

บทคัดย่อ

รายงานวิจัยนี้ จัดทำขึ้นเพื่อศึกษาการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ปัจจัยที่มีผลต่ค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย เพื่อนำมาวิเคราะห์การคำนวณดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน และพัฒนาระบบฐานข้อมูล เพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องในการคำนวณดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย รวมถึงจัดทำแบบจำลอง (Model) เพื่อใช้ในการคำนวณค่าดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน ที่สามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการคาดการณ์ พยากรณ์แนวโน้มของราคาค่าบริการขนส่งสินค้า การบริหารจัดการและการวางแผนการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อหาแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถการบริการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย

คณะวิจัยได้ทำการศึกษา ทบทวน แนวคิดทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงการศึกษา วิเคราะห์ ปัจจัยที่มีผลต่ค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย และทำการรวบรวม จัดเก็บข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องในการคำนวณดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนน โดยการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าประเภทอุปโภค บริโภค ซึ่งคณะวิจัยได้แบ่งผู้ประกอบการออกเป็น 3 กลุ่ม ตามขนาดของสถานประกอบการ ได้แก่ ขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ซึ่งมีสัดส่วนของปัจจัยต้นทุนที่แตกต่างกัน ค่าของการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนของทั้ง 3 ขนาด ในปี พ.ศ. 2555-2559 มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นและลดลงเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

ซึ่งสามารถนำผลการวิจัยการจัดทำดัชนีค่าบริการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศไทย ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาหาแนวทางและกำหนดนโยบาย มาตรการ รวมถึงแผนพัฒนาด้านโลจิสติกส์ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าสามารถประกอบการอยู่ได้อย่างยั่งยืน และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งของประเทศไทยในอนาคต อย่างไรก็ตาม การเก็บข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องยังเป็นไปด้วยความยากลำบาก ต้องอาศัยความร่วมมือจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคการศึกษา ในการพัฒนาและการนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

Abstract

This research report is a study of a price index for road transport in Thailand. This research aims to 1) Study and analyze factors on the price of road freight transportation in Thailand 2) analyze and calculate the price index. 3). Develop its database with related statistics to a price index for road freight transport and, 4) Create its price index model. The model can be used as supporting data to forecast the trend of road freight transportation price in Thailand. It also leads to efficient investment planning and management to increase efficiency and capability of Thailand road-road freight transportation service.

This study has review theory and research related to price index of road freight transportation service both domestic and international. The study analysis of factors which affect to changing of transportation service price has been reviewed. The review has also be performed on the current status of road freight transportation and Its statistical data in calculating price index. The interview was conducted with experts on transportation service area both on academics, government, and private sectors to confirm an accuracy of factors. To gather the data of transportation price, the sample group of transportation services providers are separated into three groups based on their company size (S M L) with a different cost ratio of a sample group. The price index of road freight transportation between 2555 – 2559 found that there is a tendency in the same way.

The results of the research can be utilized in the phase of policy, regulation and strategic planning for logistics in Thailand as referable information. Consequently, Thailand's potential transportation can be improved permanently. Moreover, the capability of common transport service in Thailand has also contributed through the suitable logistics strategy. However, data gathering in this research was a troublesome process because some respondents did not co-operate to give right information. Thus the government sector, the private sector, and education sector are suggested to give more attention and cooperate to develop and apply this research in the future.