

โครงการประมวลผลวิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อกำหนดทิศทางการวิจัย ในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

บทคัดย่อ

ภายใต้โครงการประมวลผลวิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อกำหนดทิศทางการวิจัยในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ได้ดำเนินการสังเคราะห์ข้อมูลวิจัยที่ผ่านมาทั้งหมดในอดีต และเข้าสัมภาษณ์ผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดโจทย์วิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเร่งด่วนสำหรับ ปี พ.ศ. 2554 – 2555 ใน 3 ด้าน ได้แก่ ด้านมหภาคและเชิงพื้นที่ ด้านอุตสาหกรรม และด้านเกษตร พบว่า ทางด้านมหภาคและเชิงพื้นที่ และด้านอุตสาหกรรมของประเทศไทย เป็นด้านที่ได้รับผลกระทบจากการเกิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และทางด้านอุตสาหกรรมเองควรพิจารณาในแง่ของการพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ส่วนทางด้านเกษตร ยังคงให้ความสำคัญที่การพัฒนาตั้งแต่ระดับต้นน้ำ เน้นที่ความอยู่รอดของเกษตรกรไทย นอกจากนี้ ทิศทางการดำเนินงานวิจัยสำหรับงานวิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของประเทศไทย จะต้องขับเคลื่อนไปข้างหน้าบนบริบทภูมิภาค / นานาชาติ เป็นงานวิจัยเชิงบูรณาการบนโซ่อุปทานที่ลงถึงบพปฏิบัติ และต้องยกระดับนักวิจัยให้เป็นผู้ปฏิบัติให้ได้ อีกสิ่งหนึ่งที่สำคัญอย่างมากคือ บทบาทของนักวิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานต้องเปลี่ยนแปลง และได้รับการกำหนดบทบาทที่ชัดเจน และงานวิจัยต้องทำวิจัยเป็นโซ่อุปทานไม่ใช่เพียงแค่มองคำว่าโลจิสติกส์เพียงอย่างเดียว จากทิศทางการวิจัยที่ได้ ทางสำนักประสานงานโครงการด้านโลจิสติกส์ร่วมระหว่างสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (วช.) ได้ดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์วิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานแห่งชาติ ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2554 – 2555) ขึ้น เพื่อกำหนดขอบเขตการวิจัยสำหรับการให้ทุนสนับสนุนการวิจัยสำหรับปี พ.ศ. 2554 – 2555

Synthesis Logistics and Supply Chain Research for Developing National Logistics and Supply Chain Research Direction

Abstract

The critical topics of logistics and supply chain research for year 2011 to 2012 are identified by this project. Logistics and supply chain research areas can be divided into three groups namely 1) Infrastructure/macro logistics area, 2) Industrial area, and 3) Agricultural area. As a result of the synthesis process with Literature reviews and Delphi technique, the research direction and research methodology for year 2011 and 2012 are identified. For infrastructure/macro logistics and industrial areas, we found that ASEAN Economic Community (AEC) is the critical driver. AEC will directly affect the infrastructure management and entrepreneurs in Thailand. Beside, the creative industry must also be taken into account e.g. Healthcare tourism. In agricultural sector, the needs are to emphasize on upstream player or farmer in the supply chain. Furthermore, Logistics and supply chain research must be driven by regional and international context. Researchers' roles must be distinctly changed to practitioners with case and pilot project research. These research directions are developed to National Logistics Research strategy (2011-2012) which will be commissioned by TRF and NRCT.