บทคัดย่อ

ชื่อโครงการ: โครงการการสังเคราะห์ผลกระทบต่อประเทศไทยจากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ และการปรับรูปแบบโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน+3

ชื่อผู้วิจัย: รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์, รศ.ดร.อภิชาต โสภาแดง, ดร.ณรงค์ ป้อมหลักทอง, ผศ.ดร.ปุ่น เที่ยงบูรณธรรม, อาจารย์กฤษณ์ ปัทมะโรจน์, คุณอรุณ บริรักษ์, อาจารย์ศุภกร ลิ้มคุณธรรมโม

เดือนและปีที่ทำวิจัยเสร็จ กุมภาพันธ์ 2559

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาผลกระทบต่อประเทศไทยจากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และการปรับรูปแบบโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยมีการรวบรวมข้อมูลจากแผนงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง และสังเคราะห์ร่วมกับข้อมูลที่นักวิจัยเก็บได้จากการสัมภาษณ์หน่วยงานสำคัญในภูมิภาคอาเซียน+3 รวมถึงทำการสอบถามความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญในอาเซียนด้วยวิธีเดลไฟ เพื่อสร้างสถานการณ์จำลองการลงทุนและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศภายในกลุ่มภูมิภาคอาเซียน เพื่อสร้างเป็นสถานการณ์จำลองในการวิเคราะห์ผ่านตัวแบบจำลองภูมิศาสตร์ IDE-GSM แสดงให้เห็นถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจต่อประเทศไทยภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน+3 หลังปี พ.ศ. 2558 ผลการวิจัยแสดงให้เห็นผลกระทบต่อประเทศไทยในรายจังหวัด และประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค หลังการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียน

คำสำคัญ: โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์, การปรับรูปแบบโซ่อุปทาน, การอำนวยความสะดวกทางการค้า, แบบจำลองภูมิศาสตร์, ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ABSTRACT

PROJECT TITLE: Synthesizing the Impact of Thailand's Logistics Infrastructure Management and Supply Chain Redesign within the context of the ASEAN Economic Community (AEC) +3

RESEARCHERS: Associate Professor Dr. Ruth Banomyong
Associate Professor Dr. Apichat Sopadang
Dr. Narong Pomlaktong
Assistant Professor Dr. Poon Thiengburanatham
Krit Pattamaroj
Aroon Borirak
Supakorn Limkhunnathammo

PUBLISHED: February 2016

Abstract

This research aims to study the impact of Thailand's logistics infrastructure management and supply chain redesign within the ASEAN+3 context. The research collected data from various secondary sources and synthesized it with information collected from ASEAN related agencies' interview. Delphi Technique is employed for creating infrastructure investments and development scenario withing ASEAN+3. Scenarios were developed accordingly as input for the Geographical Simulation Model (IDE-GSM) to calculate the economic impact on Thailand after ASEAN Economic Community officially begins in 2015. The results show the economic impacts at provincial level, not only Thailand, but also to other countries in the region after ASEAN integration is implemented in the year 2035.

Key Words: Logistics Infrastructure, Supply Chain Redesign, Trade Facilitation, Geographical Simulation Model, ASEAN Economic Community