,343	-	167,901	22,086,902	2,938,288	54,891	-	630,256	2,626,516	11	6,249,962
005	-	-	3,588,420	530,403	6,123,190	86,347,474	189,510,521	399,928	-	-	9,360,348	963,283	200,234,080
006	-	-	5,092	1,197	77,082	38,154,512	3,301	-	-	-	-	-	3,301
007	-	-	-	-	-	92,804,495	-	108,615	-	93,423,361	30,506,661	-	124,038,637
008	529,785	89,334	69,931	400,845	1,213,490	116,589,858	3,438,600	92,609	-	- 508,113	6,327,448	84	9,350,628
009	-	-	342,099	26,872	891,793	111,963,423	44,355,608	377,430	1,866,599	1,400,438	2,282,561	276	50,282,913
010	562	-	54,115	34,477	142,257	30,965,199	976,532	-	-	- 1,217,456	2,801,660	5,476	2,566,213
011	-	-	1,161,534	44,406	81,946	114,875,945	38,748,376	619,514	154	-	1,355,728	618	40,724,391
012	-	-	-	-	166,028	942,337,968	-	-	-	67,201,575	75,866,713	-	143,068,289
013	-	-	-	-	576,384	4,879,009	-	-	-	9,717,808	416,092	-	10,133,900
014	617	-	17,728	766	814,808	65,099,903	622,672	-	-	- 9,483,388	5,187,632	-	- 3,673,084
015	-	-	1,039,904	57,160	1,733,140	85,163,937	67,222,272	634,599	-	-	210,810	938	68,068,619
016	-	-	1,602,730	36,289	2,248,038	111,349,197	128,235,644	793,917	-	2,620,505	332,496,953	3,507,437	467,654,456
017	-	-	955,455	105,334	4,236,918	75,475,846	141,092,965	809,439	-	7,018,592	119,674,376	1,128	268,596,499
018	555	-	360,332	4,456	180,379	37,241,830	18,304,527	2,381	-	21,021,124	36,448,046	143	75,776,221
019	2,777	1,410	1,709,100	13,657	935,493	70,166,011	60,855,400	1,104,830	-	195,537	40,483,507	1,612,107	104,251,382
020	-	-	153,643	717,685	400,546	60,697,336	1,272,063	5,093	-	- 16,366,223	22,120,372	14	7,031,317
021	44,565	10,581	24,181	69,872	3,811,817	92,034,862	271,693,035	7,224	-	10,220,293	5,921,172	9,478,981	297,320,705
022	-	-	-	606	572,784	8,662,736	56,760,739	-	-	- 10,078,719	2,197,080	2,003,008	50,882,109
023	-	-	38,381	638,840	2,021,479	294,587,465	4,176,242	173,373	-	- 20,031,365	94,627,357	803,299	79,748,907
024	296,282	117,819	2,132,933	1,644,975	4,540,864	96,672,529	252,797,138	532,624	8,478,091	657,050	194,743,655	48,431,820	505,640,378
025	306,149	4,875,285	11,425,718	1,978,668	3,352,008	170,499,013	4,144,232	9,119,562	-	- 19,568,959	35,952,104	172,454	29,819,393
026	98,518	15,449,215	7,471,282	780,181	117,954	44,071,744	36,245,880	14,639,924	-	236,240	5,604,780	9,070,780	65,797,604
027	5,159	-	2,563,455	925,276	4,335,944	498,003,209	1,612,061	11,457	-	68,703,469	198,881,726	5	269,208,718
028	13,568	-	243	814,535	783,560	84,791,244	1,229,614	2,167,066	-	- 24,269,058	4,296,076	19	- 16,576,284
029	120,832	489,635	41,630,984	13,699,565	8,309,468	222,192,843	116,092,789	8,704,507	-	38,251,589	45,990,880	39,101	209,078,866
030	1,617,466	3,579,021	6,815,616	3,663,468	838,855	652,444,997	238,605,785	5,993,332	-	84,566,776	134,466,523	29,549,039	493,181,456
031	-	639,407	515,381	255,670	25,984,364	122,721,298	12,175,985	269	2,542,593	- 13,703,684	194,920,580	82	195,935,824

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
032	324,256	78,837	790,518	1,510,104	1,308,234	166,340,175	20,841,354	178,172	5,900,841	- 1,973,947	45,626,434	284,075	70,856,928
033	301,003	-	36,823	2,864	1,436,430	115,799,724	550,826	228,089	-	42,454,361	21,634,288	-	64,867,564
034	50,522	1,623	115,916	51,338	2,677,553	79,205,673	10,241,459	162,747	12,505,723	1,932,164	54,695,035	43	79,537,172
035	20,450	-	5,860	185,741	3,131,047	440,292,666	-	272,996	-	173,173,962	82,183,366	-	255,630,323
036	-	-	64,140	621,931	1,145,365	146,403,076	-	-	-	87,656,260	52,901,955	-	140,558,214
037	496,844	127,929	1,831,269	2,393,947	5,371,252	198,779,002	37,419,466	2,577,964	43,746,621	842,183	99,122,564	4,346,016	188,054,815
038	155,936	63,070	164,144	334,109	3,049,824	200,760,368	1,692,216	1,088,893	282,626,338	- 14,284,936	139,533,560	-	410,656,070
039	1,156,684	1,114,693	2,656,806	23,498,451	19,070,734	1,116,664,111	39,745,886	2,309,448	290,110,784	- 21,726,065	1,565,639,409	7,060,897	1,883,140,358
040	407,209	430,462	3,878,520	573,260	954,739	482,616,773	116,300,483	2,312,242	273,042,776	757,648	336,289,638	964	728,703,751
041	-	-	1,355	-	-	48,974,787	79,166	161,171	81,785,171	- 35,631,670	65,873,366	0	112,267,204
042	-	-	23,110	1,256,787	2,987,347	51,078,836	100,235,481	1,475	81,630	21,205,156	51,410,743	3,686,686	176,621,171
043	21,073	218,312	696,481	721,745	269,030	57,468,069	33,034,713	136,139	35,319,950	1,225,417	83,888,152	739,959	154,344,330
044	250,216	2,086,611	8,266,013	8,951,279	5,484,081	235,479,154	116,162,569	8,296,707	114,290,081	262,034	279,966,086	29,893,488	548,870,964
045A	16,986,413	1,417,702	20,471,598	12,336,481	881,762	476,403,350	107,024,474	15,097,593	-	-	19,360,649	662	141,483,378
045B01	-	-	-	-	-	8,081,115	-	-	-	-	-	-	-
045B02	5,155	-	387,867	102,124	702,926	225,122,389	80,666,157	1,298,516	-	-	-	-	81,964,672
046	251,376	115,377	89,802	393,950	9,106	7,598,774	28,617,545	2,746,489	-	-	-	224	31,364,257
047	2,260,814	106,373	660,346	246,184	207,657	13,443,499	470,584	1,046,530	389,894,789	-	1,374,308	-	392,786,210
048	162,742	2,763	1,564	75,463	834	704,595	-	608,989	292,548,414	-	-	-	293,157,403
049	822,517	4,607,653	20,023,453	10,798,803	13,112,973	727,377,820	639,932,859	10,161,308	271,584,272	15,659,768	233,721,395	43,271,220	1,214,330,822
050	1,032,991	1,477,071	4,992,012	1,697,001	2,159,605	173,956,628	444,679,865	8,889,022	-	-	-	205,255,753	658,824,640
051A01	2,778	1,232	754	2,055	-	2,219,325	9,966	12,586	-	-	-	8,127	30,680
051A02	28,049	44,083	35,174	9,920	68,326	2,329,660	4,300,088	1,446,494	-	-	-	1,500,992	7,247,574
051B	446,370	1,064,996	1,254,429	489,694	2,973,197	53,583,524	161,116,406	1,695,036	-	-	-	76,152,876	238,964,318
051C01	155,622	339,091	338,921	765,904	1,762,849	117,878,440	43,348,812	1,599,889	28,961,867	2,008,984	67,154,912	2,398,792	145,473,257
051C02	16,861	68,491	73,629	179,089	475,882	31,224,464	9,975,829	353,618	9,755,414	257,223	16,336,828	581,744	37,260,656
051D01	1	10	26	16	10	32,411	-	-	-	-	-	-	-
051D02	11	135	346	217	131	362,612	735	6,565	-	-	-	-	7,300
051D03	521	6,185	15,800	9,906	5,996	9,864,745	4,256,835	609,037	-	-	-	96	4,865,968
051D04	1,703	11,165	22,153	21,801	10,020	8,788,173	3,461,740	1,416,932	-	-	-	26	4,878,697
051E	-	-	-	-	-	140,890	-	-	-	-	-	73,688,557	73,688,557

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
051F01	5,733	8,998	346,886	41,798	122,465	17,521,111	10,560,873	-	11,706,747	136,645	13,350,965	818,455	36,573,685
051F02	1,626	1,707	54,210	6,040	2,160	1,544,878	22,158	-	1,472,144	3,137	632,249	77,364	2,207,053
051F03	-	-	-	25,234	442,901	4,548,105	59,056,126	40	-	-	-	920,815	59,976,982
051G01	-	-	-	-	355,004	8,494,348	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	228,901	5,377,522	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	134,178	2,629,348	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	7,047	161,701	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	693,427	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	104,127	3,710,181	-	-	-	-	-	-	-
051H01	178,061	385,587	564,122	526,209	99,168	8,476,821	20,830,254	-	-	-	-	52,701	20,882,955
051H02	11,290	27,954	81,992	42,930	999,882	9,370,418	1,262	253,346	-	-	-	2,925,654	3,180,262
051H03	833	2,063	6,051	3,168	74,529	692,214	-	18,713	-	-	-	216,096	234,808
051H04	116,255	287,843	844,268	442,049	2,046,907	81,973,371	42,020,341	3,741,476	-	-	-	57,615,993	103,377,809
051I01	-	-	-	-	-	10,718,582	964	-	-	-	-	766,411	767,375
051I02	-	-	-	-	-	38,439,929	228	-	-	-	-	2,748,340	2,748,568
051I03	-	-	-	-	-	124,526,441	2,548	-	-	-	-	8,903,397	8,905,945
051I04	-	-	-	-	-	29,882,036	35,932,980	5	-	-	-	4,705,549	40,638,533
051J01	-	-	-	-	-	165,000	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	807	-	5,001	15,424	5,016,139	-	7	-	-	-	-	7
052A	7,664	164,863	152,064	465,779	99,379	5,348,216	3,694,411	407,972	-	-	-	2,499,167	6,601,549
052B	119,523	2,570,976	2,371,389	7,263,674	1,549,778	83,403,622	57,613,090	6,362,178	-	-	-	38,973,662	102,948,931
053	29,246,625	740,076	1,203,366	1,627,671	10,320,808	413,735,078	110,753,289	1,559,292	-	-	-	11,969,022	124,281,603
054	1,563,788	563,120	252,338	849,305	1,685,491	63,786,850	204,207,097	1,642	-	-	-	39,103,516	243,312,255
055	6,407,068	1,327,082	2,013,717	1,993,511	203,430	164,413,747	9,369,217	6,801,103	-	-	-	16,946,271	33,116,591
056	1,033,303	309,461	1,335,137	182,566	1,020,134	12,960,640	134,414,571	791,417,419	-	-	-	24,723,890	950,555,880
057	977,181	55,732,588	1,839,344	25,033,099	2,011,880	119,512,553	109,950,578	3,933,944	-	-	-	85,595,832	199,480,354
058	2,038,501	792,094	1,148,844	5,232,681	6,874,174	137,143,016	82,505,983	1,513,248	-	-	598,062	5,111,824	89,729,118
190	70,102,402	101,550,790	162,875,765	137,420,780	173,217,129	11,159,745,450	4,579,388,396	927,575,000	2,158,221,000	564,891,145	4,838,241,720	859,185,259	13,927,502,519
201	15,845,196	22,109,548	653,522,459	57,135,884	3,852,995	2,580,556,927	-	-	-	-	-	-	-
202	69,212,008	48,414,128	69,016,479	43,031,799	5,669,656	3,826,410,021	-	-	-	-	-	-	-
203	81,350,579	9,951,149	55,940,648	20,931,382	11,415,455	1,120,613,497	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
204	24,657,965	716,979	- 4,023,427	27,894,098	5,688,640	687,144,426	-	-	-	-	-	-	-
209	191,065,748	81,191,803	774,456,159	148,993,162	26,626,746	8,214,724,872	-	-	-	-	-	-	-
210	261,168,150	182,742,593	937,331,924	286,413,942	199,843,875	19,374,470,321	4,579,388,396	927,575,000	2,158,221,000	564,891,145	4,838,241,720	859,185,259	13,927,502,519

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600	700
001	207,302,401	- 18	-	-	- 0	- 18	-	-	-	-	207,302,383	207,302,401
002	20,592,679	- 624,998	- 9,340	- 2	- 12	- 634,352	-	-	-	-	19,958,327	20,592,679
003	28,899,056	- 52	-	-	- 16	- 68	-	-	-	-	28,898,988	28,899,056
004	28,336,864	- 21,950,266	- 163,852	- 5,775	- 33	- 22,119,926	-	-	-	-	6,216,938	28,336,864
005	286,581,554	- 8,353,437	- 1,779,895	- 26,666	- 4,117,453	- 14,277,450	-	-	-	-	272,304,104	286,581,554
006	38,157,813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,157,813	38,157,813
007	216,843,133	- 2,644,849	- 1,407	- 159,529	-	- 2,805,785	-	-	-	-	214,037,348	216,843,133
008	125,940,486	- 42,278,257	- 2,373,722	- 140,048	- 23,240	- 44,815,267	-	-	-	-	81,125,219	125,940,486
009	162,246,336	- 4,387,304	- 65,764	- 96,138	- 904	- 4,550,111	-	-	-	-	157,696,225	162,246,336
010	33,531,412	- 7,617,563	- 273,619	- 462,657	- 193	- 8,354,032	-	-	-	-	25,177,380	33,531,412
011	155,600,336	- 1,368,290	- 73,439	- 2,417	- 2,649	- 1,446,795	-	-	-	-	154,153,541	155,600,336
012	1,085,406,257	- 730,639,975	- 151,287	- 50,791,624	-	- 781,582,887	-	-	-	-	303,823,370	1,085,406,257
013	15,012,909	- 8,796,888	- 28,532	- 459,161	-	- 9,284,580	-	-	-	-	5,728,329	15,012,909
014	61,426,819	- 8,740,371	- 419,061	- 553,484	- 2	- 9,712,917	-	-	-	-	51,713,902	61,426,819
015	153,232,556	- 6,744,155	- 10,633	- 1,496	- 2,614	- 6,758,898	-	-	-	-	146,473,658	153,232,556
016	579,003,653	- 136,830,931	- 7,013,861	- 3,008,903	- 5,411,654	- 152,265,349	-	-	-	-	426,738,304	579,003,653
017	344,072,345	- 15,574,171	- 1,330,336	- 273,473	- 4,530	- 17,182,510	-	-	-	-	326,889,835	344,072,345
018	113,018,051	- 5,522,622	- 1,053,696	- 442,273	- 462	- 7,019,053	-	-	-	-	105,998,998	113,018,051
019	174,417,394	- 14,861,927	- 2,968,233	- 1,055,794	- 3,980,145	- 22,866,099	-	-	-	-	151,551,295	174,417,394
020	67,728,654	- 10,625,141	- 983,520	- 9,105	- 33	- 11,617,799	-	-	-	-	56,110,855	67,728,654
021	389,355,567	- 12,043,243	- 4,589,823	- 8,221,029	- 20,077,344	- 44,931,439	-	-	-	-	344,424,128	389,355,567
022	59,544,844	- 5,488,942	- 718,006	- 8,077,829	- 2,797,221	- 17,081,998	-	-	-	-	42,462,846	59,544,844
023	374,336,372	- 66,124,151	- 1,495,787	- 2,542,459	- 8,867	- 70,171,264	-	-	-	-	304,165,108	374,336,372
024	602,312,907	- 51,864,874	- 4,613,977	- 1,973,991	- 22,247,931	- 80,700,772	-	-	-	-	521,612,135	602,312,907
025	200,318,407	- 45,610,484	- 2,374,227	- 2,782,880	- 224	- 50,767,815	-	-	-	-	149,550,592	200,318,407
026	109,869,348	- 7,472,077	- 520,696	- 205,971	- 14,920,425	- 23,119,169	-	-	-	-	86,750,179	109,869,348
027	767,211,927	- 308,448,626	- 10,213,038	- 13,744,674	- 14	- 332,406,351	-	-	-	-	434,805,576	767,211,927
028	68,214,960	- 47,557,673	- 107,461	- 149,400	- 52	- 47,814,586	-	-	-	-	20,400,374	68,214,960
029	431,271,709	- 116,813,434	- 10,481,248	- 7,009,516	- 22,318,380	- 156,622,578	-	-	-	-	274,649,131	431,271,709
030	1,145,626,454	- 94,780,333	- 1,168,539	- 16,675,168	- 31,477,307	- 144,101,348	-	-	-	-	1,001,525,106	1,145,626,454
031	318,657,122	- 38,484,096	- 4,050,724	- 1,752,577	- 398	- 44,287,794	-	-	-	-	274,369,328	318,657,122

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600	700
032	237,197,104	- 65,054,988	- 3,480,765	- 1,527,455	- 451	- 70,063,659	-	-	-	-	167,133,445	237,197,104
033	180,667,289	- 2,582,066	- 233,243	- 186,206	- 14	- 3,001,529	-	-	-	-	177,665,760	180,667,289
034	158,742,845	- 42,591,397	- 2,243,018	- 1,363,252	- 969,183	- 47,166,851	-	-	-	-	111,575,994	158,742,845
035	695,922,989	- 394,544,898	- 16,765,127	- 20,087,810	-	- 431,397,835	-	-	-	-	264,525,154	695,922,989
036	286,961,290	- 222,800,904	- 3,230,583	- 7,987,692	-	- 234,019,179	-	-	-	-	52,942,111	286,961,290
037	386,833,817	- 114,267,383	- 6,553,409	- 3,471,777	- 21,111	- 124,313,680	-	-	-	-	262,520,137	386,833,817
038	611,416,438	- 348,173,520	- 14,287,275	- 14,854,594	- 153	- 377,315,542	-	-	-	-	234,100,896	611,416,438
039	2,999,804,469	- 1,249,908,016	- 18,197,496	- 19,758,112	- 11,309,439	- 1,299,173,063	-	-	-	-	1,700,631,406	2,999,804,469
040	1,211,320,525	- 135,021,153	- 30,008,125	- 17,779,974	- 78,358	- 182,887,609	-	-	-	-	1,028,432,916	1,211,320,525
041	161,241,991	- 72,247,360	- 85,686	- 853,784	- 0	- 73,186,830	-	-	-	-	88,055,161	161,241,991
042	227,700,006	- 25,447,596	- 1,547,249	- 584,654	- 7,256,427	- 34,835,926	-	-	-	-	192,864,080	227,700,006
043	211,812,399	- 35,311,439	- 1,604,288	- 2,314,352	- 78,806	- 39,308,884	-	-	-	-	172,503,515	211,812,399
044	784,350,118	- 209,633,178	- 4,217,868	- 6,092,678	- 22,880,042	- 242,823,767	-	-	-	-	541,526,351	784,350,118
045A	617,886,728	-	-	-	- 36,618	- 36,618	-	-	-	-	617,850,110	617,886,728
045B01	8,081,115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,081,115	8,081,115
045B02	307,087,061	- 59,102,846	- 13,300	- 4,135,770	- 537	- 63,252,454	-	-	-	-	243,834,607	307,087,061
046	38,963,031	-	-	-	- 537	- 537	-	-	-	-	38,962,494	38,963,031
047	406,229,710	- 416,459	- 7,795	- 8,456	-	- 432,710	-	-	-	-	405,797,000	406,229,710
048	293,861,998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293,861,998	293,861,998
049	1,941,708,642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,941,708,642	1,941,708,642
050	832,781,268	-	-	-	- 77,754,515	- 77,754,515	-	-	-	-	755,026,753	832,781,268
051A01	2,250,005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,250,005	2,250,005
051A02	9,577,234	-	-	-	- 4,025,807	- 4,025,807	-	-	-	-	5,551,427	9,577,234
051B	292,547,842	-	-	-	- 31,630,798	- 31,630,798	-	-	-	-	260,917,044	292,547,842
051C01	263,351,697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263,351,697	263,351,697
051C02	68,485,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,485,120	68,485,120
051D01	32,411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,411	32,411
051D02	369,913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369,913	369,913
051D03	14,730,713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,730,713	14,730,713
051D04	13,666,870	-	-	-	- 177	- 177	-	-	-	-	13,666,693	13,666,870
051E	73,829,447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,829,447	73,829,447

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600	700
051F01	54,094,796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,094,796	54,094,796
051F02	3,751,931	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,751,931	3,751,931
051F03	64,525,086	-	-	-	- 888,741	- 888,741	-	-	-	-	63,636,345	64,525,086
051G01	8,494,348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,494,348	8,494,348
051G02	5,377,522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,377,522	5,377,522
051G03	2,629,348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,629,348	2,629,348
051G04	161,701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161,701	161,701
051G05	693,427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693,427	693,427
051G06	3,710,181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,710,181	3,710,181
051H01	29,359,776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,359,776	29,359,776
051H02	12,550,681	-	-	-	- 1,839,611	- 1,839,611	-	-	-	-	10,711,070	12,550,681
051H03	927,022	-	-	-	- 135,878	- 135,878	-	-	-	-	791,144	927,022
051H04	185,351,180	-	-	-	- 27,167,769	- 27,167,769	-	-	-	-	158,183,412	185,351,180
051I01	11,485,957	-	-	-	- 265,220	- 265,220	-	-	-	-	11,220,737	11,485,957
051I02	41,188,497	-	-	-	- 951,077	- 951,077	-	-	-	-	40,237,420	41,188,497
051I03	133,432,385	-	-	-	- 3,081,066	- 3,081,066	-	-	-	-	130,351,319	133,432,385
051I04	70,520,569	-	-	-	- 1,628,379	- 1,628,379	-	-	-	-	68,892,190	70,520,569
051J01	165,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165,000	165,000
051J02	5,016,146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,016,146	5,016,146
052A	11,949,765	-	-	-	- 2,476,976	- 2,476,976	-	-	-	-	9,472,789	11,949,765
052B	186,352,553	-	-	-	- 38,627,608	- 38,627,608	-	-	-	-	147,724,945	186,352,553
053	538,016,682	-	-	-	- 23,277,821	- 23,277,821	-	-	-	-	514,738,861	538,016,682
054	307,099,105	-	-	-	- 45,930,955	- 45,930,955	-	-	-	-	261,168,150	307,099,105
055	197,530,337	-	-	-	- 14,787,744	- 14,787,744	-	-	-	-	182,742,593	197,530,337
056	963,516,520	-	-	-	- 26,184,596	- 26,184,596	-	-	-	-	937,331,924	963,516,520
057	318,992,906	-	-	-	- 32,578,964	- 32,578,964	-	-	-	-	286,413,942	318,992,906
058	226,872,134	- 4,565,329	- 28,532	- 42,024	- 22,392,374	- 27,028,259	-	-	-	-	199,843,875	226,872,134
190	25,087,247,969	- 4,803,917,680	- 161,537,480	- 221,672,631	- 525,649,857	- 5,712,777,648	-	-	-	-	19,374,470,321	25,087,247,969
201	2,580,556,927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,580,556,927	2,580,556,927
202	3,826,410,021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,826,410,021	3,826,410,021
203	1,120,613,497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,120,613,497	1,120,613,497

ตารางผนวกที่ ง-2 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600	700
204	687,144,426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	687,144,426	687,144,426
209	8,214,724,872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,214,724,872	8,214,724,872
210	33,301,972,841	- 4,803,917,680	- 161,537,480	- 221,672,631	- 525,649,857	- 5,712,777,648	-	-	-	-	27,589,195,193	33,301,972,841

ตารางผนวกที่ ง-3 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
001	-	-	-	-	-	-	-	-	61,036	-	-	-	-	-	-	-
002	-	31,902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,505
003	-	-	1,522	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	11,354	52,798	-	-	-	8,531	-	-	-	-	-	-	128,456
005	-	-	-	-	-	-	-	-	77,012	-	-	-	-	-	-	4,318,888
006	-	-	-	-	-	323,992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	694,395	-	-	121,537	4,131	-	-	-	-	-	-	738,759
009	-	-	-	-	-	-	-	-	105,872	-	-	-	-	-	10,108,497	226,916
010	1,220	148	-	41	24,120	8	-	3,531	11,575	49,418	916	-	416	16,836	25,292	45,490
011	-	-	-	-	-	-	-	-	372,910	-	303,600	-	-	-	-	6,645,248
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	299	-	-	420	466	-	3,616	1,515	-	-	-	20,146
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,812
016	-	-	-	-	-	-	-	-	24,066	-	-	-	-	-	-	789,863
017	-	-	-	-	349	-	-	77	188,319	-	3,465	-	-	-	-	8,068
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102,103
019	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	307,333	-	-	-	85	74,719
020	-	-	-	-	-	-	-	-	1,889,427	-	370,829	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
023	-	-	-	-	-	-	-	-	486	-	-	-	-	-	-	-
024	5,304	6,572	68	471	10,036	-	3,439	5,150	465	2,757	2,925	2	-	223	451	977
025	-	-	-	-	10,449	-	-	-	4,566	462	1,381	544	-	27	12,113	308,108
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	975	118	1,084	3,111
027	-	-	-	-	288,016	-	628,749	-	562	-	43,222	8,729	7,336	61,179	18,508	134,316
028	2,394,844	231,874	336,517	14,338	3,043,115	592,145	1,432,300	509,918	940	7,747	660	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	27,291	2,044,403	-	113,183	19,631	23,714	60,944	56,808	31,316
030	212,837	10,626	15,037	9,381	217,745	25,538	5,003	273,348	95,906	5,842	1,895,781	945,118	5,667	349,019	27,726	197,550
031	999	52	-	-	17,493	-	3,883	278	91	-	587	2,438	-	524	-	447

ตารางผนวกที่ ง-3 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
032	9,791	4,200	4,801	1,590	188,330	-	25,668	85,543	84,058	184	98,459	2,984	-	-	149,062	201,693
033	431	-	-	42	289	-	-	1,811	750	-	2,927	-	-	22	-	-
034	-	-	-	-	-	-	66,779	34,412	287	8,852	99	-	-	646	83	5,903
035	296	20	-	-	-	-	-	-	94	1,768	-	-	-	861	4,075	9,686
036	-	-	-	-	-	-	3,558	-	-	-	-	-	-	-	-	45,124
037	32,027	3,164	19,848	3,568	156,511	21,701	202,125	61,582	22,592	65,158	466	608	1,432	32,945	37,561	1,104,542
038	2,099	524	11,210	1,296	37,877	3,789	10,055	25,367	6,992	16,413	11,996	96,268	-	12,016	-	10,153
039	-	-	-	-	315	-	1,299	1,601	3,119	24,748	7,525	13,482	427	11,320	-	2,217
040	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	1,962	905	348	916	612	-	384	21,765	10,491	6,244	4,409	-	-	5,016	242	1,577
044	-	-	-	-	616	-	2,442	1,043	11,701	2,929	6,893	52,108	-	13,519	1,657	6,099
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 2,661,811	- 289,987	- 389,350	- 42,998	- 4,743,365	- 967,173	- 2,385,720	- 1,174,673	- 5,030,995	- 192,522	- 3,180,273	- 1,143,515	- 39,968	- 565,215	- 10,443,245	- 15,189,552
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-3 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031
001	3,344,497	-	-	92	-	-	-	-	10,579	-	-	-	-	-	-
002	54,101	-	-	245,904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	201,338	-	945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	16,214	-	42,325	17,129	18,604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	3,462	15,749	363	264,796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	2,648,358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,250,997
008	394,655	196	208,136	12,336	84,934	135,379	406,524	48,274	7,180	-	-	480	215,086	-	-
009	-	-	19,014	-	-	-	9,898	13,348	-	-	-	4,186	21,484	-	-
010	2,851	13,329	83,556	7,250	-	6,360	38	-	159,854	-	-	5,628	202,400	-	103,918
011	-	-	174,000	373,044	-	-	-	-	-	-	-	-	46,767	-	-
012	-	-	-	-	-	191	-	-	4,730	-	-	356	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,704	-	39,021	-	-
014	-	-	119,544	1,126	317	-	608	-	26,200	-	43,458	3,854	30,789	4	11,042
015	-	-	11,475	8,545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	5,040	4	179,230	256,005	128,953	-	-	-	-	-	1,744	-	387,643	281	-
017	1,115,598	2,583	534,901	37,296	42,035	-	276	-	307	108	1,810	-	11,268	-	351
018	89	36,493	169,248	121	610,508	175	-	-	58,502	-	305	1,045	15,091	-	-
019	940	-	49,303	24	34,472	-	-	-	288	-	-	-	7,278	-	-
020	-	-	-	229,922	-	-	-	-	-	-	-	-	3,376	-	-
021	339	-	6,325	-	2,472,976	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-
022	19	-	67	-	107	152,754	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	411	-	-	-	-	-	2,995,215	9,790,352	176	9,781	356,699	183	842	-	781,946
024	20,627	16,167	632	1,136	24,460	47	30,396	486,850	10,931	2,031	80,570	5,761	62,138	152	10,602
025	867	833	77,150	12,696	167,556	133,220	75,944	354,749	7,708,456	1,840,883	655,890	9,714	711,334	1,371	4,955
026	450	1,309	2,005	109	1,569	62	2,964	3,970	2,150	722	2,051	206	4,712	174	1,452
027	11,470	115,795	294,578	89,594	1,520,118	8,965	2,227,750	343,235	401,283	45,829	10,631,862	303,987	5,537,577	169,269	2,215,685
028	-	-	319	-	-	-	-	-	-	-	-	500,794	-	-	-
029	895	6,664	123,944	127,237	586,349	979	1,262,307	986,217	658,040	1,023,816	767	6,013	4,156,675	7,422	384,602
030	70,680	45,681	122,872	19,898	206,641	2,794	224,721	132,315	105,913	12,624	715,131	159	99,872	65,150	152,463
031	524	-	117	-	184	-	3,605	46,208	-	4,031	10,247	-	11,787	-	4,644,156

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031
032	24,468	38,575	326,228	14,998	73,859	5,117	112,841	202,994	13,462	21,330	61,711	6,586	282,771	1,098	136,970
033	-	1,420	-	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-
034	-	2,454	88,429	-	583,126	-	-	4,044	-	-	20,492	3,965	141,421	-	-
035	-	-	-	-	-	-	355	-	-	-	856	-	4,849	-	3,858
036	210	-	8,056	-	-	21,973	-	-	-	11,775	2,430	-	416	291	2,228
037	2,492	7,574	10,849	51	577,163	206	43,565	8,172	9,247	20,376	10,361	242	33,151	41,151	26,359
038	14,417	20,885	9,253	945	23,585	1,018	35,529	13,106	9,172	4,337	31,892	-	11,011	9,890	1,637
039	3,903	794	9,000	-	8,509	-	2,266	14,824	-	86	12,825	-	3,917	-	3,428
040	-	-	-	-	9,989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	2,093	-	846	34,996	-	4,023	470	-	239	-	595
043	944	862	8,423	745	15,474	53	12,165	-	4,722	1,069	10,690	-	29,092	-	1,323
044	1,399	1,090	1,878	94	1,402	339	64,984	452,430	2,896	3,337	11,429	59	66,541	3,452	84,550
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 5,289,437	- 2,964,527	- 2,697,551	- 1,456,657	- 7,459,779	- 469,633	- 7,512,797	- 12,936,085	- 9,194,471	- 3,006,156	- 12,669,393	- 853,218	- 12,138,901	- 299,705	- 14,823,117
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045A	045B01	045B02
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,089	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,259	-	1,773	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,643	-	957	-	-	-
010	2	-	94,866	2,773	77	7,160	-	-	-	3,944	25,408	874,354	41,147	-	-	-
011	-	-	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,097	-	-	-
012	-	39,343	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	20,354	-	95,746
013	-	-	2,784	308	17,999	-	-	-	-	-	-	-	26,674	-	-	-
014	-	407,017	835,282	24,394	1,288	4,494	12,496	6,377	8,751	-	3,412	-	60,093	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,836	-	1,855	-	-	-
016	8,064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
017	-	-	32,133	-	-	-	-	1,594	-	-	7,643	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	13,532	704	2,077	-	-	642	-	548	13,880	713	118,521	3,973	344,904	-	-	-
024	2,499	5,433	11,986	6,333	-	10,117	2,881	46,923	71,161	42,505	305,563	17,776	72,075	12,092	-	-
025	45,160	151,102	40,669	108,516	-	42,902	12,158	211,422	120,037	1,289	151,537	61,633	602,254	1,670	1	23
026	8,297	1,945	1,706	4,072	10	6,164	6,526	8,793	22,087	1,575	-	2,654	6,764	12,781	3	46
027	7,308,195	142,359	656,873	262,239	9,893	233,778	413,797	5,354,479	626,392	101,697	2,297,692	185,441	1,418,186	220,239	65	4,350
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-
029	580,240	125,044	299,267	18,906	2,113	308,399	102,784	1,639,353	2,153,069	107,757	975,675	1,250,819	431,570	3,835	34	585
030	72,607	400,927	334,226	197,926	5,181	158,310	187,251	306,384	173,916	36,576	61,199	82,258	159,104	2,982,624	66	5,383
031	1,168,213	-	437	1,338	104	17,170	44,987	583,767	1,631,075	21,741	1,013,295	9,145	292,846	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045A	045B01	045B02
032	532,022	4,468	30,633	7,653	136	76,083	19,294	1,369,509	185,955	31,118	109,058	157,698	564,131	5,539	-	-
033	-	443,152	57,748	1,285	425	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-
034	41	2,619	156,893	61,786	-	23,804	277,290	352,872	232,563	35,272	-	42,002	444,754	-	-	-
035	-	617,869	2,923	1,466,862	-	3,715,171	1,191,686	779,332	1,932,867	201,779	-	855	100,167	-	-	-
036	3,835	-	121	242,292	238,514	3,652,907	229,255	3,617,711	495,104	36,624	-	10,801	5,396,476	-	-	-
037	6,770	2,337	14,341	11,650	-	173,485	159,900	392,007	152,236	45,960	72,065	79,766	108,987	12,517	54	4,372
038	8,685	29,507	8,487	19,188	474	12,278	7,925,291	47,151	7,660,727	1,001,118	9,607	100,683	16,096	171,200	211	17,111
039	1,733	865	23,617	501	-	8,182	157,593	58,262,898	2,544,001	60,274	7,190	3,599	159,231	586,677	8	129
040	-	-	-	-	-	-	6,470	10,135	3,378,657	837	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375,899	-	-	-	-	-	-
042	-	64	2,531	156	-	658	-	3,112	17,586	4,708	1,848,361	22,594	6,985	-	-	-
043	16,430	6,623	25,747	5,439	-	5,683	289	9,357	2,601	10,969	-	3,757,010	25,512	-	20	349
044	18,470	15,481	2,014	24,428	392	14,674	27,051	84,133	78,455	3,086	1,183,527	23,033	7,164,697	72,909	55	948
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 9,794,794	- 2,396,858	- 2,637,936	- 2,468,043	- 276,621	- 8,472,059	- 10,776,999	- 73,087,859	- 21,501,120	- 2,125,443	- 8,277,631	- 6,686,340	- 17,491,426	- 4,102,439	- 517	- 129,041
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045A	045B01	045B02
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	046	047	048	049	050	051A01	051A02	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	55,338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	4,519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	47,955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	4,390,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	5,945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	3,700	56,542	3,244	100,698	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	59,085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	417,911	40,270	-	427,518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	-	-	4,501,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	424,342	1,096,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	1,598,712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	894,440	-	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	287,681	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	30,190	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	1,284,491	1,969,486	-	611	1,999	3,774	1,651	-	-	-	-	-	-	-
020	-	-	-	-	114,833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	181,059	2,732,635	-	175	7,564	7,158	1,940	2	27	649	1,261	-	1,572	106
022	-	-	-	152	157,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	1,900	-	10,795	22,326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
024	8,467	18,031	269	837,028	570,052	21	258	69,174	76,022	3,029	5	54	2,281	3,018	25,898	5,996	7,285
025	3,659	41,462	5,340	457,660	52,145	69	278	43,583	16,111	2,445	1	38	3,777	1,720	1,574	320	38
026	185	1,418	3,696	237,044	15,879	37	178	42,980	6,864	651	1	1	93	37	1,282	187	241
027	117,840	52,383	62,810	-	223	-	-	1	60	159	-	-	-	-	233	-	-
028	-	461	22,858	-	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	3,703	1,164,164	280,241	1,784,475	439,393	83	695	22,269	36,746	8,490	21	447	5,037	17,581	43,866	19,471	2,256
030	6,692	75,898	420,723	1,291,715	1,027,213	18,357	37,420	3,112,622	3,661,765	905,445	6	1,050	2,051	11,969	973,072	985,799	29,809
031	281	532,830	2,746	49,873	1,788	0	0	351,174	413,558	80,009	-	1,893	-	21,833	6,809	1,813	333

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	046	047	048	049	050	051A01	051A02	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02
032	7,675	105,510	21,852	2,813,049	140,937	9	22	220	6,179	2,822	0	11	224	777	4,011	889	147
033	7,869	2,738,257	1,125,232	-	-	5	14	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-
034	90	3,045,502	400,748	213,946	241,175	-	0	1,790	506	288	-	-	-	-	-	-	-
035	660	3,682,590	3,070,047	2,574	138	327	844	15	374	969	-	-	-	-	1,912	900	135
036	712	154,955	306,289	-	1,286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	2,560	302,598	294,160	59,556	52,348	3,268	8,201	325	1,679	202	1	-	-	304	2,780	554	24
038	-	20,724	24,810	-	1,691	64	162	95,756	159,801	152,862	-	-	-	46,887	22,109	2,102	82
039	13,248	637,482	1,011,587	170,642	98,419	279	807	34,620	49,552	13,855	3	953	3,916	8,691	3,658	2,475	138
040	-	-	183	123,458	-	1	3	69,998	31,112	5,510	0	18	274	697	6	87	5
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	194	1,144	-	171,383	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	-	4,233,946	518,296	63,292	32,409	23	112	106	380	147	-	-	-	-	29	114	12
044	14,044	28,116	15,476	296,979	14,698	4	10	32,471	9,662	659	2	47	991	1,403	1,731	1,221	75
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 187,880	- 17,685,325	- 8,780,267	- 10,052,414	- 20,090,872	- 22,548	- 50,151	- 3,886,872	- 4,481,301	- 1,181,133	- 41	- 4,557	- 19,293	- 116,178	- 1,088,969	- 1,023,501	- 40,685
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	046	047	048	049	050	051A01	051A02	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,860	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	566	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,098	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,837	938	1,087	8,055	2,644	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	2,298	954	682	145	13	-	252	-	-	-	110,321	1,503	2,014	5,637	4,680	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
024	37,055	1,212	654	99	-	20	306	770	294	5	5,807	1,629	642	7,169	7,543	4	241	50
025	650	316	347	118	17	44	316	1,323	557	58	9,878	14,858	15,034	21,994	15,515	3	99	302
026	8,518	133	81	18	2	28	75	306	684	12	4,019	259	422	2,544	11,337	20	86	21,730
027	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	10,581	5,032	2,080	440	62	181	788	9,836	2,886	74	77,040	3,213	578	7,917	32,215	18	499	158
030	928,796	18,717	7,298	4,939	-	1,969	12,493	149,015	1,968	247	827,580	13,218	61,495	232,768	105,810	135	2,664	5,164
031	648	1,294	62	43	-	-	887	111	-	-	854	-	-	-	-	3	113	-

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A
032	4,274	1,895	20	27	1	100	50	1,526	-	-	12,109	1,477	2,198	9,675	4,006	1	33	42
033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	401	85	150	419	82	2	11	-
035	3,929	598	1,030	40	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	4	23	-
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	435	2,088	57	10	2	-	71	1,807	461	-	13,584	158	280	3,219	1,204	6	173	267
038	4,887	16,059	1,660	941	-	-	1,986	65	107	-	407	1,051	-	4,154	2,904	67	1,808	-
039	-	1,691	563	251	16	397	609	3,403	1,553	2,253	23,194	2,368	2,291	22,474	565	34	747	105
040	28	182	23	11	-	1	26	49	88	0	302	39	48	782	130	2	79	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	222	-	-	-	-	0	36	-
043	76	400	14	3	-	10	23	-	-	-	-	149	159	375	1,776	2	277	-
044	1,074	392	6	1	1	126	27	574	921	21	3,615	1,364	19	3,487	9,297	1	24	69
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 1,003,249	- 50,963	- 14,577	- 7,085	- 113	- 2,876	- 18,013	- 168,865	- 9,519	- 2,670	- 1,176,582	- 42,310	- 86,417	- 330,669	- 199,710	- 303	- 6,915	- 27,887
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	052B	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
001	-	-	-	-	-	-	20,001	3,445,294	6,733	7,513	-	- 1,009	-	-	13,237
002	-	-	-	-	13	-	-	405,764	137,186	4,042	-	-	57,584	-	198,812
003	-	-	-	-	-	-	1,995	210,390	34,461	-	-	-	19	-	34,480
004	-	-	-	-	1,702	-	1,747	346,814	45,714	1,150	-	40,922	74,465	1	162,252
005	-	-	-	-	379,597	43,049	471,020	9,985,865	57,501,641	61,938	-	-	4,191,542	925,805	62,680,927
006	-	-	-	-	296	48	3,238	2,981,878	331	-	-	-	-	-	331
007	-	-	-	-	-	-	-	6,250,997	-	202	-	560,327	6,390,642	-	6,951,171
008	-	52,118	100,727	12,385	6,201	25,099	120,255	3,560,773	553,696	332,007	-	- 8,853	1,726,751	0	2,603,602
009	-	-	-	-	5,164	9	10,293	10,663,366	1,607,185	12,225	78,979	67,355	274,853	10	2,040,607
010	-	146	-	-	3,668	6,236	10,437	2,720,113	1,584,170	-	-	- 21,748	262,828	1	1,825,250
011	-	-	-	-	155,112	14,729	1,765	12,624,215	12,089,959	11,349	-	-	96,896	221	12,198,425
012	-	-	-	-	-	-	971	161,707	-	-	-	5,661	-	-	5,661
013	-	-	-	-	-	-	4,462	96,952	-	-	-	216,484	9,251	-	225,735
014	-	-	-	-	321	-	24,438	3,172,202	20,625	-	-	- 21,120	633,390	-	632,895
015	-	-	-	-	2,691	61	474	1,636,461	2,201,955	1,331	-	-	4,736	14	2,208,036
016	-	-	-	-	71,481	343	107,683	2,861,294	5,786,671	1,601	-	26,055	6,501,504	244,771	12,560,602
017	-	-	-	-	9,073	911	184,298	2,470,212	3,231,870	194	-	2,609	5,324,091	104	8,558,868
018	-	-	-	-	17,325	93	2,487	1,044,605	453,041	32	-	44,674	1,032,584	13	1,530,345
019	-	1,509	488	41	115,551	185	28,214	3,953,040	2,873,362	220	-	2,847	653,908	123,863	3,654,200
020	-	-	-	-	14,324	36,094	146,806	2,805,611	211,273	62	-	- 1,965,908	671,028	-	- 1,083,545
021	-	99,120	9,499	2,337	4,863	9,940	105,774	5,774,913	16,901,683	-	-	10,815	806,596	600,931	18,320,026
022	-	1,528	-	-	-	-	2,359	314,343	1,342,118	-	-	- 12,347	789,178	40,866	2,159,815
023	-	-	-	-	2,248	42,070	31,943	14,546,867	444,466	605	-	- 1,223,256	5,792,171	101,293	5,115,279
024	883	173,671	15,686	5,244	69,282	62,378	113,720	3,529,939	10,149,334	54,717	939,296	38,394	6,220,360	5,751,933	23,154,035
025	6,641	779,088	14,606	375,295	725,194	158,294	277,561	16,691,971	2,482,847	949,065	-	- 99,611	4,252,977	3,498	7,588,777
026	15,313	218,997	2,433	995,987	469,984	20,048	1,243	2,197,756	1,580,389	59,036	-	61,394	333,683	315,574	2,350,075
027	-	-	-	-	368,578	168,658	128,214	45,242,452	29,386	203	-	1,010,508	49,428,641	0	50,468,739
028	-	-	1,430	-	-	2,964	41,394	9,135,181	476,721	4,012	-	- 67,409	448,789	1	862,115
029	15,171	1,063,999	29,948	138,154	9,410,300	1,327,892	1,039,682	36,716,348	63,116,271	2,998,751	-	6,868,945	22,141,616	13,001	95,138,583
030	6,197	201,546	77,812	185,820	149,715	140,301	23,403	27,153,650	12,912,299	687,950	-	207,748	6,177,114	4,200,726	24,185,838
031	-	2,552	-	268,405	1,214	78,788	2,641,838	13,993,521	1,779,076	-	460,293	- 1,613,042	29,427,545	25	30,053,897

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	052B	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
032	648	24,109	2,846	2,020	86,303	60,884	49,474	8,640,720	1,941,615	8,371	349,019	- 111,960	6,294,607	50,180	8,531,833
033	-	-	3,398	-	482	170	26,198	4,412,460	55,682	321	-	1,790,880	411,781	-	2,258,664
034	-	16,029	7,867	350	13,593	7,359	145,787	6,687,119	1,831,935	632	358,300	2,096	3,372,600	9	5,565,572
035	-	-	1,896	-	-	15,318	48,132	16,868,789	-	319	-	1,912	1,189,374	-	1,191,605
036	-	-	-	-	6,830	102,464	76,193	14,668,428	-	-	-	340,463	11,594,791	-	11,935,255
037	11,399	10,821	22,547	4,474	42,787	44,294	184,276	4,866,214	2,480,407	42,632	1,450,520	219,515	3,964,326	9,965	8,167,366
038	-	-	881	-	953	93,062	539,005	18,657,594	406,793	246	78,992,908	- 175,973	6,060,988	-	85,284,961
039	53,521	341,695	45,348	84,398	157,165	1,844,876	711,164	67,293,110	16,965,892	58,447	49,092,956	1,605,560	28,647,643	215,202	96,585,700
040	-	-	-	-	-	-	-	3,639,306	4,302,919	-	10,373,741	32,428	3,322,500	52	18,031,639
041	-	-	-	-	-	-	-	375,899	56	6,623	3,789,125	-	8,526	0	3,804,330
042	-	5,342	-	-	1,090	50,582	-	2,180,662	6,579,188	-	-	- 256,107	1,886,222	222,038	8,431,341
043	-	44,300	-	28,285	51,965	87,539	749	9,071,430	4,213,188	889	4,531,334	656	6,228,505	13,640	14,988,214
044	1,221	349,898	4,569	70,828	270,974	537,493	227,105	11,408,937	7,098,662	430,024	9,005,728	11,658	7,014,790	5,727,308	29,288,170
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 110,995	- 3,386,468	- 341,980	- 2,174,025	- 12,616,039	- 4,982,230	- 7,555,801	- 415,465,165	- 245,430,800	- 5,736,711	- 159,422,200	- 7,591,564	- 233,721,395	- 18,561,045	- 670,463,717
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	052B	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509
001	3,458,531	-	-	-	-	-	3,458,531	-	-	3,458,531
002	604,576	-	-	-	-	-	604,576	-	-	604,576
003	244,870	-	-	-	-	-	244,870	-	-	244,870
004	509,066	-	-	-	-	-	509,066	-	-	509,066
005	72,666,792	-	-	-	-	-	72,666,792	-	-	72,666,792
006	2,982,209	-	-	-	-	-	2,982,209	-	-	2,982,209
007	13,202,168	-	-	-	-	-	13,202,168	-	-	13,202,168
008	6,164,374	-	-	-	-	-	6,164,374	-	-	6,164,374
009	12,703,972	-	-	-	-	-	12,703,972	-	-	12,703,972
010	4,545,363	-	-	-	-	-	4,545,363	-	-	4,545,363
011	24,822,639	-	-	-	-	-	24,822,639	-	-	24,822,639
012	167,368	-	-	-	-	-	167,368	-	-	167,368
013	322,687	-	-	-	-	-	322,687	-	-	322,687
014	3,805,097	-	-	-	-	-	3,805,097	-	-	3,805,097
015	3,844,496	-	-	-	-	-	3,844,496	-	-	3,844,496
016	15,421,896	-	-	-	-	-	15,421,896	-	-	15,421,896
017	11,029,080	-	-	-	-	-	11,029,080	-	-	11,029,080
018	2,574,950	-	-	-	-	-	2,574,950	-	-	2,574,950
019	7,607,240	-	-	-	-	-	7,607,240	-	-	7,607,240
020	1,722,067	-	-	-	-	-	1,722,067	-	-	1,722,067
021	24,094,939	-	-	-	-	-	24,094,939	-	-	24,094,939
022	2,474,158	-	-	-	-	-	2,474,158	-	-	2,474,158
023	19,662,147	-	-	-	-	-	19,662,147	-	-	19,662,147
024	26,683,974	-	-	-	-	-	26,683,974	-	-	26,683,974
025	24,280,747	-	-	-	-	-	24,280,747	-	-	24,280,747
026	4,547,831	-	-	-	-	-	4,547,831	-	-	4,547,831
027	95,711,192	-	-	-	-	-	95,711,192	-	-	95,711,192
028	9,997,296	-	-	-	-	-	9,997,296	-	-	9,997,296
029	131,854,931	-	-	-	-	-	131,854,931	-	-	131,854,931
030	51,339,489	-	-	-	-	-	51,339,489	-	-	51,339,489
031	44,047,418	-	-	-	-	-	44,047,418	-	-	44,047,418

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509
032	17,172,553	-	-	-	-	-	17,172,553	-	-	17,172,553
033	6,671,124	-	-	-	-	-	6,671,124	-	-	6,671,124
034	12,252,691	-	-	-	-	-	12,252,691	-	-	12,252,691
035	18,060,394	-	-	-	-	-	18,060,394	-	-	18,060,394
036	26,603,683	-	-	-	-	-	26,603,683	-	-	26,603,683
037	13,033,580	-	-	-	-	-	13,033,580	-	-	13,033,580
038	103,942,554	-	-	-	-	-	103,942,554	-	-	103,942,554
039	163,878,810	-	-	-	-	-	163,878,810	-	-	163,878,810
040	21,670,945	-	-	-	-	-	21,670,945	-	-	21,670,945
041	4,180,229	-	-	-	-	-	4,180,229	-	-	4,180,229
042	10,612,003	-	-	-	-	-	10,612,003	-	-	10,612,003
043	24,059,643	-	-	-	-	-	24,059,643	-	-	24,059,643
044	40,697,107	-	-	-	-	-	40,697,107	-	-	40,697,107
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 1,085,928,882	-	-	-	-	-	- 1,085,928,882	-	-	- 1,085,928,882
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-3 (ต่อ) หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากกˊ รคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	3,085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	12,555	109,380	-	-	-	5,891	-	-	-	-	-	-	134,962	12,164
005	-	-	-	-	-	-	-	-	97,385	-	-	-	-	-	-	5,200,970	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	1,618,020	-	-	112,628	-	-	-	-	-	-	-	12,946	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	89,941	-	-	-	-	-	-	-	-
010	63	-	-	16	14,209	8	-	1,141	1,069	-	362	-	-	72	14,873	30,048	1,240
011	-	-	-	-	-	-	-	-	289,413	-	257,746	-	-	-	-	4,230,020	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	258	-	-	138	489	-	2,885	-	-	-	-	13,470	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	2,826	-	-	-	-	-	-	4,739	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	2,079	-	-	-	-	-	-	452,164	5,329
017	-	-	-	-	-	-	-	20	13,136	-	-	-	-	-	-	2,175	103,224
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131,006	26
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218,102	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	7,041,457	-	1,509,858	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,929	651
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	554	-	-	-	-	-	-	55	250
024	877	1,012	10	71	1,202	-	2,186	247	360	271	141	-	-	35	270	2,081	12,637
025	-	-	-	-	9,059	-	-	-	6,392	-	-	235	-	17	12,024	294,464	-
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	2,220	403	2,658	7,571	682
027	-	-	-	-	20,511	-	128,621	-	111	-	3,143	1,785	1,115	21,141	3,918	25,313	2,808
028	1,131,890	171,293	145,746	10,999	1,402,480	488,278	758,674	1,536,453	612	6,508	498	-	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	22,049	1,632,151	-	540	11,934	22,799	35,874	60,555	27,883	1,015
030	313,254	15,907	18,904	13,786	260,760	30,913	3,057	309,752	127,686	6,449	2,423,369	345,556	6,766	522,622	33,485	300,460	84,265
031	1,199	79	-	32	26,008	19	2,204	339	75	-	721	8,921	-	697	-	548	804

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
032	12,927	6,936	6,173	2,807	325,652	617	38,332	143,224	140,437	140	166,030	-	-	-	207	279,118	25,799
033	1,092	-	-	137	776	-	-	5,135	2,765	-	8,432	-	-	87	-	-	-
034	-	-	-	-	-	-	96,063	74,164	617	12,322	132	24	62	1,100	109	9,676	-
035	752	24	-	-	-	-	-	-	318	3,989	-	-	493	1,695	1,839	-	-
036	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	31,097	222
037	89,315	4,914	40,138	6,828	190,316	42,112	455,537	117,096	69,472	127,399	290	712	2,716	67,342	35,160	2,658,358	3,810
038	17,980	1,807	7,760	617	21,157	3,538	2,352	17,980	1,802	1,624	2,548	6	-	-	-	-	-
039	-	-	-	-	703	-	3,151	3,421	3,576	12,533	13,782	13,427	387	7,769	504	2,502	2,278
040	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	2,237	360	298	2,520	935	-	856	37,740	24,061	9,817	9,365	-	-	4,717	10,487	5,007	1,960
044	-	-	-	-	1,456	-	6,639	2,019	12,078	4,469	6,014	-	410	14,906	2,442	5,977	2,540
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,227	-	-	-	-	17,219	159
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 1,571,585	- 205,418	- 219,030	- 50,369	- 4,002,882	- 565,484	- 1,498,046	- 2,383,549	- 9,566,873	- 185,520	- 4,411,083	- 382,902	- 36,967	- 678,476	- 178,531	- 14,099,903	- 261,861
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	82,597	21,747	15,209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	51,870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	66	89,069	23,856	-	6,154	165,555	9,597	356	-	-	-	53	-	-	-	-
009	-	70,787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	3,201	34,221	-	-	28	13	-	18,921	-	-	7,529	133,078	-	71,753	-	-
011	-	107,573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,019	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	112,432	1,088	318	-	10	-	1	-	16,570	648	2	-	-	-	-
015	-	8,526	4,891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	27	193,707	132,343	540	-	-	-	-	-	2,337	-	158,251	267	-	8,640	-
017	15,057	497,356	19,506	48,286	-	4,396	-	25,042	92	437	-	25,907	-	129	-	-
018	50,658	220,314	148	690,704	190	-	-	35,853	-	164	30	18,908	-	-	-	-
019	-	113,876	-	77,620	-	-	-	-	-	-	-	27,298	-	-	-	-
020	-	-	744,597	-	-	-	-	-	-	-	-	4,809	-	-	-	-
021	73	9,861	-	569,539	-	-	-	-	-	-	-	497	-	-	-	-
022	-	104	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	1,840,418	10,736,883	114	6,932	113,829	-	734	-	327,537	86	-
024	2,229	1,160	83	44,314	52	55,990	753,114	19,677	6,131	195,024	10,244	112,542	292	17,789	4,565	9,346
025	-	106,995	6,301	147,931	130,369	92,880	439,342	5,283,891	1,775,703	611,347	8,776	808,008	-	15,643	54,386	108,777
026	3,104	4,719	277	3,057	177	6,720	9,651	4,930	1,791	3,959	524	10,402	397	939	20,183	4,815
027	24,695	61,435	20,145	410,841	1,461	157,146	96,718	92,788	13,779	6,720,327	96,952	1,726,075	94,492	1,584,504	1,994,838	26,727
028	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	119,551	-	-	-	-	-
029	3,928	52,978	100,932	101,343	1,389	810,020	627,101	390,810	647,392	-	8,634	9,298,589	1,240	294,665	175,885	73,519
030	51,510	179,156	29,650	213,040	3,364	270,181	143,516	118,653	13,731	928,259	658	140,724	291,032	191,100	71,293	411,178
031	-	486	-	169	-	7,981	68,746	-	7,618	11,393	-	25,843	-	963,127	261,624	-

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033
032	24,182	216,722	-	123,063	8,509	109,407	169,129	9,436	17,663	86,708	5,178	234,133	304	140,083	444,676	3,763
033	2,989	-	-	-	-	-	-	1,054	-	-	-	-	-	-	-	641,962
034	570	141,024	-	195,616	-	-	2,916	-	-	20,666	6,399	98,565	-	-	-	-
035	-	-	-	-	-	780	-	-	-	-	-	-	-	8,284	-	388,309
036	-	5,943	-	-	16,309	-	-	-	8,891	1,702	-	327	153	1,302	2,016	-
037	8,299	20,266	6	705,783	84	30,627	18,809	23,996	54,252	23,168	466	84,350	18,798	74,985	17,208	9,879
038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
039	627	7,041	-	12,249	-	1,192	16,474	-	209	13,367	-	4,541	706	3,801	544	997
040	-	-	-	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	3,161	38,488	-	9,235	494	-	704	-	987	-	210
043	2,149	18,515	1,686	31,415	136	27,771	1,605	13,911	769	3,837	602	65,530	1,267	2,332	36,955	13,657
044	1,116	2,905	479	4,315	595	50,654	1,090,832	4,634	5,270	10,049	227	58,303	4,998	153,892	9,988	27,908
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	272	25,457	533	-	-	8,966	-	-	2,463	121,300	-	22,885	-	6,118	-	11,797
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 194,752	- 2,437,193	- 1,108,268	- 3,396,039	- 168,817	- 3,643,869	- 14,222,923	- 6,044,067	- 2,571,922	- 8,884,936	- 266,419	- 13,089,078	- 413,946	- 3,858,970	- 3,102,886	- 1,732,844
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,157	-	-	-	-	-
010	50,549	1,179	12	1,784	-	-	-	-	23,148	197,749	45,970	-	-	-	-	2,048
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,739	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	403	-	-	-	-	-	-	-	1,502	-	-	-	-	-	-	281,723
015	-	-	-	-	-	-	-	-	4,170	-	2,174	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
017	25,771	-	-	-	-	1,524	-	-	7,475	27	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	2,240	-	-	404	-	204	1,568	-	85,815	2,564	99,125	-	-	-	-	1,260
024	20,491	9,856	-	17,803	5,222	108,887	133,426	76,314	540,722	46,369	350,105	22,419	-	-	14,166	29,657
025	50,169	97,007	-	23,443	-	198,406	110,629	1,076	85,477	46,965	798,913	1,621	1	22	5,123	36,951
026	-	10,967	25	3,079	4,053	21,238	54,519	3,778	-	3,687	17,419	30,973	6	110	420	3,325
027	143,362	50,400	1,664	205,332	26,343	2,546,953	93,900	35,669	671,562	61,656	450,830	35,244	10	696	30,422	13,367
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	381
029	190,814	34,874	3,152	211,035	113,440	1,104,672	1,487,883	159,327	582,115	713,841	372,704	5,499	49	838	1,855	1,953,544
030	409,401	251,324	7,572	202,871	235,130	490,193	193,518	50,161	70,130	98,885	223,989	3,451	0	6	3,073	88,656
031	1,207	1,864	184	36,177	83,170	533,967	1,597,224	36,041	976,581	17,587	308,178	-	-	-	459	810,867

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047
032	35,394	9,721	119	81,376	24,948	1,428,799	119,968	15,637	91,462	137,881	324,163	8,120	-	-	13,020	179,438
033	63,062	1,237	382	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	8,057	3,774,874
034	200,807	13,428	-	865	390,190	326,886	163,617	25,990	-	3,223	201,008	-	-	-	135	2,525,328
035	3,263	19,415	-	2,577,843	1,422,844	1,824,028	2,378,506	485,605	-	1,930	245,869	-	-	-	-	4,512,738
036	55	143,296	252,461	1,795,406	170,515	2,765,751	319,804	26,357	-	7,663	3,544,917	-	-	-	569	106,161
037	30,089	-	-	433,356	465,571	1,066,827	377,399	116,226	78,530	156,168	227,699	20,830	90	7,276	7,852	1,358,665
038	-	-	-	-	3,728,111	78,742	120,374	18,487	-	-	-	-	-	-	-	-
039	15,771	3,946	-	12,342	63,429	11,769,478	4,050,463	22,902	7,793	5,287	209,513	457,514	6	101	15,982	1,792,977
040	-	-	-	-	4,274	5,379	4,754,637	1,499	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	45,543	-	-	-	-	-	-	-	-
042	5,791	710	-	1,210	-	7,193	20,176	11,314	2,558,971	24,520	8,899	-	-	-	726	2,688
043	64,404	7,024	104	11,202	17,085	25,192	2,694	10,490	-	3,211,384	40,136	-	16	272	-	3,941,679
044	3,808	32,550	300	20,807	37,834	91,825	102,548	2,662	461,710	21,353	20,802,407	50,939	39	663	5,182	23,647
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	24,698	8,663	-	5,377	7,233	34,207	23,667	6,416	6,266	1,398	43,426	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 1,341,549	- 697,462	- 265,976	- 5,641,712	- 6,799,391	- 24,430,351	- 16,106,521	- 1,151,493	- 6,253,783	- 4,760,340	- 28,340,906	- 636,611	- 217	- 9,983	- 107,041	- 21,439,974
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	048	049	050	051A01	051A02	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	116,527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	69,854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	5,409,492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	3,226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	84,033	-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	107,691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	6,361	-	189,448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	3,607,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	271,852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	3,087,914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	1,412,674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	467,660	-	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	34,344	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	1,318,590	3,159,619	-	1,573	5,144	9,712	4,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	-	-	247,049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	461,802	1,426,959	-	206	8,906	8,429	2,285	2	32	764	1,485	-	1,851	125	2,706	1,123
022	-	114	162,276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	4,192	13,176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
024	115	1,120,623	1,137,092	34	424	113,585	124,830	4,974	8	89	3,746	4,956	42,526	9,846	11,962	60,846	1,990
025	2,366	443,028	60,258	90	360	56,575	20,914	3,173	2	49	4,903	2,233	2,044	416	50	844	411
026	9,033	403,565	38,512	89	431	103,899	16,593	1,574	2	2	225	90	3,099	453	583	20,591	322
027	11,855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
028	22,627	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	255,004	1,935,415	570,860	81	684	21,908	36,151	8,352	20	440	4,955	17,296	43,155	19,155	2,219	10,409	4,950
030	472,202	1,474,441	1,716,005	22,161	45,174	3,757,591	4,420,521	1,093,063	7	1,267	2,476	14,449	1,174,703	1,190,067	35,986	1,121,253	22,595
031	5,283	97,892	1,303	0	0	428,752	504,917	97,684	-	2,311	-	26,656	8,313	2,213	406	791	1,580

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	048	049	050	051A01	051A02	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01
032	19,353	3,471,014	247,367	8	20	199	5,605	2,560	0	10	203	705	3,639	806	133	3,877	1,719
033	1,511,643	-	-	13	34	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-
034	383,314	404,207	367,985	-	0	3,470	980	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	844,467	6,169	117	690	1,779	33	788	2,041	-	-	-	-	4,028	1,896	285	8,277	1,259
036	231,449	-	1,014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	704,194	115,227	122,650	6,279	15,757	624	3,226	388	2	-	-	585	5,341	1,063	46	836	4,012
038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
039	1,151,338	383,849	46,021	1,089	3,155	135,288	193,637	54,143	11	3,724	15,301	33,962	14,296	9,674	538	-	6,607
040	-	225,778	-	0	1	26,637	11,839	2,097	0	7	104	265	2	33	2	11	69
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	425,152	2,053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	508,590	68,601	50,304	201	974	928	3,310	1,282	-	-	-	-	250	998	104	660	3,486
044	30,576	398,572	18,187	6	14	47,358	14,092	962	3	69	1,445	2,046	2,524	1,781	109	1,567	571
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	787,237	-	-	533,178	179	26	-	-	-	-	-	553	38	650	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 6,441,622	- 12,758,231	- 24,766,647	- 30,742	- 70,841	- 5,244,436	- 5,375,722	- 1,279,412	- 57	- 8,048	- 34,124	- 104,728	- 1,303,918	- 1,240,806	- 52,585	- 1,233,317	- 50,696
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	048	049	050	051A01	051A02	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G02	051G03	051G04	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	20,361	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	1,010	-	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	-	-	-	-	6,623	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	148,843	2,414	2,796	20,730	6,803	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	804	170	15	-	297	-	-	-	129,907	1,770	2,372	6,638	5,511	-	-	25	354
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
024	1,075	163	-	33	502	1,264	482	9	9,535	2,675	1,054	11,772	12,386	7	396	83	1,461
025	450	153	21	57	411	1,717	723	75	12,822	19,287	19,516	28,551	20,140	4	129	345	7,587
026	195	43	5	67	181	739	1,654	30	9,715	626	1,019	6,150	27,407	48	209	38,337	27,015
027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	2,047	433	61	178	775	9,677	2,839	72	75,792	3,161	568	7,789	31,693	18	491	93	8,951
030	8,810	5,962	-	2,377	15,082	179,892	2,375	298	999,063	15,957	74,238	280,999	127,735	163	3,216	5	6
031	76	53	-	-	1,083	136	-	-	1,043	-	-	-	-	3	137	5	69

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G02	051G03	051G04	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B
032	18	25	1	91	45	1,385	-	-	10,985	1,340	1,994	8,777	3,634	1	30	32	492
033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	-	-	-	-	-	100	-	-	777	165	291	813	159	4	21	-	-
035	2,170	85	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	8	49	-	-
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	109	20	4	-	136	3,471	886	-	26,100	304	538	6,185	2,314	11	333	403	17,253
038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
039	2,199	981	63	1,551	2,379	13,299	6,069	8,806	90,635	9,256	8,954	87,823	2,206	134	2,918	5	2,334
040	9	4	-	1	10	19	33	0	115	15	18	298	50	1	30	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	217	-	-	1,688	-	-	-	-	2	272	-	-
043	126	22	-	85	204	-	-	-	-	1,300	1,383	3,266	15,481	21	2,418	-	-
044	9	1	1	183	40	838	1,343	30	5,273	1,989	28	5,085	13,560	1	35	258	4,555
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	70	253	12	190	-	-	-	-	0	7	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 18,096	- 8,115	- 171	- 4,623	- 21,362	- 212,822	- 16,659	- 9,331	- 1,551,034	- 60,258	- 114,770	- 474,876	- 269,080	- 425	- 10,693	- 39,590	- 70,078
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G02	051G03	051G04	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-4 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309	310
001	-	-	-	-	-	162	234	32,440	26,605	-	- 6	-	-	59,040	59,273
002	-	-	-	1	-	-	119,613	28,924	1,937	-	-	-	-	30,861	150,474
003	-	-	-	-	-	830	1,071	18,064	-	-	-	-	-	18,064	19,135
004	-	-	-	3,182	-	2,109	469,649	51,550	-	-	34,247	-	2	85,798	555,447
005	-	-	-	361,564	60,087	455,997	11,657,725	94,652,511	115,611	-	-	-	828,669	95,596,791	107,254,516
006	-	-	-	-	-	70	3,297	148	-	-	-	-	-	148	3,445
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	69,828	123,913	15,569	9,734	66,739	229,943	2,639,925	881,023	290,267	-	- 3,613	-	0	1,167,677	3,807,602
009	-	-	-	13,467	-	4,954	288,998	1,851,853	27,269	-	-	-	42	1,879,164	2,168,162
010	96	-	-	1,371	8,353	4,755	864,670	1,019,811	-	-	-	-	1	1,019,812	1,884,482
011	-	-	-	115,338	9,869	2,432	8,668,385	10,797,423	5,182	-	-	-	200	10,802,804	19,471,189
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	251	-	513	704,552	24,304	-	-	- 7,791	-	-	16,513	721,065
015	-	-	-	2,374	77	1,131	3,118,823	4,992,192	2,706	-	-	-	85	4,994,984	8,113,807
016	-	-	-	55,131	317	131,131	2,554,946	17,743,703	2,959	-	8,151	-	413,899	18,168,712	20,723,658
017	-	-	-	44,705	4,582	54,585	1,367,959	18,500,144	1,178	-	4,001	-	476	18,505,799	19,873,758
018	-	-	-	24,650	50	2,769	1,210,382	651,225	26	-	61,300	-	19	712,569	1,922,952
019	172	917	399	189,887	951	44,713	5,354,409	8,261,086	886	-	4,710	-	458,244	8,724,926	14,079,335
020	-	-	-	-	45,079	220,846	9,813,695	347,515	186	-	- 5,390,136	-	-	- 5,042,435	4,771,260
021	182,393	21,751	4,607	12,327	26,771	14,474	2,909,411	19,176,220	-	-	45,153	-	798,761	20,020,133	22,929,544
022	1,039	-	-	-	-	98	163,809	1,650,481	-	-	- 4,230	-	38,245	1,684,497	1,848,306
023	-	-	-	1,252	22,203	19,011	13,280,407	406,772	582	-	- 684,939	-	67,515	- 210,070	13,070,338
024	355,005	28,782	9,843	152,861	83,198	183,127	6,122,752	22,806,420	127,878	1,329,131	72,466	-	5,611,644	29,947,538	36,070,290
025	1,064,178	15,484	358,603	670,570	148,476	250,848	14,586,206	2,409,105	1,121,051	-	- 35,179	-	4,569	3,499,545	18,085,751
026	365,970	5,878	1,551,673	946,347	48,954	-	3,874,407	2,984,738	95,083	-	99,244	-	523,525	3,702,590	7,576,997
027	-	-	-	74,684	69,141	32,382	17,886,861	245,317	73	-	184,777	-	0	430,167	18,317,029
028	-	1,368	-	-	66,783	24,275	5,888,977	355,678	3,876	-	- 20,436	-	1	339,119	6,228,096
029	662,755	22,578	99,620	3,600,966	1,060,956	707,123	30,568,560	59,653,098	1,252,380	-	11,772,879	-	19,204	72,697,561	103,266,121
030	234,606	95,689	210,527	194,040	163,532	39,156	29,420,088	18,110,583	634,816	-	809,512	-	4,186,668	23,741,580	53,161,668
031	3,667	-	69,418	1,117	109,355	884,180	8,040,579	3,757,036	-	717,566	- 727,159	-	46	3,747,488	11,788,067

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-4 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309	310
032	17,859	4,962	3,423	89,955	107,032	57,675	9,278,379	3,525,055	4,897	438,021	- 190,829	-	78,552	3,855,697	13,134,076
033	-	8,599	-	1,859	424	91,660	6,126,662	93,238	523	-	1,212,107	-	-	1,305,868	7,432,530
034	29,115	14,222	891	20,675	10,672	154,551	5,904,471	2,888,262	265	8,597	5,067	-	15	2,902,207	8,806,678
035	-	1,374	-	-	16,857	22,834	14,793,944	-	819	-	277,195	-	-	278,014	15,071,958
036	-	-	-	4,754	74,456	52,019	9,564,985	-	-	-	313,031	-	-	313,031	9,878,016
037	15,211	44,053	8,332	100,151	195,693	230,920	10,981,726	10,165,564	82,540	4,470,157	364,181	-	32,273	15,114,716	26,096,442
038	-	-	-	119	111,873	81,407	4,218,285	50,681	2,636	20,312,905	- 4,045	-	-	20,362,177	24,580,461
039	297,816	78,756	32,569	183,226	2,636,869	994,253	25,069,015	32,436,317	51,650	25,837,603	140,848	-	192,634	58,659,053	83,728,068
040	-	-	-	-	-	-	5,033,911	15,237,150	457	48,895,093	49,553	-	68	64,182,322	69,216,233
041	-	-	-	-	-	-	45,543	3,646	97	442,057	-	-	-	445,800	491,342
042	12,234	-	-	2,470	123,589	198,854	3,462,008	11,045,476	-	-	- 369,105	-	527,655	11,204,026	14,666,034
043	70,587	1,603	36,863	70,938	142,682	41,122	8,691,968	5,314,738	959	4,564,315	27,737	-	34,241	9,941,990	18,633,958
044	538,166	10,607	31,290	410,496	385,415	276,992	25,349,465	20,651,414	485,442	5,146,628	19,513	-	10,892,918	37,195,914	62,545,379
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	46,952	15,539	43,269	1,811,902	1,681,152	83,761	-	-	-	-	1,764,914	3,576,816
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 3,920,696	- 480,537	- 2,433,628	- 7,407,414	- 5,816,573	- 5,557,171	- 311,912,655	- 394,502,058	- 4,424,597	- 112,162,072	- 8,068,204	-	- 24,710,175	- 543,867,105	- 855,779,760
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-4 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-4 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309	310
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

รคำนวณ

ตารางผนว

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	401	402	403	404	409	501	502	503	509
001	-	-	-	-	-	-	59,273	-	59,273
002	-	-	-	-	-	-	150,474	-	150,474
003	-	-	-	-	-	-	19,135	-	19,135
004	-	-	-	-	-	-	555,447	-	555,447
005	-	-	-	-	-	-	107,254,516	-	107,254,516
006	-	-	-	-	-	-	3,445	-	3,445
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	3,807,602	-	3,807,602
009	-	-	-	-	-	-	2,168,162	-	2,168,162
010	-	-	-	-	-	-	1,884,482	-	1,884,482
011	-	-	-	-	-	-	19,471,189	-	19,471,189
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	721,065	-	721,065
015	-	-	-	-	-	-	8,113,807	-	8,113,807
016	-	-	-	-	-	-	20,723,658	-	20,723,658
017	-	-	-	-	-	-	19,873,758	-	19,873,758
018	-	-	-	-	-	-	1,922,952	-	1,922,952
019	-	-	-	-	-	-	14,079,335	-	14,079,335
020	-	-	-	-	-	-	4,771,260	-	4,771,260
021	-	-	-	-	-	-	22,929,544	-	22,929,544
022	-	-	-	-	-	-	1,848,306	-	1,848,306
023	-	-	-	-	-	-	13,070,338	-	13,070,338
024	-	-	-	-	-	-	36,070,290	-	36,070,290
025	-	-	-	-	-	-	18,085,751	-	18,085,751
026	-	-	-	-	-	-	7,576,997	-	7,576,997
027	-	-	-	-	-	-	18,317,029	-	18,317,029
028	-	-	-	-	-	-	6,228,096	-	6,228,096
029	-	-	-	-	-	-	103,266,121	-	103,266,121
030	-	-	-	-	-	-	53,161,668	-	53,161,668
031	-	-	-	-	-	-	11,788,067	-	11,788,067

ตารางผนว

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	401	402	403	404	409	501	502	503	509
032	-	-	-	-	-	-	13,134,076	-	13,134,076
033	-	-	-	-	-	-	7,432,530	-	7,432,530
034	-	-	-	-	-	-	8,806,678	-	8,806,678
035	-	-	-	-	-	-	15,071,958	-	15,071,958
036	-	-	-	-	-	-	9,878,016	-	9,878,016
037	-	-	-	-	-	-	26,096,442	-	26,096,442
038	-	-	-	-	-	-	24,580,461	-	24,580,461
039	-	-	-	-	-	-	83,728,068	-	83,728,068
040	-	-	-	-	-	-	69,216,233	-	69,216,233
041	-	-	-	-	-	-	491,342	-	491,342
042	-	-	-	-	-	-	14,666,034	-	14,666,034
043	-	-	-	-	-	-	18,633,958	-	18,633,958
044	-	-	-	-	-	-	62,545,379	-	62,545,379
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	-	3,576,816	-	3,576,816
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	- 855,779,760	-	- 855,779,760
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนว

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	401	402	403	404	409	501	502	503	509
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
001	2,444	-	-	-	10,529	-	-	8,767	45,743	-	-	-	-	-	-	-	1,774,520
002	-	61,302	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	15,053	44,251
003	-	-	10,975	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	957,889
004	-	-	-	2,491	10,436	-	-	-	1,889	-	-	-	-	-	-	56,315	3,574
005	-	-	-	-	-	-	-	-	96,690	-	-	-	-	-	-	1,834,900	-
006	-	-	-	-	-	305,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	469,322	-	-	223,606	2,799	-	-	-	-	-	-	1,275,171	389,198
009	-	-	-	-	-	-	-	-	44,330	-	-	-	-	-	1,496,240	125,200	-
010	895	46	-	19	9,516	8	-	1,812	8,830	22,024	256	-	460	7,445	6,215	32,733	506
011	-	-	-	-	-	-	-	-	81,644	-	90,042	-	-	-	-	1,310,914	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	5	-	-	5,810	982	-	609	2,317	-	-	-	18,551	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	1,538	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	6,801	-	-	-	-	-	-	796,910	1,249
017	-	-	-	-	-	-	-	5	364,103	-	11,188	-	-	-	-	3,545	247,406
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130,385	49
019	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	395,801	-	-	-	883	145,167	807
020	-	-	-	-	-	-	-	-	2,149,160	-	587,329	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,331	336
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8
023	-	-	-	-	-	-	-	-	379	-	-	-	-	-	-	126	834
024	3,123	3,787	43	273	4,701	-	4,692	3,001	310	1,602	1,739	7	-	145	354	471	23,814
025	-	-	-	-	-	-	-	287	4,381	804	2,829	465	-	77	2,773	115,328	14
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	1,828	270	2,093	5,934	790
027	-	-	-	-	23,880	-	134,381	-	122	-	6,036	1,867	1,420	11,085	8,074	32,660	1,868
028	1,637,460	162,821	317,824	21,363	1,668,959	376,480	1,247,225	740,056	878	5,968	927	-	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	2,326	158,062	-	8,285	4,644	5,295	16,075	11,215	26,457	1,441
030	99,142	6,775	8,236	4,637	102,675	14,785	3,111	264,241	40,854	3,773	1,008,819	230,607	4,528	322,671	22,662	128,857	35,486
031	582	122	-	-	7,376	-	2,213	78	75	-	261	1,219	-	4,408	-	-	279

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
032	3,712	1,558	416	611	63,534	252	9,225	37,490	31,629	63	31,782	-	1,186	-	21,410	79,123	8,692
033	1,184	-	-	148	981	-	168	3,196	3,440	-	6,367	-	-	190	-	38	-
034	-	-	-	-	-	-	48,021	21,949	214	19,635	69	-	-	213	36	1,918	-
035	506	39	-	-	-	-	-	-	192	2,409	-	-	401	1,111	2,283	5,526	-
036	-	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	7,922	34
037	18,969	1,266	11,345	2,037	59,976	13,048	63,355	36,009	10,918	38,107	124	485	883	17,207	14,463	235,744	1,318
038	26,681	2,660	4,527	584	15,355	5,186	3,514	10,209	2,465	8,531	5,318	33,588	-	4,685	-	7,195	8,525
039	-	-	-	-	64	-	247	306	612	1,600	2,013	2,110	94	3,780	-	555	678
040	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	635	344	132	287	166	-	232	8,478	4,182	1,044	603	-	-	2,763	3,064	833	324
044	-	-	-	-	250	-	621	516	2,032	250	697	10,675	52	1,369	240	956	692
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	496	0
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	- 7,240	- 1,467	- 628	- 76	- 1,745	- 3,154	- 2,002	- 3,210	- 14,234	- 964	- 15,893	- 1,069	- 1	- 798	-	- 7,532	- 31,984
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 974,905	- 177,179	- 210,700	- 25,625	- 1,691,416	- 505,516	- 1,032,667	- 855,194	- 2,070,863	- 65,898	- 1,276,879	- 195,666	- 12,250	- 134,089	- 1,246,033	- 3,410,413	- 1,895,435
051C02	- 250,909	- 47,041	- 58,871	- 3,156	- 274,764	- 124,526	- 259,173	- 213,081	- 521,615	- 19,998	- 315,058	- 48,408	- 3,013	- 38,660	- 304,796	- 988,086	- 592,351
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	- 747	-	-	-	- 6,553	-	- 651	- 15,743	-	-	-	-	- 5,782	- 1,521

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
051F01	- 469,983	- 11,983	- 68,099	- 2,084	- 246,669	- 68,817	- 187,680	- 103,125	- 284,171	- 14,854	- 474,174	- 38,908	- 766	- 194,346	- 35,685	- 1,150,497	- 887,648
051F02	- 92,295	- 3,050	- 15,199	- 764	- 47,474	- 13,163	- 36,045	- 17,962	- 49,546	- 3,445	- 63,620	- 4,476	- 117	- 24,519	- 5,490	- 65,736	- 95,643
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	- 185,658	-	-	- 169,017	- 124,120	-	-	-	-	- 1,083	-	- 769,820	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033
001	-	-	41	-	-	-	-	7,348	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	213,179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	4,003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	8,932	4,153	4,585	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-
005	1,456	38,016	153	36,559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	3,642,324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,880,544	-	-
008	328	147,770	28,218	329,807	46,703	356,711	27,126	6,918	-	-	741	204,527	-	-	-	-
009	-	17,557	-	-	-	3,107	5,641	-	-	-	607	11,075	-	-	-	-
010	6,284	23,113	977	223	824	14	-	53,438	-	-	1,777	97,086	-	20,037	34	15
011	-	23,415	73,080	-	-	-	-	-	-	-	-	10,251	-	-	-	-
012	39	-	-	-	15	124	-	719	-	777	52	-	-	-	-	5,457
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	3,177	-	-	-	-
014	-	49,505	2,064	600	-	571	-	101,773	-	111,039	6,232	90,375	-	15,858	143	2,510,007
015	-	4,692	3,745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	21	70,647	106,797	30,107	-	-	-	-	-	1,237	-	95,131	89	-	635	-
017	17,504	259,963	95,549	87,282	-	4,006	-	21,722	27	5,237	-	27,557	-	21	-	-
018	10,328	109,802	151	707,245	171	-	-	66,964	-	348	135	15,299	-	-	-	-
019	-	82,604	82	77,728	-	-	-	245	-	-	-	28,187	-	-	-	-
020	-	-	289,363	-	-	-	-	-	-	-	-	1,218	-	-	-	-
021	-	5,652	15	3,538,348	-	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-
022	-	42	-	48	68,967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	636,678	16,461,589	-	8,736	218,003	-	1,397	-	752,809	12,632	82
024	8,310	490	660	5,262	16	3,765	34,629	1,212	497	27,384	717	6,880	34	3,253	350	1,672
025	-	40,904	4,985	119,395	32,847	44,036	72,780	2,695,039	982,775	152,446	3,004	267,710	2,416	9,756	19,865	19,657
026	2,643	3,898	221	3,145	127	5,718	7,448	4,169	1,173	551	445	8,682	325	1,329	16,373	3,492
027	22,138	61,678	16,891	489,518	1,615	422,512	97,499	58,426	7,371	1,440,360	44,456	722,458	44,320	270,229	837,723	38,709
028	-	6,976	-	-	-	-	-	-	-	-	433,490	-	-	-	-	-
029	1,548	40,108	26,545	89,048	1,243	525,456	409,628	207,704	234,897	225	9,188	1,083,021	3,013	204,209	231,647	32,080
030	22,890	59,379	9,261	109,608	1,979	221,987	69,102	64,583	5,878	403,315	310	43,587	77,648	77,529	28,465	133,868
031	-	155	-	197	-	1,226	14,191	-	2,091	3,190	-	5,059	-	1,187,489	294,838	-

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033
032	12,056	54,516	4,418	28,404	1,662	40,646	66,533	10,271	7,092	49,376	2,505	92,662	242	80,450	195,873	1,551
033	4,588	-	-	223	-	-	-	2,284	-	-	-	-	-	-	-	1,356,594
034	2,442	27,454	-	278,004	-	-	928	-	-	11,955	980	50,086	-	-	14	476
035	-	-	-	-	-	483	-	-	-	439	-	3,548	-	4,043	-	543,281
036	-	1,333	-	-	3,967	-	-	-	2,072	779	-	166	-	198	615	-
037	2,273	4,712	27	68,259	154	23,601	2,944	8,216	7,625	6,386	118	16,981	4,617	7,748	2,612	1,101
038	11,577	5,323	1,088	13,061	1,048	21,644	8,645	4,878	3,536	13,941	-	6,273	4,203	820	4,038	13,110
039	232	1,333	-	1,357	-	278	4,206	-	12	3,952	-	1,212	258	944	539	247
040	-	-	-	7,721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	1,781	-	712	3,703	-	1,632	46	-	178	-	173	-	34
043	298	3,994	473	5,713	15	4,018	480	2,951	311	3,012	163	11,241	398	291	7,596	3,728
044	249	779	60	748	115	6,693	308,935	847	1,085	1,164	84	9,811	330	41,388	2,007	8,400
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1,655,090	-	-	- 16,083	-	-	- 2,623,496
045B02	2	640	3	-	-	90	-	-	63	253,922	-	22,764	-	28	-	1,195
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	- 9,386	- 8,777	- 411,157	- 1,394	- 1,266	- 1,275	- 6,277	- 3,109	-	-	- 433	- 2,207	- 5	- 878	- 3,222	- 4,532
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 2,550,739	- 829,420	- 365,413	- 4,630,870	- 126,584	- 1,481,829	- 13,586,527	- 1,917,582	- 955,806	- 833,058	- 354,508	- 1,854,874	- 94,374	- 2,862,076	- 1,257,413	- 901,152
051C02	- 702,229	- 200,000	- 61,244	- 783,602	- 30,416	- 325,803	- 3,499,586	- 608,333	- 186,871	- 169,289	- 90,850	- 491,480	- 5,402	- 861,518	- 274,918	- 228,882
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	- 9,453	-	-	-	-	-	- 738	-	-	-	-	- 1,113	- 17,483	- 2,527	- 223	- 1,113

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033
051F01	- 404,168	- 101,526	- 34,076	- 522,127	- 2,695	- 151,726	- 463,188	- 685,802	- 104,487	- 44,285	- 50,003	- 259,322	- 4,008	- 766,520	- 33,421	- 457,663
051F02	- 19,700	- 17,098	- 8,293	- 72,935	- 509	- 19,401	- 7,566	- 48,982	- 19,707	- 7,814	- 9,407	- 12,330	- 536	- 65,629	- 3,857	- 85,134
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	- 73,855	- 2,564	- 2,014	- 23,049	-	- 344,041	- 32,125	- 55,898	-	-	-	- 316,437	-	-	- 82,944	- 372,781
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,812	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	3,608	-	1,331	-	-	-	-	3,508
009	-	-	-	-	-	-	-	-	30,686	-	864	-	-	-	-	-
010	17,911	363	37	509	24	-	-	5,868	4,596	1,947,711	8,984	-	-	-	-	49,315
011	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,000	-	-	-	-	-
012	-	21	2	-	-	-	9	-	-	-	7	139,451	-	723,790	-	-
013	386	68	1,148	-	-	-	-	-	-	-	2,650	-	-	-	-	-
014	1,974,497	121,985	2,136	27,350	13,467	7,068	25,080	-	3,947	-	44,076	-	-	-	-	6,156,885
015	-	-	-	-	-	-	-	-	835	-	1,406	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
017	20,889	-	-	-	-	1,575	-	28	8,412	13	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	2,734	-	-	949	-	412	11,715	658	90,808	2,882	214,041	-	-	-	-	1,689
024	2,148	729	-	2,324	615	9,523	15,443	9,615	90,484	7,437	55,210	1,473	-	-	903	6,448
025	17,092	34,175	-	22,840	11,686	90,782	33,217	666	56,676	45,608	201,914	578	0	8	3,025	13,395
026	3,437	7,443	20	4,669	12,871	16,718	43,470	3,126	19	1,380	12,659	24,528	5	87	282	2,685
027	165,783	67,845	1,980	43,797	36,340	697,148	42,873	11,057	471,464	28,578	122,272	35,423	11	700	33,007	11,274
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	341
029	48,959	43,155	457	128,410	42,670	707,437	400,638	57,671	224,474	225,371	62,943	3,772	33	575	2,214	212,129
030	158,656	98,086	2,184	63,210	95,473	143,602	97,101	12,943	33,314	77,226	121,645	2,019,665	45	3,645	6,367	36,125
031	172	659	49	9,873	24,347	235,651	426,337	9,258	313,949	4,758	97,573	-	-	-	1,023	254,167

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047
032	10,560	2,659	47	26,439	3,174	538,743	95,118	11,296	36,181	55,908	202,935	4,443	-	-	3,012	40,955
033	142,463	1,715	539	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	10,013	4,540,354
034	49,760	51,722	-	9,465	107,204	176,299	66,857	65,380	-	12,790	134,266	-	-	-	424	5,897,638
035	3,273	829,021	24	808,012	859,845	1,114,379	1,498,960	295,299	-	1,264	141,622	-	-	-	787	2,839,764
036	37	40,979	78,719	548,691	59,830	672,209	88,089	6,273	-	-	806,310	-	-	-	949	22,902
037	4,867	5,190	-	73,334	74,315	134,803	64,956	13,789	38,494	35,535	40,100	2,555	11	892	1,561	127,017
038	3,654	15,121	277	6,256	1,208,179	35,435	1,892,342	299,021	4,733	15,678	9,009	41,721	51	4,870	-	15,565
039	6,513	417	-	1,450	40,553	7,420,929	656,617	17,817	1,585	666	93,431	316,915	4	70	3,920	176,960
040	-	-	-	-	417	1,513	1,437,863	177	-	-	-	-	-	-	-	44
041	-	-	-	-	-	-	-	81,459	-	-	-	-	-	-	-	-
042	1,059	171	-	195	29	1,297	3,753	1,921	416,101	5,038	3,301	-	-	-	109	473
043	9,449	1,402	31	2,592	3,619	5,828	832	3,615	1,379	1,105,541	6,811	-	6	109	76	1,450,002
044	601	4,521	83	4,532	8,237	28,913	23,519	817	535,623	3,425	521,463	17,954	14	234	1,461	808
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	- 1,552,275	- 819,671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1,414,501	-	-	-	-
045B02	26,509	397	-	1,524	555	4,889	1,108	843	349	7	3,733	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	- 1,009	- 4,186	- 5,038	- 1,399	- 384,465	- 42,613	- 26,812	- 18,634	- 277	- 16,486	- 660,207	- 4,380	- 131	- 464,554	- 6	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 668,002	- 386,618	- 49,485	- 1,087,430	- 1,533,490	- 7,301,600	- 4,648,220	- 456,913	- 1,520,500	- 1,438,142	- 1,368,527	- 1,126,017	-	-	- 52,143	- 17,098,673
051C02	- 224,478	- 90,099	- 12,521	- 325,060	- 383,483	- 1,928,385	- 1,147,731	- 199,136	- 462,032	- 605,460	- 384,839	- 38,441	-	-	- 14,808	- 4,237,807
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	- 668	- 248	-	- 2,865	-	- 1,865	- 708	-	-	- 446	-	- 581	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047
051F01	- 193,790	- 24,408	- 17,589	- 346,135	- 295,822	- 2,469,604	- 668,102	- 113,615	- 360,985	- 1,044,498	- 214,478	- 20,203	-	-	- 1,874	- 504,635
051F02	- 31,302	- 2,615	- 3,099	- 23,529	- 6,188	- 162,423	- 16,651	- 46,708	- 24,274	- 53,934	- 12,362	- 985	-	-	- 303	- 19,328
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	- 138,661	- 417,673	- 73,589	-	- 418,024	- 285,965	- 3,368	- 50	- 270,425	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	048	049	050	051A01	051A02	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	59,652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	17,735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	11,513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	1,359,601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	2,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	50,038	2,992	76,640	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	47,886	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	12,153	-	169,773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	690,276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	11,508,768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	490,905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	428,797	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	374,041	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	44,051	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	963,713	1,595,896	-	984	3,217	6,073	2,658	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	-	-	86,174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	281,175	2,561,357	-	223	9,677	9,159	2,483	2	35	830	1,614	-	2,011	136	2,940	1,220
022	-	50	55,997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	8,878	14,566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
024	139	274,494	103,776	4	52	14,007	15,394	613	1	11	462	611	5,244	1,214	1,475	7,504	245
025	1,421	52,876	30,090	45	181	28,401	10,499	1,593	1	25	2,462	1,121	1,026	209	25	423	206
026	7,158	173,251	30,625	72	347	83,694	13,366	1,268	2	2	181	72	2,497	365	470	16,587	259
027	13,376	-	-	-	-	0	11	28	-	-	-	-	41	-	-	-	-
028	21,194	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	79,237	350,148	214,528	23	192	6,141	10,134	2,341	6	123	1,389	4,848	12,097	5,370	622	2,918	1,388
030	428,769	593,225	372,073	8,437	17,198	1,430,543	1,682,925	416,137	3	483	943	5,501	447,218	453,067	13,700	426,869	8,602
031	1,455	15,119	555	0	0	114,480	134,816	26,082	-	617	-	7,117	2,220	591	108	211	422

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	048	049	050	051A01	051A02	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01
032	7,521	1,259,605	61,205	3	7	72	2,016	921	0	3	73	254	1,309	290	48	1,394	618
033	1,803,473	-	-	16	39	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-
034	546,634	108,742	111,810	-	0	886	250	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	1,098,189	3,652	188	587	1,515	28	671	1,738	-	-	-	-	3,429	1,614	243	7,047	1,072
036	58,680	-	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	154,765	31,494	24,901	1,328	3,332	132	682	82	0	-	-	124	1,129	225	10	177	849
038	19,667	-	1,233	30	74	43,940	73,329	70,145	-	-	-	21,515	10,145	964	38	2,243	7,369
039	172,520	33,920	13,796	90	260	11,409	15,949	4,459	1	307	1,260	2,797	1,177	797	44	-	544
040	127	48,696	-	0	0	2,764	1,228	218	0	1	11	28	0	3	0	1	7
041	109	-	-	226	376	-	-	-	-	-	-	-	7,436	1,279	103	1,184	244
042	-	73,147	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	148,165	12,822	11,912	67	325	309	1,103	427	-	-	-	-	83	333	35	220	1,162
044	7,057	48,060	2,475	2	6	18,383	5,470	373	1	27	561	794	980	691	42	608	222
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	75,857	-	-	182,167	61	9	-	-	-	-	-	189	13	222	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	- 8,083	- 9,582	- 122	- 244	- 5,039	- 260	- 141	-	-	-	-	-	- 1,470	- 65	- 1,542	- 40
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 11,884,794	- 1,712,120	- 6,606,364	- 7,366	- 15,771	- 1,154,410	- 1,577,810	- 369,279	- 6	- 559	- 2,755	- 15,612	- 334,152	- 354,063	- 12,752	- 351,737	- 14,497
051C02	- 4,255,090	- 1,049,853	- 1,028,991	- 1,865	- 4,214	- 449,037	- 377,792	- 140,282	- 2	- 138	- 674	- 2,320	- 79,489	- 83,523	- 3,037	- 85,889	- 3,676
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 68,532	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	048	049	050	051A01	051A02	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01
051F01	- 617	- 994,795	- 912,670	- 957	- 2,102	- 299,313	- 24,534	- 20,265	- 1	- 69	- 338	- 1,168	- 12,053	- 12,361	- 474	- 12,720	- 5,247
051F02	- 116	- 63,305	- 24,004	- 179	- 359	- 27,685	- 2,740	- 1,751	- 0	- 8	- 36	- 222	- 1,806	- 1,393	- 61	- 1,461	- 970
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	- 507,902	- 561,344	- 440	- 2,611	- 14,886	-	-	- 7	- 913	- 4,368	- 27,073	-	- 16,402	- 722	- 17,201	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-5 (ต่

รหัสกิจกรรม	051G02	051G03	051G04	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	5,547	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	2,867	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	1,245	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	93,076	1,509	1,749	12,963	4,254	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	873	185	17	-	322	-	-	-	141,151	1,923	2,577	7,212	5,988	-	-	32	545
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
024	133	20	-	4	62	156	59	1	1,176	330	130	1,452	1,527	1	49	12	216
025	226	77	11	29	206	862	363	38	6,437	9,682	9,797	14,333	10,111	2	65	201	4,421
026	157	35	4	54	145	595	1,332	24	7,825	504	821	4,954	22,077	39	168	10,540	7,417
027	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	574	121	17	50	217	2,713	796	20	21,246	886	159	2,183	8,884	5	138	37	3,550
030	3,354	2,270	-	905	5,742	68,486	904	113	382,073	6,075	28,263	106,979	48,630	62	1,225	5,470	6,756
031	20	14	-	-	289	36	-	-	278	-	-	-	-	1	37	-	-

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-5 (ต่

รหัสกิจกรรม	051G02	051G03	051G04	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B
032	6	9	0	33	16	498	-	-	3,950	482	717	3,156	1,307	0	11	15	226
033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	-	-	-	-	-	26	-	-	198	42	74	208	40	1	5	-	-
035	1,848	72	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	6	42	-	-
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	23	4	1	-	29	734	187	-	5,519	64	114	1,308	489	2	70	33	1,395
038	762	432	-	-	911	30	49	-	187	482	-	1,906	1,333	31	830	-	-
039	181	81	5	128	196	1,095	500	725	7,465	762	737	7,233	182	11	240	38	19,386
040	1	0	-	0	1	2	3	0	12	2	2	31	5	0	3	-	-
041	82	25	-	-	37	367	-	0	3,246	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	73	-	-	565	-	-	-	-	1	91	-	-
043	42	7	-	28	68	-	-	-	-	433	461	1,089	5,160	7	806	-	-
044	3	0	0	71	15	325	522	12	2,047	772	11	1,974	5,264	0	14	71	1,255
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	24	86	4	65	-	-	-	-	0	2	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 55	- 87	- 312	- 237	-	-	- 2	- 7
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 4,950	- 2,063	- 33	- 792	- 4,455	-	-	-	-	- 5,487	- 16,293	- 54,188	- 32,268	- 41	- 862	- 13,266	- 36,221
051C02	- 1,242	- 485	- 9	- 196	- 1,034	-	-	-	-	- 1,213	- 2,120	- 9,033	- 6,063	- 2	- 46	- 2,628	- 7,316
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	- 1,208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 11	- 7	- 106

ตารางผนวกที่ ง-5 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-5 (ต่

รหัสกิจกรรม	051G02	051G03	051G04	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B
051F01	- 1,784	- 698	- 12	- 279	- 1,545	- 912	- 59	- 12	- 8,626	- 2,754	- 4,440	- 21,788	- 14,674	- 2	- 43	- 458	- 1,276
051F02	- 309	- 107	- 2	- 35	- 204	- 117	- 9	- 2	- 1,167	- 298	- 468	- 1,687	- 1,281	- 0	- 8	- 87	- 241
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	- 74,993	- 4,734	- 924	- 677,099	- 14,142	- 22,205	- 79,972	- 60,730	- 124	- 2,824	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวก)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-5 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309	310
001	-	-	-	15	141	15,994	1,874,353	4,599	3,528	-	- 464	-	-	7,663	1,882,015
002	-	-	-	3	-	-	393,530	66,063	3,883	-	17,894	50,679	-	138,519	532,050
003	-	-	-	-	-	7,081	997,864	22,568	-	-	-	55	-	22,622	1,020,486
004	-	-	-	338	-	673	105,098	6,461	256	-	10,217	12,033	0	28,967	134,066
005	-	-	-	99,969	21,104	126,417	3,620,411	27,393,959	24,184	-	-	1,629,669	194,144	29,241,956	32,862,368
006	-	-	-	18	55	4,294	3,954,210	369	-	-	-	-	-	369	3,954,579
007	-	-	-	-	-	-	1,880,544	-	122	-	150,828	1,940,626	-	2,091,576	3,972,120
008	196,653	184,600	23,418	5,912	31,540	48,039	4,137,826	720,910	420,606	-	- 8,218	1,698,576	0	2,831,875	6,969,701
009	-	-	-	3,285	262	4,547	1,791,286	955,081	10,988	16,229	85,093	61,500	8	1,128,899	2,920,184
010	37	-	-	452	4,174	7,359	2,523,852	410,033	-	-	- 13,250	103,621	19	500,422	3,024,274
011	-	-	-	28,542	2,273	953	2,318,502	2,697,480	3,253	-	-	28,798	63	2,729,593	5,048,095
012	-	-	-	-	-	245	870,710	-	-	-	178	-	-	178	870,888
013	-	-	-	-	-	5,048	12,928	-	-	-	50,669	1,600	-	52,269	65,197
014	-	-	-	202	33	75,085	22,877,018	22,356	-	-	- 46,804	216,100	-	191,652	23,068,670
015	-	-	-	149	22	2,804	506,609	816,231	661	-	-	4,496	50	821,439	1,328,048
016	-	-	-	16,915	215	25,914	1,584,500	3,982,133	741	-	6,377	4,782,850	123,929	8,896,030	10,480,530
017	-	-	-	26,944	2,841	35,574	1,615,677	4,775,600	817	-	17,045	5,550,533	168	10,344,164	11,959,841
018	-	-	-	11,195	130	2,953	1,100,468	365,602	21	-	55,822	1,347,538	17	1,769,001	2,869,469
019	1,232	572	225	145,917	593	26,281	3,592,532	4,481,230	716	-	3,603	1,352,410	181,773	6,019,732	9,612,264
020	-	-	-	-	20,645	63,287	3,197,175	69,106	37	-	- 630,873	181,592	-	- 380,138	2,817,037
021	244,913	18,019	4,004	7,865	17,736	64,193	6,936,261	9,391,098	112	-	14,089	417,310	406,824	10,229,433	17,165,694
022	1,154	-	-	-	-	2,212	128,492	607,995	-	-	- 11,498	91,434	14,083	702,014	830,506
023	-	-	-	1,196	33,397	26,666	18,503,856	722,209	932	-	- 181,642	14,693,288	142,739	15,377,526	33,881,382
024	41,451	1,514	950	9,890	13,637	43,735	887,295	2,116,987	70,202	360,715	1,846	967,899	371,937	3,889,585	4,776,880
025	433,051	6,472	94,633	248,606	46,004	67,530	6,209,995	257,344	414,449	-	- 6,004	2,013,946	2,462	2,682,196	8,892,191
026	109,746	4,658	447,222	244,512	39,397	1,418	1,438,457	631,693	27,323	-	27,200	115,626	125,882	927,724	2,366,181
027	-	-	-	76,559	7,890	20,983	6,685,735	131,362	111	-	233,939	3,045,323	0	3,410,735	10,096,469
028	-	1,237	-	-	70,299	82,580	6,796,490	309,627	47,116	-	- 767,451	178,231	1	- 232,476	6,564,014
029	243,482	9,205	38,110	196,161	393,166	243,573	7,351,064	7,024,980	195,826	-	416,345	2,610,332	4,057	10,251,540	17,602,604
030	82,768	84,360	80,480	57,608	103,035	5,827	13,987,610	3,599,323	586,785	-	2,787	858,205	1,904,884	6,951,984	20,939,594
031	1,727	-	62,292	648	39,367	553,432	3,864,799	893,087	-	245,568	- 243,724	9,094,411	13	9,989,354	13,854,153

ตารางผนวก)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-5 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309	310
032	6,610	1,133	779	33,276	60,976	18,682	3,437,633	727,084	3,381	163,721	- 729	1,834,080	107,145	2,834,682	6,272,316
033	-	9,751	-	2,294	733	48,090	7,939,285	91,920	255	-	1,598,699	1,055,989	-	2,746,863	10,686,149
034	12,594	7,326	280	6,796	4,674	28,234	7,865,161	472,937	1,184	321,183	2,548	1,918,260	7	2,716,119	10,581,280
035	-	1,107	-	-	13,207	84,919	10,177,872	-	407	-	11,417	1,913,845	-	1,925,669	12,103,541
036	-	-	-	1,183	15,264	8,555	2,426,485	-	-	-	46,481	1,023,221	-	1,069,702	3,496,187
037	4,352	13,264	2,602	19,499	43,033	133,362	1,745,361	1,374,540	24,009	988,914	83,051	2,480,276	3,318	4,954,108	6,699,469
038	-	301	-	216	14,464	141,446	4,218,189	74,510	1,288	18,560,390	- 35,596	7,098,133	-	25,698,724	29,916,913
039	65,509	12,744	21,335	30,766	409,579	321,448	9,924,151	4,312,665	24,016	25,011,443	1,525,072	16,842,771	91,490	47,807,459	57,731,609
040	-	-	-	-	-	-	1,500,933	543,370	59	528,598	12,566	4,076,750	3	5,161,345	6,662,279
041	-	-	-	-	-	-	96,173	129	3,466	1,928,419	-	210,836	-	2,142,850	2,239,023
042	2,277	-	-	494	21,649	24,045	564,508	1,287,735	-	-	- 51,434	837,273	91,523	2,165,097	2,729,605
043	13,528	380	9,528	20,754	27,139	10,170	2,925,625	1,268,885	254	1,368,454	28,466	1,963,470	4,367	4,633,896	7,559,521
044	46,147	4,039	19,248	78,775	62,187	46,420	1,908,174	1,090,883	83,778	2,402,540	1,444	3,171,370	166,278	6,916,293	8,824,467
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	- 8,081,115	-	-	-	-	-	-	-	- 8,081,115
045B02	-	-	-	1,568	235	32,458	612,348	1,027,747	11,326	-	-	-	-	1,039,073	1,651,421
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	- 9,109	- 2,778	- 1,232	- 754	- 2,055	-	- 2,219,325	- 9,966	- 12,586	-	-	-	- 8,127	- 30,680	- 2,250,005
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 812,376	- 155,622	- 339,091	- 338,921	- 765,904	- 1,762,849	- 117,878,440	- 43,348,812	- 1,599,889	- 28,961,867	- 2,008,984	- 67,154,912	- 2,398,792	- 145,473,257	- 263,351,697
051C02	- 175,043	- 16,861	- 68,491	- 73,629	- 179,089	- 475,882	- 31,224,464	- 9,975,829	- 353,618	- 9,755,414	- 257,223	- 16,336,828	- 581,744	- 37,260,656	- 68,485,120
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	- 140,890	-	-	-	-	-	-	-	- 140,890

ตารางผนวก)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-5 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309	310
051F01	- 35,936	- 5,733	- 8,998	- 346,886	- 41,798	- 122,465	- 17,521,111	- 10,560,873	-	- 11,706,747	- 136,645	- 13,350,965	- 818,455	- 36,573,685	- 54,094,796
051F02	- 5,872	- 1,626	- 1,707	- 54,210	- 6,040	- 2,160	- 1,544,878	- 22,158	-	- 1,472,144	- 3,137	- 632,249	- 77,364	- 2,207,053	- 3,751,931
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	- 468,894	- 178,061	- 385,587	- 564,122	- 526,209	- 99,168	- 8,476,821	- 20,830,254	-	-	-	-	- 52,701	- 20,882,955	- 29,359,776
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

รคำนวณ

ตารางผนว หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	401	402	403	404	409	501	502	503	509
001	-	-	-	-	-	-	-	1,882,015	1,882,015
002	-	-	-	-	-	-	-	532,050	532,050
003	-	-	-	-	-	-	-	1,020,486	1,020,486
004	-	-	-	-	-	-	-	134,066	134,066
005	-	-	-	-	-	-	-	32,862,368	32,862,368
006	-	-	-	-	-	-	-	3,954,579	3,954,579
007	-	-	-	-	-	-	-	3,972,120	3,972,120
008	-	-	-	-	-	-	-	6,969,701	6,969,701
009	-	-	-	-	-	-	-	2,920,184	2,920,184
010	-	-	-	-	-	-	-	3,024,274	3,024,274
011	-	-	-	-	-	-	-	5,048,095	5,048,095
012	-	-	-	-	-	-	-	870,888	870,888
013	-	-	-	-	-	-	-	65,197	65,197
014	-	-	-	-	-	-	-	23,068,670	23,068,670
015	-	-	-	-	-	-	-	1,328,048	1,328,048
016	-	-	-	-	-	-	-	10,480,530	10,480,530
017	-	-	-	-	-	-	-	11,959,841	11,959,841
018	-	-	-	-	-	-	-	2,869,469	2,869,469
019	-	-	-	-	-	-	-	9,612,264	9,612,264
020	-	-	-	-	-	-	-	2,817,037	2,817,037
021	-	-	-	-	-	-	-	17,165,694	17,165,694
022	-	-	-	-	-	-	-	830,506	830,506
023	-	-	-	-	-	-	-	33,881,382	33,881,382
024	-	-	-	-	-	-	-	4,776,880	4,776,880
025	-	-	-	-	-	-	-	8,892,191	8,892,191
026	-	-	-	-	-	-	-	2,366,181	2,366,181
027	-	-	-	-	-	-	-	10,096,469	10,096,469
028	-	-	-	-	-	-	-	6,564,014	6,564,014
029	-	-	-	-	-	-	-	17,602,604	17,602,604
030	-	-	-	-	-	-	-	20,939,594	20,939,594
031	-	-	-	-	-	-	-	13,854,153	13,854,153

ตารางผนว หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	401	402	403	404	409	501	502	503	509
032	-	-	-	-	-	-	-	6,272,316	6,272,316
033	-	-	-	-	-	-	-	10,686,149	10,686,149
034	-	-	-	-	-	-	-	10,581,280	10,581,280
035	-	-	-	-	-	-	-	12,103,541	12,103,541
036	-	-	-	-	-	-	-	3,496,187	3,496,187
037	-	-	-	-	-	-	-	6,699,469	6,699,469
038	-	-	-	-	-	-	-	29,916,913	29,916,913
039	-	-	-	-	-	-	-	57,731,609	57,731,609
040	-	-	-	-	-	-	-	6,662,279	6,662,279
041	-	-	-	-	-	-	-	2,239,023	2,239,023
042	-	-	-	-	-	-	-	2,729,605	2,729,605
043	-	-	-	-	-	-	-	7,559,521	7,559,521
044	-	-	-	-	-	-	-	8,824,467	8,824,467
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	- 8,081,115	- 8,081,115
045B02	-	-	-	-	-	-	-	1,651,421	1,651,421
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	-	-	-	-	-	-	- 2,250,005	- 2,250,005
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	- 263,351,697	- 263,351,697
051C02	-	-	-	-	-	-	-	- 68,485,120	- 68,485,120
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	- 140,890	- 140,890

ตารางผนว

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	401	402	403	404	409	501	502	503	509
051F01	-	-	-	-	-	-	-	- 54,094,796	- 54,094,796
051F02	-	-	-	-	-	-	-	- 3,751,931	- 3,751,931
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	- 29,359,776	- 29,359,776
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-6 สัดส่วนการใช้ปัจจัยการผลิตแยกรายประเภทต่อการใช้ปัจจัยการผลิตทั้งหมดของแต่ละกิจกรรมโลจิสติกส์

	การผลิตไฟฟ้า	ขนก๊าซทางท่อ	โรงแยกก๊าซ	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	ขนส่งโดยสารทางบก	ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	สถานีขนส่งสินค้า	สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	ด่านเก็บค่าธรรมเนียมทางด่วน	บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	0.09	-	0.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	0.02	0.03	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.01
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-
024	0.00	-	-	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.00	0.07	0.03	0.01
025	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
026	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00

ตารางผนวกที่ ง-6 สัดส่วนการใช้ปัจจัยการผลิตแยกรายประเภทต่อการใช้ปัจจัยการผลิตทั้งหมดของแต่ละกิจกรรมโลจิสติกส์

	การผลิตไฟฟ้า	ขนก๊าซทางท่อ	โรงแยกก๊าซ	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	ขนส่งโดยสารทางบก	ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	สถานีขนส่งสินค้า	สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	ด่านเก็บค่าธรรมเนียมทางด่วน	บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์
027	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-
028	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02
030	0.20	0.00	0.00	0.43	0.40	0.47	0.62	0.61	0.01	0.20	0.02	0.05	0.52	0.80	0.35	0.81	0.19
031	-	-	-	0.00	0.00	0.04	0.05	0.04	-	0.28	-	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
032	0.00	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
033	-	-	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-
034	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	-	-	-	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	0.00	0.01	0.00	0.20	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
038	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.10	-	-	-	0.17	0.01	0.00	0.00	0.00	0.16
039	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.22	0.05	0.04	0.00	0.00	0.00	-	0.02
040	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.17	0.12	0.01	0.11	0.09	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
041	-	-	-	0.21	0.16	-	-	-	-	-	-	-	0.16	0.04	0.05	0.04	0.10
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
044	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
045A	0.09	0.05	0.01	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.67	0.01	0.06	0.03	0.00	0.01	0.01	0.02	0.11
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	0.45	-	0.14	-	-	0.02	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-
046	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
047	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
048	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01

ตารางผนวกที่ ง-6 สัดส่วนการใช้ปัจจัยการผลิตแยกรายประเภทต่อการใช้ปัจจัยการผลิตทั้งหมดของแต่ละกิจกรรมโลจิสติกส์

	การผลิตไฟฟ้า	ขนก๊าซทางท่อ	โรงแยกก๊าซ	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	ขนส่งโดยสารทางบก	ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	สถานีขนส่งสินค้า	สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	ด่านเก็บค่าธรรมเนียมทางด่วน	บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-
051B	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	0.00	-	-	0.00	-	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00
051D02	0.00	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-
051D03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	-	-	-	0.00	0.01	-	-	-	0.00
051D04	0.00	-	-	-	-	0.02	- 0.00	- 0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.05	0.06	0.01	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.00	0.04	0.02	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.01	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.00	0.01	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.01	0.14	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	0.00	-	0.01	-	0.00
051H03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00
051H04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	0.00	-	0.06	-	0.00
051I01	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	0.01	0.02	-	-	-	-	0.00	-	0.09	-	-

ตารางผนวกที่ ง-6 สัดส่วนการใช้ปัจจัยการผลิตแยกรายประเภทต่อการใช้ปัจจัยการผลิตทั้งหมดของแต่ละกิจกรรมโลจิสติกส์

	การผลิตไฟฟ้า	ขนก๊าซทางท่อ	โรงแยกก๊าซ	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	ขนส่งโดยสารทางบก	ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	สถานีขนส่งสินค้า	สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	ด่านเก็บค่าธรรมเนียมทางด่วน	บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์
051I04	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	0.03	-	0.04
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-
052A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
052B	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
053	0.08	0.89	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.39	0.38	0.11	0.02	0.02	0.01	0.06
054	0.00	0.01	0.00	-	-	0.00	0.00	0.02	-	0.04	0.01	0.03	0.00	0.03	0.02	0.02	0.00
055	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0.05	0.00	0.05	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.02
056	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	-	0.03	0.01	0.00	-	-	-	0.02
057	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
058	0.00	0.00	0.00	0.03	0.04	0.00	0.02	0.01	0.03	0.00	0.14	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
190	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-6 (ต่อ)

	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	บริการนำร่อง	การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	บริการของสนามบิน	บริษัทวิทยุการบิน	ขนส่งโดยสารทางอากาศ	การบรรจุหีบห่อ	บริการบุคคลที่ 3	บริการตัวแทนผู้ส่งออก	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	บริการไซโล	คลังสินค้าและห้องเย็น	บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	-	-	0.00	0.00
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	0.01	0.01	0.01	-	0.00	-	-	-	0.03	0.01	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
024	0.01	0.00	-	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
025	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.11	0.09	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01
026	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.11	0.00

ตารางผนวกที่ ง-6 (ต่อ)

	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	บริการนำร่อง	การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	บริการของสนามบิน	บริษัทวิทยุการบิน	ขนส่งโดยสารทางอากาศ	การบรรจุหีบห่อ	บริการบุคคลที่ 3	บริการตัวแทนผู้ส่งออก	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	บริการไซโล	คลังสินค้าและห้องเย็น	บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ
027	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	0.00
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
030	0.18	0.23	-	0.23	0.28	0.23	0.02	0.02	0.22	0.08	0.32	0.18	0.12	0.04	0.04	0.25	0.02
031	0.00	0.00	-	-	0.02	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00
032	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-
035	0.04	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	-	-
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.01	0.01	-	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01
038	0.04	0.04	-	-	0.04	0.00	0.00	-	0.00	0.01	-	0.00	0.00	0.02	0.03	-	0.00
039	0.02	0.01	0.01	0.05	0.02	0.01	0.02	0.18	0.01	0.02	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.05
040	0.02	0.02	-	0.01	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.03	0.04	0.07	0.02
041	0.08	0.05	-	-	0.03	0.02	-	0.00	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	-	-
043	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	-	-
044	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01
045A	0.23	0.25	0.64	0.03	0.06	0.01	0.43	0.11	0.01	0.05	0.02	0.04	0.07	0.39	0.29	0.01	0.16
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	-	-
046	0.01	0.01	0.08	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01
047	0.01	0.01	-	0.00	0.01	0.00	0.04	-	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.08	0.16	-	0.00
048	0.05	0.09	0.09	-	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	0.01	0.00	0.02	0.50	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.05	0.12	0.00	0.00	-	0.02

ตารางผนวกที่ ง-6 (ต่อ)

	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	บริการนำร่อง	การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	บริการของสนามบิน	บริษัทวิทยุการบิน	ขนส่งโดยสารทางอากาศ	การบรรจุหีบห่อ	บริการบุคคลที่ 3	บริการตัวแทนผู้ส่งออก	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	บริการไซโล	คลังสินค้าและห้องเย็น	บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	-	0.00	-	0.00	0.00	-	-
051B	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.06	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	0.00	0.00	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	0.00
051D02	0.00	-	-	-	0.00	0.00	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	-
051D03	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.07	0.01	0.01
051D04	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	0.00	-	0.00	-	0.00	-	-	-	-	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-
051G01	0.00	-	-	-	0.01	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.01	0.00	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.04	-	0.05	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00
051H03	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00
051H04	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.34	-	0.24	0.33	0.01	0.01	0.00	0.02	-	0.04	0.03	0.03
051I01	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	0.08	-	-	0.18	-	-	-	-	0.05	0.04	0.12	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-6 (ต่อ)

	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	บริการนำร่อง	การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	บริการของสนามบิน	บริษัทวิทยุการบิน	ขนส่งโดยสารทางอากาศ	การบรรจุหีบห่อ	บริการบุคคลที่ 3	บริการตัวแทนผู้ส่งออก	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	บริการไซโล	คลังสินค้าและห้องเย็น	บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ
051I04	-	-	-	-	-	0.19	-	0.23	0.19	0.37	-	-	0.03	-	-	0.00	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-
052A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01
052B	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.04	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.26	0.22
053	0.08	0.03	0.02	-	0.10	0.06	0.09	0.06	0.05	0.04	0.07	0.04	0.02	0.18	0.10	0.02	0.14
054	0.04	0.06	0.02	-	0.08	0.01	-	-	0.01	0.05	0.07	0.07	0.07	0.00	0.03	0.05	0.01
055	0.03	0.02	0.02	0.01	0.06	0.04	0.12	0.00	0.02	0.03	0.03	0.20	0.21	0.02	0.03	0.01	0.12
056	0.03	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.07	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01
057	0.01	0.00	0.00	-	0.01	0.00	0.03	0.08	0.00	0.01	0.01	0.00	0.03	0.00	0.01	0.03	0.03
058	0.02	0.02	0.02	0.06	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.19	0.10	0.18	0.13	0.11	0.09	0.10
190	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

ที่มา: จากก′ รคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-7 สัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริการไปยังกิจกรรมต่างๆ ต่อการกระจายผลผลิตและบริการทั้งหมดของกิจกรรมโลจิสติกส์ในสาขานั้น

	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013
การผลิตไฟฟ้า	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โรงแยกก๊าซ	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	0.00	-	0.00	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00
ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00
ขนส่งโดยสารทางบก	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	0.00	-
สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	0.00	-
ด่านเก็บค่าธรรมเนียม ทางด่วน	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	0.00	-
บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.01	-
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	0.01	-	-	-	0.05	-	0.00	0.11	-	-
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	0.06	0.00	0.01	0.00	0.03	0.01	0.02	0.01	0.03	0.00	0.04	0.00	0.00
ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.02
การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	0.02	0.02	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.82	0.02	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.62	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	0.01	-	-	-	0.04	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-	-	0.02	-	-	0.02	0.01	-	-	-	-
บริการของสนามบิน	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
บริษัทวิทยุการบิน	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนส่งโดยสารทางอากาศ	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-
บริการบุคคลที่ 3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	-	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00
บริการตัวแทนผู้ส่งออก	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00
บริการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการไซโล	0.28	-	-	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	0.02	0.00	-	-	0.00	-	-	0.05	-	-	-	-	-
บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-	-	-	-	0.01	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	-	-	-	-	0.01	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

หมายเหตุ: พื้นที่แรเงาคือค่าที่ปรากฏอยู่ในตารางมูลค่าการขนส่ง

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-7 สัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริกา

	014	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026
การผลิตไฟฟ้า	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.05	0.03	0.01	0.00
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โรงแยกก๊าซ	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.00	-	0.00	0.01	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	0.00	-	0.01	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
ขนส่งโดยสารทางบก	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	0.00	0.01	0.03	0.02	0.02	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.12	0.02	0.01
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	0.00	0.01	0.03	0.02	0.02	0.01	0.00	0.03	0.00	0.01	0.11	0.02	0.01
สถานีขนส่งสินค้า	0.00	-	0.09	0.10	0.09	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00
สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	0.00	-	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
ด่านเก็บค่าธรรมเนียม ทางด่วน	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	0.04	0.01	0.07	-	-	-	-	-	0.01	-	-
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	0.01	0.00	0.07	0.05	0.02	0.01	0.00	0.03	0.00	0.01	0.03	0.04	0.01
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	0.02	0.00	0.04	0.06	0.01	0.01	0.01	0.05	0.00	0.01	0.00	0.03	0.01
ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	0.29	-	0.00	0.09	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-
การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	0.18	-	-	-	0.03	-	0.04	-	-	-	0.01	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	0.04	-	0.02	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	0.07	-	0.05	0.01	0.00	0.03	0.01	0.00	-	0.00	0.04	0.01	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0.00	-	0.09	-	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.04	0.00	0.01	-
บริการของสนามบิน	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
บริษัทวิทยุการบิน	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนส่งโดยสารทางอากาศ	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
การบรรจุหีบห่อ	-	-	0.00	0.01	0.00	0.05	-	0.01	-	0.01	0.05	-	0.37
บริการบุคคลที่ 3	0.00	0.00	0.06	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.01	0.00
บริการตัวแทนผู้ส่งออก	0.00	0.00	0.04	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.08	0.02	0.00
บริการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.01	0.01	-	-
บริการไซโล	-	-	-	-	0.08	0.04	0.10	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	0.00	0.01	0.11	0.03	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00
บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00
บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00

หมายเหตุ: พื้นที่แรเงาคือค่าที่ปรากฏอยู่ในตารางมูลค่าการขนส่ง

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-7 สัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริกา

	027	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039
การผลิตไฟฟ้า	0.03	0.00	0.01	0.02	0.01	0.02	0.04	0.01	0.04	0.00	0.01	0.01	0.04
ขนก๊าซทางท่อ	0.20	-	-	0.00	-	-	0.32	0.19	0.10	-	-	-	-
โรงแยกก๊าซ	0.08	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.02
ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	0.00	-	0.02	0.00	-	0.04	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.07	0.06
ขนส่งโดยสารทางบก	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.04
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	0.01	0.00	0.02	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.06
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	0.01	0.00	0.02	0.00	0.03	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.06
สถานีขนส่งสินค้า	0.01	0.00	0.07	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.16	0.01
ด่านเก็บค่าธรรมเนียม ทางด่วน	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	0.02	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	0.01	0.12	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	-	0.02	-	0.01
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.00	0.03	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.14
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	0.01	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.06	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.11
ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-
การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	0.22	0.01	-	0.09	-	-	-	0.00	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	-	0.00	0.02	0.02	0.00	0.03	-	0.01	0.02	0.01	0.03	0.03	0.06
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	0.04	-	-	0.01	0.04	-	-	-	-	-	0.02
บริการของสนามบิน	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
บริษัทวิทยุการบิน	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
ขนส่งโดยสารทางอากาศ	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
การบรรจุหีบห่อ	-	-	0.05	-	-	0.01	-	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.10
บริการบุคคลที่ 3	0.07	0.01	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.03	0.07	0.17
บริการตัวแทนผู้ส่งออก	0.05	0.00	0.04	0.00	0.03	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.02	0.30
บริการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	-	-	0.00	-	-	0.00	-	0.00	0.00	-	0.00	-	0.00
บริการไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	0.04	0.00	0.09	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.04	0.13
บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.06
บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.06

หมายเหตุ: พื้นที่แรเงาคือค่าที่ปรากฏอยู่ในตารางมูลค่าการขนส่ง

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-7 สัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริกา

	040	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050
การผลิตไฟฟ้า	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.06	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.21	0.10
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-
โรงแยกก๊าซ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.69	-	0.12	-	0.00	-	0.00	0.01
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.01	0.01	0.00	0.01	0.30	0.00	0.00	0.21	0.00	-	-	0.00	0.00
ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	0.09	0.01	-	0.00	0.11	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00
ขนส่งโดยสารทางบก	0.04	0.01	0.00	0.01	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.00
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	0.04	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	-	-	0.00	0.15	0.10	0.01	0.06
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	0.04	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	-	-	0.00	0.14	0.14	0.03	0.03
สถานีขนส่งสินค้า	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	-	0.03	0.00
สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	0.01	0.00	0.00	0.18	0.00	0.01	-	-	0.00	0.00	-	0.04	0.00
ด่านเก็บค่าธรรมเนียม ทางด่วน	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.06	0.00
บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	0.05	0.01	0.00	0.00	0.01	0.03	-	-	0.00	0.01	-	0.19	0.00
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	0.01	-	-	0.00	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	0.04	0.01	0.02	0.06	0.01	0.00	-	-	0.00	0.03	0.00	0.06	0.05
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	0.01	0.03	0.02	0.03	0.01	0.00	-	-	0.00	0.01	0.00	0.04	0.02
ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.45	-
การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.16	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	-	0.05	0.00	0.02	0.00	-	-	-	-	-	-	0.11	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0.05	0.01	-	0.05	0.03	0.00	0.00	0.03	-	-	-	0.06	0.07
บริการของสนามบิน	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.26	0.00
บริษัทวิทยุการบิน	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.26	0.00
ขนส่งโดยสารทางอากาศ	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.30	0.00
การบรรจุหีบห่อ	0.16	-	0.01	0.04	0.05	-	-	-	-	-	-	0.06	-
บริการบุคคลที่ 3	0.00	0.02	0.02	0.06	0.06	-	-	-	-	-	-	0.07	-
บริการตัวแทนผู้ส่งออก	0.09	0.00	0.00	0.01	0.01	-	-	-	-	-	-	0.05	-
บริการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	0.07	0.00
บริการไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.34	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	0.02	0.01	0.01	0.00	0.01	-	-	-	-	0.00	-	0.25	-
บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.07
บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.07

หมายเหตุ: พื้นที่แรเงาคือค่าที่ปรากฏอยู่ในตารางมูลค่าการขนส่ง

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-7 สัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริกา

	051A01	051A02	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03
การผลิตไฟฟ้า	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โรงแยกก๊าซ	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-
ขนส่งโดยสารทางบก	-	-	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
สถานีขนส่งสินค้า	0.00	-	0.16	0.11	0.05	-	0.00	-	-	0.03	-	-	-
สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-	0.12	0.07	0.00	-	-	-	0.02	-	-	-
ด่านเก็บค่าธรรมเนียม ทางด่วน	0.00	0.00	0.32	0.25	0.07	-	-	-	0.00	0.03	-	-	-
บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	-	-	0.50	- 0.02	- 0.01	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.49	-	-	-
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	-	-
การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.56	0.18	0.02	0.02
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	0.02	0.02	0.09
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.03	0.03	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.76	0.18	0.06	-
การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.06	0.10	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00
บริการของสนามบิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-
บริษัทวิทยุการบิน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-
ขนส่งโดยสารทางอากาศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-
การบรรจุหีบห่อ	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-
บริการตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-	0.01	0.01	-	-	-	-	0.00	-	0.00	-
บริการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	-	0.00	0.01	0.03	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	-
บริการไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-
บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

หมายเหตุ: พื้นที่แรเงาคือค่าที่ปรากฏอยู่ในตารางมูลค่าการขนส่ง

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-7 สัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริกา

	051G01	051G02	051G03	051G04	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03
การผลิตไฟฟ้า	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โรงแยกก๊าซ	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	-	-	-	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	-	0.01
ขนส่งโดยสารทางบก	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
สถานีขนส่งสินค้า	0.00	-	-	-	-	0.00	0.01	-	-	-	0.00	0.00	0.00
สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	-	0.00	-	-	-	0.00	0.01	-	-	-	0.00	0.00	0.00
ด่านเก็บค่าธรรมเนียม ทางด่วน	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	-	0.00	-	0.00	-	0.00	-	-	-	-	0.00	-	0.02
การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.02
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.03
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	0.03
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.02	0.01
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.01
บริการของสนามบิน	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.08	-	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00
บริษัทวิทยุการบิน	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.07	-	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00
ขนส่งโดยสารทางอากาศ	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.07	-	0.00	0.42	0.00	0.00	0.00
การบรรจุหีบห่อ	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	0.03
บริการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	0.00	-	-	-	-	-	0.12	-	0.00	0.65	0.06	-	-
บริการไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00

หมายเหตุ: พื้นที่แรเงาคือค่าที่ปรากฏอยู่ในตารางมูลค่าการขนส่ง

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-7 สัดส่วนการกระจายผลผลิตหรือบริกา

	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053	054	055	056	057	058	190
การผลิตไฟฟ้า	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.04	0.00	0.04	0.03	0.00	1.00
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00
โรงแยกก๊าซ	-	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.00	1.00
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.00	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	1.00
ขนส่งโดยสารทางรถไฟ	-	0.00	0.00	-	-	0.04	0.01	0.02	0.02	0.00	0.03	1.00
ขนส่งโดยสารทางบก	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.01	0.02	0.02	0.01	0.06	1.00
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	1.00
ขนส่งสินค้าโดยรถที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	1.00
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	0.01	0.00	0.04	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
สถานที่พักรอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	0.01	0.05	-	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ด่านเก็บค่าธรรมเนียม ทางด่วน	0.00	0.00	0.01	0.01	0.08	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
บริการเสริมการขนส่งทางบกอื่นๆ	-	-	-	0.00	-	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	1.00
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าตามชายฝั่ง	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	1.00
ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าในลำน้ำในประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	1.00
ขนส่งโดยสารทางน้ำในประเทศ	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.10	1.00
การท่าเรือแห่งประเทศไทยและท่าเทียบเรือสังกัดกรมธนารักษ์	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	1.00
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	1.00
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	1.00
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	1.00
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00
การบรรทุกและขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	1.00
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0.01	0.00	0.00	-	-	0.06	0.02	0.05	0.07	0.06	0.01	1.00
บริการของสนามบิน	0.00	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.11	1.00
บริษัทวิทยุการบิน	0.00	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.11	1.00
ขนส่งโดยสารทางอากาศ	0.01	-	0.00	0.00	0.03	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	1.00
การบรรจุหีบห่อ	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-	1.00
บริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	1.00
บริการตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	1.00
บริการอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร	0.03	-	-	0.00	-	0.00	-	-	-	-	-	1.00
บริการไซโล	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	0.00	-	-	0.00	-	0.00	-	0.00	0.00	1.00
บริการส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.00	0.00	0.00	0.01	0.20	0.06	0.00	0.03	0.03	0.09	0.02	1.00
บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	0.00	0.00	0.00	0.01	0.20	0.06	0.00	0.03	0.03	0.09	0.02	1.00

หมายเหตุ: พื้นที่แรเงาคือค่าที่ปรากฏอยู่ในตารางมูลค่าการขนส่ง

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-8 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค ก่อนปรับสมดุล หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
001	7,596,050	-	-	-	856,125	-	-	335,159	4,723,552	-	-	-	-	-
002	-	1,878,369	-	-	-	-	-	-	4,314	-	-	-	-	-
003	-	-	2,505,930	-	-	-	-	-	7,867	-	-	-	-	-
004	-	-	-	698,007	1,473,173	-	-	-	478,610	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	5,333	1,314,414	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	3,089,593	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	16,330,719	2,639,848	4,283,937	766,014	33,616,379	2,009,304	2,858,119	3,827,128	248,329	687,747	460,661	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	4,233,342	-	-	-	-	-
010	8,448	347	-	162	173,802	53	-	17,076	102,122	565,393	3,649	243	4,378	172,426
011	-	-	-	-	-	-	-	-	4,386,128	-	4,888,622	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,497,052	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	14,745	-	-	28,296	49,132	-	16,103	131,784	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	46,880	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	394,798	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	39,221	-	-	1,981	8,598,832	56	450,588	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	8,244	-	-	-	3,387,572	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	50,523,235	-	14,053,417	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	270	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	7,614	-	184	-	-	-
024	55,732	150,466	1,268	25,429	401,823	-	394,864	183,293	25,549	60,887	676,070	406	6	18,138
025	-	-	-	-	476,934	-	-	21,679	125,210	14,516	36,108	42,512	44	10,814
026	-	-	-	-	-	-	-	98,658	1,939	6,564	-	79,771	47,147	7,594
027	-	-	-	-	3,737,251	-	2,492,335	-	3,409	-	1,424,410	124,374	87,671	467,959
028	34,104,671	2,448,519	2,273,584	249,943	26,088,038	5,422,266	19,699,775	7,427,320	10,633	86,431	7,553	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	102,991	5,213,561	-	314,253	299,068	124,728	274,688
030	2,847,373	206,123	220,421	188,720	6,609,230	747,140	100,347	7,409,270	1,581,028	205,499	36,942,686	33,344,859	194,823	5,798,794
031	3,415	432	-	122	386,513	67	13,295	1,711	625	249	3,518	28,714	2	40,076

ตารางผนวกที่ ง-8 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค ก่อนปรับสมดุล หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
032	29,649	29,425	19,546	14,070	3,729,049	1,858	80,903	888,469	517,150	11,025	2,560,150	182,053	69,291	4,617
033	7,098	-	-	1,134	32,671	-	366	94,612	22,456	-	142,037	-	-	2,049
034	-	-	-	-	-	-	355,402	296,520	2,975	87,933	667	89	646	13,546
035	3,311	904	-	-	-	-	-	-	1,234	25,290	120	219	9,808	13,817
036	-	-	-	-	-	-	12,602	-	-	-	-	-	-	-
037	1,590,925	72,385	345,994	114,241	4,434,944	716,117	3,438,066	1,998,810	781,624	1,325,019	45,212	10,187	57,425	1,169,731
038	758,281	274,017	76,387	49,651	2,268,379	501,197	427,329	1,060,271	279,139	584,483	1,085,344	3,692,548	9,571	1,193,948
039	-	-	-	-	36,417	-	11,562	187,145	145,825	74,992	47,797	356,486	4,336	84,899
040	21,585	43,497	2,989	3,803	3,979,026	22,945	108,268	346,663	326,797	210,613	43,249	1,664,064	255,691	3,225,336
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,136,061	442,091	142	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-
043	8,671	2,362	1,074	15,536	8,163	-	3,438	514,061	158,781	72,679	50,663	-	-	85,169
044	-	-	-	-	253,022	-	34,069	41,407	133,313	30,910	37,938	769,420	5,337	73,610
045A	18,315	623	-	1,339	278,333	-	-	228,977	1,198,749	18,520	489,817	1,608,897	31,430	1,183,564
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	-	-	110,543	-	-	18,021	4,911	-	16,461	-	-	837
046	-	-	-	-	-	-	-	1,779	2,324	403	370	1,793	49	445
047	14,373	7,042	1,787	1,654	82,374	679	5,985	16,913	229,785	21,205	206,951	56,132	2,366	118,856
048	23	-	828	-	-	-	-	-	1,313	-	-	38,223	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	692,474	-	9,857	577,367	2,384	427,825	2,749	355,700	21,415	282,863
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	845	-	-	-	-	76	5,839
051B	3,605	519	16,892	2,971	1,482,116	95,967	50,104	80,898	275,916	121,073	3,463	214,329	119,720	13,532
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	219	-	-	-	43	-	3
051D02	-	-	-	-	-	-	-	2,889	-	-	-	562	-	37
051D03	-	-	-	-	-	-	-	131,951	-	-	-	25,663	-	1,704
051D04	-	-	-	-	-	-	-	264,350	-	-	-	76,990	-	3,209
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-8 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค ก่อนปรับสมดุล หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,600	103,889	1,334,493
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	91,469	138,273	36,017	-	-	-	-	-	-	-	-	1,069,782
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,115,297	53,816	-	93,618
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,899	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	28,372	-	-	-	131,927	-	-	-	-	5,475	1,873	6,290	-	234,323
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	3,990	48	89	7	23,898	65	401
051H03	-	-	-	-	-	-	-	294	4	7	1	1,764	5	30
051H04	-	-	-	-	-	-	-	41,085	492	921	73	246,081	668	4,127
051I01	-	-	-	23,118	-	-	-	-	-	-	19,535	-	-	-
051I02	0	9,443	11	121,837	1,035,575	-	204,925	257,033	34,611	53,281	10,035	3,984,143	45,566	73,001
051I03	0	22,158	26	204,717	199,278	-	280,924	338,494	81,212	164,383	351,361	9,209,480	106,917	124,196
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	43,003	-	-	-	24,518	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	101,007	4,796	-	-	6,189	-	-	240,305	-	-	-	-	-	2,706
052A	-	-	-	-	37,069	-	-	15,553	2,417	122	280	4,322	1,643	6,651
052B	-	-	-	-	578,074	-	-	242,546	37,696	1,908	4,368	67,406	25,618	103,724
053	3,230,076	254,229	1,000,815	77,119	4,286,725	897,082	2,793,589	1,008,920	1,667,242	176,294	1,625,927	966,626	67,285	814,467
054	-	804	-	108	1,523,986	-	-	828	287	596	-	554,885	355	65,759
055	-	-	-	-	553,230	-	-	15,754	15,681	2,614	261,211	40,017,395	25,785	84,530
056	-	-	-	-	-	-	-	828	-	-	-	6,963	157	662
057	37,765	16,708	-	17,499	246,711	386,674	5,013	22,757	43,536	147,128	21,531	207,011	71	66,979
058	2,602	7,091	504	1,385	1,974,935	2,394	5,995	97,206	274,290	24,833	1,829,533	220,494	5,179	23,782
190	66,845,069	8,070,109	10,843,461	2,716,852	101,894,977	13,893,336	33,395,375	28,497,762	88,323,314	5,216,964	74,870,871	109,627,449	1,429,305	18,371,330
201	48,161,753	7,164,274	7,518,953	878,332	29,938,383	12,278,728	37,149,246	11,468,968	13,379,407	10,979,235	18,124,941	40,716,340	1,032,734	9,111,906
202	88,182,005	4,665,313	10,245,332	2,583,098	125,966,780	10,810,252	133,755,196	38,114,301	52,985,454	7,993,606	49,930,120	76,350,939	2,891,993	20,453,028
203	4,093,839	56,710	288,502	38,064	14,473,175	873,607	9,716,700	3,038,464	2,992,145	547,446	11,204,753	42,353,582	300,381	3,113,818

ตารางผนวกที่ ง-8 ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค ก่อนปรับสมดุล หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
204	19,717	1,921	2,740	593	30,789	301,890	20,830	5,724	15,906	440,129	22,856	34,775,061	73,916	663,820
209	140,457,314	11,888,218	18,055,527	3,500,086	170,409,127	24,264,477	180,641,973	52,627,457	69,372,911	19,960,416	79,282,670	194,195,921	4,299,024	33,342,572
210	207,302,383	19,958,327	28,898,988	6,216,938	272,304,104	38,157,813	214,037,348	81,125,219	157,696,225	25,177,380	154,153,541	303,823,370	5,728,329	51,713,902

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
001	-	-	198,021,243	-	-	2,211	-	-	-	-	248,705	-	-
002	-	209,261	2,492,654	-	-	12,995,413	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	24,542,726	-	750,773	68,097	-	-	-	-	-	-	-
004	-	11,710,779	1,946,774	-	2,747,245	174,984	760,534	-	-	-	-	-	-
005	-	43,208,788	-	54,835	1,730,534	273,268	5,279,507	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	41,875,848	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	11,840,668	7,700,456	523,567	5,655,815	186,255	1,415,656	1,229,402	18,577,814	505,178	875,126	-	-
009	104,948,348	4,649,736	-	-	1,598,548	-	-	-	1,360,968	197,130	-	-	-
010	124,729	449,557	26,366	85,215	590,506	20,948	2,303	26,542	141	-	931,672	-	745
011	-	83,850,577	-	-	2,960,229	4,064,578	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	26,085	551	180	64,687	32,672	97,735	-	549,088	-	502,902
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185,344
014	-	500,412	-	-	1,085,536	7,728	2,985	-	38,536	-	355,603	-	748,918
015	-	21,819,792	-	-	457,940	514,318	-	-	-	-	-	-	-
016	-	59,385,500	30,123	2,519	5,805,824	12,898,502	1,666,093	-	-	-	-	-	102,855
017	-	457,234	21,681,787	1,275,180	15,068,350	2,108,553	2,099,783	-	603,156	-	745,997	3,078	614,456
018	-	7,228,218	4,936	2,475,025	6,469,842	20,512	20,113,617	1,080	-	-	1,629,924	-	17,654
019	85,052	3,687,603	151,674	-	25,397,414	44,604	3,770,452	-	-	-	29,975	-	-
020	-	-	-	-	-	7,892,338	-	-	-	-	-	-	-
021	-	11,235	7,419	622	109,492	2,998	36,767,921	-	-	-	-	-	-
022	-	1,679	2,996	-	4,903	43	7,416	4,464,216	-	-	-	-	-
023	-	64,717	10,939	-	443	16	-	10	72,107,199	229,624,884	814	153,369	9,233,913
024	64,083	41,442	474,265	219,526	21,679	13,332	260,833	1,026	681,731	22,158,185	196,037	69,661	3,952,320
025	73,641	5,930,375	170,730	53,896	1,564,962	119,842	3,765,603	2,413,727	1,309,555	5,882,058	71,338,439	31,990,678	3,721,105
026	182,646	107,086	23,399	31,236	66,918	2,240	20,260	3,227	84,274	75,256	31,712	15,652	117,601
027	188,999	1,964,280	262,635	1,444,512	1,888,779	373,187	16,295,190	88,560	42,352,961	4,495,440	1,626,218	256,637	188,803,164
028	-	-	-	-	15,879	-	2,303	-	-	-	-	-	-
029	356,461	169,014	12,447	32,423	401,173	505,466	10,799,899	6,204	8,323,189	5,159,504	3,908,857	22,806,351	88,967
030	789,895	4,387,953	1,329,704	1,092,823	2,411,031	179,655	3,925,920	77,587	4,487,399	4,126,582	1,740,211	227,599	24,348,897
031	-	3,548	5,851	-	2,761	-	1,660	77	27,572	347,189	-	53,181	157,443

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
032	810,493	5,497,232	839,798	1,183,409	3,940,855	366,741	2,449,122	30,808	1,471,645	5,066,912	1,265,770	441,093	2,487,988
033	-	227	-	125,112	-	-	2,874	-	-	-	31,918	-	-
034	2,057	64,462	-	115,341	1,158,514	-	6,926,861	4	-	108,238	-	-	204,213
035	40,272	335,485	-	-	-	-	-	-	7,218	-	5,397	-	23,354
036	-	190,531	2,862	-	60,712	-	-	109,440	-	-	-	108,125	19,645
037	1,296,384	22,751,189	101,130	572,925	1,222,999	1,760	27,756,300	7,882	1,816,844	612,269	486,150	877,746	1,039,724
038	112,764	1,435,366	1,341,940	3,757,669	1,277,126	174,840	2,150,011	205,872	2,602,286	1,312,364	917,888	262,299	2,543,070
039	6,914	84,406	53,982	13,506	114,705	2,646	126,860	1,069	45,337	330,370	10,116	10,946	194,643
040	430,067	787,943	158,083	223,008	396,405	64,409	1,685,209	2,664	127,509	689,104	133,263	67,660	734,380
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	69,324	-	32,883	449,464	-	40,804	13,530
043	96,742	57,920	18,130	12,669	112,745	7,809	138,722	1,007	180,806	34,884	92,156	5,017	539,293
044	78,897	195,134	104,074	41,620	144,557	138,025	64,073	5,139	675,088	17,605,766	62,577	139,786	286,061
045A	804,914	4,461,205	3,801,664	1,149,220	8,082,223	665,056	2,061,597	107,683	25,666,801	12,947,964	3,289,374	667,343	12,164,223
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	81,876	1,410	5,568	129,303	2,191	-	-	168,938	-	151,722	10,907	18,631,035
046	1,072	162,548	26,468	66,493	276,443	22,083	231,062	2,806	16,269	115,708	43,400	2,373	82,440
047	7,384	214,055	24,315	16,130	85,261	32,962	33,816	287	23,198	198,949	26,089	38,050	128,220
048	1,100	116	6,745	3,346	79	-	755	58	515	1,985	492	211	425
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	126,385	650,394	93,754	138,747	188,708	16,282	418,085	7,687	175,174	812,406	115,075	67,317	560,680
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	34,388	116,527	2,535	9,987	2,683	6,366	278	539	8,772	19,487	154	6,221
051B	1,610	228,178	292,054	131,299	494,316	16,385	240,473	4,634	154,278	974,668	83,541	111,553	337,469
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	3,023	3,211	2,878	238	11	252	1	154	2,910	2	1	173
051D02	-	13,354	125	112	9	139	3,336	8	2,039	668	25	12	2,292
051D03	-	5,371	5,705	5,114	423	6,368	152,327	375	93,116	30,503	1,145	529	104,650
051D04	-	6,886	8,189	9,384	512	5,564	275,342	236	79,844	32,094	1,242	560	171,968
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	3,837	430,533	-	-	-	6,914	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	161,982	-	213,428	-	-	-	32,892	-	-	-
051G03	-	43,898	-	-	1,288	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	162,851	20,781	9,722	93,605	27,039	10,839	-	6,123	143,053	40,334	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	-	12,148	1,440	2,530	5,880	1,925	13,302	1,654	9,737	30,349	4,247	392	22,772
051H03	-	896	106	187	434	142	982	122	719	2,240	313	29	1,680
051H04	-	125,091	14,831	26,051	60,543	19,822	136,974	17,032	100,258	312,497	43,728	4,032	234,482
051I01	-	2,800	77,576	8,154	558,077	-	84,543	-	114,761	570,871	-	3,973,218	-
051I02	34,403	2,253,953	569,828	219,093	818,708	165,975	94,790	42,319	510,171	1,124,139	433,878	66,819	2,765,433
051I03	80,725	5,446,834	1,505,972	433,440	473,943	170,459	222,419	419,272	2,464,576	10,404,166	2,240,248	82,976	6,488,894
051I04	-	4,424	-	-	-	-	-	-	414,793	151,901	-	-	-
051J01	-	-	-	11,997	6,149	16,165	-	-	-	-	-	-	-
051J02	44,186	526,572	142,106	142,845	144,524	7,252	13,475	13,273	56,668	1,918	47,147	4,625	179,874
052A	4,281	57,876	15,439	4,793	30,214	21,377	13,559	555	31,974	73,752	5,385	7,898	39,102
052B	66,759	902,563	240,773	74,744	471,178	333,362	211,454	8,658	498,621	1,150,144	83,974	123,173	609,777
053	628,281	3,283,433	2,617,871	1,114,419	1,120,218	550,930	2,902,757	68,898	3,962,024	6,430,057	1,995,619	262,400	7,281,347
054	21,258	1,022,341	83,640	53,598	580,131	293,301	223,360	4,045	465,781	1,156,085	65,348	11,182	1,578,639
055	22,957	2,052,495	320,979	371,825	1,769,217	125,764	4,286,145	88,680	1,558,826	3,617,763	510,644	241,059	1,320,669
056	32,735	25,192	12,766	48,737	139,905	5,002	275,927	-	96,064	211,095	51,085	1,606	50,481
057	99,945	303,771	33,314	175,372	278,656	27,489	593,968	22,942	473,689	2,300,914	45,266	42,452	696,301
058	377,054	2,509,293	90,294	129,027	1,576,675	56,401	3,093,378	22,155	735,838	2,966,551	713,729	60,986	856,488
190	112,043,490	317,681,011	272,077,540	59,757,911	102,632,595	46,031,049	164,000,178	9,541,872	194,893,331	344,587,790	97,226,152	63,311,536	294,997,919
201	11,222,948	36,693,822	20,691,631	11,835,314	14,078,195	2,714,357	27,925,256	2,788,299	36,152,583	60,901,981	8,338,431	5,976,201	37,309,218
202	20,881,078	62,450,769	28,300,886	25,913,813	25,860,841	6,669,942	55,352,110	4,497,092	45,727,750	88,825,716	36,528,258	13,397,852	71,704,230
203	1,609,579	7,987,991	4,245,821	7,775,669	7,856,130	373,990	20,623,107	611,091	22,668,034	21,747,912	5,719,179	3,769,995	29,057,523

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027
204	716,563	1,924,711	1,573,957	716,290	1,123,534	321,517	76,523,477	25,024,492	4,723,409	5,548,737	1,738,572	294,595	1,736,686
209	34,430,168	109,057,293	54,812,295	46,241,087	48,918,700	10,079,806	180,423,950	32,920,974	109,271,777	177,024,345	52,324,440	23,438,643	139,807,657
210	146,473,658	426,738,304	326,889,835	105,998,998	151,551,295	56,110,855	344,424,128	42,462,846	304,165,108	521,612,135	149,550,592	86,750,179	434,805,576

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
001	-	1,177	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-
002	-	190,271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	23,426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	100,936,036	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	4,191	5,046,787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	23,976	2,312,038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	30,430	3,581,250	59	467,004	2,467	1,352	1,029,737	19,175	1,227	32,336	3,819	-	-
011	-	3,497,787	-	-	-	-	5,240	-	-	-	-	-	-
012	31,221	12,054,084	720,675,015	-	-	6,263,430	1,106	13,443	128,018	-	-	-	29,286
013	-	1,576,469	-	-	-	261	185,417	28,774	1,094,144	-	-	-	-
014	1,133,343	3,937,160	6,136	332,365	5,236	18,883,284	13,807,832	1,081,697	56,073	97,863	572,238	202,339	1,806,389
015	-	11,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	7,026,135	13,461	-	72,332	-	-	-	14	-	-	-	-
017	-	2,783,886	-	10,300	-	-	1,052,908	-	-	-	-	41,522	-
018	6,527	478,630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	605,247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	-	50,145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	81,008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	1,603	206,117	-	8,860,510	139,735	12,147	431,796	-	-	7,735	-	5,311	339,804
024	94,827	2,583,992	12,243	279,081	49,493	178,027	312,187	175,822	-	169,153	141,489	1,903,031	2,293,380
025	103,059	5,633,318	353,265	407,156	1,105,172	2,662,505	855,734	542,537	5,384	1,103,651	911,828	6,123,862	2,032,710
026	5,761	128,562	4,958	27,696	143,686	56,382	101,184	169,372	431	193,978	257,691	455,666	827,377
027	4,828,087	61,034,974	2,214,944	26,548,469	92,299,151	1,715,819	10,847,296	7,492,282	70,067	4,012,892	2,722,390	23,612,817	12,503,820
028	6,653,807	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-
029	1,452,602	37,905,854	124,908	1,300,239	3,238,745	4,870,677	8,851,705	1,052,570	28,735	6,556,233	2,246,733	13,561,866	19,996,910
030	35,510	2,688,934	32,954,016	3,844,264	1,369,411	12,096,934	6,697,922	8,153,668	131,089	4,060,958	6,125,946	7,321,934	6,907,185
031	-	95,408	-	28,864,404	2,926,983	123	106,993	4,675	778	161,455	681,514	4,229,715	40,768,223

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
032	112,116	5,390,677	38,085	4,946,956	7,005,774	298,940	1,023,466	166,025	13,549	3,717,073	959,463	26,561,567	4,762,083
033	67	-	-	-	-	21,809,182	4,310,811	38,175	22,751	-	448	-	-
034	65,700	1,665,795	31	-	407	44,179	3,514,559	381,504	-	631,957	3,461,865	9,894,223	5,007,043
035	-	151,647	-	53,754	-	7,835,491	145,883	129,971,559	748	95,105,715	28,568,620	30,324,155	87,396,145
036	-	2,349	2,256	8,122	21,288	-	8,515	3,401,314	1,654,011	29,937,110	4,423,847	33,616,257	10,971,260
037	7,638	3,683,084	834,373	2,488,424	561,705	214,708	960,520	1,185,122	1,981	10,185,138	12,353,140	15,154,767	24,049,759
038	133,788	1,734,121	1,170,243	523,358	741,410	2,556,484	1,397,796	2,611,752	53,316	1,495,184	60,028,511	8,909,490	78,086,983
039	7,026	127,648	22,455	57,626	25,536	21,374	327,371	165,890	672	203,814	7,251,712	982,611,081	64,991,593
040	33,146	965,090	513,357	319,546	598,027	1,157,074	282,947	244,834	8,600	410,387	1,752,574	2,677,321	337,259,916
041	-	-	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-	-
042	-	9,167	-	81,615	-	2,408	51,503	9,928	-	8,205	1,063	52,429	364,263
043	3,912	825,311	6,945	85,543	204,245	230,663	502,320	158,953	1,127	264,415	116,130	165,498	53,858
044	22,413	952,524	242,865	589,379	602,453	226,932	124,525	381,781	5,281	210,478	1,066,615	6,032,340	3,750,587
045A	318,767	3,959,333	10,315,355	6,090,886	10,083,482	17,983,649	4,318,893	20,554,528	192,895	3,269,292	4,165,736	17,549,706	15,046,002
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	91,473	2,809,909	4,915,957	17,410	1,688	1,215,717	4,097,108	605,581	44,905	710,663	210,664	1,551,368	453,494
046	125,383	288,803	22,567	4,326	79,244	298,507	31,649	126,180	1,149	60,157	16,078	1,069,200	196,292
047	38,012	146,148	42,619	136,566	34,288	75,310	101,789	187,862	10,643	47,700	112,473	207,574	157,062
048	2,189	3,130	586	5,480	19	1,247	37,987	1,526	46	1,499	902	1,154	5,138
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	18,312	558,853	370,423	131,782	175,482	503,517	201,306	262,656	9,242	373,970	1,010,588	1,428,731	2,156,540
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	54,634	921	-	83,075	29,639	4,433	16,296	186	33,681	169,722	144,093	211,918
051B	43,509	717,456	325,993	104,193	73,139	494,479	205,236	164,740	983	529,327	691,686	1,877,848	2,087,413
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	9	2,217	74	1	235	16	235	26	3	235	1	386	295
051D02	118	1,678	973	10	9	215	178	345	80,126	268	57,727	5,106	3,898
051D03	5,409	76,620	44,455	453	402	9,797	8,132	15,773	1,631	12,244	334	233,181	178,017
051D04	8,951	155,362	102,972	789	657	19,902	10,784	73,324	255	30,385	371	201,711	462,254
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	12,610	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	88,439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	1,300,872	33,601	-	512,485	-	-	-	21,851	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	13,761	66,673	50,639	3,625	90,897	-	42,482	51,529	22,916	83,689	83,522	187,915	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	1,075	72,573	8,709	7,198	7,542	7,198	8,746	12,239	990	36,584	24,276	151,418	56,469
051H03	79	5,356	643	531	557	531	645	903	73	2,700	1,791	11,174	4,167
051H04	11,073	747,281	89,673	74,116	77,658	74,116	90,054	126,020	10,196	376,700	249,969	1,559,143	581,453
051I01	-	523,433	-	-	77,033	-	3,752	137,293	16,880	2,343	74,824	1,086,332	1,705,483
051I02	259,255	926,528	137,004	1,343,318	25,812	126,880	75,259	100,346	1,424,305	963,061	2,595,797	6,448,186	5,762
051I03	608,324	4,729,483	44,631	3,152,000	1,377,171	297,714	1,320,555	2,124,130	648,753	581,942	3,104,726	37,068,308	11,735,509
051I04	-	9,772	-	-	20,986	-	13,560	238	-	8,469	-	2,760	4,685
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	5,972	427,916	8,000	8,062	311,261	17,626	3,228	84,009	13,039	92,109	180,933	624,945	92,691
052A	7,194	43,403	57,509	20,397	15,616	32,608	9,834	13,091	7,000	25,921	64,133	309,659	120,797
052B	112,190	676,849	896,826	318,084	243,534	508,514	153,363	204,144	109,156	404,223	1,000,130	4,829,029	1,883,791
053	329,179	2,765,761	1,800,088	1,982,589	1,286,968	3,216,986	2,333,021	3,362,019	77,265	2,893,383	3,191,906	5,852,560	7,314,969
054	20,833	518,892	310,480	164,379	244,390	45,715	279,572	153,381	22,105	350,796	1,076,961	1,991,354	1,117,891
055	136,915	3,028,526	3,246,660	1,317,989	864,732	953,867	1,623,826	421,916	9,416	952,993	890,139	5,515,121	2,037,519
056	2,359	413,387	167,192	24,364	4,669	440,051	94,534	235,699	2,125	105,373	19,940	556,993	604,395
057	44,878	442,156	807,291	551,341	30,778	148,617	158,337	399,209	10,828	487,186	327,999	2,122,850	1,060,814
058	145,262	515,892	222,619	210,232	177,733	201,728	438,091	310,156	15,049	282,502	473,016	1,528,467	1,138,280
190	17,164,659	193,705,899	784,569,787	196,735,565	126,502,311	108,367,618	72,604,392	187,196,010	6,010,158	171,306,978	153,443,980	1,267,573,466	754,621,573
201	726,549	26,732,401	14,589,693	27,115,819	11,776,223	17,860,219	10,892,200	24,847,703	15,446,968	24,050,156	24,288,623	124,132,435	68,405,807
202	1,903,294	43,616,371	44,948,879	34,791,830	18,508,837	36,805,582	18,112,204	38,036,230	23,667,789	57,624,291	37,135,932	183,070,036	88,870,980
203	563,363	8,365,768	27,656,678	13,040,978	9,651,342	14,061,423	8,658,192	13,207,586	7,355,616	8,605,374	18,190,348	103,558,102	45,331,416

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	028	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040
204	42,509	2,228,692	129,760,070	2,685,137	694,732	570,918	1,309,006	1,237,624	461,580	933,339	1,042,013	22,297,367	71,203,139
209	3,235,715	80,943,232	216,955,319	77,633,763	40,631,134	69,298,142	38,971,602	77,329,144	46,931,953	91,213,159	80,656,916	433,057,941	273,811,342
210	20,400,374	274,649,131	1,001,525,106	274,369,328	167,133,445	177,665,760	111,575,994	264,525,154	52,942,111	262,520,137	234,100,896	1,700,631,406	1,028,432,916

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
001	-	-	-	477,971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293,102	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934,103	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,734,940	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,745,621	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,918	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	27,028	6,618	78,120	-	-	-	49	14,527	248,785	17,806	1,422,565	-	-
009	-	1,829,921	-	35,747	-	-	-	-	-	-	-	2,214,574	-	-
010	54,022	112,761	22,432,836	188,712	-	-	-	-	2,908,978	168,449	-	2,453,302	-	-
011	-	-	-	574,693	-	-	-	-	-	-	-	32,640,294	-	-
012	-	-	-	14,916	31,027,069	-	161,194,602	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	1,332,585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	129,418	58,121	-	1,676,593	-	-	-	1,441	16,742,611	27,300,097	-	12,293	27,482	68,796
015	-	5,115,517	-	3,805,347	-	-	-	-	-	-	-	55,814,964	-	-
016	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,435,835	-	11,786
017	6,535	149,521	15,314	-	-	-	-	-	-	-	-	17,245,196	-	7,689
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,496,699	-	667
019	-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	9,315,534	31,352,471	-	13,978
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,175,728	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,273,164	59,571,135	-	4,267
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,333	4,150,182	-	-
023	5,846	7,440,958	110,005	7,512,582	-	-	-	123	29,011	-	1,515,411	199,960	-	-
024	1,187,384	6,394,882	462,415	3,747,866	395,234	-	-	51,891	528,157	25,962	24,486,338	11,458,330	473	5,888
025	67,561	1,813,461	1,813,338	5,083,101	1,220,834	969	16,626	86,760	482,310	59,451	5,080,658	1,240,954	2,320	9,322
026	32,826	37,145	72,426	296,364	595,402	124	2,122	9,000	52,978	103,855	10,591,510	931,842	1,358	6,561
027	602,462	16,297,773	1,395,341	17,561,138	2,051,928	610	40,529	1,678,390	338,021	780,752	-	1,406	-	-
028	-	-	5,143	2,151	-	-	-	549	3,622	200,223	-	2,052	-	-
029	1,839,182	8,963,978	5,861,342	2,011,239	82,080	729	12,510	13,857	11,034,886	1,488,350	8,172,972	7,094,377	772	6,484
030	1,017,549	1,123,212	1,003,616	2,879,309	68,789,923	1,529	124,141	193,812	1,827,179	8,494,999	30,436,530	10,875,105	507,162	1,033,808
031	160,287	8,474,963	47,252	2,607,464	-	-	-	4,473	6,652,964	33,977	778,507	30,132	1	3

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
032	706,275	3,604,969	6,470,290	12,038,949	614,774	-	-	409,285	3,163,248	828,830	62,648,433	2,316,434	131	327
033	-	5,036	-	-	-	-	-	89,490	63,752,559	41,810,924	-	-	761	1,907
034	626,333	-	526,392	8,317,573	-	-	-	1,333	42,283,196	5,165,421	2,824,210	2,410,171	-	3
035	6,278,946	312	21,717	3,016,415	-	-	-	22,045	48,258,061	40,349,609	111,747	2,380	14,698	37,923
036	577,276	-	85,486	76,728,573	-	-	-	8,850	4,429,769	4,497,273	-	12,347	-	-
037	2,814,464	3,724,066	3,153,198	4,039,348	1,276,755	5,491	445,953	185,599	21,093,196	14,064,868	2,351,243	1,799,027	235,892	591,971
038	6,579,334	989,170	1,698,087	1,304,404	3,051,671	3,756	305,008	86,085	1,310,801	3,568,706	211,813	288,671	1,722	4,322
039	2,003,902	120,406	80,083	1,309,715	8,494,063	109	1,868	159,905	39,909,257	16,901,561	14,364,894	7,410,802	9,058	26,241
040	244,580	509,467	441,579	2,337,259	1,644,391	583	10,009	73,210	1,584,558	3,397,711	15,218,554	382,275	1,115	2,797
041	32,163,413	-	-	-	-	-	-	-	-	6,473	-	-	243,096	405,742
042	122,891	32,799,713	1,061,040	917,646	-	-	-	2,563	18,962	-	16,386,513	25,020	-	-
043	222,803	25,155	41,378,142	257,884	-	494	8,475	989	24,292,546	2,899,925	611,841	524,034	1,497	7,259
044	79,789	9,884,649	287,282	186,387,585	718,827	545	9,350	255,992	398,133	436,022	6,399,490	485,625	152	382
045A	817,690	1,248,976	4,269,545	6,064,717	30,691,421	58,835	1,363,443	7,702,462	1,090,963	367,044	99,537,875	45,822,348	26,479	55,300
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	73,576	45,032	13,269	344,391	156,734,967	-	27,065,501	-	8,259	-	130,465	2,936,410	-	-
046	4,960	41,608	50,462	42,578	36,062	46	795	674,850	21,571	3,331	1,050,133	485,654	3,746	8,730
047	33,154	64,192	40,047	68,504	762,300	971	34,301	19,623	207,585	125,607	2,341,336	568,585	18,666	54,336
048	-	4,965	449	25	20,160	2,069	18,126	72	-	-	458	2,676	1	3
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	167,725	3,434,660	274,996	1,268,919	1,922,816	109	56,549	66,866	2,130,845	1,360,665	121,020,091	1,184,988	202	1,218
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	19,127	-	8,325	265,299	-	-	-	2,439	1,212	8,889	633,823	4,986	333	835
051B	331,950	182,551	331,617	2,347,626	1,013,629	670	54,442	32,483	121,644	171	23,127,845	241,268	-	-
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	1,164	28	29	70	150	-	-	1	34	-	1,062	32	0	-
051D02	589	366	64,803	926	1,985	-	-	9	449	-	14,028	424	-	-
051D03	26,903	16,694	17,358	42,300	64,386	842	25,410	427	20,499	-	640,613	19,367	20	50
051D04	48,263	18,598	29,001	57,069	232,587	-	-	849	61,908	-	1,682,735	26,870	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,032,833	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,230,864	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	785,426	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,251	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,618	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	158,363	1,479	76,913	10,618	-	-	-	-	-	-	348,999	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	3,217	3,940	14,726	172,679	18,474	242	7,291	3,461	-	7	2,415,077	30,860	56	139
051H03	237	291	1,087	12,743	1,363	18	538	255	-	1	178,219	2,277	4	10
051H04	33,125	40,573	151,629	1,778,063	190,222	2,488	75,071	35,639	-	73	24,867,843	317,761	580	1,432
051I01	-	86,252	425,633	487,766	-	-	-	-	-	-	611,421	-	1,590	-
051I02	683,400	719,221	2,380,350	2,468,940	-	-	-	-	-	-	2,718,075	-	-	-
051I03	66,822	363,477	741,078	1,473,180	-	-	-	-	-	-	6,031,489	-	-	-
051I04	-	-	9,078	14,311	-	-	-	-	-	-	2,209,924	5,084	-	5,747
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,646	-	-	-
051J02	39,208	37,483	22,465	28,605	-	-	-	-	5,973	-	1,257,253	-	-	-
052A	7,201	17,011	11,916	217,473	29,272	383	11,552	2,813	17,389	12,351	854,302	397,193	160	394
052B	112,304	265,285	185,824	3,391,420	456,484	5,971	180,152	43,872	271,169	192,604	13,322,554	6,194,094	2,491	6,146
053	735,645	1,641,540	2,660,695	6,318,616	27,022,247	967,598	3,336,614	4,375,429	4,775,810	2,816,731	150,327,522	6,806,567	17,532	43,997
054	151,846	334,522	267,438	842,167	212,362	7,254	190,351	8,038	348,359	30,148	24,132,194	1,927,536	-	-
055	647,087	556,656	735,776	3,245,702	2,404,640	6,790	147,345	316,833	1,975,972	2,836,297	20,130,465	3,294,373	22,343	56,071
056	209	11,729	5,784	63,569	859,508	8,801	151,029	218,361	242,353	428	207,725	761,425	20	120
057	161,221	71,801	182,048	1,143,750	640,124	9,712	166,674	32,800	1,018,651	115,462	4,292,651	847,347	1,025	3,099
058	202,940	313,406	196,486	801,702	1,458,287	2,383	40,886	370,544	460,266	297,478	64,636,428	114,534	41,229	107,543
190	62,051,005	119,024,784	101,597,766	379,515,433	344,736,397	1,090,118	195,097,264	17,243,818	303,890,442	180,999,512	786,673,741	408,213,520	1,184,171	2,593,294
201	9,716,911	24,408,498	24,337,646	52,728,719	75,279,424	236,627	6,275,220	6,766,415	35,404,612	27,482,618	175,364,887	89,167,943	1,516,414	4,211,591
202	13,128,128	39,845,663	36,565,447	80,110,392	132,993,047	5,608,641	12,077,988	8,397,667	37,168,817	64,305,858	805,738,794	152,422,584	- 142,930	- 399,011
203	2,679,441	7,870,460	8,573,844	18,953,857	54,776,932	584,827	15,509,309	4,789,856	20,968,864	17,438,011	101,092,867	48,352,447	344,395	956,501

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	041	042	043	044	045A	045B01	045B02	046	047	048	049	050	051A01	051A02
204	479,678	1,714,675	1,428,811	10,217,950	10,064,309	560,902	14,874,826	1,764,738	8,364,265	3,635,998	72,838,353	56,870,260	- 652,045	- 1,810,948
209	26,004,157	73,839,296	70,905,749	162,010,918	273,113,713	6,990,997	48,737,343	21,718,676	101,906,558	112,862,486	1,155,034,901	346,813,233	1,065,834	2,958,133
210	88,055,161	192,864,080	172,503,515	541,526,351	617,850,110	8,081,115	243,834,607	38,962,494	405,797,000	293,861,998	1,941,708,642	755,026,753	2,250,005	5,551,427

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	1,393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	45,711	86,301	37,764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	184,830	174,927	47,417	43	665	15,853	30,820	-	38,419	2,592	56,152	23,310	16,676	3,534	317
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	-	-	17,154	-	-	-	-	-	-	-
024	1,577,288	1,733,431	69,076	110	1,240	52,020	68,824	590,527	136,727	166,105	844,926	27,636	14,922	2,258	-
025	1,463,190	540,897	82,072	41	1,269	126,816	57,740	52,852	10,749	1,285	21,816	10,618	11,638	3,964	555
026	1,580,606	252,421	23,946	31	34	3,428	1,368	47,148	6,887	8,875	313,257	4,899	2,967	661	74
027	12	1,419	3,738	-	-	-	-	5,500	-	-	-	-	-	-	-
028	-	101	3,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	207,820	342,921	79,230	192	4,174	47,003	164,067	409,367	181,707	21,053	98,742	46,959	19,414	4,104	574
030	85,992,989	101,164,242	25,014,897	155	29,005	56,666	330,675	26,883,229	27,234,849	823,534	25,660,030	517,095	201,625	136,444	-
031	7,478,218	8,806,674	1,703,782	-	40,303	-	464,931	144,997	38,605	7,083	13,800	27,553	1,320	917	-

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
032	3,242	91,116	41,614	5	156	3,302	11,466	59,150	13,110	2,161	63,025	27,948	293	401	15
033	-	-	-	-	2,691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	18,456	5,214	2,969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035	695	16,805	43,500	-	-	-	-	85,850	40,410	6,075	176,421	26,838	46,256	1,807	-
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	23,430	121,188	14,566	56	-	-	21,969	200,646	39,953	1,713	31,402	150,740	4,110	756	154
038	2,558,074	4,269,005	4,083,625	-	-	-	1,252,557	590,624	56,144	2,200	130,555	429,016	44,338	25,134	-
039	1,125,251	1,610,557	450,330	93	30,974	127,267	282,479	118,903	80,460	4,475	-	54,954	18,291	8,156	520
040	61,191,880	27,197,618	4,817,144	60	15,311	239,825	609,141	5,430	76,019	3,944	24,722	159,310	20,235	9,424	-
041	-	-	-	-	-	-	-	8,015,537	1,378,117	110,666	1,276,571	263,078	88,215	27,265	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	6,920	24,671	9,559	-	-	-	-	1,862	7,441	772	4,921	25,983	936	167	-
044	1,256,894	374,003	25,528	84	1,832	38,352	54,289	66,986	47,265	2,902	41,577	15,166	238	29	29
045A	615,275	703,004	272,697	7,693	736	176,747	250,003	190,393	450,589	25,682	567,255	292,233	263,276	149,948	29,504
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	2,785,910	937	136	-	-	-	-	-	2,889	201	3,397	-	-	-	-
046	23,232	88,579	29,013	1,019	125	8,805	20,479	3,643	18,974	930	3,664	12,953	12,007	7,441	3,874
047	185,497	105,195	74,115	-	-	-	-	536	21,855	793	44,345	8,404	7,217	6,444	-
048	230	14,876	12,809	-	-	-	-	-	-	-	-	69,166	56,072	54,190	4,270
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	1,233,740	2,307,864	112,067	67	476	7,497	10,939	426,873	49,975	2,457	334,797	16,563	8,891	2,327	1,075
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	57,500	49,501	5,858	-	-	-	-	1,016	851	68	-	-	-	-	-
051B	253,232	283,256	130,124	6	140	7,079	-	193,823	21,416	1,680	17,656	7,405	5,795	2,341	395
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	5,212	3,624	1,558	-	0	-	-	945	-	-	-	2	-	-	-
051D02	-	44,541	23,929	3	-	-	-	6,246	-	-	-	-	27	-	-
051D03	3,144,988	2,481,551	645,332	-	-	-	132	285,235	-	-	-	846	536	262	-
051D04	4,426,426	- 156,290	- 72,457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	125	47	-	-	-	6	-	38
051G01	-	-	-	-	-	-	-	4,781,175	1,587,122	139,499	192,020	-	1,411	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	336,566	146,482	97,208	514,921	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	12,311	8,167	12,517	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	3,832	4,223	4,376	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	258,491	60,503	19,758	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	323,507	190,150	327,136	-	-	539	264	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	5,852	7,435	1,934	-	-	82	-	5,495	-	23,956	-	269	170	83	-
051H03	432	549	143	-	-	6	-	405	-	1,768	-	13	6	6	-
051H04	60,255	76,562	19,910	-	-	844	-	56,579	-	135,062	-	2,769	1,753	857	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,314	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	104,533	-	-	-	-	-	-
051I03	-	1,073,106	996,926	-	-	-	-	231,963	-	209,791	-	-	-	48,901	-
051I04	412,593	758,455	-	-	-	-	-	84,991	-	76,867	-	102,338	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-	-
052A	16,527	67,428	17,535	6	71	2,834	2,629	5,073	8,034	557	9,451	808	512	250	15
052B	257,737	1,051,523	273,451	97	1,110	44,192	41,000	79,113	125,285	8,690	147,383	12,608	7,982	3,903	240
053	2,904,174	3,350,366	577,606	299	3,678	1,049,453	2,711,051	5,425,596	547,030	43,213	203,300	171,643	95,267	20,595	977
054	770,361	518,720	824,048	-	5,979	18,768	212,223	123,238	1,169,749	55,901	637,516	6,960	50,646	37,790	767
055	439,370	1,036,214	230,180	574	576	142,152	177,165	1,156,770	119,477	6,428	242,314	59,115	32,726	9,847	976
056	41,588	25,520	65,896	327	-	75,333	80,849	12,292	-	-	-	64,840	29,412	7,702	454
057	396,630	464,585	82,532	212	2,012	89,494	68,042	159,045	52,380	6,830	127,671	95,213	8,247	1,162	101
058	93,817	2,563,278	338,214	358	420	389,015	301,153	80,995	11,944	239	5,308	26,087	25,031	12,917	1,010
190	182,847,476	163,734,223	41,217,367	11,533	142,976	2,722,832	7,225,991	51,542,404	34,088,534	2,367,040	31,808,917	2,761,342	1,127,316	592,251	45,933
201	27,179,777	44,036,746	12,871,520	4,536	42,452	2,293,880	1,183,806	5,989,437	7,608,920	499,493	10,481,568	1,982,865	1,369,801	775,823	37,730
202	32,440,947	42,481,555	9,948,078	13,269	151,003	7,399,962	3,796,136	11,620,661	10,415,973	756,674	17,120,092	2,256,650	2,386,664	1,007,747	63,689
203	17,213,588	11,894,370	3,790,319	2,667	31,206	1,976,797	1,419,600	3,446,187	1,518,606	99,010	3,175,085	1,272,316	438,824	229,830	12,787

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051B	051C01	051C02	051D01	051D02	051D03	051D04	051E	051F01	051F02	051F03	051G01	051G02	051G03	051G04
204	1,235,256	1,204,803	657,836	405	2,275	337,242	41,160	1,230,758	462,764	29,713	1,050,683	221,176	54,916	23,698	1,563
209	78,069,568	99,617,474	27,267,753	20,878	226,937	12,007,881	6,440,702	22,287,043	20,006,262	1,384,891	31,827,428	5,733,006	4,250,206	2,037,097	115,768
210	260,917,044	263,351,697	68,485,120	32,411	369,913	14,730,713	13,666,693	73,829,447	54,094,796	3,751,931	63,636,345	8,494,348	5,377,522	2,629,348	161,701

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	738,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	5,181	-	-	-	-	-	-	-	-	509,747
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	879
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	207,706	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	-	-	-	-	-	207,353	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	46,580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	1,322,632	21,449	24,849	184,206	60,453	-	-	1,380	24,712	188,890
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	6,159	-	-	-	2,695,904	36,729	49,224	137,752	114,375	-	-	122	1,486	903,330
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,554
023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
024	459	6,972	17,548	6,694	119	132,407	37,150	14,641	163,476	171,999	94	5,504	457	8,075	4,749,518
025	1,480	10,619	44,401	18,709	1,935	331,626	498,808	504,745	738,406	520,888	104	3,333	48,148	1,057,727	8,544,475
026	1,015	2,747	11,239	25,155	449	147,788	9,523	15,506	93,552	416,941	730	3,176	425,715	299,990	3,075,894
027	-	-	15	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	1,202	-
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
029	1,692	7,354	91,793	26,933	687	718,955	29,985	5,390	73,886	300,640	168	4,659	2,147	206,360	4,493,141
030	54,398	345,152	4,116,861	54,363	6,811	22,863,695	365,189	1,698,939	6,430,711	2,923,241	3,737	73,609	1,010,509	1,212,738	3,458,014
031	-	18,892	2,364	-	-	18,187	-	-	-	-	55	2,397	1,112	17,009	18,808

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
032	1,480	732	22,507	-	-	178,566	21,785	32,420	142,672	59,083	19	489	4,098	62,686	475,151
033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	-	-	532	-	-	4,133	880	1,546	4,325	844	20	114	-	-	143,801
035	-	4,664	-	-	-	-	-	-	-	-	162	1,044	-	-	-
036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
037	-	5,097	130,398	33,289	-	980,521	11,418	20,211	232,371	86,936	426	12,509	13,182	563,809	255,509
038	-	53,058	1,733	2,870	-	10,882	28,083	-	110,969	77,579	1,798	48,303	-	123,846	3,207
039	12,897	19,787	110,612	50,480	73,240	753,852	76,982	74,475	730,464	18,348	1,114	24,271	7,701	3,932,182	5,538,789
040	1,250	22,613	42,941	76,728	321	263,632	34,223	42,131	683,436	113,934	2,142	69,079	270,954	1,141,072	1,587,078
041	-	40,165	395,185	-	149	3,498,669	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	824	-	-	6,403	-	-	-	-	6	1,034	-	-	66,565
043	634	1,522	-	-	-	-	9,689	10,306	24,344	115,396	155	18,024	-	-	368,973
044	4,863	1,054	22,235	35,657	802	139,947	52,780	743	134,962	359,887	31	925	21,946	388,073	3,110,195
045A	7,804	72,266	236,624	1,049,611	43,666	582,626	223,263	133,569	1,544,779	1,755,235	32,179	541,717	39,716	11,666,251	8,491,598
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B02	-	-	368	1,322	64	992	-	-	-	-	1	35	-	-	766
046	2,201	4,796	2,946	15,253	1,399	6,718	18,539	23,621	99,952	2,000	152	13,620	21,936	445,259	45,645
047	295	11,168	170	100,429	-	895	15,771	52,397	96,309	3,067	6,881	291,688	-	364,670	1,331,913
048	-	320	83	10,123	-	520	3,181	13,054	48,839	5,835	-	-	-	-	1,541
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	118,885	9,506	14,928	33,118	1,976	119,956	79,376	88,665	1,675,189	2,946,535	349	5,704	-	1,767,048	5,385,727
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	-	146	451	-	-	873	313	-	22,274	-	26	432	-	-	96,237
051B	4,550	11,842	12,010	33,901	180	61,202	31,142	31,205	1,989,417	345,079	51	2,217	27,850	492,465	2,733,921
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	-	1	179	-	-	-	3	1	7	-	-	228	87	1,355	195
051D02	-	19	2,368	-	-	-	35	41	70	-	-	3,018	19,055	-	2,583
051D03	69	370	15,953	5,820	430	85,954	298	1,067	3,457	1,827	4,389	133,415	52,438	817,760	117,946
051D04	-	2,503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,827	-	355,359
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	14	-	-	-	-	7,572	-	87,965	46,490	-	-	-	-	-
051G01	-	10,823	-	-	-	-	9,598	18,839	154,778	37,761	-	-	-	-	-
051G02	-	5,437	-	-	-	-	-	-	154,638	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	88,543	-	-	-	-	-	-
051G04	-	9,446	-	-	-	-	-	-	4,650	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	372	-	-	-	-	640	48,957	19,115	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	22	117	703,418	-	18,955	3,789,845	2,132	3,967	5,219	43,814	-	6,405	13,378	208,632	165,130
051H03	2	9	51,908	-	1,399	279,670	150	219	466	3,233	-	473	987	15,396	12,186
051H04	226	1,210	6,055,250	-	97,651	34,156,380	23,736	30,549	62,256	451,151	-	65,950	137,757	2,148,271	1,700,333
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,930	214	3,331	1,108
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,927
051I03	-	230,409	-	-	-	-	218,165	231,639	4,288,245	-	-	-	-	-	10,934
051I04	-	-	3,474,295	-	93,119	19,418,476	1,736,010	-	-	832,341	-	-	12,812	-	4,006
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	523	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,743	-	-	600
052A	66	353	17,301	6,312	466	93,213	1,988	7,129	23,094	12,205	4	136	68,864	1,073,915	340,853
052B	1,029	5,507	269,803	98,430	7,270	1,453,633	31,001	111,169	360,139	190,338	70	2,122	1,073,915	16,747,344	5,315,480
053	-	122,020	992,256	227,494	23,047	4,897,501	200,070	402,275	1,420,041	539,194	14,903	180,637	80,467	10,812,003	34,242,490
054	-	98,643	263,249	-	-	1,088,179	223,864	399,188	2,544,239	1,700,742	53	47,233	187,093	602,974	4,829,405
055	2,097	70,326	769,300	290,584	1,993	2,075,795	143,826	177,692	6,994,026	4,996,318	1,503	60,359	26,499	8,729,596	9,835,945
056	5,286	11,025	28,213	172,071	-	124,999	872	1,574	16,341	4,194	14	789	20,315	597,999	1,530,788
057	-	7,463	88,548	86,095	32,825	351,757	46,313	72,855	163,898	762,817	212	9,776	110,888	1,960,835	7,077,912
058	14,800	19,252	24,314	4,937	220	129,933	423,913	1,046,641	3,588,353	4,324,677	11,023	207,999	348,190	7,583,358	7,118,096
190	237,499	1,251,948	18,035,123	2,466,379	409,173	103,992,216	4,676,442	5,391,437	35,341,833	24,345,396	83,096	1,868,093	4,053,761	75,079,429	128,290,144
201	263,645	970,712	5,939,861	2,173,927	287,632	25,401,118	3,404,640	7,675,561	40,176,853	14,627,911	24,304	865,129	2,004,221	21,589,027	138,034,193
202	95,527	1,138,354	2,683,194	4,004,697	12,320	13,672,488	2,838,563	24,608,404	30,644,402	22,595,615	41,718	1,876,524	2,838,380	26,265,175	190,268,674
203	78,061	312,486	2,339,723	1,182,659	73,704	13,191,813	208,763	1,196,312	3,760,893	5,309,356	13,007	242,801	478,674	21,399,064	36,440,771

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	051G05	051G06	051H01	051H02	051H03	051H04	051I01	051I02	051I03	051I04	051J01	051J02	052A	052B	053
204	18,695	36,681	361,875	883,409	8,316	1,925,777	92,328	1,365,706	20,427,339	2,013,912	2,875	163,599	97,754	3,392,250	21,705,079
209	455,928	2,458,233	11,324,653	8,244,691	381,972	54,191,196	6,544,294	34,845,983	95,009,486	44,546,794	81,904	3,148,053	5,419,028	72,645,516	386,448,717
210	693,427	3,710,181	29,359,776	10,711,070	791,144	158,183,412	11,220,737	40,237,420	130,351,319	68,892,190	165,000	5,016,146	9,472,789	147,724,945	514,738,861

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
001	-	-	2,479	4,837	159,106	212,428,695	188,769	217,879	-	- 15,103,020	-	-	- 14,696,372
002	-	-	158	-	-	19,063,542	358,142	326,818	-	506,825	1,286,568	-	2,478,353
003	-	-	-	-	790,919	29,600,414	406,539	196	-	-	2,167	-	408,902
004	-	-	87,565	-	172,430	23,008,464	871,181	56,297	-	2,715,643	2,713,014	14	6,356,149
005	-	-	4,429,550	654,643	7,176,624	111,611,476	403,233,106	601,661	-	-	15,181,558	2,911,902	421,928,227
006	-	-	5,406	1,301	84,684	45,093,896	2,490	-	-	-	-	-	2,490
007	-	-	-	-	-	100,936,036	-	108,939	-	56,480,709	38,837,929	-	95,427,578
008	939,026	140,706	91,779	524,224	1,611,727	126,928,382	8,594,230	1,135,490	-	- 5,699,646	9,752,775	84	13,782,932
009	-	-	364,015	27,143	911,587	124,707,072	32,769,727	427,912	961,807	9,276,443	2,618,914	337	46,055,140
010	562	-	59,606	53,241	164,808	37,073,834	6,490,546	-	-	- 2,257,769	3,168,109	5,497	7,406,383
011	-	-	1,460,525	71,277	87,097	138,487,047	95,039,323	639,297	154	-	1,481,422	1,102	97,161,298
012	-	-	-	-	167,244	943,370,385	-	-	-	47,045,190	75,866,713	-	122,911,903
013	-	-	-	-	585,894	4,988,889	-	-	-	5,990,977	426,943	-	6,417,920
014	617	-	18,502	798	914,845	91,853,676	189,957	-	-	- 11,526,946	6,037,122	-	- 5,299,868
015	-	-	1,045,118	57,320	1,737,549	90,425,829	124,533,081	639,297	-	-	220,043	1,087	125,393,508
016	-	-	1,746,257	37,164	2,512,766	118,349,938	155,759,938	799,218	-	2,661,087	343,781,308	4,290,036	507,291,586
017	-	-	1,036,177	113,668	4,511,376	80,929,694	162,608,268	811,628	-	13,730,804	130,549,000	1,877	307,701,576
018	555	-	413,502	4,729	188,588	40,597,285	19,775,063	2,460	-	12,709,752	38,828,168	192	71,315,636
019	4,753	2,076	2,160,454	15,386	1,034,701	83,065,993	136,721,291	1,106,653	-	- 63,539,485	42,489,825	2,375,987	119,154,270
020	-	-	167,966	819,503	831,486	76,513,818	1,899,956	5,377	-	- 30,830,232	22,972,992	14	- 5,951,893
021	93,833	21,529	49,237	124,319	3,996,259	107,655,447	308,972,400	7,336	-	20,320,349	7,145,078	11,285,497	347,730,661
022	-	-	-	606	577,453	9,269,380	60,361,333	-	-	- 4,042,718	3,077,692	2,096,203	61,492,511
023	-	-	43,077	736,509	2,099,099	340,918,595	12,749,689	175,493	-	- 109,121,202	115,112,816	1,114,846	20,031,643
024	342,264	133,856	2,364,966	1,804,188	4,881,446	107,212,516	287,135,594	785,420	2,107,233	9,769,757	201,931,913	60,167,334	561,897,252
025	342,711	5,703,816	13,070,089	2,331,442	3,947,947	207,987,184	12,155,430	17,604,126	-	- 58,789,753	42,219,028	182,983	13,371,813
026	111,488	18,444,097	9,132,124	888,581	120,615	51,582,364	51,442,700	15,421,365	-	- 58,207,349	6,054,089	10,035,760	24,746,566
027	5,159	-	3,083,276	1,170,965	4,517,523	567,818,258	1,275,638	11,844	-	87,132,694	251,355,690	6	339,775,871
028	17,602	-	243	954,581	931,809	106,611,892	2,371,905	4,222,070	-	- 28,089,551	4,923,096	22	- 16,572,458
029	182,563	765,519	54,838,411	16,481,579	10,299,847	296,828,815	227,734,154	13,151,464	-	82,309,757	70,742,829	75,363	394,013,566
030	1,875,326	4,055,848	7,216,979	4,070,336	907,241	723,006,346	230,227,991	7,902,884	-	152,278,519	141,501,842	39,841,318	571,752,554
031	-	1,039,521	518,361	483,181	30,063,813	148,620,198	21,605,183	269	966,020	- 19,226,080	233,442,535	166	236,788,093

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
032	333,197	85,060	1,000,053	1,738,997	1,434,066	187,696,907	33,035,109	194,822	851,603	- 3,102,944	53,755,121	519,952	85,253,662
033	322,751	-	41,458	4,190	1,602,379	134,278,133	781,300	229,188	-	47,056,047	23,102,058	-	71,168,593
034	79,937	3,144	156,981	74,043	3,006,125	99,662,424	15,567,041	164,828	9,048,422	5,942,876	59,985,895	74	90,709,136
035	24,828	-	5,860	231,123	3,286,933	482,133,271	-	274,540	-	223,217,267	85,286,584	-	308,778,391
036	-	-	76,906	814,116	1,282,132	173,062,974	-	-	-	61,849,365	65,519,967	-	127,369,332
037	576,708	143,337	1,993,707	2,676,966	5,919,809	216,372,303	60,528,099	2,727,145	35,656,213	5,508,931	105,567,166	4,391,572	214,379,126
038	157,118	63,070	165,432	553,508	3,811,682	227,854,435	2,784,200	1,093,063	449,492,540	- 91,202,654	152,692,681	-	514,859,829
039	1,293,532	1,252,996	3,027,963	28,389,774	21,097,598	1,218,950,386	145,455,188	2,443,562	348,052,786	- 32,614,792	1,611,129,823	7,560,224	2,082,026,791
040	407,209	430,462	3,878,520	573,260	954,739	492,790,924	266,383,921	2,312,759	400,840,208	- 227,824,763	343,688,888	1,087	785,402,099
041	-	-	1,355	-	-	49,492,402	82,997	171,357	126,944,772	- 90,822,560	66,092,729	0	102,469,294
042	-	-	27,165	1,452,607	3,210,246	57,286,014	79,220,348	1,475	1,630	20,528,510	54,134,238	4,527,902	158,414,104
043	23,056	292,987	840,138	979,105	321,071	78,157,092	43,831,524	138,241	45,784,053	- 19,967,820	92,080,127	792,208	162,658,334
044	269,431	2,207,977	9,026,258	9,936,374	6,034,598	274,145,730	100,969,928	9,295,951	93,844,976	76,430,557	290,152,245	46,679,992	617,373,649
045A	16,986,413	1,417,702	20,471,598	12,336,481	881,762	476,403,350	96,624,474	15,097,593	-	-	19,360,649	662	131,083,378
045B01	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
045B02	5,155	-	436,387	117,898	778,653	227,546,639	17,546,299	1,393,603	-	-	-	-	18,939,902
046	251,376	115,377	89,802	393,950	9,106	7,598,774	26,575,545	2,746,489	-	-	-	224	29,322,257
047	2,260,814	106,373	660,346	246,184	207,657	13,443,499	476,963	1,046,530	409,070,808	-	1,374,308	-	411,968,609
048	162,742	2,763	1,564	75,463	834	704,595	-	608,989	297,161,192	-	-	-	297,770,180
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	1,032,991	1,477,071	4,992,012	1,697,001	2,159,605	173,956,628	417,417,854	8,889,022	-	-	-	180,995,342	607,302,218
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A02	28,049	44,083	35,174	9,920	68,326	2,329,660	4,744,766	1,446,494	-	-	-	3,279,706	9,470,966
051B	446,370	1,064,996	1,254,429	489,694	2,973,197	53,583,524	180,093,563	1,695,036	-	-	-	76,152,876	257,941,475
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D01	1	10	26	16	10	32,883			-	-	-	-	-
051D02	11	135	346	217	131	362,612		6,565	-	-	-	-	6,565
051D03	521	6,185	15,800	9,906	5,996	9,864,745	969,600	609,037	-	-	-	18	1,578,656
051D04	1,703	11,165	22,153	21,801	10,020	8,788,173	6,505,225	1,416,932	-	-	-	41	7,922,198
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051F03	-	-	-	25,234	442,901	4,548,105	36,160,236	40	-	-	-	920,815	37,081,092
051G01	-	-	-	-	355,004	8,607,334	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	228,901	5,882,233	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	134,178	2,577,884	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	7,047	152,090	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	338,753	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	104,127	3,231,435	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H02	11,290	27,954	81,992	42,930	999,882	9,370,418	1,262	253,346	-	-	-	2,047,958	2,302,566
051H03	833	2,063	6,051	3,168	74,529	692,214	-	18,713	-	-	-	151,267	169,980
051H04	116,255	287,843	844,268	442,049	2,046,907	81,973,371	21,752,205	3,741,476	-	-	-	38,057,500	63,551,181
051I01	-	-	-	-	-	10,718,582	964	-	-	-	-	536,488	537,451
051I02	-	-	-	-	-	38,439,929	228	-	-	-	-	1,923,838	1,924,066
051I03	-	-	-	-	-	124,526,441	2,548	-	-	-	-	6,232,378	6,234,926
051I04	-	-	-	-	-	29,882,036	29,845,356	5	-	-	-	4,705,549	34,550,910
051J01	-	-	-	-	-	154,001	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	807	-	5,001	15,424	4,975,189	-	7	-	-	-	-	7
052A	7,664	164,863	152,064	465,779	99,379	5,348,216	3,694,411	407,972	-	-	-	1,749,417	5,851,799
052B	119,523	2,570,976	2,371,389	7,263,674	1,549,778	83,403,622	57,613,090	6,362,178	-	-	-	27,281,564	91,256,832
053	29,246,625	740,076	1,203,366	1,627,671	10,320,808	413,735,078	129,561,224	1,559,292	-	-	-	11,969,022	143,089,538
054	1,563,788	563,120	252,338	849,305	1,685,491	63,786,850	216,840,715	1,642	-	-	-	39,103,516	255,945,873
055	6,407,068	1,327,082	2,013,717	1,993,511	203,430	164,413,747	2,935,550	6,801,103	-	-	-	16,946,271	26,682,924
056	1,033,303	309,461	1,335,137	182,566	1,020,134	12,960,640	134,414,571	791,417,419	-	-	-	32,203,505	958,035,495
057	977,181	55,732,588	1,839,344	25,033,099	2,011,880	119,512,553	156,051,298	3,933,944	-	-	-	85,595,832	245,581,073
058	2,038,501	792,094	1,148,844	5,232,681	6,874,174	137,143,016	125,124,728	1,513,248	-	-	598,062	5,111,824	132,347,862
190	70,102,402	101,550,790	162,875,765	137,420,780	173,217,129	11,159,417,174	4,779,065,952	936,175,000	2,220,784,416	71,492,774	4,838,241,720	733,826,246	13,579,586,108
201	15,845,196	22,109,548	653,522,459	57,135,884	3,852,995	2,580,556,927	-	-	-	-	-	-	-
202	69,212,008	48,414,128	69,016,479	43,031,799	5,669,656	3,826,738,296	-	-	-	-	-	-	-
203	81,350,579	9,951,149	55,940,648	20,931,382	11,415,455	1,120,613,497	-	-	-	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306	309
204	24,657,965	716,979	- 4,023,427	27,894,098	5,688,640	687,144,426	-	-	-	-	-	-	-
209	191,065,748	81,191,803	774,456,159	148,993,162	26,626,746	8,215,053,147	-	-	-	-	-	-	-
210	261,168,150	182,742,593	937,331,924	286,413,942	199,843,875	19,374,470,321	4,779,065,952	936,175,000	2,220,784,416	71,492,774	4,838,241,720	733,826,246	13,579,586,108

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600	700
001	197,732,323	- 18	-	-	- 0	- 18	- 3,458,531	- 59,273	- 1,882,015	- 5,399,820	207,302,383	212,702,221
002	21,541,895	- 624,998	- 9,340	- 2	- 12	- 634,352	- 604,576	- 150,474	- 532,050	- 1,287,100	19,958,327	21,879,779
003	30,009,317	- 52	-	-	- 16	- 68	- 244,870	- 19,135	- 1,020,486	- 1,284,491	28,898,988	30,183,548
004	29,364,613	- 21,950,266	- 163,852	- 5,775	- 33	- 22,119,926	- 509,066	- 555,447	- 134,066	- 1,198,580	6,216,938	29,535,444
005	533,539,703	- 8,353,437	- 1,779,895	- 26,666	- 4,117,453	- 14,277,450	- 72,666,792	- 107,254,516	- 27,862,368	- 207,783,676	272,304,104	494,365,230
006	45,096,386	-	-	-	-	-	- 2,982,209	- 3,445	- 3,954,579	- 6,940,233	38,157,813	45,098,046
007	196,363,614	- 2,644,849	- 1,407	- 159,529	-	- 2,805,785	- 13,202,168	-	- 3,972,120	- 17,174,288	214,037,348	234,017,420
008	140,711,314	- 42,278,257	- 2,373,722	- 140,048	- 23,240	- 44,815,267	- 6,164,374	- 3,807,602	- 6,969,701	- 16,941,678	81,125,219	142,882,164
009	170,762,212	- 4,387,304	- 65,764	- 96,138	- 904	- 4,550,111	- 12,703,972	- 2,168,162	- 2,920,184	- 17,792,319	157,696,225	180,038,655
010	44,480,217	- 7,617,563	- 273,619	- 462,657	- 193	- 8,354,032	- 4,545,363	- 1,884,482	- 5,524,274	- 11,954,119	25,177,380	45,485,531
011	235,648,346	- 1,368,290	- 73,439	- 2,417	- 2,649	- 1,446,795	- 24,822,639	- 19,471,189	- 5,048,095	- 49,341,924	154,153,541	204,942,260
012	1,066,282,288	- 730,639,975	- 151,287	- 50,791,624	-	- 781,582,887	- 167,368	-	- 870,888	- 1,038,255	303,823,370	1,086,444,512
013	11,406,808	- 8,796,888	- 28,532	- 459,161	-	- 9,284,580	- 322,687	-	- 65,197	- 387,884	5,728,329	15,400,793
014	86,553,808	- 8,740,371	- 419,061	- 553,484	- 2	- 9,712,917	- 3,805,097	- 721,065	- 33,068,670	- 37,594,832	51,713,902	99,021,652
015	215,819,338	- 6,744,155	- 10,633	- 1,496	- 2,614	- 6,758,898	- 3,844,496	- 8,113,807	- 1,328,048	- 13,286,351	146,473,658	166,518,907
016	625,641,524	- 136,830,931	- 7,013,861	- 3,008,903	- 5,411,654	- 152,265,349	- 15,421,896	- 20,723,658	- 10,480,530	- 46,626,085	426,738,304	625,629,738
017	388,631,270	- 15,574,171	- 1,330,336	- 273,473	- 4,530	- 17,182,510	- 11,029,080	- 19,873,758	- 13,648,398	- 44,551,236	326,889,835	388,623,581
018	111,912,921	- 5,522,622	- 1,053,696	- 442,273	- 462	- 7,019,053	- 2,574,950	- 1,922,952	- 2,869,469	- 7,367,371	105,998,998	120,385,422
019	202,220,263	- 14,861,927	- 2,968,233	- 1,055,794	- 3,980,145	- 22,866,099	- 7,607,240	- 14,079,335	- 9,612,264	- 31,298,839	151,551,295	205,716,232
020	70,561,925	- 10,625,141	- 983,520	- 9,105	- 33	- 11,617,799	- 1,722,067	- 4,771,260	- 2,817,037	- 9,310,363	56,110,855	77,039,017
021	455,386,108	- 12,043,243	- 4,589,823	- 8,221,029	- 20,077,344	- 44,931,439	- 24,094,939	- 22,929,544	- 19,165,694	- 66,190,177	344,424,128	455,545,744
022	70,761,890	- 5,488,942	- 718,006	- 8,077,829	- 2,797,221	- 17,081,998	- 2,474,158	- 1,848,306	- 830,506	- 5,152,970	42,462,846	64,697,814
023	360,950,237	- 66,124,151	- 1,495,787	- 2,542,459	- 8,867	- 70,171,264	- 19,662,147	- 13,070,338	- 33,881,382	- 66,613,866	304,165,108	440,950,237
024	669,109,767	- 51,864,874	- 4,613,977	- 1,973,991	- 22,247,931	- 80,700,772	- 26,683,974	- 36,070,290	- 4,776,880	- 67,531,145	521,612,135	669,844,052
025	221,358,997	- 45,610,484	- 2,374,227	- 2,782,880	- 224	- 50,767,815	- 24,280,747	- 18,085,751	- 8,892,191	- 51,258,689	149,550,592	251,577,096
026	76,328,930	- 7,472,077	- 520,696	- 205,971	- 14,920,425	- 23,119,169	- 4,547,831	- 7,576,997	- 2,366,181	- 14,491,009	86,750,179	124,360,357
027	907,594,129	- 308,448,626	- 10,213,038	- 13,744,674	- 14	- 332,406,351	- 95,711,192	- 18,317,029	- 27,096,469	- 141,124,689	434,805,576	908,336,617
028	90,039,434	- 47,557,673	- 107,461	- 149,400	- 52	- 47,814,586	- 9,997,296	- 6,228,096	- 6,564,014	- 22,789,406	20,400,374	91,004,366
029	690,842,381	- 116,813,434	- 10,481,248	- 7,009,516	- 22,318,380	- 156,622,578	- 131,854,931	- 103,266,121	- 22,602,604	- 257,723,656	274,649,131	688,995,365
030	1,294,758,900	- 94,780,333	- 1,168,539	- 16,675,168	- 31,477,307	- 144,101,348	- 51,339,489	- 53,161,668	- 25,939,594	- 130,440,751	1,001,525,106	1,276,067,205
031	385,408,290	- 38,484,096	- 4,050,724	- 1,752,577	- 398	- 44,287,794	- 44,047,418	- 11,788,067	- 13,854,153	- 69,689,639	274,369,328	388,346,761

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600	700
032	272,950,569	- 65,054,988	- 3,480,765	- 1,527,455	- 451	- 70,063,659	- 17,172,553	- 13,134,076	- 6,272,316	- 36,578,944	167,133,445	273,776,048
033	205,446,726	- 2,582,066	- 233,243	- 186,206	- 14	- 3,001,529	- 6,671,124	- 7,432,530	- 10,686,149	- 24,789,804	177,665,760	205,457,092
034	190,371,560	- 42,591,397	- 2,243,018	- 1,363,252	- 969,183	- 47,166,851	- 12,252,691	- 8,806,678	- 10,581,280	- 31,640,649	111,575,994	190,383,494
035	790,911,662	- 394,544,898	- 16,765,127	- 20,087,810	-	- 431,397,835	- 18,060,394	- 15,071,958	- 12,103,541	- 45,235,893	264,525,154	741,158,882
036	300,432,305	- 222,800,904	- 3,230,583	- 7,987,692	-	- 234,019,179	- 26,603,683	- 9,878,016	- 3,496,187	- 39,977,885	52,942,111	326,939,176
037	430,751,429	- 114,267,383	- 6,553,409	- 3,471,777	- 21,111	- 124,313,680	- 13,033,580	- 26,096,442	- 6,699,469	- 45,829,491	262,520,137	432,663,308
038	742,714,264	- 348,173,520	- 14,287,275	- 14,854,594	- 153	- 377,315,542	- 103,942,554	- 24,580,461	- 29,916,913	- 158,439,929	234,100,896	769,856,367
039	3,300,977,177	- 1,249,908,016	- 18,197,496	- 19,758,112	- 11,309,439	- 1,299,173,063	- 163,878,810	- 83,728,068	- 54,231,609	- 301,838,487	1,700,631,406	3,301,642,956
040	1,278,193,023	- 135,021,153	- 30,008,125	- 17,779,974	- 78,358	- 182,887,609	- 21,670,945	- 69,216,233	- 6,662,279	- 97,549,456	1,028,432,916	1,308,869,981
041	151,961,696	- 72,247,360	- 85,686	- 853,784	- 0	- 73,186,830	- 4,180,229	- 491,342	- 41,239,023	- 45,910,595	88,055,161	207,152,586
042	215,700,118	- 25,447,596	- 1,547,249	- 584,654	- 7,256,427	- 34,835,926	- 10,612,003	- 14,666,034	- 2,729,605	- 28,007,643	192,864,080	255,707,649
043	240,815,426	- 35,311,439	- 1,604,288	- 2,314,352	- 78,806	- 39,308,884	- 24,059,643	- 18,633,958	- 7,559,521	- 50,253,122	172,503,515	262,065,522
044	891,519,379	- 209,633,178	- 4,217,868	- 6,092,678	- 22,880,042	- 242,823,767	- 40,697,107	- 62,545,379	- 8,824,467	- 112,066,953	541,526,351	896,417,071
045A	607,486,728	-	-	-	- 36,618	- 36,618	-	-	-	-	617,850,110	617,886,728
045B01	-	-	-	-	-	-			8,081,115	8,081,115	8,081,115	-
045B02	246,486,540	- 59,102,846	- 13,300	- 4,135,770	537	- 63,251,379	-	- 3,576,816	- 1,651,421	- 5,228,237	243,834,607	312,314,223
046	36,921,031	-	-	-	- 537	- 537	-	-	-	-	38,962,494	38,963,031
047	425,412,109	- 416,459	- 7,795	- 8,456	-	- 432,710	-	-	-	-	405,797,000	406,229,710
048	298,474,776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293,861,998	293,861,998
049	-	-	-	-	-	-	1,085,928,882	855,779,760	-	1,941,708,642	1,941,708,642	-
050	781,258,846	-	-	-	- 77,754,515	- 77,754,515	-	-	-	-	755,026,753	832,781,268
051A01	-	-	-	-	-	-	-	-	2,250,005	2,250,005	2,250,005	-
051A02	11,800,626	-	-	-	- 4,025,807	- 4,025,807	-	-	-	-	5,551,427	9,577,234
051B	311,524,999	-	-	-	- 31,630,798	- 31,630,798	-	-	-	-	260,917,044	292,547,842
051C01	-	-	-	-	-	-	-	-	263,351,697	263,351,697	263,351,697	-
051C02	-	-	-	-	-	-	-	-	68,485,120	68,485,120	68,485,120	-
051D01	32,883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,411	32,411
051D02	369,177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369,913	369,913
051D03	11,443,401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,730,713	14,730,713
051D04	16,710,371	-	-	-	- 177	- 177	-	-	-	-	13,666,693	13,666,870
051E	-	-	-	-	-	-	-	-	73,829,447	73,829,447	73,829,447	-

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600	700
051F01	-	-	-	-	-	-	-	-	54,094,796	54,094,796	54,094,796	-
051F02	-	-	-	-	-	-	-	-	3,751,931	3,751,931	3,751,931	-
051F03	41,629,196	-	-	-	- 888,741	- 888,741	-	-	-	-	63,636,345	64,525,086
051G01	8,607,334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,494,348	8,494,348
051G02	5,882,233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,377,522	5,377,522
051G03	2,577,884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,629,348	2,629,348
051G04	152,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161,701	161,701
051G05	338,753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693,427	693,427
051G06	3,231,435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,710,181	3,710,181
051H01	-	-	-	-	-	-	-	-	29,359,776	29,359,776	29,359,776	-
051H02	11,672,984	-	-	-	- 1,839,611	- 1,839,611	-	-	-	-	10,711,070	12,550,681
051H03	862,194	-	-	-	- 135,878	- 135,878	-	-	-	-	791,144	927,022
051H04	145,524,552	-	-	-	- 27,167,769	- 27,167,769	-	-	-	-	158,183,412	185,351,180
051I01	11,256,034	-	-	-	- 265,220	- 265,220	-	-	-	-	11,220,737	11,485,957
051I02	40,363,996	-	-	-	- 951,077	- 951,077	-	-	-	-	40,237,420	41,188,497
051I03	130,761,366	-	-	-	- 3,081,066	- 3,081,066	-	-	-	-	130,351,319	133,432,385
051I04	64,432,946	-	-	-	- 1,628,379	- 1,628,379	-	-	-	-	68,892,190	70,520,569
051J01	154,001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165,000	165,000
051J02	4,975,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,016,146	5,016,146
052A	11,200,015	-	-	-	- 2,476,976	- 2,476,976	-	-	-	-	9,472,789	11,949,765
052B	174,660,454	-	-	-	- 38,627,608	- 38,627,608	-	-	-	-	147,724,945	186,352,553
053	556,824,617	-	-	-	- 23,277,821	- 23,277,821	-	-	-	-	514,738,861	538,016,682
054	319,732,723	-	-	-	- 45,930,955	- 45,930,955	-	-	-	-	261,168,150	307,099,105
055	191,096,670	-	-	-	- 14,787,744	- 14,787,744	-	-	-	-	182,742,593	197,530,337
056	970,996,135	-	-	-	- 26,184,596	- 26,184,596	-	-	-	-	937,331,924	963,516,520
057	365,093,626	-	-	-	- 32,578,964	- 32,578,964	-	-	-	-	286,413,942	318,992,906
058	269,490,878	- 4,565,329	- 28,532	- 42,024	- 22,392,374	- 27,028,259	-	-	-	-	199,843,875	226,872,134
190	24,739,003,283	- 4,803,917,680	- 161,537,480	- 221,672,631	- 525,648,783	- 5,712,776,573	-	-	-	-	19,374,470,321	25,087,246,894
201	2,580,556,927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,580,556,927	2,580,556,927
202	3,826,738,296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,826,738,296	3,826,738,296
203	1,120,613,497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,120,613,497	1,120,613,497

ตารางผนวกที่ ง-8 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	600	700
204	687,144,426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	687,144,426	687,144,426
209	8,215,053,147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,215,053,147	8,215,053,147
210	32,954,056,429	- 4,803,917,680	- 161,537,480	- 221,672,631	- 525,648,783	- 5,712,776,573	-	-	-	-	32,954,056,429	38,666,833,002

ตารางผนวกที่ ง-9 สัดส่วนส่วนเหลื่อมการค้าส่ง ขนาด 58 กิจกรรม

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
001	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	0.02
002	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	0.01
003	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	0.01
004	-	-	-	0.04	0.09	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	0.03	0.02
005	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	0.12	-
006	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	0.02	-	-	0.03	0.02	-	-	-	-	-	-	0.06	0.05
009	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	0.11	0.06	-
010	0.13	0.66	-	0.23	0.13	0.15	-	0.19	0.10	0.08	0.31	-	0.09	0.09	0.41	0.09	0.10
011	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	-	0.08	-	-	-	-	0.10	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	0.03	-	-	0.02	0.01	-	0.40	0.01	-	-	-	0.05	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	0.02	0.24
017	-	-	-	-	0.01	-	-	0.05	0.03	-	0.01	-	-	-	-	0.02	0.06
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02
019	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	0.12	-	-	-	0.00	0.02	0.01
020	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	0.02	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	0.05
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.01
023	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	-	0.05
024	0.13	0.06	0.07	0.03	0.03	-	0.01	0.04	0.03	0.06	0.01	0.01	-	0.02	0.01	0.03	0.06
025	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.04	0.04	0.05	0.02	-	0.00	0.17	0.06	0.01
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.03	0.03	0.01	0.05	0.03
027	-	-	-	-	0.10	-	0.33	-	0.21	-	0.04	0.09	0.11	0.17	0.13	0.09	0.06
028	0.14	0.18	0.29	0.11	0.24	0.21	0.15	0.13	0.17	0.17	0.14	-	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	0.25	0.37	-	0.34	0.06	0.18	0.21	0.15	0.18	0.07
030	0.08	0.06	0.08	0.06	0.04	0.04	0.06	0.04	0.07	0.03	0.06	0.03	0.03	0.07	0.04	0.05	0.06
031	0.36	0.15	-	-	0.05	-	0.41	0.20	0.18	-	0.21	0.10	-	0.02	-	0.16	0.11

ตารางผนวกที่ ง-9 สัดส่วนส่วนเหลื่อมการค้าส่ง ขนาด 58 กิจกรรม

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
032	0.35	0.15	0.26	0.12	0.05	-	0.31	0.10	0.17	0.02	0.04	0.02	-	-	0.20	0.04	0.03
033	0.08	-	-	0.05	0.01	-	-	0.03	0.04	-	0.03	-	-	0.01	-	-	-
034	-	-	-	-	-	-	0.31	0.19	0.16	0.16	0.24	-	-	0.08	0.07	0.15	-
035	0.11	0.03	-	-	-	-	-	-	0.09	0.09	-	-	-	0.08	0.12	0.04	-
036	-	-	-	-	-	-	0.46	-	-	-	-	-	-	-	-	0.38	0.12
037	0.02	0.05	0.06	0.03	0.04	0.03	0.06	0.03	0.03	0.05	0.01	0.06	0.03	0.03	0.03	0.05	0.03
038	0.00	0.00	0.16	0.03	0.02	0.01	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.03	-	0.01	-	0.01	0.01
039	-	-	-	-	0.01	-	0.14	0.01	0.03	0.41	0.20	0.05	0.12	0.17	-	0.03	0.09
040	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	0.30	0.50	0.43	0.08	0.10	-	0.15	0.06	0.09	0.11	0.11	-	-	0.08	0.00	0.04	0.07
044	-	-	-	-	0.00	-	0.10	0.03	0.12	0.13	0.24	0.09	-	0.25	0.03	0.04	0.02
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-9 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
001	-	-	0.05	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	0.04	0.26	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	0.07	0.01	0.00	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	0.09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-
008	0.00	0.04	0.08	0.08	0.12	0.02	0.11	0.01	-	-	0.12	0.05	-	-	-	-	-
009	-	0.01	-	-	-	0.01	0.07	-	-	-	0.20	0.01	-	-	-	-	-
010	0.14	0.13	0.43	-	0.22	0.25	-	0.16	-	-	0.23	0.05	-	0.32	0.00	-	0.08
011	-	0.08	0.12	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	0.14
012	-	-	-	-	0.02	-	-	0.03	-	-	0.03	-	-	-	-	0.02	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	0.02	-	-	-	-	0.01
014	-	0.13	0.26	0.17	-	0.02	-	0.09	-	0.07	0.00	0.01	0.00	0.04	-	0.03	0.08
015	-	0.03	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	0.00	0.03	0.03	0.12	-	-	-	-	-	0.02	-	0.09	0.03	-	0.16	-	-
017	0.00	0.04	0.02	0.02	-	0.00	-	0.00	0.04	0.00	-	0.00	-	0.04	-	-	0.04
018	0.02	0.03	0.01	0.04	0.31	-	-	0.05	-	0.02	0.20	0.04	-	-	-	-	-
019	-	0.00	0.00	0.01	-	-	-	0.01	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-
020	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-
021	-	0.06	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-
022	-	0.03	-	0.03	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	0.06	0.06	0.31	0.09	0.05	0.16	0.01	-	0.12	0.11	0.08	0.01
024	0.10	0.04	0.12	0.13	0.06	0.06	0.03	0.08	0.04	0.03	0.08	0.03	0.02	0.05	0.07	0.04	0.05
025	0.02	0.06	0.13	0.05	0.06	0.07	0.07	0.13	0.07	0.19	0.11	0.15	0.00	0.01	0.05	0.07	0.06
026	0.07	0.05	0.08	0.13	0.03	0.06	0.09	0.11	0.08	0.03	0.06	0.06	0.06	0.09	0.10	0.06	0.03
027	0.10	0.20	0.31	0.12	0.13	0.07	0.10	0.32	0.23	0.07	0.08	0.12	0.10	0.11	0.10	0.11	0.08
028	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-
029	0.20	0.30	0.34	0.05	0.24	0.15	0.18	0.16	0.04	0.01	0.00	0.10	0.06	0.28	0.17	0.02	0.03
030	0.05	0.06	0.12	0.06	0.04	0.06	0.04	0.07	0.06	0.03	0.01	0.04	0.00	0.04	0.06	0.04	0.06
031	-	0.05	-	0.14	-	0.23	0.16	-	0.09	0.08	-	0.18	-	0.20	0.49	-	0.01

ตารางผนวกที่ ง-9 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
032	0.03	0.09	0.04	0.03	0.21	0.08	0.04	0.01	0.05	0.03	0.06	0.06	0.03	0.03	0.08	0.02	0.03
033	0.01	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.02
034	0.03	0.12	-	0.14	-	-	0.06	-	-	0.16	0.10	0.14	-	-	0.17	0.10	0.07
035	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	0.04	-	0.04	-	0.09	-	0.10	0.02
036	-	0.21	-	-	0.33	-	-	-	0.18	0.20	-	0.29	0.21	0.44	0.29	-	0.02
037	0.01	0.01	0.03	0.02	0.03	0.03	0.01	0.02	0.02	0.01	0.03	0.01	0.05	0.01	0.01	0.01	0.02
038	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	-	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01
039	0.07	0.10	-	0.08	-	0.06	0.06	-	0.01	0.08	-	0.04	-	0.07	0.08	0.05	0.09
040	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	0.04	-	0.03	0.10	-	0.13	0.05	-	0.03	-	0.01	-	0.03	0.06
043	0.09	0.10	0.13	0.15	0.07	0.09	-	0.07	0.28	0.03	-	0.05	-	0.02	0.11	0.04	0.07
044	0.03	0.02	0.00	0.03	0.09	0.13	0.03	0.06	0.03	0.05	0.00	0.09	0.02	0.19	0.04	0.09	0.02
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-9 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	0.03
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	0.15	-	0.02	-	-	0.28	0.26	0.20	0.08	0.16
009	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	0.03	-	-	-	-	-	0.02	-
010	0.13	0.06	0.20	-	-	-	0.07	0.41	0.04	0.25	-	-	0.10	0.29	-	0.16	0.07
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	0.18	0.01
012	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-
013	0.01	0.01	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-
014	0.03	0.03	0.06	0.03	0.03	0.01	-	0.07	-	0.04	-	-	0.04	0.04	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	-	-	-	-	-	0.04	-
016	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.04
017	-	-	-	-	0.04	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.00
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.02
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	0.19	0.08	0.06
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.05	0.04
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.06	-
023	-	-	0.12	-	0.12	0.06	0.17	0.02	0.05	0.06	-	-	0.09	-	0.01	0.14	-
024	0.05	-	0.08	0.03	0.03	0.04	0.05	0.06	0.05	0.03	0.04	0.27	0.05	0.01	0.05	0.07	0.06
025	0.24	-	0.05	0.02	0.04	0.07	0.02	0.10	0.04	0.14	0.00	0.05	0.10	0.11	0.10	0.05	0.04
026	0.04	0.04	0.05	0.04	0.03	0.04	0.08	-	0.06	0.04	0.04	0.03	0.04	0.06	0.04	0.03	0.04
027	0.05	0.18	0.08	0.20	0.29	0.06	0.22	0.18	0.17	0.10	0.14	0.09	0.20	0.10	-	0.20	0.05
028	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	0.25	0.22	-	0.19	-
029	0.02	0.07	0.04	0.04	0.12	0.10	0.06	0.10	0.20	0.21	0.04	0.46	0.10	0.18	0.21	0.06	0.10
030	0.03	0.04	0.04	0.03	0.05	0.03	0.04	0.06	0.09	0.06	0.05	0.04	0.05	0.06	0.05	0.11	0.04
031	0.35	0.19	0.13	0.08	0.17	0.05	0.17	0.15	0.24	0.14	-	0.08	0.10	0.10	0.08	0.07	0.06

ตารางผนวกที่ ง-9 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051
032	0.05	0.01	0.02	0.02	0.06	0.04	0.05	0.03	0.03	0.05	0.01	0.02	0.04	0.03	0.05	0.07	0.07
033	0.04	0.02	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.12	0.06	0.04	-	-	0.01
034	0.26	-	0.06	0.13	0.06	0.08	0.09	-	0.13	0.09	-	0.11	0.12	0.13	0.12	0.16	0.16
035	0.01	-	0.05	0.05	0.03	0.03	0.04	-	0.05	0.04	-	0.04	0.09	0.09	0.03	0.07	0.03
036	0.12	0.23	0.20	0.08	0.17	0.07	0.10	-	0.20	0.11	-	0.13	0.06	0.11	-	0.17	-
037	0.01	-	0.02	0.01	0.03	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.01
038	0.01	0.01	0.01	0.15	0.01	0.11	0.17	0.01	0.07	0.01	0.06	-	0.02	0.01	-	0.01	0.04
039	0.00	-	0.05	0.03	0.07	0.05	0.04	0.07	0.06	0.15	0.09	0.10	0.02	0.07	0.01	0.02	0.04
040	-	-	-	0.00	0.00	0.01	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	0.01	-	0.00
041	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	0.02	-	0.10	-	0.08	0.06	0.05	0.07	0.03	0.01	-	0.15	0.08	-	0.01	0.03	0.05
043	0.05	-	0.03	0.00	0.07	0.06	0.06	-	0.12	0.13	0.05	-	0.23	0.24	0.14	0.08	0.02
044	0.09	0.10	0.09	0.03	0.02	0.03	0.05	0.16	0.11	0.05	0.14	0.07	0.09	0.05	0.06	0.04	0.03
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-9 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	052	053	054	055	056	057	058	301	302	303	304	305	306
001	-	-	-	-	-	-	0.16	0.05	0.04	-	0.01	-	-
002	-	-	-	-	0.13	-	-	0.37	0.01	-	-	0.04	-
003	-	-	-	-	-	-	0.00	0.06	-	-	-	0.01	-
004	-	-	-	-	0.05	-	0.03	0.04	0.05	-	0.15	0.07	0.17
005	-	-	-	-	0.10	0.08	0.08	0.18	0.12	-	-	0.32	0.37
006	-	-	-	-	0.07	0.09	0.03	0.11	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.01	0.14	-
008	-	0.16	0.13	0.10	0.07	0.05	0.07	0.11	0.39	-	0.02	0.18	0.00
009	-	-	-	-	0.02	0.00	0.01	0.06	0.03	0.05	- 0.47	0.11	0.03
010	-	0.36	-	-	0.06	0.18	0.06	0.23	-	-	0.02	0.06	0.00
011	-	-	-	-	0.14	0.27	0.03	0.25	0.02	-	-	0.09	0.26
012	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	- 0.00	-	-
013	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	0.02	0.02	-
014	-	-	-	-	0.02	-	0.03	0.04	-	0.05	0.01	0.13	-
015	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	-	-	0.03	0.02
016	-	-	-	-	0.06	0.01	0.06	0.05	0.00	-	0.01	0.03	0.08
017	-	-	-	-	0.01	0.01	0.05	0.02	0.00	-	- 0.00	0.05	0.06
018	-	-	-	-	0.06	0.03	0.02	0.03	0.02	-	0.00	0.03	0.09
019	-	0.01	0.20	0.03	0.07	0.02	0.04	0.05	0.00	-	0.02	0.02	0.07
020	-	-	-	-	0.02	0.02	0.09	0.10	0.01	-	0.12	0.03	-
021	-	0.17	0.12	0.11	0.10	0.08	0.03	0.05	-	-	- 0.00	0.11	0.06
022	-	0.07	-	-	-	-	0.01	0.05	-	-	0.00	0.54	0.04
023	-	-	-	-	0.06	0.08	0.02	0.08	0.00	-	0.06	0.07	0.15
024	0.15	0.05	0.06	0.05	0.04	0.05	0.03	0.05	0.10	0.12	0.07	0.04	0.12
025	0.01	0.11	0.04	0.07	0.06	0.07	0.07	0.25	0.09	-	- 0.12	0.09	0.02
026	0.08	0.12	0.04	0.09	0.09	0.04	0.02	0.06	0.01	-	0.24	0.07	0.05
027	-	-	-	-	0.15	0.19	0.04	0.02	0.02	-	0.01	0.25	0.10
028	-	-	0.16	-	-	0.00	0.07	0.27	0.00	-	0.00	0.14	0.09
029	0.07	0.31	0.16	0.17	0.16	0.08	0.10	0.29	0.22	-	0.09	0.19	0.16
030	0.01	0.07	0.05	0.05	0.02	0.04	0.03	0.06	0.10	-	0.00	0.05	0.12
031	-	0.30	-	0.32	0.00	0.20	0.11	0.11	-	0.14	0.12	0.16	0.19

ตารางผนวกที่ ง-9 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	052	053	054	055	056	057	058	301	302	303	304	305	306
032	0.01	0.05	0.01	0.03	0.09	0.04	0.04	0.08	0.05	0.05	0.05	0.13	0.10
033	-	-	0.01	-	0.02	0.05	0.02	0.09	0.00	-	0.05	0.02	-
034	-	0.18	0.16	0.23	0.14	0.16	0.08	0.19	0.01	0.04	- 0.02	0.09	0.20
035	-	-	0.09	-	-	0.08	0.02	-	0.00	-	- 0.00	0.02	-
036	-	-	-	-	0.14	0.20	0.10	-	-	0.05	0.01	0.29	-
037	0.02	0.04	0.04	0.03	0.02	0.02	0.03	0.05	0.02	0.03	0.15	0.04	0.00
038	-	-	0.01	-	0.01	0.27	0.16	0.20	0.00	0.22	0.02	0.04	-
039	0.02	0.08	0.04	0.08	0.06	0.08	0.04	0.23	0.03	0.16	- 0.09	0.02	0.04
040	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	0.03	0.04	0.01	0.05
041	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.02	0.02	-	0.00	0.23
042	-	0.10	-	-	0.05	0.05	-	0.07	-	-	- 0.02	0.05	0.06
043	-	0.16	-	0.13	0.08	0.12	0.00	0.13	0.01	0.13	0.00	0.09	0.02
044	0.00	0.15	0.02	0.04	0.04	0.07	0.05	0.07	0.06	0.09	0.05	0.03	0.16
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก˙ รคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-10 สัดส่วนส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ขนาด 58 กิจกรรม

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	0.05	0.20	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	0.03	0.02
005	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	0.14	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	0.06	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-
010	0.01	-	-	0.17	0.14	0.26	-	0.11	0.02	-	0.17	-	-	0.00	0.34	0.11	0.08
011	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	-	0.07	-	-	-	-	0.06	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	0.02	-	-	0.01	0.01	-	0.34	-	-	-	-	0.04	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	0.00	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	0.01	0.25
017	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	0.01
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.01
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	-	0.10	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15	0.08
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	0.00	0.03
024	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	-	0.01	0.00	0.02	0.01	0.00	-	-	0.00	0.01	0.06	0.03
025	-	-	-	-	0.02	-	-	-	0.05	-	-	0.01	-	0.00	0.17	0.05	-
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.08	0.09	0.02	0.11	0.05
027	-	-	-	-	0.01	-	0.06	-	0.04	-	0.00	0.02	0.02	0.05	0.02	0.02	0.01
028	0.07	0.14	0.12	0.09	0.11	0.18	0.08	0.40	0.11	0.15	0.12	-	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	0.21	0.31	-	0.00	0.04	0.18	0.13	0.17	0.16	0.08
030	0.12	0.08	0.09	0.08	0.04	0.05	0.03	0.05	0.09	0.03	0.07	0.01	0.04	0.10	0.05	0.08	0.07
031	0.43	0.23	-	0.32	0.08	0.35	0.21	0.25	0.15	-	0.25	0.38	-	0.02	-	0.19	0.17

ตารางผนวกที่ ง-10 สัดส่วนส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ขนาด 58 กิจกรรม

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
032	0.47	0.25	0.34	0.21	0.09	0.36	0.51	0.17	0.29	0.01	0.07	-	-	-	0.00	0.05	0.03
033	0.20	-	-	0.15	0.03	-	-	0.07	0.16	-	0.08	-	-	0.05	-	-	-
034	-	-	-	-	-	-	0.45	0.42	0.34	0.23	0.33	0.44	0.16	0.13	0.09	0.25	-
035	0.33	0.04	-	-	-	-	-	-	0.37	0.23	-	-	0.07	0.18	0.07	-	-
036	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	0.19	0.09
037	0.05	0.07	0.11	0.06	0.04	0.06	0.13	0.06	0.09	0.09	0.01	0.07	0.05	0.06	0.03	0.11	0.04
038	0.02	0.01	0.10	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-
039	-	-	-	-	0.02	-	0.32	0.02	0.03	0.20	0.34	0.04	0.11	0.11	0.09	0.03	0.05
040	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	0.32	0.19	0.34	0.20	0.14	-	0.31	0.09	0.19	0.17	0.23	-	-	0.07	0.13	0.11	0.13
044	-	-	-	-	0.01	-	0.23	0.06	0.11	0.17	0.18	-	0.09	0.24	0.04	0.04	0.03
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	0.00	0.00
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-10 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	0.08	0.33	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	0.00	0.01	0.16	-	0.01	0.01	0.02	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-
009	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	0.06	0.10	-	-	0.00	0.16	-	0.03	-	-	0.48	0.06	-	0.26	-	-	0.07
011	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	0.12	0.26	0.15	-	0.00	-	0.00	-	0.03	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00
015	-	0.02	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	0.02	0.04	0.02	0.00	-	-	-	-	-	0.03	-	0.04	0.03	-	0.17	-	-
017	0.01	0.04	0.01	0.03	-	0.01	-	0.04	0.04	0.00	-	0.01	-	0.01	-	-	0.03
018	0.03	0.04	0.01	0.05	0.38	-	-	0.03	-	0.01	0.01	0.05	-	-	-	-	-
019	-	0.01	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-
020	-	-	0.09	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	-	-
021	0.10	0.08	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-
022	-	0.04	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	0.03	0.06	0.17	0.05	0.01	-	0.00	-	0.04	0.00	-	0.01
024	0.01	0.07	0.01	0.22	0.07	0.11	0.04	0.13	0.11	0.06	0.14	0.06	0.03	0.08	0.12	0.07	0.08
025	-	0.07	0.06	0.04	0.06	0.07	0.08	0.08	0.06	0.17	0.09	0.15	-	0.04	0.05	0.04	0.06
026	0.16	0.11	0.20	0.24	0.09	0.13	0.21	0.25	0.18	0.05	0.15	0.13	0.13	0.05	0.23	0.14	-
027	0.02	0.04	0.06	0.03	0.02	0.00	0.03	0.07	0.06	0.04	0.02	0.03	0.05	0.07	0.03	0.02	0.02
028	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-
029	0.12	0.13	0.26	0.01	0.30	0.10	0.12	0.10	0.03	-	0.01	0.24	0.01	0.22	0.05	0.01	0.02
030	0.05	0.08	0.18	0.06	0.05	0.07	0.04	0.07	0.07	0.04	0.02	0.06	0.01	0.05	0.06	0.04	0.07
031	-	0.22	-	0.13	-	0.47	0.25	-	0.18	0.09	-	0.34	-	0.04	0.11	-	0.01

ตารางผนวกที่ ง-10 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
032	0.02	0.06	-	0.05	0.37	0.08	0.04	0.01	0.04	0.04	0.05	0.05	0.01	0.03	0.07	0.01	0.04
033	0.03	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.02
034	0.01	0.20	-	0.05	-	-	0.04	-	-	0.17	0.16	0.10	-	-	-	-	0.09
035	-	-	-	-	-	0.16	-	-	-	-	-	-	-	0.22	-	0.07	0.03
036	-	0.11	-	-	0.17	-	-	-	0.09	0.10	-	0.16	0.08	0.18	0.11	-	0.01
037	0.01	0.02	0.00	0.02	0.01	0.02	0.03	0.05	0.06	0.02	0.06	0.02	0.02	0.03	0.03	0.05	0.03
038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
039	0.05	0.07	-	0.11	-	0.03	0.06	-	0.02	0.08	-	0.04	0.04	0.08	0.03	0.06	0.06
040	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	0.14	0.12	-	0.32	0.05	-	0.11	-	0.02	-	0.12	0.16
043	0.21	0.20	0.26	0.28	0.17	0.19	0.06	0.19	0.19	0.01	0.19	0.10	0.22	0.03	0.22	0.07	0.16
044	0.03	0.02	0.00	0.08	0.13	0.09	0.07	0.09	0.04	0.04	0.01	0.07	0.02	0.30	0.02	0.14	0.04
045	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	0.00
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-10 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.16	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.14	0.03
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	0.07	0.42
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.11	-	-	-	-	-	0.06	-
010	0.11	0.02	0.09	-	-	-	-	0.41	0.02	0.33	-	-	0.00	0.06	-	0.24	0.06
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	0.14	0.03
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	-	0.03	0.01	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	-	-	-	-	-	0.08	-
016	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-
017	-	-	-	-	0.04	-	-	0.06	0.00	-	-	-	-	-	-	0.03	0.04
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.02
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.13	0.15
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.18	0.02	0.04
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.06	-
023	-	-	0.06	-	0.05	0.01	-	0.01	0.03	0.02	-	-	0.05	-	0.00	0.08	-
024	0.07	-	0.14	0.05	0.07	0.08	0.08	0.11	0.13	0.12	0.07	0.45	0.07	0.01	0.06	0.13	0.09
025	0.23	-	0.02	-	0.03	0.06	0.02	0.05	0.03	0.16	0.00	0.06	0.08	0.05	0.09	0.05	0.04
026	0.10	0.09	0.03	0.03	0.08	0.11	0.19	-	0.08	0.09	0.08	0.08	0.10	0.14	0.06	0.07	0.11
027	0.01	0.03	0.06	0.01	0.13	0.01	0.07	0.05	0.05	0.03	0.02	0.02	0.05	0.02	-	-	-
028	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	0.20	0.22	-	0.15	-
029	0.03	0.11	0.03	0.05	0.08	0.07	0.09	0.06	0.12	0.18	0.07	0.23	0.17	0.17	0.23	0.08	0.10
030	0.03	0.06	0.05	0.04	0.07	0.03	0.05	0.07	0.11	0.09	0.00	0.02	0.05	0.06	0.05	0.17	0.05
031	0.49	0.37	0.28	0.15	0.16	0.05	0.28	0.14	0.46	0.15	-	0.18	0.15	0.19	0.16	0.05	0.07

ตารางผนวกที่ ง-10 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051
032	0.06	0.01	0.02	0.03	0.06	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.01	0.03	0.06	0.03	0.06	0.11	0.07
033	0.04	0.02	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	0.11	0.08	0.05	-	-	0.02
034	0.06	-	0.00	0.19	0.05	0.05	0.07	-	0.01	0.04	-	0.17	0.10	0.12	0.24	0.25	0.31
035	0.00	-	0.04	0.07	0.09	0.04	0.11	-	0.13	0.12	-	-	0.13	0.03	0.08	0.07	0.07
036	0.05	0.17	0.07	0.04	0.09	0.03	0.05	-	0.10	0.05	-	0.07	0.03	0.06	-	0.09	-
037	-	-	0.04	0.04	0.07	0.02	0.04	0.02	0.05	0.06	0.02	0.04	0.06	0.05	0.05	0.07	0.03
038	-	-	-	0.06	0.01	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
039	0.03	-	0.07	0.01	0.01	0.07	0.01	0.08	0.08	0.19	0.06	0.12	0.05	0.08	0.03	0.01	0.14
040	-	-	-	0.00	0.00	0.01	0.01	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	0.00
041	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	0.10	-	0.21	-	0.19	0.08	0.13	0.11	0.03	0.01	-	0.62	0.20	-	0.04	0.12	0.37
043	0.05	0.11	0.05	0.18	0.19	0.06	0.06	-	0.10	0.19	0.04	-	0.20	0.22	0.14	0.12	0.16
044	0.10	0.07	0.12	0.04	0.02	0.03	0.04	0.05	0.09	0.13	0.08	0.02	0.07	0.08	0.07	0.04	0.04
045	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	-	-	-	-	-	0.02	0.05
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-10 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	052	053	054	055	056	057	058	301	302	303	304	305	306
001	-	-	-	-	-	-	0.00	0.22	0.16	-	0.00	-	-
002	-	-	-	-	0.01	-	-	0.07	0.01	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	0.00	0.04	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	0.10	-	0.03	0.05	-	-	0.13	-	0.30
005	-	-	-	-	0.10	0.11	0.07	0.30	0.23	-	-	-	0.34
006	-	-	-	-	-	-	0.00	0.04	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	0.20	0.18	0.14	0.13	0.16	0.18	0.19	0.32	-	0.01	-	0.00
009	-	-	-	-	0.07	-	0.01	0.07	0.07	-	-	-	0.22
010	-	0.28	-	-	0.04	0.27	0.05	0.23	-	-	-	-	0.00
011	-	-	-	-	0.10	0.18	0.04	0.21	0.01	-	-	-	0.23
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	0.02	-	0.00	0.05	-	-	0.00	-	-
015	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.08	0.01	-	-	-	0.10
016	-	-	-	-	0.05	0.01	0.07	0.17	0.00	-	0.00	-	0.14
017	-	-	-	-	0.05	0.05	0.01	0.14	0.00	-	- 0.00	-	0.30
018	-	-	-	-	0.08	0.01	0.02	0.05	0.01	-	0.00	-	0.13
019	-	0.00	0.38	0.25	0.11	0.08	0.06	0.14	0.00	-	0.03	-	0.25
020	-	-	-	-	-	0.05	0.29	0.17	0.02	-	0.16	-	-
021	0.51	0.37	0.28	0.26	0.22	0.19	0.00	0.05	-	-	- 0.00	-	0.07
022	-	0.04	-	-	-	-	0.00	0.05	-	-	0.00	-	0.04
023	-	-	-	-	0.03	0.04	0.01	0.08	0.00	-	0.04	-	0.09
024	0.23	0.10	0.11	0.09	0.08	0.06	0.05	0.10	0.21	0.16	0.12	-	0.12
025	0.01	0.13	0.05	0.07	0.05	0.07	0.07	0.21	0.10	-	- 0.03	-	0.03
026	0.15	0.19	0.09	0.14	0.17	0.09	-	0.12	0.01	-	0.38	-	0.08
027	-	-	-	-	0.03	0.07	0.01	0.14	0.01	-	0.00	-	0.06
028	-	-	0.15	-	-	0.10	0.05	0.17	0.00	-	0.00	-	0.11
029	0.04	0.21	0.12	0.13	0.06	0.06	0.07	0.27	0.09	-	0.11	-	0.25
030	0.00	0.07	0.06	0.06	0.03	0.04	0.05	0.08	0.09	-	0.01	-	0.12
031	0.01	0.54	-	0.08	0.00	0.28	0.04	0.24	-	0.22	0.05	-	0.34

ตารางผนวกที่ ง-10 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	052	053	054	055	056	057	058	301	302	303	304	305	306
032	0.01	0.04	0.02	0.04	0.10	0.07	0.04	0.14	0.03	0.07	0.09	-	0.16
033	-	-	0.03	-	0.06	0.13	0.07	0.15	0.00	-	0.03	-	-
034	-	0.34	0.30	0.52	0.22	0.24	0.09	0.31	0.00	0.00	0.00	-	0.34
035	-	-	0.08	-	-	0.10	0.01	-	0.00	-	0.00	-	-
036	-	-	-	-	0.07	0.10	0.05	-	-	0.05	0.00	-	-
037	0.03	0.06	0.07	0.06	0.05	0.07	0.04	0.19	0.03	0.08	0.50	-	0.01
038	-	-	-	-	0.00	0.30	0.02	0.02	0.00	0.05	0.00	-	-
039	0.00	0.06	0.07	0.03	0.07	0.11	0.06	0.37	0.02	0.08	- 0.01	-	0.03
040	-	-	-	-	-	-	-	0.10	0.00	0.13	0.05	-	0.06
041	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.00	0.00	-	-	-
042	-	0.26	-	-	0.13	0.12	0.09	0.13	-	-	- 0.03	-	0.16
043	-	0.23	0.09	0.15	0.10	0.18	0.16	0.15	0.01	0.12	- 0.01	-	0.05
044	0.01	0.20	0.05	0.02	0.05	0.05	0.05	0.17	0.06	0.05	0.08	-	0.27
045	-	-	-	-	0.00	0.00	0.03	0.01	0.01	-	0.01	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก˙ รคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-11 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง ขนาด 58 กิจกรรม ก่อนปรับสมดุล

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
001	-	-	-	-	-	-	-	-	78,400	-	-	-	-	-	-	-	4,295,948
002	-	42,470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,167	36,684
003	-	-	2,109	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	292,930
004	-	-	-	29,605	137,671	-	-	-	22,245	-	-	-	-	-	-	334,949	42,278
005	-	-	-	-	-	-	-	-	89,357	-	-	-	-	-	-	5,011,212	-
006	-	-	-	-	-	335,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	740,729	-	-	131,541	4,471	-	-	-	-	-	-	745,452	383,847
009	-	-	-	-	-	-	-	-	122,638	-	-	-	-	-	11,709,277	262,850	-
010	1,123	228	-	38	22,105	8	-	3,250	10,653	45,479	1,119	-	382	15,494	50,885	41,864	2,623
011	-	-	-	-	-	-	-	-	488,366	-	397,596	-	-	-	-	8,702,663	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	372	-	-	522	580	-	6,369	1,886	-	-	-	25,081	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,469	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	34,517	-	-	-	-	-	-	1,132,891	7,229
017	-	-	-	-	434	-	-	96	234,256	-	4,310	-	-	-	-	8,792	1,387,726
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130,392	113
019	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	415,073	-	-	-	115	87,407	1,270
020	-	-	-	-	-	-	-	-	1,610,438	-	322,159	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	741	339
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	40
023	-	-	-	-	-	-	-	-	687	-	-	-	-	-	-	-	581
024	7,369	9,129	95	655	13,942	-	4,777	7,155	646	3,830	4,064	3	-	310	627	1,357	28,654
025	-	-	-	-	12,639	-	-	-	5,523	558	1,671	659	-	33	12,838	348,498	1,049
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	1,614	195	1,794	5,146	745
027	-	-	-	-	372,170	-	812,461	-	726	-	55,851	11,280	9,480	79,054	23,916	173,562	14,821
028	4,671,673	448,575	651,014	27,737	6,177,288	1,145,543	2,863,195	986,470	1,819	14,986	1,084	-	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	26,098	1,954,972	-	108,232	18,773	22,676	58,278	54,323	29,946	856
030	239,060	11,935	16,890	10,537	244,572	28,684	5,620	307,025	107,722	6,562	2,129,348	1,061,560	6,366	392,020	31,142	221,889	79,388
031	1,231	64	-	-	18,464	-	5,398	342	112	-	723	3,002	-	646	-	550	645

ตารางผนวกที่ ง-11 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง ขนาด 58 กิจกรรม ก่อนปรับสมดุล

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
032	10,507	4,507	5,152	1,706	204,783	-	24,862	91,798	90,204	197	105,658	3,202	-	-	159,961	216,440	26,257
033	565	-	-	56	379	-	-	2,375	984	-	3,838	-	-	29	-	-	-
034	-	-	-	-	-	-	109,222	56,283	470	14,478	161	-	-	1,056	136	9,655	-
035	362	25	-	-	-	-	-	-	115	2,165	-	-	-	1,054	4,992	11,865	-
036	-	-	-	-	-	-	5,759	-	-	-	-	-	-	-	-	73,048	340
037	33,652	3,325	20,855	3,749	164,452	22,802	212,381	64,706	23,739	68,464	490	638	1,505	34,616	39,467	1,160,586	2,618
038	2,329	581	12,438	1,438	42,028	4,204	11,157	28,147	7,759	18,212	13,310	106,818	-	13,333	-	11,266	15,997
039	-	-	-	-	393	-	1,623	1,999	3,895	30,906	9,397	16,836	534	14,136	-	2,768	4,874
040	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	2,581	1,191	458	1,205	805	-	506	28,629	13,800	8,213	5,800	-	-	6,598	319	2,074	1,241
044	-	-	-	-	822	-	3,260	1,392	15,618	3,910	9,201	69,553	-	18,045	2,211	8,141	1,868
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-11 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-11 (

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
001	-	-	119	-	-	-	-	13,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	384,946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	1,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	110,363	44,663	48,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	4,017	18,274	421	307,243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	3,590,435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,500,036	-	-	-
008	212	246,915	15,516	113,571	151,934	429,163	55,495	7,771	-	-	519	243,613	-	-	-	-	-
009	-	17,392	-	-	-	11,465	14,304	-	-	-	4,849	24,886	-	-	-	-	-
010	12,266	76,896	8,973	-	5,853	35	-	147,113	-	-	7,020	186,269	-	150,854	2	-	87,305
011	-	227,871	488,541	-	-	-	-	-	-	-	-	61,246	-	-	-	-	751
012	-	-	-	-	557	-	-	13,771	-	-	1,037	-	-	-	-	114,545	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,887	-	33,432	-	-	-	-	2,386
014	-	145,715	2,024	520	-	757	-	32,617	-	54,103	4,798	38,331	5	13,747	-	618,763	1,064,786
015	-	14,936	11,122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	6	185,353	395,870	206,471	-	-	-	-	-	2,501	-	627,706	403	-	11,566	-	-
017	2,591	578,305	46,393	52,288	-	343	-	382	135	2,252	-	12,773	-	437	-	-	39,972
018	46,603	170,165	155	779,654	338	-	-	74,711	-	389	1,335	19,272	-	-	-	-	-
019	-	66,586	32	46,557	-	-	-	388	-	-	-	9,830	-	-	-	-	-
020	-	-	264,337	-	-	-	-	-	-	-	-	1,665	-	-	-	-	-
021	-	6,333	-	2,476,340	-	-	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	-
022	-	141	-	224	319,797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	4,095,022	13,616,603	249	13,834	504,519	259	1,190	-	1,035,272	14,896	996	2,513
024	22,459	878	1,578	33,979	66	42,226	676,319	15,185	2,821	111,925	8,003	86,321	211	14,728	3,472	7,547	16,651
025	1,008	93,322	15,357	178,485	136,952	91,863	429,107	9,437,315	2,226,748	696,601	11,750	860,436	1,658	5,993	54,626	182,774	49,194
026	2,165	3,317	180	2,596	103	4,903	6,569	3,556	1,194	3,394	340	7,796	288	2,402	13,726	3,219	2,823
027	149,629	380,649	115,772	1,964,275	11,584	2,878,668	443,524	518,532	59,220	13,738,345	392,807	7,155,581	218,727	2,863,078	9,443,549	183,955	848,802
028	-	618	-	-	-	-	-	-	-	-	968,819	-	-	-	-	-	-
029	6,372	118,522	169,484	560,700	1,510	1,207,088	943,076	629,255	979,030	734	5,750	3,974,845	7,097	367,778	554,858	119,574	286,176
030	51,309	138,010	22,349	232,100	3,138	252,408	148,617	118,962	14,179	803,237	179	112,177	73,177	171,247	81,553	450,323	375,404
031	-	145	-	226	-	6,410	56,907	-	4,964	12,620	-	17,595	-	5,719,434	1,438,694	-	539

ตารางผนวกที่ ง-11 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-11 (

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
032	41,396	350,081	16,095	79,259	6,564	121,091	217,836	14,446	22,890	66,223	7,068	303,446	1,178	146,985	570,921	4,794	32,873
033	1,862	-	-	-	-	-	-	503	-	-	-	-	-	-	-	581,081	75,722
034	4,013	144,633	-	953,750	-	-	6,615	-	-	33,516	6,485	231,305	-	-	67	4,283	256,611
035	-	-	-	-	-	435	-	-	-	1,049	-	5,940	-	4,725	-	756,852	3,581
036	-	13,041	-	-	35,571	-	-	-	19,061	3,933	-	673	471	3,606	6,208	-	195
037	7,958	11,400	54	606,448	217	45,776	8,586	9,716	21,410	10,886	254	34,833	43,239	27,697	7,113	2,455	15,068
038	23,173	10,267	1,048	26,170	1,129	39,422	14,542	10,177	4,813	35,387	-	12,217	10,974	1,817	9,637	32,741	9,417
039	992	11,239	-	10,626	-	2,830	18,513	-	108	16,016	-	4,891	-	4,281	2,164	1,080	29,493
040	-	-	-	10,296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	2,733	-	1,104	45,683	-	5,251	614	-	313	-	777	-	83	3,304
043	1,134	11,079	980	20,354	70	16,001	-	6,211	1,406	14,061	-	38,267	-	1,740	21,611	8,711	33,867
044	1,455	2,507	125	1,872	453	86,739	603,892	3,865	4,454	15,255	79	88,818	4,608	112,856	24,654	20,663	2,688
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-11 (

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,674	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,231
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,264
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125,043
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,093,805
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,205
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	4,068	-	1,919	-	-	4,004	64,443	3,511	119,810
009	-	-	-	-	-	-	-	79,513	-	1,109	-	-	-	-	-	45,274
010	2,552	71	6,590	-	-	-	3,629	46,390	804,666	47,071	-	-	292,573	48,104	-	393,444
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,964	-	-	-	-	-	5,895,025
012	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	367,133	-	-	-	-	-
013	264	15,421	-	-	-	-	-	-	-	22,853	-	-	-	-	-	-
014	30,369	1,603	5,595	15,557	6,694	10,895	-	4,248	-	74,813	-	-	619,790	1,115,597	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	4,994	-	2,415	-	-	-	-	-	2,080,898
016	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	996,028
017	-	-	-	-	1,859	-	-	9,507	-	-	-	-	-	-	-	357,855
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,555
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1,734,786	2,659,915
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,502
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181,305	2,736,352
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	245,646
023	-	-	908	-	634	19,633	1,009	167,638	5,620	487,836	-	-	2,687	-	15,269	27,335
024	8,798	-	14,054	4,002	65,184	98,855	59,046	396,697	24,694	100,124	16,798	13,846	25,048	373	1,162,778	750,227
025	131,262	-	51,894	14,707	255,738	145,197	1,559	183,301	74,552	728,491	2,050	4,426	50,153	6,459	511,254	63,075
026	6,737	16	10,197	10,798	14,547	36,541	2,606	-	4,391	11,191	21,226	306	2,346	6,115	392,175	26,271
027	338,861	12,783	302,085	534,703	6,918,984	809,415	131,411	2,969,046	239,625	1,832,560	290,296	152,272	67,688	81,162	-	288
028	-	-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	-	892	44,220	-	381
029	18,079	2,021	294,908	98,288	1,567,641	2,058,885	103,043	932,995	1,196,103	412,692	4,259	6,409	1,113,239	267,982	1,706,414	420,172
030	222,312	5,819	177,814	210,321	344,132	195,343	41,082	68,739	92,392	178,707	3,356,214	7,517	85,249	472,557	1,450,858	1,153,769
031	1,648	147	21,145	55,403	718,929	2,008,724	26,775	1,247,907	11,262	360,649	-	346	656,198	3,382	61,420	2,202

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-11 (

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050
032	8,212	146	81,646	20,704	1,469,643	199,551	33,394	117,032	169,229	605,379	5,944	8,236	113,225	23,450	3,018,730	151,242
033	1,684	557	-	-	-	-	-	171	-	-	-	10,319	3,590,530	1,475,456	-	-
034	101,055	-	38,933	453,531	577,150	380,376	57,690	-	68,698	727,431	-	148	4,981,164	655,455	349,926	394,461
035	1,796,817	-	4,550,859	1,459,743	954,635	2,367,645	247,168	-	1,048	122,698	-	808	4,510,949	3,760,621	3,153	169
036	392,229	386,115	5,913,443	371,126	5,856,468	801,490	59,289	-	17,484	8,735,990	-	1,152	250,847	495,831	-	2,082
037	12,241	-	182,288	168,013	411,897	159,961	48,292	75,722	83,813	114,517	17,803	2,690	317,952	309,085	62,578	55,004
038	21,290	526	13,623	8,793,812	52,319	8,500,254	1,110,829	10,659	111,717	17,860	209,182	-	22,995	27,528	-	1,876
039	625	-	10,218	196,803	72,759,153	3,176,968	75,270	8,979	4,494	198,849	732,818	16,544	796,093	1,263,278	213,100	122,907
040	-	-	-	6,668	10,447	3,482,448	863	-	-	-	-	-	-	189	127,251	-
041	-	-	-	-	-	-	219,218	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	203	-	859	-	4,062	22,956	6,146	2,412,823	29,493	9,118	-	384	1,493	-	223,721	814
043	7,155	-	7,475	380	12,308	3,421	14,428	-	4,941,872	33,558	486	-	5,569,221	681,753	83,252	42,629
044	32,606	524	19,586	36,107	112,298	104,720	4,119	1,579,743	30,744	9,563,263	98,656	18,745	37,529	20,657	396,400	19,619
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-11 (ต่

รหัสกิจกรรม	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306
001	-	-	-	-	-	-	-	25,691	4,425,420	8,648	9,651	-	- 1,296	-	-
002	-	-	-	-	-	20	-	-	576,518	281,872	4,630	-	-	57,207	-
003	-	-	-	-	-	-	-	2,765	305,476	33,904	-	-	-	26	-
004	-	-	-	-	-	4,437	-	4,555	904,319	119,198	3,000	-	106,705	194,168	2
005	25,365	-	-	-	-	440,447	49,950	546,525	11,586,614	66,719,243	71,867	-	-	4,863,453	1,074,213
006	-	-	-	-	-	390	116	2,689	3,933,922	437	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	5,500,036	-	178	-	493,012	5,622,904	-
008	1,052	-	82,383	124,711	13,404	6,712	27,165	119,331	3,843,261	599,272	445,921	-	- 9,798	1,793,122	0
009	-	-	-	-	-	5,982	10	11,923	12,311,472	2,736,260	14,161	91,487	- 732,831	295,211	12
010	-	-	318	-	-	3,375	9,420	9,605	2,545,649	1,480,916	-	-	- 22,776	179,300	1
011	-	-	-	-	-	203,136	19,289	2,312	16,532,759	15,833,093	14,863	-	-	126,895	290
012	-	-	-	-	-	-	-	2,826	499,913	-	-	-	- 12,633	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	3,823	83,064	-	-	-	185,474	7,926	-
014	-	-	-	-	-	399	-	30,425	3,926,961	25,678	-	-	2,216	782,316	-
015	-	-	-	-	-	3,503	79	617	2,130,032	2,866,085	1,732	-	-	6,165	18
016	9,243	-	-	-	-	102,524	491	154,448	3,867,262	8,536,842	1,866	-	37,370	9,325,029	351,072
017	85	-	-	-	-	10,042	1,009	229,254	2,981,094	4,020,220	179	-	- 11,682	6,729,475	117
018	1,060	-	-	-	-	23,402	119	3,176	1,289,441	623,257	41	-	57,052	1,318,556	17
019	106,148	-	2,038	929	55	142,553	250	38,105	5,312,091	3,907,669	297	-	3,574	883,144	167,285
020	-	-	-	-	-	2,847	14,131	77,876	2,367,955	197,413	38	-	- 2,871,292	648,167	-
021	149,156	-	149,323	11,514	2,340	4,870	9,954	105,918	5,834,838	16,923,168	-	-	- 59,266	757,124	671,844
022	-	-	3,200	-	-	-	-	4,939	574,351	2,892,482	-	-	- 24,802	1,652,182	85,555
023	-	-	-	-	-	2,755	59,504	45,181	20,122,629	487,216	856	-	- 1,305,863	8,333,948	171,558
024	356,315	1,296	241,259	21,791	7,285	96,245	86,654	157,977	4,836,326	14,446,487	76,011	1,304,846	53,336	8,916,915	7,434,768
025	182,749	8,399	942,392	15,248	393,480	774,385	167,282	287,356	19,852,064	2,277,509	1,002,844	-	2,298,728	3,934,830	4,231
026	134,167	61,285	362,317	4,025	1,705,704	777,558	33,168	2,057	3,693,955	2,672,559	97,671	-	101,572	436,248	522,097
027	592	-	-	-	-	476,272	217,938	165,676	58,461,674	37,973	262	-	1,305,765	63,871,009	1
028	-	-	-	2,767	-	-	4,767	66,538	18,078,859	632,063	7,762	-	- 53,025	674,755	2
029	296,821	14,659	1,399,957	28,638	132,111	8,616,152	1,269,804	994,202	35,161,475	67,957,532	2,864,704	-	6,568,468	13,522,429	12,432
030	13,600,283	12,760	226,378	87,398	208,714	168,161	157,586	26,286	30,499,074	14,503,139	772,708	-	233,344	6,938,155	4,718,270
031	1,085,518	-	5,606	-	330,549	1,496	97,030	3,253,513	17,238,560	2,067,838	-	566,867	- 1,994,046	36,366,627	31

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-11 (ต่

รหัสกิจกรรม	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306
032	56,556	741	25,872	3,055	2,168	92,614	65,336	53,092	9,273,576	2,083,580	8,984	374,538	- 121,219	6,754,850	53,849
033	50	-	-	4,455	-	632	222	34,352	5,785,824	73,013	421	-	2,348,285	539,946	-
034	6,190	-	26,217	12,866	737	22,233	12,037	238,447	10,937,484	2,996,277	1,034	586,029	- 34,354	5,553,777	15
035	13,725	-	-	2,323	-	-	18,764	58,959	20,663,244	-	390	-	- 292,868	1,752,121	-
036	-	-	-	-	-	11,056	165,873	123,343	23,745,724	-	-	-	551,153	18,770,022	-
037	42,969	12,258	11,370	23,691	4,701	44,958	46,541	193,626	5,113,124	2,606,262	44,795	1,524,119	230,653	4,165,474	10,471
038	572,461	-	-	978	-	1,057	147,644	598,074	20,746,634	451,373	273	87,649,618	- 239,642	6,725,202	-
039	226,478	66,969	426,711	56,631	105,397	196,268	2,303,895	888,107	84,036,151	21,187,136	72,989	61,307,660	2,005,036	35,775,397	268,746
040	112,867	-	-	-	-	-	-	-	3,751,104	4,435,102	-	10,692,417	33,424	3,424,565	53
041	-	-	-	-	-	-	-	-	219,218	33	3,862	2,209,749	-	4,972	0
042	374	-	6,973	-	-	1,424	66,029	-	2,846,735	8,588,374	-	-	- 334,449	2,462,247	289,845
043	5,507	-	58,271	-	37,206	68,354	115,147	985	11,932,319	5,541,917	1,170	5,960,397	863	8,192,811	17,942
044	92,400	1,722	467,035	6,099	94,540	361,689	717,432	303,134	15,228,371	9,475,122	573,985	12,020,626	15,561	9,363,171	7,644,671
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

รคำนวณ

ตารางผนวก)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 501
001	17,003	4,442,423	-	-	-	-	-	3,458,531	-	-	3,458,531	983,891
002	343,710	920,228	-	-	-	-	-	604,576	-	-	604,576	315,652
003	33,930	339,407	-	-	-	-	-	244,870	-	-	244,870	94,537
004	423,073	1,327,392	-	-	-	-	-	509,066	-	-	509,066	818,325
005	72,728,776	84,315,390	-	-	-	-	-	72,666,792	-	-	72,666,792	11,648,598
006	437	3,934,358	-	-	-	-	-	2,982,209	-	-	2,982,209	952,149
007	6,116,094	11,616,130	-	-	-	-	-	13,202,168	-	-	13,202,168	- 1,586,038
008	2,828,516	6,671,778	-	-	-	-	-	6,164,374	-	-	6,164,374	507,403
009	2,404,299	14,715,772	-	-	-	-	-	12,703,972	-	-	12,703,972	2,011,799
010	1,637,440	4,183,089	-	-	-	-	-	4,545,363	-	-	4,545,363	- 362,274
011	15,975,142	32,507,900	-	-	-	-	-	24,822,639	-	-	24,822,639	7,685,261
012	- 12,633	487,280	-	-	-	-	-	167,368	-	-	167,368	319,912
013	193,400	276,464	-	-	-	-	-	322,687	-	-	322,687	- 46,223
014	810,210	4,737,171	-	-	-	-	-	3,805,097	-	-	3,805,097	932,074
015	2,873,999	5,004,031	-	-	-	-	-	3,844,496	-	-	3,844,496	1,159,535
016	18,252,179	22,119,442	-	-	-	-	-	15,421,896	-	-	15,421,896	6,697,545
017	10,738,310	13,719,403	-	-	-	-	-	11,029,080	-	-	11,029,080	2,690,323
018	1,998,923	3,288,363	-	-	-	-	-	2,574,950	-	-	2,574,950	713,413
019	4,961,969	10,274,060	-	-	-	-	-	7,607,240	-	-	7,607,240	2,666,820
020	- 2,025,674	342,281	-	-	-	-	-	1,722,067	-	-	1,722,067	- 1,379,786
021	18,292,871	24,127,709	-	-	-	-	-	24,094,939	-	-	24,094,939	32,770
022	4,605,416	5,179,767	-	-	-	-	-	2,474,158	-	-	2,474,158	2,705,608
023	7,687,716	27,810,345	-	-	-	-	-	19,662,147	-	-	19,662,147	8,148,198
024	32,232,363	37,068,689	-	-	-	-	-	26,683,974	-	-	26,683,974	10,384,715
025	9,518,142	29,370,206	-	-	-	-	-	24,280,747	-	-	24,280,747	5,089,458
026	3,830,146	7,524,100	-	-	-	-	-	4,547,831	-	-	4,547,831	2,976,269
027	65,215,010	123,676,684	-	-	-	-	-	95,711,192	-	-	95,711,192	27,965,492
028	1,261,558	19,340,417	-	-	-	-	-	9,997,296	-	-	9,997,296	9,343,121
029	90,925,564	126,087,039	-	-	-	-	-	131,854,931	-	-	131,854,931	- 5,767,892
030	27,165,617	57,664,691	-	-	-	-	-	51,339,489	-	-	51,339,489	6,325,202
031	37,007,317	54,245,877	-	-	-	-	-	44,047,418	-	-	44,047,418	10,198,459

ตารางผนว่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 501
032	9,154,581	18,428,157	-	-	-	-	-	17,172,553	-	-	17,172,553	1,255,604
033	2,961,665	8,747,489	-	-	-	-	-	6,671,124	-	-	6,671,124	2,076,365
034	9,102,777	20,040,262	-	-	-	-	-	12,252,691	-	-	12,252,691	7,787,570
035	1,459,643	22,122,887	-	-	-	-	-	18,060,394	-	-	18,060,394	4,062,494
036	19,321,175	43,066,899	-	-	-	-	-	26,603,683	-	-	26,603,683	16,463,216
037	8,581,775	13,694,898	-	-	-	-	-	13,033,580	-	-	13,033,580	661,319
038	94,586,824	115,333,458	-	-	-	-	-	103,942,554	-	-	103,942,554	11,390,903
039	120,616,963	204,653,114	-	-	-	-	-	163,878,810	-	-	163,878,810	40,774,304
040	18,585,563	22,336,666	-	-	-	-	-	21,670,945	-	-	21,670,945	665,722
041	2,218,616	2,437,833	-	-	-	-	-	4,180,229	-	-	4,180,229	- 1,742,396
042	11,006,017	13,852,752	-	-	-	-	-	10,612,003	-	-	10,612,003	3,240,749
043	19,715,100	31,647,419	-	-	-	-	-	24,059,643	-	-	24,059,643	7,587,775
044	39,093,136	54,321,508	-	-	-	-	-	40,697,107	-	-	40,697,107	13,624,401
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-12 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ขนาด 58 กิจกรรม ก่อนปรับสมดุล

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	3,618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	33,498	291,844	-	-	-	15,718	-	-	-	-	-	-	360,101	32,455
005	-	-	-	-	-	-	-	-	114,674	-	-	-	-	-	-	6,124,311	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	2,166,574	-	-	129,423	-	-	-	-	-	-	-	16,326	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	107,289	-	-	-	-	-	-	-	-
010	108	-	-	27	24,314	14	-	1,953	1,829	-	619	-	-	123	42,562	51,416	2,122
011	-	-	-	-	-	-	-	-	370,556	-	330,011	-	-	-	-	5,416,008	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	365	-	-	195	692	-	5,504	-	-	-	-	19,080	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	3,656	-	-	-	-	-	-	6,130	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	2,979	-	-	-	-	-	-	648,092	7,638
017	-	-	-	-	-	-	-	23	15,728	-	-	-	-	-	-	2,006	123,596
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182,776	35
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256,196	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	5,438,793	-	1,363,741	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,705	576
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	661	-	-	-	-	-	-	65	298
024	1,132	1,306	13	92	1,551	-	2,822	319	465	350	182	-	-	46	349	2,686	16,310
025	-	-	-	-	9,501	-	-	-	6,704	-	-	246	-	18	12,611	308,837	-
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	488	3,587	650	4,294	12,231	1,102
027	-	-	-	-	33,209	-	149,815	-	129	-	3,661	2,080	1,998	24,624	4,563	29,484	3,270
028	2,246,296	333,416	283,690	21,409	2,924,520	950,415	1,554,589	2,990,648	1,191	12,669	873	-	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	21,781	1,612,334	-	534	11,789	22,522	35,439	59,820	27,544	1,002
030	343,885	17,462	20,753	15,134	286,258	33,935	3,356	340,042	140,172	7,080	2,660,338	379,347	7,427	573,727	36,760	329,840	92,505
031	1,485	98	-	39	32,219	23	2,730	420	93	-	893	11,051	-	863	-	679	995

ตารางผนวกที่ ง-12 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ขนาด 58 กิจกรรม ก่อนปรับสมดุล

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
032	13,909	7,462	6,642	3,021	350,387	664	41,244	154,103	151,104	150	178,641	-	-	-	223	300,318	27,759
033	1,392	-	-	175	989	-	-	6,547	3,525	-	10,750	-	-	111	-	-	-
034	-	-	-	-	-	-	159,523	123,157	1,025	20,461	218	40	102	1,826	181	16,069	-
035	1,079	35	-	-	-	-	-	-	456	5,727	-	-	707	2,433	2,640	-	-
036	-	-	-	-	-	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-	35,534	253
037	87,380	4,808	39,268	6,680	186,194	41,199	445,671	114,560	67,967	124,640	283	697	2,657	65,883	34,399	2,600,783	3,727
038	17,119	1,720	7,389	588	20,144	3,368	2,239	17,119	1,716	1,546	2,426	6	-	-	-	-	-
039	-	-	-	-	830	-	3,717	4,036	4,219	14,786	16,260	15,840	456	9,165	595	2,951	2,687
040	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	2,744	441	366	3,091	1,147	-	1,050	46,292	29,514	12,042	11,487	-	-	5,786	12,863	6,142	2,404
044	-	-	-	-	1,698	-	7,743	2,355	14,087	5,212	7,014	-	478	17,385	2,848	6,971	2,962
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,948	-	-	-	-	19,594	181
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-12 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-12 (

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	220,382	58,024	40,579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	61,079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	84	49,270	30,085	-	7,761	213,824	12,103	448	-	-	-	67	-	-	-	-	-
009	-	78,375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	5,478	58,557	-	-	49	22	-	32,377	-	-	14,595	227,718	-	122,781	-	-	69,387
011	-	137,734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,875	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	135,179	2,023	451	-	15	-	2	-	23,472	917	2	-	-	-	-	571
015	-	11,029	3,739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	39	205,976	204,022	774	-	-	-	-	-	3,350	-	255,490	383	-	12,384	-	-
017	18,028	571,565	23,356	57,815	-	5,264	-	29,984	110	523	-	31,020	-	154	-	-	30,857
018	68,582	271,192	187	935,097	406	-	-	52,600	-	222	40	25,598	-	-	-	-	-
019	-	147,271	-	100,382	-	-	-	-	-	-	-	35,303	-	-	-	-	-
020	-	-	690,603	-	-	-	-	-	-	-	-	4,343	-	-	-	-	-
021	64	8,717	-	503,496	-	-	-	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-
022	-	178	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	2,134,710	12,802,269	136	8,266	135,726	-	875	-	390,544	103	-	2,671
024	2,877	1,498	107	57,192	67	72,261	971,978	25,395	7,913	251,700	13,221	145,248	377	22,958	5,892	12,062	26,446
025	-	112,217	6,608	155,151	136,732	97,413	460,786	5,541,787	1,840,871	641,185	9,204	847,445	-	16,407	57,040	114,087	52,618
026	5,015	7,624	447	4,938	286	10,857	15,592	7,965	2,893	6,397	847	16,805	641	1,517	32,606	7,778	-
027	28,764	71,559	23,464	478,540	1,702	183,040	112,656	108,078	16,049	7,759,452	112,928	2,010,500	110,062	1,845,600	2,323,549	31,131	166,986
028	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	232,701	-	-	-	-	-	-
029	3,881	52,335	129,342	100,112	1,866	800,185	619,487	386,064	639,531	-	8,529	9,185,684	1,225	291,087	173,749	72,626	188,497
030	56,547	196,675	32,549	233,872	3,693	296,601	157,549	130,255	15,074	1,019,029	723	154,485	319,490	209,786	78,264	451,385	449,434
031	-	603	-	209	-	12,860	85,163	-	9,437	14,114	-	32,014	-	1,193,133	324,103	-	1,495

ตารางผนวกที่ ง-12 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-12 (

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
032	26,019	233,183	-	132,410	11,307	117,717	181,975	10,153	19,005	93,293	5,571	251,916	328	150,722	478,450	4,049	38,082
033	3,811	-	-	-	-	-	-	1,344	-	-	-	-	-	-	-	818,437	80,397
034	947	234,187	-	324,842	-	-	4,842	-	-	34,319	10,627	163,679	-	-	-	-	333,462
035	-	-	-	-	-	1,120	-	-	-	-	-	-	-	11,893	-	557,483	4,684
036	-	6,791	-	-	18,636	-	-	-	10,159	1,945	-	374	175	1,487	2,304	-	63
037	8,119	19,827	6	690,497	82	29,964	18,402	23,476	53,077	22,666	456	82,523	18,391	73,361	16,835	9,665	29,437
038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
039	739	8,307	-	14,451	-	1,406	19,436	-	247	15,770	-	5,358	833	4,485	642	1,177	18,606
040	-	-	-	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	4,457	54,281	-	13,024	697	-	993	-	1,392	-	296	8,168
043	2,636	22,710	2,068	38,534	166	34,064	1,968	17,063	944	4,706	739	80,378	1,554	2,860	45,329	16,751	78,998
044	1,301	3,388	558	5,032	693	59,079	1,272,250	5,405	6,147	11,720	265	67,999	5,830	179,486	11,649	32,549	4,441
045	309	28,968	607	-	-	10,202	-	-	2,803	138,028	-	26,041	-	6,962	-	13,424	28,104
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-12 (

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204,787
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186,382
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,369,853
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,993
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	622	-	-	-	-	-	105,973
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,861	-	-	-	-	-	139,061
010	2,017	21	3,053	-	-	-	-	46,455	338,379	61,550	-	-	3,504	10,885	-	580,849
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,554	-	-	-	-	-	4,618,611
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	-	2,128	-	-	-	-	486,886	308,588	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	5,394	-	2,812	-	-	-	-	-	4,255,425
016	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	1,738,140
017	-	-	-	-	1,824	-	-	9,310	32	-	-	-	-	-	-	559,955
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,789
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,705,272	4,086,189
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223,141
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408,252	1,261,490
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	234,385
023	-	-	482	-	244	1,870	-	102,323	3,058	118,194	-	-	1,503	-	4,998	15,710
024	12,721	-	22,977	6,740	140,530	172,201	98,492	672,050	59,845	451,849	28,934	23,445	38,276	148	1,446,289	1,467,544
025	122,718	-	24,587	-	208,089	116,029	1,129	89,649	49,258	837,906	1,725	5,373	38,755	3,006	464,652	63,199
026	17,718	40	4,974	6,549	34,312	88,077	6,103	-	5,957	25,394	50,227	679	5,371	14,593	651,974	62,217
027	58,704	1,939	239,167	30,683	2,966,642	109,373	41,546	782,222	71,816	525,118	41,875	35,435	15,570	13,809	-	-
028	-	-	-	-	-	-	-	-	394	-	-	-	742	44,043	-	317
029	34,450	3,113	208,472	112,063	1,091,259	1,469,817	157,393	575,047	705,173	368,178	6,309	3,215	1,929,823	251,908	1,911,915	563,929
030	275,900	8,312	222,708	258,122	538,126	212,441	55,066	76,988	108,554	245,892	3,795	3,373	97,325	518,376	1,618,620	1,883,804
031	2,310	290	44,817	103,032	661,484	1,978,659	44,647	1,209,800	21,787	381,775	-	816	1,004,511	6,545	121,269	1,614

ตารางผนวกต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-12 (

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050
032	10,460	128	87,556	26,842	1,537,321	129,080	16,824	98,409	148,354	348,785	8,737	14,009	193,067	20,823	3,734,649	266,155
033	1,577	487	-	-	-	-	-	436	-	-	-	10,272	4,812,584	1,927,193	-	-
034	22,298	-	1,437	647,955	542,832	271,705	43,159	-	5,352	333,796	-	224	4,193,599	636,538	671,232	611,082
035	27,873	-	3,700,926	2,042,731	2,618,698	3,414,745	697,168	-	2,771	352,987	-	-	6,478,792	1,212,374	8,856	167
036	163,746	288,490	2,051,624	194,848	3,160,444	365,443	30,118	-	8,757	4,050,803	-	650	121,311	264,479	-	1,159
037	-	-	423,971	455,487	1,043,722	369,225	113,708	76,830	152,786	222,768	27,585	7,682	1,329,239	688,942	112,731	119,994
038	-	-	-	3,549,618	74,972	114,610	17,602	-	-	-	-	-	-	-	-	-
039	4,656	-	14,561	74,832	13,885,362	4,778,645	27,020	9,194	6,237	247,178	539,891	18,855	2,115,314	1,358,322	452,856	54,294
040	-	-	-	3,873	4,875	4,308,672	1,358	-	-	-	-	-	-	-	204,601	-
041	-	-	-	-	-	-	45,099	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	1,002	-	1,706	-	10,144	28,455	15,956	3,609,000	34,581	12,551	-	1,589	3,791	-	599,605	2,895
043	8,616	128	13,741	20,957	30,900	3,305	12,867	-	3,939,067	49,230	352	-	4,834,843	623,833	84,146	61,703
044	37,963	350	24,268	44,126	107,097	119,603	3,105	538,497	24,904	24,262,074	60,229	6,044	27,579	35,661	464,859	21,212
045	9,858	-	6,118	8,231	38,924	26,930	7,301	7,130	1,590	49,415	-	-	-	-	-	895,802
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-12 (ต่

รหัสกิจกรรม	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306
001	-	-	-	-	-	-	-	209	301	41,849	34,322	-	- 8	-	-
002	-	-	-	-	-	1	-	-	208,407	50,186	2,494	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	1,075	1,388	23,410	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	8,491	-	5,626	1,253,102	137,543	-	-	91,378	-	4
005	23,976	-	-	-	-	425,753	70,754	536,951	13,727,352	109,946,410	136,136	-	-	-	975,785
006	-	-	-	-	-	-	-	87	4,080	183	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	2,736	-	100,670	166,354	19,634	12,276	81,642	289,978	3,405,850	1,035,381	365,170	-	- 4,682	-	0
009	-	-	-	-	-	24,105	-	4,751	357,443	3,492,406	30,911	-	-	-	75
010	-	-	249	-	-	2,345	14,294	8,137	1,727,790	1,496,855	-	-	-	-	2
011	-	-	-	-	-	147,675	12,636	3,114	11,098,774	13,824,739	6,634	-	-	-	256
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	356	-	726	987,151	33,662	-	-	579	-	-
015	-	-	-	-	-	3,070	99	1,463	4,292,817	6,198,586	3,501	-	-	-	111
016	-	-	-	-	-	79,020	454	187,952	3,346,706	25,748,018	3,811	-	11,682	-	593,247
017	8,224	-	-	-	-	53,527	5,486	65,358	1,613,747	22,193,392	1,410	-	- 13,170	-	570
018	768	-	-	-	-	33,372	67	3,749	1,618,481	897,760	35	-	87,051	-	26
019	261,579	-	222	1,806	517	245,572	1,230	57,826	6,899,366	10,709,416	1,146	-	5,599	-	592,626
020	-	-	-	-	-	-	40,717	244,635	8,005,973	313,884	105	-	- 4,010,441	-	-
021	155,059	817	338,051	26,301	5,664	10,898	23,667	12,796	2,757,993	16,774,132	-	-	- 100,204	-	838,744
022	-	-	1,774	-	-	-	-	167	237,003	2,853,038	-	-	- 8,076	-	73,837
023	-	-	-	-	-	1,493	26,473	22,668	15,775,337	485,020	813	-	- 774,964	-	98,388
024	543,567	1,992	458,174	37,146	12,704	197,284	107,376	236,346	7,881,446	29,395,515	165,041	1,774,760	93,525	-	7,242,453
025	205,690	8,320	1,116,118	16,240	376,106	703,300	155,723	263,091	15,298,129	1,949,844	1,175,767	-	539,948	-	4,792
026	316,710	105,579	591,238	9,496	2,506,784	1,528,857	79,088	-	6,256,499	4,824,700	153,610	-	160,333	-	845,773
027	-	-	-	-	-	86,991	80,534	37,718	20,776,035	285,740	85	-	273,464	-	0
028	-	-	-	2,663	-	-	91,061	43,357	11,735,177	400,345	7,544	-	- 20,313	-	2
029	301,663	8,934	951,065	22,304	98,411	3,260,885	1,048,074	698,537	30,228,904	62,850,574	1,235,790	-	7,678,006	-	18,971
030	16,046,852	12	257,547	105,046	231,113	213,014	179,523	42,985	32,296,929	19,881,525	696,891	-	888,670	-	4,596,061
031	1,333,150	91	10,117	-	85,996	1,384	135,470	1,219,213	10,093,498	4,406,496	-	888,929	- 785,790	-	57

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-12 (ต่

รหัสกิจกรรม	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306
032	51,442	564	19,216	5,339	3,683	96,787	115,161	62,056	9,985,253	3,792,795	5,269	471,290	- 207,475	-	84,519
033	121	-	-	10,963	-	2,370	540	116,857	7,810,879	118,869	667	-	1,545,315	-	-
034	12,188	-	48,349	23,618	1,646	34,333	17,722	256,650	9,805,223	4,796,292	440	14,277	8,249	-	26
035	33,888	-	-	1,973	-	-	24,201	32,783	21,239,190	-	1,176	-	397,960	-	-
036	-	-	-	-	-	5,432	85,081	59,443	10,929,978	-	-	-	357,703	-	-
037	76,868	17,274	14,881	43,099	8,151	97,982	191,454	225,918	10,743,881	9,945,396	80,752	3,982,005	747,630	-	31,574
038	-	-	-	-	-	114	163,644	77,509	4,073,451	48,255	2,510	19,283,246	- 3,852	-	-
039	836,105	2,760	351,356	92,914	38,425	216,166	3,110,918	1,172,997	29,575,854	34,377,170	60,936	30,482,617	166,169	-	227,266
040	37,762	-	-	-	-	-	-	-	4,561,752	13,807,970	415	44,308,941	44,905	-	62
041	-	-	-	-	-	-	-	-	45,099	3,610	96	437,750	-	-	-
042	3,073	-	17,254	-	-	3,484	174,301	280,451	4,883,146	15,577,790	-	-	- 521,125	-	744,169
043	44,769	-	86,582	1,966	45,216	87,012	175,014	50,440	10,661,522	6,519,030	1,176	5,641,495	- 8,909	-	42,000
044	117,754	5,613	627,669	12,371	36,494	478,766	449,514	323,058	29,565,357	24,085,969	566,176	6,002,568	22,758	-	12,704,529
045	608,959	-	-	-	-	53,427	17,682	49,236	2,061,775	1,912,994	95,312	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

รคำนวณ

ตารางผนวก)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 502
001	76,164	76,465	-	-	-	-	-	-	59,273	-	59,273	17,192
002	52,679	261,086	-	-	-	-	-	-	150,474	-	150,474	110,612
003	23,410	24,797	-	-	-	-	-	-	19,135	-	19,135	5,662
004	228,925	1,482,027	-	-	-	-	-	-	555,447	-	555,447	926,579
005	111,058,330	124,785,682	-	-	-	-	-	-	107,254,516	-	107,254,516	17,531,166
006	183	4,263	-	-	-	-	-	-	3,445	-	3,445	818
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	1,395,869	4,801,718	-	-	-	-	-	-	3,807,602	-	3,807,602	994,116
009	3,523,392	3,880,835	-	-	-	-	-	-	2,168,162	-	2,168,162	1,712,673
010	1,496,857	3,224,647	-	-	-	-	-	-	1,884,482	-	1,884,482	1,340,165
011	13,831,629	24,930,403	-	-	-	-	-	-	19,471,189	-	19,471,189	5,459,214
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	34,241	1,021,392	-	-	-	-	-	-	721,065	-	721,065	300,327
015	6,202,197	10,495,015	-	-	-	-	-	-	8,113,807	-	8,113,807	2,381,208
016	26,356,758	29,703,464	-	-	-	-	-	-	20,723,658	-	20,723,658	8,979,806
017	22,182,203	23,795,950	-	-	-	-	-	-	19,873,758	-	19,873,758	3,922,191
018	984,871	2,603,353	-	-	-	-	-	-	1,922,952	-	1,922,952	680,401
019	11,308,788	18,208,154	-	-	-	-	-	-	14,079,335	-	14,079,335	4,128,819
020	- 3,696,452	4,309,520	-	-	-	-	-	-	4,771,260	-	4,771,260	- 461,740
021	17,512,672	20,270,665	-	-	-	-	-	-	22,929,544	-	22,929,544	- 2,658,879
022	2,918,799	3,155,802	-	-	-	-	-	-	1,848,306	-	1,848,306	1,307,496
023	- 190,742	15,584,595	-	-	-	-	-	-	13,070,338	-	13,070,338	2,514,258
024	38,671,294	46,552,740	-	-	-	-	-	-	36,070,290	-	36,070,290	10,482,450
025	3,670,351	18,968,479	-	-	-	-	-	-	18,085,751	-	18,085,751	882,729
026	5,984,415	12,240,915	-	-	-	-	-	-	7,576,997	-	7,576,997	4,663,918
027	559,290	21,335,325	-	-	-	-	-	-	18,317,029	-	18,317,029	3,018,296
028	387,578	12,122,755	-	-	-	-	-	-	6,228,096	-	6,228,096	5,894,659
029	71,783,341	102,012,245	-	-	-	-	-	-	103,266,121	-	103,266,121	- 1,253,876
030	26,063,149	58,360,078	-	-	-	-	-	-	53,161,668	-	53,161,668	5,198,410
031	4,509,692	14,603,190	-	-	-	-	-	-	11,788,067	-	11,788,067	2,815,123

ตารางผนว่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 502
032	4,146,398	14,131,650	-	-	-	-	-	-	13,134,076	-	13,134,076	997,574
033	1,664,851	9,475,729	-	-	-	-	-	-	7,432,530	-	7,432,530	2,043,199
034	4,819,283	14,624,506	-	-	-	-	-	-	8,806,678	-	8,806,678	5,817,828
035	399,136	21,638,326	-	-	-	-	-	-	15,071,958	-	15,071,958	6,566,367
036	357,703	11,287,682	-	-	-	-	-	-	9,878,016	-	9,878,016	1,409,666
037	14,787,357	25,531,238	-	-	-	-	-	-	26,096,442	-	26,096,442	- 565,204
038	19,330,159	23,403,610	-	-	-	-	-	-	24,580,461	-	24,580,461	- 1,176,851
039	65,314,157	94,890,012	-	-	-	-	-	-	83,728,068	-	83,728,068	11,161,944
040	58,162,292	62,724,044	-	-	-	-	-	-	69,216,233	-	69,216,233	- 6,492,189
041	441,457	486,555	-	-	-	-	-	-	491,342	-	491,342	- 4,787
042	15,800,834	20,683,980	-	-	-	-	-	-	14,666,034	-	14,666,034	6,017,945
043	12,194,792	22,856,315	-	-	-	-	-	-	18,633,958	-	18,633,958	4,222,357
044	43,381,999	72,947,357	-	-	-	-	-	-	62,545,379	-	62,545,379	10,401,978
045	2,008,306	4,070,081	-	-	-	-	-	-	3,576,816	-	3,576,816	493,265
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-13 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง ขนาด 58 กิจกรรม

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
001	-	-	-	-	-	-	-	-	61,036	-	-	-	-	-	-	-
002	-	31,902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,505
003	-	-	1,522	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	11,354	52,798	-	-	-	8,531	-	-	-	-	-	-	128,456
005	-	-	-	-	-	-	-	-	77,012	-	-	-	-	-	-	4,318,888
006	-	-	-	-	-	323,992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	694,395	-	-	121,537	4,131	-	-	-	-	-	-	738,759
009	-	-	-	-	-	-	-	-	105,872	-	-	-	-	-	10,108,497	226,916
010	1,220	148	-	41	24,120	8	-	3,531	11,575	49,418	916	-	416	16,836	25,292	45,490
011	-	-	-	-	-	-	-	-	372,910	-	303,600	-	-	-	-	6,645,248
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	299	-	-	420	466	-	3,616	1,515	-	-	-	20,146
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,812
016	-	-	-	-	-	-	-	-	24,066	-	-	-	-	-	-	789,863
017	-	-	-	-	349	-	-	77	188,319	-	3,465	-	-	-	-	8,068
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102,103
019	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	307,333	-	-	-	85	74,719
020	-	-	-	-	-	-	-	-	1,889,427	-	370,829	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
023	-	-	-	-	-	-	-	-	486	-	-	-	-	-	-	-
024	5,304	6,572	68	471	10,036	-	3,439	5,150	465	2,757	2,925	2	-	223	451	977
025	-	-	-	-	10,449	-	-	-	4,566	462	1,381	544	-	27	12,113	308,108
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	975	118	1,084	3,111
027	-	-	-	-	288,016	-	628,749	-	562	-	43,222	8,729	7,336	61,179	18,508	134,316
028	2,394,844	231,874	336,517	14,338	3,043,115	592,145	1,432,300	509,918	940	7,747	660	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	27,291	2,044,403	-	113,183	19,631	23,714	60,944	56,808	31,316
030	212,837	10,626	15,037	9,381	217,745	25,538	5,003	273,348	95,906	5,842	1,895,781	945,118	5,667	349,019	27,726	197,550
031	999	52	-	-	17,493	-	3,883	278	91	-	587	2,438	-	524	-	447

ตารางผนวกที่ ง-13 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าส่ง ขนาด 58 กิจกรรม หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
032	9,791	4,200	4,801	1,590	188,330	-	25,668	85,543	84,058	184	98,459	2,984	-	-	149,062	201,693
033	431	-	-	42	289	-	-	1,811	750	-	2,927	-	-	22	-	-
034	-	-	-	-	-	-	66,779	34,412	287	8,852	99	-	-	646	83	5,903
035	296	20	-	-	-	-	-	-	94	1,768	-	-	-	861	4,075	9,686
036	-	-	-	-	-	-	3,558	-	-	-	-	-	-	-	-	45,124
037	32,027	3,164	19,848	3,568	156,511	21,701	202,125	61,582	22,592	65,158	466	608	1,432	32,945	37,561	1,104,542
038	2,099	524	11,210	1,296	37,877	3,789	10,055	25,367	6,992	16,413	11,996	96,268	-	12,016	-	10,153
039	-	-	-	-	315	-	1,299	1,601	3,119	24,748	7,525	13,482	427	11,320	-	2,217
040	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	1,962	905	348	916	612	-	384	21,765	10,491	6,244	4,409	-	-	5,016	242	1,577
044	-	-	-	-	616	-	2,442	1,043	11,701	2,929	6,893	52,108	-	13,519	1,657	6,099
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 2,661,811	- 289,987	- 389,350	- 42,998	- 4,743,365	- 967,173	- 2,385,720	- 1,174,673	- 5,030,995	- 192,522	- 3,180,273	- 1,143,515	- 39,968	- 565,215	- 10,443,245	- 15,189,552
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-13 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032
001	3,344,497	-	-	92	-	-	-	-	10,579	-	-	-	-	-	-	-
002	54,101	-	-	245,904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	201,338	-	945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	16,214	-	42,325	17,129	18,604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	3,462	15,749	363	264,796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	2,648,358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,250,997	-
008	394,655	196	208,136	12,336	84,934	135,379	406,524	48,274	7,180	-	-	480	215,086	-	-	-
009	-	-	19,014	-	-	-	9,898	13,348	-	-	-	4,186	21,484	-	-	-
010	2,851	13,329	83,556	7,250	-	6,360	38	-	159,854	-	-	5,628	202,400	-	103,918	2
011	-	-	174,000	373,044	-	-	-	-	-	-	-	-	46,767	-	-	-
012	-	-	-	-	-	191	-	-	4,730	-	-	356	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,704	-	39,021	-	-	-
014	-	-	119,544	1,126	317	-	608	-	26,200	-	43,458	3,854	30,789	4	11,042	-
015	-	-	11,475	8,545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	5,040	4	179,230	256,005	128,953	-	-	-	-	-	1,744	-	387,643	281	-	8,064
017	1,115,598	2,583	534,901	37,296	42,035	-	276	-	307	108	1,810	-	11,268	-	351	-
018	89	36,493	169,248	121	610,508	175	-	-	58,502	-	305	1,045	15,091	-	-	-
019	940	-	49,303	24	34,472	-	-	-	288	-	-	-	7,278	-	-	-
020	-	-	-	229,922	-	-	-	-	-	-	-	-	3,376	-	-	-
021	339	-	6,325	-	2,472,976	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-
022	19	-	67	-	107	152,754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	411	-	-	-	-	-	2,995,215	9,790,352	176	9,781	356,699	183	842	-	781,946	13,532
024	20,627	16,167	632	1,136	24,460	47	30,396	486,850	10,931	2,031	80,570	5,761	62,138	152	10,602	2,499
025	867	833	77,150	12,696	167,556	133,220	75,944	354,749	7,708,456	1,840,883	655,890	9,714	711,334	1,371	4,955	45,160
026	450	1,309	2,005	109	1,569	62	2,964	3,970	2,150	722	2,051	206	4,712	174	1,452	8,297
027	11,470	115,795	294,578	89,594	1,520,118	8,965	2,227,750	343,235	401,283	45,829	10,631,862	303,987	5,537,577	169,269	2,215,685	7,308,195
028	-	-	319	-	-	-	-	-	-	-	-	500,794	-	-	-	-
029	895	6,664	123,944	127,237	586,349	979	1,262,307	986,217	658,040	1,023,816	767	6,013	4,156,675	7,422	384,602	580,240
030	70,680	45,681	122,872	19,898	206,641	2,794	224,721	132,315	105,913	12,624	715,131	159	99,872	65,150	152,463	72,607
031	524	-	117	-	184	-	3,605	46,208	-	4,031	10,247	-	11,787	-	4,644,156	1,168,213

ตารางผนวกที่ ง-13 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032
032	24,468	38,575	326,228	14,998	73,859	5,117	112,841	202,994	13,462	21,330	61,711	6,586	282,771	1,098	136,970	532,022
033	-	1,420	-	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-	-
034	-	2,454	88,429	-	583,126	-	-	4,044	-	-	20,492	3,965	141,421	-	-	41
035	-	-	-	-	-	-	355	-	-	-	856	-	4,849	-	3,858	-
036	210	-	8,056	-	-	21,973	-	-	-	11,775	2,430	-	416	291	2,228	3,835
037	2,492	7,574	10,849	51	577,163	206	43,565	8,172	9,247	20,376	10,361	242	33,151	41,151	26,359	6,770
038	14,417	20,885	9,253	945	23,585	1,018	35,529	13,106	9,172	4,337	31,892	-	11,011	9,890	1,637	8,685
039	3,903	794	9,000	-	8,509	-	2,266	14,824	-	86	12,825	-	3,917	-	3,428	1,733
040	-	-	-	-	9,989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	2,093	-	846	34,996	-	4,023	470	-	239	-	595	-
043	944	862	8,423	745	15,474	53	12,165	-	4,722	1,069	10,690	-	29,092	-	1,323	16,430
044	1,399	1,090	1,878	94	1,402	339	64,984	452,430	2,896	3,337	11,429	59	66,541	3,452	84,550	18,470
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 5,289,437	- 2,964,527	- 2,697,551	- 1,456,657	- 7,459,779	- 469,633	- 7,512,797	- 12,936,085	- 9,194,471	- 3,006,156	- 12,669,393	- 853,218	- 12,138,901	- 299,705	- 14,823,117	- 9,794,794
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-13 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-13 (

รหัสกิจกรรม	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,089	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,259	-	1,773	-	-	3,700	56,542
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,643	-	957	-	-	-	-
010	-	94,866	2,773	77	7,160	-	-	-	3,944	25,408	874,354	41,147	-	-	417,911	40,270
011	-	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,097	-	-	-	-
012	39,343	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	116,100	-	-	-
013	-	2,784	308	17,999	-	-	-	-	-	-	-	26,674	-	-	-	-
014	407,017	835,282	24,394	1,288	4,494	12,496	6,377	8,751	-	3,412	-	60,093	-	-	424,342	1,096,095
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,836	-	1,855	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
017	-	32,133	-	-	-	-	1,594	-	-	7,643	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	704	2,077	-	-	642	-	548	13,880	713	118,521	3,973	344,904	-	-	1,900	-
024	5,433	11,986	6,333	-	10,117	2,881	46,923	71,161	42,505	305,563	17,776	72,075	12,092	8,467	18,031	269
025	151,102	40,669	108,516	-	42,902	12,158	211,422	120,037	1,289	151,537	61,633	602,254	1,694	3,659	41,462	5,340
026	1,945	1,706	4,072	10	6,164	6,526	8,793	22,087	1,575	-	2,654	6,764	12,829	185	1,418	3,696
027	142,359	656,873	262,239	9,893	233,778	413,797	5,354,479	626,392	101,697	2,297,692	185,441	1,418,186	224,655	117,840	52,383	62,810
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	-	-	461	22,858
029	125,044	299,267	18,906	2,113	308,399	102,784	1,639,353	2,153,069	107,757	975,675	1,250,819	431,570	4,454	3,703	1,164,164	280,241
030	400,927	334,226	197,926	5,181	158,310	187,251	306,384	173,916	36,576	61,199	82,258	159,104	2,988,073	6,692	75,898	420,723
031	-	437	1,338	104	17,170	44,987	583,767	1,631,075	21,741	1,013,295	9,145	292,846	-	281	532,830	2,746

ตารางผนวกที่ ง-13 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-13 (

รหัสกิจกรรม	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048
032	4,468	30,633	7,653	136	76,083	19,294	1,369,509	185,955	31,118	109,058	157,698	564,131	5,539	7,675	105,510	21,852
033	443,152	57,748	1,285	425	-	-	-	-	-	130	-	-	-	7,869	2,738,257	1,125,232
034	2,619	156,893	61,786	-	23,804	277,290	352,872	232,563	35,272	-	42,002	444,754	-	90	3,045,502	400,748
035	617,869	2,923	1,466,862	-	3,715,171	1,191,686	779,332	1,932,867	201,779	-	855	100,167	-	660	3,682,590	3,070,047
036	-	121	242,292	238,514	3,652,907	229,255	3,617,711	495,104	36,624	-	10,801	5,396,476	-	712	154,955	306,289
037	2,337	14,341	11,650	-	173,485	159,900	392,007	152,236	45,960	72,065	79,766	108,987	16,943	2,560	302,598	294,160
038	29,507	8,487	19,188	474	12,278	7,925,291	47,151	7,660,727	1,001,118	9,607	100,683	16,096	188,522	-	20,724	24,810
039	865	23,617	501	-	8,182	157,593	58,262,898	2,544,001	60,274	7,190	3,599	159,231	586,814	13,248	637,482	1,011,587
040	-	-	-	-	-	6,470	10,135	3,378,657	837	-	-	-	-	-	-	183
041	-	-	-	-	-	-	-	-	375,899	-	-	-	-	-	-	-
042	64	2,531	156	-	658	-	3,112	17,586	4,708	1,848,361	22,594	6,985	-	194	1,144	-
043	6,623	25,747	5,439	-	5,683	289	9,357	2,601	10,969	-	3,757,010	25,512	369	-	4,233,946	518,296
044	15,481	2,014	24,428	392	14,674	27,051	84,133	78,455	3,086	1,183,527	23,033	7,164,697	73,912	14,044	28,116	15,476
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 2,396,858	- 2,637,936	- 2,468,043	- 276,621	- 8,472,059	- 10,776,999	- 73,087,859	- 21,501,120	- 2,125,443	- 8,277,631	- 6,686,340	- 17,491,426	- 4,231,998	- 187,880	- 17,685,325	- 8,780,267
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,001	3,445,294	6,733	7,513	-	- 1,009
002	-	55,338	-	-	-	-	-	13	-	-	405,764	137,186	4,042	-	-
003	-	4,519	-	-	-	-	-	-	-	1,995	210,390	34,461	-	-	-
004	-	47,955	-	-	-	-	-	1,702	-	1,747	346,814	45,714	1,150	-	40,922
005	-	4,390,070	21,860	-	-	-	-	379,597	43,049	471,020	9,985,865	57,501,641	61,938	-	-
006	-	5,945	-	-	-	-	-	296	48	3,238	2,981,878	331	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,250,997	-	202	-	560,327
008	3,244	100,698	772	-	52,118	100,727	12,385	6,201	25,099	120,255	3,560,773	553,696	332,007	-	- 8,853
009	-	59,085	-	-	-	-	-	5,164	9	10,293	10,663,366	1,607,185	12,225	78,979	67,355
010	-	427,518	-	-	146	-	-	3,668	6,236	10,437	2,720,113	1,584,170	-	-	- 21,748
011	-	4,501,370	-	-	-	-	-	155,112	14,729	1,765	12,624,215	12,089,959	11,349	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	971	161,707	-	-	-	5,661
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,462	96,952	-	-	-	216,484
014	-	-	-	-	-	-	-	321	-	24,438	3,172,202	20,625	-	-	- 21,120
015	-	1,598,712	-	-	-	-	-	2,691	61	474	1,636,461	2,201,955	1,331	-	-
016	-	894,440	6,444	-	-	-	-	71,481	343	107,683	2,861,294	5,786,671	1,601	-	26,055
017	-	287,681	68	-	-	-	-	9,073	911	184,298	2,470,212	3,231,870	194	-	2,609
018	-	30,190	830	-	-	-	-	17,325	93	2,487	1,044,605	453,041	32	-	44,674
019	1,284,491	1,969,486	78,595	-	1,509	488	41	115,551	185	28,214	3,953,040	2,873,362	220	-	2,847
020	-	114,833	-	-	-	-	-	14,324	36,094	146,806	2,805,611	211,273	62	-	- 1,965,908
021	181,059	2,732,635	148,954	-	99,120	9,499	2,337	4,863	9,940	105,774	5,774,913	16,901,683	-	-	10,815
022	152	157,335	-	-	1,528	-	-	-	-	2,359	314,343	1,342,118	-	-	- 12,347
023	10,795	22,326	-	-	-	-	-	2,248	42,070	31,943	14,546,867	444,466	605	-	- 1,223,256
024	837,028	570,052	256,494	933	173,671	15,686	5,244	69,282	62,378	113,720	3,529,939	10,149,334	54,717	939,296	38,394
025	457,660	52,145	151,081	6,944	779,088	14,606	375,295	725,194	158,294	277,561	16,691,971	2,482,847	949,065	-	- 99,611
026	237,044	15,879	81,095	37,043	218,997	2,433	995,987	469,984	20,048	1,243	2,197,756	1,580,389	59,036	-	61,394
027	-	223	458	-	-	-	-	368,578	168,658	128,214	45,242,452	29,386	203	-	1,010,508
028	-	317	-	-	-	1,430	-	-	2,964	41,394	9,135,181	476,721	4,012	-	- 67,409
029	1,784,475	439,393	310,399	15,329	1,063,999	29,948	138,154	9,410,300	1,327,892	1,039,682	36,716,348	63,116,271	2,998,751	-	6,868,945
030	1,291,715	1,027,213	12,108,477	11,361	201,546	77,812	185,820	149,715	140,301	23,403	27,153,650	12,912,299	687,950	-	207,748
031	49,873	1,788	881,436	-	2,552	-	268,405	1,214	78,788	2,641,838	13,993,521	1,779,076	-	460,293	- 1,613,042

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304
032	2,813,049	140,937	52,703	690	24,109	2,846	2,020	86,303	60,884	49,474	8,640,720	1,941,615	8,371	349,019	- 111,960
033	-	-	38	-	-	3,398	-	482	170	26,198	4,412,460	55,682	321	-	1,790,880
034	213,946	241,175	3,785	-	16,029	7,867	350	13,593	7,359	145,787	6,687,119	1,831,935	632	358,300	2,096
035	2,574	138	11,204	-	-	1,896	-	-	15,318	48,132	16,868,789	-	319	-	1,912
036	-	1,286	-	-	-	-	-	6,830	102,464	76,193	14,668,428	-	-	-	340,463
037	59,556	52,348	40,894	11,666	10,821	22,547	4,474	42,787	44,294	184,276	4,866,214	2,480,407	42,632	1,450,520	219,515
038	-	1,691	515,922	-	-	881	-	953	93,062	539,005	18,657,594	406,793	246	78,992,908	- 175,973
039	170,642	98,419	181,355	53,626	341,695	45,348	84,398	157,165	1,844,876	711,164	67,293,110	16,965,892	58,447	49,092,956	1,605,560
040	123,458	-	109,503	-	-	-	-	-	-	-	3,639,306	4,302,919	-	10,373,741	32,428
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375,899	56	6,623	3,789,125	-
042	171,383	624	287	-	5,342	-	-	1,090	50,582	-	2,180,662	6,579,188	-	-	- 256,107
043	63,292	32,409	4,186	-	44,300	-	28,285	51,965	87,539	749	9,071,430	4,213,188	889	4,531,334	656
044	296,979	14,698	69,225	1,290	349,898	4,569	70,828	270,974	537,493	227,105	11,408,937	7,098,662	430,024	9,005,728	11,658
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 10,052,414	- 20,090,872	- 15,036,066	- 138,882	- 3,386,468	- 341,980	- 2,174,025	- 12,616,039	- 4,982,230	- 7,555,801	- 415,465,165	- 245,430,800	- 5,736,711	- 159,422,200	- 7,591,564
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-13 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	305	306	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 501
001	-	-	13,237	3,458,531	-	-	-	-	-	3,458,531	-	-	3,458,531	-
002	57,584	-	198,812	604,576	-	-	-	-	-	604,576	-	-	604,576	-
003	19	-	34,480	244,870	-	-	-	-	-	244,870	-	-	244,870	-
004	74,465	1	162,252	509,066	-	-	-	-	-	509,066	-	-	509,066	-
005	4,191,542	925,805	62,680,927	72,666,792	-	-	-	-	-	72,666,792	-	-	72,666,792	-
006	-	-	331	2,982,209	-	-	-	-	-	2,982,209	-	-	2,982,209	-
007	6,390,642	-	6,951,171	13,202,168	-	-	-	-	-	13,202,168	-	-	13,202,168	-
008	1,726,751	0	2,603,602	6,164,374	-	-	-	-	-	6,164,374	-	-	6,164,374	-
009	274,853	10	2,040,607	12,703,972	-	-	-	-	-	12,703,972	-	-	12,703,972	-
010	262,828	1	1,825,250	4,545,363	-	-	-	-	-	4,545,363	-	-	4,545,363	-
011	96,896	221	12,198,425	24,822,639	-	-	-	-	-	24,822,639	-	-	24,822,639	-
012	-	-	5,661	167,368	-	-	-	-	-	167,368	-	-	167,368	-
013	9,251	-	225,735	322,687	-	-	-	-	-	322,687	-	-	322,687	-
014	633,390	-	632,895	3,805,097	-	-	-	-	-	3,805,097	-	-	3,805,097	-
015	4,736	14	2,208,036	3,844,496	-	-	-	-	-	3,844,496	-	-	3,844,496	-
016	6,501,504	244,771	12,560,602	15,421,896	-	-	-	-	-	15,421,896	-	-	15,421,896	-
017	5,324,091	104	8,558,868	11,029,080	-	-	-	-	-	11,029,080	-	-	11,029,080	-
018	1,032,584	13	1,530,345	2,574,950	-	-	-	-	-	2,574,950	-	-	2,574,950	-
019	653,908	123,863	3,654,200	7,607,240	-	-	-	-	-	7,607,240	-	-	7,607,240	-
020	671,028	-	- 1,083,545	1,722,067	-	-	-	-	-	1,722,067	-	-	1,722,067	-
021	806,596	600,931	18,320,026	24,094,939	-	-	-	-	-	24,094,939	-	-	24,094,939	-
022	789,178	40,866	2,159,815	2,474,158	-	-	-	-	-	2,474,158	-	-	2,474,158	-
023	5,792,171	101,293	5,115,279	19,662,147	-	-	-	-	-	19,662,147	-	-	19,662,147	-
024	6,220,360	5,751,933	23,154,035	26,683,974	-	-	-	-	-	26,683,974	-	-	26,683,974	-
025	4,252,977	3,498	7,588,777	24,280,747	-	-	-	-	-	24,280,747	-	-	24,280,747	-
026	333,683	315,574	2,350,075	4,547,831	-	-	-	-	-	4,547,831	-	-	4,547,831	-
027	49,428,641	0	50,468,739	95,711,192	-	-	-	-	-	95,711,192	-	-	95,711,192	-
028	448,789	1	862,115	9,997,296	-	-	-	-	-	9,997,296	-	-	9,997,296	-
029	22,141,616	13,001	95,138,583	131,854,931	-	-	-	-	-	131,854,931	-	-	131,854,931	-
030	6,177,114	4,200,726	24,185,838	51,339,489	-	-	-	-	-	51,339,489	-	-	51,339,489	-
031	29,427,545	25	30,053,897	44,047,418	-	-	-	-	-	44,047,418	-	-	44,047,418	-

ตารางผนวกที่ ง-13 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	305	306	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 501
032	6,294,607	50,180	8,531,833	17,172,553	-	-	-	-	-	17,172,553	-	-	17,172,553	-
033	411,781	-	2,258,664	6,671,124	-	-	-	-	-	6,671,124	-	-	6,671,124	-
034	3,372,600	9	5,565,572	12,252,691	-	-	-	-	-	12,252,691	-	-	12,252,691	-
035	1,189,374	-	1,191,605	18,060,394	-	-	-	-	-	18,060,394	-	-	18,060,394	-
036	11,594,791	-	11,935,255	26,603,683	-	-	-	-	-	26,603,683	-	-	26,603,683	-
037	3,964,326	9,965	8,167,366	13,033,580	-	-	-	-	-	13,033,580	-	-	13,033,580	-
038	6,060,988	-	85,284,961	103,942,554	-	-	-	-	-	103,942,554	-	-	103,942,554	-
039	28,647,643	215,202	96,585,700	163,878,810	-	-	-	-	-	163,878,810	-	-	163,878,810	-
040	3,322,500	52	18,031,639	21,670,945	-	-	-	-	-	21,670,945	-	-	21,670,945	-
041	8,526	0	3,804,330	4,180,229	-	-	-	-	-	4,180,229	-	-	4,180,229	-
042	1,886,222	222,038	8,431,341	10,612,003	-	-	-	-	-	10,612,003	-	-	10,612,003	-
043	6,228,505	13,640	14,988,214	24,059,643	-	-	-	-	-	24,059,643	-	-	24,059,643	-
044	7,014,790	5,727,308	29,288,170	40,697,107	-	-	-	-	-	40,697,107	-	-	40,697,107	-
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 233,721,395	- 18,561,045	- 670,463,717	- 1,085,928,882	-	-	-	-	-	- 1,085,928,882	-	-	- 1,085,928,882	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก˙ รคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-14 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ขนาด 58 กิจกรรม

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	3,085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	12,555	109,380	-	-	-	5,891	-	-	-	-	-	-	134,962	12,164
005	-	-	-	-	-	-	-	-	97,385	-	-	-	-	-	-	5,200,970	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	1,618,020	-	-	112,628	-	-	-	-	-	-	-	12,946	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	89,941	-	-	-	-	-	-	-	-
010	63	-	-	16	14,209	8	-	1,141	1,069	-	362	-	-	72	14,873	30,048	1,240
011	-	-	-	-	-	-	-	-	289,413	-	257,746	-	-	-	-	4,230,020	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	258	-	-	138	489	-	2,885	-	-	-	-	13,470	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	2,826	-	-	-	-	-	-	4,739	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	2,079	-	-	-	-	-	-	452,164	5,329
017	-	-	-	-	-	-	-	20	13,136	-	-	-	-	-	-	2,175	103,224
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131,006	26
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218,102	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	7,041,457	-	1,509,858	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,929	651
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-
023	-	-	-	-	-	-	-	-	554	-	-	-	-	-	-	55	250
024	877	1,012	10	71	1,202	-	2,186	247	360	271	141	-	-	35	270	2,081	12,637
025	-	-	-	-	9,059	-	-	-	6,392	-	-	235	-	17	12,024	294,464	-
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	2,220	403	2,658	7,571	682
027	-	-	-	-	20,511	-	128,621	-	111	-	3,143	1,785	1,115	21,141	3,918	25,313	2,808
028	1,131,890	171,293	145,746	10,999	1,402,480	488,278	758,674	1,536,453	612	6,508	498	-	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	22,049	1,632,151	-	540	11,934	22,799	35,874	60,555	27,883	1,015
030	313,254	15,907	18,904	13,786	260,760	30,913	3,057	309,752	127,686	6,449	2,423,369	345,556	6,766	522,622	33,485	300,460	84,265
031	1,199	79	-	32	26,008	19	2,204	339	75	-	721	8,921	-	697	-	548	804

ตารางผนวกที่ ง-14 มูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ขนาด 58 กิจกรรม

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
032	12,927	6,936	6,173	2,807	325,652	617	38,332	143,224	140,437	140	166,030	-	-	-	207	279,118	25,799
033	1,092	-	-	137	776	-	-	5,135	2,765	-	8,432	-	-	87	-	-	-
034	-	-	-	-	-	-	96,063	74,164	617	12,322	132	24	62	1,100	109	9,676	-
035	752	24	-	-	-	-	-	-	318	3,989	-	-	493	1,695	1,839	-	-
036	-	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	31,097	222
037	89,315	4,914	40,138	6,828	190,316	42,112	455,537	117,096	69,472	127,399	290	712	2,716	67,342	35,160	2,658,358	3,810
038	17,980	1,807	7,760	617	21,157	3,538	2,352	17,980	1,802	1,624	2,548	6	-	-	-	-	-
039	-	-	-	-	703	-	3,151	3,421	3,576	12,533	13,782	13,427	387	7,769	504	2,502	2,278
040	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	2,237	360	298	2,520	935	-	856	37,740	24,061	9,817	9,365	-	-	4,717	10,487	5,007	1,960
044	-	-	-	-	1,456	-	6,639	2,019	12,078	4,469	6,014	-	410	14,906	2,442	5,977	2,540
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,227	-	-	-	-	17,219	159
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 1,571,585	- 205,418	- 219,030	- 50,369	- 4,002,882	- 565,484	- 1,498,046	- 2,383,549	- 9,566,873	- 185,520	- 4,411,083	- 382,902	- 36,967	- 678,476	- 178,531	- 14,099,903	- 261,861
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	82,597	21,747	15,209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	51,870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	66	89,069	23,856	-	6,154	165,555	9,597	356	-	-	-	53	-	-	-	-
009	-	70,787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	3,201	34,221	-	-	28	13	-	18,921	-	-	7,529	133,078	-	71,753	-	-
011	-	107,573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,019	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	112,432	1,088	318	-	10	-	1	-	16,570	648	2	-	-	-	-
015	-	8,526	4,891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	27	193,707	132,343	540	-	-	-	-	-	2,337	-	158,251	267	-	8,640	-
017	15,057	497,356	19,506	48,286	-	4,396	-	25,042	92	437	-	25,907	-	129	-	-
018	50,658	220,314	148	690,704	190	-	-	35,853	-	164	30	18,908	-	-	-	-
019	-	113,876	-	77,620	-	-	-	-	-	-	-	27,298	-	-	-	-
020	-	-	744,597	-	-	-	-	-	-	-	-	4,809	-	-	-	-
021	73	9,861	-	569,539	-	-	-	-	-	-	-	497	-	-	-	-
022	-	104	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	1,840,418	10,736,883	114	6,932	113,829	-	734	-	327,537	86	-
024	2,229	1,160	83	44,314	52	55,990	753,114	19,677	6,131	195,024	10,244	112,542	292	17,789	4,565	9,346
025	-	106,995	6,301	147,931	130,369	92,880	439,342	5,283,891	1,775,703	611,347	8,776	808,008	-	15,643	54,386	108,777
026	3,104	4,719	277	3,057	177	6,720	9,651	4,930	1,791	3,959	524	10,402	397	939	20,183	4,815
027	24,695	61,435	20,145	410,841	1,461	157,146	96,718	92,788	13,779	6,720,327	96,952	1,726,075	94,492	1,584,504	1,994,838	26,727
028	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	119,551	-	-	-	-	-
029	3,928	52,978	100,932	101,343	1,389	810,020	627,101	390,810	647,392	-	8,634	9,298,589	1,240	294,665	175,885	73,519
030	51,510	179,156	29,650	213,040	3,364	270,181	143,516	118,653	13,731	928,259	658	140,724	291,032	191,100	71,293	411,178
031	-	486	-	169	-	7,981	68,746	-	7,618	11,393	-	25,843	-	963,127	261,624	-

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033
032	24,182	216,722	-	123,063	8,509	109,407	169,129	9,436	17,663	86,708	5,178	234,133	304	140,083	444,676	3,763
033	2,989	-	-	-	-	-	-	1,054	-	-	-	-	-	-	-	641,962
034	570	141,024	-	195,616	-	-	2,916	-	-	20,666	6,399	98,565	-	-	-	-
035	-	-	-	-	-	780	-	-	-	-	-	-	-	8,284	-	388,309
036	-	5,943	-	-	16,309	-	-	-	8,891	1,702	-	327	153	1,302	2,016	-
037	8,299	20,266	6	705,783	84	30,627	18,809	23,996	54,252	23,168	466	84,350	18,798	74,985	17,208	9,879
038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
039	627	7,041	-	12,249	-	1,192	16,474	-	209	13,367	-	4,541	706	3,801	544	997
040	-	-	-	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	3,161	38,488	-	9,235	494	-	704	-	987	-	210
043	2,149	18,515	1,686	31,415	136	27,771	1,605	13,911	769	3,837	602	65,530	1,267	2,332	36,955	13,657
044	1,116	2,905	479	4,315	595	50,654	1,090,832	4,634	5,270	10,049	227	58,303	4,998	153,892	9,988	27,908
045	272	25,457	533	-	-	8,966	-	-	2,463	121,300	-	22,885	-	6,118	-	11,797
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 194,752	- 2,437,193	- 1,108,268	- 3,396,039	- 168,817	- 3,643,869	- 14,222,923	- 6,044,067	- 2,571,922	- 8,884,936	- 266,419	- 13,089,078	- 413,946	- 3,858,970	- 3,102,886	- 1,732,844
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	-	-	-	-	-
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,157	-	-	-	-	-
010	50,549	1,179	12	1,784	-	-	-	-	23,148	197,749	45,970	-	-	2,048	6,361	-
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,739	-	-	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	403	-	-	-	-	-	-	-	1,502	-	-	-	-	281,723	271,852	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	4,170	-	2,174	-	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
017	25,771	-	-	-	-	1,524	-	-	7,475	27	-	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,318,590
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461,802
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
023	2,240	-	-	404	-	204	1,568	-	85,815	2,564	99,125	-	-	1,260	-	4,192
024	20,491	9,856	-	17,803	5,222	108,887	133,426	76,314	540,722	46,369	350,105	22,419	14,166	29,657	115	1,120,623
025	50,169	97,007	-	23,443	-	198,406	110,629	1,076	85,477	46,965	798,913	1,645	5,123	36,951	2,366	443,028
026	-	10,967	25	3,079	4,053	21,238	54,519	3,778	-	3,687	17,419	31,090	420	3,325	9,033	403,565
027	143,362	50,400	1,664	205,332	26,343	2,546,953	93,900	35,669	671,562	61,656	450,830	35,951	30,422	13,367	11,855	-
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	381	22,627	-
029	190,814	34,874	3,152	211,035	113,440	1,104,672	1,487,883	159,327	582,115	713,841	372,704	6,386	1,855	1,953,544	255,004	1,935,415
030	409,401	251,324	7,572	202,871	235,130	490,193	193,518	50,161	70,130	98,885	223,989	3,457	3,073	88,656	472,202	1,474,441
031	1,207	1,864	184	36,177	83,170	533,967	1,597,224	36,041	976,581	17,587	308,178	-	459	810,867	5,283	97,892

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049
032	35,394	9,721	119	81,376	24,948	1,428,799	119,968	15,637	91,462	137,881	324,163	8,120	13,020	179,438	19,353	3,471,014
033	63,062	1,237	382	-	-	-	-	-	342	-	-	-	8,057	3,774,874	1,511,643	-
034	200,807	13,428	-	865	390,190	326,886	163,617	25,990	-	3,223	201,008	-	135	2,525,328	383,314	404,207
035	3,263	19,415	-	2,577,843	1,422,844	1,824,028	2,378,506	485,605	-	1,930	245,869	-	-	4,512,738	844,467	6,169
036	55	143,296	252,461	1,795,406	170,515	2,765,751	319,804	26,357	-	7,663	3,544,917	-	569	106,161	231,449	-
037	30,089	-	-	433,356	465,571	1,066,827	377,399	116,226	78,530	156,168	227,699	28,195	7,852	1,358,665	704,194	115,227
038	-	-	-	-	3,728,111	78,742	120,374	18,487	-	-	-	-	-	-	-	-
039	15,771	3,946	-	12,342	63,429	11,769,478	4,050,463	22,902	7,793	5,287	209,513	457,621	15,982	1,792,977	1,151,338	383,849
040	-	-	-	-	4,274	5,379	4,754,637	1,499	-	-	-	-	-	-	-	225,778
041	-	-	-	-	-	-	-	45,543	-	-	-	-	-	-	-	-
042	5,791	710	-	1,210	-	7,193	20,176	11,314	2,558,971	24,520	8,899	-	726	2,688	-	425,152
043	64,404	7,024	104	11,202	17,085	25,192	2,694	10,490	-	3,211,384	40,136	287	-	3,941,679	508,590	68,601
044	3,808	32,550	300	20,807	37,834	91,825	102,548	2,662	461,710	21,353	20,802,407	51,641	5,182	23,647	30,576	398,572
045	24,698	8,663	-	5,377	7,233	34,207	23,667	6,416	6,266	1,398	43,426	-	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 1,341,549	- 697,462	- 265,976	- 5,641,712	- 6,799,391	- 24,430,351	- 16,106,521	- 1,151,493	- 6,253,783	- 4,760,340	- 28,340,906	- 646,811	- 107,041	- 21,439,974	- 6,441,622	- 12,758,231
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	050	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305
001	-	-	-	-	-	-	-	-	162	234	32,440	26,605	-	- 6	-
002	116,527	-	-	-	-	-	1	-	-	119,613	28,924	1,937	-	-	-
003	241	-	-	-	-	-	-	-	830	1,071	18,064	-	-	-	-
004	69,854	-	-	-	-	-	3,182	-	2,109	469,649	51,550	-	-	34,247	-
005	5,409,492	20,361	-	-	-	-	361,564	60,087	455,997	11,657,725	94,652,511	115,611	-	-	-
006	3,226	-	-	-	-	-	-	-	70	3,297	148	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	84,033	1,369	-	69,828	123,913	15,569	9,734	66,739	229,943	2,639,925	881,023	290,267	-	- 3,613	-
009	107,691	-	-	-	-	-	13,467	-	4,954	288,998	1,851,853	27,269	-	-	-
010	189,448	-	-	96	-	-	1,371	8,353	4,755	864,670	1,019,811	-	-	-	-
011	3,607,236	-	-	-	-	-	115,338	9,869	2,432	8,668,385	10,797,423	5,182	-	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	-	-	251	-	513	704,552	24,304	-	-	- 7,791	-
015	3,087,914	-	-	-	-	-	2,374	77	1,131	3,118,823	4,992,192	2,706	-	-	-
016	1,412,674	-	-	-	-	-	55,131	317	131,131	2,554,946	17,743,703	2,959	-	8,151	-
017	467,660	6,868	-	-	-	-	44,705	4,582	54,585	1,367,959	18,500,144	1,178	-	4,001	-
018	34,344	567	-	-	-	-	24,650	50	2,769	1,210,382	651,225	26	-	61,300	-
019	3,159,619	202,264	-	172	917	399	189,887	951	44,713	5,354,409	8,261,086	886	-	4,710	-
020	247,049	-	-	-	-	-	-	45,079	220,846	9,813,695	347,515	186	-	- 5,390,136	-
021	1,426,959	175,398	379	182,393	21,751	4,607	12,327	26,771	14,474	2,909,411	19,176,220	-	-	45,153	-
022	162,276	-	-	1,039	-	-	-	-	98	163,809	1,650,481	-	-	- 4,230	-
023	13,176	-	-	-	-	-	1,252	22,203	19,011	13,280,407	406,772	582	-	- 684,939	-
024	1,137,092	421,170	1,544	355,005	28,782	9,843	152,861	83,198	183,127	6,122,752	22,806,420	127,878	1,329,131	72,466	-
025	60,258	196,118	7,933	1,064,178	15,484	358,603	670,570	148,476	250,848	14,586,206	2,409,105	1,121,051	-	- 35,179	-
026	38,512	196,040	65,352	365,970	5,878	1,551,673	946,347	48,954	-	3,874,407	2,984,738	95,083	-	99,244	-
027	-	-	-	-	-	-	74,684	69,141	32,382	17,886,861	245,317	73	-	184,777	-
028	263	-	-	-	1,368	-	-	66,783	24,275	5,888,977	355,678	3,876	-	- 20,436	-
029	570,860	305,371	9,044	662,755	22,578	99,620	3,600,966	1,060,956	707,123	30,568,560	59,653,098	1,252,380	-	11,772,879	-
030	1,716,005	14,617,483	11	234,606	95,689	210,527	194,040	163,532	39,156	29,420,088	18,110,583	634,816	-	809,512	-
031	1,303	1,076,153	74	3,667	-	69,418	1,117	109,355	884,180	8,040,579	3,757,036	-	717,566	- 727,159	-

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	050	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305
032	247,367	47,811	524	17,859	4,962	3,423	89,955	107,032	57,675	9,278,379	3,525,055	4,897	438,021	- 190,829	-
033	-	95	-	-	8,599	-	1,859	424	91,660	6,126,662	93,238	523	-	1,212,107	-
034	367,985	7,339	-	29,115	14,222	891	20,675	10,672	154,551	5,904,471	2,888,262	265	8,597	5,067	-
035	117	23,605	-	-	1,374	-	-	16,857	22,834	14,793,944	-	819	-	277,195	-
036	1,014	-	-	-	-	-	4,754	74,456	52,019	9,564,985	-	-	-	313,031	-
037	122,650	78,569	17,657	15,211	44,053	8,332	100,151	195,693	230,920	10,981,726	10,165,564	82,540	4,470,157	364,181	-
038	-	-	-	-	-	-	119	111,873	81,407	4,218,285	50,681	2,636	20,312,905	- 4,045	-
039	46,021	708,697	2,339	297,816	78,756	32,569	183,226	2,636,869	994,253	25,069,015	32,436,317	51,650	25,837,603	140,848	-
040	-	41,671	-	-	-	-	-	-	-	5,033,911	15,237,150	457	48,895,093	49,553	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,543	3,646	97	442,057	-	-
042	2,053	2,179	-	12,234	-	-	2,470	123,589	198,854	3,462,008	11,045,476	-	-	- 369,105	-
043	50,304	36,499	-	70,587	1,603	36,863	70,938	142,682	41,122	8,691,968	5,314,738	959	4,564,315	27,737	-
044	18,187	100,962	4,813	538,166	10,607	31,290	410,496	385,415	276,992	25,349,465	20,651,414	485,442	5,146,628	19,513	-
045	787,237	535,158	-	-	-	-	46,952	15,539	43,269	1,811,902	1,681,152	83,761	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 24,766,647	- 18,801,747	- 109,668	- 3,920,696	- 480,537	- 2,433,628	- 7,407,414	- 5,816,573	- 5,557,171	- 311,912,655	- 394,502,058	- 4,424,597	- 112,162,072	- 8,068,204	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	306	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 502
001	-	59,040	59,273	-	-	-	-	-	-	59,273	-	59,273	-
002	-	30,861	150,474	-	-	-	-	-	-	150,474	-	150,474	-
003	-	18,064	19,135	-	-	-	-	-	-	19,135	-	19,135	-
004	2	85,798	555,447	-	-	-	-	-	-	555,447	-	555,447	-
005	828,669	95,596,791	107,254,516	-	-	-	-	-	-	107,254,516	-	107,254,516	-
006	-	148	3,445	-	-	-	-	-	-	3,445	-	3,445	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	0	1,167,677	3,807,602	-	-	-	-	-	-	3,807,602	-	3,807,602	-
009	42	1,879,164	2,168,162	-	-	-	-	-	-	2,168,162	-	2,168,162	-
010	1	1,019,812	1,884,482	-	-	-	-	-	-	1,884,482	-	1,884,482	-
011	200	10,802,804	19,471,189	-	-	-	-	-	-	19,471,189	-	19,471,189	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	16,513	721,065	-	-	-	-	-	-	721,065	-	721,065	-
015	85	4,994,984	8,113,807	-	-	-	-	-	-	8,113,807	-	8,113,807	-
016	413,899	18,168,712	20,723,658	-	-	-	-	-	-	20,723,658	-	20,723,658	-
017	476	18,505,799	19,873,758	-	-	-	-	-	-	19,873,758	-	19,873,758	-
018	19	712,569	1,922,952	-	-	-	-	-	-	1,922,952	-	1,922,952	-
019	458,244	8,724,926	14,079,335	-	-	-	-	-	-	14,079,335	-	14,079,335	-
020	-	- 5,042,435	4,771,260	-	-	-	-	-	-	4,771,260	-	4,771,260	-
021	798,761	20,020,133	22,929,544	-	-	-	-	-	-	22,929,544	-	22,929,544	-
022	38,245	1,684,497	1,848,306	-	-	-	-	-	-	1,848,306	-	1,848,306	-
023	67,515	- 210,070	13,070,338	-	-	-	-	-	-	13,070,338	-	13,070,338	-
024	5,611,644	29,947,538	36,070,290	-	-	-	-	-	-	36,070,290	-	36,070,290	-
025	4,569	3,499,545	18,085,751	-	-	-	-	-	-	18,085,751	-	18,085,751	-
026	523,525	3,702,590	7,576,997	-	-	-	-	-	-	7,576,997	-	7,576,997	-
027	0	430,167	18,317,029	-	-	-	-	-	-	18,317,029	-	18,317,029	-
028	1	339,119	6,228,096	-	-	-	-	-	-	6,228,096	-	6,228,096	-
029	19,204	72,697,561	103,266,121	-	-	-	-	-	-	103,266,121	-	103,266,121	-
030	4,186,668	23,741,580	53,161,668	-	-	-	-	-	-	53,161,668	-	53,161,668	-
031	46	3,747,488	11,788,067	-	-	-	-	-	-	11,788,067	-	11,788,067	-

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	306	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 502
032	78,552	3,855,697	13,134,076	-	-	-	-	-	-	13,134,076	-	13,134,076	-
033	-	1,305,868	7,432,530	-	-	-	-	-	-	7,432,530	-	7,432,530	-
034	15	2,902,207	8,806,678	-	-	-	-	-	-	8,806,678	-	8,806,678	-
035	-	278,014	15,071,958	-	-	-	-	-	-	15,071,958	-	15,071,958	-
036	-	313,031	9,878,016	-	-	-	-	-	-	9,878,016	-	9,878,016	-
037	32,273	15,114,716	26,096,442	-	-	-	-	-	-	26,096,442	-	26,096,442	-
038	-	20,362,177	24,580,461	-	-	-	-	-	-	24,580,461	-	24,580,461	-
039	192,634	58,659,053	83,728,068	-	-	-	-	-	-	83,728,068	-	83,728,068	-
040	68	64,182,322	69,216,233	-	-	-	-	-	-	69,216,233	-	69,216,233	-
041	-	445,800	491,342	-	-	-	-	-	-	491,342	-	491,342	-
042	527,655	11,204,026	14,666,034	-	-	-	-	-	-	14,666,034	-	14,666,034	-
043	34,241	9,941,990	18,633,958	-	-	-	-	-	-	18,633,958	-	18,633,958	-
044	10,892,918	37,195,914	62,545,379	-	-	-	-	-	-	62,545,379	-	62,545,379	-
045	-	1,764,914	3,576,816	-	-	-	-	-	-	3,576,816	-	3,576,816	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	- 24,710,175	- 543,867,105	- 855,779,760	-	-	-	-	-	-	- 855,779,760	-	- 855,779,760	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก˙ รคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-15 สัดส่วนค่าขนส่ง ขนาด 58 กิจกรรม

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
001	0.00	-	-	-	0.01	-	-	0.02	0.01	-	-	-	-	-	-	-	0.01
002	-	0.04	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.08	0.01
003	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	0.03
004	-	-	-	0.01	0.01	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	0.01	0.00
005	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	0.03	-
006	-	-	-	-	-	0.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	0.00	-	-	0.03	0.01	-	-	-	-	-	-	0.06	0.03
009	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	0.01	0.02	-
010	0.04	0.15	-	0.05	0.02	0.15	-	0.04	0.04	0.02	0.08	-	0.08	0.04	0.05	0.03	0.01
011	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	0.01	-	-	-	-	0.01	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	0.00	-	-	0.17	0.02	-	0.03	0.01	-	-	-	0.03	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	0.00	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	0.01	0.04
017	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.03	-	0.02	-	-	-	-	0.01	0.01
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.01
019	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	0.09	-	-	-	0.01	0.03	0.00
020	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	0.01	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.03
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.00
023	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	0.00	0.01
024	0.05	0.02	0.03	0.01	0.01	-	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	-	0.01	0.00	0.01	0.05
025	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.03	0.04	0.06	0.01	-	0.01	0.03	0.01	0.00
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.04	0.04	0.01	0.06	0.04
027	-	-	-	-	0.01	-	0.09	-	0.05	-	0.01	0.02	0.03	0.05	0.09	0.03	0.01
028	0.05	0.08	0.18	0.12	0.06	0.08	0.07	0.12	0.11	0.08	0.14	-	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.02	-	0.02	0.01	0.03	0.04	0.01	0.09	0.07
030	0.03	0.02	0.03	0.02	0.01	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.05	0.02	0.02	0.02
031	0.15	0.25	-	-	0.02	-	0.15	0.04	0.10	-	0.07	0.04	-	0.10	-	-	0.04

ตารางผนวกที่ ง-15 สัดส่วนค่าขนส่ง ขนาด 58 กิจกรรม

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
032	0.09	0.04	0.02	0.03	0.01	0.10	0.08	0.03	0.04	0.00	0.01	-	0.01	-	0.02	0.01	0.01
033	0.14	-	-	0.11	0.03	-	0.38	0.03	0.13	-	0.04	-	-	0.08	-	0.14	-
034	-	-	-	-	-	-	0.12	0.06	0.06	0.20	0.09	-	-	0.01	0.02	0.03	-
035	0.13	0.04	-	-	-	-	-	-	0.13	0.08	-	-	0.03	0.07	0.05	0.01	-
036	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	0.01
037	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
038	0.03	0.01	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	-	0.00	-	0.00	0.00
039	-	-	-	-	0.00	-	0.02	0.00	0.00	0.02	0.04	0.01	0.02	0.04	-	0.01	0.01
040	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	0.06	0.12	0.10	0.02	0.02	-	0.06	0.01	0.02	0.01	0.01	-	-	0.03	0.03	0.01	0.01
044	-	-	-	-	0.00	-	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-15 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
001	-	-	0.02	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	0.01	0.04	0.01	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-
005	0.02	0.02	0.00	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	0.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-
008	0.00	0.01	0.09	0.15	0.01	0.01	0.03	0.01	-	-	0.13	0.02	-	-	-	-	-
009	-	0.01	-	-	-	0.00	0.02	-	-	-	0.02	0.00	-	-	-	-	-
010	0.03	0.02	0.04	0.04	0.01	0.04	-	0.05	-	-	0.08	0.01	-	0.02	0.01	0.00	0.01
011	-	0.01	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.02
012	0.00	-	-	-	0.00	0.00	-	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	0.00	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	-	-	-	-	0.00
014	-	0.04	0.28	0.22	-	0.01	-	0.24	-	0.12	0.00	0.02	-	0.04	0.02	0.11	0.12
015	-	0.01	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	0.01	0.01	0.01	0.02	-	-	-	-	-	0.01	-	0.01	0.01	-	0.01	-	-
017	0.01	0.01	0.04	0.04	-	0.01	-	0.03	0.01	0.01	-	0.01	-	0.00	-	-	0.02
018	0.00	0.02	0.01	0.03	0.24	-	-	0.04	-	0.02	0.02	0.03	-	-	-	-	-
019	-	0.00	0.00	0.02	-	-	-	0.01	-	-	-	0.04	-	-	-	-	-
020	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-
021	-	0.04	0.00	0.07	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-
022	-	0.01	-	0.01	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	0.00	0.01	-	0.01	0.00	-	0.00	-	0.01	0.02	0.00	0.00
024	0.03	0.02	0.04	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01
025	-	0.02	0.03	0.02	0.01	0.02	0.01	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01
026	0.09	0.06	0.11	0.17	0.04	0.07	0.11	0.14	0.08	0.01	0.08	0.07	0.07	0.05	0.12	0.07	0.04
027	0.03	0.07	0.09	0.06	0.04	0.02	0.04	0.07	0.06	0.02	0.02	0.02	0.04	0.02	0.01	0.03	0.02
028	-	0.71	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-	-	-	-	-	-
029	0.04	0.05	0.04	0.01	0.16	0.03	0.04	0.03	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	0.10	0.05	0.01	0.00
030	0.02	0.02	0.05	0.02	0.02	0.03	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	0.02
031	-	0.05	-	0.10	-	0.09	0.04	-	0.03	0.02	-	0.07	-	0.04	0.09	-	0.00

ตารางผนวกที่ ง-15 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
032	0.01	0.01	0.01	0.01	0.06	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.01
033	0.03	-	-	0.06	-	-	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	0.05	0.03
034	0.02	0.02	-	0.04	-	-	0.01	-	-	0.05	0.01	0.03	-	-	0.03	0.01	0.01
035	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	0.02	-	0.02	-	0.06	-	0.06	0.02
036	-	0.02	-	-	0.03	-	-	-	0.02	0.03	-	0.06	-	0.02	0.02	-	0.00
037	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
038	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
039	0.02	0.01	-	0.01	-	0.01	0.01	-	0.00	0.02	-	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02
040	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	0.02	-	0.02	0.01	-	0.03	0.00	-	0.01	-	0.00	-	0.01	0.02
043	0.02	0.03	0.05	0.03	0.01	0.02	0.01	0.03	0.05	0.00	0.03	0.01	0.05	0.00	0.03	0.01	0.02
044	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.07	0.00	0.04	0.01
045	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	0.00	-	0.00	-	0.00	-	0.00	0.00
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-15 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.01
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	0.01	-	-	0.19	0.16	0.11	0.02	0.12
009	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	0.02	-	-	-	-	-	0.01	-
010	0.01	0.01	0.01	0.00	-	-	0.04	0.07	0.04	0.07	-	-	0.01	0.12	-	0.03	0.00
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	0.02	0.02
012	0.00	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	0.01	-	-	-	-	-	-
013	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-
014	0.09	0.03	0.23	0.02	0.03	0.01	-	0.06	-	0.02	-	-	0.29	0.36	-	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	-	-	-	-	-	0.01	-
016	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.01
017	-	-	-	-	0.03	-	0.00	0.05	0.00	-	-	-	-	-	-	0.02	0.00
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	0.02
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	-	0.06	0.03	0.04
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	0.03	0.04
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.01	-
023	-	-	0.07	-	0.02	0.01	0.06	0.00	0.01	0.00	-	-	0.02	-	0.00	0.02	-
024	0.00	-	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01
025	0.05	-	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01
026	0.05	0.05	0.03	0.05	0.04	0.06	0.10	0.00	0.02	0.05	0.04	0.03	0.05	0.07	0.02	0.04	0.06
027	0.01	0.05	0.02	0.02	0.04	0.01	0.03	0.03	0.03	0.01	0.04	0.03	0.04	0.02	-	-	0.02
028	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04	-	-	-	0.14	0.14	-	0.13	-
029	0.03	0.01	0.02	0.01	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.13	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02
030	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01
031	0.12	0.07	0.05	0.03	0.05	0.01	0.05	0.03	0.09	0.03	-	0.34	0.03	0.04	0.03	0.02	0.01

ตารางผนวกที่ ง-15 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051
032	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02
033	0.04	0.02	-	-	-	-	-	0.06	-	-	-	0.09	0.06	0.04	-	-	0.02
034	0.12	-	0.01	0.03	0.02	0.01	0.09	-	0.02	0.01	-	0.28	0.12	0.09	0.03	0.04	0.04
035	0.01	0.03	0.01	0.03	0.03	0.01	0.04	-	0.05	0.04	-	0.03	0.05	0.02	0.03	0.07	0.03
036	0.01	0.04	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	-	-	0.01	-	0.09	0.00	0.01	-	0.02	-
037	0.00	-	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00
038	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.04	0.00	0.01	0.01	0.01	-	0.01	0.00	-	0.00	0.01
039	0.00	-	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.07	0.03	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01
040	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	0.00
041	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	0.00
042	0.01	-	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	-	0.08	0.02	-	0.00	0.01	0.07
043	0.01	0.02	0.01	0.03	0.03	0.01	0.01	0.05	0.02	0.02	0.01	0.06	0.05	0.04	0.02	0.02	0.04
044	0.01	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.06	0.01	0.00	0.03	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02
045	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.01	0.01
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-15 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	052	053	054	055	056	057	058	301	302	303	304	305	306
001	-	-	-	-	0.00	0.02	0.08	0.02	0.01	-	0.00	-	-
002	-	-	-	-	0.02	-	-	0.10	0.01	-	0.03	0.04	-
003	-	-	-	-	-	-	0.01	0.03	-	-	-	0.02	-
004	-	-	-	-	0.01	-	0.01	0.00	0.01	-	0.02	0.01	0.02
005	-	-	-	-	0.02	0.02	0.01	0.06	0.03	-	-	0.08	0.05
006	-	-	-	-	0.00	0.08	0.03	0.11	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	0.03	-
008	-	0.28	0.14	0.12	0.03	0.03	0.00	0.05	0.18	-	0.01	0.06	0.00
009	-	-	-	-	0.01	0.01	0.00	0.02	0.01	0.01	0.05	0.02	0.02
010	-	0.08	-	-	0.00	0.07	0.03	0.02	-	-	0.01	0.01	0.00
011	-	-	-	-	0.02	0.03	0.01	0.03	0.00	-	-	0.02	0.05
012	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	- 0.00	-	-
013	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-	0.01	0.01	-
014	-	-	-	-	0.01	0.03	0.07	0.03	-	0.01	0.01	0.02	-
015	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-	-	0.02	0.04
016	-	-	-	-	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	-	0.00	0.01	0.03
017	-	-	-	-	0.02	0.02	0.01	0.03	0.00	-	- 0.00	0.04	0.06
018	-	-	-	-	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	-	0.00	0.03	0.07
019	-	0.01	0.18	0.06	0.05	0.04	0.02	0.03	0.00	-	0.02	0.02	0.04
020	-	-	-	-	-	0.01	0.04	0.01	0.00	-	0.03	0.00	-
021	0.36	0.19	0.14	0.14	0.12	0.10	0.01	0.02	0.01	-	- 0.00	0.04	0.03
022	-	0.05	-	-	-	-	0.01	0.01	-	-	0.00	0.04	0.01
023	-	-	-	-	0.01	0.01	0.00	0.02	0.00	-	0.00	0.01	0.02
024	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.09	0.03	- 0.00	0.01	0.00
025	0.00	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	-	- 0.01	0.03	0.01
026	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.05	0.02	0.02	0.00	-	0.07	0.02	0.01
027	-	-	-	-	0.03	0.01	0.01	0.13	0.01	-	0.00	0.03	0.03
028	-	-	0.08	-	-	0.08	0.10	0.15	0.02	-	0.02	0.03	0.03
029	0.01	0.07	0.04	0.04	0.00	0.02	0.02	0.02	0.01	-	0.01	0.03	0.04
030	0.00	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.04	-	- 0.00	0.01	0.03
031	-	0.11	-	0.05	0.00	0.07	0.02	0.04	-	0.05	0.01	0.03	0.07

ตารางผนวกที่ ง-15 (ต่อ)

รหัสกิจกรรม	052	053	054	055	056	057	058	301	302	303	304	305	306
032	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.03	0.01	0.02	0.01	0.02	0.00	0.02	0.15
033	-	-	0.03	-	0.05	0.15	0.03	0.10	0.00	-	0.03	0.04	-
034	-	0.08	0.08	0.08	0.04	0.06	0.01	0.03	0.01	0.02	0.00	0.03	0.08
035	-	-	0.04	-	-	0.05	0.02	-	0.00	-	0.00	0.02	-
036	-	-	-	-	0.01	0.02	0.01	-	-	0.01	0.00	0.01	-
037	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.06	0.02	0.00
038	-	-	0.00	-	0.00	0.02	0.03	0.03	0.00	0.04	0.00	0.04	-
039	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.04	0.01	0.06	- 0.07	0.01	0.01
040	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00
041	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.01	0.01	-	0.00	0.01
042	-	0.03	-	-	0.01	0.01	0.01	0.01	-	-	- 0.00	0.01	0.02
043	-	0.03	0.01	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.00	0.03	- 0.01	0.02	0.00
044	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	- 0.00	0.01	0.00
045	-	-	-	-	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	-	0.00	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก˙ รคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-16 มูลค่าค่าขนส่ง ขนาด 58 กิจกรรม ก่อนปรับสมดุล

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
001	2,002	-	-	-	8,626	-	-	7,182	37,474	-	-	-	-	-	-	-	1,453,741
002	-	73,983	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	16,428	25,708
003	-	-	9,769	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	852,656
004	-	-	-	3,927	16,453	-	-	-	2,978	-	-	-	-	-	-	88,782	5,635
005	-	-	-	-	-	-	-	-	74,818	-	-	-	-	-	-	1,419,843	-
006	-	-	-	-	-	256,930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	21,723	-	-	100,522	1,258	-	-	-	-	-	-	663,165	251,388
009	-	-	-	-	-	-	-	-	31,139	-	-	-	-	-	1,172,759	99,126	-
010	366	52	-	8	3,853	8	-	741	3,610	9,005	284	-	367	7,342	5,720	13,384	207
011	-	-	-	-	-	-	-	-	66,330	-	73,154	-	-	-	-	1,065,038	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	4	-	-	4,857	821	-	509	1,937	-	-	-	15,508	-
015	-	-	-	-	-	-	-	-	418	-	-	-	-	-	-	1,258	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	6,318	-	-	-	-	-	-	740,275	1,160
017	-	-	-	-	-	-	-	4	276,103	-	9,883	-	-	-	-	2,828	218,554
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106,604	40
019	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	290,413	-	-	-	517	96,745	725
020	-	-	-	-	-	-	-	-	462,058	-	182,289	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	968	245
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	10
023	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	35	88
024	2,810	3,409	38	246	4,231	-	4,762	2,701	279	1,442	1,565	6	-	130	319	424	21,433
025	-	-	-	-	-	-	-	210	3,209	589	2,072	341	-	56	2,031	84,462	10
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	585	1,966	290	2,251	6,382	849
027	-	-	-	-	38,580	-	233,723	-	168	-	12,334	2,486	2,901	22,651	16,498	52,432	3,817
028	1,698,051	183,987	404,338	29,790	1,689,993	425,397	1,431,277	892,757	1,162	6,744	1,048	-	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	1,500	89,999	-	6,672	3,740	4,264	11,081	5,303	15,712	880
030	87,621	4,127	7,279	4,098	90,744	11,375	2,750	145,567	36,107	3,335	879,748	203,810	2,648	285,175	13,600	80,049	31,362
031	510	107	-	-	6,466	-	1,941	68	66	-	229	1,069	-	3,865	-	-	244

ตารางผนวกที่ ง-16 มูลค่าค่าขนส่ง ขนาด 58 กิจกรรม ก่อนปรับสมดุล

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017
032	2,670	1,120	299	439	45,698	181	6,636	26,965	22,750	45	22,859	-	853	-	15,399	56,911	6,252
033	986	-	-	123	817	-	140	2,663	2,866	-	5,304	-	-	159	-	32	-
034	-	-	-	-	-	-	42,043	19,217	188	17,191	61	-	-	186	31	1,680	-
035	432	33	-	-	-	-	-	-	164	2,060	-	-	343	950	1,952	4,726	-
036	-	-	-	-	-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	6,709	28
037	13,001	867	7,775	1,396	41,104	8,942	43,420	24,679	7,482	26,116	85	333	605	11,793	9,912	161,565	903
038	20,585	2,052	3,492	451	11,847	4,001	2,711	7,877	1,902	6,582	4,103	25,914	-	3,615	-	5,551	6,577
039	-	-	-	-	60	-	231	287	574	1,500	1,887	1,978	89	3,544	-	520	636
040	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	527	285	110	238	138	-	193	7,037	3,472	867	501	-	-	2,293	2,543	691	269
044	-	-	-	-	260	-	645	536	2,113	260	725	11,097	54	1,423	249	994	719
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	104	0
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-16 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-16 (

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
001	-	-	33	-	-	-	-	6,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	-	-	204,906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	3,563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	14,082	6,547	7,228	-	-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	-
005	1,126	29,416	119	28,289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	3,064,562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,051,046	-	-	-
008	237	57,439	17,181	215,698	16,500	205,315	14,442	4,908	-	-	558	123,414	-	-	-	-	-
009	-	9,942	-	-	-	2,460	3,675	-	-	-	481	7,976	-	-	-	-	-
010	2,570	10,234	892	91	337	6	-	47,593	-	-	2,517	39,698	-	8,193	14	6	10,682
011	-	19,023	59,373	-	-	-	-	-	-	-	-	8,328	-	-	-	-	92
012	82	-	-	-	33	261	-	1,515	-	1,638	111	-	-	-	-	11,502	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	655	-	4,613	-	-	-	-	560
014	-	41,384	2,143	669	-	477	-	84,661	-	92,824	5,210	75,550	-	13,256	119	2,098,265	1,650,601
015	-	3,837	3,062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	19	65,626	99,207	27,968	-	-	-	-	-	1,149	-	88,370	83	-	590	-	-
017	15,462	225,093	84,406	77,104	-	3,539	-	19,188	24	4,626	-	24,343	-	19	-	-	18,453
018	8,444	122,480	123	578,249	254	-	-	62,926	-	285	111	12,509	-	-	-	-	-
019	-	68,886	48	66,030	-	-	-	231	-	-	-	23,540	-	-	-	-	-
020	-	-	86,152	-	-	-	-	-	-	-	-	517	-	-	-	-	-
021	-	4,108	11	2,572,188	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-
022	-	51	-	58	84,085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	-	-	-	-	-	25,024	1,687,600	-	1,241	38,909	-	518	-	100,739	3,450	9	553
024	7,479	441	594	4,736	15	3,388	31,165	1,091	448	24,645	646	6,192	31	2,928	315	1,505	1,933
025	-	29,956	3,651	87,440	24,056	32,250	53,301	1,973,742	849,374	111,646	2,200	144,795	1,769	7,145	14,548	14,396	12,518
026	2,842	4,192	238	3,383	137	6,149	8,010	4,484	1,261	593	479	9,338	349	1,430	17,608	3,755	3,696
027	45,236	126,032	34,514	1,000,272	3,301	863,351	199,227	119,387	15,061	3,341,721	90,839	1,476,255	90,564	552,180	1,200,940	58,663	216,155
028	-	11,273	-	-	-	-	-	-	-	-	489,840	-	-	-	-	-	-
029	1,247	21,112	21,378	71,712	1,001	236,702	199,361	129,976	189,167	144	6,840	834,887	1,307	132,755	167,904	25,835	26,376
030	20,230	38,945	8,185	96,871	1,749	116,682	61,072	52,003	3,334	356,448	274	38,522	68,625	68,520	25,157	118,312	123,302
031	-	136	-	172	-	2,390	12,442	-	1,834	2,797	-	6,627	-	1,041,105	258,493	-	151

ตารางผนวกที่ ง-16 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-16 (

รหัสกิจกรรม	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032	033	034
032	8,672	39,211	3,178	20,430	1,699	29,235	47,855	7,387	5,101	35,515	1,802	66,649	174	57,865	140,885	1,116	7,596
033	3,822	-	-	186	-	-	-	1,903	-	-	-	-	-	-	-	1,130,170	118,685
034	2,138	24,036	-	243,393	-	-	812	-	-	10,466	858	43,850	-	-	12	416	43,565
035	-	-	-	-	-	413	-	-	-	375	-	3,034	-	3,457	-	464,571	2,799
036	-	1,129	-	-	3,360	-	-	-	1,755	660	-	141	-	167	521	-	31
037	1,558	3,230	19	46,781	105	16,175	2,018	5,631	5,226	4,377	81	11,638	3,164	5,310	1,790	754	3,335
038	8,932	4,107	839	10,077	808	16,699	6,670	3,763	2,728	10,756	-	4,840	3,242	633	3,115	10,115	2,819
039	218	1,250	-	1,272	-	261	3,943	-	11	3,705	-	1,136	242	885	505	231	6,106
040	-	-	-	6,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	1,362	-	544	2,831	-	1,248	35	-	136	-	132	-	26	810
043	247	3,315	393	4,742	13	3,335	398	2,450	258	2,500	135	9,331	330	242	6,305	3,094	7,843
044	259	810	62	777	119	6,958	321,163	880	1,128	1,210	88	10,200	343	43,027	2,086	8,733	625
045	0	134	1	-	-	19	-	-	13	53,222	-	4,771	-	6	-	250	5,556
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-16 (

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,219	-	-	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,703
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,787
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,150
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,052,057
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,767
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	1,172	-	733	-	-	2,701	40,477	1,884	34,454
009	-	-	-	-	-	-	-	16,378	-	684	-	-	-	-	-	29,996
010	148	15	208	10	-	-	2,399	7,475	796,409	12,627	-	-	20,164	19,519	-	69,419
011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,687	-	-	-	-	-	560,808
012	45	5	-	-	-	20	-	-	-	16	1,821,199	-	-	-	-	-
013	99	1,667	-	-	-	-	-	-	-	3,848	-	-	-	-	-	-
014	101,975	1,785	22,863	12,094	5,908	20,966	-	3,717	-	36,846	-	-	4,896,121	9,870,403	-	-
015	-	-	-	-	-	-	-	683	-	1,150	-	-	-	-	-	401,369
016	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	398,323
017	-	-	-	-	1,391	-	25	7,431	12	-	-	-	-	-	-	330,422
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,016
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	593,777	993,362
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,812
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204,399	1,861,968
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	56,080
023	-	-	576	-	96	2,137	334	13,830	833	33,203	-	-	443	-	1,784	4,183
024	656	-	2,091	553	8,571	13,898	8,654	63,434	6,693	49,688	1,325	1,082	5,803	125	184,041	93,397
025	25,028	-	16,727	10,755	66,485	24,327	488	41,507	33,402	147,874	429	2,215	9,810	1,040	38,725	22,037
026	8,005	21	5,021	13,842	17,980	46,750	3,362	20	1,484	13,614	26,478	304	2,888	7,699	186,325	32,936
027	97,766	3,433	89,494	59,952	913,693	87,606	18,507	554,704	40,006	249,847	73,835	42,619	14,865	19,160	-	-
028	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	499	27,904	-	266
029	29,160	368	103,411	31,566	420,546	303,996	40,850	180,773	157,256	50,690	3,527	1,783	170,831	45,166	281,981	154,118
030	86,688	1,931	55,865	84,379	93,081	85,818	11,439	20,984	42,877	65,217	1,788,232	3,428	31,927	209,776	524,289	159,669
031	578	56	8,656	21,346	206,602	373,782	8,117	275,248	4,171	85,545	-	1,511	222,836	1,276	22,023	487

ตารางผนวกต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-16 (

รหัสกิจกรรม	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050
032	1,913	34	19,016	2,283	387,499	68,415	8,124	26,024	40,212	145,964	3,195	2,167	29,458	5,410	905,991	44,023
033	1,429	436	-	-	-	-	-	291	-	-	-	8,342	3,782,540	1,502,462	-	-
034	45,282	-	8,287	93,857	154,350	58,534	57,240	-	11,198	117,551	-	371	5,163,396	478,580	95,204	97,890
035	708,913	21	690,948	735,271	952,928	1,281,792	252,517	-	1,081	121,104	-	673	2,428,341	939,084	3,123	160
036	34,707	66,670	464,705	50,672	569,317	74,606	5,313	-	-	682,892	-	804	19,397	49,698	-	232
037	3,557	-	50,259	50,931	92,386	44,517	9,450	26,381	24,354	27,482	2,370	1,070	87,050	106,067	21,584	17,065
038	11,667	214	4,827	932,150	27,339	1,460,004	230,705	3,651	12,096	6,950	35,446	-	12,009	15,174	-	952
039	391	-	1,359	38,022	6,957,837	615,641	14,709	1,486	624	87,600	297,208	3,675	165,917	161,754	31,803	12,935
040	-	-	-	335	1,214	1,153,842	142	-	-	-	-	-	35	102	39,077	-
041	-	-	-	-	-	-	27,058	-	-	-	-	-	-	36	-	-
042	131	-	149	22	991	2,869	1,468	318,072	3,851	2,523	-	198	362	-	55,914	353
043	1,163	26	2,152	3,004	4,837	690	3,001	1,145	917,645	5,654	96	63	1,203,561	122,983	10,643	9,888
044	4,700	86	4,712	8,563	30,058	24,450	849	556,823	3,560	500,519	18,921	1,519	840	7,337	49,962	2,573
045	83	-	319	116	1,025	232	177	73	1	782	-	-	-	-	-	15,900
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-16 (ต่

รหัสกิจกรรม	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306
001	-	-	-	-	-	12	115	13,102	1,535,527	3,768	2,890	-	- 380	-	-
002	-	-	-	-	-	3	-	-	340,811	73,765	3,534	-	14,463	51,576	-
003	-	-	-	-	-	-	-	6,303	888,240	20,088	-	-	-	49	-
004	-	-	-	-	-	533	-	1,061	165,691	10,187	403	-	16,108	18,970	0
005	4,293	-	-	-	-	77,356	16,331	88,695	2,792,343	21,206,539	18,714	-	-	1,261,036	150,229
006	-	-	-	-	-	16	101	2,939	3,326,314	437	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	1,051,046	-	80	-	84,298	1,084,615	-
008	787	-	142,352	127,942	16,821	2,658	16,427	3,614	2,085,772	279,131	202,256	-	- 4,211	570,290	0
009	-	-	-	-	-	2,601	208	3,600	1,381,023	791,806	6,324	12,849	79,248	40,775	7
010	-	-	69	-	-	185	3,609	4,746	1,104,786	100,013	-	-	- 8,776	40,579	8
011	-	-	-	-	-	23,188	1,847	774	1,883,642	2,191,538	2,643	-	-	23,396	51
012	-	-	-	-	-	-	-	517	1,836,943	-	-	-	- 1,101	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	6,023	17,466	-	-	-	74,885	2,323	-
014	-	-	-	-	-	169	27	62,768	19,124,437	18,688	-	-	2,505	138,853	-
015	-	-	-	-	-	122	18	2,292	414,208	667,358	541	-	-	3,676	41
016	2,815	-	-	-	-	15,713	200	24,072	1,471,892	3,699,128	688	-	5,923	4,442,939	115,121
017	217	-	-	-	-	23,802	2,510	31,426	1,376,866	4,218,690	722	-	- 63,879	5,032,619	118
018	1,032	-	-	-	-	7,518	106	2,415	939,111	259,678	22	-	45,641	1,101,636	14
019	74,086	-	1,131	856	132	103,042	552	21,252	2,335,396	2,334,311	654	-	3,282	850,221	106,472
020	-	-	-	-	-	-	4,241	29,436	786,505	24,095	12	-	- 790,206	109,311	-
021	138,541	576	171,231	13,099	2,910	5,717	12,893	46,665	5,035,635	6,833,627	81	-	- 30,758	303,362	336,582
022	-	-	2,016	-	-	-	-	4,769	147,148	745,904	-	-	- 14,018	111,476	22,047
023	-	-	-	-	-	444	7,232	5,780	1,929,144	108,077	257	-	- 40,985	1,560,080	25,665
024	46,744	206	37,305	1,363	855	8,901	12,273	39,361	718,364	1,859,720	72,181	279,639	- 588	1,080,072	289,739
025	72,104	3,385	243,914	4,740	61,982	182,069	26,368	49,457	4,540,636	261,705	303,526	-	288,547	1,116,079	1,803
026	169,833	19,296	118,028	5,010	480,973	262,964	42,371	1,848	1,547,319	679,042	29,384	-	29,269	124,352	135,382
027	165	-	-	-	-	95,138	16,122	34,703	12,230,903	268,422	146	-	273,994	7,857,453	0
028	-	-	-	1,397	-	-	79,437	93,315	7,468,674	349,877	53,241	-	- 588,106	133,600	1
029	68,936	2,889	318,715	7,413	30,690	157,972	297,978	196,154	5,263,620	5,657,354	83,119	-	879,750	2,288,610	3,267
030	4,918,309	10,635	73,150	32,265	71,128	50,914	65,686	5,150	11,580,462	4,536,273	298,679	-	- 80,429	978,396	1,192,940
031	251,919	-	2,128	-	54,613	568	34,514	485,209	3,401,893	782,994	-	215,296	- 215,621	7,961,754	11

ตารางผนวก (ต่อ)

หน่วย: พันบาท กที่ ง-16 (ต่

รหัสกิจกรรม	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304	305	306
032	12,367	173	4,755	815	561	23,934	43,858	13,437	2,473,075	522,967	2,432	117,759	- 524	1,318,687	77,065
033	92	-	-	8,123	-	1,911	611	40,064	6,614,157	76,578	212	-	1,377,699	833,918	-
034	1,640	-	11,026	6,414	245	5,950	4,092	24,719	6,885,967	414,057	1,036	281,197	2,231	1,679,441	6
035	17,187	-	-	947	-	-	11,294	72,616	8,703,309	-	348	-	9,763	1,636,568	-
036	-	-	-	-	-	1,002	12,928	7,246	2,055,074	-	-	-	39,366	866,601	-
037	11,387	979	2,982	9,091	1,783	13,364	29,492	91,398	1,196,171	907,764	16,454	677,745	91,186	1,699,839	2,274
038	182,657	-	-	232	-	167	11,159	109,130	3,253,933	57,487	994	14,319,956	- 26,924	5,476,445	-
039	54,728	18,212	61,182	11,060	20,004	28,846	384,020	301,628	9,301,715	4,043,540	22,518	23,450,641	1,464,586	15,790,116	55,838
040	3,470	-	-	-	-	-	-	-	1,204,454	436,038	47	424,184	10,084	3,271,469	2
041	4,851	-	-	-	-	-	-	-	31,945	43	1,151	640,551	-	70,032	0
042	557	-	1,741	-	-	377	16,549	18,380	431,631	984,358	-	-	- 39,431	640,021	69,961
043	10,098	-	11,229	316	7,908	17,226	22,526	8,441	2,428,390	1,053,227	211	1,169,075	- 9,574	1,629,761	3,625
044	40,743	1,378	47,973	4,199	20,009	81,893	64,649	48,257	1,942,115	1,134,060	87,094	2,497,631	- 59	3,340,034	172,860
045	38,324	-	-	-	-	329	49	6,803	128,348	215,415	2,374	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

รคำนวณ

ตารางผนวก)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 503
001	6,277	1,541,804	-	-	-	-	-	-	-	1,882,015	1,882,015	- 340,211
002	143,338	484,149	-	-	-	-	-	-	-	532,050	532,050	- 47,901
003	20,137	908,377	-	-	-	-	-	-	-	1,020,486	1,020,486	- 112,110
004	45,668	211,359	-	-	-	-	-	-	-	134,066	134,066	77,294
005	22,636,517	25,428,861	-	-	-	-	-	-	-	27,862,368	27,862,368	- 2,433,507
006	437	3,326,751	-	-	-	-	-	-	-	3,954,579	3,954,579	- 627,828
007	1,168,993	2,220,039	-	-	-	-	-	-	-	3,972,120	3,972,120	- 1,752,081
008	1,047,465	3,133,237	-	-	-	-	-	-	-	6,969,701	6,969,701	- 3,836,464
009	931,008	2,312,031	-	-	-	-	-	-	-	2,920,184	2,920,184	- 608,154
010	131,824	1,236,610	-	-	-	-	-	-	-	5,524,274	5,524,274	- 4,287,664
011	2,217,628	4,101,271	-	-	-	-	-	-	-	5,048,095	5,048,095	- 946,825
012	- 1,101	1,835,842	-	-	-	-	-	-	-	870,888	870,888	964,954
013	77,208	94,674	-	-	-	-	-	-	-	65,197	65,197	29,477
014	160,046	19,284,483	-	-	-	-	-	-	-	33,068,670	33,068,670	- 13,784,187
015	671,616	1,085,824	-	-	-	-	-	-	-	1,328,048	1,328,048	- 242,224
016	8,263,800	9,735,692	-	-	-	-	-	-	-	10,480,530	10,480,530	- 744,838
017	9,188,270	10,565,136	-	-	-	-	-	-	-	13,648,398	13,648,398	- 3,083,262
018	1,406,990	2,346,101	-	-	-	-	-	-	-	2,869,469	2,869,469	- 523,368
019	3,294,940	5,630,336	-	-	-	-	-	-	-	9,612,264	9,612,264	- 3,981,928
020	- 656,789	129,716	-	-	-	-	-	-	-	2,817,037	2,817,037	- 2,687,321
021	7,442,894	12,478,530	-	-	-	-	-	-	-	19,165,694	19,165,694	- 6,687,164
022	865,410	1,012,559	-	-	-	-	-	-	-	830,506	830,506	182,053
023	1,653,094	3,582,238	-	-	-	-	-	-	-	33,881,382	33,881,382	- 30,299,143
024	3,580,762	4,299,126	-	-	-	-	-	-	-	4,776,880	4,776,880	- 477,754
025	1,971,660	6,512,296	-	-	-	-	-	-	-	8,892,191	8,892,191	- 2,379,895
026	997,431	2,544,750	-	-	-	-	-	-	-	2,366,181	2,366,181	178,569
027	8,400,015	20,630,918	-	-	-	-	-	-	-	27,096,469	27,096,469	- 6,465,551
028	- 51,388	7,417,286	-	-	-	-	-	-	-	6,564,014	6,564,014	853,272
029	8,912,101	14,175,721	-	-	-	-	-	-	-	22,602,604	22,602,604	- 8,426,883
030	6,925,859	18,506,321	-	-	-	-	-	-	-	25,939,594	25,939,594	- 7,433,274
031	8,744,434	12,146,327	-	-	-	-	-	-	-	13,854,153	13,854,153	- 1,707,826

ตารางผนว่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 503
032	2,038,386	4,511,461	-	-	-	-	-	-	-	6,272,316	6,272,316	- 1,760,855
033	2,288,407	8,902,565	-	-	-	-	-	-	-	10,686,149	10,686,149	- 1,783,584
034	2,377,969	9,263,936	-	-	-	-	-	-	-	10,581,280	10,581,280	- 1,317,344
035	1,646,679	10,349,988	-	-	-	-	-	-	-	12,103,541	12,103,541	- 1,753,553
036	905,967	2,961,042	-	-	-	-	-	-	-	3,496,187	3,496,187	- 535,145
037	3,395,262	4,591,433	-	-	-	-	-	-	-	6,699,469	6,699,469	- 2,108,037
038	19,827,958	23,081,891	-	-	-	-	-	-	-	29,916,913	29,916,913	- 6,835,022
039	44,827,239	54,128,954	-	-	-	-	-	-	-	54,231,609	54,231,609	- 102,655
040	4,141,824	5,346,278	-	-	-	-	-	-	-	6,662,279	6,662,279	- 1,316,001
041	711,777	743,722	-	-	-	-	-	-	-	41,239,023	41,239,023	- 40,495,301
042	1,654,908	2,086,539	-	-	-	-	-	-	-	2,729,605	2,729,605	- 643,066
043	3,846,325	6,274,715	-	-	-	-	-	-	-	7,559,521	7,559,521	- 1,284,806
044	7,231,620	9,173,735	-	-	-	-	-	-	-	8,824,467	8,824,467	349,268
045	217,789	346,136	-	-	-	-	-	-	-	- 6,429,694	- 6,429,694	6,775,830
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-17 มูลค่าค่าขนส่ง ปรับสมดุลทางแนวนอน ขนาด 58 กิจกรรม

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
001	2,444	-	-	-	10,529	-	-	8,767	45,743	-	-	-	-	-	-	-
002	-	81,302	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	18,053
003	-	-	10,975	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	2,491	10,436	-	-	-	1,889	-	-	-	-	-	-	56,315
005	-	-	-	-	-	-	-	-	81,978	-	-	-	-	-	-	1,555,720
006	-	-	-	-	-	305,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	48,322	-	-	223,606	2,799	-	-	-	-	-	-	1,475,171
009	-	-	-	-	-	-	-	-	39,330	-	-	-	-	-	1,481,240	125,200
010	1,635	235	-	35	17,213	35	-	3,311	16,129	40,229	1,269	-	1,641	32,800	25,553	59,792
011	-	-	-	-	-	-	-	-	81,644	-	90,042	-	-	-	-	1,310,914
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	6	-	-	8,328	1,407	-	873	3,321	-	-	-	26,593
015	-	-	-	-	-	-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	1,538
016	-	-	-	-	-	-	-	-	6,801	-	-	-	-	-	-	796,910
017	-	-	-	-	-	-	-	5	356,679	-	12,768	-	-	-	-	3,654
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130,385
019	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	495,801	-	-	-	883	165,167
020	-	-	-	-	-	-	-	-	10,034,484	-	3,958,762	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,487
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
023	-	-	-	-	-	-	-	-	979	-	-	-	-	-	-	326
024	3,123	3,787	43	273	4,701	-	5,292	3,001	310	1,602	1,739	7	-	145	354	471
025	-	-	-	-	-	-	-	287	4,381	804	2,829	465	-	77	2,773	115,328
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	1,828	270	2,093	5,934
027	-	-	-	-	50,670	-	306,970	-	221	-	16,199	3,265	3,811	29,750	21,668	68,864
028	1,502,710	162,821	357,824	26,363	1,495,579	376,460	1,266,625	790,056	1,028	5,968	927	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	2,392	143,499	-	10,638	5,963	6,799	17,669	8,455	25,053
030	122,815	5,784	10,203	5,744	127,193	15,944	3,854	204,036	50,609	4,674	1,233,109	285,672	3,712	399,719	19,063	112,202
031	582	122	-	-	7,376	-	2,213	78	75	-	261	1,219	-	4,408	-	-

ตารางผนวกที่ ง-17 มูลค่าค่าขนส่ง ปรับสมดุลทางแนวนอน ขนาด 58 กิจกรรม หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
032	3,712	1,558	416	611	63,534	252	9,225	37,490	31,629	63	31,782	-	1,186	-	21,410	79,123
033	1,184	-	-	148	981	-	168	3,196	3,440	-	6,367	-	-	190	-	38
034	-	-	-	-	-	-	48,021	21,949	214	19,635	69	-	-	213	36	1,918
035	506	39	-	-	-	-	-	-	192	2,409	-	-	401	1,111	2,283	5,526
036	-	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	7,922
037	18,969	1,266	11,345	2,037	59,976	13,048	63,355	36,009	10,918	38,107	124	485	883	17,207	14,463	235,744
038	26,681	2,660	4,527	584	15,355	5,186	3,514	10,209	2,465	8,531	5,318	33,588	-	4,685	-	7,195
039	-	-	-	-	60	-	232	288	575	1,503	1,891	1,982	89	3,551	-	521
040	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	635	344	132	287	166	-	232	8,478	4,182	1,044	603	-	-	2,763	3,064	833
044	-	-	-	-	250	-	621	516	2,032	250	697	10,675	52	1,369	240	956
045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	496
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	- 18,271,012	- 3,033,507	- 438,935	- 1,418,798	- 748,411	- 111,633	- 2,991,787	- 516,275	- 325,652	- 82,443	- 254,018,284	- 112,518	- 2,051	- 66,614	- 6,363,715	- 14,997,487
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	- 16,586,017	- 2,773,589	- 43,472	- 1,380,224	1,163,937	604,710	- 1,280,903	845,727	10,600,813	42,377	- 248,145,943	234,669	18,349	449,311	- 4,760,139	- 8,602,124

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032
001	1,774,520	-	-	41	-	-	-	-	7,348	-	-	-	-	-	-	-
002	28,251	-	-	225,179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	957,889	-	4,003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	3,574	-	8,932	4,153	4,585	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-
005	-	1,234	32,232	130	30,996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	3,642,909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,880,544	-
008	559,198	528	127,770	38,218	479,807	36,703	456,711	32,126	10,918	-	-	1,241	274,527	-	-	-
009	-	-	12,557	-	-	-	3,107	4,641	-	-	-	607	10,075	-	-	-
010	925	11,479	45,718	3,984	408	1,505	25	-	212,613	-	-	11,245	177,342	-	36,601	62
011	-	-	23,415	73,080	-	-	-	-	-	-	-	-	10,251	-	-	-
012	-	39	-	-	-	15	124	-	719	-	777	52	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	3,177	-	-	-
014	-	-	70,965	3,675	1,147	-	818	-	145,174	-	159,173	8,934	129,551	-	22,732	205
015	-	-	4,692	3,745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	1,249	21	70,647	106,797	30,107	-	-	-	-	-	1,237	-	95,131	89	-	635
017	282,336	19,975	290,783	109,039	99,605	-	4,572	-	24,788	30	5,977	-	31,448	-	24	-
018	49	10,328	149,802	151	707,245	311	-	-	76,964	-	348	135	15,299	-	-	-
019	1,237	-	117,604	82	112,728	-	-	-	395	-	-	-	40,187	-	-	-
020	-	-	-	1,870,959	-	-	-	-	-	-	-	-	11,233	-	-	-
021	376	-	6,310	17	3,950,606	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-
022	8	-	42	-	48	68,967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	834	-	-	-	-	-	236,678	15,961,589	-	11,736	368,003	-	4,897	-	952,809	32,632
024	23,814	8,310	490	660	5,262	16	3,765	34,629	1,212	497	27,384	717	6,880	34	3,253	350
025	14	-	40,904	4,985	119,395	32,847	44,036	72,780	2,695,039	1,159,775	152,446	3,004	197,710	2,416	9,756	19,865
026	790	2,643	3,898	221	3,145	127	5,718	7,448	4,169	1,173	551	445	8,682	325	1,329	16,373
027	5,013	59,412	165,530	45,330	513,748	4,336	633,918	261,663	156,802	19,781	588,988	119,308	738,901	118,945	725,229	577,304
028	-	-	9,976	-	-	-	-	-	-	-	-	433,490	-	-	-	-
029	1,404	1,988	33,663	34,086	114,343	1,596	377,411	317,872	207,242	301,619	230	10,905	1,331,192	2,085	211,673	267,716
030	43,959	28,356	54,588	11,472	135,780	2,452	163,549	85,603	72,891	4,673	499,619	384	53,995	96,189	96,041	35,262
031	279	-	155	-	197	-	2,726	14,191	-	2,091	3,190	-	7,559	-	1,187,489	294,838

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032
032	8,692	12,056	54,516	4,418	28,404	2,362	40,646	66,533	10,271	7,092	49,376	2,505	92,662	242	80,450	195,873
033	-	4,588	-	-	223	-	-	-	2,284	-	-	-	-	-	-	-
034	-	2,442	27,454	-	278,004	-	-	928	-	-	11,955	980	50,086	-	-	14
035	-	-	-	-	-	-	483	-	-	-	439	-	3,548	-	4,043	-
036	34	-	1,333	-	-	3,967	-	-	-	2,072	779	-	166	-	198	615
037	1,318	2,273	4,712	27	68,259	154	23,601	2,944	8,216	7,625	6,386	118	16,981	4,617	7,748	2,612
038	8,525	11,577	5,323	1,088	13,061	1,048	21,644	8,645	4,878	3,536	13,941	-	6,273	4,203	820	4,038
039	637	218	1,252	-	1,275	-	261	3,951	-	11	3,712	-	1,138	242	887	506
040	-	-	-	-	7,721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	1,781	-	712	3,703	-	1,632	46	-	178	-	173	-
043	324	298	3,994	473	5,713	15	4,018	480	2,951	311	3,012	163	11,241	398	291	7,596
044	692	249	779	60	748	115	6,693	308,935	847	1,085	1,164	84	9,811	330	41,388	2,007
045	0	2	640	3	-	-	90	-	-	63	- 1,746,078	-	22,764	-	28	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	- 1,258,952	- 3,341,779	- 843,726	- 1,310,404	- 913,604	- 331,924	- 1,936,120	- 4,412,578	- 5,015,151	- 3,989,967	- 5,059,292	- 1,174,967	- 1,694,869	- 134,784	- 10,069,359	- 1,915,513
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	2,446,989	479,147	530,953	1,231,668	5,800,737	- 175,387	95,185	12,776,082	- 1,369,430	- 2,465,165	- 4,906,186	- 580,451	1,668,200	95,330	- 4,805,854	- 457,010

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,812	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,608	-	1,631	-	-	6,008	90,038
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,686	-	864	-	-	-	-
010	27	47,718	662	67	930	44	-	-	10,718	33,395	1,057,775	56,410	-	-	90,080	87,199
011	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,000	-	-	-	-
012	5,457	-	21	2	-	-	-	9	-	-	-	7	863,941	-	-	-
013	-	386	68	1,148	-	-	-	-	-	-	-	2,650	-	-	-	-
014	3,598,066	2,830,419	174,864	3,062	39,205	20,738	10,132	35,952	-	6,374	-	63,183	-	-	8,395,777	6,925,582
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835	-	1,406	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
017	-	23,839	-	-	-	-	1,797	-	32	9,599	15	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	82	5,234	-	-	5,449	-	912	20,215	3,158	130,808	7,882	314,041	-	-	4,189	-
024	1,672	2,148	729	-	2,324	615	9,523	15,443	9,615	70,484	7,437	55,210	1,473	1,203	6,448	139
025	19,657	17,092	34,175	-	22,840	14,686	90,782	33,217	666	56,676	45,608	201,914	586	3,025	13,395	1,421
026	3,492	3,437	7,443	20	4,669	12,871	16,718	43,470	3,126	19	1,380	12,659	24,620	282	2,685	7,158
027	77,048	283,896	128,405	4,509	117,541	78,740	500,036	115,061	24,306	728,544	52,544	328,147	96,974	55,975	19,523	25,164
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	441	24,694
029	41,193	42,055	46,494	587	164,884	50,331	670,543	484,709	65,133	288,235	250,738	80,822	5,624	2,842	272,384	72,015
030	165,833	172,828	121,508	2,706	78,304	118,271	130,468	120,287	16,033	29,413	60,099	91,413	2,506,495	4,805	44,751	294,034
031	-	172	659	64	9,873	24,347	235,651	426,337	9,258	313,949	4,758	97,573	-	1,723	254,167	1,455

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048
032	1,551	10,560	2,659	47	26,439	3,174	538,743	95,118	11,296	36,181	55,908	202,935	4,443	3,012	40,955	7,521
033	1,356,594	142,463	1,715	524	-	-	-	-	-	349	-	-	-	10,013	4,540,354	1,803,473
034	476	49,760	51,722	-	9,465	107,204	176,299	66,857	65,380	-	12,790	134,266	-	424	5,897,638	546,634
035	543,281	3,273	829,021	24	808,012	859,845	1,114,379	1,498,960	295,299	-	1,264	141,622	-	787	2,839,764	1,098,189
036	-	37	40,979	78,719	548,691	59,830	672,209	88,089	6,273	-	-	806,310	-	949	22,902	58,680
037	1,101	4,867	5,190	-	73,334	74,315	134,803	64,956	13,789	38,494	35,535	40,100	3,458	1,561	127,017	154,765
038	13,110	3,654	15,121	277	6,256	1,208,179	35,435	1,892,342	299,021	4,733	15,678	9,009	45,942	-	15,565	19,667
039	232	6,118	392	-	1,362	38,094	6,971,032	616,809	14,737	1,489	625	87,766	297,771	3,682	166,232	162,061
040	-	-	-	-	-	417	1,513	1,437,863	177	-	-	-	-	-	44	127
041	-	-	-	-	-	-	-	-	1,200,340	-	-	-	-	-	-	2,008
042	34	1,059	171	-	195	29	1,297	3,753	1,921	416,101	5,038	3,301	-	259	473	-
043	3,728	9,449	1,402	31	2,592	3,619	5,828	832	3,615	1,379	1,105,541	6,811	115	76	1,450,002	148,165
044	8,400	601	4,521	83	4,532	8,237	28,913	23,519	817	535,623	3,425	481,463	18,201	1,461	808	7,057
045	- 2,498,805	- 1,673,491	397	-	1,524	555	4,889	1,108	843	349	7	3,733	- 1,881,115	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	- 1,398,496	- 1,351,929	- 931,223	- 4,684,735	- 489,497	- 1,566,111	- 19,920,055	- 3,975,435	- 238,625	- 1,595,655	- 2,319,105	- 832,083	- 679,091	- 9,506	- 42,699	- 1,158
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	1,943,730	635,757	537,095	- 4,592,866	1,438,922	1,118,029	- 8,568,154	3,109,470	1,816,927	1,130,672	405,116	2,408,986	1,309,438	82,575	24,168,903	11,536,088

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304
001	-	-	-	-	-	-	-	15	141	15,994	1,874,353	4,599	3,528	-	- 464
002	-	21,652	-	-	-	-	-	3	-	-	374,530	81,063	3,883	-	15,894
003	-	17,735	-	-	-	-	-	-	-	7,081	997,864	22,568	-	-	-
004	-	11,513	-	-	-	-	-	338	-	673	105,098	6,461	256	-	10,217
005	-	1,152,738	4,703	-	-	-	-	84,759	17,893	97,183	3,059,567	28,235,976	20,505	-	-
006	-	2,100	-	-	-	-	-	18	120	3,494	3,954,060	519	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,880,544	-	142	-	150,828
008	4,192	76,640	1,750	-	316,653	284,600	37,418	5,912	36,540	8,039	4,639,676	620,910	449,906	-	- 9,368
009	-	37,886	-	-	-	-	-	3,285	262	4,547	1,744,286	1,000,081	7,988	16,229	100,093
010	-	310,114	-	-	308	-	-	826	16,124	21,202	2,435,381	446,785	-	-	- 39,204
011	-	690,276	-	-	-	-	-	28,542	2,273	953	2,318,502	2,697,480	3,253	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	871,410	-	-	-	- 522
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,148	12,028	-	-	-	51,569
014	-	-	-	-	-	-	-	290	47	107,634	22,794,226	32,047	-	-	4,295
015	-	490,905	-	-	-	-	-	149	22	2,804	506,609	816,231	661	-	-
016	-	428,797	3,030	-	-	-	-	16,915	215	25,914	1,584,500	3,982,133	741	-	6,377
017	-	426,850	280	-	-	-	-	30,748	3,242	40,597	1,778,682	5,449,846	932	-	- 82,522
018	-	44,051	1,263	-	-	-	-	9,195	130	2,953	1,148,608	317,607	26	-	55,822
019	1,013,713	1,695,896	126,482	-	1,932	1,462	225	175,917	943	36,281	3,987,052	3,985,200	1,116	-	5,603
020	-	473,687	-	-	-	-	-	-	92,107	639,266	17,080,498	523,264	252	-	- 17,160,873
021	313,935	2,859,784	212,784	885	262,993	20,118	4,470	8,781	19,802	71,672	7,734,200	8,495,724	125	-	- 47,241
022	50	45,997	-	-	1,654	-	-	-	-	3,912	120,692	611,795	-	-	- 11,498
023	16,878	39,566	-	-	-	-	-	4,196	68,397	54,666	18,246,156	1,022,209	2,432	-	- 387,642
024	204,494	103,776	51,939	229	41,451	1,514	950	9,890	13,637	43,735	798,195	2,066,387	80,202	310,715	- 654
025	52,876	30,090	98,454	4,623	333,051	6,472	84,633	248,606	36,004	67,530	6,199,995	357,344	414,449	-	393,996
026	173,251	30,625	157,916	17,942	109,746	4,658	447,222	244,512	39,397	1,718	1,438,742	631,393	27,323	-	27,215
027	-	-	217	-	-	-	-	124,953	21,174	45,579	8,063,962	352,543	192	-	359,861
028	-	236	-	-	-	1,237	-	-	70,299	82,580	6,609,490	309,627	47,116	-	- 520,451
029	449,607	245,734	109,916	4,606	508,177	11,819	48,935	251,880	475,114	312,760	8,392,626	4,020,418	132,530	-	1,402,726
030	734,876	223,801	6,893,803	14,907	102,532	45,224	99,698	71,364	92,070	7,218	16,231,885	1,358,318	418,647	-	- 112,735
031	25,119	555	287,340	-	2,427	-	62,292	648	39,367	553,432	3,880,214	893,087	-	245,568	- 245,939

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304
032	1,259,605	61,205	17,193	241	6,610	1,133	779	33,276	60,976	18,682	3,438,333	727,084	3,381	163,721	- 729
033	-	-	110	-	-	9,751	-	2,294	733	48,090	7,939,270	91,920	255	-	1,653,714
034	108,742	111,810	1,873	-	12,594	7,326	280	6,796	4,674	28,234	7,865,161	472,937	1,184	321,183	2,548
035	3,652	188	20,099	-	-	1,107	-	-	13,207	84,919	10,177,872	-	407	-	11,417
036	-	274	-	-	-	-	-	1,183	15,264	8,555	2,426,485	-	-	-	46,481
037	31,494	24,901	16,616	1,428	4,352	13,264	2,602	19,499	43,033	133,362	1,745,361	1,324,540	24,009	988,914	133,051
038	-	1,233	236,745	-	-	301	-	216	14,464	141,446	4,217,489	74,510	1,288	18,560,390	- 34,896
039	31,863	12,960	54,832	18,246	61,298	11,081	20,042	28,901	384,748	302,200	9,319,355	4,051,208	22,560	23,495,115	1,467,364
040	48,696	-	4,324	-	-	-	-	-	-	-	1,500,933	543,370	59	528,598	12,566
041	-	-	269,001	-	-	-	-	-	-	-	1,471,349	2,377	63,842	518,213	-
042	73,147	461	729	-	2,277	-	-	494	21,649	24,045	564,658	1,287,735	-	-	- 51,584
043	12,822	11,912	12,165	-	13,528	380	9,528	20,754	27,139	10,170	2,925,625	1,268,885	254	1,408,454	- 11,534
044	48,060	2,475	39,192	1,326	46,147	4,039	19,248	78,775	62,187	46,420	1,868,174	1,090,883	83,778	2,402,540	- 56
045	-	75,857	182,843	-	-	-	-	1,568	235	32,458	- 7,468,767	1,027,747	11,326	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	- 429,787	- 1,206,992	- 948,293	- 3,940	- 157,519	- 29,347	- 154,507	- 212,901	- 186,793	- 336,100	- 390,603,696	- 12,711,371	- 249,402	- 6,569,842	- 719,328
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	4,177,284	8,557,289	7,857,306	60,492	1,670,209	396,139	683,814	1,302,597	1,506,837	2,806,288	- 191,748,768	67,593,440	1,579,147	42,389,796	- 13,525,601

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	305	306	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 503
001	-	-	7,663	1,882,015	-	-	-	-	-	-	-	1,882,015	1,882,015	-
002	56,679	-	157,519	532,050	-	-	-	-	-	-	-	532,050	532,050	-
003	55	-	22,622	1,020,486	-	-	-	-	-	-	-	1,020,486	1,020,486	-
004	12,033	0	28,967	134,066	-	-	-	-	-	-	-	134,066	134,066	-
005	1,381,715	164,605	29,802,801	32,862,368	-	-	-	-	-	-	-	32,862,368	32,862,368	-
006	-	-	519	3,954,579	-	-	-	-	-	-	-	3,954,579	3,954,579	-
007	1,940,606	-	2,091,576	3,972,120	-	-	-	-	-	-	-	3,972,120	3,972,120	-
008	1,268,576	0	2,330,025	6,969,701	-	-	-	-	-	-	-	6,969,701	6,969,701	-
009	51,500	8	1,175,899	2,920,184	-	-	-	-	-	-	-	2,920,184	2,920,184	-
010	181,278	34	588,893	3,024,274	-	-	-	-	-	-	-	3,024,274	3,024,274	-
011	28,798	63	2,729,593	5,048,095	-	-	-	-	-	-	-	5,048,095	5,048,095	-
012	-	-	- 522	870,888	-	-	-	-	-	-	-	870,888	870,888	-
013	1,600	-	53,169	65,197	-	-	-	-	-	-	-	65,197	65,197	-
014	238,102	-	274,444	23,068,670	-	-	-	-	-	-	-	23,068,670	23,068,670	-
015	4,496	50	821,439	1,328,048	-	-	-	-	-	-	-	1,328,048	1,328,048	-
016	4,782,850	123,929	8,896,030	10,480,530	-	-	-	-	-	-	-	10,480,530	10,480,530	-
017	4,812,750	152	10,181,159	11,959,841	-	-	-	-	-	-	-	11,959,841	11,959,841	-
018	1,347,388	17	1,720,861	2,869,469	-	-	-	-	-	-	-	2,869,469	2,869,469	-
019	1,451,520	181,773	5,625,212	9,612,264	-	-	-	-	-	-	-	9,612,264	9,612,264	-
020	2,373,896	-	- 14,263,461	2,817,037	-	-	-	-	-	-	-	2,817,037	2,817,037	-
021	465,932	516,954	9,431,494	17,165,694	-	-	-	-	-	-	-	17,165,694	17,165,694	-
022	91,434	18,083	709,814	830,506	-	-	-	-	-	-	-	830,506	830,506	-
023	14,755,488	242,739	15,635,226	33,881,382	-	-	-	-	-	-	-	33,881,382	33,881,382	-
024	1,200,099	321,937	3,978,685	4,776,880	-	-	-	-	-	-	-	4,776,880	4,776,880	-
025	1,523,946	2,462	2,692,196	8,892,191	-	-	-	-	-	-	-	8,892,191	8,892,191	-
026	115,626	125,882	927,439	2,366,181	-	-	-	-	-	-	-	2,366,181	2,366,181	-
027	1,319,912	0	2,032,508	10,096,469	-	-	-	-	-	-	-	10,096,469	10,096,469	-
028	118,231	1	- 45,476	6,564,014	-	-	-	-	-	-	-	6,564,014	6,564,014	-
029	3,649,095	5,209	9,209,978	17,602,604	-	-	-	-	-	-	-	17,602,604	17,602,604	-
030	1,371,380	1,672,099	4,707,709	20,939,594	-	-	-	-	-	-	-	20,939,594	20,939,594	-
031	9,081,211	13	9,973,939	13,854,153	-	-	-	-	-	-	-	13,854,153	13,854,153	-

ตารางผนวกที่ ง-14 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	305	306	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 503
032	1,833,380	107,145	2,833,982	6,272,316	-	-	-	-	-	-	-	6,272,316	6,272,316	-
033	1,000,989	-	2,746,878	10,686,149	-	-	-	-	-	-	-	10,686,149	10,686,149	-
034	1,918,260	7	2,716,119	10,581,280	-	-	-	-	-	-	-	10,581,280	10,581,280	-
035	1,913,845	-	1,925,669	12,103,541	-	-	-	-	-	-	-	12,103,541	12,103,541	-
036	1,023,221	-	1,069,702	3,496,187	-	-	-	-	-	-	-	3,496,187	3,496,187	-
037	2,480,276	3,318	4,954,108	6,699,469	-	-	-	-	-	-	-	6,699,469	6,699,469	-
038	7,098,133	-	25,699,424	29,916,913	-	-	-	-	-	-	-	29,916,913	29,916,913	-
039	19,320,062	55,944	48,412,254	57,731,609	-	-	-	-	-	-	-	57,731,609	57,731,609	-
040	4,076,750	3	5,161,345	6,662,279	-	-	-	-	-	-	-	6,662,279	6,662,279	-
041	183,243	0	767,674	2,239,023	-	-	-	-	-	-	-	2,239,023	2,239,023	-
042	837,273	91,523	2,164,947	2,729,605	-	-	-	-	-	-	-	2,729,605	2,729,605	-
043	1,963,470	4,367	4,633,896	7,559,521	-	-	-	-	-	-	-	7,559,521	7,559,521	-
044	3,212,870	166,278	6,956,293	8,824,467	-	-	-	-	-	-	-	8,824,467	8,824,467	-
045	-	-	1,039,073	- 6,429,694	-	-	-	-	-	-	-	- 6,429,694	- 6,429,694	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	- 10,089,390	- 491,186	- 30,830,519	- 421,434,215	-	-	-	-	-	-	-	- 421,434,215	- 421,434,215	-
052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	90,398,577	3,313,409	191,748,768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากกˊ รคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-18 มูลค่าค่าขนส่ง กระจายกิจกรรมทางแนวนอน ขนาด 58 กิจกรรม

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
001	2,444	-	-	-	10,529	-	-	8,767	45,743	-	-	-	-	-	-	-
002	-	81,302	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	18,053
003	-	-	10,975	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	2,491	10,436	-	-	-	1,889	-	-	-	-	-	-	56,315
005	-	-	-	-	-	-	-	-	81,978	-	-	-	-	-	-	1,555,720
006	-	-	-	-	-	305,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	48,322	-	-	223,606	2,799	-	-	-	-	-	-	1,475,171
009	-	-	-	-	-	-	-	-	39,330	-	-	-	-	-	1,481,240	125,200
010	1,635	235	-	35	17,213	35	-	3,311	16,129	40,229	1,269	-	1,641	32,800	25,553	59,792
011	-	-	-	-	-	-	-	-	81,644	-	90,042	-	-	-	-	1,310,914
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	-	-	-	-	6	-	-	8,328	1,407	-	873	3,321	-	-	-	26,593
015	-	-	-	-	-	-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	1,538
016	-	-	-	-	-	-	-	-	6,801	-	-	-	-	-	-	796,910
017	-	-	-	-	-	-	-	5	356,679	-	12,768	-	-	-	-	3,654
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130,385
019	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	495,801	-	-	-	883	165,167
020	-	-	-	-	-	-	-	-	10,034,484	-	3,958,762	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,487
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
023	-	-	-	-	-	-	-	-	979	-	-	-	-	-	-	326
024	3,123	3,787	43	273	4,701	-	5,292	3,001	310	1,602	1,739	7	-	145	354	471
025	-	-	-	-	-	-	-	287	4,381	804	2,829	465	-	77	2,773	115,328
026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	1,828	270	2,093	5,934
027	-	-	-	-	50,670	-	306,970	-	221	-	16,199	3,265	3,811	29,750	21,668	68,864
028	1,502,710	162,821	357,824	26,363	1,495,579	376,460	1,266,625	790,056	1,028	5,968	927	-	-	-	-	-
029	-	-	-	-	-	-	-	2,392	143,499	-	10,638	5,963	6,799	17,669	8,455	25,053
030	122,815	5,784	10,203	5,744	127,193	15,944	3,854	204,036	50,609	4,674	1,233,109	285,672	3,712	399,719	19,063	112,202
031	582	122	-	-	7,376	-	2,213	78	75	-	261	1,219	-	4,408	-	-

ตารางผนวกที่ ง-18 มูลค่าค่าขนส่ง กระจายกิจกรรมทางแนวนอน ขนาด 58 กิจกรรม

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
032	3,712	1,558	416	611	63,534	252	9,225	37,490	31,629	63	31,782	-	1,186	-	21,410	79,123
033	1,184	-	-	148	981	-	168	3,196	3,440	-	6,367	-	-	190	-	38
034	-	-	-	-	-	-	48,021	21,949	214	19,635	69	-	-	213	36	1,918
035	506	39	-	-	-	-	-	-	192	2,409	-	-	401	1,111	2,283	5,526
036	-	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-	7,922
037	18,969	1,266	11,345	2,037	59,976	13,048	63,355	36,009	10,918	38,107	124	485	883	17,207	14,463	235,744
038	26,681	2,660	4,527	584	15,355	5,186	3,514	10,209	2,465	8,531	5,318	33,588	-	4,685	-	7,195
039	-	-	-	-	60	-	232	288	575	1,503	1,891	1,982	89	3,551	-	521
040	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	635	344	132	287	166	-	232	8,478	4,182	1,044	603	-	-	2,763	3,064	833
044	-	-	-	-	250	-	621	516	2,032	250	697	10,675	52	1,369	240	956
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 6,701	-	-	-	-	- 12,230
045B02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	496
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	- 56,951	- 17,899	- 539	- 2,910	- 677	- 476	- 3,602	- 1,489	- 1,623	- 556	- 1,555,260	- 605	- 0	- 106	-	- 22,229
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 7,645,871	- 2,469,826	- 217,360	- 975,417	- 458,652	- 80,889	- 2,006,663	- 385,298	- 236,144	- 49,652	- 134,759,034	- 71,627	- 1,768	- 12,907	- 6,266,231	- 12,014,014
051C02	- 1,988,324	- 642,283	- 56,525	- 253,659	- 119,273	- 21,035	- 521,837	- 100,198	- 61,410	- 12,912	- 35,044,348	- 18,627	- 460	- 3,356	- 1,629,546	- 3,124,268
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	- 747	-	-	-	- 6,553	-	- 651	- 15,743	-	-	-	-	- 5,782

ตารางผนวกที่ ง-18 มูลค่าค่าขนส่ง กระจายกิจกรรมทางแนวนอน ขนาด 58 กิจกรรม

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015	016
051F01	- 3,656,089	- 209,537	- 78,271	- 163,781	- 103,707	- 11,190	- 365,228	- 46,907	- 31,811	- 11,193	- 40,565,855	- 14,267	- 128	- 18,276	- 147,696	- 1,092,436
051F02	- 253,581	- 14,533	- 5,429	- 11,360	- 7,193	- 776	- 25,332	- 3,253	- 2,206	- 776	- 2,813,585	- 990	- 9	- 1,268	- 10,244	- 75,770
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	-	-	-	- 61,529	-	-	- 75,657	- 13,885	-	-	-	-	- 164	-	- 3,445,928
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากการคำนวณ

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032
001	1,774,520	-	-	41	-	-	-	-	7,348	-	-	-	-	-	-	-
002	28,251	-	-	225,179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	957,889	-	4,003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	3,574	-	8,932	4,153	4,585	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-
005	-	1,234	32,232	130	30,996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	3,642,909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,880,544	-
008	559,198	528	127,770	38,218	479,807	36,703	456,711	32,126	10,918	-	-	1,241	274,527	-	-	-
009	-	-	12,557	-	-	-	3,107	4,641	-	-	-	607	10,075	-	-	-
010	925	11,479	45,718	3,984	408	1,505	25	-	212,613	-	-	11,245	177,342	-	36,601	62
011	-	-	23,415	73,080	-	-	-	-	-	-	-	-	10,251	-	-	-
012	-	39	-	-	-	15	124	-	719	-	777	52	-	-	-	-
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	3,177	-	-	-
014	-	-	70,965	3,675	1,147	-	818	-	145,174	-	159,173	8,934	129,551	-	22,732	205
015	-	-	4,692	3,745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	1,249	21	70,647	106,797	30,107	-	-	-	-	-	1,237	-	95,131	89	-	635
017	282,336	19,975	290,783	109,039	99,605	-	4,572	-	24,788	30	5,977	-	31,448	-	24	-
018	49	10,328	149,802	151	707,245	311	-	-	76,964	-	348	135	15,299	-	-	-
019	1,237	-	117,604	82	112,728	-	-	-	395	-	-	-	40,187	-	-	-
020	-	-	-	1,870,959	-	-	-	-	-	-	-	-	11,233	-	-	-
021	376	-	6,310	17	3,950,606	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-
022	8	-	42	-	48	68,967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	834	-	-	-	-	-	236,678	15,961,589	-	11,736	368,003	-	4,897	-	952,809	32,632
024	23,814	8,310	490	660	5,262	16	3,765	34,629	1,212	497	27,384	717	6,880	34	3,253	350
025	14	-	40,904	4,985	119,395	32,847	44,036	72,780	2,695,039	1,159,775	152,446	3,004	197,710	2,416	9,756	19,865
026	790	2,643	3,898	221	3,145	127	5,718	7,448	4,169	1,173	551	445	8,682	325	1,329	16,373
027	5,013	59,412	165,530	45,330	513,748	4,336	633,918	261,663	156,802	19,781	588,988	119,308	738,901	118,945	725,229	577,304
028	-	-	9,976	-	-	-	-	-	-	-	-	433,490	-	-	-	-
029	1,404	1,988	33,663	34,086	114,343	1,596	377,411	317,872	207,242	301,619	230	10,905	1,331,192	2,085	211,673	267,716
030	43,959	28,356	54,588	11,472	135,780	2,452	163,549	85,603	72,891	4,673	499,619	384	53,995	96,189	96,041	35,262
031	279	-	155	-	197	-	2,726	14,191	-	2,091	3,190	-	7,559	-	1,187,489	294,838

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032
032	8,692	12,056	54,516	4,418	28,404	2,362	40,646	66,533	10,271	7,092	49,376	2,505	92,662	242	80,450	195,873
033	-	4,588	-	-	223	-	-	-	2,284	-	-	-	-	-	-	-
034	-	2,442	27,454	-	278,004	-	-	928	-	-	11,955	980	50,086	-	-	14
035	-	-	-	-	-	-	483	-	-	-	439	-	3,548	-	4,043	-
036	34	-	1,333	-	-	3,967	-	-	-	2,072	779	-	166	-	198	615
037	1,318	2,273	4,712	27	68,259	154	23,601	2,944	8,216	7,625	6,386	118	16,981	4,617	7,748	2,612
038	8,525	11,577	5,323	1,088	13,061	1,048	21,644	8,645	4,878	3,536	13,941	-	6,273	4,203	820	4,038
039	637	218	1,252	-	1,275	-	261	3,951	-	11	3,712	-	1,138	242	887	506
040	-	-	-	-	7,721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	-	-	-	-	1,781	-	712	3,703	-	1,632	46	-	178	-	173	-
043	324	298	3,994	473	5,713	15	4,018	480	2,951	311	3,012	163	11,241	398	291	7,596
044	692	249	779	60	748	115	6,693	308,935	847	1,085	1,164	84	9,811	330	41,388	2,007
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	- 2	- 49	- 15,774	- 67	-	-	- 2,214	-	-	- 1,548	- 6,257,517	-	- 560,989	-	- 687	-
045B02	0	2	640	3	-	-	90	-	-	63	253,922	-	22,764	-	28	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	- 9,771	- 9,699	- 6,856	- 97,858	- 288	- 3,171	- 2,024	- 2,040	- 4,832	-	-	- 969	- 2,034	- 11	- 1,964	- 6,039
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 770,713	- 3,122,113	- 625,115	- 695,313	- 699,761	- 313,717	- 1,449,774	- 4,610,653	- 3,933,361	- 3,148,490	- 4,694,942	- 867,875	- 1,552,824	- 123,898	- 8,055,364	- 1,854,015
051C02	- 200,425	- 811,912	- 162,562	- 180,818	- 181,974	- 81,583	- 377,017	- 1,199,009	- 1,022,878	- 818,771	- 1,220,929	- 225,693	- 403,815	- 32,220	- 2,094,813	- 482,140
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	- 1,521	- 9,453	-	-	-	-	-	- 738	-	-	-	-	- 1,113	- 17,483	- 2,527	- 223

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031	032
051F01	- 165,003	- 114,623	- 75,200	- 75,045	- 84,696	- 7,180	- 173,378	- 13,848	- 428,559	- 342,809	- 209,394	- 118,516	- 64,007	- 5,940	- 827,060	- 40,702
051F02	- 11,444	- 7,950	- 5,216	- 5,205	- 5,874	- 498	- 12,025	- 960	- 29,724	- 23,777	- 14,523	- 8,220	- 4,439	- 412	- 57,364	- 2,823
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	- 81,267	- 3,413	- 5,506	- 5,109	-	- 489,222	- 11,069	- 93,230	-	-	-	- 311,018	-	-	- 165,316
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048
001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,812	-	-	-	-
002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,608	-	1,631	-	-	6,008	90,038
009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,686	-	864	-	-	-	-
010	27	47,718	662	67	930	44	-	-	10,718	33,395	1,057,775	56,410	-	-	90,080	87,199
011	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,000	-	-	-	-
012	5,457	-	21	2	-	-	-	9	-	-	-	7	863,941	-	-	-
013	-	386	68	1,148	-	-	-	-	-	-	-	2,650	-	-	-	-
014	3,598,066	2,830,419	174,864	3,062	39,205	20,738	10,132	35,952	-	6,374	-	63,183	-	-	8,395,777	6,925,582
015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835	-	1,406	-	-	-	-
016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
017	-	23,839	-	-	-	-	1,797	-	32	9,599	15	-	-	-	-	-
018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
023	82	5,234	-	-	5,449	-	912	20,215	3,158	130,808	7,882	314,041	-	-	4,189	-
024	1,672	2,148	729	-	2,324	615	9,523	15,443	9,615	70,484	7,437	55,210	1,473	1,203	6,448	139
025	19,657	17,092	34,175	-	22,840	14,686	90,782	33,217	666	56,676	45,608	201,914	586	3,025	13,395	1,421
026	3,492	3,437	7,443	20	4,669	12,871	16,718	43,470	3,126	19	1,380	12,659	24,620	282	2,685	7,158
027	77,048	283,896	128,405	4,509	117,541	78,740	500,036	115,061	24,306	728,544	52,544	328,147	96,974	55,975	19,523	25,164
028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	441	24,694
029	41,193	42,055	46,494	587	164,884	50,331	670,543	484,709	65,133	288,235	250,738	80,822	5,624	2,842	272,384	72,015
030	165,833	172,828	121,508	2,706	78,304	118,271	130,468	120,287	16,033	29,413	60,099	91,413	2,506,495	4,805	44,751	294,034
031	-	172	659	64	9,873	24,347	235,651	426,337	9,258	313,949	4,758	97,573	-	1,723	254,167	1,455

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048
032	1,551	10,560	2,659	47	26,439	3,174	538,743	95,118	11,296	36,181	55,908	202,935	4,443	3,012	40,955	7,521
033	1,356,594	142,463	1,715	524	-	-	-	-	-	349	-	-	-	10,013	4,540,354	1,803,473
034	476	49,760	51,722	-	9,465	107,204	176,299	66,857	65,380	-	12,790	134,266	-	424	5,897,638	546,634
035	543,281	3,273	829,021	24	808,012	859,845	1,114,379	1,498,960	295,299	-	1,264	141,622	-	787	2,839,764	1,098,189
036	-	37	40,979	78,719	548,691	59,830	672,209	88,089	6,273	-	-	806,310	-	949	22,902	58,680
037	1,101	4,867	5,190	-	73,334	74,315	134,803	64,956	13,789	38,494	35,535	40,100	3,458	1,561	127,017	154,765
038	13,110	3,654	15,121	277	6,256	1,208,179	35,435	1,892,342	299,021	4,733	15,678	9,009	45,942	-	15,565	19,667
039	232	6,118	392	-	1,362	38,094	6,971,032	616,809	14,737	1,489	625	87,766	297,771	3,682	166,232	162,061
040	-	-	-	-	-	417	1,513	1,437,863	177	-	-	-	-	-	44	127
041	-	-	-	-	-	-	-	-	1,200,340	-	-	-	-	-	-	2,008
042	34	1,059	171	-	195	29	1,297	3,753	1,921	416,101	5,038	3,301	-	259	473	-
043	3,728	9,449	1,402	31	2,592	3,619	5,828	832	3,615	1,379	1,105,541	6,811	115	76	1,450,002	148,165
044	8,400	601	4,521	83	4,532	8,237	28,913	23,519	817	535,623	3,425	481,463	18,201	1,461	808	7,057
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	- 29,451	- 653,265	- 9,774	-	- 37,552	- 13,667	- 120,475	- 27,300	- 20,777	- 8,595	- 171	- 91,988	-	-	-	-
045B02	1,195	26,509	397	-	1,524	555	4,889	1,108	843	349	7	3,733	-	-	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	- 2,689	- 1,180	- 10,265	- 183,262	- 415	- 70,404	- 78,988	- 21,598	- 1,859	- 235	- 8,904	- 24,522	- 15,622	- 1	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 556,186	- 780,314	- 823,999	- 1,928,189	- 390,398	- 1,252,846	- 15,275,039	- 3,787,137	- 160,595	- 1,405,839	- 1,864,785	- 591,681	- 582,952	- 9,283	- 44,307	- 1,223
051C02	- 144,637	- 202,922	- 214,283	- 501,429	- 101,524	- 325,805	- 3,972,304	- 984,852	- 41,763	- 365,591	- 484,941	- 153,868	- 151,598	- 2,414	- 11,522	- 318
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	- 1,113	- 668	- 248	-	- 2,865	-	- 1,865	- 708	-	-	- 446	-	- 581	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048
051F01	- 284,403	- 206,253	- 36,106	- 696,166	- 40,112	- 24,072	- 1,729,368	- 75,522	- 26,238	- 89,707	- 164,021	- 25,268	- 19,551	- 244	- 266	- 0
051F02	- 19,726	- 14,305	- 2,504	- 48,285	- 2,782	- 1,670	- 119,946	- 5,238	- 1,820	- 6,222	- 11,376	- 1,753	- 1,356	- 17	- 18	- 0
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	- 236,825	-	-	-	-	-	- 216,347	- 829,507	- 12,234	-	- 352,997	- 995,674	- 12,918	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304
001	-	-	-	-	-	-	-	15	141	15,994	1,874,353	4,599	3,528	-	- 464
002	-	21,652	-	-	-	-	-	3	-	-	374,530	81,063	3,883	-	15,894
003	-	17,735	-	-	-	-	-	-	-	7,081	997,864	22,568	-	-	-
004	-	11,513	-	-	-	-	-	338	-	673	105,098	6,461	256	-	10,217
005	-	1,152,738	4,703	-	-	-	-	84,759	17,893	97,183	3,059,567	28,235,976	20,505	-	-
006	-	2,100	-	-	-	-	-	18	120	3,494	3,954,060	519	-	-	-
007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,880,544	-	142	-	150,828
008	4,192	76,640	1,750	-	316,653	284,600	37,418	5,912	36,540	8,039	4,639,676	620,910	449,906	-	- 9,368
009	-	37,886	-	-	-	-	-	3,285	262	4,547	1,744,286	1,000,081	7,988	16,229	100,093
010	-	310,114	-	-	308	-	-	826	16,124	21,202	2,435,381	446,785	-	-	- 39,204
011	-	690,276	-	-	-	-	-	28,542	2,273	953	2,318,502	2,697,480	3,253	-	-
012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	871,410	-	-	-	- 522
013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,148	12,028	-	-	-	51,569
014	-	-	-	-	-	-	-	290	47	107,634	22,794,226	32,047	-	-	4,295
015	-	490,905	-	-	-	-	-	149	22	2,804	506,609	816,231	661	-	-
016	-	428,797	3,030	-	-	-	-	16,915	215	25,914	1,584,500	3,982,133	741	-	6,377
017	-	426,850	280	-	-	-	-	30,748	3,242	40,597	1,778,682	5,449,846	932	-	- 82,522
018	-	44,051	1,263	-	-	-	-	9,195	130	2,953	1,148,608	317,607	26	-	55,822
019	1,013,713	1,695,896	126,482	-	1,932	1,462	225	175,917	943	36,281	3,987,052	3,985,200	1,116	-	5,603
020	-	473,687	-	-	-	-	-	-	92,107	639,266	17,080,498	523,264	252	-	- 17,160,873
021	313,935	2,859,784	212,784	885	262,993	20,118	4,470	8,781	19,802	71,672	7,734,200	8,495,724	125	-	- 47,241
022	50	45,997	-	-	1,654	-	-	-	-	3,912	120,692	611,795	-	-	- 11,498
023	16,878	39,566	-	-	-	-	-	4,196	68,397	54,666	18,246,156	1,022,209	2,432	-	- 387,642
024	204,494	103,776	51,939	229	41,451	1,514	950	9,890	13,637	43,735	798,195	2,066,387	80,202	310,715	- 654
025	52,876	30,090	98,454	4,623	333,051	6,472	84,633	248,606	36,004	67,530	6,199,995	357,344	414,449	-	393,996
026	173,251	30,625	157,916	17,942	109,746	4,658	447,222	244,512	39,397	1,718	1,438,742	631,393	27,323	-	27,215
027	-	-	217	-	-	-	-	124,953	21,174	45,579	8,063,962	352,543	192	-	359,861
028	-	236	-	-	-	1,237	-	-	70,299	82,580	6,609,490	309,627	47,116	-	- 520,451
029	449,607	245,734	109,916	4,606	508,177	11,819	48,935	251,880	475,114	312,760	8,392,626	4,020,418	132,530	-	1,402,726
030	734,876	223,801	6,893,803	14,907	102,532	45,224	99,698	71,364	92,070	7,218	16,231,885	1,358,318	418,647	-	- 112,735
031	25,119	555	287,340	-	2,427	-	62,292	648	39,367	553,432	3,880,214	893,087	-	245,568	- 245,939

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304
032	1,259,605	61,205	17,193	241	6,610	1,133	779	33,276	60,976	18,682	3,438,333	727,084	3,381	163,721	- 729
033	-	-	110	-	-	9,751	-	2,294	733	48,090	7,939,270	91,920	255	-	1,653,714
034	108,742	111,810	1,873	-	12,594	7,326	280	6,796	4,674	28,234	7,865,161	472,937	1,184	321,183	2,548
035	3,652	188	20,099	-	-	1,107	-	-	13,207	84,919	10,177,872	-	407	-	11,417
036	-	274	-	-	-	-	-	1,183	15,264	8,555	2,426,485	-	-	-	46,481
037	31,494	24,901	16,616	1,428	4,352	13,264	2,602	19,499	43,033	133,362	1,745,361	1,324,540	24,009	988,914	133,051
038	-	1,233	236,745	-	-	301	-	216	14,464	141,446	4,217,489	74,510	1,288	18,560,390	- 34,896
039	31,863	12,960	54,832	18,246	61,298	11,081	20,042	28,901	384,748	302,200	9,319,355	4,051,208	22,560	23,495,115	1,467,364
040	48,696	-	4,324	-	-	-	-	-	-	-	1,500,933	543,370	59	528,598	12,566
041	-	-	269,001	-	-	-	-	-	-	-	1,471,349	2,377	63,842	518,213	-
042	73,147	461	729	-	2,277	-	-	494	21,649	24,045	564,658	1,287,735	-	-	- 51,584
043	12,822	11,912	12,165	-	13,528	380	9,528	20,754	27,139	10,170	2,925,625	1,268,885	254	1,408,454	- 11,534
044	48,060	2,475	39,192	1,326	46,147	4,039	19,248	78,775	62,187	46,420	1,868,174	1,090,883	83,778	2,402,540	- 56
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	- 210,231	-	-	-	-	- 83	- 7	-	- 8,081,115	-	-	-	-
045B02	-	75,857	182,843	-	-	-	-	1,568	235	32,458	612,348	1,027,747	11,326	-	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	- 1,082	- 2,396	- 2,155	- 1	- 1,760	- 457	- 544	- 132	- 559	-	- 2,241,507	- 4,657	- 2,510	-	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 289,409	- 1,106,906	- 745,375	- 3,667	- 129,107	- 20,440	- 130,042	- 47,809	- 151,025	- 346,418	- 236,594,255	- 11,310,855	- 251,956	- 4,954,267	- 731,617
051C02	- 75,261	- 287,853	- 193,836	- 954	- 33,574	- 5,315	- 33,818	- 12,433	- 39,274	- 90,087	- 61,526,795	- 2,941,410	- 65,522	- 1,288,367	- 190,258
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	- 69,751	- 113	-	-	-	-	-	-	- 140,890	-	-	-	-

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	190	301	302	303	304
051F01	- 47,697	- 33,793	- 63,521	- 158	- 6,399	- 1,507	- 4,242	- 53,305	- 9,248	- 2,247	- 52,901,744	- 58,301	-	- 638,213	- 9,222
051F02	- 3,308	- 2,344	- 4,406	- 11	- 444	- 105	- 294	- 3,697	- 641	- 156	- 3,669,183	- 4,044	-	- 44,265	- 640
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	- 116,489	- 549,511	- 512,505	-	- 97,000	- 39,359	- 183,663	- 108,794	- 157,082	- 19,436	- 9,202,655	- 20,150,409	-	-	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากก

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	305	306	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 503
001	-	-	7,663	1,882,015	-	-	-	-	-	-	-	1,882,015	1,882,015	-
002	56,679	-	157,519	532,050	-	-	-	-	-	-	-	532,050	532,050	-
003	55	-	22,622	1,020,486	-	-	-	-	-	-	-	1,020,486	1,020,486	-
004	12,033	0	28,967	134,066	-	-	-	-	-	-	-	134,066	134,066	-
005	1,381,715	164,605	29,802,801	32,862,368	-	-	-	-	-	-	-	32,862,368	32,862,368	-
006	-	-	519	3,954,579	-	-	-	-	-	-	-	3,954,579	3,954,579	-
007	1,940,606	-	2,091,576	3,972,120	-	-	-	-	-	-	-	3,972,120	3,972,120	-
008	1,268,576	0	2,330,025	6,969,701	-	-	-	-	-	-	-	6,969,701	6,969,701	-
009	51,500	8	1,175,899	2,920,184	-	-	-	-	-	-	-	2,920,184	2,920,184	-
010	181,278	34	588,893	3,024,274	-	-	-	-	-	-	-	3,024,274	3,024,274	-
011	28,798	63	2,729,593	5,048,095	-	-	-	-	-	-	-	5,048,095	5,048,095	-
012	-	-	- 522	870,888	-	-	-	-	-	-	-	870,888	870,888	-
013	1,600	-	53,169	65,197	-	-	-	-	-	-	-	65,197	65,197	-
014	238,102	-	274,444	23,068,670	-	-	-	-	-	-	-	23,068,670	23,068,670	-
015	4,496	50	821,439	1,328,048	-	-	-	-	-	-	-	1,328,048	1,328,048	-
016	4,782,850	123,929	8,896,030	10,480,530	-	-	-	-	-	-	-	10,480,530	10,480,530	-
017	4,812,750	152	10,181,159	11,959,841	-	-	-	-	-	-	-	11,959,841	11,959,841	-
018	1,347,388	17	1,720,861	2,869,469	-	-	-	-	-	-	-	2,869,469	2,869,469	-
019	1,451,520	181,773	5,625,212	9,612,264	-	-	-	-	-	-	-	9,612,264	9,612,264	-
020	2,373,896	-	- 14,263,461	2,817,037	-	-	-	-	-	-	-	2,817,037	2,817,037	-
021	465,932	516,954	9,431,494	17,165,694	-	-	-	-	-	-	-	17,165,694	17,165,694	-
022	91,434	18,083	709,814	830,506	-	-	-	-	-	-	-	830,506	830,506	-
023	14,755,488	242,739	15,635,226	33,881,382	-	-	-	-	-	-	-	33,881,382	33,881,382	-
024	1,200,099	321,937	3,978,685	4,776,880	-	-	-	-	-	-	-	4,776,880	4,776,880	-
025	1,523,946	2,462	2,692,196	8,892,191	-	-	-	-	-	-	-	8,892,191	8,892,191	-
026	115,626	125,882	927,439	2,366,181	-	-	-	-	-	-	-	2,366,181	2,366,181	-
027	1,319,912	0	2,032,508	10,096,469	-	-	-	-	-	-	-	10,096,469	10,096,469	-
028	118,231	1	- 45,476	6,564,014	-	-	-	-	-	-	-	6,564,014	6,564,014	-
029	3,649,095	5,209	9,209,978	17,602,604	-	-	-	-	-	-	-	17,602,604	17,602,604	-
030	1,371,380	1,672,099	4,707,709	20,939,594	-	-	-	-	-	-	-	20,939,594	20,939,594	-
031	9,081,211	13	9,973,939	13,854,153	-	-	-	-	-	-	-	13,854,153	13,854,153	-

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	305	306	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 503
032	1,833,380	107,145	2,833,982	6,272,316	-	-	-	-	-	-	-	6,272,316	6,272,316	-
033	1,000,989	-	2,746,878	10,686,149	-	-	-	-	-	-	-	10,686,149	10,686,149	-
034	1,918,260	7	2,716,119	10,581,280	-	-	-	-	-	-	-	10,581,280	10,581,280	-
035	1,913,845	-	1,925,669	12,103,541	-	-	-	-	-	-	-	12,103,541	12,103,541	-
036	1,023,221	-	1,069,702	3,496,187	-	-	-	-	-	-	-	3,496,187	3,496,187	-
037	2,480,276	3,318	4,954,108	6,699,469	-	-	-	-	-	-	-	6,699,469	6,699,469	-
038	7,098,133	-	25,699,424	29,916,913	-	-	-	-	-	-	-	29,916,913	29,916,913	-
039	19,320,062	55,944	48,412,254	57,731,609	-	-	-	-	-	-	-	57,731,609	57,731,609	-
040	4,076,750	3	5,161,345	6,662,279	-	-	-	-	-	-	-	6,662,279	6,662,279	-
041	183,243	0	767,674	2,239,023	-	-	-	-	-	-	-	2,239,023	2,239,023	-
042	837,273	91,523	2,164,947	2,729,605	-	-	-	-	-	-	-	2,729,605	2,729,605	-
043	1,963,470	4,367	4,633,896	7,559,521	-	-	-	-	-	-	-	7,559,521	7,559,521	-
044	3,212,870	166,278	6,956,293	8,824,467	-	-	-	-	-	-	-	8,824,467	8,824,467	-
045A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
045B01	-	-	-	- 8,081,115	-	-	-	-	-	-	-	- 8,081,115	- 8,081,115	-
045B02	-	-	1,039,073	1,651,421	-	-	-	-	-	-	-	1,651,421	1,651,421	-
046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051A01	-	- 1,330	- 8,498	- 2,250,005	-	-	-	-	-	-	-	- 2,250,005	- 2,250,005	-
051A02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051C01	- 9,218,756	- 289,992	- 26,757,442	- 263,351,697	-	-	-	-	-	-	-	- 263,351,697	- 263,351,697	-
051C02	- 2,397,355	- 75,413	- 6,958,325	- 68,485,120	-	-	-	-	-	-	-	- 68,485,120	- 68,485,120	-
051D01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051D04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051E	-	-	-	- 140,890	-	-	-	-	-	-	-	- 140,890	- 140,890	-

ตารางผนวกที่ ง-18 (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

รหัสกิจกรรม	305	306	309	310	401	402	403	404	409	501	502	503	509	ส่วนต่างของ 310 กับ 503
051F01	- 416,010	- 71,307	- 1,193,052	- 54,094,796	-	-	-	-	-	-	-	- 54,094,796	- 54,094,796	-
051F02	- 28,854	- 4,946	- 82,748	- 3,751,931	-	-	-	-	-	-	-	- 3,751,931	- 3,751,931	-
051F03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051G06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H01	-	- 6,712	- 20,157,121	- 29,359,776	-	-	-	-	-	-	-	- 29,359,776	- 29,359,776	-
051H02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051H04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051I04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051J02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: จากกˊ รคำนวณ

ภาคผนวก จ.

การวิเคราะห์ผลกระทบของราคาน้ำมันดีเซล และ LPG ในประเทศ ต่อต้นทุนค่าขนส่งสินค้า

และต้นทุนบริหารคลังสินค้า

การวิเคราะห์ผลกระทบของราคาน้ำมันดีเซล และ LPG ในประเทศ ต่อต้นทุนค่าขนส่งสินค้า และต้นทุนบริหารคลังสินค้า

การศึกษานี้ได้นำประเด็นเกี่ยวการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล และ LPG[1] ในประเทศที่ส่งผลกระทบต่อต้นทุนค่าขนส่งสินค้า และต้นทุนบริหารคลังสินค้าของกิจกรรมต่างๆ ในประเทศ โดยการวิเคราะห์ผลกระทบนั้นผู้วิจัยได้ใช้เครื่องมือ 2 ส่วนมาใช้ในการวิเคราะห์ ซึ่งประกอบด้วย ค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคา และตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้าน โลจิสติกส์ โดยในการศึกษานั้นผู้วิจัยได้นำการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล และ LPG ของไทย ในปี 2551 และ 2552 มาใช้วิเคราะห์ โดยกำหนดให้ราคาน้ำมันของไทยในปี 2552 เป็นไปตามสมมติฐานทั้ง 3 กรณี ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 สมมติฐานราคาน้ำมันดีเซล และ LPG ปี 2552 หน่วย: บาทต่อลิตร

ประเภทน้ำมัน	ปี 2551	ปี 2552		
		กรณีปกติ	กรณีแย่	กรณีดี
น้ำมันดีเซล (บาทต่อลิตร)	32.23	23.08	27.69	18.46
ก๊าซ LPG (บาทต่อกิโลกรัม)	18.13	18.13	21.76	14.50
น้ำมันดิบ (ดอลลาร์/บาร์เรล)	99.67	40.81	48.97	32.65

หมายเหตุ: ข้อมูลใน 2552 เป็นข้อมูลประมาณการ

ที่มา: กระทรวงพลังงาน

สำหรับผลการศึกษาจากสมมติฐานในข้างต้นสามารถแบ่งเป็น 2 ส่วนหลักๆ คือ ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อปริมาณการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้า ซึ่งรายละเอียดในส่วนต่างๆ มีดังนี้

1. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อปริมาณและมูลค่าการบริโภคน้ำมัน

ผลการศึกษาในส่วนนี้เป็นการพิจารณาราคาน้ำมัน ได้แก่ น้ำมันดีเซล และ LPG ที่เปลี่ยนแปลงไป ว่าส่งผลกระทบต่อปริมาณและมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG อย่างไร โดยในการศึกษานั้นผู้วิจัยได้พิจารณาผ่านค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์การบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPGต่อราคา ซึ่งค่าความยืดหยุ่นในแต่ละส่วนมีรายละเอียดดังตารางที่ 2

[1]เนื่องจากการศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบต่อต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ดังนั้นน้ำมันที่ใช้ในการศึกษานี้จึงเลือกใช้น้ำมันสำเร็จรูปที่ใช้มากในการขนส่งสินค้า คือ น้ำมันดีเซล และ LPG เป็นตัวแทนน้ำมันสำเร็จรูปในการศึกษา

ตารางที่ 2 ค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์การบริโภคน้ำมันต่อราคาน้ำมันดีเซล และ LPG

ประเภทน้ำมัน	ค่าความยืดหยุ่น
น้ำมันดีเซล	-0.14
ก๊าซ LPG	-0.51

ที่มา: จากการคำนวณ

จากตารางที่ 2 เห็นได้ว่าค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์การบริโภคน้ำมันต่อราคาน้ำมัน มีค่าความยืดหยุ่นน้อย ซึ่งแสดงว่าเมื่อราคาเปลี่ยนแปลงไป 1% ส่งผลให้ปริมาณการบริโภคน้ำมันเปลี่ยนแปลงน้อยกว่า 1% ซึ่งจากสมมติฐานข้างต้นเมื่อราคาน้ำมันดีเซล และ LPG เปลี่ยนแปลงส่งผลให้ปริมาณการบริโภคเท่ากับตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ปริมาณการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ในปี 2550 – 2552

ประเภทน้ำมัน	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552		
			กรณีปกติ	กรณีแย่	กรณีดี
น้ำมันดีเซล (ล้านลิตร)	18,709.70	17,643.00	18,323.65	17,980.51	18,666.80
น้ำมันเตา (ล้านกิโลกรัม)	3,921.73	4,607.86	4,607.53	4,135.79	5,079.28

หมายเหตุ: ข้อมูลใน 2552 เป็นข้อมูลประมาณการ

ที่มา: กระทรวงพลังงาน

จากปริมาณการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ที่แสดงดังตารางที่ 3 ถ้านำมาคูณกับราคาน้ำมันดีเซล และ LPG ตามสมมติฐานต่างๆ พบว่า มูลค่าการบริโภคน้ำมันในปี 2551ยังคงมีมูลค่าสูงขึ้น แม้ปริมาณการบริโภคปรับลดลง ทั้งนี้เป็นผลจากค่าความยืดหยุ่นของอุปสงค์การบริโภคน้ำมันต่อราคาน้ำมันมีค่าต่ำ ทำให้เมื่อราคาน้ำมันเปลี่ยนแปลงไป 1% ปริมาณการบริโภคจะเปลี่ยนแปลไปน้อยกว่า 1% ดังนั้นราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น จึงส่งผลให้มูลค่าการบริโภคสูงขึ้น สำหรับในปี 2552 เห็นได้ว่ามูลค่าการบริโภคทั้ง 3 สมมติฐานยังคงน้อยกว่าปี 2551 เนื่องจากตามสมมติฐานของราคาน้ำมันดีเซลกำหนดให้ราคาน้ำมันดีเซลในปี 2552 ยังคงต่ำกว่าปี 2551 ดังนั้นมูลค่าการบริโภคจึงต่ำกว่าปี 2551 ดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 มูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ในปี 2550-2552 หน่วย: ล้านบาท

ประเภทน้ำมัน	ปี 2550	ปี 2551	ปี 2552E		
			กรณีปกติ	กรณีแย่	กรณีดี
น้ำมันดีเซล	478,180.95	568,619.19	422,818.27	497,880.23	344,589.08
ก๊าซ LPG	66,316.45	83,528.98	83,534.60	89,978.14	73,669.94
รวม	544,497.41	652,148.17	506,352.87	587,858.37	418,259.02

หมายเหตุ: ข้อมูลใน 2552 เป็นข้อมูลประมาณการ

ที่มา: กระทรวงพลังงาน

2. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้า

หลังจากทำการคำนวณมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ที่เปลี่ยนแปลงไปจากราคาน้ำมันที่เปลี่ยนแปลงไปตามสมมติฐานเรียบร้อยแล้ว ลำดับต่อไปนำมูลค่าการบริโภคที่เปลี่ยนแปลงไปคำนวณผลกระทบต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้า โดยผ่านตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ซึ่งผลการศึกษาแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือผลกระทบที่เกิดขึ้นในปี 2551 และปี 2552 ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นมนแต่ละปีมีรายละเอียดดังนี้

2.1 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2551

ผลการศึกษาในส่วนนี้แสดงต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของกิจกรรมการผลิตและบริการที่เปลี่ยนแปลงไปจากมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ที่เปลี่ยนแปลง ซึ่งจากผลการศึกษาเห็นได้ว่าเมื่อราคาน้ำมันดีเซล และ LPG ที่สูงขึ้นในปี 2551 ส่งผลให้ต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าเพิ่มสูงขึ้น โดยมีมูลค่าเท่ากับ 5,310.38 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 0.058 ของ GDP ปี 2551นอกจากนี้ถ้าแยกรายละเอียดตามภาคการผลิตพบว่าภาคอุตสาหกรรมเป็นภาคที่มีต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าเพิ่มขึ้นมากที่สุด โดยมีมูลค่าเพิ่มขึ้นเท่ากับ 3,591.99 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 67.64 ของต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าทั้งหมด สำหรับภาคบริการเป็นภาคที่มีต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังรองจากภาคอุตสาหกรรม โดยมีมูลค่าที่เพิ่มขึ้นเท่ากับ 1,191.72 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 22.44 ของต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าทั้งหมด สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ดังตารางที่ 5

ตารางที่ 5 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2551 แยกตามกิจกรรมโลจิสติกส์ หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	เกษตรกรรม	อุตสาหกรรม	บริการด้านโลจิสติกส์	บริการ	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	90.53	-	19.21	109.74
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.67	21.99	0.04	6.77	29.47
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	114.50	798.23	35.76	570.26	1,518.74
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	26.74	208.17	9.07	155.81	399.79
สถานีขนส่งสินค้า	0.00	0.18	0.06	0.08	0.33
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	0.03	2.76	1.14	0.23	4.17
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	0.88	7.52	14.96	42.74	66.10
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	0.48	0.95	1.42	0.01	2.88
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	24.74	155.51	1.42	42.73	224.40
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	4.31	12.31	0.15	2.67	19.45
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	0.42	31.74	8.06	40.23
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	10.17	128.12	28.34	39.22	205.86
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	26.84	2.44	2.20	1.88	33.36
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	1.08	-	0.41	0.35	1.85
บริการนำร่อง	-	-	1.30	-	1.30
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	1.84	18.65	15.24	4.97	40.70
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	4.96	35.36	2.31	45.25	87.89
บริการสนามบิน	0.03	5.68	6.26	61.95	73.93
วิทยุการบิน	0.00	0.42	0.46	4.58	5.46
การบรรจุหีบห่อ	0.57	134.48	0.58	8.27	143.90
การบริการบุคคลที่ 3	23.70	465.11	1.43	37.38	527.63
ตัวแทนผู้ส่งออก	21.69	1,443.44	99.42	79.79	1,644.34
ไซโล	1.05	0.46	0.01	0.69	2.20
คลังสินค้าและห้องเย็น	5.31	44.91	0.18	17.36	67.76
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.61	14.32	2.53	41.46	58.91
รวม	270.23	3,591.99	256.44	1,191.72	5,310.38
สัดส่วนต่อ GDP	0.003	0.039	0.003	0.013	0.058

ที่มา จากการคำนวณ

นอกจากนี้ถ้าพิจารณาผลกระทบแยกรายละเอียดตามสินค้าให้ชัดเจนมากขึ้น พบว่าสินค้าเกษตรกรรมที่มีต้นทุนค่าขนส่งและบริหารคลังสินค้าเพิ่มขึ้นมากที่สุดคือ การทำสวนผักและผลไม้ ส่วนภาคอุตสาหกรรม คือ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ สำหรับบริการโลจิสติกส์ คือ ตัวแทนผู้ส่งออก และภาคบริการคือ การค้า โดยรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6 ถึง10

ตารางที่ 6 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2551 แยกตามสินค้า หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ผลกระทบ	กิจกรรมโลจิสติกส์	ผลกระทบ
การทำนา	26.00	ขนก๊าซทางท่อ	0.01
การทำไร่ข้าวโพด	3.58	โรงแยกก๊าซ	9.33
การทำไร่มันสำปะหลัง	8.04	การประปา	0.95
การปลูกพืชตระกูลถั่ว	10.40	การก่อสร้าง	281.68
การทำสวนผักและผลไม้	51.51	งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	207.75
การทำไร่อ้อย	9.20	การค้า	273.77
การทำสวนยางพารา	26.03	ภัตตาคารและโรงแรม	121.00
พืชอื่นๆ	29.59	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.16
ปศุสัตว์	40.67	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	0.32
ผลิตภัณฑ์จากป่า	4.33	ขนส่งโดยสารทางบก	53.75
ประมง	60.88	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	50.22
การขุดเจาะน้ำมันดิบและทำเหมืองถ่านหิน	181.19	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	22.90
การทำเหมืองโลหะ	2.26	สถานีขนส่งสินค้า	0.00
การทำเหมืองอโลหะ	52.52	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	0.02
การฆ่าสัตว์	22.66	ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	0.13
การแปรรูปและถนอมอาหาร	193.67	บริการทางบก	0.56
โรงสีข้าว และการปั่นแป้งอื่นๆ	76.18	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	54.42
โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	65.74	การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ตามชายฝั่งทะเล	27.07
การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ	43.36	การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	11.41
การผลิตอาหารสัตว์ดีเซล และ LPG	25.12	ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	6.88
การผลิตเครื่องดื่ม	84.56	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	0.33
การอบ/บ่มใบยาสูบ และผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	8.40	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	0.51
การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม	72.04	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	0.70
การผลิตสิ่งทอสิ่งถักดีเซล และ LPG	390.96	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	0.00
การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	79.24	บริการนำร่อง	0.02
การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา	71.80	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	3.54
การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน	163.47	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	7.08
การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช และยาฆ่าแมลง	18.44	บริการสนามบิน	0.16
การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ	127.36	วิทยุการบิน	0.18
น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ	56.29	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	40.86
การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง	120.40	การบรรจุหีบห่อ	3.25
การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	46.12	การบริการบุคคลที่ 3	4.34
การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต	87.07	ตัวแทนผู้ส่งออก	66.93
การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ	54.73	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	2.03
อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า	51.00	ไซโล	0.04
ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ	30.92	คลังสินค้าและห้องเย็น	1.37
การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	47.60	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	1.66
การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	116.21	บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	19.72
เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	763.87	สถาบันการเงินและการประกัน	24.44
การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม	270.29	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	4.38
อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	24.32	การบริการทางธุรกิจต่างๆ	11.50
การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	47.13	การบริการสาธารณะ	18.77
การแปรรูปไม้และการผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	95.34	งานบริการอื่นๆ	23.89
การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	101.74	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	54.62
การผลิตไฟฟ้า	35.52	ผลรวมของมูลค่าปัจจัยการผลิตขั้นกลางทั้งหมด	5,310.38

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 7 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคเกษตรกรรมในปี 2551 หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การทำนา	การทำไร่ข้าวโพด	การทำไร่มันสำปะหลัง	การปลูกพืชตระกูลถั่ว	การทำสวนผักและผลไม้	การทำไร่อ้อย	การทำสวนยางพารา	พืชอื่นๆ	ปศุสัตว์	ผลิตภัณฑ์จากป่า	ประมง	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.10	0.02	0.01	0.00	0.02	0.04	0.03	0.04	0.19	0.01	0.21	0.67
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	12.56	2.28	2.71	0.33	21.79	6.51	13.30	11.02	26.68	0.85	16.45	114.50
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	3.21	0.60	0.75	0.04	3.52	1.59	3.32	2.73	6.68	0.26	4.03	26.74
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-	-	-	-	-	0.03	-	-	-	0.03
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-	-	-	-	-	-	-	0.88	-	-	-	0.88
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	0.02	-	-	-	0.13	-	0.01	0.32	0.48
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	6.02	0.15	0.87	0.03	3.16	0.88	2.40	1.32	3.64	0.19	6.07	24.74
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	1.16	0.04	0.19	0.01	0.60	0.17	0.45	0.23	0.62	0.04	0.80	4.31
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	3.50	5.29	1.38	-	-	-	-	-	-	10.17
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.84	26.84
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.08	1.08
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	0.31	-	-	-	1.45	-	-	-	-	0.06	0.02	1.84
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-	-	1.92	-	-	1.75	1.29	-	-	4.96
บริการสนามบิน	-	-	-	-	-	-	-	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03
วิทยุการบิน	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	0.31	-	-	-	-	-	-	0.26	0.57
การบริการบุคคลที่ 3	0.00	0.13	0.00	1.67	14.21	-	2.81	3.53	0.48	0.73	0.14	23.70
ตัวแทนผู้ส่งออก	0.00	0.29	0.00	2.70	2.63	-	3.71	4.47	1.07	2.17	4.64	21.69
ไซโล	0.72	-	-	-	0.33	-	-	-	-	-	-	1.05
คลังสินค้าและห้องเย็น	1.92	0.06	-	-	0.08	-	-	3.25	-	-	-	5.31
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-	-	-	-	0.41	-	-	0.17	0.03	0.00	0.00	0.61
รวม	26.00	3.58	8.04	10.40	51.51	9.20	26.03	29.59	40.67	4.33	60.88	270.23

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 8 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคอุตสาหกรรมในปี 2551 หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การขุดเจาะน้ำมันดิบ	การทำเหมืองโลหะ	การทำเหมืองอโลหะ	การฆ่าสัตว์	การแปรรูปอาหาร	โรงสีข้าว	โรงงานทำน้ำตาล	ผลิตภัณฑ์อาหารอื่นๆ	อาหารสัตว์สำเร็จรูป	การผลิตเครื่องดื่ม	ผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	การปั่น ทอ ฟอก ย้อม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.01	0.00	0.01	-	0.10	0.42	0.12	0.12	5.46	0.02	0.02	0.02
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	2.52	0.16	1.73	16.05	43.94	24.42	32.86	10.69	4.71	59.66	1.63	19.09
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	0.62	0.04	0.49	3.90	12.65	7.58	8.99	2.56	0.78	10.03	0.39	4.17
สถานีขนส่งสินค้า	0.00	-	0.00	-	0.03	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	0.01	-	0.00	-	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.02
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	0.17	-	0.01	-	0.04	0.04	0.03	0.00	0.04	1.02	0.00	0.62
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	0.12	0.03	0.19	-	-	-	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	0.50	0.01	2.49	0.46	14.73	11.37	5.18	1.30	0.44	6.69	0.03	1.94
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	0.06	0.00	0.31	0.07	0.83	1.20	0.25	0.22	0.10	0.92	0.01	0.24
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	40.95	-	-	-	6.20	-	8.17	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	0.68	-	1.19	-	0.56	-	-	0.02	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	0.07	-	2.57	-	1.79	0.23	0.11	1.03	0.30	0.12	-	0.07
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	0.01	-	7.98	-	0.77	0.03	0.02	0.24	-	3.57
บริการสนามบิน	0.19	0.00	0.00	-	0.10	0.01	0.02	0.05	0.02	0.10	0.01	0.08
วิทยุการบิน	0.01	0.00	0.00	-	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	0.04	1.04	0.11	7.49	-	1.14	-	1.54
การบริการบุคคลที่ 3	54.69	0.63	1.00	0.47	30.94	7.82	3.01	11.24	2.28	1.30	0.58	7.00
ตัวแทนผู้ส่งออก	121.61	1.41	1.64	1.07	71.92	19.89	5.72	6.26	2.25	2.94	5.54	32.54
ไซโล	-	-	-	-	-	-	0.16	0.08	0.22	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	0.04	0.60	7.11	1.92	1.93	1.95	0.10	0.18	0.18	0.77
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.05	0.02	0.07	0.05	0.64	0.17	0.05	0.33	0.24	0.15	0.01	0.35
รวม	181.19	2.26	52.52	22.66	193.67	76.18	65.74	43.36	25.12	84.56	8.40	72.04

ตารางที่ 8 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การผลิตสิ่งทอ สิ่งถักสำเร็จรูป	ผลิตภัณฑ์ กระดาษ	การพิมพ์ การโฆษณา	เคมีภัณฑ์ ขั้นมูลฐาน	ผลิตปุ๋ย ยา ปราบศัตรูพืช	ผลิตภัณฑ์ ทางเคมีอื่นๆ	ปิโตรเลียม ก๊าซธรรมชาติ	การผลิต ผลิตภัณฑ์ยาง	ผลิตภัณฑ์ พลาสติก	ผลิตภัณฑ์ คอนกรีต	ผลิตภัณฑ์ อโลหะอื่นๆ
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	22.48	-	-	0.22	-	-	35.63	21.08
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.08	0.04	-	-	0.01	0.03	0.00	0.01	0.04	0.06	0.01
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	175.05	24.71	12.31	10.73	4.57	23.90	1.22	36.87	16.20	11.61	8.61
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	44.81	7.79	2.39	2.17	1.16	6.29	0.07	11.03	3.52	2.93	2.87
สถานีขนส่งสินค้า	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	0.20	0.01	0.00	0.70	0.04	0.51	0.30	0.00	0.00	0.07	0.05
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	0.02	-	-	-	-	0.02	0.36	0.05	0.00	0.02	0.01
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	5.93	8.78	1.34	0.57	0.64	3.32	0.05	9.82	0.43	5.86	2.48
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	0.10	0.62	0.25	0.10	0.12	0.16	0.01	0.83	0.05	1.07	0.39
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	0.42	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	1.26	-	-	-	-	-	49.80	1.29	-	19.62	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	1.57	0.44	-	-	0.15	0.73	0.56	0.04	1.00	-	0.47
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0.33	0.58	-	-	-	3.28	-	-	0.86	3.86	-
บริการสนามบิน	0.24	0.03	0.00	0.18	0.01	0.57	0.07	0.06	0.06	0.06	0.07
วิทยุการบิน	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01
การบรรจุหีบห่อ	7.66	-	53.34	-	-	7.03	-	-	1.03	-	0.05
การบริการบุคคลที่ 3	15.43	5.96	0.92	37.96	3.56	12.72	1.88	18.44	0.35	1.74	1.03
ตัวแทนผู้ส่งออก	137.38	29.58	1.10	85.68	8.03	62.45	0.59	41.62	18.19	3.93	17.44
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	0.03	0.64	0.06	2.43	0.08	5.78	0.11	0.11	4.20	0.24	0.04
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.81	0.06	0.09	0.43	0.08	0.48	0.63	0.22	0.17	0.36	0.11
รวม	390.96	79.24	71.80	163.47	18.44	127.36	56.29	120.40	46.12	87.07	54.73

ตารางที่ 8 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	เหล็กและเหล็กกล้า	ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก	ผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องจักรไฟฟ้าเครื่องมือ	ผลิตยานยนต์และซ่อมแซม	อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	ผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	การแปรรูปไม้	อุตสาหกรรมอื่นๆ	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	11.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.53
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.06	0.07	0.02	5.10	0.57	0.36	0.25	0.00	0.22	8.77	21.99
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	4.98	0.64	14.01	19.76	94.07	59.89	5.89	19.59	18.53	17.63	798.23
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	1.15	0.16	4.16	4.91	24.69	14.70	2.55	5.92	7.75	4.93	208.17
สถานีขนส่งสินค้า	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.18
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	0.00	0.92	0.00	0.66	0.06	0.04	0.01	0.00	0.75	0.01	2.76
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	0.11	0.01	0.08	0.00	1.56	1.19	0.18	0.11	0.12	0.28	7.52
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	0.01	-	0.06	-	0.04	0.01	-	-	0.01	-	0.95
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	0.31	0.23	4.43	3.79	31.63	8.56	1.46	4.62	13.38	2.75	155.51
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	0.03	0.04	0.30	0.08	2.05	0.21	0.59	0.31	0.68	0.16	12.31
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.42
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	0.84	-	-	-	-	-	-	-	128.12
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.44
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	0.57	0.25	0.92	0.92	2.06	-	1.74	0.02	0.84	0.12	18.65
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-	-	1.44	4.33	0.76	-	4.33	2.96	35.36
บริการสนามบิน	0.10	0.01	0.29	0.19	1.19	0.45	0.03	0.03	0.12	1.36	5.68
วิทยุการบิน	0.01	0.00	0.02	0.01	0.09	0.03	0.00	0.00	0.01	0.10	0.42
การบรรจุหีบห่อ	1.84	0.23	0.03	1.00	14.58	22.90	-	1.16	5.71	6.55	134.48
การบริการบุคคลที่ 3	1.38	19.55	13.22	35.63	88.51	0.08	9.38	9.87	32.67	33.89	465.11
ตัวแทนผู้ส่งออก	28.05	8.57	7.68	41.00	489.48	154.96	0.88	4.80	9.79	19.45	1,443.44
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46
คลังสินค้าและห้องเย็น	1.13	0.18	1.24	2.44	8.44	1.25	0.53	0.51	0.30	0.39	44.91
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.14	0.08	0.29	0.71	3.41	1.33	0.08	0.19	0.13	2.40	14.32
รวม	51.00	30.92	47.60	116.21	763.87	270.29	24.32	47.13	95.34	101.74	3,591.99

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 9 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคบริการโลจิสติกส์ในปี 2551 หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ขนก๊าซทางท่อ	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก >1,600 กก.	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก <1,600 กก.	สถานีขนส่งสินค้า	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	ด่านค่าผ่านทางและทางด่วน	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	0.02
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	0.09	20.33	4.76	0.00	0.01	0.04	4.31	4.56
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	0.02	4.84	1.80	0.00	0.00	0.01	1.02	1.07
สถานีขนส่งสินค้า	-	0.00	0.04	0.02	-	0.00	-	0.00	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	0.51	0.28	0.00	-	-	0.07	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	0.01	0.00	9.17	2.40	-	-	-	1.91	-
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	1.40	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-	0.01	0.31	0.26	0.00	0.00	0.00	0.15	0.16
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-	0.00	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	22.64	7.52
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	12.88	5.61
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	0.61	0.30
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	0.14	0.06
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	0.73	0.53
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	5.35	5.53
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	0.05	-	0.17
บริการสนามบิน	0.00	0.00	0.06	0.02	-	-	0.00	0.04	-
วิทยุการบิน	0.00	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	-
การบรรจุหีบห่อ	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.43
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	14.17	13.16	-	-	-	3.06	-
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.00	0.00	0.74	0.19	0.00	0.00	0.03	0.06	0.09
รวม	0.01	0.16	50.22	22.90	0.00	0.02	0.13	54.42	27.07

ตารางที่ 9 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การขนส่งสินค้าด้วยเรือในลำน้ำในประเทศ	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	บริการนำร่อง	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	บริการสนามบิน
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	0.16	0.19	0.06	0.03	0.00	0.01	0.06	-	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	0.04	0.05	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	-	-
สถานีขนส่งสินค้า	-	0.00	-	-	-	-	0.00	0.00	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	0.00	-	-	-	0.00	0.03	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-	0.01	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.11	0.04
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	0.02	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	0.01	0.07	0.02	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	0.66	-	0.01	-	-	-	0.05	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	3.72	-	-	-	-	-	0.21	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	0.16	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	0.05	-	-	-	-	-	0.11	-	-
บริการนำร่อง	0.04	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	3.59	-	0.01	0.00	-	-	0.00	-	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0.01	-	-	-	-	-	-	0.78	0.05
บริการสนามบิน	0.19	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	5.55	-
วิทยุการบิน	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.41	-
การบรรจุหีบห่อ	-	-	0.38	-	-	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแทนผู้ส่งออก	2.77	-	-	0.65	-	-	3.04	-	-
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.07
รวม	11.41	0.33	0.51	0.70	0.00	0.02	3.54	7.08	0.16

ตารางที่ 9 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	วิทยุการบิน	การบรรจุหีบห่อ	การบริการบุคคลที่ 3	ตัวแทนผู้ส่งออก	ไซโล	คลังสินค้าและห้องเย็น	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	0.04
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	0.07	0.21	0.70	0.00	0.01	0.17	35.76
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	0.02	0.03	0.12	0.00	0.00	0.03	9.07
สถานีขนส่งสินค้า	-	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.00	0.06
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	0.00	0.00	0.00	-	0.03	0.22	1.14
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	0.00	0.00	0.01	0.02	0.03	0.89	0.35	14.96
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	0.00	0.00	1.42
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	0.00	0.04	0.06	0.28	0.00	0.00	0.01	1.42
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.15
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	0.05	0.09	0.73	-	-	-	31.74
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	5.92	-	-	-	28.34
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	1.12	-	-	-	2.20
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	0.05	-	-	-	0.41
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	1.30
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	0.01	0.54	0.21	-	-	-	15.24
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0.01	0.15	0.23	0.83	0.00	0.03	-	2.31
บริการสนามบิน	0.15	0.02	0.03	0.04	-	0.05	0.11	6.26
วิทยุการบิน	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.00	0.01	0.46
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-	0.17	0.00	0.58
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	1.43
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	2.88	3.06	56.63	-	-	-	99.42
ไซโล	-	-	-	-	0.01	-	-	0.01
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	0.17	-	0.18
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.01	0.02	0.08	0.25	0.00	0.00	0.76	2.53
รวม	0.18	3.25	4.34	66.93	0.04	1.37	1.66	256.44

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 10 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคบริการอื่นๆ ในปี 2551 หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การผลิตไฟฟ้า	โรงแยกก๊าซ	การประปา	การก่อสร้าง	งานบริการขสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	การค้า	ภัตตาคารและโรงแรม	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	ขนส่งผู้โดยสารทางบก	บริการทางบก	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ
ขนก๊าซทางท่อ	19.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.06	6.17	0.00	-	-	0.11	0.13	0.00	0.07	-	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	14.51	-	0.67	220.30	153.12	22.06	85.12	0.20	14.87	0.20	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	0.49	-	0.19	54.26	54.48	13.44	13.17	0.05	5.75	0.03	-
สถานีขนส่งสินค้า	0.00	-	0.00	0.00	-	0.01	0.00	-	0.05	-	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	0.02	-	0.00	0.01	-	0.16	0.00	-	-	-	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	0.43	0.17	0.00	0.14	-	6.30	0.13	0.00	28.44	0.00	0.58
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	0.26	-	0.02	6.46	0.01	12.74	11.69	0.03	3.83	0.01	0.11
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	0.01	-	0.00	0.24	0.00	0.80	0.30	0.00	0.35	0.00	0.01
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	5.83	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	30.07	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	0.18	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	0.27	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	3.83	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0.03	2.80	-	-	-	5.27	5.82	0.03	0.15	0.28	7.02
บริการสนามบิน	0.15	0.06	0.03	-	0.00	19.05	0.24	0.00	0.05	-	29.90
วิทยุการบิน	0.01	0.00	0.00	-	0.00	1.41	0.02	0.00	0.00	-	2.21
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-	8.21	-	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	37.31	-	-	-	-	-
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-	-	-	79.64	-	-	-	-	-
ไซโล	-	-	-	-	-	0.69	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	0.08	-	16.98	-	-	-	-	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.32	0.13	0.03	0.19	0.14	9.41	4.38	0.00	0.18	0.03	1.03
รวม	35.52	9.33	0.95	281.68	207.75	273.77	121.00	0.32	53.75	0.56	40.86

ตารางที่ 10 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	สถาบันการเงินและการประกัน	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	การบริการทางธุรกิจต่างๆ	การบริการสาธารณะ	งานบริการอื่นๆ	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	19.21
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	0.00	0.00	0.12	0.04	0.02	0.01	0.03	-	6.77
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	0.42	0.47	10.47	2.01	4.37	4.37	9.87	22.71	570.26
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	0.08	0.09	2.24	0.22	0.88	0.94	2.29	6.09	155.81
สถานีขนส่งสินค้า	-	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	0.01	5.48	0.79	0.00	0.04	0.11	0.07	0.04	42.74
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.01
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	0.19	0.02	0.46	0.07	0.12	4.44	0.54	1.57	42.73
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	0.02	0.00	0.07	0.02	0.02	0.68	0.08	0.03	2.67
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	0.18	-	-	-	-	-	-	1.68	8.06
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	8.76	39.22
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	1.70	1.88
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	0.08	0.35
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	1.14	4.97
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	0.63	-	4.86	1.85	4.00	5.85	5.46	1.03	45.25
บริการสนามบิน	0.35	1.65	1.30	0.09	0.22	0.65	0.34	7.89	61.95
วิทยุการบิน	0.03	0.12	0.10	0.01	0.02	0.05	0.02	0.59	4.58
การบรรจุหีบห่อ	-	0.04	0.01	-	-	-	-	-	8.27
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	0.07	-	-	-	-	-	37.38
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	0.14	-	-	-	-	-	79.79
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	0.69
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	0.01	-	0.01	-	0.07	0.21	17.36
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	0.13	11.83	3.75	0.08	1.82	1.68	5.13	1.09	41.46
รวม	2.03	19.72	24.44	4.38	11.50	18.77	23.89	54.62	1,191.72

ที่มา จากการคำนวณ

2.2 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2552

สำหรับผลการศึกษาในหัวข้อนี้เป็นการแสดงผลกระทบที่เกิดขึ้นเมื่อราคาน้ำมันดีเซลและ LPG ในปี 2552 เปลี่ยนแปลงไป จากปี 2551 ว่าจะส่งผลกระทบอย่างไรต่อต้นทุนค่าขนส่ง และต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2552 โดยผลการศึกษาดังกล่าวแบ่งเป็น 3 กรณีตามสมมติฐานราคาน้ำมันดีเซล และ LPG ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีศึกษามีรายละเอียดดังนี้

2.2.1 ผลกระทบจากกรณีปกติ

ผลกระทบในส่วนนี้เกิดจากการกำหนดให้ราคาน้ำมันดีเซล และราคา LPG ในปี 2552ยังคงมีราคาอยู่ในระดับเดียวกับช่วงต้นปี 2552 กล่าวคือ มีราคาน้ำมันดีเซลเท่ากับ 23.08 บาทต่อลิตร และราคา LPG เท่ากับ 18.13 บาท ต่อกิโลกรัม ซึ่งผลจากราคาที่ลดลงส่งผลให้ต้นทุนค่าขนส่งและค่าบริหารคลังสินค้าลดลง โดยมีมูลค่าเท่ากับ -7,192.01 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 0.079 ของ GDP ปี 2551นอกจากนี้ถ้าแยกรายละเอียดตามภาคการผลิตพบว่าภาคอุตสาหกรรมเป็นภาคที่มีต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าลดลงมากที่สุด โดยมีมูลค่าเท่ากับ -4,864.74 ล้านบาท สำหรับภาคบริการเป็นภาคที่มีต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังลดลงรองจากภาคอุตสาหกรรม โดยมีมูลค่าที่เท่ากับ -1,613.98 ล้านบาท สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ดังตารางที่ 11

นอกจากนี้ถ้าพิจารณาผลกระทบแยกรายละเอียดตามสินค้าให้ชัดเจนมากขึ้น พบว่าสินค้าเกษตรกรรมที่มีต้นทุนค่าขนส่งและบริหารคลังสินค้าเพิ่มขึ้นมากที่สุดยังคงเป็นการทำสวนผักและผลไม้ ภาคอุตสาหกรรมเป็นเครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ บริการโลจิสติกส์เป็นตัวแทนผู้ส่งออก และภาคบริการเป็นการค้า โดยรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 12 ถึง16

ตารางที่ 11 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2552 กรณีปกติ แยกตามกิจกรรมโลจิสติกส์

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	เกษตรกรรม	อุตสาหกรรม	บริการด้านโลจิสติกส์	บริการ	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-22.61	-	-26.01	-148.62
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.91	-29.78	-0.05	-9.16	-39.91
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-155.07	-1,081.06	-48.43	-772.32	-2,056.88
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-36.21	-281.94	-12.29	-211.01	-541.45
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-0.24	-0.08	-0.11	-0.44
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.05	-3.74	-1.55	-0.32	-5.65
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-1.20	-10.19	-20.25	-57.88	-89.52
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-0.66	-1.29	-1.93	-0.02	-3.90
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-33.51	-210.61	-1.93	-57.87	-303.91
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-5.84	-16.68	-0.21	-3.62	-26.35
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-0.57	-42.99	-10.92	-54.48
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-13.78	-173.52	-38.38	-53.12	-278.80
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-36.35	-3.31	-2.97	-2.55	-45.19
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-1.47	-	-0.56	0.47	-2.50
บริการนำร่อง	-	-	-1.76	-	-1.76
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-2.49	-25.25	-20.64	-6.73	-55.12
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-6.72	-47.89	-3.13	-61.29	-119.03
บริการสนามบิน	-0.04	-7.70	-8.48	-83.91	-100.13
วิทยุการบิน	-0.00	-0.57	-0.63	-6.20	-7.40
การบรรจุหีบห่อ	-0.78	-82.13	-0.78	-11.20	-194.89
การบริการบุคคลที่ 3	-32.10	-629.92	-1.94	-50.62	-714.58
ตัวแทนผู้ส่งออก	-29.37	-1,954.90	-134.65	-108.06	-2,226.98
ไซโล	-1.42	-0.62	-0.01	-0.93	-2.99
คลังสินค้าและห้องเย็น	-7.19	-60.83	-0.24	-23.51	-91.77
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.83	-9.39	-3.42	-56.15	-79.79
รวม	-365.99	-4,864.74	-347.30	-1,613.98	-7,192.01
สัดส่วนต่อ GDP	-0.004	-0.053	-0.004	-0.018	-0.079

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 12 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2552 กรณีปกติ แยกตามสินค้า หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ผลกระทบ	กิจกรรมโลจิสติกส์	ผลกระทบ
การทำนา	-35.21	ขนก๊าซทางท่อ	-0.02
การทำไร่ข้าวโพด	-4.85	โรงแยกก๊าซ	- 12.64
การทำไร่มันสำปะหลัง	-10.89	การประปา	-1.29
การปลูกพืชตระกูลถั่ว	-14.09	การก่อสร้าง	-381.49
การทำสวนผักและผลไม้	-69.76	งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	-281.36
การทำไร่อ้อย	-12.46	การค้า	-370.77
การทำสวนยางพารา	-35.25	ภัตตาคารและโรงแรม	-163.88
พืชอื่นๆ	-40.08	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.22
ปศุสัตว์	- 55.09	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	-0.44
ผลิตภัณฑ์จากป่า	-5.86	ขนส่งโดยสารทางบก	-72.80
ประมง	-82.45	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	-68.01
การขุดเจาะน้ำมันดิบและทำเหมืองถ่านหิน	-245.39	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	-31.01
การทำเหมืองโลหะ	-3.07	สถานีขนส่งสินค้า	-0.00
การทำเหมืองอโลหะ	-71.13	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.03
การฆ่าสัตว์	-30.70	ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.17
การแปรรูปและถนอมอาหาร	-262.29	บริการทางบก	-0.76
โรงสีข้าว และการปั่นแป้งอื่นๆ	-103.18	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-73.70
โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	-89.03	การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ตามชายฝั่งทะเล	-36.66
การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ	-58.72	การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-15.46
การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป	-34.02	ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	-9.32
การผลิตเครื่องดื่ม	-114.52	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-0.45
การอบ/ม่วนใบยาสูบ และผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	-11.37	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-0.69
การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม	-97.56	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-0.94
การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป	-529.49	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-0.00
การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	-107.31	บริการนำร่อง	-0.02
การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา	-97.25	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-4.79
การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน	-221.39	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-9.58
การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช และยาฆ่าแมลง	-24.98	บริการสนามบิน	-0.21
การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ	-172.48	วิทยุการบิน	- 0.24
น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ	-76.23	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	-55.33
การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง	-163.06	การบรรจุหีบห่อ	-4.40
การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	-62.46	การบริการบุคคลที่ 3	-5.87
การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต	-117.92	ตัวแทนผู้ส่งออก	-90.65
การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ	-74.13	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	-2.75
อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า	-69.07	ไซโล	-0.05
ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ	-41.87	คลังสินค้าและห้องเย็น	-1.86
การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	-64.46	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-2.25
การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	-157.39	บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	-26.70
เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	-1,034.54	สถาบันการเงินและการประกัน	-33.09
การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม	-366.06	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	-5.93
อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	-32.94	การบริการทางธุรกิจต่างๆ	-15.58
การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	-63.83	การบริการสาธารณะ	-25.43
การแปรรูปไม้และการผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	-129.12	งานบริการอื่นๆ	-32.35
การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	-137.79	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	-73.97
การผลิตไฟฟ้า	-48.10	ผลรวมของมูลค่าปัจจัยการผลิตขั้นกลางทั้งหมด	-7,192.01

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 13 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคเกษตรกรรมในปี 2552 (กรณีปกติ) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การทำนา	การทำไร่ข้าวโพด	การทำไร่มันสำปะหลัง	การปลูกพืชตระกูลถั่ว	การทำสวนผักและผลไม้	การทำไร่อ้อย	การทำสวนยางพารา	พืชอื่นๆ	ปศุสัตว์	ผลิตภัณฑ์จากป่า	ประมง	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.13	-0.03	-0.01	-0.00	-0.03	-0.06	-0.04	-0.06	-0.26	- 0.02	-0.29	-0.91
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-17.01	- 3.09	-3.68	-0.45	-29.51	-8.82	-18.02	-14.92	-36.13	-1.15	-22.28	-155.07
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-4.35	-0.82	-1.02	-0.05	-4.76	-2.16	-4.49	-3.69	-9.05	-0.35	-5.46	-36.21
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-0.00	-	-	-	-0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-	-	-	-	-	-0.05	-	-	-	-0.05
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-	-	-	-	-	-	-	-1.20	-	-	-	-1.20
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-0.02	-	-	-	- 0.18	-	- 0.02	-0.44	-0.66
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-8.15	-0.21	-1.18	-0.04	-4.28	-1.19	-3.26	-1.79	-4.93	-0.26	-8.22	-33.51
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-1.57	-0.05	- 0.26	-0.01	-0.81	-0.22	-0.61	-0.31	-0.84	-0.06	-1.08	-5.84
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-4.74	-7.17	-1.87	-	-	-	-	-	-	-13.78
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-36.35	-36.35
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.47	-1.47
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-0.42	-	-	-	-1.96	-	-	-	-	-0.08	- 0.03	-2.49
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-	-	-2.61	-	-	-2.37	-1.74	-	-	-6.72
บริการสนามบิน	-	-	-	-	-	-	-	-0.04	-0.00	-0.00	-0.00	-0.04
วิทยุการบิน	-	-	-	-	-	-	-	- 0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-0.42	-	-	-	-	-	-	-0.36	- 0.78
การบริการบุคคลที่ 3	-0.00	-0.18	-0.00	-2.26	-19.25	-	-3.81	-4.78	-0.64	-0.99	-0.19	-32.10
ตัวแทนผู้ส่งออก	-0.00	-0.40	-0.00	-3.66	-3.56	-	-5.02	-6.05	-1.45	- 2.94	-6.28	-29.37
ไซโล	- 0.98	-	-	-	-0.44	-	-	-	-	-	-	-1.42
คลังสินค้าและห้องเย็น	-2.60	-0.09	-	-	-0.11	-	-	-4.40	-	-	-	-7.19
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-	-	-	-	-0.55	-	-	-0.23	-0.04	-0.00	-0.00	-0.83
รวม	-35.21	-4.85	-10.89	-14.09	-69.76	-12.46	-35.25	-40.08	-55.09	-5.86	-82.45	-365.99

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 14 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคอุตสาหกรรมในปี 2552 (กรณีปกติ) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การขุดเจาะน้ำมันดิบ	การทำเหมืองโลหะ	การทำเหมืองอโลหะ	การฆ่าสัตว์	การแปรรูปอาหาร	โรงสีข้าว	โรงงานทำน้ำตาล	ผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ	อาหารสัตว์สำเร็จรูป	การผลิตเครื่องดื่ม	ผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	การปั่น ทอ ฟอกย้อม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.02	-0.00	-0.01	-	-0.14	-0.58	-0.17	-0.16	-7.39	-0.03	-0.02	-0.02
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-3.41	-0.21	-2.34	-21.74	-59.51	-33.07	-44.51	-14.47	-6.38	-80.80	-2.21	-25.86
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-0.84	-0.05	-0.67	-5.29	-17.13	-10.27	-12.18	-3.47	-1.06	-13.59	-0.53	-5.65
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-	-0.00	-	-0.04	-0.04	-0.04	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.01	-	-0.00	-	-0.21	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.05	-0.00	-0.03
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.23	-	-0.02	-	-0.05	-0.05	-0.05	-0.00	-0.06	-1.38	-0.00	-0.85
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-0.16	-0.04	-0.26	-	-	-	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.67	-0.01	-3.37	-0.62	-19.96	-15.40	-7.01	-1.76	-0.59	-9.06	-0.05	-2.63
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.08	-0.00	-0.42	-0.09	-1.12	-1.63	-0.34	-0.29	-0.14	-1.24	-0.01	-0.33
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-55.46	-	-	-	-8.40	-	-11.07	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-0.92	-	-1.61	-	-0.75	-	-	-0.02	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-0.09	-	-3.48	-	-2.42	-0.31	-0.14	-1.39	-0.40	-0.16	-	- 0.09
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-0.02	-	-10.81	-	-1.04	-0.04	-0.03	- 0.32	-	-4.83
บริการสนามบิน	-0.26	-0.00	-0.00	-	-0.13	-0.02	-0.03	-0.06	-0.02	- 0.14	- 0.02	-0.10
วิทยุการบิน	-0.02	-0.00	-0.00	-	-0.01	-0.00	-0.00	- 0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.01
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-0.05	-1.41	-0.15	-10.15	-	-1.54	-	-2.09
การบริการบุคคลที่ 3	-74.06	-0.85	-1.36	-0.64	-41.90	-10.59	-4.07	-15.22	-3.09	-1.76	-0.79	-9.48
ตัวแทนผู้ส่งออก	-164.70	-1.91	-2.22	-1.44	-97.41	-26.93	-7.75	-8.48	-3.05	-3.98	-7.50	-44.08
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-0.22	-0.11	-0.29	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-0.05	-0.81	-9.63	-2.60	-2.61	-2.64	-0.13	-0.25	- 0.24	-1.04
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.06	-0.02	-0.10	-0.06	-0.86	-0.23	-0.07	-0.45	-0.32	-0.20	-0.01	-0.48
รวม	-245.39	-3.07	-71.13	-30.70	-262.29	-103.18	-89.03	-58.72	- 34.02	-114.52	-11.37	-97.56

ตารางที่ 14 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การผลิตสิ่งทอ สิ่งถักสำเร็จรูป	ผลิตภัณฑ์ กระดาษ	การพิมพ์ การโฆษณา	เคมีภัณฑ์ ขั้นมูลฐาน	การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช	ผลิตภัณฑ์ ทางเคมีอื่นๆ	ปิโตรเลียม และก๊าซ ธรรมชาติ	การผลิต ผลิตภัณฑ์ยาง	ผลิตภัณฑ์ พลาสติก	ผลิตภัณฑ์ คอนกรีต	ผลิตภัณฑ์ อโลหะอื่นๆ
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-30.44	-	-	-0.30	-	-	-48.25	-28.55
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.11	-0.06	-	-	-0.01	-0.04	-0.00	-0.02	-0.06	-0.08	-0.02
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-237.07	-33.46	-16.68	-14.54	-6.19	-32.37	-1.65	-49.94	-21.94	-15.72	-11.66
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-60.68	-10.55	-3.24	-2.94	-1.58	-8.52	-0.09	-14.94	-4.77	-3.97	-3.89
สถานีขนส่งสินค้า	-0.04	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.03	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.01	-0.00	-0.00	-0.04	-0.00	-0.03	-0.02	-0.00	-0.00	- 0.00	-0.00
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.28	-0.01	-0.00	-0.95	-0.05	- 0.70	-0.40	-0.00	-0.00	-0.09	-0.07
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-0.02	-	-	-	-	- 0.03	-0.48	-0.07	-0.01	-0.03	-0.02
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-8.03	-11.90	-1.81	-0.77	-0.87	-4.50	-0.07	-13.30	-0.58	-7.94	-3.36
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.13	-0.84	-0.34	-0.13	-0.16	-0.21	-0.01	-1.12	-0.07	-1.45	-0.53
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-0.57	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-1.71	-	-	-	-	-	-67.44	-1.74	-	-26.57	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-2.13	-0.60	-	-	-0.20	-0.99	-0.75	-0.05	-1.35	-	-0.63
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.45	-0.78	-	-	-	-4.44	-	-	-1.16	-5.23	-
บริการสนามบิน	-0.32	-0.05	-0.00	-0.24	-0.01	-0.78	-0.09	-0.08	-0.08	-0.08	-0.09
วิทยุการบิน	-0.02	-0.00	- 0.00	-0.02	-0.00	-0.06	-0.01	-0.01	-0.01	- 0.01	- 0.01
การบรรจุหีบห่อ	-10.38	-	-72.24	-	-	-9.52	-	-	-1.40	-	-0.07
การบริการบุคคลที่ 3	-20.90	-8.07	-1.24	-51.41	-4.82	-17.22	-2.55	-24.97	-0.48	-2.36	-1.40
ตัวแทนผู้ส่งออก	-186.06	-40.06	-1.48	-116.04	-10.88	-84.58	-0.80	-56.37	-24.63	-5.32	-23.62
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-0.04	-0.86	-0.08	-3.29	-0.11	-7.83	-0.15	-0.15	-5.69	-0.32	-0.06
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-1.10	-0.08	-0.12	-0.58	-0.11	-0.65	-0.86	-0.30	-0.23	- 0.49	-0.15
รวม	-529.49	-107.31	-97.25	-221.39	-24.98	-172.48	-76.23	-163.06	-62.46	-117.92	-74.13

ตารางที่ 14 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	เหล็กและเหล็กกล้า	ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก	ผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	ผลิตยานยนต์และซ่อมแซม	อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	ผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	การแปรรูปไม้	อุตสาหกรรมอื่นๆ	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-15.07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-122.61
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.08	-0.09	-0.03	-6.91	-0.77	-0.48	-0.34	-0.00	-0.30	-11.87	- 29.78
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-6.75	-0.86	-18.97	-26.76	-127.41	-81.11	-7.97	-26.53	-25.09	-23.88	-1,081.06
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-1.56	-0.22	- 5.64	-6.65	-33.44	-19.90	-3.45	-8.01	-10.50	-6.67	-281.94
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-0.00	- 0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.02	-0.00	-0.00	-0.00	- 0.24
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.01	-1.25	-0.00	-0.90	-0.08	-0.06	-0.01	-0.01	-1.01	-0.01	-3.74
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.14	-0.01	- 0.11	-0.00	-2.12	-1.62	-0.24	-0.15	-0.16	-0.38	-10.19
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-0.01	-	-0.08	-	-0.05	-0.02	-	-	- 0.01	-	-1.29
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.42	-0.31	-6.00	-5.13	-42.84	-11.59	-1.97	-6.26	-18.12	-3.72	-210.61
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.04	-0.05	-0.40	-0.11	-2.77	-0.28	-0.80	-0.41	-0.92	- 0.21	-6.68
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.57
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-1.13	-	-	-	-	-	-	-	-173.52
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3.31
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-0.77	-0.34	-1.24	-1.24	-2.79	-	-2.35	-0.02	-1.14	-0.16	-25.25
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-	-	-1.95	-5.86	-1.03	-	-5.87	-4.02	-47.89
บริการสนามบิน	-0.13	-0.01	-0.39	-0.26	-1.62	-0.60	-0.03	-0.04	-0.16	-1.85	-7.70
วิทยุการบิน	-0.01	-0.00	-0.03	-0.02	-0.12	-0.04	-0.00	-0.00	-0.01	-0.14	-0.57
การบรรจุหีบห่อ	-2.50	-0.31	- 0.04	-1.36	-19.75	-31.01	-	-1.57	-7.74	-8.87	-182.13
การบริการบุคคลที่ 3	-1.87	-26.48	-17.90	-48.25	-119.87	-0.11	-12.70	-13.37	-44.25	-45.90	-629.92
ตัวแทนผู้ส่งออก	-37.99	-11.60	-10.41	-55.52	-662.92	-209.87	-1.20	-6.50	-13.25	-26.35	-1,954.90
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.62
คลังสินค้าและห้องเย็น	-1.54	-0.24	-1.69	-3.31	-11.43	-1.70	-0.72	-0.69	-0.41	-0.52	-60.83
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.20	- 0.10	- 0.39	-0.96	-4.62	-1.80	-0.11	-0.25	-0.18	-3.24	-19.39
รวม	-69.07	-41.87	-64.46	-157.39	-1,034.54	-366.06	-32.94	-63.83	-129.12	-137.79	-4,864.74

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 15 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคบริการโลจิสติกส์ในปี 2552 (กรณีปกติ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ขนก๊าซทางท่อ	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	สถานีขนส่งสินค้า	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	ด่านค่าผ่านทางและทางด่วน	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-	-	-	-	- .03
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	-0.13	-27.53	-6.44	-0.00	-0.01	- 0.05	-5.83	-6.18
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	-0.03	-6.55	-2.43	-0.00	-0.00	-0.01	-1.38	-1.45
สถานีขนส่งสินค้า	-	-0.00	-0.05	-0.02	-	-0.00	-	-0.01	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-0.69	- 0.37	-0.00	-	-	-0.10	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.01	-0.00	-12.42	-3.25	-	-	-	- 2.59	-
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-1.89	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-	-0.02	-0.43	-0.35	-0.00	-0.00	-0.01	-0.21	-0.21
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-	-0.00	- 0.05	-0.03	-0.00	-0.00	-0.00	-0.03	- 0.02
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-30.66	-10.18
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-17.45	-7.59
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-0.83	-0.41
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-0.19	-0.08
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-0.99	-0.72
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-7.25	-7.50
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.00	-0.01	-	-	-0.00	-0.01	- 0.06	-	-0.23
บริการสนามบิน	-0.00	-0.00	-0.08	-0.02	-	-	-0.00	-0.06	-
วิทยุการบิน	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-	-	-0.00	- 0.00	-
การบรรจุหีบห่อ	-	-0.03	-	-	-	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.94
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-19.19	-17.83	-	-	-	-4.15	-
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	-0.01	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.01	-0.00	-1.01	-0.26	-0.00	-0.00	-0.04	-0.08	-0.12
รวม	-0.02	-0.22	-68.01	-31.01	-0.00	-0.03	-0.17	-73.70	-36.66

ตารางที่ 15 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การขนส่งสินค้าด้วยเรือในลำน้ำในประเทศ	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	บริการนำร่อง	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	บริการสนามบิน
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.00	-0.00	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-0.22	-0.25	- 0.09	-0.04	-0.00	-0.01	-0.08	-	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-0.05	-0.06	- 0.02	-0.01	-0.00	- 0.00	-0.02	-	-
สถานีขนส่งสินค้า	-	-0.00	-	-	-	-	-0.00	-0.00	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-0.00	-	-	-	-0.00	-0.04	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-	-0.01	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-0.14	-0.05
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-0.03	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.01	-0.09	-0.03	-0.01	-0.00	-0.00	-0.03	-0.02	-0.00
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.00	-0.02	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-0.89	-	-0.01	-	-	-	-0.07	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-5.04	-	-	-	-	-	-0.28	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-0.22	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-0.07	-	-	-	-	-	-0.15	-	-
บริการนำร่อง	-0.05	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-4.86	-	-0.01	-0.00	-	-	-0.01	-	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.01	-	-	-	-	-	-	-1.05	-0.07
บริการสนามบิน	-0.26	-0.00	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-7.52	-
วิทยุการบิน	-0.02	- 0.00	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-0.55	-
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-0.51	-	-	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแทนผู้ส่งออก	-3.75	-	-	-0.87	-	-	-4.12	-	-
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.01	-0.01	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.01	-0.26	-0.09
รวม	-15.46	-0.45	-0.69	-0.94	-0.00	-0.02	-4.79	-9.58	-0.21

ตารางที่ 15 (ต่อ) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	วิทยุการบิน	การบรรจุหีบห่อ	การบริการบุคคลที่ 3	ตัวแทนผู้ส่งออก	ไซโล	คลังสินค้า และห้องเย็น	ส่งพัสดุ ทางไปรษณีย์	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-	-0.00	-0.00	-0.01	-	-	-0.00	-0.05
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	-0.10	-0.28	-0.95	-0.00	-0.02	-0.23	-48.43
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	-0.02	-0.04	-0.16	-0.00	-0.00	-0.05	-12.29
สถานีขนส่งสินค้า	-	-0.00	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-0.08
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-0.00	-0.00	-0.00	-	-0.05	-0.30	-1.55
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.00	- 0.00	-0.01	-0.03	-0.04	-1.21	-0.48	-20.25
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-0.00	-0.00	-1.93
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.00	-0.05	-0.08	-0.38	-0.00	-0.00	-0.01	-1.93
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.00	- 0.01	-0.01	- 0.03	-0.00	-0.00	-0.00	-0.21
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-0.06	- 0.12	-0.99	-	-	-	-42.99
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-8.02	-	-	-	-38.38
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-1.52	-	-	-	-2.97
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-0.07	-	-	-	-0.56
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-1.76
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-0.01	-0.73	-0.28	-	-	-	-20.64
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.01	-0.20	- 0.31	-1.12	-0.00	-0.04	-	- 3.13
บริการสนามบิน	-0.20	- 0.02	-0.04	-0.06	-	-0.07	-0.14	-8.48
วิทยุการบิน	-0.01	- 0.00	-0.00	-0.00	-	-0.01	- 0.01	-0.63
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-	-0.24	-0.00	-0.78
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-1.94
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-3.90	-4.14	-76.69	-	-	-	-134.65
ไซโล	-	-	-	-	-0.01	-	-	-0.01
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-0.23	-	-0.24
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.01	-0.03	-0.11	-0.34	-0.00	-0.00	-1.03	-3.42
รวม	-0.24	-4.40	-5.87	-90.65	-0.05	-1.86	-2.25	-347.30

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 16 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคบริการอื่นๆ ในปี 2552 (กรณีปกติ) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การผลิตไฟฟ้า	โรงแยกก๊าซ	การประปา	การก่อสร้าง	งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	การค้า	ภัตตาคารและโรงแรม	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	ขนส่งผู้โดยสารทางบก	บริการทางบก
ขนก๊าซทางท่อ	-26.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.08	-8.35	-0.00	-	-	-0.15	-0.17	-0.00	- 0.09	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-19.65	-	-0.91	-298.36	-207.38	-29.88	-115.28	-0.28	-20.14	-0.27
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-0.67	-	-0.26	-73.49	-73.79	-18.20	-17.84	-0.07	-7.79	-0.04
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-	-0.00	-0.00	-	-0.01	-0.00	-	-0.07	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.03	-	-0.00	-0.01	-	-0.22	-0.01	-	-	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.58	-0.23	-0.00	-0.19	-	-8.54	-0.18	-0.00	-38.52	-0.00
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.35	-	-0.03	-8.75	-0.01	-17.26	-15.83	-0.04	- 5.19	-0.02
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.02	-	-0.01	-0.33	-0.00	-1.08	-0.41	-0.01	-0.47	-0.00
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-7.89	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-40.72	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-0.24	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-0.37	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-5.18	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.05	-3.80	-	-	-	-7.13	-7.88	-0.04	- 0.21	-0.38
บริการสนามบิน	-0.20	-0.08	-0.04	-	-0.00	-25.81	-0.33	-0.00	-0.06	-
วิทยุการบิน	-0.01	-0.01	-0.00	-	-0.00	-1.90	-0.02	-0.00	-0.00	-
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-	-11.12	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-50.53	-	-	-	-
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-	-	-	-107.86	-	-	-	-
ไซโล	-	-	-	-	-	-0.93	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-0.11	-	-23.00	-	-	-	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.44	-0.17	-0.04	-0.26	-0.18	-12.74	-5.93	-0.01	-0.25	-0.04
รวม	-48.10	-12.64	-1.29	-381.49	-281.36	-370.77	-163.88	-0.44	-72.80	-0.76

ตารางที่ 16 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	สถาบันการเงินและการประกัน	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	การบริการทางธุรกิจต่างๆ	การบริการสาธารณะ	งานบริการอื่นๆ	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-26.01
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-	-0.00	-0.00	-0.16	-0.05	-0.02	-0.01	-0.04	-	-9.16
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	-0.56	-0.63	-14.18	-2.72	-5.92	-5.91	-13.36	-30.76	-772.32
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	-0.11	-0.13	-3.04	-0.29	-1.19	-1.28	-3.11	- 8.25	-211.01
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-0.02	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.11
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-	-0.04	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.00	-0.32
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.78	-0.02	- 7.42	-1.07	-0.00	-0.06	-0.14	-0.09	-0.05	-57.88
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-0.00	-	-	-	-	-	-	-0.02
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	- 0.15	-0.25	-0.02	-0.62	-0.10	-0.16	-6.02	-0.73	-2.12	-57.87
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.02	-0.02	-0.00	-0.10	-0.03	-0.03	-0.92	-0.10	-0.04	- 3.62
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-0.24	-	-	-	-	-	-	-2.28	-10.92
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-11.87	-53.12
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-2.31	-2.55
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.11	-0.47
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.55	-6.73
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-9.51	-0.85	-	-6.58	-2.50	-5.41	-7.92	-7.39	-1.39	-61.29
บริการสนามบิน	-40.50	-0.47	-2.23	-1.76	-0.12	-0.30	-0.88	-0.46	-10.68	-83.91
วิทยุการบิน	-2.99	-0.03	-0.16	-0.13	-0.01	- 0.02	- 0.06	-0.03	-0.80	- 6.20
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-0.06	-0.02	-	-	-	-	-	-11.20
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-0.09	-	-	-	-	-	-50.62
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-	-0.20	-	-	-	-	-	-108.06
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.93
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-0.01	-	-0.01	-	-0.09	-0.28	-23.51
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-1.39	-0.18	-16.02	-5.08	-0.11	-2.46	- 2.27	-6.95	-1.48	-56.15
รวม	-55.33	-2.75	-26.70	-33.09	-5.93	-5.58	-25.43	-32.35	-73.97	-1,613.98

ที่มา จากการคำนวณ

2.2.2 ผลกระทบจากกรณีแย่

สำหรับผลกระทบในกรณีแย่กำหนดให้ราคาน้ำมันดีเซล และราคา LPG ในปี 2552 มีราคาสูงขึ้นจากช่วงต้นปี 2552 ประมาณ 20% กล่าวคือ มีราคาน้ำมันดีเซลเท่ากับ 27.69 บาทต่อลิตร และราคา LPG เท่ากับ 21.76 บาท ต่อกิโลกรัม ซึ่งเห็นได้ว่าราคาน้ำมันดีเซลยังคงต่ำกว่าปี 2551 แต่ราคา LPG สูงกว่าปี 2551 แต่ผลจากราคาดีเซลที่ยังคงที่ต่ำกว่าปี 2551 ส่งผลให้ต้นทุนค่าขนส่งและค่าบริหารคลังสินค้ายังคงลดลงจากปี 2551 โดยมีมูลค่าเท่ากับ -3,171.40 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 0.035 ของ GDP ปี 2551นอกจากนี้ถ้าแยกรายละเอียดตามภาคการผลิตพบว่าภาคอุตสาหกรรมเป็นภาคที่มีต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าลดลงมากที่สุด โดยมีมูลค่าเท่ากับ -711.70 ล้านบาท สำหรับภาคบริการเป็นภาคที่มีต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังลดลงรองจากภาคอุตสาหกรรม โดยมีมูลค่าที่เท่ากับ -1,613.98 ล้านบาท สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ดังตารางที่ 17

นอกจากนี้ถ้าพิจารณาผลกระทบแยกรายละเอียดตามสินค้าให้ชัดเจนมากขึ้น พบว่าสินค้าเกษตรกรรมที่มีต้นทุนค่าขนส่งและบริหารคลังสินค้าเพิ่มขึ้นมากที่สุดยังคงเป็นการทำสวนผักและผลไม้ ภาคอุตสาหกรรมเป็นเครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ บริการโลจิสติกส์เป็นตัวแทนผู้ส่งออก และภาคบริการเป็นการค้า โดยรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 18 ถึง 22

ตารางที่ 17 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2552 กรณีแย่ แยกตามกิจกรรมโลจิสติกส์

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	เกษตรกรรม	อุตสาหกรรม	บริการด้านโลจิสติกส์	บริการ	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-54.06	-	-11.47	-65.54
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.40	-13.13	-0.02	-4.04	-17.60
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-68.38	-476.71	-21.36	-340.56	-907.01
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-15.97	-124.32	-5.42	-93.05	-238.76
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-0.11	-0.04	-0.05	-0.19
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.02	-1.65	-0.68	-0.14	-2.49
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.53	-4.49	-8.93	-25.52	-39.47
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-0.29	-0.57	-0.85	-0.01	-1.72
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-14.77	-92.87	-0.85	-25.52	-134.01
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-2.58	-7.35	-0.09	-1.59	-11.62
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-0.25	-18.96	-4.82	-24.02
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-6.08	-76.52	-16.93	-23.42	-122.94
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-16.03	-1.46	-1.31	-1.12	-19.93
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-0.65	-	-0.25	-0.21	-1.10
บริการนำร่อง	-	-	-0.78	-	-0.78
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-1.10	-11.14	-9.10	-2.97	-24.30
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-2.96	-21.12	-1.38	-27.03	-52.49
บริการสนามบิน	-0.02	-3.39	-3.74	-37.00	-44.15
วิทยุการบิน	-0.00	-0.25	-0.28	-2.73	-3.26
การบรรจุหีบห่อ	-0.34	-80.31	-0.35	-4.94	-85.94
การบริการบุคคลที่ 3	-14.15	-277.77	-0.86	-22.32	-315.10
ตัวแทนผู้ส่งออก	-12.95	-862.04	-59.37	-47.65	-982.01
ไซโล	-0.63	-0.27	-0.00	-0.41	-1.32
คลังสินค้าและห้องเย็น	-3.17	-26.82	-0.11	-10.37	-40.47
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.36	-8.55	-1.51	-24.76	-35.18
รวม	-161.39	-2,145.16	- 153.15	-711.70	-3,171.40
สัดส่วนต่อ GDP	-0.002	-0.024	-0.002	-0.008	-0.035

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 18 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2552 กรณีแย่ แยกตามสินค้า หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ผลกระทบ	กิจกรรมโลจิสติกส์	ผลกระทบ
การทำนา	-15.53	ขนก๊าซทางท่อ	-0.01
การทำไร่ข้าวโพด	- 2.14	โรงแยกก๊าซ	-5.57
การทำไร่มันสำปะหลัง	-4.80	การประปา	-0.57
การปลูกพืชตระกูลถั่ว	-6.21	การก่อสร้าง	-168.22
การทำสวนผักและผลไม้	-30.76	งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	-124.07
การทำไร่อ้อย	-5.49	การค้า	-163.50
การทำสวนยางพารา	-15.55	ภัตตาคารและโรงแรม	-72.26
พืชอื่นๆ	-17.67	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.10
ปศุสัตว์	-24.29	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	-0.19
ผลิตภัณฑ์จากป่า	-2.59	ขนส่งโดยสารทางบก	-32.10
ประมง	-36.36	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	-29.99
การขุดเจาะน้ำมันดิบและทำเหมืองถ่านหิน	-108.21	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	-13.67
การทำเหมืองโลหะ	-1.35	สถานีขนส่งสินค้า	-0.00
การทำเหมืองอโลหะ	-31.37	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.01
การฆ่าสัตว์	-13.54	ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.08
การแปรรูปและถนอมอาหาร	-115.66	บริการทางบก	-0.33
โรงสีข้าว และการปั่นแป้งอื่นๆ	-45.50	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-32.50
โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	-39.26	การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ตามชายฝั่งทะเล	-16.17
การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ	-25.89	การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-6.82
การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป	-15.00	ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	-4.11
การผลิตเครื่องดื่ม	-50.50	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-0.20
การอบ/บ่มใบยาสูบ และผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	-5.01	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-0.30
การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม	-43.02	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-0.42
การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป	-233.48	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-0.00
การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	-47.32	บริการนำร่อง	-0.01
การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา	-42.88	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-2.11
การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน	-97.62	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-4.23
การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช และยาฆ่าแมลง	-11.02	บริการสนามบิน	-0.09
การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ	-76.06	วิทยุการบิน	-0.11
น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ	-33.61	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	-24.40
การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง	-71.90	การบรรจุหีบห่อ	-1.94
การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	-27.54	การบริการบุคคลที่ 3	-2.59
การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต	-52.00	ตัวแทนผู้ส่งออก	-39.97
การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ	-32.69	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	-1.21
อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า	-30.46	ไซโล	-0.02
ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ	-18.46	คลังสินค้าและห้องเย็น	-0.82
การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	-28.42	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.99
การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	-69.40	บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	-11.78
เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	-456.19	สถาบันการเงินและการประกัน	-14.59
การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม	-161.42	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	-2.62
อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	-14.53	การบริการทางธุรกิจต่างๆ	-6.87
การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	-28.15	การบริการสาธารณะ	-11.21
การแปรรูปไม้และการผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	-56.94	งานบริการอื่นๆ	-14.27
การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	-60.76	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	-32.62
การผลิตไฟฟ้า	-21.21	ผลรวมของมูลค่าปัจจัยการผลิตขั้นกลางทั้งหมด	-3,171.40

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 19 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคเกษตรกรรมในปี 2552 (กรณีแย่) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การทำนา	การทำไร่ข้าวโพด	การทำไร่มันสำปะหลัง	การปลูกพืชตระกูลถั่ว	การทำสวนผักและผลไม้	การทำไร่อ้อย	การทำสวนยางพารา	พืชอื่นๆ	ปศุสัตว์	ผลิตภัณฑ์จากป่า	ประมง	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.06	-0.01	-0.00	-0.00	-0.01	-0.03	-0.02	-0.03	-0.11	-0.01	-0.13	-0.40
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-7.50	-1.36	-1.62	-0.20	-13.01	-3.89	-7.95	-6.58	-15.93	-0.51	-9.82	-68.38
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-1.92	-0.36	-0.45	-0.02	-2.10	-0.95	-1.98	-1.63	-3.99	-0.15	-2.41	-15.97
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-0.00	-	-	-	-0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-	-	-	-	-	-0.02	-	-	-	-0.02
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-	-	-	-	-	-	-	-0.53	-	-	-	-0.53
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-0.01	-	-	-	-0.08	-	-0.01	-0.19	-0.29
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-3.59	-0.09	-0.52	-0.02	-1.89	-0.53	-1.44	-0.79	-2.17	- 0.11	-3.63	-14.77
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.69	-0.02	-0.11	-0.01	-0.36	-0.10	-0.27	-0.14	-0.37	-0.03	-0.48	-2.58
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-2.09	-3.16	-0.82	-	-	-	-	-	-	-6.08
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-6.03	-16.03
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.65	-0.65
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-0.19	-	-	-	-0.86	-	-	-	-	- 0.04	-0.01	-1.10
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-	-	-1.15	-	-	-1.05	-0.77	-	-	-2.96
บริการสนามบิน	-	-	-	-	-	-	-	-0.02	-0.00	-0.00	-0.00	-0.02
วิทยุการบิน	-	-	-	-	-	-	-	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-0.19	-	-	-	-	-	-	-0.16	-0.34
การบริการบุคคลที่ 3	-0.00	-0.08	-0.00	-1.00	-8.49	-	-1.68	-2.11	-0.28	-0.44	-0.08	-14.15
ตัวแทนผู้ส่งออก	-0.00	-0.17	-0.00	-1.61	-1.57	-	-2.22	-2.67	-0.64	-1.30	-2.77	-12.95
ไซโล	-0.43	-	-	-	-0.20	-	-	-	-	-	-	-0.63
คลังสินค้าและห้องเย็น	-1.15	-0.04	-	-	-0.05	-	-	-1.94	-	-	-	-3.17
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-	-	-	-	-0.24	-	-	-0.10	-0.02	-0.00	-0.00	-0.36
รวม	15.53	-2.14	-4.80	-6.21	-30.76	-5.49	-15.55	-17.67	-24.29	-2.59	-36.36	-161.39

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 20 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคอุตสาหกรรมในปี 2552 (กรณีแย่) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การขุดเจาะน้ำมันดิบ	การทำเหมืองโลหะ	การทำเหมืองอโลหะ	การฆ่าสัตว์	การแปรรูปอาหาร	โรงสีข้าว	โรงงานทำน้ำตาล	ผลิตภัณฑ์อาหารอื่นๆ	อาหารสัตว์สำเร็จรูป	การผลิตเครื่องดื่ม	ผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	การปั่นการทอฟอกย้อม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.01	-0.00	-0.01	-	-0.06	-0.25	-0.07	-0.07	-3.26	-0.01	-0.01	-0.01
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-1.51	-0.09	-1.03	-9.59	-26.24	-14.58	-19.63	-6.38	-2.81	-35.63	-0.97	-11.40
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-0.37	-0.02	-0.30	-2.33	-7.56	-4.53	-5.37	-1.53	-0.47	-5.99	-0.23	-2.49
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-	-0.00	-	-0.02	-0.02	-0.02	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.00	-	-0.00	-	-0.09	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.02	-0.00	-0.01
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.10	-	-0.01	-	-0.02	-0.02	-0.02	-0.00	-0.03	-0.61	-0.00	-0.37
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-0.07	-0.02	-0.12	-	-	-	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.30	-0.01	-1.49	-0.27	-8.80	-6.79	-3.09	-0.78	-0.26	-3.99	-0.02	-1.16
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.03	-0.00	-0.18	-0.04	-0.49	-0.72	-0.15	-0.13	-0.06	-0.55	-0.00	-0.15
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-24.46	-	-	-	-3.70	-	-4.88	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-0.41	-	-0.71	-	-0.33	-	-	-0.01	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-0.04	-	-1.53	-	-1.07	-0.14	-0.06	-0.61	-0.18	-0.07	-	-0.04
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-0.01	-	-4.77	-	-0.46	-0.02	-0.01	-0.14	-	-2.13
บริการสนามบิน	-0.11	-0.00	-0.00	-	-0.06	-0.01	-0.01	-0.03	-0.01	-0.06	-0.01	-0.05
วิทยุการบิน	-0.01	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-0.02	-0.62	-0.07	-4.47	-	-0.68	-	-0.92
การบริการบุคคลที่ 3	-32.66	-0.37	-0.60	-0.28	-18.48	-4.67	-1.80	-6.71	-1.36	-0.78	-0.35	-4.18
ตัวแทนผู้ส่งออก	-72.63	-0.84	-0.98	-0.64	-42.95	-11.88	-3.42	-3.74	-1.34	-1.75	-3.31	-19.44
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-0.10	-0.05	-0.13	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-0.02	-0.36	-4.25	-1.15	-1.15	-1.17	-0.06	-0.11	-0.11	-0.46
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.03	-0.01	-0.04	-0.03	-0.38	-0.10	-0.03	-0.20	-0.14	-0.09	-0.00	-0.21
รวม	-108.21	-1.35	-31.37	-13.54	-115.66	-45.50	-39.26	-25.89	-15.00	-50.50	-5.01	-43.02

ตารางที่ 20 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การผลิตสิ่งทอ สิ่งถักสำเร็จรูป	ผลิตภัณฑ์ กระดาษ	การพิมพ์ การโฆษณา	เคมีภัณฑ์ ขั้นมูลฐาน	การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช	ผลิตภัณฑ์ ทางเคมีอื่นๆ	ปิโตรเลียมและ ก๊าซธรรมชาติ	การผลิต ผลิตภัณฑ์ยาง	ผลิตภัณฑ์ พลาสติก	ผลิตภัณฑ์ คอนกรีต	ผลิตภัณฑ์ อโลหะอื่นๆ
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-13.42	-	-	-0.13	-	-	-21.28	-12.59
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.05	-0.02	-	-	-0.00	-0.02	-0.00	-0.01	-0.03	- 0.04	-0.01
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-104.54	-14.75	-7.35	-6.41	-2.73	-14.27	-0.73	-22.02	-9.68	-6.93	-5.14
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-26.76	-4.65	-1.43	-1.29	-0.69	-3.76	-0.04	-6.59	-2.10	-1.75	-1.72
สถานีขนส่งสินค้า	-0.02	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.00	-0.00	-0.00	-0.02	-0.00	-0.01	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.12	-0.00	-0.00	-0.42	-0.02	-0.31	-0.18	-0.00	-0.00	-0.04	-0.03
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-0.01	-	-	-	-	-0.01	-0.21	-0.03	-0.00	-0.01	-0.01
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-3.54	-5.25	-0.80	-0.34	-0.38	-1.98	-0.03	-5.86	-0.26	-3.50	-1.48
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.06	-0.37	-0.15	-0.06	-0.07	-0.09	-0.00	-0.49	-0.03	-0.64	-0.24
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-0.25	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-0.75	-	-	-	-	-	- 29.74	-0.77	-	-11.72	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-0.94	-0.26	-	-	-0.09	-0.44	-0.33	-0.02	-0.60	-	-0.28
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.20	-0.35	-	-	-	-1.96	-	-	-0.51	-2.31	-
บริการสนามบิน	-0.14	-0.02	-0.00	-0.11	-0.01	-0.34	-0.04	-0.03	-0.04	- 0.03	-0.04
วิทยุการบิน	-0.01	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.03	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
การบรรจุหีบห่อ	-4.58	-	-31.86	-	-	-4.20	-	-	-0.62	-	-0.03
การบริการบุคคลที่ 3	-9.21	-3.56	-0.55	-22.67	-2.13	-7.59	-1.12	-11.01	-0.21	-1.04	-0.62
ตัวแทนผู้ส่งออก	-82.05	-17.67	-0.65	-51.17	-4.80	-37.30	-0.35	-24.86	-10.86	-2.35	-10.41
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-0.02	-0.38	-0.04	-1.45	-0.05	-3.45	-0.06	-0.07	-2.51	-0.14	-0.03
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.49	-0.04	-0.05	-0.26	-0.05	-0.29	-0.38	-0.13	-0.10	-0.21	-0.06
รวม	-233.48	-47.32	-42.88	- 97.62	-11.02	-76.06	-33.61	-71.90	-27.54	-52.00	-32.69

ตารางที่ 20 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	เหล็กและเหล็กกล้า	ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก	ผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	ผลิตยานยนต์และซ่อมแซม	อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	ผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	การแปรรูปไม้	อุตสาหกรรมอื่นๆ	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-6.65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-54.06
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.03	-0.04	- 0.01	- 3.05	-.34	-0.21	-0.15	-0.00	-0.13	-5.23	-13.13
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-2.97	-0.38	-8.37	-11.80	-56.18	-35.77	-3.52	-11.70	-11.07	-10.53	-476.71
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-0.69	-0.10	-2.49	-2.93	-14.75	-8.78	-1.52	-3.53	-4.63	-2.94	-124.32
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.11
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.00	-0.55	-0.00	-0.40	-0.04	-0.03	-0.00	-0.00	-0.45	-0.01	-1.65
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.06	-0.01	-0.05	-0.00	-0.93	-0.71	-0.11	-0.07	-0.07	-0.17	-4.49
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-0.00	-	-0.03	-	- 0.02	-0.01	-	-	-0.01	-	-0.57
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.19	-0.13	-2.65	-2.26	-18.89	-5.11	-0.87	-2.76	-7.99	-1.64	-92.87
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.02	-0.02	-0.18	-0.05	-1.22	-0.13	-0.35	-0.18	-0.41	-0.09	-7.35
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.25
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-0.50	-	-	-	-	-	-	-	-76.52
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.46
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-0.34	-0.15	-0.55	-0.55	-1.23	-	-1.04	-0.01	-0.50	-0.07	-11.14
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-	-	-0.86	-2.59	-0.46	-	-2.59	-1.77	-21.12
บริการสนามบิน	-0.06	-0.00	-0.17	-0.11	-0.71	-0.27	-0.02	-0.02	-0.07	-0.81	-3.39
วิทยุการบิน	-0.00	-0.00	-0.01	-0.01	-0.05	-0.02	-0.00	-0.00	-0.01	-0.06	-0.25
การบรรจุหีบห่อ	-1.10	-0.14	-0.02	-0.60	-8.71	-13.67	-	-0.69	-3.41	-3.91	-80.31
การบริการบุคคลที่ 3	-0.82	-11.68	-7.89	-21.28	-52.86	-0.05	-5.60	-5.90	-19.51	-20.24	-277.77
ตัวแทนผู้ส่งออก	-16.75	-5.12	-4.59	-24.48	-292.32	-92.55	- 0.53	-2.87	-5.84	-11.62	-862.04
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.27
คลังสินค้าและห้องเย็น	-0.68	-0.11	-0.74	-1.46	-5.04	-0.75	-0.32	-0.30	-0.18	-0.23	-26.82
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.09	-0.05	-0.17	-0.42	-2.04	-0.79	-0.05	-0.11	-0.08	-1.43	-8.55
รวม	-30.46	-18.46	-28.42	-69.40	-456.19	-161.42	-14.53	-8.15	- 56.94	-60.76	-2,145.16

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 21 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคบริการโลจิสติกส์ในปี 2552 (กรณีแย่)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ขนก๊าซทางท่อ	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	สถานีขนส่งสินค้า	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	ด่านค่าผ่านทางและทางด่วน	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.00	-0.00	- 0.00	-0.00	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	-0.06	-12.14	-2.84	-0.00	-0.00	-0.02	-2.57
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	-0.01	-2.89	-1.07	-0.00	-0.00	-0.01	-0.61
สถานีขนส่งสินค้า	-	-0.00	-0.02	-0.01	-	-0.00	-	-0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-0.31	-0.16	-0.00	-	-	-0.04
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.00	-0.00	-5.48	-1.43	-	-	-	-1.14
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-0.84
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-	-0.01	-0.19	-0.15	-0.00	-0.00	-0.00	-0.09
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-	-0.00	-0.02	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	- 0.01
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-13.52
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-7.69
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-0.36
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-0.09
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-0.44
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-3.20
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.00	-0.00	-	-	-0.00	-0.01	-0.03	-
บริการสนามบิน	-0.00	-0.00	-0.04	-0.01	-	-	-0.00	-0.03
วิทยุการบิน	-0.00	-0.00	- 0.00	-0.00	-	-	-0.00	-0.00
การบรรจุหีบห่อ	-	-0.01	-	-	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-8.46	-7.86	-	-	-	-1.83
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	- 0.00
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.00	-0.00	-0.44	-0.12	-0.00	-0.00	-0.02	-0.03
รวม	-0.01	-0.10	-29.99	-13.67	-0.00	-0.01	-0.08	-32.50

ตารางที่ 21 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	การขนส่งสินค้าด้วยเรือในลำน้ำในประเทศ	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	บริการนำร่อง	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	ขนส่งสินค้าทางอากาศ
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.01	-0.00	-0.00	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-2.72	-0.10	-0.11	-0.04	-0.02	-0.00	-0.01	-0.03	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-0.64	-0.02	-0.03	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.01	-
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-0.00	-	-	-	-	-0.00	-0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-	-0.00	-	-	-	-0.00	-0.02
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-	-	-0.00	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-0.06
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-0.01	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.09	-0.00	- 0.04	-0.01	-0.01	-0.00	-0.00	-0.01	-0.01
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.01	-0.00	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-4.49	-0.39	-	-0.00	-	-	-	-0.03	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-3.35	-2.22	-	-	-	-	-	-0.12	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-0.18	-0.09	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-0.03	-0.03	-	-	-	-	-	-0.06	-
บริการนำร่อง	-0.32	-0.02	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-3.31	-2.14	-	-0.00	-0.00	-	-	-0.00	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.10	-0.00	-	-	-	-	-	-	-0.46
บริการสนามบิน	-	-0.11	- 0.00	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-3.31
วิทยุการบิน	-	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-0.24
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-0.23	-	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-0.86	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-1.65	-	-	-0.39	-	-	-.82	-
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.05	-0.00	-0.01	- 0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.11
รวม	-16.17	-6.82	-0.20	-0.30	-0.42	-0.00	-0.01	-2.11	-4.23

ตารางที่ 21 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	บริการสนามบิน	วิทยุการบิน	การบรรจุหีบห่อ	การบริการบุคคลที่ 3	ตัวแทนผู้ส่งออก	ไซโล	คลังสินค้าและห้องเย็น	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-	-	-0.00	-0.00	-0.00	-	-	-0.00	-0.02
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	-	-0.04	-0.13	-0.42	- 0.00	-0.01	-0.10	-21.36
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	-	- 0.01	-0.02	-0.07	-0.00	-0.00	-0.02	- 5.42
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-0.00	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-0.04
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	- 0.00	-0.00	-0.00	-	-0.02	-0.13	-0.68
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.02	-0.00	-0.00	-0.00	-0.01	-0.02	-0.53	-0.21	-8.93
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-0.00	-0.00	-0.85
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.00	-0.00	-0.02	-0.03	- 0.17	-0.00	-0.00	-0.00	-0.85
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.00	- 0.00	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.09
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-0.03	- 0.05	-0.44	-	-	-	-18.96
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-3.54	-	-	-	-16.93
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-0.67	-	-	-	-1.31
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-0.03	-	-	-	-0.25
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.78
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-0.00	-0.32	-0.13	-	-	-	-9.10
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.03	-0.01	-0.09	-0.14	-0.50	- 0.00	-0.02	-	-1.38
บริการสนามบิน	-	-0.09	-0.01	-0.02	-0.02	-	-0.03	-0.06	-3.74
วิทยุการบิน	-	- 0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-0.28
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-	-	-0.10	-0.00	-0.35
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.86
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-1.72	-1.83	-33.82	-	-	-	-59.37
ไซโล	-	-	-	-	-	- 0.00	-	-	-0.00
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-0.10	-	-0.11
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.04	-0.00	- 0.01	-0.05	-0.15	-0.00	-0.00	-0.45	-1.51
รวม	-0.09	-0.11	-1.94	-2.59	-39.97	- 0.02	-0.82	-0.99	-153.15

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 22 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคบริการอื่นๆ ในปี 2552 (กรณีแย่) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การผลิตไฟฟ้า	โรงแยกก๊าซ	การประปา	การก่อสร้าง	งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	การค้า	ภัตตาคารและโรงแรม	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	ขนส่งโดยสารทางบก	บริการทางบก
ขนก๊าซทางท่อ	-11.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.03	-3.68	-0.00	-	-	-0.06	-0.08	-0.00	-0.04	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-8.66	-	-0.40	-131.56	-91.45	-13.17	-50.83	-0.12	-8.88	-0.12
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-0.29	-	-0.11	-32.40	-32.54	-8.03	-7.87	-0.03	-3.43	-0.02
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-	-0.00	-0.00	-	-0.01	-0.00	-	-0.03	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.01	-	-0.00	- 0.00	-	-0.10	-0.00	-	-	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.26	-0.10	-0.00	-0.08	-	-3.77	-0.08	-0.00	-16.99	-0.00
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.15	-	-0.01	-3.86	- 0.00	-7.61	-6.98	-0.02	-2.29	-0.01
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.01	-	-0.00	-0.15	-0.00	-0.48	-0.18	-0.00	-0.21	- 0.00
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-3.48	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-17.96	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-0.11	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-0.16	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-2.29	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.02	-1.67	-	-	-	-3.14	-3.48	-0.02	-0.09	-0.17
บริการสนามบิน	-0.09	-0.03	-0.02	-	-0.00	-11.38	-0.15	-0.00	-0.03	-
วิทยุการบิน	-0.01	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.84	-0.01	-0.00	-0.00	-
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-	-4.90	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-22.28	-	-	-	-
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-	-	-	-47.56	-	-	-	-
ไซโล	-	-	-	-	-	-0.41	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-0.05	-	-10.14	-	-	-	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.19	-0.08	-0.02	-0.11	-0.08	-5.62	-2.61	-0.00	-0.11	-0.02
รวม	-21.21	-5.57	-0.57	-168.22	-124.07	-163.50	-72.26	-0.19	-32.10	- 0.33

ตารางที่ 22 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	สถาบันการเงินและการประกัน	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	การบริการทางธุรกิจต่างๆ	การบริการสาธารณะ	งานบริการอื่นๆ	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-11.47
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-	-0.00	-0.00	0.07	- 0.02	0.01	- 0.01	-0.02	-	- 4.04
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	-0.25	- 0.28	-6.25	-1.20	-2.61	-2.61	-5.89	-13.56	-340.56
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	-0.05	-0.06	-1.34	-0.13	-0.52	-0.56	-1.37	-3.64	-93.05
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.05
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-	-0.02	- 0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.14
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.34	-0.01	-3.27	-0.47	-0.00	-0.02	-0.06	-0.04	-0.02	-25.52
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-0.00	-	-	-	-	-	-	-0.01
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.07	-0.11	-0.01	-0.27	-0.04	-0.07	-2.65	-0.32	-0.94	-25.52
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.01	-0.01	-0.00	-0.04	-0.01	-0.01	-0.41	-0.05	-0.02	-1.59
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	- 0.11	-	-	-	-	-	-	-1.00	-4.82
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-5.23	-23.42
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.02	-1.12
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.05	-0.21
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.68	-2.97
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-4.19	-0.38	-	-2.90	-1.10	-2.39	-3.49	-3.26	-0.61	-27.03
บริการสนามบิน	-17.86	-0.21	-0.98	-0.78	-0.05	-0.13	-0.39	-0.20	-4.71	-37.00
วิทยุการบิน	-1.32	-0.02	- 0.07	-0.06	- 0.00	-0.01	-0.03	-0.01	- 0.35	- 2.73
การบรรจุหีบห่อ	-	-	- 0.03	- 0.01	-	-	-	-	-	-4.94
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-0.04	-	-	-	-	-	-22.32
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-	-0.09	-	-	-	-	-	-47.65
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0.41
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-0.00	-	-0.01	-	-0.04	-0.12	-10.37
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.61	- 0.08	- 7.06	-2.24	-0.05	-1.08	-1.00	-3.06	-0.65	-24.76
รวม	-24.40	-1.21	-11.78	-14.59	-2.62	-6.87	-11.21	-14.27	-32.62	-711.70

ที่มา จากการคำนวณ

2.2.3 ผลกระทบจากกรณีดี

การศึกษาผลกระทบในกรณีดีนั้นกำหนดให้ราคาน้ำมันดีเซล และราคา LPG ในปี 2552 มีราคาลดลงจากช่วงต้นปี 2552 ประมาณ 20% กล่าวคือ มีราคาน้ำมันดีเซลเท่ากับ 18.46 บาทต่อลิตร และราคา LPG เท่ากับ 14.50 บาท ต่อกิโลกรัม ซึ่งเห็นได้ว่าราคาน้ำมันดีเซลและราคา LPG ต่ำกว่าปี 2551 ค่อนข้างมาก จึงส่งผลให้ต้นทุนค่าขนส่งและค่าบริหารคลังสินค้าปรับตัวลดลงจากปี 2551 โดยมีมูลค่าเท่ากับ -11,537.65 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 0.127 ของ GDP ปี 2551นอกจากนี้ถ้าแยกรายละเอียดตามภาคการผลิตพบว่าภาคอุตสาหกรรมเป็นภาคที่มีต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าลดลงมากที่สุด โดยมีมูลค่าเท่ากับ -7,804.16 ล้านบาท สำหรับภาคบริการเป็นภาคที่มีต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังลดลงรองจากภาคอุตสาหกรรม โดยมีมูลค่าที่เท่ากับ -2,589.20 ล้านบาท สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ดังตารางที่ 23

นอกจากนี้ถ้าพิจารณาผลกระทบแยกรายละเอียดตามสินค้าให้ชัดเจนมากขึ้น พบว่าสินค้าเกษตรกรรมที่มีต้นทุนค่าขนส่งและบริหารคลังสินค้าเพิ่มขึ้นมากที่สุดยังคงเป็นการทำสวนผักและผลไม้ ภาคอุตสาหกรรมเป็นเครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ บริการโลจิสติกส์เป็นตัวแทนผู้ส่งออก และภาคบริการเป็นการค้า โดยรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 24 ถึง 28

ตารางที่ 23 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2552 กรณีดี แยกตามกิจกรรมโลจิสติกส์

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	เกษตรกรรม	อุตสาหกรรม	บริการด้านโลจิสติกส์	บริการ	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-196.69	-	-41.73	-238.42
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-1.46	-47.78	-0.08	-14.70	-64.02
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-248.77	-1,734.28	-77.70	-1,238.97	-3,299.72
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-58.09	-452.29	-19.71	-338.51	-868.61
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-0.39	-0.13	-0.18	-0.71
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.07	-6.00	-2.48	-0.51	-9.07
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-1.92	-16.34	-32.49	-92.85	-143.61
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-1.05	-2.07	-3.09	-0.03	-6.25
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-53.75	-337.86	-3.09	-92.84	-487.54
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-9.37	-26.76	-0.34	-5.80	-42.27
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-0.91	-68.97	-17.52	-87.40
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-22.10	-278.37	-61.57	-85.21	-447.26
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-58.32	-5.31	-4.77	-4.09	-72.49
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-2.35	-	-0.90	-0.76	-4.01
บริการนำร่อง	-	-	-2.82	-	-2.82
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-4.00	-40.51	-33.11	-10.80	-88.42
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-10.79	-76.83	-5.02	-98.32	-190.95
บริการสนามบิน	-0.07	-12.35	-13.60	-134.61	-160.62
วิทยุการบิน	-0.01	-0.91	-1.00	-9.95	-11.87
การบรรจุหีบห่อ	-1.24	-292.18	-1.26	-17.96	-312.65
การบริการบุคคลที่ 3	-51.49	-1,010.53	-3.12	-81.21	-1,146.35
ตัวแทนผู้ส่งออก	-47.12	-3,136.11	-216.01	-173.35	-3,572.60
ไซโล	-2.28	-1.00	-0.02	-1.50	-4.79
คลังสินค้าและห้องเย็น	-11.54	-97.58	-0.38	-37.72	-147.23
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-1.33	-31.10	-5.49	-90.08	-128.00
รวม	-587.13	-7,804.16	-557.15	-2,589.20	-11,537.65
สัดส่วนต่อ GDP	-0.006	-0.086	- 0.006	-0.028	-0.127

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 24 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าในปี 2552 กรณีดี แยกตามสินค้า หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ผลกระทบ	กิจกรรมโลจิสติกส์	ผลกระทบ
การทำนา	-56.49	ขนก๊าซทางท่อ	-0.03
การทำไร่ข้าวโพด	-7.79	โรงแยกก๊าซ	-20.27
การทำไร่มันสำปะหลัง	-17.47	การประปา	-2.07
การปลูกพืชตระกูลถั่ว	-22.60	การก่อสร้าง	-612.00
การทำสวนผักและผลไม้	-111.91	งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	-451.37
การทำไร่อ้อย	-19.98	การค้า	-594.81
การทำสวนยางพารา	-56.55	ภัตตาคารและโรงแรม	-262.89
พืชอื่นๆ	-64.29	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	- 0.35
ปศุสัตว์	-88.37	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	-0.71
ผลิตภัณฑ์จากป่า	-9.41	ขนส่งโดยสารทางบก	-116.79
ประมง	-132.27	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	-109.10
การขุดเจาะน้ำมันดิบและทำเหมืองถ่านหิน	- 393.66	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	-49.75
การทำเหมืองโลหะ	-4.92	สถานีขนส่งสินค้า	-0.00
การทำเหมืองอโลหะ	-114.11	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.04
การฆ่าสัตว์	-49.24	ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.27
การแปรรูปและถนอมอาหาร	-420.78	บริการทางบก	-1.21
โรงสีข้าว และการปั่นแป้งอื่นๆ	-165.52	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-118.23
โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ	-142.83	การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ตามชายฝั่งทะเล	-58.82
การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ	-94.21	การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-24.80
การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป	-54.57	ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ	-14.95
การผลิตเครื่องดื่ม	-183.72	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-0.72
การอบ/บ่มใบยาสูบ และผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	-18.24	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-1.11
การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม	-156.52	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-1.51
การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป	-849.42	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-0.00
การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	-172.15	บริการนำร่อง	-0.04
การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา	-156.01	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-7.69
การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน	-355.16	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-15.37
การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช และยาฆ่าแมลง	-40.07	บริการสนามบิน	-0.34
การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ	- 276.70	วิทยุการบิน	-0.39
น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ	- 122.29	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	-88.76
การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง	-261.58	การบรรจุหีบห่อ	-7.06
การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	-100.21	การบริการบุคคลที่ 3	-9.42
การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต	-189.16	ตัวแทนผู้ส่งออก	-145.43
การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ	-118.92	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	-4.40
อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า	-110.80	ไซโล	-0.08
ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ	-67.18	คลังสินค้าและห้องเย็น	-2.99
การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	-103.41	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-3.60
การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	-252.48	บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ	-42.84
เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	-1,659.64	สถาบันการเงินและการประกัน	-53.09
การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม	-587.25	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	-9.52
อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	-52.85	การบริการทางธุรกิจต่างๆ	-24.99
การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	-102.39	การบริการสาธารณะ	-40.79
การแปรรูปไม้และการผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	-207.14	งานบริการอื่นๆ	-51.90
การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	-221.04	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	-118.67
การผลิตไฟฟ้า	-77.17	ผลรวมของมูลค่าปัจจัยการผลิตขั้นกลางทั้งหมด	-11,537.65

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 25 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคเกษตรกรรมในปี 2552 (กรณีดี) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การทำนา	การทำไร่ข้าวโพด	การทำไร่มันสำปะหลัง	การปลูกพืชตระกูลถั่ว	การทำสวนผักและผลไม้	การทำไร่อ้อย	การทำสวนยางพารา	พืชอื่นๆ	ปศุสัตว์	ผลิตภัณฑ์จากป่า	ประมง	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.21	-0.04	-0.02	-0.00	-0.05	- 0.09	-0.06	-0.09	- 0.41	-0.03	-0.46	-1.46
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-27.29	-4.96	-5.90	-0.72	- 47.35	-14.15	-28.91	-23.94	-57.97	-1.84	-35.74	-248.77
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-6.98	-1.31	-1.64	-0.09	-7.64	-3.46	-7.21	-5.93	-14.51	-0.56	-8.76	-58.09
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-0.00	-	-	-	-0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-	-	-	-	-	-0.07	-	-	-	-0.07
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-	-	-	-	-	-	-	-1.92	-	-	-	-.92
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-0.03	-	-	-	-0.29	-	-0.03	-0.70	-1.05
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-13.08	-0.33	-1.89	-0.06	- 6.86	-1.91	-5.22	-2.87	-7.91	-0.41	-13.19	-53.75
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-2.53	- 0.08	-0.42	-0.02	-1.30	-0.36	-0.99	-0.49	-1.36	-0.09	-1.74	- 9.37
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-7.61	-11.50	-3.00	-	-	-	-	-	-	-22.10
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-58.32	-58.32
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-2.35	-2.35
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-0.68	-	-	-	-3.14	-	-	-	-	-0.13	-0.04	-4.00
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-	-	-4.18	-	-	-3.81	-2.80	-	-	-10.79
บริการสนามบิน	-	-	-	-	-	-	-	-0.07	-0.00	-0.00	-0.00	-0.07
วิทยุการบิน	-	-	-	-	-	-	-	-0.01	-0.00	- 0.00	- 0.00	-0.01
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-0.67	-	-	-	-	-	-	-0.57	-1.24
การบริการบุคคลที่ 3	-0.00	- 0.28	-0.00	-3.63	- 30.88	-	-6.11	- 7.67	-1.03	-1.59	-0.30	-51.49
ตัวแทนผู้ส่งออก	-0.00	-0.64	-0.00	-5.87	-5.72	-	-8.06	-9.71	-2.33	-4.72	-10.08	-47.12
ไซโล	-1.57	-	-	-	-0.71	-	-	-	-	-	-	-2.28
คลังสินค้าและห้องเย็น	-4.17	-0.14	-	-	-0.18	-	-	-7.05	-	-	-	-11.54
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-	-	-	-	-0.89	-	-	-0.37	-0.06	-0.00	-0.01	-1.33
รวม	-56.49	- 7.79	-17.47	-22.60	-111.91	-19.98	-56.55	-64.29	-88.37	-9.41	-132.27	-587.13

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 26 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคอุตสาหกรรมในปี 2552 (กรณีดี) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การขุดเจาะน้ำมันดิบ	การทำเหมืองโลหะ	การทำเหมืองอโลหะ	การฆ่าสัตว์	การแปรรูปอาหาร	โรงสีข้าว	โรงงานทำน้ำตาล	ผลิตภัณฑ์อาหารอื่นๆ	อาหารสัตว์สำเร็จรูป	การผลิตเครื่องดื่ม	ผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ	การปั่น ทอ ฟอกย้อม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.03	-0.00	-0.02	-	-0.22	- 0.92	-0.27	-0.25	-11.86	- 0.04	-0.04	-0.04
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-5.48	-0.34	-3.75	-34.88	-95.47	- 53.06	-71.40	-23.22	-10.23	-129.63	-3.54	-41.48
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-1.35	- 0.08	-1.08	-8.48	-27.49	-16.48	-19.53	-5.56	-1.70	-21.80	-0.85	-9.06
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-	-0.00	-	-0.07	-0.07	-0.06	- 0.01	- 0.00	-0.01	-0.00	-0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.01	-	- 0.00	-	-0.33	-0.00	-0.00	- 0.00	-0.00	- 0.08	-0.00	-0.05
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.37	-	-0.02	-	-0.08	-0.08	-0.07	- 0.01	- 0.09	-2.22	-0.01	-1.36
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-0.26	-0.07	-0.42	-	-	-	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-1.08	-0.02	-5.41	- 0.99	-32.01	-24.70	-11.25	-2.83	-0.95	-14.53	- 0.07	-4.22
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.12	-0.00	-0.67	-0.15	-1.80	-2.62	- 0.54	-0.47	- 0.23	- 2.00	-0.01	-0.53
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-88.98	-	-	-	-13.47	-	-17.75	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-1.48	-	-2.58	-	-1.21	-	-	-0.04	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-0.15	-	-5.58	-	-3.88	-0.50	-0.23	-2.23	-0.64	-0.26	-	- 0.15
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-0.02	-	-17.34	-	-1.66	-0.06	-0.05	-0.52	-	-7.75
บริการสนามบิน	-0.41	-0.00	-0.01	-	-0.21	-0.02	-0.04	-0.10	-0.03	-0.23	-0.03	-0.17
วิทยุการบิน	-0.03	-0.00	-0.00	-	-0.02	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.02	-0.00	- 0.01
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-0.08	-2.26	-0.24	-16.28	-	-2.47	-	-3.35
การบริการบุคคลที่ 3	-118.81	-1.36	-2.18	-1.03	-67.22	-16.99	-6.53	-24.42	-4.95	-2.83	-1.26	-15.21
ตัวแทนผู้ส่งออก	-264.22	-3.07	-3.56	-2.32	-156.27	-43.21	-12.44	-13.60	-4.89	-6.38	-12.03	-70.71
ไซโล	-	-	-	-	-	-	- 0.35	-0.18	-0.47	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-0.08	-1.30	-15.46	-4.17	-4.19	-4.24	-0.21	- 0.40	-0.39	-1.66
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.10	-0.04	-0.16	-0.10	-1.39	- 0.37	- 0.11	- 0.72	- 0.51	- 0.32	-0.01	-0.77
รวม	-393.66	-4.92	-114.11	-49.24	-420.78	-165.52	-142.83	-94.21	-54.57	-183.72	-18.24	-156.52

ตารางที่ 26 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การผลิตสิ่งทอ สิ่งถักสำเร็จรูป	ผลิตภัณฑ์ กระดาษ	การพิมพ์ การโฆษณา	เคมีภัณฑ์ ขั้นมูลฐาน	การผลิตปุ๋ย ยา ปราบศัตรูพืช	ผลิตภัณฑ์ ทางเคมีอื่นๆ	ปิโตรเลียมและ ก๊าซธรรมชาติ	การผลิต ผลิตภัณฑ์ยาง	ผลิตภัณฑ์ พลาสติก	ผลิตภัณฑ์ คอนกรีต	ผลิตภัณฑ์ อโลหะอื่นๆ
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-48.83	-	-	-0.47	-	-	-77.40	-45.80
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.18	-0.09	-	-	-0.01	- 0.06	-0.00	-0.03	-0.09	- 0.13	-0.03
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-380.32	-53.68	-26.76	- 23.32	- 9.92	-51.92	-2.64	-80.12	-35.20	-25.23	-18.70
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-97.35	-16.92	-5.20	-4.71	-2.53	-13.67	- 0.15	-23.97	- 7.65	- 6.37	-6.24
สถานีขนส่งสินค้า	-0.06	- 0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.05	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.01
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.02	-0.00	-0.00	-0.06	-0.00	-0.04	-0.02	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.44	-0.02	-0.01	-1.52	-0.08	-1.12	-0.65	-0.01	- 0.01	- 0.14	-0.12
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-0.03	-	-	-	-	-0.05	-0.78	-0.11	-0.01	-0.05	-0.03
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-12.89	-19.08	-2.91	-1.23	-1.39	- 7.22	-0.11	-21.33	-0.93	-12.73	-5.39
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.21	-1.34	-0.54	- 0.21	-0.26	-0.34	-0.01	-1.80	-0.11	-2.33	-0.86
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-0.91	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-2.74	-	-	-	-	-	-108.20	-2.79	-	-42.62	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-3.41	-0.96	-	-	-0.33	-1.59	-1.21	- 0.09	-2.17	-	-1.01
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.72	-1.26	-	-	-	-7.13	-	-	-1.87	-8.40	-
บริการสนามบิน	-0.52	-0.07	-0.01	-0.39	-0.02	-1.24	-0.15	-0.12	-0.13	-0.12	-0.15
วิทยุการบิน	-0.04	-0.01	-0.00	-0.03	- 0.00	-0.09	-0.01	- 0.01	-0.01	-0.01	- 0.01
การบรรจุหีบห่อ	-16.65	-	-115.89	-	-	-15.27	-	-	-2.25	-	-0.11
การบริการบุคคลที่ 3	-33.52	-12.94	-1.99	-82.47	-7.73	-27.63	-4.09	-40.06	- 0.77	- 3.78	- 2.24
ตัวแทนผู้ส่งออก	-298.49	-64.27	-2.38	-186.16	-17.45	-135.69	-1.28	-90.43	-39.51	-8.54	-37.89
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-0.06	-1.38	-0.14	-5.28	-0.18	-12.56	-0.23	- 0.24	-9.14	- 0.52	- 0.09
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-1.77	-0.13	-0.19	-0.94	-0.17	-1.04	-1.38	-0.49	-0.37	-0.78	-0.24
รวม	-849.42	-172.15	-156.01	- 355.16	-40.07	-276.70	-122.29	-261.58	-100.21	-189.16	-118.92

ตารางที่ 26 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	เหล็กและเหล็กกล้า	ผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่เหล็ก	ผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ	ผลิตยานยนต์และซ่อมแซม	อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ	ผลิตภัณฑ์หนังสัตว์	การแปรรูปไม้	อุตสาหกรรมอื่นๆ	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-24.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-196.69
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.12	-0.15	- 0.04	-11.09	-1.23	-0.77	-0.54	-0.01	-0.48	-19.04	-47.78
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-10.82	-1.39	-30.44	-42.93	-204.39	-130.12	-12.79	-42.56	-40.26	-38.31	-1,734.28
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	- 2.51	-0.35	-- 9.04	--10.67	--53.64	--31.93	--5.54	--12.85	--16.84	--10.71	-452.29
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.01	-0.01	-0.03	- 0.00	-0.00	-0.00	-0.39
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.01	-2.00	- 0.01	-1.44	- 0.13	-0.10	-0.01	-0.01	-1.62	-0.02	- 6.00
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.23	-0.02	-0.18	-0.00	-3.39	-2.59	-0.39	- 0.24	-0.25	-0.62	-16.34
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	- 0.01	-	- 0.13	-	-0.08	-0.03	-	-	-0.02	-	-2.07
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.68	-0.49	-9.63	-8.23	-68.72	-18.59	-3.16	-10.04	- 29.06	-5.97	-337.86
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.07	-0.08	- 0.64	-0.17	-4.44	-0.46	-1.28	-0.66	-1.48	-0.34	--26.76
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.91
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	- 1.82	-	-	-	-	-	-	-	-278.37
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-5.31
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-1.23	-0.55	-1.99	-1.99	-4.48	-	-3.77	-0.04	-1.83	-0.25	-40.51
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-	-	-	-	-3.12	- 9.41	-1.66	-	- 9.42	-6.44	-76.83
บริการสนามบิน	-0.21	-0.02	-0.63	-0.42	-2.60	-0.97	-0.06	-0.07	-0.25	-2.96	-12.35
วิทยุการบิน	-0.02	-0.00	-0.05	-0.03	-0.19	- 0.07	-0.00	-0.00	- 0.02	- 0.22	- 0.91
การบรรจุหีบห่อ	-4.00	-0.49	-0.07	-2.18	-31.69	-49.75	-	-2.52	-12.42	-14.23	- 292.18
การบริการบุคคลที่ 3	-2.99	-42.48	-28.72	-77.41	-192.30	-0.17	-20.38	-21.45	-70.99	-73.63	-1,010.53
ตัวแทนผู้ส่งออก	-60.94	-18.61	-16.70	-89.07	-1,063.47	-336.69	-1.92	-10.43	- 21.26	-42.26	-3,136.11
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.00
คลังสินค้าและห้องเย็น	-2.47	-0.38	-2.70	-5.31	-18.34	-2.72	- 1.15	-1.10	-0.66	-0.84	- 97.58
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.31	-0.17	-0.62	-1.53	-7.41	-2.89	- 0.17	-0.41	- 0.29	-5.20	-31.10
รวม	-110.80	-67.18	-103.41	-252.48	-1,659.64	- 587.25	-52.85	-102.39	-207.14	-221.04	-7,804.16

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 27 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคบริการโลจิสติกส์ในปี 2552 (กรณีดี) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ขนก๊าซทางท่อ	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	สถานีขนส่งสินค้า	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	ด่านค่าผ่านทางและทางด่วน	การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.00	-0.00	-0.01	- 0.00	-	-	-	-	- 0.04
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	-0.21	-44.17	-10.34	-0.00	-0.02	- 0.08	-9.35	-9.91
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	-0.05	-10.51	-3.90	-0.00	-0.00	- 0.02	-2.21	-2.32
สถานีขนส่งสินค้า	-	-0.00	-0.08	-0.03	-	- 0.00	-	-0.01	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-1.11	- 0.60	-0.00	-	-	- 0.16	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.01	-0.00	-19.93	- 5.21	-	-	-	-4.15	-
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-3.04	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-	-0.03	-0.68	-0.56	-0.00	-0.00	-0.01	-0.34	-0.34
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-	-0.00	-0.07	- 0.05	-0.00	- 0.00	-0.00	-0.05	-0.04
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-49.19	-16.33
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-27.99	-12.18
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-1.33	- 0.66
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	- 0.31	-0.13
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-1.58	-1.16
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-11.63	-12.03
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.00	-0.01	-	-	-0.00	-0.02	- 0.10	-	-0.37
บริการสนามบิน	-0.00	-0.00	-0.13	- 0.03	-	-	-0.00	-0.09	-
วิทยุการบิน	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-	-	-0.00	- 0.01	-
การบรรจุหีบห่อ	-	-0.05	-	-	-	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-3.12
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	- 30.79	-28.60	-	-	-	-6.65	-
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	-0.01	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.01	-0.00	-1.61	-0.42	0.00	- 0.00	- 0.07	-0.12	- 0.19
รวม	-0.03	-0.35	-109.10	-49.75	-0.00	-0.04	-0.27	-118.23	-58.82

ตารางที่ 27 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	บริการนำร่อง	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	ขนส่งสินค้าทางอากาศ	บริการสนามบิน
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.00	-0.00	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-0.36	-0.41	-0.14	-0.06	-0.00	-0.02	-0.12	-	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-0.08	- 0.10	-0.03	-0.01	-0.00	-0.01	-0.03	-	-
สถานีขนส่งสินค้า	-	-0.00	-	-	-	-	-0.00	- 0.00	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-0.00	-	-	-	-0.00	-0.06	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-	-0.01	-0.01	-0.00	-	-0.00	-0.01	-0.23	-0.08
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-0.05	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.01	-0.15	-0.05	-0.02	-0.00	-0.01	-0.04	-0.03	-0.00
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.00	-0.03	-0.01	-0.00	-0.00	- 0.00	-0.01	-0.00	-0.00
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-1.44	-	- 0.01	-	-	-	-0.11	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-8.08	-	-	-	-	-	-0.45	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-0.35	-	-	-	-	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-0.11	-	-	-	-	-	-0.23	-	-
บริการนำร่อง	-0.08	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-7.80	-	-0.01	-0.01	-	-	-0.01	-	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.02	-	-	-	-	-	-	-1.69	- 0.11
บริการสนามบิน	-0.41	-0.00	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-12.06	-
วิทยุการบิน	-0.03	- 0.00	-0.00	-0.00	-	- 0.00	-0.00	-0.89	-
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-0.83	-	-	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแทนผู้ส่งออก	-6.02	-	-	-1.40	-	-	-6.61	-	-
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.01	- 0.02	-0.01	-0.01	-0.00	-0.00	-0.01	- 0.41	-0.15
รวม	-24.80	-0.72	-1.11	-1.51	- 0.00	-0.04	-7.69	-15.37	-0.34

ตารางที่ 27 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	วิทยุการบิน	การบรรจุหีบห่อ	การบริการบุคคลที่ 3	ตัวแทนผู้ส่งออก	ไซโล	คลังสินค้าและห้องเย็น	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-	-0.00	-0.00	-0.01	-	-	-0.00	- 0.08
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	-0.15	-0.46	-1.52	-0.00	-0.02	-0.37	-77.70
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	- 0.03	-0.06	-0.25	-0.00	-0.00	-0.07	-19.71
สถานีขนส่งสินค้า	-	- 0.00	-0.00	-0.00	-	-0.00	-0.00	-0.13
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-0.00	-0.00	-0.00	-	-0.08	-0.48	-2.48
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.01	-0.00	-0.02	-0.05	-0.06	-1.94	- 0.76	-32.49
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-0.00	-0.00	-3.09
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.00	- 0.08	-0.12	- 0.61	-0.00	-0.00	-0.01	-3.09
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.00	- 0.01	-0.01	-0.05	-0.00	- 0.00	- 0.00	-0.34
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-0.10	-0.19	-1.59	-	-	-	-68.97
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-2.86	-	-	-	-61.57
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-2.44	-	-	-	-4.77
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-0.12	-	-	-	-0.90
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-2.82
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-0.02	-1.17	-0.46	-	-	-	-33.11
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.02	- 0.32	-0.50	-1.80	-0.00	-0.06	-	-5.02
บริการสนามบิน	-0.32	-0.04	-0.07	-0.09	-	-0.11	-0.23	-13.60
วิทยุการบิน	-0.02	-0.00	-0.00	-0.01	-	-0.01	-0.02	-1.00
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-	-0.38	-0.01	-1.26
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	-	-	-3.12
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-6.26	-6.65	-123.03	-	-	-	-216.01
ไซโล	-	-	-	-	-0.02	-	-	-0.02
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-	-	- 0.37	-	-0.38
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.01	- 0.05	-0.17	-0.55	-0.00	-0.00	-1.65	-5.49
รวม	-0.39	-7.06	- 9.42	-145.43	-0.08	-2.99	-3.60	-557.15

ที่มา จากการคำนวณ

ตารางที่ 28 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการบริโภคน้ำมันดีเซล และ LPG ต่อต้นทุนค่าขนส่งและต้นทุนบริหารคลังสินค้าของภาคบริการอื่นๆ ในปี 2552 (กรณีดี) หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	การผลิตไฟฟ้า	โรงแยกก๊าซ	การประปา	การก่อสร้าง	งานบริการสาธารณะและการก่อสร้างอื่นๆ	การค้า	ภัตตาคารและโรงแรม	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ	ขนส่งผู้โดยสารทางบก	บริการทางบก
ขนก๊าซทางท่อ	-41.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-0.13	-13.40	-0.00	-	-	-0.23	-0.28	-0.01	-0.15	-
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-31.52	-	-1.46	-478.64	-332.69	-47.93	-184.93	-0.44	-32.31	-0.44
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-1.07	-	-0.41	-117.89	-118.37	-29.20	-28.62	-0.12	-12.49	-0.06
สถานีขนส่งสินค้า	-0.00	-	-0.00	-0.00	-	-0.02	-0.00	-	-0.11	-
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-0.05	-	-0.00	-0.01	-	-0.35	-0.01	-	-	-
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-0.94	-0.37	-0.01	-0.30	-	-13.70	-0.28	-0.00	-61.80	-0.00
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.56	-	-0.05	-14.04	-0.02	-27.68	-25.40	- 0.06	-8.33	-0.03
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.03	-	- 0.01	-0.53	-0.00	-1.73	-0.66	- 0.01	-0.76	-0.01
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-12.66	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-65.32	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	- 0.39	-	-	-	-
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-0.59	-	-	-	-
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-8.32	-	-	-	-
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-0.08	- 6.09	-	-	-	-11.44	-12.64	-0.06	- 0.34	-0.61
บริการสนามบิน	-0.32	-0.12	-0.06	-	-0.00	-41.40	- 0.53	- 0.00	-0.10	-
วิทยุการบิน	-0.02	-0.01	-0.00	-	-0.00	-3.05	-0.04	-0.00	-0.01	-
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-	-	-	-17.83	-	-	-	-
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-	-	- 81.06	-	-	-	-
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-	-	-	-173.04	-	-	-	-
ไซโล	-	-	-	-	-	-1.50	-	-	-	-
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-0.18	-	-36.90	-	-	-	-
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-0.70	-0.28	-0.07	-0.42	-0.30	-20.45	-9.51	-0.01	-0.40	-0.06
รวม	-77.17	-20.27	-2.07	-612.00	-451.37	-594.81	-262.89	-0.71	-116.79	-1.21

ตารางที่ 28 (ต่อ)

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรมโลจิสติกส์	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร	บริการไปรษณีย์และการสื่อสารอื่นๆ	สถาบันการเงินและการประกัน	บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	การบริการทางธุรกิจต่างๆ	การบริการสาธารณะ	งานบริการอื่นๆ	กิจกรรมที่มิอาจระบุประเภทได้	รวม
ขนก๊าซทางท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-41.73
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-	-0.01	- 0.00	- 0.26	- 0.08	-0.04	- 0.02	-0.06	-	-14.70
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก > 1,600 กก.	-	- 0.90	-1.01	-22.74	-4.36	-9.49	-9.49	-21.44	-49.35	-1,238.97
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนัก < 1,600 กก.	-	- 0.17	-0.20	-4.87	-0.47	-1.91	-2.05	-4.98	-13.24	- 338.51
สถานีขนส่งสินค้า	-	-	-0.03	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.18
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	-	-	-	-0.06	-0.00	-0.00	- 0.01	-0.01	-0.00	-0.51
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	-1.25	-0.03	-11.90	-1.72	-0.01	-0.09	-0.23	-0.14	-0.09	-92.85
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	-	-	-0.00	-	-	-	-	-	-	-0.03
การขนส่งสินค้าด้วยเรือตามชายฝั่งทะเล	-0.24	- 0.41	-0.04	-1.00	-0.16	-0.25	-9.65	-1.16	-3.41	-92.84
การขนส่งสินค้าด้วยเรือ ในลำน้ำในประเทศ	-0.03	-0.04	-0.01	-0.16	-0.04	-0.05	-1.48	- 0.17	-0.06	-5.80
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	-	-0.39	-	-	-	-	-	-	-.65	-17.52
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-19.04	-85.21
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	-	-	-	-	-	-	-	-	- 3.70	-4.09
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.17	-0.76
บริการนำร่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-2.48	-10.80
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	-15.25	-1.37	-	-10.56	-4.01	- 8.69	-12.71	-11.85	-2.23	- 98.32
บริการสนามบิน	-64.96	-0.75	-3.58	-2.83	-0.19	-0.48	-1.41	-0.74	-17.14	-134.61
วิทยุการบิน	-4.79	-0.06	-0.26	-0.21	-0.01	-0.04	-0.10	-0.05	- 1.28	-9.95
การบรรจุหีบห่อ	-	-	-0.10	-0.03	-	-	-	-	-	-17.96
การบริการบุคคลที่ 3	-	-	-	-0.15	-	-	-	-	-	-81.21
ตัวแทนผู้ส่งออก	-	-	-	-0.31	-	-	-	-	-	-173.35
ไซโล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.50
คลังสินค้าและห้องเย็น	-	-	-	-0.02	-	-0.02	-	-0.15	-0.45	-37.72
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	-2.23	-0.29	-25.70	-8.16	- 0.18	-3.95	-3.64	-11.15	-2.38	-90.08
รวม	-88.76	-4.40	- 42.84	-53.09	-9.52	- 24.99	-40.79	- 51.90	-118.67	- 2,589.20

ที่มา จากการคำนวณ

ภาคผนวก ฉ.

บทความสำหรับเผยแพร่

การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย[1]

1. บทนำ

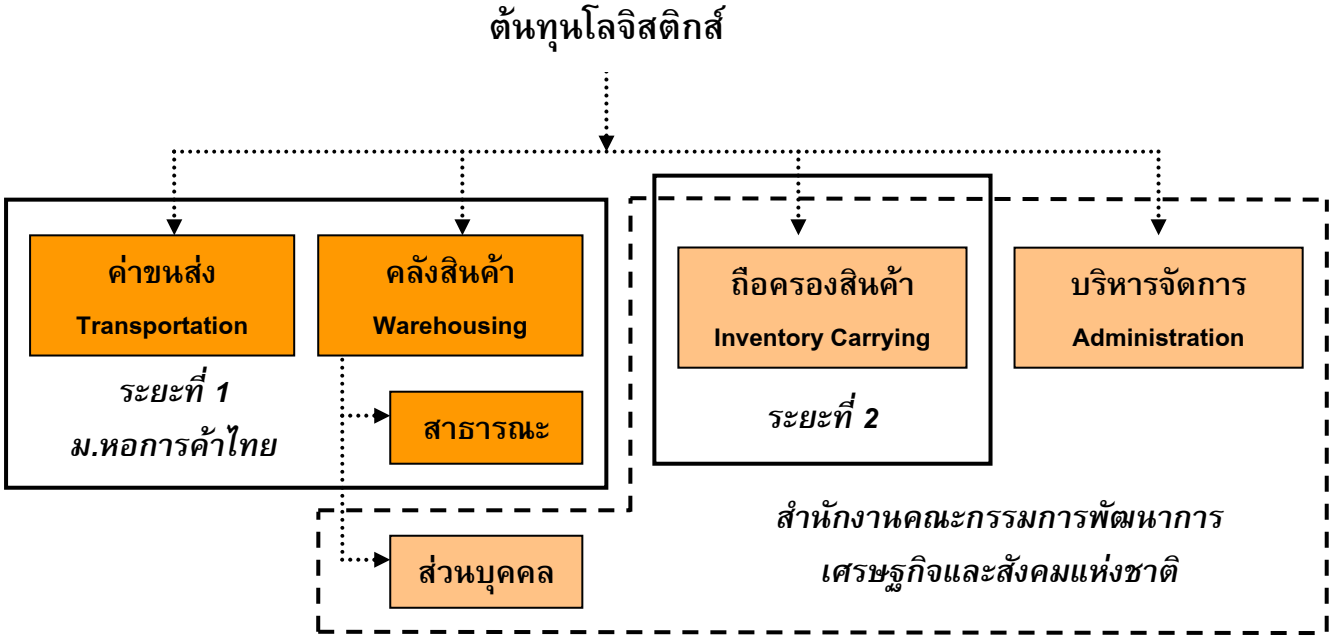
ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาหลายภาคส่วนของประเทศไม่ว่าจะเป็นสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน และรัฐบาลไทยได้มีการกล่าวถึงการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์กันอย่างกว้างขวาง เหตุผลเนื่องจากโลจิสติกส์เป็นยุทธศาสตร์หนึ่งที่จะนำมาใช้เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ที่ทำให้สินค้าและบริการมีต้นทุนถูกลง สามารถส่งสินค้าและบริการถึงมือผู้บริโภคได้เร็วขึ้น โดยเห็นได้จากการที่บริษัทต่างๆ หันมาให้ความสำคัญกับการปรับตัวของบริษัทโดยการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์เพื่อสร้างผลประกอบการและการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันให้เพิ่มขึ้น ในขณะที่ภาครัฐฯ ก็มีแผนแม่บทการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย ภายใต้แผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2548-2551[2] เช่นกัน

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยนั้นได้เคยมีบางหน่วยงานคำนวณไว้แล้ว ทั้งจากสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่ได้คำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ไว้ครบทั้ง 4 ด้าน คือ 1) ต้นทุนการขนส่งสินค้า (Transportation Cost) 2) ต้นทุนการบริหารคลังสินค้า (Warehousing Cost) 3) ต้นทุนการถือครองสินค้า (Inventory Carrying Cost) และ 4) ต้นทุนการบริหารจัดการ (Administration Cost) แต่เป็นการคำนวณบนพื้นฐานข้อมูลจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตเดิมที่ยังมีกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ไม่ครบถ้วนร่วมกับข้อมูลอื่นๆ ส่วนการคำนวณต้นทุนโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นการศึกษาศักยภาพการแข่งขันของประเทศผ่านการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์เฉพาะการบริหารจัดการและการบริหารคลังสินค้าส่วนบุคคลเท่านั้น ดังนั้นจึงเกิดโครงการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 (Input-Output Table of Logistics in Thailand) ซึ่งแยกประเภทของกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ให้ครอบคลุมกิจกรรมด้านการขนส่งและการบริหารคลังสินค้าสาธารณะมากยิ่งขึ้น หลังจากนั้นสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะดำเนินการสานต่อการคำนวณต้นทุนด้านโลจิสติกส์ให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดย สศช. จะดำเนินการคำนวณต้นทุนการถือครองสินค้า (Inventory Carrying Costs) ในระยะที่ 2 ต่อไป (แผนภาพที่ 1)

---

[1]บทความนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ “การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย” ซึ่งได้รับการสนับสนุนเงินทุนวิจัยจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)

[2]เป็นร่างแผนแม่บทพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พฤษภาคม 2548) จัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2547 ที่ให้ทุกกระทรวงที่เกี่ยวข้องจัดทำ Logistics Roadmap



หมายเหตุ : คือ การจัดทำต้นทุน Logistics ทั้งหมดของประเทศไทย ซึ่งมีการจัดทำขึ้นในภาพรวมโดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

คือ งานจัดทำ I/O Logistics โดยมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

คือ การจัดทำต้นทุน Logistics โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

แผนภาพที่ 1 ส่วนประกอบของต้นทุนโลจิสติกส์

2. วัตถุประสงค์

1) สร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 (I/O logistics)
2) เพื่อวิเคราะห์โครงสร้างด้านโลจิสติกส์ของกิจกรรมการผลิตของไทย
3) เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายด้านต้นทุนโลจิสติกส์ของภาคการผลิตของไทย ทั้งการผลิตในระดับต้นน้ำและปลายน้ำ
4) เพื่อเติมเต็มองค์ความรู้ด้านการคำนวณและวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทยให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

3. ขั้นตอนการคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์

สำหรับการคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ประกอบด้วย 4 ขั้นตอนดังนี้[3] (แผนภาพที่ 2)

ขั้นตอนที่ 1 กำหนดขอบเขตของกิจกรรมในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549

ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ปี 2549 มีการแยกกิจกรรมโลจิสติกส์ออกจากกิจกรรมเดิมที่มีอยู่ในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศ คือ กิจกรรมการผลิตไฟฟ้าและก๊าซ (รหัส 045) กิจกรรมการขนส่ง (รหัส 051) และกิจกรรมบริการไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสาร (รหัส 052) เนื่องจากกิจกรรมการผลิตทั้ง 3 กิจกรรมนี้มีรายละเอียดของกิจกรรมโลจิสติกส์และมิใช่โลจิสติกส์รวมกัน ทำให้ได้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตที่มีขนาด 89 กิจกรรม โดยมีกิจกรรมด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเป็น 25 กิจกรรมด้วยกัน (ตารางที่ 1)

ขั้นตอนที่ 2 การรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิ

ข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณตาราง ประกอบด้วยข้อมูลปฐมภูมิและข้อมูลทุติยภูมิ โดยข้อมูลปฐมภูมิที่นำมาใช้ในการคำนวณนั้นได้จากการสำรวจภาคสนามผู้ประกอบการโลจิสติกส์ทั่วประเทศจำนวน 3,000 ตัวอย่าง ซึ่งกระจายไปยังผู้ประกอบกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ทั้ง 25 กิจกรรม โดยแบ่งเป็นการสอบถามโครงสร้างปัจจัยการผลิต 1,500 แบบสอบถาม และเป็นการสอบถามโครงสร้างการกระจายผลผลิต 1,500 แบบสอบถาม รวมถึงผู้วิจัยยังได้รวบรวมข้อมูลโครงสร้างการผลิตและการกระจายผลผลิตโดยการสัมภาษณ์เชิงลึกด้วย ทั้งในกิจกรรมที่มีการสำรวจภาคสนามและกิจกรรมอื่นๆ ที่มิได้ทำการสำรวจภาคสนาม เช่น การขนก๊าซทางท่อ การขนส่งทางรถไฟ การขนส่งทางอากาศ บริการนำร่อง เป็นต้น

สำหรับข้อมูลทุติยภูมินั้น มีทั้งข้อมูลในระดับประเทศ และระดับกิจการ เช่น ข้อมูลตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศไทย ปี 2543 ทั้งขนาด 58 กิจกรรม และ 180 กิจกรรม ซึ่งจัดทำขึ้นโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือ สศช. ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) จำนวนผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์ ข้อมูลผลการดำเนินงานของกิจการโลจิสติกส์ เป็นต้น

[3]รายละเอียดในแต่ละขั้นตอน ได้อธิบายไว้ในรายงานฉบับสมบูรณ์ “โครงการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย”

ตารางที่ 1 ขอบเขตของกิจกรรมในตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทยในปี 2549

รหัส I/O ประเทศ 58 กิจกรรม	รหัส I/O ประเทศ 180 กิจกรรม	กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ในตาราง I/O ระดับประเทศ	กิจกรรมที่เพิ่มขึ้นในตาราง I/O โลจิสติกส์	
045	135	การผลิตไฟฟ้า	045A	การผลิตไฟฟ้า
	136	การผลิตก๊าซธรรมชาติ	045B01	ขนก๊าซทางท่อ
			045B02	โรงแยกก๊าซ
051	149	การขนส่งทางรถไฟ	051A01	ขนส่งสินค้าทางรถไฟ
			051A02	ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ
	150	ขนส่งโดยสารทางบก	051B	ขนส่งโดยสารทางบก
	151	การขนส่งสินค้าทางบก	051C01	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.
			051C02	ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.
	152	การให้บริการเสริมการขนส่งทางบก	051D01	สถานีขนส่งสินค้า
			051D02	สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว
			051D03	ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน
			051D04	บริการทางบก
	153	การขนส่งทางทะเล	051E	ขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
	154	การขนส่งชายฝั่งและการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ	051F01	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล
			051F02	ขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ
			051F03	ขนส่งผู้โดยสารทางเรือภายในประเทศ
051	155	บริการเสริมการขนส่งทางน้ำ	051G01	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
			051G02	ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน
			051G03	ท่าเทียบเรือประมงเอกชน
			051G04	ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา
			051G05	บริการนำร่อง
			051G06	การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า
	156	การขนส่งทางอากาศ	051H01	ขนส่งสินค้าทางอากาศ
			051H02	บริการสนามบิน
			051H03	วิทยุการบิน
			051H04	ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ
	157	บริการเกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	051I01	การบรรจุหีบห่อ
			051I02	การบริการบุคคลที่ 3
			051I03	ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า
			051I04	บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งผู้โดยสาร
	158	สถานที่เก็บสินค้าและการเก็บสินค้า	051J01	ไซโล
			051J02	คลังสินค้าและห้องเย็น
052	159	บริการไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสาร	052A	ส่งพัสดุทางไปรษณีย์
			052B	บริการไปรษณีย์ และการสื่อสารอื่นๆ

หมายเหตุ: กิจกรรมที่แถบสี คือ กิจกรรมด้านโลจิสติกส์

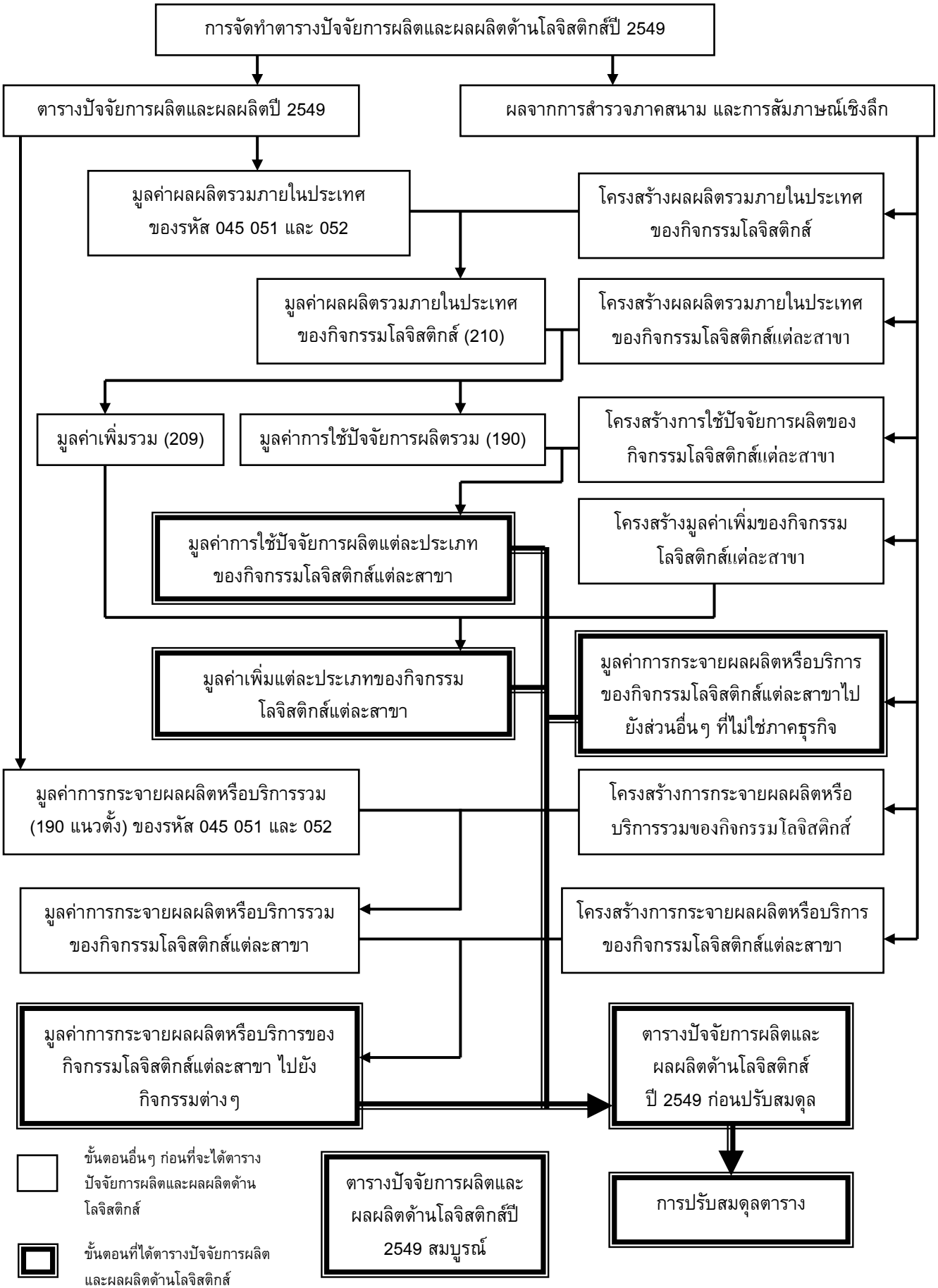
ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ขั้นตอนที่ 3 การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549

การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549 เป็นการคำนวณเพื่อปรับตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2543 ขนาด 58 กิจกรรม ให้เป็น ปี 2549 ซึ่งถือได้ว่าเป็นขั้นตอนที่ทำเพื่อให้ตารางมีความเป็นปัจจุบันมากที่สุดประกอบด้วย 2 ส่วน คือ งานคำนวณโครงสร้างการผลิต โดยอาศัยข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของ ปี 2549 มาเป็นฐานในการคำนวณ และงานคำนวณมูลค่าอุปสงค์ขั้นสุดท้าย (Final Demand: FD) อันประกอบไปด้วยการบริโภคของภาคเอกชน การบริโภคของภาครัฐบาล สินค้าคงคลัง การลงทุน การส่งออกและการนำเข้า ข้อมูลเหล่านี้แสดงอยู่ในด้านขวาของตาราง โดยอาศัยข้อมูลทุติยภูมิจากแหล่งต่างๆ ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมบัญชีกลาง ธนาคารแห่งประเทศไทย และกรมศุลกากร เป็นต้น

ขั้นตอนที่ 4 การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549

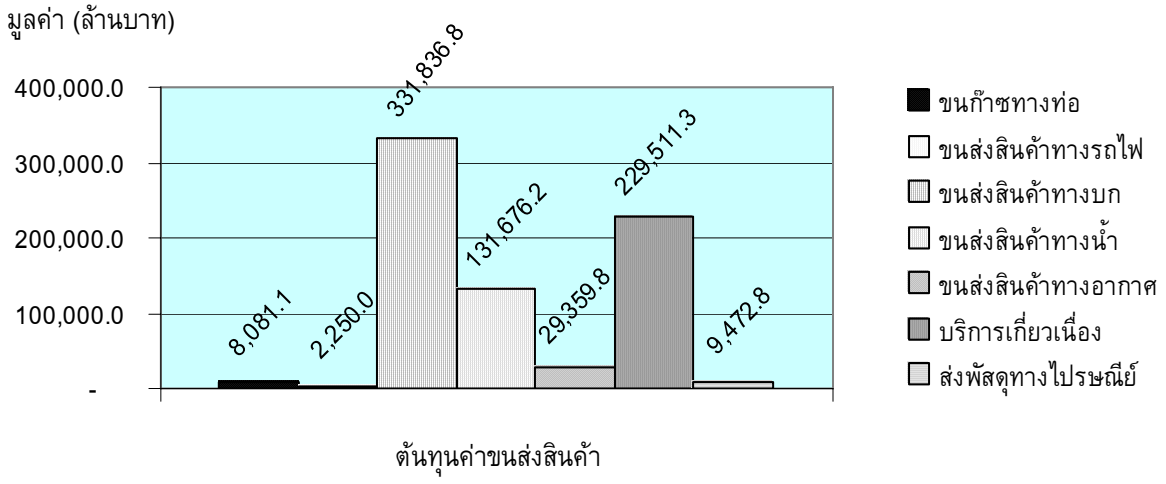
หลังจากดำเนินงานขั้นตอนที่ 1-3 เสร็จสิ้นแล้ว จึงทำการขยายกิจกรรมด้านโลจิสติกส์เพิ่มเติมจากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตขนาด 58 กิจกรรม ในปี 2549 โดยนำกิจกรรมต่างๆ ที่เพิ่มขึ้นในขั้นตอนที่ 1 ไปทำการขยาย ได้แก่ กิจกรรมการผลิตไฟฟ้าและก๊าซ (รหัส 045) กิจกรรมการขนส่ง (รหัส 051) และบริการไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสาร (รหัส 052) จากนั้นคำนวณโครงสร้างการใช้ปัจจัยการผลิตและผลผลิตของกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ โดยอาศัยข้อมูลจากการสำรวจภาคสนามจากแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างปัจจัยการผลิตและแบบสอบถามสำหรับโครงสร้างการกระจายผลผลิต รวมทั้งโครงสร้างการกระจายผลผลิตหรือบริการของกิจกรรมโลจิสติกส์ในประเทศ โครงสร้างมูลค่าเพิ่มและโครงสร้างผลผลิตรวมภายในประเทศของกิจกรรมโลจิสติกส์ โดยอาศัยข้อมูลจากแบบสอบถามเช่นกัน



แผนภาพที่ 2 การคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ปี 2549

4. สรุปต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย

ผลที่ได้จากตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 พบว่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยซึ่งประกอบไปด้วยต้นทุนค่าขนส่ง และต้นทุนการบริหารคลังสินค้าสาธารณะ ในปี 2549 มีมูลค่าเท่ากับ 747,369.1 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.53 ต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ปี 2549 ณ ราคาประจำปี และหากจำแนกออกเป็นประเภทของกิจการด้านโลจิสติกส์แล้ว จะพบต้นทุนที่เกิดจากค่าขนส่งมีสัดส่วนต่อ GDP มากที่สุด ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 9.47 ต่อมูลค่า GDP หรือมีมูลค่า 742,187.9 ล้านบาท โดยเฉพาะในส่วนของการขนส่งสินค้าทางบกที่มีสัดส่วนต่อ GDP มากที่สุดในกลุ่มขนส่งสินค้า โดยมีสัดส่วน คิดเป็นร้อยละ 4.23 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ สำหรับต้นทุนด้านโลจิสติกส์ที่มีมูลค่ามากเป็นอันดับสองคือ บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง ที่มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 2.93 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ โดยส่วนใหญ่แล้วเป็นการใช้บริการกิจการตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า และบริการบุคคลที่ 3 คิดเป็นร้อยละ 1.66 และ 0.51 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากกิจการทั้ง 2 ข้างต้น เป็นกิจการที่ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ผลิตในการส่งสินค้าไปยังผู้บริโภคทั้งในประเทศและต่างประเทศ จึงเป็นความจำเป็นที่ผู้ประกอบการผลิตในขนาดกลางจนถึงขนาดเล็กที่มีความจำกัดในเรื่องเงินทุน เทคโนโลยี และบุคลากร ทำให้ต้องใช้บริการเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้เป็นต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางน้ำและทางอากาศ มีมูลค่ามากเป็นอันดับรองลงมา คิดเป็นร้อยละ 1.68 และ 0.37 ตามลำดับ สำหรับต้นทุนการบริหารคลังสินค้าของประเทศไทย ปี 2549 พบว่ามีมูลค่า 5,181.1 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.07 ต่อมูลค่า GDP ของประเทศ (ตารางที่ 2 และแผนภาพที่ 3)



แผนภาพที่ 3 มูลค่าต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของประเทศไทย ปี 2549

ตารางที่ 2 ต้นทุนโลจิสติกส์และสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทย ปี 2549

ต้นทุนโลจิสติกส์	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ ต่อ GDP)
ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า	**742,187.9**	**9.47**
ขนก๊าซทางท่อ	**8,081.1**	**0.10**
ขนส่งสินค้าทางรถไฟ	**2,250.0**	**0.03**
ขนส่งสินค้าทางบก	**331,836.8**	**4.23**
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก.	263,351.7	3.36
ขนส่งสินค้าทางบกโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก.	68,485.1	0.87
ขนส่งสินค้าทางน้ำ	**131,676.2**	**1.68**
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	73,829.4	0.94
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ตามชายฝั่งทะเล	54,094.8	0.69
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	3,751.9	0.05
ขนส่งสินค้าทางอากาศ	**29,359.8**	**0.37**
บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่ง	**229,511.3**	**2.93**
สถานีขนส่งสินค้า	32.4	0.00
สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว	369.9	0.00
ด่านค่าผ่านทาง และทางด่วน	14,730.7	0.19
การท่าเรือแห่งประเทศไทย	8,494.3	0.11
ท่าเทียบเรือสินค้าเอกชน	5,377.5	0.07
ท่าเทียบเรือประมงเอกชน	2,629.3	0.03
ท่าเทียบเรือประมงขององค์การสะพานปลา	161.7	0.00
บริการนำร่อง	693.4	0.01
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	3,710.2	0.05
บริการสนามบิน	10,711.1	0.14
วิทยุการบิน	791.1	0.01
การบรรจุหีบห่อ	11,220.7	0.14
การบริการบุคคลที่ 3	40,237.4	0.51
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	130,351.3	1.66
ส่งพัสดุทางไปรษณีย์	**9,472.8**	**0.12**
ต้นทุนการบริหารคลังสินค้า	**5,181.1**	**0.07**
ไซโล	165.0	0.00
คลังสินค้าและห้องเย็น	5,016.1	0.06
ต้นทุนโลจิสติกส์	**747,369.1**	**9.53**
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ปี 2549 ณ ราคาประจำปี	**7,841,297.0**	**-**

หมายเหตุ: มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ปี 2549 ณ ราคาประจำปี เป็นข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

เมื่อพิจารณาต้นทุนโลจิสติกส์ของแต่ละกิจการต่อต้นทุนค่าวัตถุดิบแล้ว สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 กลุ่มด้วยกัน คือ กลุ่มที่ 1 กิจการที่มีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าวัตถุดิบน้อยกว่าร้อยละ 5.0 (ตารางที่ 3) กลุ่มที่ 2 สัดส่วนระหว่างร้อยละ 5.0 – ร้อยละ 10.0 (ตารางที่ 4) และกลุ่มที่ 3 สัดส่วนมากกว่าร้อยละ 10.0 (ตารางที่ 5)

ตารางที่ 3 กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบน้อยกว่าร้อยละ 5.0

รายการ	ร้อยละ
ภาคเกษตรกรรม	
การเพาะปลูกพืช ปศุสัตว์ และผลผลิตจากป่า	4.4
ภาคอุตสาหกรรม	
อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป เครื่องดื่มและยาสูบ	3.6
อุตสาหกรรมยาง เคมีภัณฑ์ และปิโตรเลียม	2.4
เหล็ก ผลิตภัณฑ์เหล็ก และเครื่องจักร	3.8
อุตสาหกรรมอื่นๆ	2.3
ภาคบริการ	
ไฟฟ้าและประปา	0.6
ค้าส่ง ค้าปลีก	2.8
ภัตตาคารและโรงแรม	2.4
การขนส่งโดยสารและโทรคมนาคม	4.8
ธนาคารและการประกันภัย	1.7
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	0.5
บริการอื่นๆ	1.6

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ตารางที่ 4 กิจการที่สัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบมากกว่าร้อยละ 5.0-ร้อยละ 10.0

รายการ	ร้อยละ
ภาคเกษตรกรรม	
ประมง	6.4
ภาคอุตสาหกรรม	
อุตสาหกรรมสิ่งทอ	6.6
ผลิตภัณฑ์กระดาษและสิ่งพิมพ์	7.2
ผลิตภัณฑ์อโลหะ	5.4
การแปรรูปไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้	7.2
ภาคบริการ	
การก่อสร้าง	7.9
การขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์	6.6

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ตารางที่ 5 กิจการที่มีสัดส่วนของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนค่าใช้จ่ายวัตถุดิบมากกว่าร้อยละ 10.0

รายการ	ร้อยละ
ภาคอุตสาหกรรม	
เหมืองแร่	12.2
ภาคบริการ	
การขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	13.7
การขนส่งสินค้าด้วยเรือบรรทุกสินค้าประเภทต่างๆ ในลำน้ำในประเทศ	36.1
การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า	21.2
ตัวแทนผู้ส่งออกนำเข้า	13.9

ที่มา: ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ของไทย ปี 2549 มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

5. ข้อเสนอแนะของอุตสาหกรรมต้นน้ำและปลายน้ำ

หากพิจารณากิจกรรมการผลิตต้นน้ำและปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการแล้ว สามารถทราบถึงต้นทุนค่าขนส่งที่ชัดเจนขึ้นในแต่ละภาคการผลิต ว่ากิจกรรมเกี่ยวเนื่องใดมีค่าขนส่งสูงหรือต่ำ[4] รวมทั้งกำหนดแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง (ตารางที่ 6 – 11) ดังนี้

5.1 ภาคเกษตรกรรม กิจกรรมต้นน้ำและปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่ง รวมถึงแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่งของภาคเกษตรกรรม แสดงในตารางดังนี้

[4] กิจกรรมต้นน้ำของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

- ค่าขนส่งสูง คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าวัตถุดิบที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่ามากกว่าร้อยละ 20
- ค่าขนส่งต่ำ คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าวัตถุดิบที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการจ่ายเพื่อซื้อวัตถุดิบจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่าน้อยกว่าร้อยละ 20

กิจกรรมปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

- ค่าขนส่งสูง คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าการขายสินค้าที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการได้รับจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่ามากกว่าร้อยละ 20
- ค่าขนส่งต่ำ คือ ร้อยละของค่าขนส่งต่อมูลค่าการขายสินค้าที่ภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม บริการได้รับจากกิจกรรมหนึ่งๆ มีค่าน้อยกว่าร้อยละ 20

ตารางที่ 6 กิจกรรมต้นน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
ประมง โรงสีข้าว และการป่นแป้งอื่นๆ การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน การผลิตปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาฆ่าแมลง น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก	การทำนา พืชอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	1. รวมกลุ่มเกษตรกรที่มีความต้องการวัตถุดิบประเภทเดียวกัน เพื่อให้การซื้อวัตถุดิบในปริมาณมาก ราคาถูก และประหยัดค่าขนส่ง 2. จัดทำแผนการใช้วัตถุดิบในปริมาณที่เหมาะสมกับการผลิตในแต่ละช่วงเวลา เพื่อลดสต๊อกของวัตถุดิบ 3. ใช้พลังงานทดแทนให้มากขึ้น ทั้งในกระบวนการผลิต การเพาะปลูก และการขนส่ง 4. เนื่องจากสินค้าเกษตรมีความอ่อนไหว เน่าเสียง่าย และต้องระมัดระวังในการเคลื่อนย้าย การขนส่งแบบรางจึงเหมาะสมสำหรับสินค้าเกษตร ดังนั้นจึงควรพัฒนาเทคโนโลยีหัวรถจักร จำนวนหัวรถจักร และแตร่บรรทุก เพื่อให้ประสิทธิภาพการขนส่งรางมีความรวดเร็วและขนส่งได้ปริมาณมากขึ้น 5. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งทางราง เช่น การตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้าที่รวดเร็วและไม่เสียหาย เป็นต้น 6. เปลี่ยนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายจากการขนส่งทางถนน

ตารางที่ 7 กิจกรรมปลายน้ำของภาคเกษตรกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
ปศุสัตว์ การแปรรูปและถนอมอาหาร โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง การแปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ ภัตตาคารและโรงแรม	การทำนา การทำสวนผักและผลไม้ การฆ่าสัตว์ โรงสีข้าว และการปั่นแป้งอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ การผลิตอาหารสัตว์สำเร็จรูป การปั่นด้าย การทอผ้า การฟอกย้อม	1. จัดทำแผนการปลูกพืช หรือเลี้ยงสัตว์ ให้สามารถรองรับความต้องการของตลาดในแต่ละช่วงเวลาให้เหมาะสม เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเก็บสต๊อกสินค้า โดยเฉพาะพืช 2. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งทางราง เช่น การตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้ารวดเร็วและไม่เสียหาย เป็นต้น 3. เปลี่ยนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายจากการขนส่งทางถนน 4. ส่งเสริมการรวมกลุ่มของเกษตรกรกับโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกำหนดปริมาณการค้า และช่วงเวลาในการขนส่ง 5. พัฒนาประสิทธิภาพของโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยฯ หรือ รพท. (ICD) ทั้งระบบการแยกสินค้า และสถานะบรรจุ 6. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภูมิภาค เช่น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ด้านผลไม้ในภาคตะวันออก เป็นต้น เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 7. ส่งเสริมให้กิจการ SMEs ด้านโลจิสติกส์รวมกลุ่มกันเพื่อแบ่งค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ไม่ให้มีการตัดราคากันเอง และเพื่อทำให้ราคาค่าขนส่งถูกลงด้วย

5.2 ภาคอุตสาหกรรม กิจกรรมต้นน้ำและปลายน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่ง รวมถึงแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่งของภาคอุตสาหกรรม แสดงในตารางดังนี้

ตารางที่ 8 กิจกรรมต้นน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
การทำนา การปั่นด้าย การทอผ้า การฟอกย้อม การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์	ปศุสัตว์ การขุดเจาะน้ำมันดิบ ทำเหมืองถ่านหิน การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า ผลิตภัณฑ์อื่นที่ไม่ใช่เหล็ก ถลุงแร่อื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ	1. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางราง ทั้งการตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้ารวดเร็ว ไม่เสียหาย รวมทั้งเพิ่มจำนวนหัวรถจักรและแคร่บรรทุกสินค้า และพัฒนาเส้นทางให้เชื่อมต่อไปยังนิคมอุตสาหกรรม 2. ปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย 3. พัฒนาระบบสารสนเทศของกิจการ เพื่อบริหารสต๊อกของวัตถุดิบให้มีประสิทธิภาพไม่ขาดแคลน 4. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภาค เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 5. พัฒนาบุคลากรของธุรกิจให้มีความรู้และชำนาญด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น 6. ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินรถ เช่น ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่วิ่งออกนอกเส้นทาง ป้องกันการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ป้องกันการขับรถเร็ว เป็นต้น 7. ส่งเสริมการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการรายย่อย ที่ขาดความพร้อมด้านเงินทุนในการขยายกิจการ และสามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งสินค้าได้

ตารางที่ 9 กิจกรรมปลายน้ำของภาคอุตสาหกรรม จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
การผลิตเครื่องดื่ม การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ การผลิตไฟฟ้า การก่อสร้าง งานบริการสาธารณะ ก่อสร้างอื่นๆ การค้า ภัตตาคารและโรงแรม	การแปรรูปและถนอมอาหาร การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ โรงแยกก๊าซ ขนส่งโดยสารทางบก ขนส่งสินค้าทางบก รถน้ำหนัก >1,600 กก. การบริการสาธารณะ	1. พัฒนาระบบสารสนเทศของกิจการเพื่อใช้บริหารสินค้าคงคลัง ให้มีความเหมาะสมต่อภาวะความต้องการของตลาดอยู่เสมอ และลดค่าใช้จ่ายด้านคลังสินค้าลงได้ 2. พัฒนาบุคลากรของธุรกิจให้มีความรู้และชำนาญด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น 3. บริหารระบบการขนส่งของกิจการเพื่อลดจำนวนรถเที่ยวเปล่า 4. ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินรถ เช่น ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่วิ่งออกนอกเส้นทาง ป้องกันการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ป้องกันการขับรถเร็ว เป็นต้น 5. เปลี่ยนไปใช้การขนส่งที่ประหยัดค่าใช้จ่ายมากกว่า เช่น เปลี่ยนจากขนส่งทางรถเป็นขนส่งทางเรือ เป็นต้น 6. พัฒนาจุดเชื่อมโยงการขนส่ง เช่น ระหว่างการขนส่งทางน้ำสู่ทางบก ให้มีระบบการขนถ่ายที่สะดวกรวดเร็ว และป้องกันการเสียหายจากการขนถ่ายได้เป็นอย่างดี 7. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าโดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภูมิภาค เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 8. ส่งเสริมให้กิจการ SMEs ด้านโลจิสติกส์รวมกลุ่มกันเพื่อแบ่งค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ไม่ให้มีการตัดราคากันเอง และเพื่อทำให้ราคาค่าขนส่งถูกลงด้วย

5.3 ภาคบริการ กิจกรรมต้นน้ำและปลายน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่ง รวมถึงแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่งของภาคบริการ แสดงในตารางดังนี้

ตารางที่ 10 กิจกรรมต้นน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
การทำสวนผักและผลไม้ ประมง การทำเหมืองอโลหะ โรงสีข้าว และการป่นแป้งอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่น ๆ การผลิตเครื่องดื่ม การผลิตกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง การผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติก การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ การแปรรูปไม้ การผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้	การขุดเจาะน้ำมันดิบ เหมืองถ่านหิน การฆ่าสัตว์ การแปรรูปและถนอมอาหาร การผลิตสิ่งทอสิ่งถักสำเร็จรูป การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม อุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์ การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ โรงแยกก๊าซ	1. พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางราง ทั้งการตรงต่อเวลา การขนถ่ายสินค้ารวดเร็ว ไม่เสียหาย รวมทั้งเพิ่มจำนวนหัวรถจักรและแคร่บรรทุกสินค้า และพัฒนาเส้นทางให้เชื่อมต่อไปยังนิคมอุตสาหกรรม 2. ปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนนไปใช้การขนส่งทางรางมากขึ้น เพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย 3. พัฒนาระบบสารสนเทศของกิจการ เพื่อบริหารสต๊อกของวัตถุดิบให้มีประสิทธิภาพ ไม่ขาดแคลน 4. จัดการเจรจาทางธุรกิจ (Business Matching) ระหว่างผู้ผลิต และผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider) 5. พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า โดยตั้งศูนย์กลางการกระจายสินค้าเกษตร (HUB) ประจำจังหวัดและประจำภาค เพื่อประสานระบบขนส่งให้สมบูรณ์ 6. พัฒนาบุคลากรของธุรกิจให้มีความรู้และชำนาญด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น 7. ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการเดินรถ เช่น ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่วิ่งออกนอกเส้นทาง ป้องกันการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ ป้องกันการขับรถเร็ว เป็นต้น 8. ส่งเสริมการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการรายย่อย ที่ขาดความพร้อมด้านเงินทุนในการขยายกิจการ และสามารถลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งสินค้าได้

ตารางที่ 11 กิจกรรมปลายน้ำของภาคบริการ จำแนกตามค่าขนส่งสูงและต่ำ และแนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

กิจกรรมที่มีค่าขนส่งสูง	กิจกรรมที่มีค่าขนส่งต่ำ	แนวทางการพัฒนาเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง
	ประมง การแปรรูปและถนอมอาหาร โรงงานทำน้ำตาล และผลิตภัณฑ์อื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารอื่นๆ การปั่นด้าย การทอผ้า และการฟอกย้อม การพิมพ์ การพิมพ์โฆษณา การผลิตเคมีภัณฑ์ขั้นมูลฐาน การผลิตผลิตภัณฑ์ทางเคมีอื่นๆ การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง การผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีต การผลิตผลิตภัณฑ์อโลหะอื่นๆ อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า การผลิตผลิตภัณฑ์โลหะอื่นๆ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องมือ การผลิตยานยนต์และการซ่อมแซม การผลิตผลิตภัณฑ์หนังสัตว์ การแปรรูปไม้ การผลิตผลิตภัณฑ์จากไม้ การผลิตผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ภัตตาคารและโรงแรม ขนส่งโดยสารทางบก ขนส่งสินค้าทางบก รถน้ำหนัก >1,600 กก. ขนส่งสินค้าทางอากาศ ขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ การบริการสาธารณะ งานบริการอื่นๆ	1. พัฒนาระบบเชื่อมโยงการขนส่งทางท่อให้สามารถเชื่อมต่อไปยังแหล่งผลิตสำคัญๆ ได้อย่างทั่วถึงสะดวก 2. ปรับปรุงระบบการขนส่งทางรางและทางท่อไม่ให้ทับซ้อนเส้นทางกัน 3. ส่งเสริมให้ใช้ระบบขนส่งทางท่อให้มากขึ้นกว่าเดิม เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่งทางถนน โดยการใช้มาตรการสนับสนุนการขนส่งทางท่อ เช่น ห้ามรถบรรทุกน้ำมันวิ่งไกลเกินระยะทางที่กำหนด หรือจำกัดเขตการวิ่งของรถบรรทุกน้ำมัน เป็นต้น 4. เจรจาขอลดค่าเช่าที่ดินในการวางท่อจากการรถไฟแห่งประเทศไทยลง พร้อมทั้งสนับสนุนให้การรถไฟฯ และท่อส่งน้ำมันดำเนินกิจการที่ส่งเสริมซึ่งกันและกัน เช่น ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับน้ำมันจากคลังน้ำมันที่ต่อเนื่องจากการขนส่งน้ำมันทางท่อ แทนการขนส่งโดยตรงจากโรงกลั่น เป็นต้น 5. ใช้มาตรการสนับสนุนการขนส่งน้ำมันทางท่อ เช่น ห้ามรถบรรทุกน้ำมันวิ่งไกลเกินระยะทางที่กำหนด หรือจำกัดเขตการวิ่งของรถบรรทุกน้ำมัน เป็นต้น

หมายเหตุ: กิจการของภาคบริการ คือ การให้บริการของกิจการโรงแยกก๊าซ

6. ข้อเสนอแนะในภาพรวม

นอกจากแนวทางการพัฒนาข้างต้นแล้ว แนวทางการช่วยเหลือในภาพรวมที่ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนต้องร่วมมือกัน ก็คือการเสริมสร้างความสามารถด้านโลจิสติกส์ โดยรัฐบาลต้องหาแนวทางในการสร้างเสถียรภาพของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ให้ผันผวน รวมถึงการให้ข้อมูลแก่ผู้ประกอบการ ทั้งข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ของกิจการตนเองและกิจการที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลกฎระเบียบด้านการขนส่ง และมาตรการทางการค้าอื่นๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้ผู้ประกอบการทราบและคาดการณ์สถานการณ์ล่วงหน้าได้ และสามารถตัดสินใจวางแผนการขนส่งและการผลิตได้อย่างถูกต้อง สำหรับกลุ่มที่ 2 เป็นกิจการที่มีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อต้นทุนวัตถุดิบค่อนข้างมาก เนื่องจากต้องพึ่งพาการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบสูง แนวทางในการเพิ่มศักยภาพของกลุ่มกิจการนี้คือควรให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์ วางแผนการผลิตและจัดหาแหล่งวัตถุดิบที่เสียค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้อยกว่า และกลุ่มที่ 3 ที่มีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ในระดับสูง คือ กิจการเหมืองแร่ ที่เป็นการขนส่งสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก ควรปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า เช่น การขนส่งทางราง ทางน้ำ เป็นต้น รวมทั้งส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกให้มากขึ้น

รวมถึงแนวทางในภาพรวมเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยโดยเน้นเสริมสร้างประสิทธิภาพของระบบโลจิสติกส์ในด้านของการลดต้นทุนโลจิสติกส์ลงให้ได้อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อส่งผลให้ราคาสินค้าถูกลง ส่งสินค้าได้รวดเร็วและมีคุณภาพมากยิ่งขึ้น ก่อให้เกิดความได้เปรียบในการส่งออกสินค้าของไทย ทำให้สินค้าไทยสามารถแข่งขันกับนานาประเทศได้มากขึ้น ภาครัฐและภาคเอกชนจำเป็นต้องร่วมกันหาแนวทางในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ รวมทั้งการส่งเสริมเรื่องระบบข้อมูลด้านโลจิสติกส์ของประเทศให้ทั่วถึงและรวดเร็ว ซึ่งสรุปเป็นแนวทางการดำเนินงานได้ดังนี้

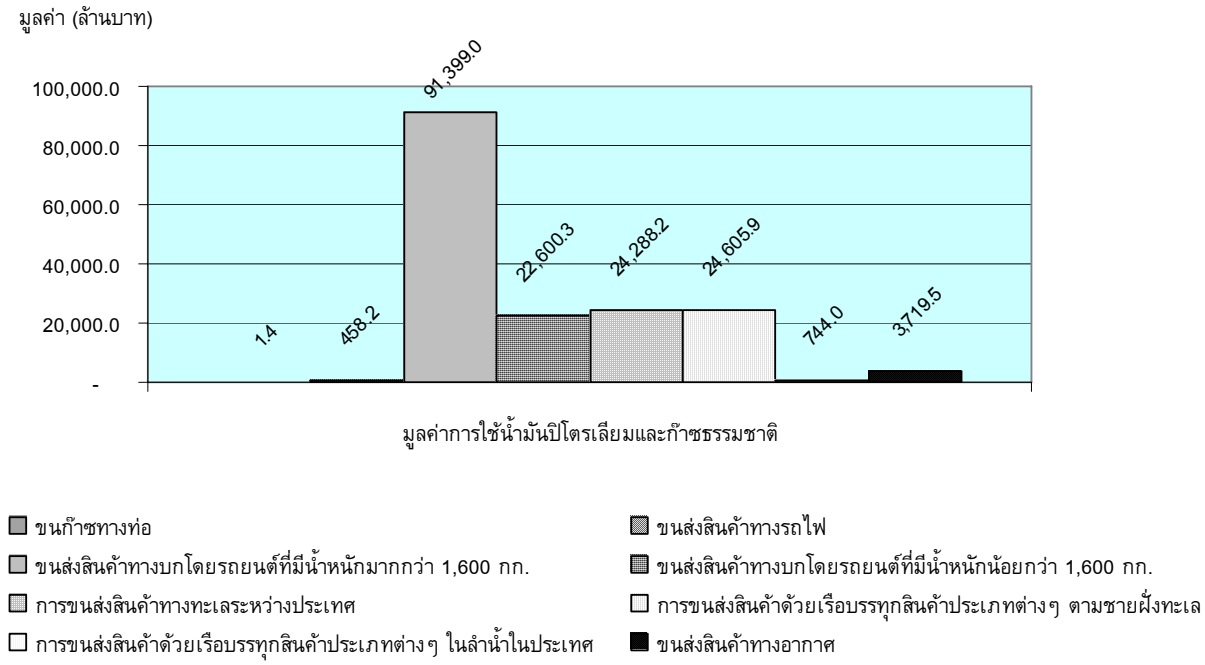
6.1 การลดต้นทุนการขนส่งสินค้า

กิจการขนส่งสินค้าของไทย ทั้งการขนส่งก๊าซทางท่อ การขนส่งทางรถไฟ การขนส่งทางถนน การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งทางอากาศ ล้วนเป็นกิจการที่มีค่าใช้จ่ายของน้ำมันเชื้อเพลิงค่อนข้างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งสินค้าทางบก ที่มีมูลค่าการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวมเป็นมูลค่า 113,999.3 ล้านบาท[5] และการขนส่งทางน้ำที่มีมูลค่าการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวมเป็นมูลค่า 49,638.2 ล้านบาท[6] (ยกเว้นกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อที่มีค่าเชื้อเพลิงเป็นสัดส่วนน้อย ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายด้านการ

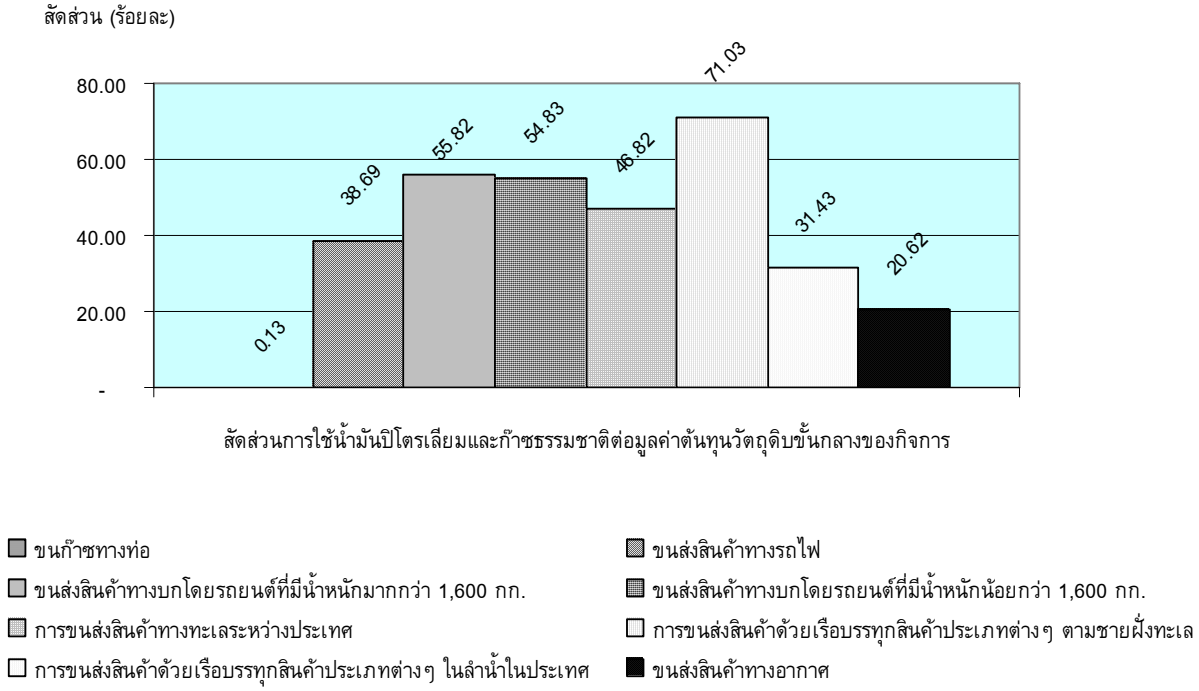
[5]แยกเป็นการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการที่ขนส่งโดยรถยนต์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 1,600 กก. ที่มีมูลค่า 91,399.0 ล้านบาท และรถยนต์ที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 1,600 กก. มีมูลค่า 22,600.3 ล้านบาท

[6]แยกเป็นการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการขนส่งทางทะเลมูลค่า 24,288.2 ล้านบาท การขนส่งตามชายฝั่งทะเล 24,605.9 ล้านบาท และขนส่งตามลำน้ำในประเทศ มูลค่า 744.0 ล้านบาท

บำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าจ้าง เงินเดือน) ดังนั้นหากต้องการลดต้นทุนด้านการขนส่งสินค้า ปัจจัยที่ควรพิจารณาในลำดับต้นๆ ก็คือค่าใช้จ่ายในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง (แผนภาพที่ 4 และ 5)



แผนภาพที่ 4 เปรียบเทียบมูลค่าการใช้น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติของกิจการขนส่งประเภทต่างๆ



แผนภาพที่ 5 เปรียบเทียบสัดส่วนการใช้น้ำมันปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ
ต่อมูลค่าต้นทุนวัตถุดิบขั้นกลางของกิจการขนส่งประเภทต่างๆ

แนวทางในการลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของกิจการขนส่งสินค้า มีดังนี้

1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ โดยปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ รวมถึงกิจการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งทางบก เช่น สถานีขนส่งสินค้า สถานที่พักสินค้ารอการขนย้ายชั่วคราว ให้มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เป็นต้น ส่งเสริมการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้เต็มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งท่าเรือ ท่าอากาศยาน และระบบการขนส่งทางราง เพื่อเพิ่มช่องทางการขนส่งให้ผู้ประกอบการมีทางเลือกมากขึ้น ทำให้ระยะทางระหว่างแหล่งผลิตกับท่าเรือหรือท่าอากาศยานสั้นลง เป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

2) พัฒนาการเชื่อมต่อของระบบการขนส่งรูปแบบหนึ่งเป็นอีกรูปแบบหนึ่งให้มีมาตรฐาน เช่น การขนส่งสินค้าทางบกไปยังคลังสินค้าของท่าเรือ แล้วขนถ่ายสินค้าลงเรือ เพื่อขนส่งต่อไปยังนอกประเทศ เป็นต้น ผู้ประกอบการควรพัฒนาระบบการขนถ่ายสินค้า ณ จุดเปลี่ยนถ่ายให้รวดเร็ว ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสินค้า รวมทั้งมีระบบการตรวจสอบสินค้าที่มีมาตรฐานเพื่อป้องกันสินค้าสูญหาย สามารถส่งสินค้าไปยังลูกค้าได้ทันตามกำหนดเวลา และเสียค่าใช้จ่ายน้อยที่สุด

3) เร่งดำเนินนโยบายสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนอย่างจริงจัง ทั้งในภาวะที่ราคาน้ำมันแพงหรือถูก เช่น ให้การสนับสนุนผู้ประกอบการผลิตยานพาหนะในการวิจัยและพัฒนาระบบเครื่องยนต์ที่สามารถใช้พลังงานทดแทนได้ดี เป็นต้น

4) ผู้ประกอบการควรมีระบบจัดการขนส่งอย่างคุ้มค่า นั่นคือจัดการให้มีการขนส่งเที่ยวเปล่าน้อยที่สุด หรือไม่มีเกิดขึ้นเลย เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง คุ้มค่าในการกใช้บุคลากรด้านการขนส่ง และป้องกันการสึกหรอของยานพาหนะ

5) ผู้ประกอบการควรมีการตรวจเช็คความพร้อมและสมบูรณ์ของยานพาหนะอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ยานพาหนะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

6) ส่งเสริมการใช้ระบบติดตาม GPS (Global Positioning System) ให้ผู้ประกอบการใช้อย่างแพร่หลาย เพื่อเป็นการลดต้นทุนและค่าใช้จ่ายจากการเดินรถ โดยการประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และลดค่าใช้จ่ายจากการซ่อมบำรุง อันเนื่องมาจากการออกนอกเส้นทาง การติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ การขับรถเร็วซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ฯลฯ

7) ภาครัฐควรลดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมคลังสินค้าที่ไม่จำเป็นจากภาคเอกชน เช่น สนามบินสุวรรณภูมิ เป็นต้น

8) ภาครัฐควรสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์เข้าร่วมกลุ่มเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้แก่ธุรกิจ

6.2 การพัฒนาระบบฐานข้อมูล

การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในช่วงเริ่มต้น ทำให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ยังไม่สมบูรณ์ และยังไม่แพร่หลาย ได้รับข้อมูลอยู่ในวงจำกัดเท่านั้น ดังนั้นภาครัฐบาลจึงควรส่งเสริมการสร้างฐานข้อมูลโลจิสติกส์ ทั้งข้อมูลด้านรายได้ รายจ่ายที่ต้องเผชิญของกิจการด้านโลจิสติกส์ ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในระดับพื้นที่ ทั้งที่มีอยู่แล้ว และความคืบหน้าโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่กำลังดำเนินการ เช่น โครงสร้างพื้นฐานระดับภาค จังหวัด อำเภอ เป็นต้น รวมทั้งข้อมูลในระดับต่างประเทศ เช่น กฎหมายและกฎระบียบด้านการขนส่งระหว่างประเทศ กรอบความตกลงร่วมมือระหว่างประเทศหรือภูมิภาคในด้านของการขนส่ง เป็นต้น มีแนวทางดังนี้

1) เร่งสำรวจเส้นทางและมูลค่าที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบของอุตสาหกรรมต่างๆ จากผู้ผลิตรายที่ 1 ไปผู้ผลิตรายที่ 2 จนกระทั่งถึงมือผู้บริโภคทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้ทราบถึงทิศทางและรูปแบบในการเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบนั้น และวิเคราะห์โลจิสติกส์รายอุตสหกรรมทั้งในภาพรวมของประเทศและแยกตามภูมิภาคเพื่อให้เห็นช่องทางการเคลื่อนย้ายสินค้าและวัตถุดิบในรูปแบบขนส่งต่างๆ การใช้บริการสินค้า การขนถ่ายสินค้า ทำให้ภาครัฐสามารถกำหนดแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องได้มากขึ้น

2) ควรพัฒนาตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ให้มีความครอบคลุมมากขึ้น นั่นคือการจัดเก็บข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนของการบริหารคลังสินค้าส่วนบุคคล (Warehousing Cost) การถือครองสินค้า (Inventory Carrying Cost) และการบริหารจัดการ (Administration) ซึ่งจะทำให้การวิเคราะห์ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ครบถ้วนมากขึ้น

นอกจากนั้น ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ยังต้องมีการพัฒนาเพิ่มในเรื่องของการจำแนกต้นทุนค่าขนส่งในการซื้อวัตถุดิบแต่ละชนิดของแต่ละกิจการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจแก่ผู้ประกอบการในการบริหารต้นทุนการผลิตและการดำเนินกิจการให้ต่ำที่สุดได้

6.3 การพัฒนาบุคลากรโลจิสติกส์

ผู้ชำนาญการด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีจำนวนน้อย องค์ความรู้ในด้านนี้ยังอยู่ในวงจำกัด อันเนื่องมาจากขาดแคลนอาจารย์และหลักสูตรด้านโลจิสติกส์โดยตรง ทั้งที่ผู้ประกอบการมีความตื่นตัวในการจัดการโลจิสติกส์แต่ยังไม่สามารถนำไปประยุกต์ใช้งานได้อย่างเป็นระบบ ขณะเดียวกันภาครัฐยังขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจด้านโลจิสติกส์ ซึ่งมีแนวทางดังนี้

1) สร้างบุคลากรภาครัฐและนักศึกษาให้มีความรู้ด้านโลจิสติกส์มากขึ้น เช่น ให้ทุนการศึกษาแก่ข้าราชการ อาจารย์มหาวิทยาลัยไปศึกษาด้านโลจิสติกส์เพิ่มเติม เป็นต้น รวมทั้ง ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษาไทยและต่างประเทศ รวมทั้งแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศทางด้านโลจิสติกส์

2) สร้างความรู้ความเข้าใจกับผู้ประกอบการในเรื่องการจัดการโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบและสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการดำเนินธุรกิจ ยกระดับบุคลากรบริษัทผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์เพื่อให้บุคลากรมีความสามารถในการให้บริการกิจกรรมที่มีความซับซ้อนหรือประยุกต์ใช้เทคโนโลยีต่างๆ มากขึ้น

ภาคผนวก ช.

ตารางเปรียบเทียบวัตถุประสงค์ กิจกรรมที่วางแผนไว้ กิจกรรมที่ดำเนินการมา และผลที่ได้รับตลอดโครงการ

ตารางเปรียบเทียบวัตถุประสงค์ กิจกรรมที่วางแผนไว้ และกิจกรรมที่ดำเนินการมา และผลที่ได้รับตลอดโครงการ

วัตถุประสงค์	กิจกรรมที่วางแผนไว้	กิจกรรมที่ดำเนินงานมา	ผลที่ได้รับ
1. สร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 (I/O logistics) 2. เพื่อวิเคราะห์โครงสร้างด้านโลจิสติกส์ของกิจกรรมการผลิตของไทย	<u>เดือนที่ 1-6</u> 1. รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ	1. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ซึ่งประกอบด้วย 1.1 การทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ (แสดงรายละเอียดไว้ในบทที่ 2) 1.2 ข้อมูลจากหน่วยงานภาครัฐฯ ต่างๆ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณตารางฯ 1.3 รวบรวมจำนวนประชากร รายชื่อ และสถานที่ติดต่อกิจการโลจิสติกส์ด้านการขนส่งและบริการคลังสินค้าสาธารณะทั้งประเทศ 1.4 ดำเนินการจัดสัมมนาประชาสัมพันธ์โครงการและรวบรวมข้อเสนอแนะ ในวันอังคารที่ 29 เมษายน 2551 ณ ห้องคอนเวนชั่นฮอลล์ ชั้น 2 สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ ถ.วิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ	1. เปรียบเทียบกรอบการคำนวณต้นทุนด้านโลจิสติกส์ที่เคยจัดทำขึ้นโดยหน่วยงานต่างๆ 2. ได้ข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ 3. ได้ข้อมูลเพื่อใช้ในการสำรวจข้อมูลภาคสนามและสัมภาษณ์เชิงลึก 4. จากการสัมมนา ได้ติดต่อผู้ประกอบการโลจิสติกส์เพื่อขอข้อมูล ขอสำรวจข้อมูลภาคสนาม และขอสัมภาษณ์เชิงลึก รวมทั้งทำให้ผู้ประกอบการทราบรายละเอียดและการใช้ประโยชน์ข้อมูลจากตาราง I/O
	2. คำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549	2. ดำเนินการคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549	5. ได้ตาราง I/O ปัจจัยการผลิตและผลผลิต ปี 2549 เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลสำหรับคำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ปี 2549 ต่อไป

วัตถุประสงค์	กิจกรรมที่วางแผนไว้	กิจกรรมที่ดำเนินงานมา	ผลที่ได้รับ
	3. ออกแบบสอบถามเพื่อสำรวจข้อมูลภาคสนามของผู้ประกอบการโลจิสติกส์	3. จัดทำแบบสอบถามเพื่อสำรวจข้อมูลภาคสนามของผู้ประกอบการโลจิสติกส์ ประกอบด้วย 3.1 การจัดทำแบบสอบถาม 3.2 จัดทีมสำรวจภาคสนาม และระบุพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละทีม 3.3 อบรมทีมสำรวจภาคสนาม 3.4 ทดลองสำรวจภาคสนาม ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล 3.5 ตรวจสอบแบบสอบถามที่ได้ทดลองสำรวจภาคสนาม 3.6 นัดพบคนสำรวจภาคสนามที่ทำผิดพลาด เพื่ออบรมให้เข้าใจแบบสอบถามมากขึ้น 3.7 ปรับปรุง/แก้ไข แบบสอบถามให้สมบูรณ์ 3.8 การสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ประกอบการโลจิสติกส์	6. ได้ผลสรุปว่าแบบสอบถามที่สร้างขึ้นสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิได้ครบตามที่ต้องการ 7. เสริมสร้างประสิทธิภาพในการสำรวจของทีมสำรวจข้อมูลภาคสนาม 8. ได้ข้อมูลเชิงลึกในการดำเนินกิจการโลจิสติกส์ และข้อเสนอแนะจากผู้ประกอบการ
	4. กำหนดกรอบตัวอย่างในการสำรวจ	4. กำหนดกรอบตัวอย่างในการสำรวจ พร้อมระบุรายชื่อ สถานที่ติดต่อ และพื้นที่ โดยกระจายตามขนาดธุรกิจ	9. ทราบพื้นที่ จำนวนตัวอย่าง สถานที่ติดต่อเพื่อสำรวจภาคสนาม

วัตถุประสงค์	กิจกรรมที่วางแผนไว้	กิจกรรมที่ดำเนินงานมา	ผลที่ได้รับ
	5. ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนาม	5. ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนาม ประกอบด้วย 5.1 สำรวจข้อมูลภาคสนาม 5.2 ตรวจสอบแบบสอบถาม ทั้งความถูกต้องครบถ้วน มีบริษัทอยู่จริง 5.3 นัดพบผู้สัมภาษณ์ชุดที่ไม่ถูกต้อง เพื่อสอบถามความเข้าใจและปัญหา พร้อมทั้งตีกลับแบบสอบถามไปแก้ไขให้ถูกต้อง 5.4 ตรวจสอบความสมบูรณ์ของแบบสอบ ถามอีกครั้ง	10. ได้ข้อมูลเพื่อใช้คำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ ปี 2549
	6. บันทึกข้อมูล แก้ไข และประมวลผลการสำรวจภาคสนาม	6. บันทึกข้อมูล แก้ไข และประมวลผลการสำรวจภาคสนาม	

วัตถุประสงค์	กิจกรรมที่วางแผนไว้	กิจกรรมที่ดำเนินงานมา	ผลที่ได้รับ
	7. จัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1	7. จัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 ประกอบด้วย 7.1 บทนำ 7.2 ทบทวนวรรณกรรม 7.3 การจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ 7.4 แนวคิดในการวิเคราะห์ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งการวางรูปแบบโปรแกรม IOLOP (Input-Output of Logistics Program) ที่สามารถวิเคราะห์ผลกระทบจากการดำเนินนโยบายต่างๆ ของภาครัฐ และการเปลี่ยนแปลงปัจจัยทางเศรษฐกิจต่างๆ ที่มีต่อกิจการโลจิสติกส์ได้ 8. งานที่จะดำเนินการต่อไป	11. นำเสนอผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและงานที่จะดำเนินการต่อไป ทั้งแนวคิดในการวิเคราะห์ตารางเพื่อจัดทำโปรแกรม IOLOP ให้สมบูรณ์ใช้งานได้สะดวก

วัตถุประสงค์	กิจกรรมที่วางแผนไว้	กิจกรรมที่ดำเนินงานมา	ผลที่ได้รับ
1. สร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 (I/O logistics) 2. เพื่อวิเคราะห์โครงสร้างด้านโลจิสติกส์ของกิจกรรมการผลิตของไทย 3. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายด้านต้นทุนโลจิสติกส์ของภาคการผลิตของไทย ทั้งการผลิตในระดับต้นน้ำและปลายน้ำ	<u>เดือนที่ 7-11</u> 1. คำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 2. ตรวจสอบ ปรับปรุง และแก้ไขตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 ที่ได้ 3. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์	1. ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนาม 2. บันทึกข้อมูล และประมวลผลการสำรวจข้อมูลภาคสนาม 3. คำนวณตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 4. ปรับปรุง และแก้ไขตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 ให้สมบูรณ์ 5. วิเคราะห์ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549	1. สรุปผลข้อมูลที่ได้จากการสำรวขภาคสนามและการสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ประกอบการโลจิสติกส์ เพื่อใช้ประกอบการคำนวณตาราง 2. ได้ตาราง I/O ปัจจัยการผลิตและผลผลิตด้านโลจิสติกส์ปี 2549 ณ ราคาผู้บริโภค ราคาผู้ผลิต รวมทั้งตารางมูลค่าส่วนเหลื่อมการค้าปลีก ค้าส่ง และค่าขนส่งสินค้า 3. วิเคราะห์โครงสร้างการใช้วัตถุดิบและมูลค่าเพิ่มของกิจกรรมโลจิสติกส์ 4. วิเคราะห์โครงสร้างการใช้วัตถุดิบของแต่ละกิจกรรม 5. วิเคราะห์การกระจายมูลค่าการให้บริการด้านโลจิสติกส์ 6. วิเคราะห์โครงสร้างค่าขนส่งจากการซื้อสินค้าและวัตถุดิบ

วัตถุประสงค์	กิจกรรมที่วางแผนไว้	กิจกรรมที่ดำเนินงานมา	ผลที่ได้รับ
		6. จัดทำโปรแกรม IOLOP (Input-Output of Logistics Program)	7. จัดทำโปรแกรม IOLOP (Input-Output of Logistics Program) ที่สามารถวิเคราะห์ผลกระทบจากการดำเนินนโยบายต่างๆ ของภาครัฐ และการเปลี่ยนแปลงปัจจัยทางเศรษฐกิจต่างๆ ที่มีต่อกิจการโลจิสติกส์ได้ พร้อมคู่มือการใช้งาน (User Manual)
		7. จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์	8. จัดทำ (ร่าง) รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์ 9. คำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย ปี 2549 10. ได้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายด้านการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของภาคการผลิตไทย 11. เติมเต็มองค์ความรู้ด้านการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ของไทย