

บทคัดย่อ

จากการพัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยองแต่ละพื้นที่ คือ แนวคิด หลักการ และทิศทางในการพัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยองเป็นอย่างไร และพื้นที่ดังกล่าวมีความเชื่อมโยง ช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการขับเคลื่อนโครงการฯ และทำให้เกิดความต่อเนื่องแบบบูรณาการของทางการพัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยอง เพื่อรองรับโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรือไม่ เนื่องจากแต่ละพื้นที่จะมีความแตกต่างเชิงพื้นที่และอัตลักษณ์ของตนเอง ดังนั้น จึงควรมีการศึกษาวิเคราะห์ความเชื่อมโยงและความต่อเนื่องแบบบูรณาการของทางการพัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยองเพื่อรองรับโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเพื่อนำไปสู่การพัฒนาโมเดลหรือแบบจำลองในการเชื่อมโยงระบบ Smart Logistics การพัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยองเพื่อรองรับโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก พร้อมจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อให้เกิดสภาพในการพัฒนาระบบ Smart Logistic พื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยองของโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกและเพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนโครงการฯ ได้อย่างยั่งยืน

ดังนั้นทางคณะผู้ทำวิจัยจึงได้ทำงานวิจัยเชิงศึกษาและวิเคราะห์เพื่อศึกษาพื้นที่ที่เหมาะสมในการเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart city) พบว่า ในจังหวัดฉะเชิงเทรา พื้นที่ที่เหมาะสมได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ในจังหวัดชลบุรี พื้นที่ที่เหมาะสมได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี และในจังหวัดระยอง พื้นที่ที่เหมาะสมได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อให้การบริหารจัดการเมืองเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งความสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องการเชื่อมโยงระบบ Smart Logistics ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โดยระเบียบวิธีวิจัยจะทำการทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) และการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart Logistics) เพื่อที่จะสามารถระบุหลักเกณฑ์สำหรับการจำแนกประเภทของเทคโนโลยีและเมือง โดยผลการสรุปสุดท้ายของงานวิจัยนี้ พื้นที่ที่เหมาะสมในการเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) 3 พื้นที่ ได้แก่ อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี และอำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งมีลักษณะเด่นและจุดแข็งที่เหมาะสมในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ(Smart Logistics) ที่แตกต่างกัน ทั้งทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศในด้านการกำหนดกลยุทธ์และนโยบายสำหรับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) และการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart Logistics) นั้น สิ่งหนึ่งที่ทำให้งานวิจัยนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดีคือความร่วมมือ และการสนับสนุนของหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน

Abstract

The development of the three eastern provinces, including Chachoengsao. Each area is a concept, principle and direction in the development of three eastern provinces, namely Chachoengsao. What is the difference between the two? And the area is linked. Promote and support the project. This is an integrated continuation of the development of the three eastern provinces of Chachoengsao. Chonburi and Rayong To support the Eastern Economic Corridor project? Therefore, there should be an analysis of the linkages and continuity of the development of the three eastern provinces of Chachoengsao. Chonburi and Rayong provinces to support the Eastern Economic Corridor project to develop a model or model to link the Smart Logistic system. The development of the three eastern provinces of Chachoengsao. Chonburi and Rayong to support the Eastern Economic Corridor project. The policy is to develop the Smart Logistic system in 3 eastern provinces, including Chachoengsao. Chonburi and Rayong provinces of the Eastern Economic Corridor project and to drive the project. Sustainable

Therefore, the research team has conducted research and analysis to study the appropriate area to be smart city (Smart city) found in Chachoengsao. Suitable areas are Muang District, Chachoengsao Province. In Chonburi Province Suitable areas are Muang District, Chonburi Province. And in Rayong. Suitable areas are Muang District, Rayong Province to effectively manage the city. Linking Smart Logistics in the East Economic Corridor The research methodology will be used to review literature related to Smart City and Smart Logistics so that they can identify criteria for the classification of technology and cities. The final result of this research is the appropriate area for Smart City (3 cities), Muang District, Chachoengsao Province, Muang District, Chonburi Province. And the district of Rayong, which has the characteristics and strengths appropriate for the development of smart cities (Smart Logistics) on the road, water and air in the field of determination. Strategies and policies for smart city development and smart logistics are one of the key factors behind the success of this research. Both public and private.