

บทคัดย่อ

โครงการแผนงานการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการโลจิสติกส์ภายใต้บริบทของเมืองท่าเรือในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ประกอบไปด้วย 2 โครงการย่อย ได้แก่ (1) การบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ในการนำเข้าและส่งออกสินค้าบรรจุตู้ในเขตเมืองท่าเรือ: กรณีท่าเรือแหลมฉบัง ประเทศไทย และ (2) การวิเคราะห์ความต้องการกำลังคนด้านโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนในพื้นที่แหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโมเดลต้นแบบจัดทำเป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับการให้บริการและการบริหารจัดการปัญหาการจราจรในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานนำเข้าส่งออกของผู้ประกอบการและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง รวมไปถึงการเตรียมความพร้อมในการรองรับปริมาณการขนส่งตู้สินค้าที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นจากโครงการ EEC

ภาพรวมของการดำเนินการวิจัยของโครงการย่อยทั้ง 2 โครงการ มีความเชื่อมโยงและสอดคล้อง โดยผลที่คาดว่าจะได้จากโครงการย่อยที่ 1 คือการวิเคราะห์กระบวนการการนำเข้าส่งออกตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังในปัจจุบัน การศึกษาแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัยและการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีจากท่าเรือชั้นนำในต่างประเทศ จัดทำเป็นโมเดลเพื่อยกระดับประสิทธิภาพกระบวนการนำเข้าส่งออกตู้สินค้า ซึ่งจะเชื่อมโยงสู่การศึกษาวิจัยของโครงการย่อยที่ 2 ที่มุ่งเน้นศึกษาในเรื่องการพัฒนากำลังคนด้านโลจิสติกส์ให้มีความรู้ ทักษะ คุณลักษณะ ที่สามารถรองรับการดำเนินงานของท่าเรือและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในอนาคต

จากผลการศึกษาแสดงให้เห็นถึงความจำเป็นเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายต้องร่วมมือและหาทางออกร่วมกัน โดยคณะผู้วิจัยเสนอให้ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมกันกำหนดแนวทางที่ชัดเจนในการบูรณาการข้อมูลที่มีเพื่อสร้างสรรค์ประโยชน์ร่วมกัน มุ่งสู่การบริหารด้วยข้อมูลร่วมกันเป็น Data driven port community เพื่อเชื่อมโยงการติดต่อสื่อสารระหว่างกัน การวิเคราะห์ความเสี่ยงเพื่อการตัดสินใจสำหรับมาตรการแก้ไขปัญหาเชิงรุกและระบบการบริหารจัดการแบบ real time ภายในเขตท่าเรือ โดยใช้โมเดล Seamless Port Logistics Management Model through Big Data Analytics เพื่อให้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม

Abstract

The research study of Logistics Capabilities Enhancement for Port-City Scheme in Laem Chabang, Chonburi consists of 2 sub-projects, which are (1) Logistics Management in Container Port: Laem Chabang Port, Thailand and (2) The analysis of manpower demand for logistics sector and the labor-management for Port-City Scheme in Laem Chabang, Chonburi. The objective of this research is to develop an initiative model and to provide policy recommendations for logistic service and traffic congestion management within Laem Chabang port area which affects Import-Export operation and the people living in the vicinity of the port as well as preparing to accommodate the volume of container shipments that are expected to increase. From EEC project

An overview of the research operations of the two sub-projects is linked and consistent. The expected result from Sub-project 1 is to analyse the moving of cargo container for the import-export process through Laem Chabang port and to study of the modern developments guidelines and technology implementation from the leading ports in order to create an initiative model for improve the import-export process of the cargo containers. This is linked to a research study of sub-projects 2 that are focused on developing logistics people, with knowledge skills, features that can accommodate the port and those involved in the future.

From the outcome of the study demonstrate the urgent need that all parties must cooperate and find a way out together. The researchers propose to Laem Chabang port Related government and private agencies share a clear approach to the integration of information to create a common benefit. Focus on data sharing is a data driven port community to link communication between each other. Risk analysis for the decision-making solution for proactive troubleshooting and real-time management systems within the port area using the seamless port Logistics Management model through Big Data Analytics in order to see the concrete results.