

บทคัดย่อ

ประเทศไทยถือเป็นศูนย์กลางการขนส่งโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน เนื่องจากลักษณะภูมิศาสตร์ที่อยู่ตรงศูนย์กลางของภูมิภาคและเชื่อมต่อพรมแดนประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้ไทยมีความได้เปรียบในเชิงศักยภาพด้านทำเลที่ตั้ง ช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาไทยจึงมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการค้าและการลงทุนจากภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมทั้งในประเทศและต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม รูปแบบการขนส่งสินค้าในประเทศไทยส่วนใหญ่เป็นการขนส่งทางถนนเป็นหลัก เนื่องจากโครงสร้างการขนส่งของไทยที่เน้นการพัฒนาเส้นทางถนน จึงสามารถเข้าถึงต้นทาง (แหล่งวัตถุดิบ) และปลายทาง (ลูกค้า) ได้อย่างสะดวกและรวดเร็วกว่ารูปแบบการขนส่งโดยวิธีอื่น จากการขยายตัวของภาคธุรกิจในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาทำให้ปริมาณการขนส่ง และจำนวนรถบรรทุกเข้าและออกในพื้นที่เหล่านั้นเพิ่มสูงขึ้น เกิดปัญหาความแออัดในการขนส่งและมลพิษทางอากาศ รวมถึงเกิดการสูญเสียต้นทุนการขนส่งอันเนื่องจากการขนส่งรถเที่ยวเปล่า

โครงการขยายผลการนำระบบการบริหารจัดการขนส่งรถเที่ยวเปล่าไปใช้ในท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าเรือกรุงเทพ มีวัตถุประสงค์เพื่อนำ “ระบบการจัดการขนส่งรถเที่ยวเปล่า” มาขยายผลการศึกษาไปยังพื้นที่อื่นซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจและมีบริบทคล้ายกับพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเป็นพื้นที่ที่มีรถบรรทุกเข้าเพื่อส่งสินค้าและมีขาออกเป็นรถบรรทุกเที่ยวเปล่า ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) ผลการวิจัยพบว่า ท่าอากาศยานดอนเมืองมีรูปแบบการดำเนินการขนส่งสินค้าและกลุ่มผู้ประกอบการเช่นเดียวกันกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนั้น แนวทางการนำระบบการจัดการขนส่งรถเที่ยวเปล่า (www.smartbackhaul.com) มาใช้ในพื้นที่นี้จึงสามารถเป็นไปในลักษณะของการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าอากาศยานทั้งสองแห่งในรูปแบบ Airport Truck Link ในขณะที่รูปแบบการขนส่งสินค้าของท่าเรือกรุงเทพมีความหลากหลายและซับซ้อนมากกว่าการขนส่งสินค้าทางอากาศ อีกทั้งจำนวนรถบรรทุกที่ผ่านเข้าออกท่าเรือเพื่อขนส่งสินค้ามีปริมาณมากกว่าในพื้นที่ท่าอากาศยาน การพัฒนาระบบการจัดการขนส่งรถเที่ยวเปล่าเพื่อการขยายผลมาใช้สำหรับการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพในอนาคต จึงสามารถพัฒนาในลักษณะของการเพิ่ม Module การขนส่งสินค้าแบบเต็มคันรถ (Full Truck Load) สำหรับการบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ และสำหรับการดำเนินงานในบริเวณลานบรรจุสินค้า (CFS) ของท่าเรือกรุงเทพ (การขนส่งสินค้าขนาดเล็กที่ไม่เต็มคันรถ) สามารถใช้ระบบการจัดการขนส่งรถเที่ยวเปล่า (www.smartbackhaul.com) รูปแบบเดียวกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้

Abstract

Thailand is the logistics hub of ASEAN since to the geographic center of the region and connected to the borders of neighboring countries. Thailand has an advantage in terms of potential location. Over the past years, Thailand has continued to develop transport infrastructure for the purpose of trade and investment from the business both domestically and internationally. However, the main mode of transportation in Thailand is road transport. Thailand's transportation infrastructure emphasizes road development and access to the source (raw materials) and destination (customer) easier and faster than other forms of transportation. With the expansion of the business sector in the past, transportation volumes and the number of inbound and outbound trucks have increased, transport congestion and air pollution Including loss of transportation costs due to transportation. The propose of the research project is to implement “A smart backhaul trucking system” to extend to other areas, which are areas of the economy and have similar context to the Free Zone (Suvarnabhumi airport). Don Mueang airport and Bangkok Port (Khlong Toei) are selected in this research since both have many trucks in to deliver goods and left empty. The research found that have some operators at Don Mueang airport are the same at Suvarnabhumi airport and the number of trucks per week opearating between the two airports is relatively small. Thus, the system (www.smartbackhaul.com) can be also used in this area in terms of linking freight between both airports (Airport Truck Link). Considering on cargo and port operation, Bangkok port (seafreight) has more diversified and complex than air freight. Therefore, the number and diversity of trucks at the seaport are higher than in the airport. The suggested system for the port in the future can be developed in the full truck load module (for container loading). And the operation of the container freight station (CFS) of Bangkok port can be used “www.smartbackhaul.com” as though Suvarnabhumi airport.