

บทคัดย่อ

การจัดทำยุทธศาสตร์วิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2555-2559) ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) เป็นการจัดทำยุทธศาสตร์วิจัยอย่างมีส่วนร่วม โดยผ่านการวิจัย เก็บข้อมูล และรับฟังความคิดเห็น รวมถึงการทบทวนข้อมูลประกอบการพัฒนายุทธศาสตร์วิจัยโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในงานวิชาการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นการรวบรวมข้อมูลและองค์ความรู้พื้นฐานด้านโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ และการทบทวนข้อมูลด้านโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ของประเทศไทยในบริบท ของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ.2550 – 2554) กรอบของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 11 (พ.ศ.2555 – 2559) นโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในประเทศไทย และยุทธศาสตร์วิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานแห่งชาติฉบับที่ 1 (พ.ศ.2554 – 2555) อีกทั้งการทำการศึกษาวิจัยเพื่อสังเคราะห์โจทย์วิจัยและความต้องการองค์ความรู้เพื่อการพัฒนาของกลุ่มนักวิจัย โดยพิจารณาถึง 3 ด้านหลัก ได้แก่ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านเกษตรและด้านอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์วิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2555-2559) ภายใต้วิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมุ่งผลิตองค์ความรู้ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานแบบบูรณาการ มีกลไกผลักดันสู่การปฏิบัติและชี้นำทิศทางในพัฒนาอย่างยั่งยืน” ภายใต้ 4 ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ 1 สนับสนุนงานวิจัยที่มุ่งเน้นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เพื่อตอบสนองต่อการรวมกลุ่มเศรษฐกิจและข้อตกลงระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มประชาคมอาเซียน ยุทธศาสตร์ที่ 2 สนับสนุนงานวิจัยในการบูรณาการองค์ความรู้ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน ยุทธศาสตร์ที่ 3 สนับสนุนงานวิจัยที่มุ่งเน้นการสร้างมูลค่า การสร้างนวัตกรรม การใช้ศักยภาพการผลิตของพื้นที่และการมุ่งสู่การค้าเสรีด้านการโลจิสติกส์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและยุทธศาสตร์ที่ 4 ผลักดันงานวิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ให้ส่งผลสู่การพัฒนาขีดความสามารถของประเทศ

Abstract

The development of the 2nd National Logistics and Supply Chain Research Strategies (2012-2016), supported by office of the National Research Council of Thailand (NRCT) and Thailand Research Fund (TRF), is the participatory action research. The research, data collection, public hearing are conducted as well as literature review in related works including basic logistics and supply chain information and knowledge, Thailand logistics and supply chain under ASEAN Economic Community (AEC), the National Logistics System Development strategies (2007-2010), the framework of 11th National Economic Development Plan (2012-2016), the government policy, related to national logistics system development and the 1st National Logistics and Supply Chain Research Strategies (2011-2012). The researchers also collected research questions and knowledge requirement, based on 3 main areas, ie, infrastructure, agriculture and industry.

The 2nd National Logistics and Supply Chain Research Strategies (2012-2016) has the vision as “Thailand focuses on integrate and produce logistics and supply chain knowledge; has the mechanism to advance the research toward the practice and indicate the sustainable development direction”. The strategies is constructed of 4 main strategies, ie, Strategy 1 to support the research that focus on improving the competitiveness under the economic collaboration and international agreement, especially, ASEAC Economic Community (AEC); Strategy 2 to support the research that integrate knowledge to improve logistics and supply chain efficiency; Strategy 3 to support the research that focus in value creation, innovation, area-based production potential utilization and green logistics operation; and Strategy 4 to advance the logistics and supply chain research to improve national competitiveness.