

มติคณะรัฐมนตรีว่าด้วยเศรษฐกิจไทย
รัฐบาลนายอานันท์ ปันยารชุน (ชุดที่สอง)
มิถุนายน - กันยายน 2535

รังสรรค์ ธนะพรพันธุ์
คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

เอกสารข้อมูล หมายเลข 302
พฤศจิกายน 2541

โครงการเมธีวิจัยอาวุโส สกว.
กระบวนการกำหนดนโยบายเศรษฐกิจในประเทศไทย
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย

เอกสารวิชาการ

โครงการเมธีวิจัยอาวุโส สกว.

นายรังสรรค์ ธนะพรพันธุ์

เอกสารข้อมูลหมายเลข 101

ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

เอกสารข้อมูลหมายเลข 201

กฎหมายยุครัฐบาลพลเอกชาติชาย ชุณหะวัณ

สิงหาคม 2531 – กุมภาพันธ์ 2534

เอกสารข้อมูลหมายเลข 202

กฎหมายยุครัฐบาลนายอานันท์ ปันยารชุน

มีนาคม 2534 – เมษายน 2535

เอกสารข้อมูลหมายเลข 301

มติคณะรัฐมนตรีว่าด้วยเศรษฐกิจไทย

รัฐบาลนายอานันท์ ปันยารชุน

มีนาคม 2534 – เมษายน 2535

เอกสารข้อมูลหมายเลข 302

มติคณะรัฐมนตรีว่าด้วยเศรษฐกิจไทย

รัฐบาลนายอานันท์ ปันยารชุน (ชุดที่สอง)

มิถุนายน – กันยายน 2535

รหัสเอกสารวิชาการ

เอกสารหมายเลข 100

เอกสารข้อมูลว่าด้วยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

เอกสารหมายเลข 200

เอกสารข้อมูลว่าด้วยกฎหมายที่บัญญัติในยุครัฐบาลต่างๆ

เอกสารหมายเลข 300

เอกสารข้อมูลมติคณะรัฐมนตรีว่าด้วยเศรษฐกิจไทยในรัฐบาลชุดต่างๆ

เอกสารหมายเลข 400

เอกสารข้อมูลนักการเมืองและตลาดนโยบายเศรษฐกิจ

เอกสารหมายเลข 500

เอกสารวิชาการหรือเอกสารวิจัยที่เสนอบทวิเคราะห์ประเด็นต่างๆที่อยู่ในขอบข่ายของ
โครงการ

สารบัญ
มติคณะรัฐมนตรีเรียงตามเวลา

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เอกสาร	v
มติ	
มิถุนายน 2535	1
กรกฎาคม 2535	23
สิงหาคม 2535	46
กันยายน 2535	91
ดัชนี	133

สารบัญ
มติคณะรัฐมนตรีเรียงตามรหัส

มิถุนายน 2535

350601	1	350613	13
350602	1	350614	14
350603	3	350615	14
350604	4	350616	16
350605	5	350617	17
350606	6	350618	18
350607	7	350619	19
350608	7	350620	20
350609	9	350621	21
350610	9	350622	21
350611	12	350623	22
350612	13		

กรกฎาคม 2535

350701	23	350713	31
350702	24	350714	32
350703	24	350715	34
350704	24	350716	36
350705	25	350717	39
350706	25	350718	40
350707	26	350719	40
350708	27	350720	41
350709	28	350721	42
350710	29	350722	43
350711	30	350723	43
350712	31		

สิงหาคม 2535

350801	46	350822	69
350802	46	350823	70
350803	47	350824	71
350804	48	350825	72
350805	48	350826	73
350806	49	350827	73
350807	50	350828	74
350808	51	350829	75
350809	54	350830	77
350810	55	350831	78
350811	56	350832	79
350812	57	350833	80
350813	58	350834	81
350814	59	350835	82
350815	60	350836	83
350816	60	350837	84
350817	62	350838	85
350818	62	350839	86
350819	64	350840	88
350820	65	350841	88
350821	68		

กันยายน 2535

350901	91	350906	97
350902	91	350907	99
350903	94	350908	99
350904	95	350909	100
350905	97	350910	101

กันยายน 2535 (ต่อ)

350911	102	350925	119
350912	105	350926	119
350913	105	350927	120
350914	107	350928	121
350915	108	350929	122
350916	109	350930	122
350917	110	350931	123
350918	111	350932	124
350919	114	350933	125
350920	115	350934	126
350921	116	350935	127
350922	117	350936	128
350923	118	350937	129
350924	118	350938	131
ดัชนี			133

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เอกสาร

1. เอกสารนี้รวบรวมมติคณะรัฐมนตรีว่าด้วยเศรษฐกิจในยุครัฐบาลนายอานันท์ ปันยารชุน (ชุดที่สอง) (มิถุนายน - กันยายน 2535) มาจัดพิมพ์ โดยเรียงลำดับตามกาลเวลา เกณฑ์ในการคัดเลือกมติคณะรัฐมนตรีเป็นเกณฑ์อย่างกว้าง เพราะตระหนักดีว่า เรื่องของเศรษฐกิจมีความเกี่ยวข้องกับมิติทางสังคม วัฒนธรรม และการเมือง อาทิเช่น การศึกษาในสาขาวิชาเศรษฐศาสตร์สาธารณะ (public economics) มีอาจหลีกเลี่ยงเรื่องระบบราชการและการบริหารรัฐกิจได้ ในทำนองเดียวกับที่ เศรษฐศาสตร์ทรัพยากรมนุษย์มีความเกี่ยวข้องกับการศึกษาและการสาธารณสุข เป็นต้น มติคณะรัฐมนตรีหลายต่อหลายมติที่นำมาตีพิมพ์ในหนังสือนี้ หากใช้เกณฑ์อย่างแคบแล้ว อาจจะไม่ถือเป็นมิติทางเศรษฐกิจ แต่การเลือกใช้เกณฑ์การจำแนกอย่างกว้างเช่นนี้ จะเป็นประโยชน์มากกว่าเกณฑ์การจำแนกอย่างแคบ

2. มติคณะรัฐมนตรีแต่ละมติมีรหัสประจำมติ รหัสประกอบด้วยเลข 6 ตัว เลขสองหลักแรกบ่งบอกปีที่คณะรัฐมนตรีมีมตินั้น เลขสองหลักถัดมาบอกถึงเดือนที่มีมติ โดยที่เลข 01 หมายถึงเดือนมกราคม และเลข 12 หมายถึงเดือนธันวาคม ส่วนเลขสองหลักสุดท้าย หมายถึงลำดับของมติในเดือนและปีเดียวกัน ยกตัวอย่างเช่น

มติ 341009

เลข	34	หมายถึง	มติของคณะรัฐมนตรีในปี 2534
เลข	10	หมายถึง	มติของคณะรัฐมนตรีเดือนตุลาคม
เลข	09	หมายถึง	มติลำดับที่ 9 ในเดือนตุลาคม 2532

3. การค้นมติคณะรัฐมนตรีสามารถกระทำได้ 2 ทาง คือ การค้นจากสารบาญ และการค้นจากดัชนี สารบาญช่วยให้รู้ว่า ในแต่ละเดือนหรือแต่ละปี คณะรัฐมนตรีมีมติจำนวนมากน้อยเพียงใด หากผู้อ่านทราบแน่ชัดว่า มติที่ต้องการค้นนั้น คณะรัฐมนตรีมีมตินั้นในวันเดือนปีใด ก็สามารถตรวจสอบจากสารบาญได้โดยไม่ยากนัก

4. ดัชนีจัดพิมพ์ไว้ท้ายเล่ม การจัดทำดัชนีเริ่มต้นด้วยการกำหนดคำไข (Key words) แล้วจำแนกมติคณะรัฐมนตรีตามคำไขแต่ละคำ หากต้องการทราบว่า รัฐบาลนายอานันท์ ปันยารชุนมีมติเกี่ยวกับภาษีอากรประเภทต่างๆอย่างไรบ้าง ก็เพียงแต่ค้นคำว่า "ภาษีอากร" ในดัชนีท้ายเล่ม คำ

ไฮแต่ละคำจะบ่งบอกกรหฺสมติคณะรัฐมนตรีเท่านั้น แต่ไม่มีข้อมูลว่ามตินั้นๆ ดีพิมพ์อยู่ในหน้าใด เลข
รหฺสมติจะช่วยให้ทราบว่า คณะรัฐมนตรีมีมติในเดือนปีใด ดังที่อธิบายในข้อ 2 ข้างต้น เมื่อ
ทราบเลขรหฺสมติที่ต้องการแล้ว ขอให้เปิดดูสารบาญรหฺสมติคณะรัฐมนตรีในส่วนหน้าของเอกสาร ก็
จะทราบว่ามตินั้นดีพิมพ์ในหน้าใด

มิถุนายน 2535

มติ 350601

5 มิถุนายน 2535

งบประมาณดำเนินการตามแผนงานในการแก้ไขภาพพจน์ของประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่คณะกรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเสนอแผนงานในการแก้ไขภาพพจน์ของประเทศไทย 4 โครงการ ดังนี้

1. โครงการที่ 1 - *Back to Normal Inspection* โดยให้สำนักงาน ททท. สาขาต่างประเทศเชิญผู้แทนบริษัทนำเที่ยวและสื่อมวลชนประเภทต่างๆ ในท้องถิ่นมาเยือนประเทศไทย ให้เห็นสภาพที่แท้จริงและนำกลับไปเผยแพร่ต่อไป

2. โครงการที่ 2 - *Come See & Tell* โดยการเชิญผู้ประกอบการหรือตัวแทนบริษัทนำเที่ยวที่ไม่ได้ร่วมโครงการที่ 1 เยือนประเทศไทยและให้ส่วนลดสำหรับบัตรโดยสารเครื่องบิน ที่พัก และรายการนำเที่ยวในราคาพิเศษ กิจกรรมนี้จะช่วยให้พนักงานบริษัทนำเที่ยวรู้สึกมั่นใจและสามารถยืนยันถึงความปลอดภัยในประเทศไทยให้กับนักท่องเที่ยวได้อย่างเต็มที่ และช่วยประชาสัมพันธ์ถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ได้ไปดูมาแล้วสุดนั้นให้แพร่หลายต่อไปอีกด้วย โครงการนี้ไม่ต้องใช้เงินงบประมาณ

3. โครงการที่ 3 - *The World : Our Guests* เป็นโครงการประชาสัมพันธ์แก้ไขภาพพจน์ทางการท่องเที่ยวของประเทศไทย โดยแต่งตั้งบริษัท *PRESKO/Hill and Knowlton Asia* เป็นประชาสัมพันธ์

4. โครงการที่ 4 - *Clear Thailand Image* เป็นโครงการแก้ไขภาพพจน์ซึ่งภาคเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินการ โดยผู้แทนสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวต่างๆ และผู้แทนธุรกิจการท่องเที่ยวภาคเอกชนจะเดินทางไปประชุมพบปะกับผู้แทนธุรกิจท่องเที่ยวในตลาดยุโรป และตลาดเอเชีย

มติ 350602

5 มิถุนายน 2535

ผลการเจรจาตกลงกับราษฎรที่ชุมนุมประท้วงโครงการ คจก. ของราษฎร

ที่อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการเจรจาตกลงกับราษฎรที่ชุมนุมประท้วงโครงการ คจก. ของราษฎรที่อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมาตามที่นายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้นายเอนก สิทธิประศาสน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยและคณะเป็นผู้แทนไปเจรจา เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2535 สรุปได้ดังนี้

ผลการเจรจาทั้ง 2 ฝ่าย มีข้อตกลงร่วมกัน 3 ประการ คือ

ข้อตกลงที่ 1

1. โครงการ ปี 2536 เป็นต้นไปให้ยกเลิก
2. โครงการ ปี 2535 ที่ยังไม่ดำเนินการให้ยกเลิก
3. โครงการ ปี 2535 ที่ดำเนินการแล้ว แต่ยังไม่มีการอพยพ ให้ยับยั้ง
4. โครงการ ปี 2534 ที่ดำเนินการแล้ว อพยพแล้ว ให้ยับยั้งการอพยพกลับ

โดยข้อ 3 และ 4 ให้รอผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาโครงการ คจก. ไม่เกิน

วันที่ 23 กรกฎาคม 2535

ทั้งนี้ ข้อตกลงดังกล่าวเป็นการทำความเข้าใจให้ชัดเจนตรงกันกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2535 ที่ให้ยกเลิกเป้าหมายการดำเนินงานโครงการ คจก. ที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติอนุมัติไว้แล้ว กับการยับยั้งการดำเนินงานในพื้นที่ที่ยังไม่มีการดำเนินงานไว้อีก ส่วนโครงการใดที่เริ่มดำเนินการแล้ว แต่ยังไม่มีการอพยพราษฎรเสร็จสิ้น ให้ยับยั้งการอพยพไว้อีก และที่อพยพแล้วก็ระงับการอพยพกลับเช่นกัน

ข้อตกลงที่ 2

นายกรัฐมนตรีเห็นชอบตามข้อเรียกร้องของชาวบ้าน โดยให้ชาวบ้านที่ประสงค์จะกลับไปในที่ดินทำกินเดิมได้ก่อน ทั้งนี้ กรมป่าไม้ คณะกรรมการชาวบ้าน สมัชชาชาวนาชาวไร่จะร่วมมือดูแลไม่ให้เกิดการบุกรุกเพิ่มเติมในพื้นที่อนุรักษ์ จนกว่าจะสามารถจัดสรรที่ดินใหม่ โดยการพิจารณาของกรมป่าไม้ คณะกรรมการชาวบ้าน สมัชชาชาวนาชาวไร่ และครอบครัวผู้อพยพ พิจารณาเห็นชอบร่วมกัน

ข้อตกลงดังกล่าวเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพราะขณะนี้เริ่มต้นฤดูการเพาะปลูกแล้ว แต่ยังมีราษฎรที่ยังไม่สามารถเข้าที่ทำกินที่ทางการจัดให้ได้ เนื่องจากสาเหตุต่างๆ กันในแต่ละพื้นที่ เช่น พื้นที่ไม่พร้อมและไม่เหมาะต่อการเพาะปลูก พื้นที่ที่จัดไว้มีผู้ยึดครองอยู่เดิม ยังไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ และชาวบ้านเองต้องการขอกลับเข้าที่ทำกินเดิมเป็นการชั่วคราวเท่านั้น จนกว่ารัฐบาลจะสามารถจัดที่ทำกินที่เหมาะสมให้ได้ และการขอกลับไปที่ดินนั้นเป็นการขอกลับไปที่ทำกินเท่านั้น ไม่ใช่เพื่ออยู่อาศัย ซึ่งแสดงว่า ชาวบ้านยอมรับเรื่องการจัดที่อยู่อาศัย และมีได้ตั้งต้นที่จะฝ่าฝืนกฎหมายหรือเข้าไปอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์เขตหวงห้ามแต่อย่างใด อีกทั้งยังเห็นด้วยกับการที่ทางราชการจะต้องจัดที่ทำกินให้กับราษฎร

ข้อตกลงที่ 3

ผู้ถูกจับกุมจะขอต่อสู้คดีจนกว่าศาลจะตัดสิน หากจะต้องเสียค่าปรับนั้น รัฐมนตรีช่วยว่าการ

กระทรวงมหาดไทย นายเอนก สิทธิประศาสน์ ยินดีช่วยออกให้

อนึ่ง กระทรวงมหาดไทยได้จัดประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีโครงการ คจก.ในความรับผิดชอบ รวม 17 จังหวัดแล้ว ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดได้ยืนยันว่าสามารถปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีได้ นอกจากนี้ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีในฐานะประธานกรรมการ คจก. ได้แจ้งให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีทราบว่าจะพิจารณาเรื่องดังกล่าวให้แล้วเสร็จในวันจันทร์ที่ 20 กรกฎาคม 2535 และจะสามารถนำเรื่องนี้ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ในวันที่ 21 กรกฎาคม 2535

มติ 350603

5 มิถุนายน 2535

สัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ส่วนที่ 1 ชั้นที่ 1

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ส่วนที่ 1 ชั้นที่ 1 ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอว่า โดยที่กลุ่มบริษัทลาวาลินไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ส่วนที่ 1 ชั้นที่ 1 ที่กำหนดให้กลุ่มบริษัทลาวาลินดำเนินการให้บริษัท UTDC หรือบริษัท Bombardier ยืนยันการเข้าร่วมโครงการฯ หรือจัดหาบริษัทอื่นมาแทนที่บริษัทดังกล่าวภายในกำหนดเวลาของสัญญา อันมีผลทำให้สัญญาโครงการฯ สิ้นสุดลงนับแต่วันที่ 22 มิถุนายน 2535

โดยที่สัญญาการลงทุนโครงการกับกลุ่มบริษัทลาวาลินได้สิ้นสุด และเป็นโมฆะตั้งแต่วันที่ 22 มิถุนายน 2535 ดังนั้น เพื่อให้โครงการรถไฟฟ้าสามารถดำเนินการต่อไปได้อย่างรวดเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงได้ศึกษาทางเลือกในการลงทุนโครงการดังกล่าวต่อไป โดยได้พิจารณาเห็นว่า วิธีการที่เหมาะสมและมีความเป็นไปได้ควรเป็นวิธีการใดวิธีการหนึ่ง ดังนี้

วิธีที่ 1 รัฐลงทุนเอง โดยการทางพิเศษฯ เป็นผู้ดำเนินการ

วิธีที่ 2 เอกชนลงทุน โดยการทางพิเศษฯ เป็นแกนนำในการจัดตั้งบริษัท

วิธีที่ 3 รัฐลงทุนก่อนแล้วให้เอกชนรับช่วงไปดำเนินการ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติให้จัดตั้งคณะกรรมการชั้นชุดหนึ่งศึกษาทางเลือก โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. หม่อมราชวงศ์ เกษมสโมสร เกษมศรี | เป็นประธานกรรมการ |
| 2. นายไพจิตร เอื้อทวีกุล | เป็นกรรมการ |
| 3. นายพนัส สิมะเสถียร | เป็นกรรมการ |

- | | |
|---|-------------------------|
| 4. หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล | เป็นกรรมการ |
| 5. นายเอนก สิทธิประศาสน์ | เป็นกรรมการ |
| 6. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| 7. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| 8. ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย | เป็นกรรมการ |
| 9. นายสุเมธ ชุมสาย | เป็นกรรมการ |
| 10. นายสงคราม กระจำนเตร | เป็นกรรมการ |
| 11. เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | เป็นกรรมการและเลขานุการ |
- ทั้งนี้ให้คณะกรรมการชุดนี้ศึกษาและเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีในวันที่ 27 กรกฎาคม

2535

มติ 350604

5 มิถุนายน 2535

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่...(พ.ศ...) ออกตามความ

ในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่...(พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมีสาระสำคัญ คือ

1. ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 17 (พ.ศ. 2530) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 (กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารบางชนิดและบางประเภท ในท้องที่ตำบลบางกระเจ้า ตำบลบางกอบัว ตำบลบางยอ ตำบลบางน้ำผึ้ง ตำบลทรงคนอง และตำบลบางกระสอบ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ)

2. กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารบางชนิดและบางประเภท เป็น 2 บริเวณ คือ บริเวณที่ 1 เป็นพื้นที่เขตชุมชนห้ามก่อสร้างอาคารที่มีความสูงเกิน 15 เมตร ฯลฯ และบริเวณที่ 2 คือ พื้นที่บริเวณ 6 ตำบล คือ ตำบลบางกระเจ้า ตำบลบางกอบัว ตำบลบางยอ ตำบลบางน้ำผึ้ง ตำบลทรงคนอง และตำบลบางกระสอบ ในอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เว้นแต่บริเวณที่ 1 ห้ามก่อสร้างอาคารอื่นใด เว้นแต่อาคารอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวสูงไม่เกิน 12 เมตร ฯลฯ และได้เสนอให้คณะกรรมการควบคุมอาคารพิจารณาเห็นชอบแล้ว

มติ 350605

5 มิถุนายน 2535

รายงานผลงานของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ 2534

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลงานของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยประจำปีงบประมาณ 2534 ตามที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเสนอ สรุปได้ดังนี้

1. ผลงานประจำปี 2534 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการพัฒนางานบริการทางการท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรที่จะให้บริการด้านต่าง ๆ แก่นักท่องเที่ยว ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับตัวนักท่องเที่ยว การดำเนินงานอนุรักษ์และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้สามารถรองรับการท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะที่จังหวัดกระบี่ จังหวัดในภาคเหนือตอนบน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จังหวัดเชียงราย จังหวัดลพบุรี จังหวัดชุมพร จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดราชบุรี จังหวัดภูเก็ต อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พร้อมทั้งได้สนับสนุนงานประเพณีในจังหวัดต่างๆ รวม 47 งาน

ในด้านการตลาด การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเสนอขายและส่งเสริมการขายในรูปแบบต่างๆ ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ได้ดำเนินการจัดตั้งสำนักงานฯ ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดลพบุรี จังหวัดนครพนม และจังหวัดอุดรธานี ส่วนการดำเนินงานเกี่ยวกับสถานตากอากาศ ซึ่งได้แก่ โรงแรมบางแสน สยามกอล์ฟบางพระ จังหวัดชลบุรี และโรงแรมเขาใหญ่ มีกำไรสุทธิรวม 1,090 ล้านบาท

2. นโยบายของคณะกรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ 2535 คณะกรรมการฯ ได้พิจารณากำหนดนโยบายไว้ 4 ประการ โดยมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการส่งเสริมให้มีการท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น การอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวของประเทศให้คงเอกลักษณ์และคุณภาพเป็นมรดกของชาติสืบไป และการประสานงานการแก้ไขปัญหามลภาวะและฟื้นฟูสภาพแวดล้อมในแหล่งท่องเที่ยวกับปัญหาที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจและบริการเกี่ยวกับการท่องเที่ยว ตลอดจนการประสานงานเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการปีสตรีท่องเที่ยวไทย และโครงการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถเนื่องในวโรกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 5 รอบ

3. แผนงานและโครงการที่จะดำเนินงานในปีงบประมาณ 2535 ประกอบด้วยแผนงานบริหารการท่องเที่ยว และแผนงานส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว โดยมีโครงการที่สำคัญ รวม 5 โครงการ ได้แก่

3.1 โครงการพัฒนาและอนุรักษ์แหล่งท่องเที่ยวตามโครงการน้ำพระทัยจากในหลวง เพื่อพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวพระราชดำริ (โครงการอีสานเขียว) ซึ่งได้รับงบประมาณสนับสนุน 137.057 ล้านบาท

3.2 โครงการอุดหนุนการปรับปรุงสาธารณูปโภค พัฒนาสภาพภูมิทัศน์ และสิ่งอำนวยความสะดวกขนาดเล็กในภูมิภาค ซึ่งได้รับงบประมาณสนับสนุน 150 ล้านบาท

3.3 โครงการขยายสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในประเทศ ซึ่งได้รับงบประมาณสนับสนุน 18 ล้านบาท

3.4 โครงการปีท่องเที่ยวอาเซียน ซึ่งได้รับงบประมาณสนับสนุน 0.4 ล้านบาท

3.5 โครงการจัดตั้งสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในต่างประเทศ ซึ่งได้รับงบประมาณสนับสนุน 40 ล้านบาท

มติ 350606

5 มิถุนายน 2535

ร่างพระราชกฤษฎีกายกเลิกพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการช่วยเหลือบุตร พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกายกเลิกพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการช่วยเหลือบุตร พ.ศ... ซึ่งผ่านการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและกระทรวงการคลัง มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ยกเลิกพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการช่วยเหลือบุตร พ.ศ. 2521 และพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการช่วยเหลือบุตร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2532

2. ข้าราชการและลูกจ้างประจำซึ่งได้รับเงินช่วยเหลือบุตรหรือมีสิทธิได้รับเงินช่วยเหลือบุตรตามพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการช่วยเหลือบุตร พ.ศ. 2521 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการช่วยเหลือบุตร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2532 สำหรับบุตรที่เกิดก่อนวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2535 อยู่แล้ว ในวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับให้ยังคงมีสิทธิได้รับเงินช่วยเหลือบุตรดังกล่าวต่อไปจนกว่าบุตรนั้นจะมีอายุครบสิบแปดปีบริบูรณ์ หรือมีอายุยังไม่ถึงสิบแปดปีบริบูรณ์ แต่เป็นผู้บรรลุนิติภาวะโดยการสมรส หรือตายก่อนมีอายุครบสิบแปดปีบริบูรณ์

3. พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2535

การตราพระราชกฤษฎีกานี้ เนื่องจากได้มีการปรับปรุงอัตราเงินเดือนของข้าราชการประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับสภาพทางเศรษฐกิจแล้ว

มติ 350607

9 มิถุนายน 2535

ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร
ว่าด้วยการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่...) พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร
ว่าด้วยการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่...) พ.ศ.... ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีหลักการและเหตุผลว่า ให้ยกเลิกภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับปูน
ซีเมนต์เฉพาะที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2535 เป็น
ระยะเวลา 1 ปี เพื่อแก้ไขปัญหาปูนซีเมนต์ภายในประเทศขาดแคลน

ทั้งนี้เนื่องจากปูนซีเมนต์ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 จะต้องเสีย
ภาษีมูลค่าเพิ่มตามพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 30) พ.ศ. 2534 จึงสมควร
ตราพระราชกฤษฎีกายกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับการนำเข้าสินค้าดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม
2535 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2535

มติ 350608

9 มิถุนายน 2535

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2536

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 ของ
ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่างๆ ตามที่สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม จากวงเงินตาม
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2535 เป็นจำนวนเงิน 5,000 ล้านบาท และให้สำนักงานประมาณ
นำวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 จำนวน 550,000 ล้านบาท พร้อมรายละเอียด
เสนอให้รัฐบาลชุดใหม่เพื่อพิจารณาดำเนินการโดยด่วนต่อไป

สำหรับงบประมาณรายจ่าย จำนวน 550,000 ล้านบาท ได้พิจารณาปรับปรุงเปลี่ยนแปลง
สรุปได้ดังนี้

1. การจัดสรรงบประมาณให้แก่กระทรวง ทบวงต่าง ๆ ซึ่งได้ขอเพิ่มเติมมาเป็นจำนวนทั้งสิ้น
24,980.8 ล้านบาท สำนักงานประมาณเห็นสมควรพิจารณาจัดสรรเพิ่มให้ เพื่อดำเนินการให้สอดคล้อง
เหมาะสมกับนโยบายรัฐบาล จำนวน 5,000 ล้านบาท ดังรายละเอียดต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

ส่วนราชการ	ขอเพิ่ม	เห็นควรเพิ่ม
1. งบกลาง	-	340.0
2. สำนักงานกฤษฎามนตรี	639.6	41.3
3. กระทรวงกลาโหม	82.5	43.7
4. กระทรวงการคลัง	1,367.1	40.0
5. กระทรวงการต่างประเทศ	205.9	9.4
6. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	3,857.8	1,284.0
7. กระทรวงคมนาคม	1,178.5	858.8
8. กระทรวงมหาดไทย	6,782.6	1,219.1
9. กระทรวงวิทยาศาสตร์	479.1	57.0
10. กระทรวงศึกษาธิการ	3,764.0	460.7
11. กระทรวงสาธารณสุข	2,798.3	358.4
12. ทบวงมหาวิทยาลัย	935.1	15.1
13. ทบวงอิสระ	4.5	
14. รัฐวิสาหกิจ	2,885.8	272.5
รวมทั้งสิ้น	24,980.8	5,000.0

งบประมาณรายจ่าย จำนวน 5,000 ล้านบาท ได้จัดสรรให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลดังนี้
คือ

1. การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อแก้ไขภัยแล้ง 1,660.4 ล้านบาท
2. การพัฒนาบริการพื้นฐาน (ถนน สะพาน) 1,326.3 ล้านบาท
3. การฟื้นฟูการเกษตรและกสิกรรม 269.9 ล้านบาท
4. การอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ 228.6 ล้านบาท
5. การพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านสาธารณสุขและการศึกษา 650.8 ล้านบาท
6. ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างบูรณะปรับปรุงทรัพย์สินที่เสียหาย 340.3 ล้านบาท
7. การบริการสังคมและอื่น ๆ 524.0 ล้านบาท

มติ 350609

9 มิถุนายน 2535

ผลการดำเนินงานของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.)

ตามมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงการคลังได้รายงานผลการดำเนินงานของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) ตามมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร งวดประจำเดือนธันวาคม 2534 ดังนี้

1. มาตรการที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว คือ

1.1 มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบอุทกภัยภาคใต้ปี 2531 (สิ้นสุดการให้สินเชื่อตามโครงการแล้ว โดยดำเนินการได้ จำนวน 1,485.9 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.07 ของเป้าหมายตามโครงการ)

1.2 มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของไข้หวัดใหญ่กระต่ายน้ำตา

1.3 มาตรการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี สำหรับปีการผลิต 2533/2534 (สิ้นสุดการดำเนินงานตามโครงการแล้ว โดยการดำเนินการรับจำนำเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 2,238.7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.78 ของเป้าหมายตามโครงการ)

2. การช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบวาตภัยได้ฝุ่นเกย์ ปี 2532 ดำเนินการได้เฉลี่ยร้อยละ 66.99 และการช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบภัยจากพายุโซนร้อนอีราและโลลา ดำเนินการได้เฉลี่ยร้อยละ 70.06 เพิ่มขึ้นจากงวดเดือนที่แล้วเฉลี่ยร้อยละ 2.38 และ 0.08 ตามลำดับ เนื่องจาก ธกส. ได้ให้สินเชื่อใหม่แก่เกษตรกรเพิ่มขึ้นอีก จำนวน 77.32 ล้านบาท และ 6.08 ล้านบาท ตามลำดับ

3. ในช่วงที่ผ่านมาเกษตรกรสามารถฟื้นฟูการผลิตทางการเกษตรไปมากแล้ว เกษตรกรส่วนใหญ่จึงมิได้มาขอรับสินเชื่อใหม่เพิ่มเติม และการให้สินเชื่อที่คงเหลืออยู่ส่วนใหญ่เป็นการให้สินเชื่อในโครงการพิเศษ

มติ 350610

9 มิถุนายน 2535

การแก้ไขปัญหาภัยแล้ง

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับการดำเนินการช่วยเหลือประชาชนที่ประสบความเดือดร้อน เนื่องจากภาวะฝนแล้ง สรุปได้ดังนี้

- วงเงินงบประมาณทั้งหมดที่ได้รับจัดสรรให้ไปดำเนินการ
- ผลการดำเนินการให้ความช่วยเหลือและการใช้จ่ายงบประมาณ
- สภาพความแห้งแล้งและสภาพปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่กำลังประสบอยู่ใน

ขณะนี้

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโครงการขุดลอกหนองน้ำและคลองธรรมชาติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ซึ่งเป็นโครงการใหม่ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลในการมุ่งแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจเฉพาะหน้าที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของเกษตรกร โดยเฉพาะเกษตรกรที่ยากจน และในเขตพื้นที่ที่แห้งแล้งกันดาร จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนด้านงบประมาณอย่างต่อเนื่อง โดยมีพื้นที่เป้าหมายตามที่สำนักงานเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน กระทรวงมหาดไทยสำรวจข้อมูลได้จากพื้นที่ที่ประสบภัยแล้ง ตามภาค ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2535 ดังนี้ ภาคเหนือ จำนวน 17 จังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 17 จังหวัด ภาคกลาง จำนวน 14 จังหวัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร และช่วยเหลือเกษตรกรในเขตชนบททุรกันดารที่แห้งแล้งและยากจน เพื่อการอนุรักษ์ พัฒนา บำรุง พื้นฟูแหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อการประมงหมู่บ้าน และเพื่อสร้างโอกาสให้ราษฎรมีอาชีพเสริมในการเลี้ยงสัตว์ สัตว์น้ำ และปลูกพืช และมีมติดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการโครงการขุดลอกหนองน้ำและคลองธรรมชาติในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539) รวม 1,505 โครงการ โดยให้ถือเป็นโครงการเร่งด่วนและสำคัญมากของกรมชลประทาน

2. สำหรับฤดูแล้งปี 2535 ให้ใช้งบประมาณของกรมชลประทานดำเนินการ โดยให้สำนักงานงบประมาณพิจารณารายละเอียดเพื่อใช้งบของกรมชลประทานไม่ต่ำกว่า 250 ล้านบาท หากขาดเหลือจำนวนเท่าใดให้ใช้เงินงบกลาง 2535 โดยให้กรมชลประทานทำความเข้าใจความตกลงกับสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ปรับแผนงาน โครงการ และราคางานได้ตามระเบียบที่กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณกำหนด

3. ให้สำนักงานงบประมาณตั้งงบประมาณให้กรมชลประทานตามโครงการนี้ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2536 เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการให้กระทรวงมหาดไทยใช้จ่ายเงินเพิ่มเติมเพื่อใช้ช่วยเหลือราษฎรผู้ประสบภัย โดยให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบกลางเพื่อดำเนินการโครงการ โดยไม่ให้ซ้ำซ้อนกับโครงการพัฒนาชนบทแห่งชาติ (กชช.) เท่าที่จำเป็น เพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้า และหากจำเป็นต้องใช้งบประมาณเพิ่มเติมอีก ก็ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานสถานการณ์น้ำต้นทุนในเขื่อนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และมาตรการแก้ไข สรุปได้ว่า มีปัญหาอยู่ 2 เขื่อน คือเขื่อนภูมิพลและเขื่อนสิริกิติ์ ซึ่งระบายน้ำให้โครงการเจ้าพระยาในทุ่งราบภาคกลาง มีน้ำต้นทุนในเดือนมกราคมต่ำมาก และได้ทำการแก้ไขโดยระบายน้ำ จำนวน 4,400 ล้านลูกบาศก์เมตร ทำให้มีน้ำต้นทุนในวันที่ 30 เมษายน 2535 เหลือเพียง 1,174 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยและกรมชลประทานได้ประสานงานกันแล้ว ยังต้องระบายเพิ่มอีก คาดว่าจะระบายเป็นจำนวนทั้งสิ้นประมาณ 4,800 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งคาดว่า เมื่อสิ้นฤดูนาปรังในเดือนมิถุนายน 2535 จะมีน้ำต้นทุนเหลือ 300 ล้านลูกบาศก์เมตร เช่นเดียวกับปี 2534 ถ้าฝนทิ้งช่วงในเดือนกรกฎาคม การทำนาปีจะต้องเลื่อนออกไปอีก 1 เดือน เหมือนปี 2534

ความต้องการน้ำในเขตลุ่มน้ำเจ้าพระยา 15,700 ล้านลูกบาศก์เมตร มีปริมาณน้ำที่ควบคุมไม่ได้ 14,600 ล้านลูกบาศก์เมตร ที่ควบคุมได้โดยเขื่อนภูมิพลและเขื่อนสิริกิติ์ 11,100 ล้านลูกบาศก์เมตร แต่จะต้องทิ้งไปโดยเปล่าประโยชน์ปีละ 8,700 ล้านลูกบาศก์เมตร เพราะระยะเวลาที่น้ำมีมาไม่สอดคล้องกับระยะเวลาที่พืชต้องการใช้น้ำ ภาวะฝนแล้งในลุ่มน้ำเหนือเขื่อนภูมิพลและเขื่อนสิริกิติ์ติดต่อดังแต่ปี 2529 ทำให้ต้องนำน้ำสำรองมาใช้ ทำให้ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำลดน้อยถึงขั้นวิกฤต

สำหรับมาตรการแก้ไข

- ระยะสั้น ให้ระบายน้ำเพื่อการปลูกพืชฤดูแล้ง ตามแผนที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องร่วมประสานงานในการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้น้ำตระหนักถึงคุณค่าของน้ำ และให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง

- ระยะปานกลาง ให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ประสานการดำเนินการใช้น้ำให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับน้ำต้นทุน พร้อมทั้งลดพื้นที่การทำนาปรังโดยปลูกพืชอื่นทดแทน

- ระยะยาว ควรกำหนดแผนการปลูกพืชฤดูแล้งที่เหมาะสมให้เป็นรูปธรรมและออกกฎหมายให้มีการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัด ตลอดจนการเร่งรัดพัฒนาแหล่งน้ำเพิ่มเติมเพื่อให้ปริมาณน้ำต้นทุนสำหรับลุ่มน้ำเจ้าพระยามีมากขึ้น และมีความมั่นคงดีขึ้น โดยพิจารณาถึงศักยภาพของแหล่งน้ำที่กรมชลประทานและการไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) ได้ทำการศึกษาในเบื้องต้น และมีความเป็นไปได้ เช่น โครงการแก่งเสือเต้น (ลุ่มน้ำยม) มีปริมาณน้ำเฉลี่ยปีละ 940 ล้านลูกบาศก์เมตร โครงการแม่น้ำปาลักตอนบน (ลุ่มน้ำเลย-ปาลักตอนบน) มีปริมาณน้ำเฉลี่ยปีละ 400 ล้านลูกบาศก์เมตร โครงการผันน้ำ กก-อิง-ยม (ลุ่มน้ำกก-ปิง) มีปริมาณน้ำที่ผันสู่เขื่อนสิริกิติ์ปีละ 4,180 ล้านลูกบาศก์เมตร และโครงการแม่ละเมา มีปริมาณน้ำผันสู่เขื่อนภูมิพลปีละ 360 ล้านลูกบาศก์เมตร

มติ 350611

9 มิถุนายน 2535

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรื่องมาตรการเร่งด่วนการจัดการทรัพยากรชายฝั่งทะเล

ด้านป่าชายเลนและปะการัง พ.ศ. 2535-2536

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเร่งด่วนการจัดการทรัพยากรชายฝั่งทะเลด้านป่าชายเลนและปะการัง ดังนี้

1. สภาพทั่วไป

1.1 ปัจจุบันมีการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนเพื่อการเพาะเลี้ยงชายฝั่งในจังหวัดชายฝั่งทะเลทั่วประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดชายทะเลด้านอ่าวไทย ตั้งแต่จังหวัดภูเก็ตถึงสงขลาและมีการลักลอบตัดไม้ชายเลนเพื่อใช้ประโยชน์ในการก่อสร้างและการเผากำในบางพื้นที่ ตั้งแต่จังหวัดชุมพรลงมาจนถึงจังหวัดสตูล

1.2 สภาพปะการังในบริเวณที่มีการติดตั้งทุ่นผูกเรือมีสภาพดีขึ้น

2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการเร่งด่วนฯ สรุปได้ดังนี้

2.1 กรมป่าไม้ได้จัดทำเครื่องหมายแนวเขตป่าชายเลนระหว่างเขตเศรษฐกิจ ก. และเขตเศรษฐกิจ ข.เสร็จสิ้นแล้ว 18 จังหวัด สำหรับในจังหวัดสมุทรปราการไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวไม่เป็นพื้นที่ป่าไม้ถาวรของชาติ หรือป่าสงวนแห่งชาติ ประกอบกับพื้นที่ส่วนใหญ่มีการเข้าทำประโยชน์อยู่แล้ว โดยมีเอกสารสิทธิ์ครอบครอง กรมป่าไม้จึงระงับแผนการปฏิบัติดังกล่าว

2.2 กรมป่าไม้มีแผนงานที่จะดำเนินการปลูกป่าชายเลนในพื้นที่ประมาณ 250,000 ไร่ ในระยะเวลา 5 ปี (2534-2539) โดยในปี 2534-2535 ได้ดำเนินการไปแล้วจำนวน 1,700 ไร่

2.3 กรมป่าไม้ได้รับงบประมาณในปี 2535 มาดำเนินการจัดตั้งศูนย์ผลิตพันธุ์ไม้ป่าชายเลน จำนวน 2 ศูนย์ โดยจะจัดตั้งในจังหวัดตราดและจังหวัดพังงา ศูนย์เพาะพันธุ์ไม้จังหวัดตราดได้เริ่มดำเนินการเพาะกล้าแล้วในขณะนี้จำนวนประมาณ 40,000 กล้า และศูนย์เพาะพันธุ์ไม้จังหวัดพังงาขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมการเพาะกล้าไม้ตามแผนงานจำนวนประมาณ 80,000 กล้า

2.4 กรมป่าไม้ได้ดำเนินการติดตั้งทุ่นผูกเรือในเขตอุทยานแห่งชาติเสร็จสิ้นแล้ว 40 ทุ่น

2.5 สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมดำเนินการว่าจ้างการจัดทำรายการวิทยุเกี่ยวกับเรื่องการอนุรักษ์ปะการังเพื่อออกอากาศในจังหวัดชายฝั่งทะเลทั่วประเทศ และจัดพิมพ์เอกสารเผยแพร่การอนุรักษ์และคุ้มครองปะการัง เพื่อแจกจ่ายแก่หน่วยงานของรัฐบาลและเอกชน

3. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนฯ มีดังนี้

3.1 การจัดสรรงบประมาณจากกรมป่าไม้ไปยังหน่วยงานส่วนท้องถิ่น คือป่าไม้เขตและป่าไม้จังหวัด เพื่อใช้ในการดำเนินการปลูกป่าชายเลน ยังไม่เพียงพอในการว่าจ้างการปลูกป่าชายเลน และการจัดซื้อกล้าไม้เพิ่มเติมในระหว่างที่แหล่งผลิตพันธุ์ไม้ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ

3.2 ขาดแคลนบุคลากรและอุปกรณ์ในการดำเนินการติดตามตรวจสอบการดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้

3.3 หน่วยงานในพื้นที่ที่ได้รับงบประมาณขาดเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญและประสบการณ์เฉพาะด้าน

มติ 350612

9 มิถุนายน 2535

ผลการประชุมเจรจากำหนดโควตาดำเนินค้าฝ้ายกับประชาคมยุโรป

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงพาณิชย์รายงาน ว่า คณะผู้แทนไทยได้ประชุมเจรจากับประชาคมยุโรปในเรื่องสินค้าสิ่งทอ รายการ 1 (ด้ายฝ้าย) 2 ครั้ง คือ ครั้งแรกเมื่อวันที่ 12-13 มีนาคม 2535 ที่กรุงเทพมหานคร และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27-29 เมษายน 2535 ที่กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม ผลการประชุมสรุปได้ว่า ทั้งสองฝ่ายสามารถตกลงกำหนดปริมาณโควตานำเข้าประชาคมฯ สำหรับสินค้าเส้นด้ายฝ้ายจากประเทศไทยได้ในปริมาณ 14,980 ตันต่อปี ในปี 2535

มติ 350613

9 มิถุนายน 2535

รายงานความเสียหายของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงการคลัง

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงการคลังรายงานความเสียหายของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงการคลัง อันเนื่องมาจากเหตุการณ์จลาจล เมื่อวันที่ 17-20 พฤษภาคม 2535 มีหน่วยงานที่ได้รับความเสียหายทั้งสิ้นรวม 3 หน่วยงาน ดังนี้

1. กรมธนารักษ์ รายการทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายคิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 183,800 บาท
ได้แก่

1.1 ครุภัณฑ์และเครื่องใช้สำนักงานรวม 8 รายการ คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 64,495 บาท

1.2 อาคารสถานที่ที่ต้องซ่อมแซมคิดเป็นมูลค่า 119,305 บาท

2. กรมสรรพากร รายการทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจำแนกได้ ดังนี้

2.1 ครุภัณฑ์และเครื่องใช้สำนักงานเสียหายรวม 23 รายการ บางรายการยังไม่ทราบจำนวนที่เป็นจริง บางรายการยังไม่สามารถคำนวณมูลค่าทรัพย์สินได้

2.2 อาคารสำนักงานที่ถูกเพลิงไหม้เสียหายทั้งอาคาร คืออาคาร 6 และอาคาร 1 นอกจากนี้ อาคารที่ถูกทุบทำลายเสียหายบางส่วน คือ อาคาร 3 อาคาร 7 อาคาร 8 และ อาคาร 13

3. สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล รายการทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจำแนกได้ ดังนี้

3.1 ครุภัณฑ์และเครื่องใช้สำนักงาน

- ทรัพย์สินที่สูญหายซึ่งต้องซื้อทดแทน คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 681,900 บาท
- ทรัพย์สินที่ชำรุดและคิดเป็นมูลค่าที่ต้องซ่อมแซม เป็นเงินทั้งสิ้น 339,000 บาท

3.2 อาคารสำนักงานที่ชำรุดและต้องซ่อมแซมคิดเป็นเงินทั้งสิ้น 252,200 บาท

มติ 350614

9 มิถุนายน 2535

ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

สาระสำคัญของร่างประกาศกระทรวงการคลังคือ เป็นการยกเว้นภาษีสรรพสามิตให้สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ รถยนต์ที่มีเฉพาะแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า และรถจักรยานยนต์ของส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น กิจการของธนาคารแห่งประเทศไทย และธนาคารอื่นของรัฐบาล ตลอดจนองค์การสาธารณกุศล ซึ่งแต่เดิมเคยได้รับการยกเว้นภาษีการค้า แต่การยกเว้นให้ครั้งนี้จะยกเว้นให้เฉพาะการดัดแปลงรถยนต์ที่เสร็จสิ้นและส่งมอบก่อนวันที่ 1 ตุลาคม 2535 ทั้งนี้เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการบริหารงบประมาณ ซึ่งไม่มีงบประมาณเพื่อการนี้ไว้โดยเฉพาะในปี 2535 และประกาศให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 เป็นต้นไป

มติ 350615

16 มิถุนายน 2535

การแก้ไขปัญหาคาราคาเขิน

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาบททวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2535 เรื่องขออนุมัติ

วงเงินช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัยเพิ่มเติมของกระทรวงมหาดไทย และเรื่องโครงการขุดลอกหนองน้ำและคลองธรรมชาติของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แล้วมีมติดังนี้

1. เรื่องขออนุมัติวงเงินช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัย

1.1 อนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

1.2 สำหรับงบประมาณดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2535 อนุมัติให้ใช้เงินงบกลางในวงเงิน 500 ล้านบาท เพื่อดำเนินการสำหรับโครงการที่กระทรวงมหาดไทยและสำนักงบประมาณพิจารณาร่วมกันแล้วเห็นว่าจำเป็นเพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้า และเป็นโครงการที่ไม่ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น หรือโครงการที่ กชช. ดำเนินการ

2. โครงการขุดลอกหนองน้ำและคลองธรรมชาติของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2.1 อนุมัติหลักการให้กรมชลประทานดำเนินงานโครงการขุดลอกหนองน้ำและคลองธรรมชาติ ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539) รวม 1,505 โครงการตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอ

2.2 งบประมาณดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ 2535 ให้ใช้เงินงบประมาณกรมชลประทาน ด้วยการปรับแผนงานปกติ โดยให้สำนักงบประมาณรับไปพิจารณาร่วมกับกรมชลประทานดำเนินการ และหากไม่เพียงพอให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ตามความจำเป็น

2.3 งบประมาณที่ต้องดำเนินการในปีงบประมาณ 2536 และปีต่อไป ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอตั้งงบประมาณดำเนินการเป็นปี ๆ ไป

2.4 การขออนุมัติในหลักการ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีอำนาจปรับแผนงาน โครงการ และราคางานได้นั้น ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 20 และระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2.5 การขออนุมัติดำเนินการจ้างเหมาโดยวิธีพิเศษ โดยที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์สามารถดำเนินการได้ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 อยู่แล้ว จึงให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวต่อไป

มติ 350616

23 มิถุนายน 2535

การแก้ปัญหาอันเนื่องมาจากการดำเนินงาน

ตามโครงการจัดที่ทำกินให้กับราษฎรผู้ยากไร้ในพื้นที่ป่าสงวนเสื่อมโทรม (คจก.)

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาความเห็นร่วมกันของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงกลาโหม เกี่ยวกับโครงการจัดที่ทำกินให้กับราษฎรผู้ยากไร้ในพื้นที่ป่าสงวนเสื่อมโทรม (คจก.) ดังนี้

โครงการ คจก. เป็นโครงการที่ดี แต่จากการปฏิบัติตามโครงการ คจก. ได้เกิดปัญหาข้อขัดแย้งขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องมีการพิจารณาเพื่อแก้ไขเป็นการด่วน อย่างไรก็ตาม ในระยะเวลาอันสั้นนี้ เป็นการยากที่จะวิเคราะห์ให้ทราบถึงเหตุผลของความขัดแย้งได้ตามความเป็นจริง เนื่องจากมีข้อมูลที่ขัดแย้งกันหลายกระแส

1. ยกเลิกเป้าหมายของการดำเนินการตามโครงการ คจก. ที่คณะรัฐมนตรีเคยมีมติอนุมัติไว้แล้ว

2. ให้ยับยั้งการดำเนินงานในพื้นที่ที่ยังไม่ได้มีการดำเนินงานเอาไว้ก่อน

3. ส่วนโครงการใดที่เริ่มดำเนินการแล้ว แต่ยังไม่มีการอพยพประชาชนเสร็จสิ้น ก็ให้ยับยั้งการอพยพไว้ก่อน

สำหรับโครงการที่ได้ดำเนินการไปแล้ว นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งที่ 118/2535 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2535 แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาโครงการจัดที่ทำกินให้กับราษฎรผู้ยากไร้ในพื้นที่ป่าสงวนเสื่อมโทรม มีปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และกรรมการ 15 คน ประกอบด้วย

- 1) ผู้แทนสำนักนายกรัฐมนตรี
- 2) ผู้แทนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- 3) ผู้แทนกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน
- 4) อธิบดีกรมการปกครอง
- 5) ผู้แทนกรมการพัฒนาชุมชน
- 6) ผู้ว่าราชการจังหวัดในเขตพื้นที่ที่มีโครงการ คจก.
- 7) อธิบดีกรมป่าไม้
- 8) เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
- 9) อธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยหรือผู้แทน
- 10) อธิการบดีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์หรือผู้แทน

- 11) อธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์หรือผู้แทน
- 12) ผู้อำนวยการมูลนิธิบูรณะชนบทแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์
- 13) ผู้แทนสมาคมพัฒนาประชากรและชุมชน
- 14) เจ้าหน้าที่สำนักงานกฤษฎีกา 2 คน เป็นกรรมการและเลขานุการ และกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการชุดนี้มีอำนาจหน้าที่พิจารณาทบทวนหลักการและแผนงาน ตามโครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว พิจารณาทบทวนวิธีปฏิบัติงานและการจัดองค์กรของโครงการพิจารณาเสนอแนะวิธีแก้ไขหรือป้องกันมิให้เกิดปัญหาอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของโครงการโดยให้มีการรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชนกลุ่มต่างๆ เพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจแต่งตั้งคณะกรรมการได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายและเสนอรายงานต่อคณะรัฐมนตรี ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังมีมติให้ฝ่ายพลเรือน โดยกระทรวงมหาดไทยเป็นแกนนำในการดำเนินโครงการ และพิจารณารูปแบบการดำเนินการให้กว้างขวางยิ่งขึ้น เป็นต้นว่า การนำระบบการปฏิรูปที่ดินมาใช้ รวมทั้งให้รับฟังความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่าง ๆ ด้วย

มติ 350617

23 มิถุนายน 2535

การหาปู้ยช่วยเหลือเกษตรกรปี 2535

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการหาปู้ยช่วยเหลือเกษตรกรปี 2535 ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ดังนี้

1. อนุมัติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไม่นำมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการหาปู้ยช่วยเหลือเกษตรกร เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2535 มาใช้บังคับในการหาปู้ยเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรครั้งนี้เป็นกรณีพิเศษ เนื่องจากเวลากระชั้นชิด

2. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ยืมเงินจากกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร เพื่อหาปู้ยจำหน่ายให้เกษตรกรจำนวน 400 ล้านบาท ระยะเวลา 6 เดือน โดยไม่เสียดอกเบี้ย ตามที่คณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2535

3. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มอบหมายให้ อตก. เป็นผู้จัดจำหน่ายปู้ยจำนวน 80,000 ตัน ให้แก่เกษตรกร

4. สำหรับค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายปุ๋ยเคมีอนุมัติให้เหมาจ่ายเป็นค่าบริหาร ค่าโกดัง ค่าประกันภัย และค่ากรรมกรขนขึ้นรถตันละ 250 บาท สำหรับค่าขนส่งปุ๋ยให้ถึงมือเกษตรกรและอื่นๆ ให้เป็นไปตามรายจ่ายจริงที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจรับรองแล้ว แต่ไม่เกินตันละ 250 บาท

5. ให้จำหน่ายปุ๋ยเคมีในราคาที่จัดซื้อได้ และให้จำหน่ายเป็นเงินสด

6. ค่าใช้จ่ายสำหรับการจำหน่ายปุ๋ยและค่าขนส่งปุ๋ยให้เกษตรกรนั้น ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอคณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร เพื่ออนุมัติจ่ายขาดจากกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรในวงเงินไม่เกิน 40 ล้านบาท

การจัดหาปุ๋ยช่วยเหลือเกษตรกร ปี 2535 เนื่องจากเกิดภาวะผิดปกติของธรรมชาติและราคาข้าวต่ำ เกษตรกรเกิดความเดือดร้อนทั่วไป รัฐบาลจำเป็นต้องเข้าช่วยเหลือและการช่วยเหลือเกี่ยวกับการผลิตของเกษตรกรที่ดีที่สุดในขณะนี้ก็คือ การจัดหาปุ๋ยเคมีจำหน่ายในราคาที่เหมาะสมจำนวน 80,000 ตัน โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาทั่วไป และจะดำเนินการโดยเร็วที่สุด กับส่งมอบปุ๋ยให้ถึงคลังของผู้ทำการจำหน่าย

อนึ่ง คณะรัฐมนตรีมีมติด้วยว่าการจัดหาปุ๋ยช่วยเหลือเกษตรกรครั้งต่อไป ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2535 เกี่ยวกับการจัดหาปุ๋ยช่วยเหลือเกษตรกรโดยเคร่งครัด

มติ 350618

29 มิถุนายน 2535

ขออนุมัติเงินงบกลางปี 2535

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ใช้เงินงบกลางปีงบประมาณ 2535 จำนวน 29,360,284 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภาวะแห้งแล้ง ประจำปีงบประมาณ 2535 โดยให้ตกลงรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

ทั้งนี้เนื่องจากขณะนี้ปริมาณน้ำเหนือเขื่อนภูมิพล เขื่อนสิริกิติ์ และเขื่อนเจ้าพระยาน้อยมาก ไกล่ระดับวิกฤตแล้ว หากเกิดภาวะฝนทิ้งช่วงหรือฝนแล้งในระหว่างช่วงกลางฤดูฝนปี 2535 อีก จะก่อให้เกิดความเดือดร้อนอย่างมากต่อเกษตรกรและราษฎร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยสำนักงานปฏิบัติการฝนหลวงจึงได้แต่งตั้งคณะปฏิบัติการฝนหลวงเพิ่มขึ้น 2 คณะฯ โดยตั้งฐานปฏิบัติการที่สนามบินเขื่อนภูมิพล จังหวัดตาก และฐานปฏิบัติการที่สนามบินกองบินเกษตร จังหวัดนครสวรรค์

และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิผลในการทำฝนหลวงของคณะปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดเชียงใหม่ และ คณะปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดแพร่ ให้สูงขึ้น โดยการจัดสรรเครื่องบินที่มีสมรรถนะสูงเพิ่มเติมให้อีก เพื่อให้การทำฝนหลวงเพิ่มปริมาณน้ำให้กับอ่างเก็บกักน้ำเขื่อนภูมิพล เขื่อนเจ้าพระยา และพื้นที่การเกษตรในจังหวัดภาคกลางตอนบน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ทันกับช่วงวันเวลาที่เหลืออยู่จำกัด โดยวิธีการขอสนับสนุนเครื่องบินจากกองทัพอากาศ ซึ่งขณะนี้ได้รับเครื่องบินแบบ C-47 มาแล้ว จำนวน 4 เครื่อง หากไม่เพียงพอก็จะได้ขอสนับสนุนเครื่องบินจากกองทัพเรือเป็นกรณีพิเศษ

มติ 350619

29 มิถุนายน 2535

การโอนเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ไปยังกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและกองทุนสิ่งแวดล้อม

คณะรัฐมนตรีรับทราบมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2535 เรื่องการโอนเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและกองทุนสิ่งแวดล้อม สรุปได้ดังนี้

1. ให้นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้กระทรวงการคลังโอนเงิน จำนวน 6,000 ล้านบาท จากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 4,500 ล้านบาทให้กองทุนสิ่งแวดล้อม และจำนวน 1,500 ล้านบาทให้แก่กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

2. เพื่อให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีรายได้เพียงพอสำหรับการชดเชยราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวจึงเห็นควรกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเบนซิน ก๊าซ ดีเซล และเตาในอัตราประมาณ 3 สตางค์ต่อลิตร (ยกเว้นดีเซลหมุนเร็วชนิดเบาประมาณ 0 สตางค์ต่อลิตร)และหากมีความจำเป็นต้องเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน เมื่ออัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซปิโตรเลียมสูงขึ้น ให้คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมดำเนินการตามความเหมาะสม

3. ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับน้ำมันเบนซิน ก๊าซ ดีเซล และเตาในอัตรา 7 สต./ลิตร

ทั้งนี้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจตามมาตรา 24 แห่งพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 และอำนาจตามมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ในการสั่งให้มีการโอนเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปให้แก่กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและกองทุนสิ่งแวดล้อมตามลำดับ

มติ 350620

29 มิถุนายน 2535

ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่องลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สรุปได้ดังนี้

ในการนำระบบภาษีมูลค่าเพิ่มมาใช้แทนภาษีการค้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 เป็นต้นมา ได้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายภาษีสรรพสามิต เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีหลักการเกี่ยวกับการะภาษีเดิมก่อนเปลี่ยนแปลงโครงสร้างการจัดเก็บภาษี หรืออย่างน้อยต้องมีภาระภาษีที่ใกล้เคียงกันมากที่สุด แต่เนื่องจากภายหลังจากที่ได้ดำเนินการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 เป็นต้นมานั้น ปรากฏว่าสินค้าประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่ไม่ได้ใช้เป็นเชื้อเพลิงของอากาศยาน และสินค้าประเภทเครื่องดื่มยังมีการภาษีคลาดเคลื่อนไปจากเดิม สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ มีดังนี้

1. ปรับปรุงอัตราภาษีสรรพสามิต เพื่อให้ภาระภาษีเท่าเดิมหรือใกล้เคียงเดิมมากที่สุดก่อนเปลี่ยนแปลงโครงสร้างภาษีตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 เป็นต้นมา ดังนี้

(1) ปรับปรุงอัตราภาษีของน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่ไม่ได้ใช้เป็นเชื้อเพลิงของอากาศยาน จากอัตราตามปริมาตรลิตรละ 2.09 บาท เป็นลิตรละ 3 บาท เท่ากับอัตราภาษีที่ใช้จัดเก็บจากน้ำมันก๊าด

(2) ปรับปรุงอัตราภาษีของเครื่องดื่มตามพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตประเภทที่ 02.02 (น้ำแร่และน้ำอัดลมที่เติมน้ำตาลหรือสารที่ทำให้หวานอื่น ๆ หรือที่ปรุงกลิ่นรส และเครื่องดื่มอื่น ๆ ที่ไม่มีแอลกอฮอล์ แต่ไม่รวมถึงน้ำผลไม้หรือน้ำพืชผัก) บรรจุภาชนะซึ่งมีปริมาตรไม่เกิน 440 ลบ.ซม. จากภาชนะละ 0.45 บาท เป็นภาชนะละ 0.37 บาท และปรับปรุงอัตราภาษีของเครื่องดื่มตามพิกัดฯ ประเภทที่ 02.03 (น้ำผลไม้ รวมถึงเกรปฟรุต และน้ำพืชผักที่ไม่ได้หมักและไม่เติมสุรา ไม่ว่าจะเติมน้ำตาลหรือสารทำให้หวานอื่น ๆ หรือไม่ก็ตาม) บรรจุภาชนะซึ่งมีปริมาตรไม่เกิน 440 ลบ.ซม. หรือทุก ๆ 440 ลบ.ซม. จากภาชนะละ 0.45 บาทเป็นภาชนะละ 0.37 บาท และเครื่องดื่มที่น้ำผลไม้ที่มีส่วนผสมที่อธิบัตกรมสรรพสามิตกำหนดจากภาชนะละ 0.20 บาท เป็นภาชนะละ 0.11 บาท

2. ยกเว้นภาษีสรรพสามิตให้สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้

มติ 350621

29 มิถุนายน 2535

ผลการประชุมคณะกรรมการพิจารณาซื้อข้าวเข้าเก็บและเร่งระบายข้าวส่งออก

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาซื้อข้าวเข้าเก็บและเร่งระบายข้าวส่งออก เพื่อรับซื้อข้าวเก็บสำรองและการเร่งระบายข้าวสารออกไปต่างประเทศตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2535 นั้น

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ สรุปได้ดังนี้

1. คณะกรรมการมีมติเห็นชอบให้กระทรวงพาณิชย์รับซื้อข้าวเข้าเก็บเป็นการแทรกแซงตลาดข้าวในขณะนี้ จำนวน 200,000 ตัน โดยจะต้องใช้เงินแทรกแซงประมาณ 1,200 ล้านบาทดังนี้

1.1 ข้าว 25% เลิศ จำนวน 150,000 ตัน (เพิ่ม-ลด 5%) ซื้อจากผู้ส่งออกนำเข้าเก็บในโกดังผู้ขายภายใน 15 วันนับจากวันที่ยืนยันการซื้อ ราคารับซื้อข้าวรวมกระสอบ เมตริกตันละ 5,800 บาท

1.2 ข้าวขาว 15% จำนวน 50,000 ตัน (เพิ่ม-ลด 5%) ซื้อจากผู้เสนอขายทั่วไปนำเข้าเก็บในโกดังผู้ขายในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัดภายใน 30 วันนับจากวันที่ยืนยันการซื้อ ราคารับซื้อข้าวรวมกระสอบเมตริกตันละ 6,200 บาท

การแทรกแซงตลาดในครั้งนี้มุ่งหมายจะยกและรักษาระดับราคาข้าวสารและข้าวเปลือกให้อยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกับราคาเป้าหมาย เฉพาะอย่างยิ่งเพื่อช่วยให้ชาวนาที่ผลิตข้าวนาปรังและยังมีข้าวเปลือกอยู่ในมือ สามารถขายข้าวเปลือกได้ราคาดีขึ้น

2. กระทรวงพาณิชย์จะเร่งรัดการหาตลาดเพื่อระบายข้าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้าวคุณภาพต่ำ โดยจัดส่งคณะผู้แทนเดินทางไปเจรจาขายข้าวในต่างประเทศในราคาแข่งขัน ซึ่งอาจต้องตกลงขายในราคาที่ขาดทุนเพื่อผลักดันออกให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ทั้งนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์จะได้นำเรียนหาหรือนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาในหลักการเกี่ยวกับเรื่องนี้อีกครั้งหนึ่ง

มติ 350622

29 มิถุนายน 2535

กำหนดให้สุกรมชีวิตเป็นสินค้าควบคุม

ตามพระราชบัญญัติกำหนดราคาสินค้าและป้องกันการผูกขาด พ.ศ. 2522

คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ เรื่องกำหนดให้สุกรมชีวิตเป็นสินค้าควบคุมตามพระราชบัญญัติกำหนดราคาสินค้าและป้องกันการผูกขาด พ.ศ. 2522

ทั้งนี้เนื่องจากปัจจุบันสุกรมชีวิตมีราคาสูงขึ้นผิดปกติและไม่สัมพันธ์กับราคาอาหารสัตว์ที่ปรับตัวสูงขึ้น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร เมื่อเทียบราคาเดือนมิถุนายน 2534 สุกรมชีวิตมีราคาเพียง

กิโลกรัมละ 33.24 บาท แต่เดือนมิถุนายน 2535 ราคาสุกर्मชีวิตสูงขึ้นเป็นกิโลกรัมละ 38.25 บาท หรือสูงขึ้นร้อยละ 15.07 ในขณะที่ราคาอาหารสุกर्मสำเร็จรูปปรับตัวสูงขึ้นเพียงร้อยละ 5.23

สำหรับเนื้อสุกर्मชำแหละขณะนี้ได้กำหนดให้เป็นสินค้าควบคุมแล้ว และเมื่อเดือนมีนาคม 2535 ได้กำหนดราคาขายปลีกสูงสุดในเขตกรุงเทพมหานครสำหรับเนื้อแดงที่มีไขมันเนื้อสัน และเนื้อสามชั้น ไม่เกินกิโลกรัมละ 70 บาท และ 57 บาทตามลำดับ แต่ราคาจำหน่ายในท้องตลาดมีแนวโน้มสูงขึ้น เนื่องจากราคาสุกर्मชีวิตได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากกิโลกรัมละ 35.88 บาทเมื่อเดือนมีนาคม 2535 เป็นกิโลกรัมละ 38.25 บาทในเดือนมิถุนายน 2535 ทั้งที่อาหารสุกर्मสำเร็จรูปมีราคาคงที่มาตลอดในระดับกิโลกรัมละ 5.90 บาท

มติ 350623

29 มิถุนายน 2535

โครงการเอกชนร่วมการงานและร่วมลงทุนขยายโทรศัพท์ 2 ล้านหมายเลข

ในเขตโทรศัพท์ภูมิภาคขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ลงนามในสัญญาร่วมการงานและร่วมลงทุนขยายบริการโทรศัพท์ในเขตโทรศัพท์ภูมิภาค 1 ล้านเลขหมาย กับกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท ล็อกซ์เลย์ (กรุงเทพฯ) จำกัด ซึ่งเสนอส่วนแบ่งรายได้ 43.10% และจะมีการเซ็นสัญญาในวันพฤหัสบดีที่ 2 กรกฎาคม 2535 เวลา 15.00 น. ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล โดยนายกรัฐมนตรีจะแถลงรายละเอียดให้ทราบด้วย

กรกฎาคม 2535

มติ 350701

13 กรกฎาคม 2535

การแก้ไขข้อบังคับของบริษัทการบินไทย จำกัด

เดิมบริษัท การบินไทย จำกัด ได้รับอนุมัติให้เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ และมีกำหนดที่จะนำหุ้นเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ในปลายเดือนกรกฎาคม 2535 ปรากฏว่า ในขณะนี้สภาพเศรษฐกิจและสถานการณ์การซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์มีปัญหาอยู่บ้าง ส่วนการดำเนินการของบริษัท การบินไทย จำกัดเอง ก็ประสบปัญหากำไรจากการดำเนินการต่ำกว่าประมาณการ และมีปัญหาโครงสร้างของบริษัทไม่เอื้ออำนวยให้เปลี่ยนแปลงได้ทันการณ์กับภาวะ และผู้ลงทุนเอกชนที่ได้ซื้อหุ้นไปแล้วค่อนข้างจะเล็งเห็นถึงปัญหานี้อยู่ และมีการวิพากษ์วิจารณ์กันมากเกี่ยวกับข้อบังคับของบริษัทฯ ในเรื่องการแต่งตั้งกรรมการของบริษัทฯ ซึ่งแตกต่างจากของบริษัทอื่นๆ โดยทั่วไป และโดยที่มาตรา 334 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ซึ่งได้เริ่มมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2535 ได้กำหนดให้บริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด ภายใน 2 ปี อันมีผลให้บริษัทมหาชน จำกัด ต้องแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัทฯ ให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของการเป็นบริษัทมหาชน ซึ่งข้อบังคับของบริษัทฯในส่วนที่เกี่ยวกับการแต่งตั้งกรรมการก็เป็นส่วนหนึ่งที่บริษัทฯ จะต้องดำเนินการแก้ไขด้วย

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า จำเป็นที่จะต้องดำเนินการให้เอกชนผู้ลงทุนเห็นว่ารัฐบาลได้พยายามทำทุกวิถีทางที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ลงทุนและเป็นผลดีต่อบริษัท การบินไทย จำกัด และประเทศไทยโดยรวม จึงเห็นควรดำเนินการให้มีการแก้ไขข้อบังคับของบริษัท การบินไทย จำกัด ในส่วนเกี่ยวกับเรื่องการแต่งตั้งกรรมการของบริษัทฯ โดยทันที แทนการรอบังคับตามกฎหมาย จึงเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบ และสั่งการให้กระทรวงคมนาคมในฐานะผู้รับมอบอำนาจในการควบคุมทั้งในด้านนโยบายและการบริหารบริษัท การบินไทย จำกัด ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล และมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธานกรรมการของบริษัทอยู่ด้วย แจ้งให้บริษัท การบินไทย จำกัด ดำเนินการให้คณะกรรมการมีมติในคราวประชุมคณะกรรมการที่จะมีขึ้นในวันที่ 23 กรกฎาคม 2535 ให้เรียกประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อแก้ไขข้อบังคับของบริษัท การบินไทย จำกัด

มติ 350702

13 กรกฎาคม 2535

การให้สินเชื่อระยะยาวแก่สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

กระทรวงการต่างประเทศเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาการให้สินเชื่อระยะยาวแก่สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยฝ่ายเวียดนามขอให้ฝ่ายไทยผ่อนปรนเงื่อนไขสินเชื่อระยะยาว

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติให้ตั้งคณะทำงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาการจัดทำความตกลงให้สินเชื่อระยะยาวแก่เวียดนาม และให้รายงานแก่นายกรัฐมนตรีภายในสัปดาห์นี้

อนึ่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเวียดนามจะเดินทางมาเยือนประเทศไทย ระหว่างวันที่ 19-20 กรกฎาคม 2535 และนายกรัฐมนตรีเวียดนามจะเดินทางมาเยือนระหว่างวันที่ 28-29 กรกฎาคม 2535 ซึ่งอาจมีการเจรจาในเรื่องดังกล่าวด้วย

มติ 350703

13 กรกฎาคม 2535

การดำเนินการแก้ไขปัญหาย้ายแล้ง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติเงิน 294 ล้านบาท ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาย้ายแล้ง โดยรายละเอียดให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ตกลงกับสำนักงานประมาณต่อไป

มติ 350704

13 กรกฎาคม 2535

งบประมาณลงทุนประจำปี 2535 ขององค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีรับทราบงบทำการและเห็นชอบงบประมาณลงทุนประจำปี 2535 ขององค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ดังนี้

1. งบประมาณทำการปี 2535 ประมาณว่าจะมีรายได้ 1,331.12 ล้านบาท รายจ่ายรวม 1,326.46 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 4.66 ล้านบาท ซึ่งการดำเนินงานอาจจะมีกำไรสุทธิลดลงจนมีผลขาดทุน เนื่องจากรายได้จะใกล้เคียงกับปี 2534 เพราะประสบปัญหาเครื่องจักรสเตอริไลส์เสีย ต้องหยุดซ่อม และไฟฟ้าดับบ่อยครั้ง ส่วนรายจ่ายจะเพิ่มขึ้น เนื่องจากยังมิได้ประมาณรายจ่ายจากการปรับอัตราเงินเดือนตามโครงสร้างใหม่ จำนวนประมาณ 9 ล้านบาท

2. งบประมาณลงทุนที่มีได้ทำเป็นโครงการ วงเงินทั้งสิ้น 87.08 ล้านบาท ประกอบด้วย งบลงทุนผูกพัน 46.53 ล้านบาท และงบลงทุนประจำปี 40.55 ล้านบาท เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นการ

ลงทุนสิ่งก่อสร้างเพื่อชดเชยอาคารที่ถูกกรมทางหลวงตัดถนนผ่าน และลงทุนเครื่องจักรเพื่อทดแทนของเดิมซึ่งเสื่อมสภาพลงตามความจำเป็น

มติ 350705

21 กรกฎาคม 2535

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการเป็นเกษตรกร

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการเป็นเกษตรกร ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยมีสาระสำคัญกำหนดว่า บุคคลซึ่งอยู่ในหลักเกณฑ์และเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเป็นเกษตรกร

1. ผู้ยากจน ซึ่งหมายถึงผู้มีรายได้ไม่สูงกว่าอัตรารายได้ที่คณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมกำหนด

รายได้ตามข้อ 1 ให้ความหมายรวมถึงสิทธิหรือประโยชน์อื่นที่สามารถคำนวณเป็นตัวเงินได้ด้วย

2. ผู้จบการศึกษาทางเกษตรกรรม ซึ่งหมายถึงผู้ที่จบการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพหรือเทียบเท่าในประเภทวิชาชีพเกษตรกรรม

3. บุตรของเกษตรกร ซึ่งหมายถึงบุตรโดยชอบด้วยกฎหมายของผู้ประกอบอาชีพเกษตรกรรมเป็นหลัก

ทั้งนี้บุคคลดังกล่าวต้องไม่มีอาชีพอันมีรายได้ประจำเพียงพอแก่การยังชีพอยู่แล้ว ไม่มีที่ดินเพื่อเกษตรกรรมเป็นของตนเอง และประสงค์จะประกอบอาชีพเกษตรกรรมเป็นหลัก

การตราพระราชกฤษฎีกานี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการพิจารณาผู้ที่จะเป็น "เกษตรกร" เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

มติ 350706

21 กรกฎาคม 2535

แนวทางการจัดระบบบริหารการพัฒนาแหล่งน้ำ

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทยรายงานว่า เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2535 ให้การประสานภูมิภาคเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารและจัดการระบบท่อส่งน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยให้จัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นมารับผิดชอบเป็นการเฉพาะ และให้

กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีที่ให้มีการจัดสรรน้ำระหว่างภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรมโดยกำหนดเขตพื้นที่ให้แน่นอนนั้น

ขณะนี้การประสานงานภาคกำลังพิจารณาดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้นมารับผิดชอบในการบริหารและจัดการระบบท่อส่งน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก คาดว่าการดำเนินงานจะแล้วเสร็จในเร็วๆ นี้ และกระทรวงมหาดไทยได้มอบให้การประสานงานภาคประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน และจังหวัดในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณความต้องการน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค อุตสาหกรรม และเกษตรกรรม รวมทั้งแหล่งน้ำดิบที่จะจัดสรรให้พอเพียงกับความต้องการใช้น้ำ โดยได้แยกจำนวนแหล่งน้ำดิบและกลุ่มผู้ใช้น้ำในแต่ละพื้นที่ และประเภทผู้ใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค อุตสาหกรรมและเกษตรกรรม ทั้งนี้เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อการจัดสรรน้ำระหว่างการอุปโภคบริโภคกับภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม ขณะนี้อยู่ในระหว่างการดำเนินการ

มติ 350707

21 กรกฎาคม 2535

การป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ

กรณีใช้ลูกจ้างชั่วคราวทำหน้าที่การเงินและหรือบัญชี

คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ (ป.ป.ป.) ได้พิจารณาเห็นว่า ได้มีหน่วยงานราชการหลายแห่งใช้ลูกจ้างชั่วคราวปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงินและ/หรือบัญชี ซึ่งการใช้ลูกจ้างชั่วคราวดังกล่าวเป็นสาเหตุประการหนึ่งที่ทำให้เกิดการทุจริตประพฤติมิชอบในวงราชการ สมควรที่จะได้มีการพิจารณาวางมาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในเรื่องดังกล่าว จึงได้เสนอมาตรการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบในหลักการมาตรการที่สำนักงานคณะกรรมการ ป.ป.ป. เสนอ รวม 7 ประการ ดังนี้

1. ห้ามมิให้ส่วนราชการ หรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นใช้ลูกจ้างชั่วคราวปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงิน และ/หรือบัญชี เว้นแต่โครงการที่ได้รับความช่วยเหลือจากต่างประเทศที่มีความจำเป็นต้องจ้างบุคลากร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงินหรือบัญชีในโครงการเป็นการเฉพาะ หรือกรณีที่ไม่มีบุคลากรเพียงพอ

2. การคัดเลือกบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวให้กระทำในรูปของคณะกรรมการ

3. หากเกิดความเสียหายขึ้น ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลต้องรับผิดชอบตามระเบียบว่าด้วยความรับผิดชอบของข้าราชการในทางแพ่ง

4. การจ้างจะต้องมีการเรียกหลักประกัน โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กำหนดตามความเหมาะสม

5. กรณีที่ให้ลูกจ้างชั่วคราวปฏิบัติหน้าที่อื่นมาปฏิบัติหน้าที่ด้านการเงินและบัญชีจะต้องดำเนินการ ตามข้อ 2 และข้อ 4 ด้วย

6. ให้องค์กรกลางบริหารงานบุคคลและส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้การสนับสนุนจัดสรรอัตราว่าง

7. ข้อกำหนดในมาตรการนี้ไม่กระทบกระเทือนถึงการจ้าง ซึ่งได้กระทำไปแล้วก่อนวันที่มาตรการนี้ใช้บังคับ

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังมีมติเพิ่มเติมให้คณะกรรมการ ป.ป.ป. ประสานรายละเอียดกับกระทรวงการคลังต่อไป

มติ 350708

21 กรกฎาคม 2535

การทุจริตเกี่ยวกับการตรวจสอบทรัพย์สินในการจัดหาที่ดินเพื่อการชลประทาน

คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ (ป.ป.ป.) ได้พิจารณากรณีมีผู้กล่าวหา ร้องเรียนว่า เจ้าหน้าที่ของกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรมที่ดิน และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ซึ่งเป็นคณะกรรมการจัดซื้อและกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินเพื่อการชลประทาน และเป็นอนุกรรมการในการดำเนินการตรวจสอบทรัพย์สินและจ่ายเงินค่าทดแทน ได้ดำเนินการรับรองเขตที่ดินเป็นเท็จ และยังทำการสำรวจตรวจสอบทรัพย์สินเป็นเท็จ ทำให้ทางราชการต้องจ่ายค่าทดแทนให้แก่ราษฎรเกินจากความเป็นจริง ซึ่งคณะกรรมการ ป.ป.ป. ได้พิจารณาเห็นว่า หากยังปล่อยให้มีการกระทำในลักษณะนี้อีกต่อไป ย่อมจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ และเป็นช่องทางให้เกิดการทุจริตและประพฤติมิชอบได้ เห็นสมควรวางมาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ กรณีการทุจริตเกี่ยวกับการตรวจสอบทรัพย์สินในการจัดหาที่ดิน เพื่อการชลประทานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ จึงได้เสนอมาตรการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบมาตรการ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการ ป.ป.ป. เสนอ รวม 7 ประการ ดังนี้

1. การแต่งตั้งอนุกรรมการตรวจสอบทรัพย์สิน และอนุกรรมการจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินเพื่อการชลประทาน ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
2. การดำเนินงานของคณะอนุกรรมการต้องมีอนุกรรมการออกปฏิบัติหน้าที่ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง และต้องมีอนุกรรมการซึ่งเป็นข้าราชการจากหน่วยงานอื่นร่วมปฏิบัติหน้าที่อย่างน้อย 1 คน
3. อนุกรรมการในคณะอนุกรรมการตรวจสอบทรัพย์สิน จะแต่งตั้งให้เป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการการจ่ายเงินค่าทดแทนไม่ได้
4. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำหนดระเบียบเกี่ยวกับเงื่อนไข หลักเกณฑ์ และวิธีการในการดำเนินงานจัดซื้อและกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินเพื่อการชลประทานไว้โดยชัดแจ้ง
5. ให้กรมชลประทานพิจารณาจัดทำคู่มือปฏิบัติงานในการดำเนินงานเกี่ยวกับเรื่องนี้ เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ
6. อนุกรรมการผู้มีได้ออกปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง แต่ได้ลงลายมือชื่อรับรองรายงานการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการตามกฎหมาย ทั้งทางวินัย ทางอาญา และทางแพ่ง (หากทำให้ทางราชการเสียหาย) อย่างจริงจังทุกราย
7. ให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ ที่มีการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้ในกิจการในลักษณะเดียวกันกับกรมชลประทานถือปฏิบัติตามมาตรการนี้โดยอนุโลม

มติ 350709

21 กรกฎาคม 2535

ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านการลงทุนไทย-เวียดนาม

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านการลงทุนระหว่างสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกับ State Committee for Co-operation and Investment (SCCI) ของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ความตกลงนี้จะเป็นความร่วมมือเพื่อส่งเสริมการลงทุนระหว่างกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน รวมทั้งกฎหมายระเบียบ ขั้นตอนต่างๆ การจัดคณะศึกษาข้อเท็จจริงและคณะเผยแพร่การลงทุนไปยังประเทศทั้งสอง โดยระยะเวลาความตกลงที่กำหนดเวลา 2 ปี คาดว่า การลงนามในความตกลงนี้จะดำเนินการได้ในโอกาสที่นายกรัฐมนตรีเวียดนามเดินทางมาเยือนไทยในปลายเดือนกรกฎาคม ศกนี้

มติ 350710

21 กรกฎาคม 2535

แม่น้ำป่าสักเน่า

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับเรื่องแม่น้ำป่าสักเน่า สรุปได้ดังนี้

1. พื้นที่ที่ประสบปัญหาน้ำเน่าเสีย อยู่ในพื้นที่แม่น้ำที่ไหลผ่าน ตำบลสามไถ ตำบลท่าช้าง ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวม 17 หมู่บ้าน จำนวนราษฎรได้รับความเดือดร้อนประมาณ 1,230 ครัวเรือน จำนวน 4,325 คน ลำน้ำป่าสักเน่าเสียเป็นระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร

2. ลักษณะปัญหา น้ำในแม่น้ำป่าสักเฉพาะบางจุดมีกลิ่นไม่สามารถใช้บริโภค ส่วนการชำระล้างภาชนะ หรือเสื้อผ้ายังใช้ได้ แต่หากใช้อาบจะเกิดอาการคัน ถ้าน้ำขึ้นจะไม่มีกลิ่น

3. ระยะเวลาที่เกิดปัญหา เริ่มมีกลิ่นตั้งแต่ช่วงเดือนกรกฎาคม 2535

4. สาเหตุของปัญหา เกิดจากสาเหตุ 4 ประการ คือ

4.1 ผักตบชวามีมาก ทำให้แสงแดดส่องไม่ถึงน้ำ

4.2 ผักตบชวาถูกใบพัดเรือที่แล่นผ่านไป-มา ตัดเป็นชิ้นเล็กชิ้นน้อย ทำให้เกิดการเน่าขึ้น

4.3 น้ำในแม่น้ำมีปริมาณลดลงระดับต่ำกว่าทุกปี

4.4 การไหลเวียนของน้ำไม่สะดวก เพราะมีผักตบชวามาก น้ำมีปริมาณน้อย บริเวณที่ใกล้เคียงที่เกิดน้ำเน่าเสียไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม

5. การแก้ไขปัญหของทางราชการ

5.1 การแก้ไขเบื้องต้น

(1) สุขาภิบาลนครหลวงได้จัดรถบรรทุกน้ำ นำน้ำสะอาดไปแจกจ่ายแก่ราษฎรที่ได้รับความเดือดร้อน

(2) รมว.มหาดไทยให้ประชาชนเก็บผักตบชวา โดยเริ่มต้นในวันที่ 14 กรกฎาคม 2535 มีประชาชน ริกซุสงฆ์ และกลุ่มต่าง ๆ ร่วมเก็บผักตบชวาโดยสมัครใจจำนวนประมาณ 3,000 คน ได้ปริมาณผักตบชวาประมาณ 9,000 ตัน

(3) อำเภอเมืองหลวงได้รณรงค์ให้ทุกหมู่บ้านเก็บผักตบชวา โดยจัดรางวัลให้สำหรับตำบลที่เก็บผักตบชวาได้มากที่สุด และผักตบชวาทั้งหมด อำเภอจะแปรสภาพเป็นปุ๋ยหมักต่อไป

(4) อำเภอเมืองหลวงได้ขอรับการสนับสนุนเรือกำจัดผักตบชวาจากกรมเจ้าท่า และขอให้โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาป่าสักได้ปล่อยน้ำมาเพิ่มเติมด้วย

5.2 การแก้ไขปัญหาระยะยาว

กระทรวงมหาดไทยได้ตระหนักถึงปัญหาเรื่องน้ำเน่าเสียในแม่น้ำที่สำคัญต่างๆ จึงได้จัดให้มีการประชุมเรื่อง "การแก้ไขปัญหาน้ำเสียในแม่น้ำเจ้าพระยา ป่าสัก และท่าจีน" ขึ้นในวันที่ 16 กรกฎาคม 2535 ได้เชิญผู้ว่าราชการจังหวัด ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุม โดยมีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน ที่ประชุมได้พิจารณาปัญหาการเกิดน้ำเน่าเสียในแม่น้ำสายสำคัญต่างๆ และปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานของจังหวัด และที่ประชุมได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาคณะหนึ่งเพื่อศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในแม่น้ำสำคัญอย่างเป็นระบบ และจะได้นำเสนอแนวทางให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

มติ 350711

21 กรกฎาคม 2535

มติคณะกรรมการนโยบายถั่วเหลืองและพืชน้ำมันอื่น

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมติคณะกรรมการนโยบายถั่วเหลืองและพืชน้ำมันอื่น สรุปได้ดังนี้

1. อนุมัติให้นำเข้าเมล็ดถั่วเหลืองเพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนจำนวน 80,000 ตัน โดยให้มีการนำเข้าให้เสร็จสิ้นภายในเดือนกันยายน 2535 และเห็นชอบหลักการตามที่สมาคมโรงงานสกัดและกลั่นน้ำมันรำข้าว - ถั่วเหลือง - เมล็ดฝ้าย เสนอบริจาคเงินจำนวนหนึ่งตามหลักการระดับราคาเมล็ดถั่วเหลืองชนิดร่อนหน้าโรงงาน ไม่ให้ต่ำกว่ากิโลกรัมละ 8.50 บาท โดยตั้งเป็นกองทุนเพื่อพัฒนาการผลิตถั่วเหลืองในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

2. เห็นชอบร่างระเบียบกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่าด้วยการบริหารกองทุนเพื่อพัฒนาการผลิตถั่วเหลือง พ.ศ. 2535

3. เห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายถั่วเหลืองและพืชน้ำมันอื่นของแผนพัฒนาการผลิตถั่วเหลือง สำหรับวงเงินงบประมาณให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาต่อไป

สำหรับแผนพัฒนาถั่วเหลือง มีดังนี้

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 ปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต การตลาด และการแปรรูป
- 1.2 ถ่ายทอดเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตเฉพาะพื้นที่
- 1.3 ส่งเสริมการใช้แรงงานครัวเรือน เพื่อเพิ่มรายได้แก่เกษตรกร

2. เป้าหมายการผลิต

- 2.1 เป้าหมายการผลิตเน้นไปที่การเพิ่มผลผลิตต่อไร่ มากกว่าการขยายเนื้อที่เพาะปลูก

โดยปี พ.ศ. 2539/40 กำหนดเป้าหมายเนื้อที่ปลูก 2.78 ล้านไร่ ผลผลิต 707,000 ตัน และผลผลิตต่อไร่ 254 กิโลกรัม

3. แผนงานดำเนินงาน มี 4 แผนงานด้วยกัน คือ แผนพัฒนาการวิจัย แผนพัฒนาการผลิต แผนพัฒนาการแปรรูป และแผนพัฒนาการตลาดเกษตรกร

สำหรับการนำเข้าถั่วเหลืองดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษ (surcharge) สำหรับเมล็ดถั่วเหลืองที่นำเข้าเช่นเดียวกับที่ใช้กับกากถั่วเหลืองที่นำเข้าเพื่อให้เกิดตลาดเสรี

มติ 350712

21 กรกฎาคม 2535

มาตรการให้ความช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบภัยแล้ง ปี 2535

ผ่านระบบธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร จำนวน 814 ล้านบาท

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบมาตรการให้ความช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบภัยแล้ง ปี 2535 ผ่านระบบธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร(ธกส.)ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ การดำเนินการตามมาตรการนี้จะใช้เงินทุนของ ธกส. เอง ซึ่งเงินนี้มีคงเหลือที่จะให้เกษตรกรที่ประสบภัยแล้งกู้ในวงเงินไม่เกิน 814 ล้านบาท โดยคิดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ร้อยละ 6.0 ต่อปี ขณะนี้อัตราดอกเบี้ย ธกส. ร้อยละ 12.5 รัฐบาลจึงต้องชดเชยรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ของ ธกส. ที่ขาดหายไปให้อัตราร้อยละ 6.5 ต่อปี

มติ 350713

21 กรกฎาคม 2535

การนำเข้าเนื้อสุกรชำแหละแช่แข็งจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ให้นำเข้าเนื้อสุกรชำแหละแช่แข็งจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน สรุปได้ดังนี้

1. ให้องค์การคลังสินค้าเป็นผู้นำเข้าเนื้อสุกรชำแหละแช่แข็งจากโรงงานฆ่าสัตว์และผลิตภัณฑ์เนื้อสุกรดำจากที่เชียงไฮ้ จำนวนทดลองครั้งแรก 200 ตัน และหากกระทรวงการคลังและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ยังไม่สามารถดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในการลดอากรขาเข้าซากสัตว์แล้ว จะทำให้ต้นทุนการนำเข้าสูงกว่าราคาขายส่งเนื้อสุกรชำแหละในประเทศ กิโลกรัมละ 25 บาท (โดยขณะนี้ราคาเฉลี่ย กิโลกรัมละ 65 บาท) โดยทางองค์การคลังสินค้าจะต้องขาดทุนเป็นเงินทั้งสิ้น ประมาณ 5 ล้านบาท ซึ่งจะต้องขอเงินชดเชยจากเงินงบประมาณแผ่นดิน

2. ให้องค์การคลังสินค้าเป็นผู้จำหน่ายเนื้อสุกรชำแหละแช่แข็งที่นำเข้าแก่โรงงานผลิตภัณฑ์แปรรูปในประเทศ ทั้งโรงงานที่ผลิตเพื่อส่งออกและจำหน่ายในประเทศ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนสุกรและมีราคาสูงในปัจจุบัน

3. สำหรับการนำเข้าในลำดับต่อไปนั้น กำหนดปริมาณนำเข้างวดแรกไว้จำนวน 2,000 ตัน จนครบระยะเวลา 1 ปี ตามมติคณะรัฐมนตรี หรือเมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ ซึ่งการนำเข้านี้หากไม่มีการลดอากรขาเข้า หรือยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตการนำเข้าซากสัตว์ จนเป็นเหตุให้องค์การคลังสินค้าขาดทุนแล้ว ขอให้นำเงินงบประมาณแผ่นดินมาชดเชยส่วนขาดทุนต่อไป

มติ 350714

28 กรกฎาคม 2535

รายงานการพิจารณาศึกษาเรื่องโครงการปาย ขาน ยวม ปิง

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานการพิจารณาศึกษาเรื่องโครงการปาย ขาน ยวม ปิง เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำ โดยเฉพาะในภาคเหนือของประเทศ เพื่อลดปัญหาการขาดแคลนน้ำในปีที่แล้งจัด ตามที่สำนักงานเลขาธิการรัฐสภาเสนอ มีสาระสำคัญ คือ

1. การแก้ปัญหาการขาดแคลนน้ำในลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาที่จะเสนอแนะ แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

1.1 การแก้ปัญหาระยะกลาง ซึ่งประกอบด้วยการผันน้ำจากลำน้ำสาขาของแม่น้ำสาละวินมาลงแม่น้ำปิงเหนือเขื่อนภูมิพล ซึ่งประกอบด้วย

- การผันน้ำจากแม่ปายมาลงแม่แตง แม่น้ำปายเป็นสาขาหนึ่งของแม่น้ำสาละวิน ส่วนแม่แตงเป็นสาขาของแม่น้ำปิง ไหลมาบรรจบกับแม่น้ำปิงตอนเหนือของจังหวัดเชียงใหม่
- ผันน้ำจากแม่น้ำเงามาลงอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล การผันน้ำจากแม่น้ำเงาต้องผันน้ำผ่านอุโมงค์ ซึ่งยาวประมาณ 60 กิโลเมตร โดย gravity ซึ่งจะทำให้ได้น้ำไหลลงอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลเพิ่มปีละประมาณ 800 ล้านลูกบาศก์เมตร
- ผันน้ำจากแม่น้ำริด แม่น้ำริดเป็นสาขาหนึ่งของแม่น้ำยวม ซึ่งไหลลงแม่น้ำสาละวิน สามารถผันน้ำโดยวิธี gravity ผ่านอุโมงค์ยาวประมาณ 61 กิโลเมตร ซึ่งจะได้น้ำอีกปีละประมาณ 300 ล้านลูกบาศก์เมตร
- แม่น้ำละเมา โดยผันน้ำจากแม่น้ำแม่ละเมาะมาลงเหนืออ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล ซึ่งจะได้น้ำปีละประมาณ 360 ล้านลูกบาศก์เมตร

เมื่อรวมการผันน้ำจากแม่น้ำสาขาของแม่น้ำสาละวิน 4 สาขาดังกล่าวแล้วจะได้น้ำรวมกันปีละประมาณ 1,860 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลสามารถจะรองรับปริมาณน้ำดังกล่าวได้

1.2 การแก้ปัญหาระยะยาว สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ขั้นตอน คือ

- นำน้ำจากแม่น้ำยวมมาใช้ ปัจจุบันน้ำจากแม่น้ำยวมไหลลงสู่แม่น้ำสาละวิน การนำน้ำจากแม่น้ำยวมมาใช้นี้ต้องสูบมาใช้ โดยต้องสูบน้ำด้วย head ประมาณ 125 เมตร แล้วส่งน้ำผ่านอุโมงค์ยาวประมาณ 60 กิโลเมตร ทิ้งน้ำลงอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล จะทำให้ได้น้ำปีละประมาณ 1,000 ล้านลูกบาศก์เมตร และปริมาณน้ำที่ได้นี้จะนำไปผลิตกระแสไฟฟ้าที่เขื่อนภูมิพล แล้วนำกลับมาใช้สูบน้ำจากแม่น้ำยวม คาดว่า จะไม่ต้องเสียกระแสไฟฟ้าที่ใช้สูบน้ำเพิ่ม

- สูบน้ำจากแม่น้ำปาย เป็นการผันน้ำจากแม่น้ำปายมาลงแม่น้ำแดง โดย gravity ถ้าจะผันน้ำจากแม่น้ำปายมาเพิ่ม จะต้องใช้วิธีการสูบน้ำช่วย ถ้าสูบน้ำด้วย head ประมาณ 125 เมตร (เท่ากับ head ที่ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ที่เขื่อนภูมิพล) โดยการสร้างอ่างเก็บน้ำเป็นขั้นบันได จะได้ตามลำน้ำ แล้วสูบน้ำผ่านอุโมงค์ไปลงแม่น้ำแดง จะได้ปริมาณน้ำเพิ่มอีกประมาณปีละ 500 ล้านลูกบาศก์เมตร

อีกวิธีหนึ่ง คือ การผันน้ำปายเข้าสู่ลำน้ำแม่ขานนั้น จะต้องสร้างเขื่อนเป็นขั้นบันไดโดยใช้วิธีสูบน้ำส่งขึ้นไปเป็นระยะๆ แล้วลอดผ่านอุโมงค์ลงสู่แม่น้ำขาน จะได้ปริมาณน้ำเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 300 ล้านลูกบาศก์เมตร

- นำน้ำจากแม่น้ำสาละวินมาใช้ ถ้ามีการพัฒนาเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำบนแม่น้ำสาละวิน ประเทศไทยจะต้องขอน้ำจากแม่น้ำสาละวินมาเก็บกักไว้ในเขื่อนภูมิพลให้เต็มอ่างเก็บน้ำทุกปี ปริมาณน้ำที่จะนำมาใช้จากแม่น้ำสาละวินจะต้องสูบน้ำผ่านอุโมงค์มาลงเหนืออ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล

2. เพื่อให้การปฏิบัติงานแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำในลุ่มน้ำเจ้าพระยาบรรลุผลอย่างจริงจัง คณะกรรมาธิการวิสามัญจึงพิจารณาเห็นสมควรให้รัฐบาลดำเนินการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาชุดหนึ่งเพื่อดำเนินการศึกษาปัญหานี้ต่อไป โดยคณะกรรมการคณะนี้ประกอบด้วยผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผู้แทนกรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน ผู้แทนการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้แทนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ผู้แทนภาคเอกชนต่าง ๆ ที่สนใจ และเพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการคณะนี้เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ รัฐบาลควรพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณให้แก่คณะกรรมการคณะนี้อย่างต่อเนื่อง จนกว่ากรรมการชุดนี้จะปฏิบัติหน้าที่จนแล้วเสร็จด้วย

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

1. ให้ตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่งเพื่อทำการศึกษา พิจารณา และหากมีข้อเสนอแนะประการใด ให้เสนอรัฐบาลต่อไป

2. คณะกรรมการชุดนี้ประกอบด้วยผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผู้แทนกรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน ผู้แทนการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้แทนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ผู้แทนกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ และผู้แทนภาคเอกชนต่าง ๆ ที่สนใจ

มติ 350715

28 กรกฎาคม 2535

รายงานสรุปผลการพิจารณาเพื่อศึกษาปัญหาอ้อยตกค้าง
และราคาผลผลิตทางการเกษตรตกต่ำ

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานสรุปผลการพิจารณาเพื่อศึกษาปัญหาอ้อยตกค้างและราคาผลผลิตทางการเกษตรตกต่ำ ตามที่สำนักเลขาธิการรัฐสภาเสนอ มีสาระสำคัญ คือ

1. ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขปัญหาระบบการแบ่งปันผลประโยชน์ระหว่างชาวไร่ อ้อยกับโรงงานน้ำตาลทราย

1.1 ประเด็นปัญหาราคาอ้อยตกต่ำ

- ปัญหาระยะยาว เห็นควรที่จะแก้ไขข้อบกพร่องของพระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ. 2527 ซึ่งมีบทบัญญัติบางมาตราที่ปฏิบัติได้ และบทบัญญัติบางมาตราปฏิบัติไม่ได้

- ปัญหาระยะเร่งด่วน การแบ่งผลประโยชน์ระหว่างชาวไร่อ้อยกับโรงงานน้ำตาลในช่วง 5 ปีข้างหน้า 2535/2536 ถึงปีการผลิต 2539/2540

1.2 ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข

- ปัญหาการจำหน่ายน้ำตาลทรายภายในประเทศ โควต้า 6 ปีการผลิตที่ผ่านมา บวกด้วยอัตราการเพิ่มเฉลี่ยร้อยละของ 3 ปีที่ผ่านมา ในการคิดคำนวณรายได้ของระบบให้คิดราคาน้ำตาลทรายขาวที่ราคาเดียว

- ปัญหาต้นทุนการผลิต สมควรให้มีการคำนวณต้นทุนการผลิตในการปลูกอ้อยและผลิตน้ำตาลทรายตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายฉบับที่ 4 พ.ศ. 2532 เมื่อได้

ต้นทุนของทั้ง 2 ฝ่าย ให้จ่ายค่าอ้อยเท่ากับต้นทุน 100 เปอร์เซ็นต์ ส่วนเกินให้กองทุนรับผิดชอบ โดยกู้เงินจากสถาบันการเงินทั้งในและต่างประเทศในอัตราดอกเบี้ยต่ำ

- ปัญหาการซื้อขายอ้อย สมควรให้มีการซื้อขายอ้อยในระบบความหวาน ซี ซี เอส
- ปัญหาแรงงาน เนื่องจากแรงงานเริ่มขาดแคลน ทำให้ค่าแรงงานสูงขึ้น ทำให้เพิ่มต้นทุนค่าใช้จ่าย จึงควรที่จะสนับสนุนให้ชาวไร่ได้นำรถตัดอ้อยมาใช้แทนแรงงาน โดยปลอดภาษี
- ปัญหาค่าขนส่ง สมควรให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์จัดหาแหล่งเงินกู้ทั้งภายในและภายนอกให้แก่ชาวไร่อ้อยในอัตราดอกเบี้ยต่ำ โดยใช้ปริมาณอ้อยที่ผลิตได้เป็นหลักประกัน และโรงงานค้ำประกัน

- ปัญหาภาษี เห็นสมควรให้ยกเลิกการเก็บภาษี ทั้งภาษีส่งออกและภาษีการค้าภายใน เพราะอ้อยเป็นพืชเกษตรที่ไม่อยู่ในข่ายต้องเสียภาษีอยู่แล้ว

2. ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขปัญหาราคาข้าว ดังนี้

2.1 โครงสร้างการผลิต ประเทศไทยผลิตข้าวได้ปีละประมาณ 20.5 ล้านตัน ในจำนวนนี้สามารถแยกประเภทข้าวออกได้เป็น 4 กลุ่มใหญ่ ๆ คือ

- ข้าวหอมมะลิ ประมาณ 5.5 ล้านตัน
- ข้าวเหนียว ประมาณ 4 ล้านตัน
- ข้าวพันธุ์พื้นเมือง ประมาณ 4.5 ล้านตัน
- ข้าวพันธุ์ กข ประมาณ 6.5 ล้านตัน

ปัจจุบันข้าวที่เกิดปัญหาราคาตกต่ำเป็นข้าวกลุ่มพันธุ์ กข ฉะนั้น ในการแก้ไขปัญหาก็เพื่อช่วยเหลือชาวนาให้ได้ผล เห็นควรเข้าไปแทรกแซงตลาดเฉพาะกลุ่มที่เกิดปัญหา

2.2 การกำหนดราคาเป้าหมาย เพื่อให้การแก้ไขปัญหาราคาข้าวเป็นไปอย่างได้ผลและเป็นระบบ เห็นควรให้มีการกำหนดราคาเป้าหมาย (Target Price หรือ Floor Price) ให้เป็นราคาขั้นต่ำที่จะให้เกษตรกรชาวนาขายได้ และการคำนวณราคาจะต้องคำนึงถึงต้นทุนการผลิต อัตราค่าครองชีพ เงินเพื่อ กำไร และสภาพการตลาด โดยราคาดังกล่าวควรกำหนดไว้เป็นการล่วงหน้าและเป็นช่วงๆ และให้มีการปรับเปลี่ยนได้ตามสภาวะตลาดที่เปลี่ยนแปลงไปด้วย ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการสร้างความมั่นใจและทางเลือกในการตัดสินใจขาย

2.3 องค์การรับผิดชอบ ให้มีองค์กรรับผิดชอบเฉพาะและให้แก้ไขปัญหาราคาข้าวทั้งระบบ โดยยอมรับว่า ควรจะเป็นรูปบริษัทค้าข้าวโดยเฉพาะและมีคณะกรรมการบริหาร (Board of Directors)

ประกอบด้วยผู้แทนซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นจากกลุ่มต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง คือ ส่วนราชการ โรงสี ผู้ส่งออก ตลาดกลาง และเกษตรกร โดยใช้ผู้บริหาร (Director) มืออาชีพ และเพื่อป้องกันการแทรกแซงของกลไกทางราชการและการเมือง ให้กำหนดคุณสมบัติและความรับผิดชอบของผู้บริหารไว้อย่างชัดเจน

2.4 งบประมาณ รัฐควรจัดตั้งกองทุนเพื่อให้แทรกแซงและแก้ปัญหาข้าวโดยเฉพาะ เงินกองทุนประมาณจากฐานการเข้าไปแทรกแซงตลาดข้าวพันธุ์ กข ปีนี้จำนวน 6.5 ล้านตัน ซึ่งหากกำหนดราคาเป้าหมายไว้ 4,000 บาท รวมเป็นเงิน 26,000 ล้านบาท และหากให้หมุนเงิน จะใช้วงเงินทั้งสิ้นประมาณ 7,500 ล้านบาทและให้ตัดจ่ายขาดสำหรับเป็นค่าเก็บรักษาและขาดทุนไว้ร้อยละ 20 ของวงเงิน ทั้งนี้คงให้ดำเนินการทางมาตรการช่วยเหลือทางการเงินอื่นๆ ของธนาคารแห่งประเทศไทย ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ควบคู่ไปด้วย

2.5 การให้มีระบบสัญญาณเตือนภัย (Early Warning System) ให้มีการจัดอบรมและจัดทำหนังสือคู่มือ (Hand Book) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่อยู่ในต่างประเทศ เช่น สำนักงานที่ปรึกษาการพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์ เจ้าหน้าที่ด้านเศรษฐกิจของกระทรวงการต่างประเทศ หรือที่ปรึกษาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อให้รายงานข้อมูลการผลิต การบริโภค การส่งออกต่างประเทศ ราคา รวมไปถึงมาตรการและนโยบายของประเทศที่เกี่ยวข้องในเรื่องข้าว ทั้งนี้เพื่อเป็นประโยชน์ต่อนโยบายและการค้าข้าวไทย

2.6 สนับสนุนให้มีตลาดกลาง เพื่อเสริมสร้างกลไกทางการตลาดและสร้างความเป็นธรรมในด้านราคา รัฐบาลจะต้องส่งเสริมและสนับสนุนอย่างจริงจังในการจัดตั้งตลาดกลางในพื้นที่ที่เพาะปลูกข้าวที่สำคัญ และ/หรือในแหล่งที่เป็นศูนย์กลางการค้าในท้องถิ่น การจัดให้มีตลาดนัดข้าวเปลือกหรือตลาดนัดข้าวเปลือกเคลื่อนที่ให้แพร่หลายมากขึ้น

2.7 ให้มีกฎหมายรับรอง เห็นควรให้มีกฎหมายที่สนับสนุนส่งเสริมและคุ้มครองเกษตรกรในด้านราคา โดยให้มีขอบเขตครอบคลุมไปถึงผู้ประกอบการค้าทุกประเภท เช่น โรงสี ผู้ส่งออก ตลาดกลาง ให้ดำเนินการในหน้าที่ด้านการตลาดให้เกื้อกูลประโยชน์ต่อเกษตรกรโดยส่วนรวม

มติ 350716

28 กรกฎาคม 2535

รายงานผลการเจรจาเกี่ยวกับความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการเจรจาเกี่ยวกับความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทยกับประเทศต่าง ๆ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. **ไทยกับสเปน** ได้มีการพบปะเจรจาระหว่างคณะผู้แทนรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับสเปน ที่จังหวัดภูเก็ต ระหว่างวันที่ 19-20 พฤษภาคม 2535 ซึ่งผลการเจรจาของคณะผู้แทนรัฐบาลทั้งสองฝ่ายยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ แต่เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาล่วงหน้า คณะผู้แทนรัฐบาลทั้งสองฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลง และลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2535 โดยตกลงกันว่า ในช่วงฤดูร้อน 2535 สายการบินแอร์ยุโรปจะได้รับอนุญาตให้ทำการบินเช่าเหมาจากสเปนมายังประเทศไทยได้สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น เดือนกรกฎาคม สิงหาคม และกันยายน ให้เพิ่มความถี่เป็นสัปดาห์ละ 2 เที่ยวบินได้ และคณะผู้แทนรัฐบาลทั้งสองฝ่ายตกลงจะพบปะเพื่อหารือกันต่อไปในการประชุมครั้งต่อไป

2. **ไทยกับตุรกี** ได้มีการพบปะเจรจาระหว่างคณะผู้แทนรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและสาธารณรัฐตุรกี ที่เมืองอิสตันบูล ประเทศตุรกี ระหว่างวันที่ 11-12 มีนาคม 2535 ผลการเจรจาทั้งสองฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลงและลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2535 โดยตกลงกัน ดังนี้

2.1 ปรับปรุงความถี่ของเที่ยวบิน ซึ่งสายการบินของแต่ละฝ่ายจะสามารถทำการบินได้จากเดิมฝ่ายละ 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็นฝ่ายละ 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

2.2 เปลี่ยนแบบอากาศยานที่สายการบินของแต่ละฝ่ายจะใช้ทำการบิน จากเดิมซึ่งกำหนดไว้เป็นแบบที่มีที่นั่งขายได้ไม่เกิน 210 ที่นั่ง และระวางสินค้าขายได้ไม่เกิน 18 ตัน เป็นอากาศยานแบบใด ๆ ก็ได้ โดยไม่จำกัดจำนวนที่นั่ง และระวางสินค้า

3. **ไทยกับสาธารณรัฐอินโดนีเซีย** ได้มีการพบปะเจรจาระหว่างคณะผู้แทนรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับคณะผู้แทนรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ที่กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 10-11 กุมภาพันธ์ 2535 ผลการเจรจาทั้งสองฝ่ายได้จัดทำเป็นบันทึกข้อตกลงและลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2535 โดยมีสาระข้อตกลงบางประการ ดังนี้

อนุญาตให้สายการบินของอินโดนีเซียทำการบินมายังประเทศไทยและผ่านไปยังยุโรปสัปดาห์ละ 6 เที่ยวบินได้เร็วขึ้นกว่าที่เคยตกลงกันไว้ในบันทึกข้อตกลงฉบับลงนามเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2534 หนึ่งฤดูกาลบิน (เท่ากับเร็วขึ้นประมาณ 7 เดือน) กล่าวคือ ให้มีผลตั้งแต่กำหนดการบินประจำฤดูร้อน 2535 เป็นต้นไป แทนที่จะเป็นตั้งแต่กำหนดการบินประจำฤดูหนาว 2535 ดังที่กำหนดไว้เดิม โดยรายละเอียดการทำการบินต้องเป็นไปตามแผนการบินที่ฝ่ายอินโดนีเซียได้แจ้ง และฝ่ายไทยได้เห็นชอบแล้ว

4. **ไทยกับซาอุดีอาระเบีย** ได้มีการพบปะเจรจาระหว่างคณะผู้แทนรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับซาอุดีอาระเบีย ที่เมืองเจดดาห์ ระหว่างวันที่ 12-13 พฤษภาคม 2535 ผลการเจรจาทั้งสองฝ่ายได้จัดทำบันทึกความเข้าใจและลงนามร่วมกัน เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2535 โดยตกลงกันบางข้อ ดังนี้

4.1 เส้นทางบินและสิทธิรับขนการจราจรของซาอุดีอาระเบีย

เส้นทางบิน ตามที่ความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทยกับซาอุดีอาระเบีย ปัจจุบัน ให้ซาอุดีอาระเบียมีสิทธิเลือกกระจุดพ้นจากไทยได้ 2 จุด และต่อมาซาอุดีอาระเบียได้เลือกเป็นโซลกับมะนิลาไปแล้วนั้น คณะผู้แทนซาอุดีอาระเบียตกลงที่จะคงจำนวนจุดพ้นไว้ 2 จุดตามเดิม โดยขอเปลี่ยนเพียงชื่อจุด จากมะนิลาและโซล เป็นสิงคโปร์ และอีก 1 จุด ซึ่งจะตกลงกันแล้วแจ้งให้ทราบภายหลัง

สิทธิรับขนการจราจร ฝ่ายซาอุดีอาระเบียสามารถใช้สิทธิรับขนการจราจรในช่วงระหว่างกรุงเทพฯ - สิงคโปร์ และกลับได้ โดยมีเงื่อนไขให้สายการบินของไทยและของซาอุดีอาระเบียจัดทำความตกลงร่วมมือทางพาณิชย์ระหว่างกัน และนำเสนอเพื่อเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของทั้งสองฝ่ายพิจารณาเห็นชอบ

4.2 เส้นทางบินและสิทธิรับขนการจราจรของไทย

เส้นทางบิน คณะผู้แทนไทยได้กำหนดจุดดูใบกับอีกหนึ่งจุดในตะวันออกกลาง ซึ่งจะตกลงกัน แล้วแจ้งให้ทราบภายหลัง เป็นจุดระหว่างทางในเส้นทางบินของไทย

สิทธิรับขนการจราจร ฝ่ายไทยสามารถใช้สิทธิรับขนการจราจรในช่วงระหว่างดูใบกับซาอุดีอาระเบีย และกลับได้ โดยมีเงื่อนไขให้สายการบินของไทยและของซาอุดีอาระเบียจัดทำความตกลงร่วมมือทางพาณิชย์ระหว่างกัน และนำเสนอเพื่อเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของทั้งสองฝ่ายพิจารณาเห็นชอบเช่นกัน

5. ไทยกับฟินแลนด์ ได้มีการพบปะเจรจาระหว่างคณะผู้แทนแห่งราชอาณาจักรไทยกับฟินแลนด์ ที่กรุงเฮลซิงกิ ระหว่างวันที่ 21-22 เมษายน 2535 ผลการเจรจาทั้งสองฝ่ายได้จัดทำเป็นบันทึกความเข้าใจและลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2535 โดยตกลงกันบางข้อ ดังนี้

5.1 แก้ไขความจุ ความถี่ ของบริการระหว่างกัน จากเดิมที่กำหนดแต่เพียงให้สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายมีสิทธิทำการบินได้สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน ด้วยอากาศยานที่มีที่นั่งขายได้ไม่เกินแบบ DC-10 เป็นให้สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายมีสิทธิทำการบินได้สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน ด้วยอากาศยานที่มีที่นั่งขายได้ไม่เกินแบบ MD-11

5.2 สายการบินที่กำหนดฝ่ายหนึ่งอาจทำการบินเที่ยวที่สามได้โดยใช้สิทธิสัปดาห์ละ 1 เที่ยวบินของสายการบินที่กำหนดอีกฝ่ายหนึ่ง ภายใต้ความตกลงร่วมมือทางพาณิชย์ระหว่างสายการบินทั้งสองฝ่าย ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของทั้งสองฝ่ายด้วย และให้สายการบินที่กำหนดฝ่ายหนึ่งนั้นยังคงทำการบินเที่ยวที่สามดังกล่าวอยู่ต่อไปได้ แม้ว่าเมื่อสายการบินที่กำหนดอีกฝ่ายหนึ่งได้เริ่มดำเนินการบริการแล้ว อย่างไรก็ตามก่อนที่สายการบินที่กำหนดฝ่ายหลังจะเริ่มดำเนินการเจ้าหน้าที่การเดินอากาศอาจพบปะกันเพื่อหารือเกี่ยวกับบริการเดินอากาศระหว่างกันได้

6. ไทยกับแอฟริกาใต้ คณะผู้แทนรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ได้พบปะเจรจากัน ณ กรุงพริทอเรีย สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ ระหว่างวันที่ 30-31 มีนาคม 2535 ผลการเจรจาทั้งสองฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลงและลงนามร่วมกัน เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2535 โดยตกลงกัน ดังนี้

6.1 ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันจัดทำและลงนามยอร่วมกันในร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทยกับแอฟริกาใต้ ซึ่งเป็นไปในแนวเดียวกับร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับมาตรฐานของไทยและสอดคล้องตามหลักสากลปฏิบัติ

6.2 กำหนดให้สายการบินแอฟริกาใต้เป็นสายการบินที่แอฟริกาใต้จะกำหนด และให้บริษัท การบินไทย จำกัด เป็นสายการบินที่กำหนดของไทยในการบินภายใต้ข้อตกลงนี้

6.3 กำหนดเส้นทางบินของสายการบินของแอฟริกาใต้จากจุดต่างๆ ในแอฟริกาใต้ สามจุดแวะลงระหว่างทางกรุงเทพฯ-สองจุดผ่าน และเส้นทางบินของสายการบินของไทยจากจุดต่างๆ ในไทยสามจุด แวะลงระหว่างทาง-โยฮันเนสเบิร์กสองจุดผ่าน

6.4 กำหนดความถี่และความถี่ของบริการ โดยให้สายการบินที่กำหนดของทั้งสองฝ่าย ได้รับอนุญาตให้ทำการบินได้ถึงฝ่ายละ 2 เที่ยวบิน/สัปดาห์ ด้วยอากาศยานแบบใด ๆ ตามเส้นทางบินที่ระบุข้างต้น

มติ 350717

28 กรกฎาคม 2535

ร่างกฎกระทรวงยกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียม

ตามพระราชบัญญัติการส่งออกป็นนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า

พ.ศ. 2522

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงยกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัติการส่งออกป็นนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522 ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ โดยมีสาระสำคัญ คือ เพื่อยกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เช่น ค่าคำร้อง ค่าคัดสำเนา ค่าเอกสารต่าง ๆ ที่กำหนดตามกฎหมาย (พ.ศ. 2522) ออกตามความในพระราชบัญญัติการส่งออกป็นนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522

ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันการค้าต่างประเทศของไทย ซึ่งประกอบด้วยการส่งออกและการนำเข้า ซึ่งสินค้านี้มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น ขั้นตอนต่าง ๆ ที่ผู้เกี่ยวข้องกับการส่งออกและนำเข้าซึ่งสินค้านี้จะต้องปฏิบัติควรแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัว ไม่เป็นอุปสรรคหรือก่อให้เกิดความล่าช้า

ต่อการส่งออกและนำเข้า ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมต่างๆตามพระราชบัญญัติการส่งออกปศุสัตว์และการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522 มีอัตราค่อนข้างต่ำสามารถเรียกเก็บได้โดยเฉลี่ยปีละ 5 ล้านบาทเศษเท่านั้น ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บ

มติ 350718

28 กรกฎาคม 2535

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่...(พ.ศ...)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่...(พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีสาระสำคัญดังนี้ ยกเลิกบทกำหนดให้ถอดแผ่นป้ายหรือปิดคลุมข้อความว่า "รถโรงเรียน" เมื่อมิได้ใช้รถนั้นเป็นรถโรงเรียน เนื่องจากในปัจจุบันการวางข้อกำหนดให้รถโรงเรียนต้องถอดแผ่นป้ายหรือปิดคลุมข้อความว่า "รถโรงเรียน" ซึ่งติดอยู่ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถในกรณีที่มีได้นำรถนั้นไปใช้เป็นรถโรงเรียนนั้น ปรากฏข้อเท็จจริงว่าในทางปฏิบัติการปิดคลุมข้อความดังกล่าวไม่สามารถกระทำได้หรือกระทำได้ยาก จึงก่อให้เกิดการหลีกเลี่ยง โดยนำรถอื่นมาไว้รับ-ส่งนักเรียนแทน

มติ 350719

28 กรกฎาคม 2535

งบประมาณดำเนินการตามแผนงานในการแก้ไขภาพพจน์ของประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานการใช้งบประมาณดำเนินการตามแผนงานในการแก้ไขภาพพจน์ของประเทศไทย ตามที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเสนอ ดังนี้

โครงการ The World : Our Guest ใช้งบประมาณดำเนินการรวมทั้งสิ้นประมาณ 19,240,000 บาท แยกเป็นค่าจ้างดำเนินการ 12,350,000 บาท ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน 4,550,000 บาท และค่าผลิตสื่อต่างๆ 2,340,000 บาท โดยเจียดจ่ายจากงบประมาณของงานอนุรักษ์และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว รายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ซึ่ง ททท. ได้รับงบประมาณแล้ว สำหรับจำนวนค่าใช้จ่ายดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงบ้าง ตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาทกับเงินเหรียญสหรัฐฯ

มติ 350720

28 กรกฎาคม 2535

วิธีดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษาพิจารณาทางเลือกวิธีดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยมีหม่อมราชวงศ์เกษมสโมสร เกษมศรี รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานนั้น บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการพิจารณาเรียบร้อยแล้ว และได้เสนอแนวทางให้จัดตั้งเป็นองค์กรของรัฐ เพื่อรับผิดชอบการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยการออกเป็นพระราชกฤษฎีกาขึ้นมารองรับในระยะแรก และในระยะต่อไปเห็นควรให้ออกพระราชบัญญัติ เพื่อให้องค์กรมีอำนาจเวนคืนที่ดินสำหรับการขยายงานต่อไปได้ หลังจากนั้นจึงเปลี่ยนแปลงสถานะองค์กรนี้เป็นบริษัทเพื่อสามารถระดมทุนผ่านตลาดหลักทรัพย์ได้ คณะกรรมการฯ จึงเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

1. เห็นชอบให้มีการจัดตั้งองค์กรของรัฐขึ้นภายใต้สำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อรับผิดชอบการดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยการออกเป็นพระราชกฤษฎีกาขึ้นมารองรับ และในระยะต่อไปเห็นควรให้ออกพระราชบัญญัติเพื่อให้องค์กรมีอำนาจเวนคืนที่ดินสำหรับการขยายงานต่อไปได้ หลังจากนั้นจึงเปลี่ยนแปลงสถานะองค์กรนี้เป็นบริษัทเพื่อสามารถระดมทุนผ่านตลาดหลักทรัพย์ได้

2. ให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ... ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

3. เพื่อให้การดำเนินงานขององค์กรที่จัดตั้งขึ้นมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ คณะรัฐมนตรีได้กำหนดนโยบายประกอบการจัดตั้งองค์กรดังกล่าว ดังนี้

3.1 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการเวนคืนที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ส่วนที่ 1 ขั้นที่ 1 ซึ่งได้รับอนุมัติวงเงินงบประมาณแผ่นดินไว้แล้วให้แล้วเสร็จ หลังจากนั้นจึงโอนที่ดินและทรัพย์สินซึ่งได้มาจากกฎหมายที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้เพื่อกิจการรถไฟฟ้าให้เป็นทรัพย์สินขององค์กรใหม่

3.2 อนุมัติเงินงบประมาณจำนวนหนึ่ง ประมาณ 1,000 ล้านบาท โดยให้จ่าย 50 ล้านบาท ภายในเดือนสิงหาคม ศกนี้ เป็นทุนประเดิมให้กับองค์กร และอนุมัติเงินผูกพันเป็นรายปีอย่างเพียงพอให้แก่องค์กร เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการโครงการได้โดยเร็ว

3.3 ให้กระทรวงการคลังยกเว้นระเบียบต่างๆ เช่น การจัดซื้อจัดจ้างและการจ้าง

พนักงาน เพื่อให้การบริหารงานมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพเช่นเดียวกับการดำเนินงานของเอกชน

3.4 อนุมัติให้องค์กรสามารถเปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารที่องค์กรเห็นว่าเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องเปิดบัญชีเงินฝากกับธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจ

4. ให้จัดตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล โดยมีเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นเลขานุการ

อนึ่ง องค์การรถไฟฟ้ามหานครใช้ชื่อภาษาอังกฤษว่า Metropolitan Rapid Transit Authority (MRTA)

มติ 350721

28 กรกฎาคม 2535

ร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่น ๆ
ในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่...) พ.ศ...

กระทรวงการคลังเสนอว่า พระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่น ๆ ในลักษณะเดียวกัน พ.ศ. 2535 มาตรา 40 วรรค 2 กำหนดให้การจ่ายบำเหน็จหรือบำนาญในกรณีผู้เคยรับบำนาญอยู่แล้วกลับเข้ารับราชการใหม่ แล้วออกจากราชการครั้งหลัง โดยมีสิทธิได้รับบำนาญในครั้งหลังด้วย ถ้าการรับราชการในครั้งก่อนกับครั้งหลังต่างกระทรวง ทบวง กรม กัน ให้รวมจ่ายบำนาญ ทางส่วนราชการที่ออกจากราชการครั้งหลังเป็นวิธีปฏิบัติที่ยังไม่เหมาะสมและยืดหยุ่นเพียงพอสำหรับผู้รับบำนาญที่เคยเป็นข้าราชการการเมือง ซึ่งอาจประสงค์จะขอรับบำนาญทางสังกัดเดิม หรือส่วนราชการที่ออกจากราชการครั้งหลัง ประกอบกับข้าราชการการเมืองมีเป็นจำนวนไม่มากนัก การตรวจสอบเพื่อไม่ให้มีการจ่ายบำนาญซ้ำซ้อนกันสามารถกระทำได้โดยไม่มีปัญหาในทางปฏิบัติแต่อย่างใด ดังนั้น ควรเปิดโอกาสให้ผู้รับบำนาญที่เคยเป็นข้าราชการการเมือง มีสิทธิเลือกที่จะรับบำนาญทางส่วนราชการเดิม หรือส่วนราชการที่ออกจากราชการครั้งหลังได้

กระทรวงการคลังจึงได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกาการจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และเงินอื่นในลักษณะเดียวกัน (ฉบับที่...) พ.ศ.. เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว

มติ 350722

28 กรกฎาคม 2535

โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการฝ่ายปกครอง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอให้กระทรวงมหาดไทยก่อสร้างบ้านพักข้าราชการฝ่ายปกครอง จำนวน 10,000 หน่วย ในวงเงินประมาณ 3,552.4 ล้านบาท โดยในขั้นแรก เห็นควรดำเนินการในระยะที่ 1 ส่วนที่ 1 จำนวน 1,973 หน่วย วงเงินค่าก่อสร้างประมาณ 612.2 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี ตั้งแต่ปี 2536-2538

สำหรับงบประมาณนั้น สำนักงานประมาณจะได้พิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณสนับสนุนให้กรมการปกครองดำเนินการประมาณปีละ 200 ล้านบาทเศษ และเนื่องจากขณะนี้ได้ล่วงเลยระยะเวลาจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2536 จึงให้กรมการปกครองเสนอขอแปรญัตติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 เพิ่มเติมต่อไป

มติ 350723

28 กรกฎาคม 2535

การปรับปรุงสื่อของรัฐ

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณามาตรการและแนวทาง เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลที่จะให้ประชาชนได้มีสิทธิเสรีภาพในการรับรู้และรับทราบข่าวสารตามครรลองในระบอบประชาธิปไตยตามที่คณะกรรมการปรับปรุงสื่อของรัฐเสนอ และมีมติดังนี้

1. ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย (อสมท.) คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ดังนี้

1.1 แกไขพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งตามมาตรา 16 (2) ซึ่งปัจจุบันนายกรัฐมนตรีมีอำนาจให้ออกจากตำแหน่งได้ เป็นให้นายกรัฐมนตรีให้ออกโดยข้อเสนอแนะของคณะกรรมการโดยตำแหน่ง ซึ่งเป็นผู้เสนอให้นายกรัฐมนตรีแต่งตั้ง ทั้งนี้เพื่อให้คณะกรรมการ อ.ส.ม.ท. มีอิสระจากการเมืองมากยิ่งขึ้น แต่นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรียังมีอำนาจกำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของอ.ส.ม.ท. เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ และให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาปรับปรุงพระราชกฤษฎีกาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง

1.2 ให้คณะกรรมการ อสมท. รับไปเจรจากับคู่สัญญาที่เป็นลักษณะร่วมดำเนินการกิจการโดยเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญาให้เป็นลักษณะร่วมทุนหรือร่วมหุ้น เพื่อประโยชน์ของ อสมท.

2. ในส่วนของสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (ช่อง 11) ของกรมประชาสัมพันธ์
คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ดังนี้

2.1 ให้คงวัตถุประสงค์หลักในการจัดตั้งไว้ คือ ให้ดำเนินงานเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์
และบริการด้านการศึกษาของรัฐ โดยไม่มีการโฆษณาและไม่ให้เอกชนเข้ามาร่วมดำเนินการหรือเข้า
เวลาเพื่อธุรกิจ

2.2 ปรับปรุงการบริหารงานสถานีวิทยุโทรทัศน์ของกรมประชาสัมพันธ์ให้เป็นเอกภาพ
โดยยกฐานะ สทท.11 ขึ้นเป็นหน่วยงานสูงกว่ากอง เพื่อบริหารงานของ สทท.ในส่วนภูมิภาคได้ และ
เห็นควรให้มีการมอบอำนาจในการจัดการและบริหาร เพื่อให้มีความสะดวกคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

2.3 จัดวางระบบงาน รวมทั้งระเบียบการดำเนินงานให้สะดวก

3. ส่วนของกรมประชาสัมพันธ์ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้กรมประชาสัมพันธ์ทบทวนบท
บาท อำนาจหน้าที่และกำหนดภารกิจให้ชัดเจนยิ่งขึ้นว่าจะปฏิบัติการกิจใดสนองประชาชน และจะ
ปฏิบัติการกิจใดสนองนโยบายของรัฐบาล โดยเฉพาะการพิจารณาบทบาทที่เกี่ยวกับการเผยแพร่ผล
งานของรัฐบาลไปสู่ประชาชน และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนกลับมาสู่รัฐบาล

4. ในส่วนของโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจแห่งประเทศไทย คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการ
เดิมที่สถานีโทรทัศน์ได้มาร่วมกันเพื่อจัดทำหรือดำเนินรายการบันเทิงและกีฬา ตลอดจนรายการสำคัญใน
ราชสำนัก ซึ่งมีความสำคัญ หรือมีขอบเขตการดำเนินงานเกินกว่าที่สถานีใดสถานีหนึ่งจะดำเนินการ
ได้นั้น เป็นหลักการที่ดี จึงเห็นสมควรกำหนดว่า สถานีวิทยุโทรทัศน์แต่ละสถานีต้องไม่นำเอาโทรทัศน์
รวมการเฉพาะกิจฯ ไปใช้นอกเหนือวัตถุประสงค์ดังกล่าว และให้สถานีวิทยุโทรทัศน์แต่ละสถานี
พิจารณาจะเข้าร่วมในโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจนอกเหนือจากวัตถุประสงค์เดิมเพียงใด

5. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่คณะกรรมการปรับปรุงสื่อของรัฐเสนอให้ปรับปรุงบทบาท
อำนาจ หน้าที่ และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริหารวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ (กบว.)
และยกเลิกปรับปรุงแก้ไขมติของ กบว. ซึ่งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ดังนี้

5.1 องค์ประกอบคณะกรรมการ กบว. ปัจจุบันจำนวน 25 คน มีผู้แทนจากภาคราชการ
ถึง 23 คน มีจากภาคเอกชนเพียง 2 คน คือ เลขาธิการสภาการศึกษา หรือผู้แทน กับประธานสภาสตรี
แห่งชาติ หรือผู้แทน สมควรปรับปรุงให้มีผู้แทนจากภาคเอกชนเพิ่มขึ้น และลดผู้แทนทางภาคราชการ
ลงเหลือเท่าที่จำเป็น โดยองค์ประกอบคณะกรรมการใหม่จะมีจำนวน 18 คน ผู้แทนจากภาคราชการ
11 คน ภาคเอกชน 7 คน คือ จากองค์กรเอกชนที่เกี่ยวข้องสตรี 1 คน คุ่มครองผู้บริโภค 1 คน องค์กร
พัฒนา 2 คน และผู้ทรงคุณวุฒิจากสถาบันการศึกษาของรัฐหรือเอกชน 3 คน

5.2 อำนาจหน้าที่ได้กำหนดเพิ่มเติมให้มีหน้าที่วางนโยบายการสื่อสารมวลชนของรัฐ

กำหนดมาตรการการคุ้มครองผู้ปฏิบัติงาน รับและพิจารณาคำร้องเรียนของประชาชนและผู้ปฏิบัติงาน และจัดทำรายงานประจำปีเสนอคณะรัฐมนตรี

5.3 ยกเลิกมติคณะกรรมการ กบว. ซึ่งแจ้งให้สถานีวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ถือปฏิบัติ รวม 63 ฉบับ ซึ่งกำหนดข้อห้าม แนวทางปฏิบัติ และการบังคับการถ่ายทอดรายการเป็นประจำสำหรับรายการต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการที่ต้องการให้สถานีมีอิสระ

5.4 ทบทวนและปรับปรุงมติคณะกรรมการ กบว. ซึ่งแจ้งให้สถานีวิทยุกระจายเสียงและสถานีวิทยุโทรทัศน์ถือปฏิบัติ รวม 2 ฉบับ เกี่ยวกับการถ่ายทอดหรือเสนอรายการของรัฐบาลเป็นกรณีพิเศษ โดยเห็นควรให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้เดียวมีอำนาจสั่งถ่ายทอดหรือเสนอรายการของรัฐบาลเป็นกรณีพิเศษ และให้นายกรัฐมนตรีสั่งการเป็นลายลักษณ์อักษร

สิงหาคม 2535

มติ 350801

4 สิงหาคม 2535

การบริจาคเงินสมทบกองกำลังป้องกันของสหประชาชาติ (UNPROFOR) ในยูโกสลาเวีย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการให้กระทรวงการต่างประเทศบริจาคเงินสมทบกองกำลังป้องกันของสหประชาชาติ (United Nations Protection Force UNPROFOR) ในยูโกสลาเวีย สำหรับงวดในช่วงวันที่ 12 มกราคม-14 ตุลาคม 2535 จำนวน 54,989 ดอลลาร์สหรัฐ หรือเท่ากับ 1,429,714 บาท และอนุมัติหลักการให้กระทรวงการต่างประเทศบริจาคเงินสมทบดังกล่าวสำหรับงวดต่อไป ด้วย โดยให้ตกลงกับสำนักงานประมาณต่อไป

การบริจาคเงินดังกล่าวเป็นไปตามพันธกรณีของกฎบัตรสหประชาชาติ เป็นการเสริมสร้างภาพพจน์ของไทยในทางที่ดีและให้ความร่วมมือกับสหประชาชาติในการปฏิบัติการรักษาสันติภาพ

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ 2 ฉบับ เกี่ยวกับการกำหนดสินค้าที่จะส่งออกไปยังสหพันธ์สาธารณรัฐยูโกสลาเวียเป็นสินค้าที่ต้องขอใบอนุญาตในการส่งออกนอกราชอาณาจักร และสินค้าที่ส่งมาจากหรือมีถิ่นกำเนิดจากสหพันธ์สาธารณรัฐยูโกสลาเวียเป็นสินค้าที่ต้องขอใบอนุญาตในการนำเข้าราชอาณาจักร

ทั้งนี้ เพื่อปฏิบัติตามข้อมติของคณะมนตรีความมั่นคง เรื่องการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจและอื่น ๆ ต่อสหพันธ์สาธารณรัฐยูโกสลาเวีย

มติ 350802

4 สิงหาคม 2535

โครงการพัฒนาทางหลวงระยะที่ 5

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโครงการพัฒนาทางหลวงระยะที่ 5 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอแล้วมีมติ ดังนี้

1. อนุมัติร่างสัญญากู้เงินและเอกสารที่เกี่ยวข้อง วงเงิน 93 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 2,325 ล้านบาท จากธนาคารพัฒนาเอเชียสำหรับโครงการพัฒนาทางหลวงระยะที่ 5

2. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง หรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นผู้ลงนามในสัญญากู้เงินและเอกสารที่เกี่ยวข้องในนามราชอาณาจักรไทย

การที่ธนาคารพัฒนาเอเชียได้ตกลงจัดสรรเงินกู้ให้แก่ประเทศไทยเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการ

ดำเนินโครงการพัฒนาทางหลวงระยะที่ 5 ภายในวงเงิน 93 ล้านบาทสหรัฐฯ นั้น เป็นแผนงานพัฒนาทางหลวงในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 6 ที่ได้เลื่อนออกมาดำเนินการในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 7 โดยมีแผนงานดำเนินการภายใต้โครงการดังกล่าว ดังนี้

1. แผนงานก่อสร้างปรับปรุงและยกระดับมาตรฐานทางหลวง ซึ่งเป็นงานส่วนหนึ่งรวมอยู่ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 ระยะทางรวม 800 กิโลเมตร
2. แผนงานจัดหาที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างตามข้อ 1 ประกอบด้วยที่ปรึกษาต่างประเทศ จำนวน 48 คน/เดือน และที่ปรึกษาไทย จำนวน 144 คน/เดือน
3. แผนงานศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง เพื่อการก่อสร้างทางหลวงระยะทาง 1,200 กิโลเมตร ชุมทางต่างระดับ (Interchanges) จำนวน 1,000 คน/เดือน และที่ปรึกษาต่างประเทศจำนวน 40 คน/เดือน

มติ 350803

4 สิงหาคม 2535

เส้นทางรถไฟสายกรุงเทพฯ (มักกะสัน)-ฉะเชิงเทรา-ชลบุรี-สัตหีบ

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม เรื่องเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพฯ (มักกะสัน)-ฉะเชิงเทรา-ชลบุรี-สัตหีบ แล้วมีมติให้ความเห็นชอบโครงการปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายดังกล่าว ในวงเงินงบประมาณ 815.10 ล้านบาท โดยให้ชะลอโครงการปรับปรุงมาตรฐานเส้นทางตอนหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา (วงเงิน 566 ล้านบาท) ไว้เพื่อให้มีการศึกษาก่อน ตามความเห็นชอบของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (สพอ.) โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับผิดชอบการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายในแต่ละปีเสนอสำนักงานงบประมาณโดยด่วนต่อไป สำหรับการปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

1. เส้นทางตอนหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ปรับปรุงทางผ่านเสมอรระดับ 4 แห่ง วงเงิน 12.21 ล้านบาท
2. เส้นทางตอนฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า
 - ปรับปรุงมาตรฐานเส้นทาง วงเงิน 390.00 ล้านบาท
 - ปรับปรุงทางผ่านเสมอรระดับ 3 แห่งวงเงิน 9.24 ล้านบาท
3. เส้นทางตอนฉะเชิงเทรา-สัตหีบ
 - ปรับปรุงทางผ่านเสมอรระดับ 87 แห่ง วงเงิน 265.65 ล้านบาท
 - ติดตั้งศูนย์ควบคุมบำรุงรักษาระบบกันถนน และระบบรายงาน อุปกรณ์ระยะไกล

อัตราเงิน 98.00 ล้านบาท

4. โครงการศึกษาเส้นทางสายหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ

- ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา เงิน 40.00 ล้านบาท

รวมเป็นค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นประมาณ 815.10 ล้านบาท

มติ 350804

4 สิงหาคม 2535

ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีตั้งอัตราเงินเดือนเพิ่มใหม่

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นสมควรเพิ่มตำแหน่งรองผู้ว่าราชการจังหวัด 14 อัตรา ซึ่งเป็นตำแหน่งที่มีความสำคัญในราชการบริหารส่วนภูมิภาค เพื่อช่วยปฏิบัติงานแบ่งเบาภาระของผู้ว่าราชการจังหวัดในการบริหารราชการของจังหวัดและการวางแผนพัฒนาจังหวัด ประกอบกับกระทรวงมหาดไทยไม่สามารถเกลี้ยอัตรากำลังจากส่วนราชการอื่นมาเป็นตำแหน่งใหม่ได้ เนื่องจากอัตรากำลังที่มีอยู่มีความจำเป็นต้องรับผิดชอบงานที่ปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน จึงขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2535 ซึ่งได้กำหนดมาตรการควบคุมจำกัดอัตราตำแหน่งข้าราชการและลูกจ้างในราชการฯ โดยขอให้ตั้งอัตราเงินเดือนสำหรับตำแหน่งรองผู้ว่าราชการจังหวัดเพิ่มใหม่ 14 อัตรา ดังกล่าว โดยขอใช้เงินเหลือจ่าย หยอดเงินเดือนและค่าจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2535 จำนวน 505,680 บาทของสำนักงานปลัดกระทรวงเอง ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2535 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2535 จึงเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยให้กระทรวงมหาดไทย ทำความตกลงด้านการเงินกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ดังนี้

1. ตำแหน่งรองผู้ว่าราชการจังหวัดตำแหน่งที่ 2 ใน 12 จังหวัด ได้แก่ นครพนม พิจิตร พังงา มุกดาหาร สุโขทัย มหาสารคาม กระบี่ พัทลุง สมุทรสาคร ชัยนาท พะเยา และนนทบุรี

2. ตำแหน่งรองผู้ว่าราชการจังหวัดตำแหน่งที่ 3 ใน 2 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ และ นครราชสีมา

มติ 350805

4 สิงหาคม 2535

ผลการพิจารณาของคณะทำงานศึกษาพิจารณาเพื่อปรับปรุงแก้ไข กฎ ระเบียบ

และคำสั่งเกี่ยวกับการจดทะเบียนจัดตั้งมูลนิธิ สมาคม และองค์กรสาธารณประโยชน์

คณะรัฐมนตรีพิจารณาผลการศึกษาของคณะทำงานศึกษาพิจารณาเพื่อปรับปรุงแก้ไข กฎ

ระเบียบ และคำสั่งเกี่ยวกับการจดทะเบียนจัดตั้งมูลนิธิ สมาคม และองค์กรสาธารณประโยชน์ ซึ่งมีนายเอนก สิทธิประศาสน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน แล้วมีมติดังนี้

1. รับทราบเรื่องการจดทะเบียนจัดตั้งสมาคมที่ต้องการดำเนินการเกี่ยวกับการเมืองตามที่กระทรวงมหาดไทยรายงาน ว่า สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากไม่มีกฎระเบียบห้ามไว้แต่อย่างใด

2. สำหรับเรื่องการจดทะเบียนจัดตั้งมูลนิธินั้น เห็นชอบและให้ดำเนินการต่อไปได้ตามความเห็นของคณะทำงานที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายมีชัย วีระไวทยะ) ได้รับมอบหมาย โดย

2.1 มูลนิธิใดมีวัตถุประสงค์เพื่อการกุศลสาธารณะ โดยไม่เกี่ยวกับการเมือง ก็ให้คงให้ข้อความ "ไม่ยุ่งเกี่ยวกับการเมือง" เช่นเดิม

2.2 หากมูลนิธิใดมีความสมัครใจที่จะส่งเสริมและสนับสนุนระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขก็สามารถดำเนินการได้ โดยต้องไม่ระบุวัตถุประสงค์เพื่อการกุศลสาธารณะ และให้ระบุวัตถุประสงค์แทน "ไม่ยุ่งเกี่ยวกับการเมือง" โดยใช้ข้อความ "เพื่อส่งเสริมการปกครองของระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ด้วยความเป็นกลางและไม่ให้การสนับสนุนด้านการเงินหรือทรัพย์สินแก่นักการเมืองหรือพรรคการเมืองใด"

มติ 350806

4 สิงหาคม 2535

การดำเนินการตามนโยบายฟื้นฟูเศรษฐกิจของรัฐบาล

(การประสานโครงการขนส่ง "ขนาดใหญ่" ในกรุงเทพมหานคร)

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ เรื่องการประสานโครงการขนส่ง "ขนาดใหญ่" ในกรุงเทพมหานคร สรุปได้ดังนี้

การประสานโครงการขนส่งขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานครเสนอให้จัดตั้ง "คณะอนุกรรมการถาวร" ขึ้นชุดหนึ่งในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เพื่อรับผิดชอบแก้ไขปัญหาคอขวดแอ่งบริเวณจุดตัดของโครงการขนส่งขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานคร เพื่อให้การดำเนินโครงการเหล่านี้ไม่มีปัญหา และแล้วเสร็จโดยเร็ว ตลอดจนกำหนดนโยบายและแผนการประสานโครงข่ายทางด่วน และระบบขนส่งมวลชนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และเห็นควรสนับสนุนให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก มีความพร้อมทางด้านบุคลากรเพื่อให้สามารถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และในกรณีจำเป็นจะต้องใช้งบประมาณก็ควรจัดสรรให้เป็นกรณีพิเศษ

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกรายงานว่า ขณะนี้ได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 148/2535 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2535 แต่งตั้งคณะกรรมการประสานโครงการขนส่ง

ขนาดใหญ่ เพื่อทำหน้าที่กำหนดนโยบายและแผนงานเกี่ยวกับโครงการขนส่งขนาดใหญ่ รวมทั้งประสานการแก้ปัญหาข้อขัดแย้งระหว่างโครงการด้วย โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ เมื่อได้มีการปฏิบัติงานไประยะหนึ่ง หากเป็นการสมควร จะได้มีการพิจารณาปรับปรุงให้เป็นคณะกรรมการถาวรในอนาคตต่อไป

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้รับความเห็นที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป คือ ในอีก 4 ปีข้างหน้า หากการฟื้นฟูเศรษฐกิจของรัฐบาลประสบความสำเร็จ ระบบการผลิตเพื่อส่งออกของประเทศไทยจะขยายเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัว ฉะนั้นนอกจากโครงการขนส่ง "ขนาดใหญ่" ในกรุงเทพมหานครที่เสนอแล้ว น่าจะพิจารณาถึงการเตรียมระบบการขนส่งผลผลิตของประเทศทั้งทางบก ทางเรือ และทางอากาศให้พร้อมที่จะรองรับการผลิตที่เพิ่มมากขึ้นด้วย

มติ 350807

4 สิงหาคม 2535

การแก้ไขปรับปรุงอัตราอากรศุลกากรของท่อโลหะที่ใช้ในอุตสาหกรรม แม่พิมพ์ ฯลฯ
(ปรับปรุงอัตราอากรขาเข้าท่อโลหะ แม่พิมพ์ อุปกรณ์ที่ใช้กับเครื่องจักร)

กระทรวงการคลังรายงานว่า สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนขอให้พิจารณาลดอัตราอากรขาเข้าของท่อโลหะ แม่พิมพ์ อุปกรณ์ที่ใช้กับเครื่องจักร เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในการทดสอบและตรวจสอบ เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในการควบคุม ซึ่งเป็นเครื่องมือเครื่องจักรที่จำเป็นต้องใช้ในงานอุตสาหกรรม เพื่อลดต้นทุนการผลิตสินค้า เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และเสริมสร้างบรรยากาศในการลงทุน

ขณะนี้กระทรวงการคลังกำลังพิจารณาดำเนินการ โดยกำหนดโครงสร้างอัตราอากรเป็น 4 อัตรา คือ อัตราอากรระดับร้อยละ 0 ใช้กับเครื่องมือทางการแพทย์ อุปกรณ์ และเครื่องใช้สำหรับคนพิการ บัญ เป็นต้น อัตราอากรระดับร้อยละ 5 ใช้กับวัตถุดิบ และเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตทางอุตสาหกรรมและทางเกษตร อัตราอากรระดับร้อยละ 10 ใช้กับสินค้าสำเร็จรูป อัตราอากรระดับร้อยละ 20 ใช้กับสินค้าสำเร็จรูป

การพิจารณาอากรขาเข้าประกอบด้วย

1. สินค้ากลุ่มท่อโลหะที่ใช้ในอุตสาหกรรมน้ำมัน เคมี และปิโตรเลียม ปัจจุบันมีอัตราอากรอยู่ในระดับร้อยละ 35 สินค้ากลุ่มนี้ไม่ได้ทำหน้าที่ในการผลิตสินค้า และไม่ถือเป็นเครื่องจักรสำเร็จรูป

เห็นควรลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ 10

2. สินค้ากลุ่มแม่พิมพ์ เครื่องมือช่าง และอุปกรณ์ที่ใช้กับเครื่องจักร ปัจจุบันมีอัตราอากรอยู่ในระดับร้อยละ 25 เนื่องจากเป็นสินค้าสำเร็จรูปสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ทั่วไปทั้งในอุตสาหกรรมและบ้านเรือน เห็นควรลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ 20

3. สินค้ากลุ่มเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในการทดสอบ และเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในการควบคุม จัดเป็นอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการทดสอบ ตรวจสอบและควบคุมการผลิตสินค้าในอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งเป็นการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพของสินค้า ปัจจุบันมีอัตราอากรอยู่ในระดับร้อยละ 20-35 เครื่องมือเครื่องจักรดังกล่าวเห็นควรลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ 10

การลดอัตราอากรขาเข้าสำหรับสินค้าดังกล่าวคาดว่าจะ รัฐจะสูญเสียรายได้ประมาณปีละ 947.4 ล้านบาท

กระทรวงการคลังจึงได้เสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง ที่ ศก/2535 เรื่องยกเลิกการลดและลดอัตราอากรศุลกากรมา เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

มติ 350808

4 สิงหาคม 2535

การดำรงตำแหน่งทางการเมืองของกรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2535 มอบหมายให้นายเกษม สุวรรณกุล รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาปัญหาการดำรงตำแหน่งทางการเมืองของกรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ ร่วมกับรัฐมนตรีและบุคคลที่เกี่ยวข้องในปัญหาดังกล่าว ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากความเห็นทางกฎหมายของที่ประชุมใหญ่กรรมการร่างกฎหมายสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่ว่า ตำแหน่งทางการเมือง หมายถึง ตำแหน่งสมาชิกรัฐสภาด้วย และแม้กฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจฉบับที่ 2 จะอนุญาต ให้กรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจดำรงตำแหน่งทางการเมืองได้ก็ตาม แต่ถ้ากฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจใดระบุลักษณะต้องห้ามไว้เพิ่มว่า ต้องไม่ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจนั้นก็จะต้องดำรงตำแหน่งทางการเมืองไม่ได้

รองนายกรัฐมนตรีแจ้งว่า ที่ประชุมได้พิจารณาในเรื่องนี้เรียบร้อยแล้ว มีความเห็นเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา สรุปได้ดังนี้

1. ในการแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจในเวลาที่ผ่านมา ได้เคยมีการตรวจสอบทางกฎหมายแล้ว และมีความเห็นในขณะนั้นว่าสามารถแต่งตั้งได้ แม้ผู้นั้นจะดำรงตำแหน่งสมาชิกวุฒิสภามาก่อนหรือในภายหลัง และแม้กฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจนั้นๆจะมีข้อห้ามไว้ก็ตาม โดยเข้าใจกันว่า เมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการ และพนักงานรัฐวิสาหกิจใน พ.ศ. 2519 ที่ยอมให้กรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจดำรงตำแหน่งทางการเมืองได้ แต่เป็นข้าราชการการเมืองไม่ได้แล้ว ก็เท่ากับว่ามุ่งหมายจะให้บทบัญญัติส่วนนี้ในกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานฯใช้บังคับแทนบทบัญญัติทำนองเดียวกันในกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่ง นอกจากนั้นยังมีบางช่วงเวลาที่กฎหมายพิเศษอนุญาตให้กรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจเป็นสมาชิกสภาที่ทำหน้าที่นิติบัญญัติได้เป็นระยะๆ ไป ได้แก่ ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 20 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2520 รัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2521 มาตรา 204 และ มาตรา 205 ในช่วงเวลา 4 ปีแรกตามบทเฉพาะกาล และประกาศคณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติฉบับที่ 43 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2534 ดังนั้นจึงต้องถือว่าการแต่งตั้งในเวลาที่ผ่านมากลับทำไปโดยสุจริตตามความเข้าใจที่มีอยู่ในขณะนั้น ผู้ได้รับแต่งตั้งเองก็ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเข้าใจโดยสุจริต และทำประโยชน์ให้กับรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ มาโดยตลอด

2. ความเห็นทางกฎหมายของคณะกรรมการกฤษฎีกาไม่ใช่คำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทแห่งคดี (Judgment) แต่เป็นความเห็นแนะนำตามที่ขอปรึกษาไป (advisory opinion) ซึ่งปกติรัฐบาลก็ให้ถือปฏิบัติไปตามความเห็นนั้น แต่ก็มีกรณีที่คณะรัฐมนตรีเคยเห็นว่า ความเห็นในบางเรื่องอาจรับฟังประกอบการพิจารณาได้เพียงบางส่วน หรือในการนำไปปฏิบัติ จำเป็นต้องปรับให้เข้ากับข้อเท็จจริงที่ละเอียดอ่อน หรือมีรายละเอียดเพิ่มเติม ทั้งนี้ถือว่าเป็นเรื่องนโยบายในทางบริหาร

ในกรณีการแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจปรากฏข้อเท็จจริงว่า ได้มีการแต่งตั้งกันเช่นนั้นมานานแล้ว โดยถือตามความเข้าใจทางกฎหมายในขณะนั้น และแบบธรรมเนียมปฏิบัติที่เคยยึดถือมา เช่น จำเป็นต้องแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งสำคัญทางราชการในกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ไปเป็นกรรมการรัฐวิสาหกิจ และต่อมาบุคคลนั้นได้รับแต่งตั้งเป็นสมาชิกวุฒิสภา ส่วนความเห็นทางกฎหมายของคณะกรรมการกฤษฎีกาเป็นเรื่องที่เพิ่งปรากฏ และคณะรัฐมนตรีเพิ่งรับทราบเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2535 การจะนำความเห็นนี้ย้อนไปใช้กับกรรมการ ผู้บริหาร และเหตุการณ์ที่ผ่านมาของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ย่อมไม่เป็นธรรมและอาจนำความเสียหายร้ายแรงมาสู่รัฐวิสาหกิจดังกล่าว ตลอดจนประชาชนได้โดยส่วนรวม เพราะอาจกระทบต่อการทำนิติกรรมสัญญาทั้งภายในและภายนอกประเทศ การบริหารงานบุคคล การดำเนินการทางวินัย การวินิจฉัยสั่งการการเงิน ตลอดจนความสมบูรณ์ในการประชุมและการมีมติในส่วนของรัฐบาลเองก็เป็นผู้แต่งตั้งบุคคลดังกล่าว และรับรู้หรือใน

บางเรื่อง ก็เป็นฝ่ายให้ความเห็นชอบการดำเนินการตามมติของรัฐวิสาหกิจเหล่านั้นมาโดยตลอด ทั้งในขณะนี้รัฐบาลก็มีไต่คุกรณีของกรรมการ และผู้บริหารรัฐวิสาหกิจเหล่านั้นในอันที่จะพึงได้แย่งคัดค้านการแต่งตั้งดังกล่าวเสียเอง การถือปฏิบัติตามความเห็นในทางกฎหมายดังกล่าวจึงควรคำนึงถึงความสุจริตของผู้ได้แต่งตั้ง ความสมบูรณ์ของสิ่งที่ผ่านมาแล้ว ผลกระทบอันอาจเกิดขึ้น และความเห็นทางกฎหมายซึ่งอาจมีผู้เห็นเป็นประการอื่น การถือปฏิบัติตามความเห็นดังกล่าวจึงควรอยู่ภายใต้เงื่อนไขบางประการ

อนึ่ง กฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจไม่ได้ห้ามกรรมการและผู้บริหารเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองทุกรัฐวิสาหกิจ เท่าที่สำรวจพบในขณะนี้ที่มีห้ามอยู่เพียง 14 แห่ง และในจำนวนนี้มีที่เป็นปัญหาอยู่ในขณะนี้ เพราะกรรมการหรือผู้บริหารเป็นผู้ดำรงตำแหน่งสมาชิกวุฒิสภาอันเป็นตำแหน่งทางการเมือง 4 แห่ง คือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กรรมการ) การสื่อสารแห่งประเทศไทย (กรรมการ) การประปานครหลวง (ผู้ว่าการ) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ผู้ว่าการ) และในส่วนของรัฐวิสาหกิจที่มีข้อห้ามก็กลับปรากฏว่า มีความลักลั่นกันอยู่บางประการเช่นการประปานครหลวงนั้น ปรากฏว่า ในขณะที่พระราชบัญญัติการประปานครหลวง พ.ศ. 2510 ไม่ได้ห้ามกรรมการและพนักงานอื่นๆ ทุกระดับไม่ให้เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง แต่มาตรา 30 กลับห้ามมิให้ผู้ว่าการไปดำรงตำแหน่งทางการเมือง จึงปรากฏความลักลั่นว่า ในขณะนี้มีการกรรมการและพนักงานของรัฐวิสาหกิจดังกล่าวดำรงตำแหน่งสมาชิกวุฒิสภาโดยไม่ถือเป็นการขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้าม แต่ผู้ว่าการซึ่งเป็นสมาชิกวุฒิสภาอยู่ด้วย กลับถือว่า มีลักษณะต้องห้าม

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

1. รับทราบความเห็นที่ประชุมใหญ่กรรมการร่างกฎหมายและสงความเห็นดังกล่าวให้ทุกกระทรวงยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติในการแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจต่อไป
2. ในส่วนของรัฐวิสาหกิจซึ่งกรรมการหรือผู้บริหารอยู่ในข่ายมีลักษณะต้องห้าม หากประสงค์จะแต่งตั้งผู้นั้นให้ดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารรัฐวิสาหกิจต่อไปแทนตำแหน่งที่ว่างก็ให้ผู้นั้นดำเนินการให้มีคุณสมบัติครบถ้วน และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจนั้นๆ เสียก่อน
3. ในส่วนของการดำเนินการใด ๆ ของกรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจในเวลาที่ผ่านมานหากรัฐวิสาหกิจใดเห็นว่าอาจมีปัญหา ก็ควรดำเนินการเพื่อให้มีการรับรองให้สัตยาบันหรือพิจารณาดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่เห็นสมควร ในกรณีเป็นปัญหาสำคัญซึ่งมีผลกระทบรุนแรงก็ให้หารือกระทรวงเจ้าสังกัด หรือเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นราย ๆ ไป
4. ในระยะยาว อาจต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายหรือดำเนินการให้มีกฎหมายใหม่เพื่อ

ขจัดปัญหาดังกล่าว หรือป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดขึ้น รัฐวิสาหกิจต่าง ๆ จึงควรศึกษาพิจารณาผลกระทบในเรื่องนี้เตรียมการไว้ด้วย ในกรณีที่มิได้ริจะแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจโดยอยู่แล้ว ก็ควรทบทวนนโยบายด้วยว่าจะยังคงคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามเช่นนี้ตลอดไป หรือไม่ประการใด

มติ 350809

4 สิงหาคม 2535

มาตรการและแนวทางแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำในเขตลุ่มน้ำเจ้าพระยา

เนื่องจากในปัจจุบันได้เกิดปัญหาวิกฤติเกี่ยวกับน้ำของลุ่มน้ำเจ้าพระยา เนื่องจากได้เกิดสภาพแห้งแล้งผิดปกติ น้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลและเขื่อนสิริกิติ์เหลืออยู่น้อยมากไม่เพียงพอที่จะระบายมาสนับสนุนการทำนาปีในเขตลุ่มน้ำเจ้าพระยาปีนี้ได้ ซึ่งนับว่าเป็นครั้งแรกที่ไม่เคยปรากฏมาก่อนนับตั้งแต่สร้างเขื่อนทั้งสองเสร็จ ปรากฏการณ์ความแห้งแล้งและการขาดแคลนน้ำต้นทุนจากอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลและเขื่อนสิริกิติ์เช่นนี้ จะมีผลกระทบต่อการใช้น้ำเพื่อวัตถุประสงค์ต่างๆนอกเหนือจากการเกษตร เช่น น้ำดิบเพื่อใช้ผลิตน้ำประปา น้ำเพื่ออุปโภคบริโภคการผลักดันน้ำเค็มในลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่าง การคมนาคมทางน้ำและน้ำเพื่ออุตสาหกรรม เป็นต้น และคาดว่าเหตุการณ์นี้จะรุนแรงมากขึ้นในปีต่อ ๆ ไป กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จึงได้เสนอมาตรการและแนวทางแก้ไขปัญหาระง่วนเฉพาะหน้าและปัญหาระยะยาว

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติ สรุปได้ดังนี้

1. เห็นชอบมาตรการและแนวทางแก้ไขปัญหาระง่วนเฉพาะหน้า ประกอบด้วย 5 โครงการย่อย ได้แก่ โครงการทำฝนหลวงเพื่อน้ำต้นทุนในอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลและเขื่อนสิริกิติ์ โครงการเพิ่มปริมาณน้ำเก็บกักในอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลและอ่างเก็บน้ำเขื่อนสิริกิติ์ เพื่อกักน้ำไว้ในฤดูแล้ง ปี 2536 โครงการปรับแผนการปลูกพืชในเขตชลประทาน เพื่อปรับแผนการปลูกพืชให้สอดคล้องกับสภาพน้ำท่า โครงการรณรงค์การประหยัดน้ำ และโครงการสนับสนุนเครื่องสูบน้ำช่วยเหลือเกษตรกร

2. รับทราบมาตรการและแนวทางแก้ไขปัญหาระยะยาว ประกอบด้วย 3 โครงการย่อย ได้แก่ โครงการปรับระบบการเกษตรในเขตชลประทาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพโครงการชลประทาน และโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเสริมให้กับลุ่มน้ำเจ้าพระยา

สำหรับวงเงินงบประมาณในการดำเนินงานในช่วง 6 ปี (2535-2540) เพื่อดำเนินการตามมาตรการและแนวทางแก้ไขระง่วนเฉพาะหน้าเป็นเงิน 202,524,760 บาท

การแก้ไขปัญหาน้ำเฉพาะหน้ามีวัตถุประสงค์เพื่อเก็บกักน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพลและอ่างเก็บน้ำเขื่อนสิริกิติ์ ในฤดูฝน 2535 นี้ ให้มีปริมาณมากที่สุดเพื่อใช้ประโยชน์ในฤดูแล้งของปีต่อไป โดย

1. ขออนุมัติดำเนินการโครงการต่างๆ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไขเร่งด่วนเฉพาะหน้า รวม 5 โครงการ สำหรับรายละเอียดของงบประมาณให้ทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

2. กำชับให้หน่วยงานทุกแห่งที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำจากทั้ง 2 เขื่อน ไม่ให้มีการใช้น้ำซึ่งจะกระทบต่อการกักเก็บน้ำในฤดูฝนของทั้ง 2 เขื่อนเพื่อกักเก็บน้ำให้มีปริมาณมากที่สุดสำหรับฤดูแล้งปีต่อไป

3. ขออนุมัติให้ปรับปรุงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการฝนหลวงของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยยกระดับจากหน่วยงานระดับกองเป็นระดับสำนักงาน โดยให้รวมกองบินเกษตรและสำนักงานปฏิบัติการฝนหลวงเข้าไว้ด้วยกัน และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาออกเป็นพระราชกฤษฎีกาต่อไป

คณะรัฐมนตรียังมีมติมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้มีการดูแลรักษาลำน้ำ ซึ่งรวมถึงแนวทางในการป้องกันปัญหาน้ำเน่าเสีย และการขจัดผักตบชวาให้เป็นแผนงานที่สำคัญของจังหวัดที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา

มติ 350810

4 สิงหาคม 2535

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่...(พ.ศ..) ออกตามความในพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2497 (ห้ามมิให้มีการออกโฉนดที่ดินสำหรับที่เกาะ)

กระทรวงมหาดไทยได้เสนอร่างกฎหมาย ฉบับที่...(พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2497 (ห้ามมิให้มีการออกโฉนดที่ดินสำหรับที่เกาะ) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา เนื่องจากกระทรวงมหาดไทยเสนอตามรายงานของกรมที่ดินว่า โดยที่เกาะที่เกิดในทะเลสาบ หรือในทางน้ำ หรือในเขตน่านน้ำของประเทศเป็นทรัพย์สินของแผ่นดินที่จะต้องสงวนรักษาไว้เพื่อประโยชน์ต่อส่วนรวม สมควรห้ามมิให้มีการออกโฉนดที่ดินสำหรับที่เกาะเพื่อเป็นมาตรการป้องกันปัญหาการบุกรุกยึดถือครอบครองที่เกาะเพื่อออกโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์ ทำให้ทรัพยากรธรรมชาติได้รับการคุ้มครองดูแลรักษามีให้ถูกทำลาย และทำให้มีพื้นที่ที่จะดำเนินการสงวนหรือหวงห้ามไว้สำหรับประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง ฉบับที่.. (พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2497 ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้พิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดกับประชาชนและที่ดินสำหรับเกาะใหญ่ และให้พิจารณาเสนอแนะแนวทางการจัดการที่เกาะว่าจะสมควรดำเนินการอย่างไร ตามกฎหมายใด ทั้งนี้ เพื่อจะได้ส่งวนไว้ให้ประชาชนได้ตลอดไป กรณีที่รัฐบาลมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินดังกล่าว เช่น การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมก็สามารถขออนุญาตใช้ประโยชน์ได้ตามมาตรา 9 หรือขอสัมปทานตามมาตรา 12 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน

ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมีหลักการที่ดี ป้องกันมิให้มีการบุกรุกยึดถือครอบครองที่เกาะและปกปักรักษาสภาพของเกาะที่เหลืออยู่ แต่ทั้งนี้จะต้องมิให้ผู้ที่มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินอยู่ก่อนได้รับความกระทบกระเทือน โดยเฉพาะที่ดินบนเกาะใหญ่ ๆ เพราะเดิมประมวลกฎหมายที่ดินมิได้ห้ามการออกโฉนดที่ดินสำหรับที่ดินบนเกาะ ฉะนั้น โฉนดที่ออกมาแล้วสำหรับที่เกาะย่อมมีผลใช้บังคับได้ แต่กรณีที่จะขอยกโฉนดที่ดินต่อไปต้องพิจารณาจากผู้ครอบครองว่า ครอบครองและทำประโยชน์มาตั้งแต่เมื่อใด ถ้าเป็นการครอบครองซึ่งมีมาก่อนประมวลกฎหมายที่ดินใช้บังคับ (1 ธันวาคม 2497) และมีการประกาศเขตเดินสำรวจก็สามารถมาขอเดินสำรวจเพื่อออกโฉนดได้ แต่ถ้าครอบครองหลังจากวันที่ประมวลกฎหมายที่ดินใช้บังคับแล้ว ก็จะมีผลผิดตามมาตรา 9 (1) แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน

มติ 350811

11 สิงหาคม 2535

ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยฉลาก ฉบับที่ 56 (พ.ศ. 2535)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบประกาศคณะกรรมการว่าด้วยฉลากฉบับที่ 56 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนดเครื่องชักผ้าไฟฟ้าเป็นสินค้าที่ควบคุมฉลาก ตามที่คณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคเสนอ เนื่องจากเครื่องชักผ้าไฟฟ้าเป็นสินค้าที่ประชาชนใช้กันอย่างแพร่หลาย แต่การแสดงสาระสำคัญเกี่ยวกับคุณลักษณะเฉพาะยังไม่ชัดเจน ดังนั้น จึงมีการควบคุมฉลาก เพื่อประโยชน์ในการใช้อย่างถูกต้องและปลอดภัยของผู้บริโภค โดยฉลากมีสาระสำคัญคือ

1. ฉลากต้องมีข้อความเป็นภาษาไทยที่สามารถเห็นและอ่านได้ชัดเจนปิดหรือติดไว้ที่เครื่องชักผ้าไฟฟ้า และข้อความในฉลากอย่างน้อยต้องมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

- 1) ต้องแสดงข้อความเกี่ยวกับผู้ประกอบธุรกิจ
- 2) ชื่อประเทศที่ผลิต
- 3) แบบ และหมายเลขเครื่อง

- 4) วิธีใช้อุปกรณ์ควบคุมต่าง ๆ ซึ่งจะแสดงรูปภาพแทนก็ได้
- 5) น้ำหนักผ้าที่ซักต่อครั้ง ไม่เกิน... กิโลกรัม
- 6) ขนาดของถังซัก ระบุหน่วยเป็นระบบเมตริก
- 7) แรงดันไฟฟ้า โดยระบุหน่วยเป็นโวลต์ หรือมีตัวอักษร V แทนก็ได้
- 8) ความถี่ของกระแสไฟฟ้า โดยระบุหน่วยเป็นเฮิรตซ์ หรือมีตัวอักษร Hz แทนก็ได้
- 9) กระแสไฟฟ้าสูงสุด โดยระบุหน่วยเป็นแอมแปร์ หรือมีตัวอักษร A แทนก็ได้
- 10) กำลังไฟฟ้าสูงสุด โดยระบุหน่วยเป็นวัตต์ หรือมีตัวอักษร W แทนก็ได้
- 11) ค่าเตือนเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากการใช้

2. เอกสารหรือคู่มือสำหรับเครื่องซักผ้าไฟฟ้าต้องมีข้อความเป็นภาษาไทยที่สามารถเห็นและอ่านได้ตามความเหมาะสม และอย่างน้อยต้องมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

- 1) วิธีใช้อุปกรณ์ควบคุมต่าง ๆ
- 2) วิธีติดตั้งและการบำรุงรักษา
- 3) ข้อควรระวังในการใช้
- 4) วิธีการต่อสายดิน และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยอื่น ๆ

มติ 350812

11 สิงหาคม 2535

การแก้ไขปัญหารถจักรยานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงาน แนวทางแก้ไขปัญหารถจักรยานทั้งระยะสั้นและระยะยาว ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยเน้นการแก้ไขที่สาเหตุของปัญหารถจักรยานที่สำคัญ 8 ประการ คือ

1. พื้นผิวจราจรที่มีอยู่และเพิ่มขึ้น ไม่ได้สัดส่วนกับพื้นที่ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามมาตรฐานสากลและมีอัตราส่วนไม่สอดคล้องกับการเพิ่มของรถยนต์ รวมทั้งโครงข่ายถนนไม่เชื่อมต่อกัน และสภาพผิวจราจรเป็นอุปสรรคต่อการเดินทาง

2. จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นรวดเร็วมากกว่าการเพิ่มของผิวจราจรและผิวจราจรที่มีอยู่ไม่อาจรองรับปริมาณรถในถนนสายหลักและสายรอง

3. ประชากรมีมากการบริการขนส่งมวลชนไม่เพียงพอ
4. การก่อสร้างสาธารณูปโภคสาธารณูปการทำให้การจราจรติดขัด
5. ระบบสัญญาณไฟจราจรล้าสมัยและไม่ทั่วถึง
6. การเจริญของเมืองอย่างไม่มีระบบทำให้จราจรติดขัด

7. การประสานงานและเอกภาพการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ๗ ที่ทำให้การจราจรติดขัดไม่ดี และ

8. ผู้ใช้รถใช้ถนนและเจ้าหน้าที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร

และมีมติให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รับแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวของกระทรวงมหาดไทยไปพิจารณาดำเนินการ

มติ 350813

11 สิงหาคม 2535

ร่างกฎกระทรวง พ.ศ...ออกตามความใน

พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวง พ.ศ.... ออกตามความในพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ดังนี้

1. ร่างกฎกระทรวง พ.ศ.... กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาต การอนุญาต การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและการงดเว้นค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการโฆษณา มีสาระสำคัญดังนี้

1.1 ผู้ใดประสงค์โฆษณาด้วยการปิดทิ้ง หรือโปรยแผ่นประกาศหรือใบปลิว ในที่สาธารณะ ให้ยื่นคำร้องต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือพนักงานเจ้าหน้าที่แห่งท้องที่ที่จะทำการโฆษณาพร้อมด้วยตัวอย่างของแผ่นประกาศหรือใบปลิวที่จะโฆษณานั้น จำนวน 2 ชุด

1.2 บริเวณที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งป้ายโฆษณาทุกชนิด ได้แก่ การติดคร่อมถนน หรือที่สาธารณะ บริเวณวงเวียน อนุสาวรีย์ สะพาน สะพานลอย สะพานลอยคนเดินข้าม เกาะกลางถนน สวนหย่อม สวนสาธารณะ บนทางเท้า ต้นไม้ และเสาไฟฟ้า ซึ่งอยู่ในที่สาธารณะ เว้นแต่เป็นการติดตั้งเพื่องานพระราชพิธี รัฐพิธี การต้อนรับราชอาคันตุกะ หรือแขกเมืองของรัฐบาล

1.3 กำหนดอายุหนังสืออนุญาตให้การโฆษณาที่เป็นการค้า ครั้งละไม่เกินหกสิบวันและการโฆษณาที่ไม่เป็นการค้า ครั้งละไม่เกินสามสิบวัน

2. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... พ.ศ.... กำหนดแบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อให้มีบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

มติ 350814

11 สิงหาคม 2535

**การเร่งรัดโครงการแก้ไขปัญหาน้ำเสียแม่น้ำเจ้าพระยา ระบบบำบัดน้ำเสีย
โรงพยาบาลของรัฐ**

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการเร่งรัดโครงการแก้ไขปัญหาน้ำเสียแม่น้ำเจ้าพระยา ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี 2536 สำหรับดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียโรงพยาบาลของรัฐจำนวน 36 แห่งให้แก่กระทรวงสาธารณสุข ซึ่งจะเริ่มก่อสร้างจำนวน 26 แห่ง ในวงเงิน 126.47 ล้านบาท ส่วนที่เหลือให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี 2537 ให้ตามความจำเป็นต่อไป ทั้งนี้ในการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าว เห็นควรกำหนดให้ใช้วิธีประกวดราคาเพื่อสำรวจออกแบบรวมก่อสร้างได้

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมรับเรื่องไปดำเนินการโดยด่วน ดังนี้

1. โดยที่น้ำเสียจากโรงพยาบาลที่ปล่อยลงสู่แม่น้ำจะก่อให้เกิดการปนเปื้อนของสิ่งติดเชื้อ ซึ่งเป็นมลพิษที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและอนามัยของประชาชน การเร่งดำเนินการกำจัดน้ำเสียจากโรงพยาบาลของรัฐที่ตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาให้บรรลุผลสำเร็จโดยเร็ว จึงมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง ในขณะเดียวกันก็สมควรต้องดำเนินการสำรวจจำนวนโรงพยาบาลของรัฐที่ตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำในเขตลุ่มน้ำอื่นๆทุกแห่ง เพื่อเร่งรัดแก้ไขปัญหาน้ำเสียที่เพิ่มขึ้น

2. เนื่องจากปรากฏว่ามีโรงงานที่แจ้งว่าติดตั้งเครื่องบำบัดน้ำเสีย แต่ไม่เปิด เพราะต้องเสียค่ากระแสไฟฟ้า ฉะนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีเจ้าหน้าที่ไปคอยตรวจตราเป็นประจำด้วย

3. มาตรการในการป้องกันแก้ไขปัญหามลพิษ ควรใช้มาตรการในทางที่จะเป็นคุณแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ เช่น การจัดประกวดโรงแรม หรือโรงงานอุตสาหกรรมที่จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบกำจัดของเสียที่มีประสิทธิภาพในระดับจังหวัด หรือในระดับชาติ โดยอาจเสนอขอพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ “ดิเรกคุณาภรณ์” ในฐานะผู้กระทำความชอบ เป็นประโยชน์แก่ประเทศชาติและประชาชน เพื่อเป็นเกียรติยศแก่บุคคลดังกล่าวด้วย

มติ 350815

11 สิงหาคม 2535

การใช้หมวกเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดท้องที่ที่ผู้ขับขี่และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ พ.ศ.... ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะดำเนินการเพื่อประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกาฯ คือ กำหนดท้องที่ที่ให้ผู้ขับขี่และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ โดยให้ใช้บังคับในท้องที่และในวันต่อไปนี้

1. ในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครเมื่อพ้นกำหนด 3 เดือนนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

2. ในเขตท้องที่จังหวัดขอนแก่น ชลบุรี เชียงใหม่ นครปฐม นครราชสีมา นครศรีธรรมราช นครสวรรค์ นนทบุรี ปทุมธานี พิษณุโลก ภูเก็ต สงขลา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สุราษฎร์ธานี อุตรธานี และอุบลราชธานี เมื่อพ้นกำหนด 1 ปี นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

โดยให้ท้องที่ที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับดังกล่าวข้างต้น เป็นท้องที่ที่ผู้ขับขี่และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ ผู้ฝ่าฝืนจะมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่...(พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ดำเนินการเพื่อประกาศใช้บังคับพร้อมกับร่างพระราชกฤษฎีกาข้างต้นเพื่อกำหนดลักษณะและวิธีการใช้หมวกเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

มติ 350816

11 สิงหาคม 2535

ร่างกฎกระทรวง ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างกฎกระทรวง รวม 11 ฉบับ ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงทั้ง 11 ฉบับ มีดังนี้

ฉบับที่ 1 กำหนดว่า การประกอบกิจการประเภทหรือชนิดใด เป็นโรงงานตามพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. 2535 และกำหนดให้โรงงานดังกล่าวเป็นโรงงานจำพวกที่ 1 โรงงานจำพวกที่ 2 หรือ โรงงานจำพวกที่ 3 ตามประเภท ชนิด หรือขนาด โดยคำนึงถึงความจำเป็นในการควบคุมดูแลการ ป้องกันอันตรายตามระดับความรุนแรงของผลกระทบที่จะมีต่อประชาชน หรือสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ 2 กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสถานที่ตั้งโรงงาน สภาพแวดล้อมของโรงงาน ลักษณะ อาคารของโรงงานหรือลักษณะภายในของโรงงาน ลักษณะ ประเภทหรือชนิดของเครื่องจักร เครื่อง อุปกรณ์ ให้มีคณานซึ่งมีความรู้เฉพาะตามประเภท ชนิดหรือขนาดของโรงงานปฏิบัติหน้าที่ประจำ โรงงาน กำหนดมาตรฐานและวิธีการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษ หรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในการดำเนินงาน

ฉบับที่ 3 กำหนดให้โรงงานบางประเภทต้องจัดทำรายงานยื่นต่อกระทรวงอุตสาหกรรมตาม แบบและวิธีการที่กำหนด

ฉบับที่ 4 กำหนดวิธีการ แบบ และรายละเอียดที่ผู้ประกอบการโรงงานจำพวกที่ 2 ต้อง แจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อนเริ่มประกอบกิจการ รวมทั้งแบบใบรับแจ้ง เพื่อเป็นหลักฐาน

ฉบับที่ 5 กำหนดวิธีการ แบบคำขอและรายละเอียด ที่ผู้ประกอบการโรงงานจำพวกที่ 3 จะต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน หรือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ในส่วนที่ขยาย

ฉบับที่ 6 กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และรายละเอียดที่ผู้รับใบอนุญาตแจ้งการทดลองเดิน เครื่องจักรก่อนเริ่มประกอบกิจการโรงงาน

ฉบับที่ 7 กำหนดแบบ หลักเกณฑ์ รายละเอียด และวิธีการในการยื่นคำขอต่ออายุใบ อนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และการให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ฉบับที่ 8 กำหนดแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการในการแจ้งการเพิ่มจำนวนเปลี่ยนหรือเปลี่ยน แปลงเครื่องจักร แต่ไม่ถึงขั้นขยายโรงงาน หรือเพิ่มเนื้อที่อาคารโรงงาน หรือก่อสร้างอาคารโรงงานเพิ่ม ขึ้น

ฉบับที่ 9 กำหนดแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการในการยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน

ฉบับที่ 10 กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมคำขอ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบอนุญาตขยาย โรงงาน ค่าธรรมเนียมใบแทนใบอนุญาต ค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาต และค่าธรรมเนียม ประกอบกิจการโรงงาน (รายปี)

ฉบับที่ 11 กำหนดแบบให้ผู้ประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ 2 และผู้ประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ 3 แจกจ่ายชำระค่าธรรมเนียมประกอบกิจการโรงงาน (รายปี) กำหนดวันชำระค่าธรรมเนียมและวิธีการแจ้งการชำระค่าธรรมเนียม

มติ 350817

11 สิงหาคม 2535

กำหนดระบบระบายน้ำและการกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลสำหรับอาคาร

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... (พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 (กำหนดระบบระบายน้ำและการกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้เพิ่มข้อความต่อไปนี้ คือ "การตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารให้เป็นไปตามวิธีการที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมว่าด้วยวิธีการตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร" เป็นความข้อหนึ่งในร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ เพื่อให้การตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภทต่างๆ เป็นไปอย่างสอดคล้องกับวิธีการตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร

ทั้งนี้เนื่องจากปัจจุบันได้มีการก่อสร้างอาคารประเภทต่างๆ เพิ่มมากขึ้น แต่มาตรการกำหนดระบบการระบายน้ำและการกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลสำหรับอาคารแต่ละประเภทเพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายกำหนดเรื่องนี้สมควรออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดระบบการระบายน้ำและการกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เพื่อประโยชน์ในด้านการควบคุมเกี่ยวกับการสาธารณสุข การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง และการสถาปัตยกรรม

มติ 350818

11 สิงหาคม 2535

แนวคิดเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาราคาข้าวนาปรัง

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงพาณิชย์ เรื่องแนวคิดเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาราคาข้าวนาปรัง แล้วมีมติให้จัดตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจ ประกอบด้วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธาน ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณเป็นกรรมการ โดยมีเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรเป็นกรรมการและ

เลขานุการ และผู้แทนกระทรวงพาณิชย์เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ โดยมอบหมายให้รับแนวคิดเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการค้าข้าวนาปรัง ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เสนอ ไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียด และจัดทำเป็นแผนปฏิบัติ (Action Plan) ที่สมบูรณ์และชัดเจน เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรมได้โดยเร็ว ทั้งนี้ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 3 สัปดาห์ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

สำหรับแนวความคิดเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการค้าข้าวเปลือกนาปรังตกต่ำให้ได้ผลอย่างเป็นระบบ โดยการดำเนินการทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว สรุปได้ดังนี้

ระยะสั้น แทรกแซงราคาโดยกระตุ้นให้มีการลดความชื้นข้าวเปลือก โดยกำหนดหลักเกณฑ์ว่า รัฐบาลจะให้ความช่วยเหลือด้านค่าใช้จ่าย ให้ชาวนาสามารถจ้างเอกชนหรือโรงสีบข้าวเปลือกให้มีความชื้นได้มาตรฐาน (15%) จะช่วยให้ชาวนาขายข้าวเปลือกนาปรังได้ราคาสูงขึ้น ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายประมาณตันละ 100-200 บาท ในขณะที่ข้าวเปลือกนาปรังที่อบแล้วจะทำให้ชาวนามีรายได้สุทธิจากการขายข้าวเปลือกเพิ่มขึ้นตันละ 95-145 บาท และทำให้ชาวนามีอำนาจต่อรองในการขายข้าวเปลือกเพิ่มขึ้น เนื่องจากจะสามารถเก็บข้าวเปลือกไว้เพื่อรอราคาให้สูงขึ้นได้

ระยะกลาง สนับสนุนให้มีเครื่องอบข้าวกระจายตามแหล่งผลิต และตลาดกลางข้าวเปลือก โดยรัฐบาลจะกำหนดนโยบายและเป้าหมายให้ชัดเจนว่า จะลดความชื้นของข้าวนาปรังที่ผลิตได้ทั้งหมดให้มีความชื้นในระดับมาตรฐาน สำหรับเครื่องอบข้าวที่จะจัดตั้งในแหล่งผลิตข้าวนาปรังควรมีกำลังการอบข้าวรวมกันประมาณ 33,000 ตันต่อ 24 ชั่วโมง จำนวน 330 เครื่อง ให้กระจายอยู่ตามแหล่งผลิตและแหล่งซื้อขายข้าวที่สำคัญแล้ว ต้นทุนค่าเครื่องอบข้าวเปลือกนาปรังที่ชาวนาขายได้เพิ่มขึ้นปีละประมาณ 124-290 ล้านบาท และเครื่องอบข้าวนี้สามารถใช้ประโยชน์ในการอบพืชไร่อื่น ๆ ได้ด้วย

ระยะยาว มี 2 ประการ คือ

1. การปลูกพืชทดแทนข้าวนาปรัง เนื่องจากภาวะการค้าข้าวในตลาดโลกมีแนวโน้มว่า จะมีการแข่งขันรุนแรงมากขึ้น โดยเฉพาะเวียดนาม ช่วงที่ผลผลิตข้าวนาปรังของไทยออกสู่ตลาดจะตรงกับช่วงผลผลิตข้าวของเวียดนามออกสู่ตลาดจำนวนมาก จึงควรพิจารณาชักจูงให้ชาวนาหันไปปลูกพืชชนิดอื่นที่มีรายได้สูงกว่า

2. การส่งเสริมให้บริโภคและแปรรูปข้าวนาปรังเป็นผลิตภัณฑ์อาหารเพื่อส่งออก โดยมีมาตรการส่งเสริมให้ผู้บริโภคในประเทศหันมาบริโภคข้าวนาปรังเพิ่มขึ้น อาจจะทำเป็นโครงการอาหารกลางวันสำหรับเด็กนักเรียนยากจน หรือให้หน่วยราชการที่ต้องซื้อข้าวบริโภค หันมาซื้อข้าวนาปรังในช่วงที่ผลผลิตข้าวนาปรังออกสู่ตลาด หรือสร้างค่านิยมให้คนรุ่นใหม่นิยมข้าวใหม่ เพราะมี

กลิ่นหอม และคุณภาพดีกว่า นอกจากนี้ ควรสนับสนุนให้มีการแปรรูปข้าวนาปรังเป็นผลิตภัณฑ์ข้าวหรือผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปเพื่อส่งออก

มติ 350819

11 สิงหาคม 2535

แผนการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำและแนวทางการพัฒนาทรัพยากรน้ำ

คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติเสนอว่า สืบเนื่องมาจากสภาวะการขาดแคลนน้ำอย่างรุนแรงในประเทศ คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2535 มอบหมายให้คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาทำแผนงานเกี่ยวกับการพัฒนาทรัพยากรน้ำและการจัดการน้ำอย่างเป็นระบบ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำ และแนวทางการพัฒนาทรัพยากรน้ำ เป็น 3 ระยะ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาดังนี้

1. มาตรการแก้ไขปัญหาระยะสั้น ประกอบด้วยมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเร่งด่วนในกลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง มาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคในระยะสั้น การจัดทำแผนการศึกษาศักยภาพ 25 ลุ่มน้ำ มาตรการด้านบริการ มาตรการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจ เร่งรัดพิจารณาอนุมัติการก่อสร้างโครงการ และดำเนินการเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อร่วมมือกันพัฒนาแหล่งน้ำ

2. แผนการพัฒนาทรัพยากรน้ำระยะกลาง ประกอบด้วยแผนการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำในกลุ่มน้ำเจ้าพระยา แผนการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค แผนการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเพื่อการเกษตร แผนการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเพื่อการประปาและอุตสาหกรรม และแผนการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำเพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า

3. แนวทางการพัฒนาทรัพยากรน้ำระยะยาว ประกอบด้วย

3.1 มาตรการบริหารและการจัดการด้านอุปทาน ได้แก่ ดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อเพิ่มปริมาณเก็บกักน้ำ ดำเนินการก่อสร้างโครงการป้องกันหรือบรรเทาน้ำท่วม ดำเนินการก่อสร้างระบบกระจายน้ำ การจัดการลุ่มน้ำ และการเร่งรัดความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน

3.2 มาตรการบริหารและการจัดการด้านอุปสงค์ ประกอบด้วยการออกกฎหมายเกี่ยวกับน้ำ มาตรการการเก็บค่าน้ำ การจัดอันดับความสำคัญของการใช้น้ำ การเร่งรัดให้มีการรณรงค์ให้มีการ

ใช้น้ำอย่างประหยัด การสนับสนุนการมีส่วนร่วมของราษฎรต่อการพัฒนาแหล่งน้ำ และการคิดค่าบำบัดน้ำเสียและการวางแผนชุมชนแบบกิจกรรมร่วม

3.3 มาตรการสนับสนุน ประกอบด้วย การส่งเสริมการวิจัยและการพัฒนา การส่งเสริมความร่วมมือกับต่างประเทศด้านแหล่งน้ำ การพัฒนานุเคราะห์ การเก็บข้อมูล และการมีฐานข้อมูลแหล่งน้ำ การสนับสนุนให้เมืองคึกกรกำหนดนโยบายเกี่ยวกับน้ำ และการสนับสนุนให้เมืองคึกกรประสานการปฏิบัติระดับลุ่มน้ำ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบตามกรอบแผนงานที่เสนอ โดยให้คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติดำเนินการประสานให้เป็นไปตามกรอบ

2. อนุมัติมาตรการแก้ไขปัญหาระยะสั้น เพื่อให้หน่วยงานปฏิบัติรับไปดำเนินการได้ทันที

3. จากแผนงานทั้ง 3 ระยะ มีมาตรการและแนวทางที่ต้องปฏิบัติเร่งด่วน ดังต่อไปนี้

3.1 ด้านการประชาสัมพันธ์ เพื่อบรรลุให้ประชาชนมีความเข้าใจถึงความสำคัญของการทรัพยากรน้ำ ใช้อย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ จึงให้จัดตั้งคณะกรรมการด้านการประชาสัมพันธ์ขึ้นในคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ เพื่อรับผิดชอบในการดำเนินงาน

3.2 ด้านการบริหารการจัดการ เห็นชอบในหลักการที่จะให้มีหน่วยงานกลางระดับกรมสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี

3.3 ด้านการบริหารลุ่มน้ำ เพื่อให้ประชาชนและองค์กรในพื้นที่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของตนเอง จึงให้เมืองคึกกรในการบริหารลุ่มน้ำขึ้น โดยให้คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติศึกษารูปแบบโครงสร้างในรายละเอียดต่อไป

3.4 ด้านการศึกษาศักยภาพทรัพยากรน้ำทั่วประเทศ เพื่อให้ได้ทราบข้อมูลทางด้านทรัพยากรน้ำ ทั้งในด้านความต้องการใช้และความสามารถที่จะพิจารณาให้มีข้อมูลเป็นปัจจุบัน จึงต้องมีการศึกษาศักยภาพทรัพยากรน้ำทั่วประเทศ

4. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อพัฒนาแหล่งน้ำร่วมกัน

มติ 350820

11 สิงหาคม 2535

การศึกษาข้อมูลและศักยภาพการพัฒนาลุ่มน้ำ

คณะรัฐมนตรีมีมติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณจำนวน 50 ล้านบาทในปีงบประมาณ

ประมาณ 2536 ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาลุ่มน้ำทั่วราชอาณาจักร ระยะที่ 1 ซึ่งเป็นการศึกษาข้อมูลและศักยภาพการพัฒนาลุ่มน้ำ ใช้เวลา 1 ปี (ระยะที่ 2 เป็นการศึกษาเพื่อจัดทำรายละเอียดของแผนแม่บท)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาแหล่งน้ำพิจารณาแนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการการใช้และการอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำทั่วราชอาณาจักรในระยะยาว ผลการพิจารณาสรุปได้ดังนี้

สภาพข้อเท็จจริง คือ ประเทศไทยมีลุ่มน้ำสำคัญ 25 ลุ่มน้ำ ปริมาณน้ำฝนที่ตกในลุ่มน้ำทั้งหมด 800,000 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี ประมาณ 600,000 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี เป็นน้ำที่สูญหายไปเนื่องจากการระเหยและไหลซึมลงดิน มีเพียง 200,000 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี ไหลลงลำน้ำ ซึ่งในจำนวนดังกล่าวมีเพียงร้อยละ 20 สามารถกักเก็บน้ำเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในปัจจุบัน ที่เหลือได้ไหลลงสู่ทะเลหรือแม่น้ำระหว่างประเทศ

ปัญหาอุปสรรคของการพัฒนาลุ่มน้ำมีดังนี้

1. มีขีดจำกัดทางศักยภาพของลุ่มน้ำ ได้แก่ แหล่งน้ำธรรมชาติมีน้อย สภาพภูมิประเทศบางพื้นที่ต้องใช้งบลงทุนสูง และมีปัญหามลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. ขาดแผนหลักในการพัฒนาลุ่มน้ำอย่างเป็นระบบ ทำให้การพัฒนา การใช้และอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำ ไม่ประสานสอดคล้องและขาดความสมดุลในการพัฒนา

3. ขาดความชัดเจนด้านองค์การดูแลและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำมีคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ จัดตั้งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี 2532 เป็นองค์การดูแล โดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานฯ และสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นสำนักงานเลขานุการ ซึ่งสำนักงานดังกล่าวมีฐานะเทียบเท่าระดับกอง และปฏิบัติงานโดยยึดตัวบุคคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการและประสานงาน มีสถานภาพเป็นหน่วยงานเฉพาะกิจ

นอกจากนั้น กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา การอนุรักษ์ และการใช้น้ำของประเทศมีหลายฉบับเนื้อหาซ้ำซ้อน ล้าสมัยและมีช่องว่างในทางปฏิบัติ เป็นเหตุให้การดำเนินงานของหน่วยงานขาดความชัดเจน และในบางเรื่องเกิดความขัดแย้งในการพัฒนา

จากผลการพิจารณาดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

รายละเอียดปริมาณน้ำฝน
(ข้อมูลเฉลี่ย 30 ปีขึ้นไป)

ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย	1,520 มม.ต่อปี
คิดเป็นจำนวนน้ำฝน	800,000 ล้าน ลบ.ม.
ระเหยและไหลซึมลงดิน	600,000 ล้าน ลบ.ม.
ประมาณน้ำท่า (ลำน้ำและอ่าง)	200,000 ล้าน ลบ.ม.
ใช้ประโยชน์ (ประมาณปี 2536)	40,000 ล้าน ลบ.ม.
คิดเป็น	20 % ของน้ำท่า
ไหลลงทะเลหรือออกนอกประเทศ	160,000 ล้าน ลบ.ม.
คิดเป็น	80 % ของน้ำท่า

การใช้น้ำเพื่อการชลประทาน (พ.ศ. 2533)

หน่วย : พันล้าน ลบ.ม.

ภาค	การใช้น้ำรวม	การใช้น้ำเพื่อการชลประทาน	%
เหนือ	2.83	2.70	95.4 %
กลาง	24.74	22.20	89.7 %
อีสาน	3.16	3.00	94.9 %
ตะวันออก	0.29	0.15	51.7 %
ใต้	2.11	2.00	94.8 %
รวม	33.13	30.05	90.7 %

หมายเหตุ น้ำที่เหลือเป็นน้ำที่ใช้ในการอุตสาหกรรมและน้ำประปา (น้ำกินน้ำใช้)

มติ 350821

18 สิงหาคม 2535

อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย

คณะรัฐมนตรีพิจารณาอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย ตามที่คณะกรรมการนโยบายไฟฟ้าเสนอ และมีมติดังนี้

1. ไม่เห็นควรให้มีการลดค่ากระแสไฟฟ้าให้กับการบำบัดน้ำเสียด้วยเหตุผลดังนี้

- โรงงานอุตสาหกรรมและกิจการอื่นๆ มีหน้าที่ตามกฎหมายที่รัฐกำหนดที่จะต้องบำบัดน้ำเสีย การลดค่าไฟฟ้าให้แก่ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อเป็นแรงจูงใจให้กิจการเหล่านี้เดินเครื่องบำบัดน้ำเสียจึงเท่ากับเป็นการยกประโยชน์ให้แก่ผู้ที่ฝ่าฝืนกฎหมาย เพื่อให้บุคคลเหล่านี้ปฏิบัติตามกฎหมาย ซึ่งไม่เป็นธรรมแก่ผู้ที่ปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ อีกทั้งยังขัดกับหลักการของ "ผู้สร้างปัญหามลพิษจะต้องเป็นผู้รับภาระในการบำบัดและกำจัดมลพิษ"

- ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างราคาพลังงานให้สะท้อนถึงต้นทุนทางเศรษฐศาสตร์มากที่สุด เพื่อใช้ระบบราคาเป็นเครื่องชี้ให้เกิดการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและให้ความเป็นธรรมแก่ผู้ใช้พลังงานทุก ๆ กลุ่ม ในการปรับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าก็ได้พยายามดำเนินการตามทิศทางนี้ โดยปรับให้สะท้อนถึงต้นทุนที่แท้จริงในการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า และลดความบิดเบือนของโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า จนกระทั่งในปัจจุบันการชดเชยค่าไฟฟ้าจะยังคงมีอยู่เฉพาะในกลุ่มบ้านอยู่อาศัยขนาดเล็ก และบริษัท ฝาแดงอินดัสทรี จำกัด เท่านั้น ที่ซื้อไฟฟ้าในอัตราต่ำเป็นพิเศษ ทั้งนี้เพราะมีสัญญาพิเศษกับการไฟฟ้า หลังจากสัญญาดังกล่าวสิ้นสุดลง บริษัท ฝาแดงอินดัสทรี จำกัด จะกลับเข้าสู่อัตราปกติ การลดค่าไฟฟ้าให้แก่ระบบบำบัดน้ำเสียจะทำให้โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้ามีความบิดเบือนขึ้นอีก และเป็นการกลับไปสู่ระบบเดิมที่มีการพิจารณาการลดค่ากระแสไฟฟ้าให้แก่ผู้ใช้บางกลุ่ม หรือบางรายเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งขัดกับหลักการในการกำหนดราคาพลังงาน

- การลดค่าไฟฟ้าให้แก่ระบบบำบัดน้ำเสียเป็นการไม่เป็นธรรมแก่ผู้ใช้ไฟกลุ่มอื่นซึ่งจะต้องรับภาระค่าไฟฟ้าที่สูงขึ้น

2. ให้มีการติดตั้งมาตรวัดกระแสไฟฟ้าสำหรับการบำบัดน้ำเสียเป็นการเฉพาะ เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบว่ามีการฝ่าฝืนกฎหมายหรือไม่ ดังนี้

- ให้มีการแยกมาตรวัดไฟ และให้ติดตั้งมาตรวัดทั้งในส่วนของพลังไฟฟ้า (Demand) และพลังงานไฟฟ้า (Energy) เนื่องจากระบบบำบัดน้ำเสียนั้นจะมีการใช้ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ หากมีการเดินเครื่องจริงจะต้องมีค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (Load Factor) ที่สูง การตรวจสอบจากค่าตัว

ประกอบไฟฟ้าจะสามารถควบคุมดูแลได้อย่างถูกต้องมากยิ่งขึ้น นอกจากนั้น จะทำให้การลักลอบนำกระแสไฟฟ้าไปใช้ในส่วนอื่นของกิจการกระทำได้ยากขึ้น

- สำหรับในเรื่องของค่าใช้จ่ายในการติดตั้งมาตรวัดนั้น เนื่องจากโรงงานสถานประกอบการต้องบำบัดน้ำเสียตามกฎหมายของกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงเพิ่มข้อกำหนดให้มีการแยกมาตรวัดไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียโดยเฉพาะ โดยให้โรงงานเป็นผู้ร้องขอไปยังการไฟฟ้าและเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง โดยมาตรวัดนี้จะเป็นมาตรวัดย่อย (Sub-Meter) ใช้เพื่อการตรวจสอบเท่านั้น การชำระเงินจะยังคงคำนวณจากมาตรวัดเดิม

- ให้การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายบันทึกปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ในแต่ละเดือนตามมาตรวัดย่อยพร้อมกับการบันทึกปริมาณไฟฟ้าประจำเดือน และจัดส่งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมด้วย

มติ 350822

18 สิงหาคม 2535

ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535

รวม 5 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 รวม 5 ฉบับ ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยร่างกฎกระทรวงทั้ง 5 ฉบับ มีสาระสำคัญดังนี้

ฉบับที่ 1 กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการจดทะเบียน และการรับจดทะเบียน รวมทั้งการส่งเอกสารประกอบการจดทะเบียน

ฉบับที่ 2 กำหนดแบบพิมพ์รายงานการชำระบัญชี และบัญชีรับจ่ายในการชำระบัญชีที่ต้องเสนอต่อนายทะเบียนในกรณีเลิกบริษัท

ฉบับที่ 3 กำหนดชื่อบริษัทที่มีลักษณะต้องห้ามโดยไม่ได้รับอนุญาตเช่น พระนามของพระเจ้าแผ่นดิน พระมหากษัตริย์ราชายาท ชื่อประเทศ กระทรวง ทบวง กรม ชื่อที่มีความหมายแสดงว่าบริษัทหรือกิจการของบริษัทเป็นบริษัทหรือกิจการที่กระทรวง ทบวง กรม เป็นเจ้าของหรือเป็นผู้ดำเนินการ และกำหนดประเภทของธุรกิจที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องใช้คำว่า "บริษัท" นำหน้าชื่อ (ธนาคาร) ในกรณีที่ใช้ชื่อเป็นอักษรภาษาต่างประเทศให้มีคำว่า "Public Company Limited" ต่อท้ายชื่อ

ฉบับที่ 4 กำหนดความหมายและลักษณะของบริษัทที่จะเป็นบริษัทในเครือ

ฉบับที่ 5 กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับการจดทะเบียนบริษัทมหาชน จำกัด
รวมทั้งสิ้น 17 รายการ

มติ 350823

18 สิงหาคม 2535

โครงการเร่งด่วนฟื้นฟูบูรณะเมืองพัทยา

โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบตามข้อเสนอของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เกี่ยวกับการเร่งด่วนฟื้นฟูบูรณะเมืองพัทยา โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา สรุปได้ดังนี้

1. เนื่องจากปัญหาน้ำเสียและความเสื่อมโทรมของสิ่งแวดล้อมในบริเวณชายหาดพัทยาใต้ทวีความรุนแรงขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม จึงได้เลือกเขตเมืองพัทยาเป็นเขตเฉพาะที่จะฟื้นฟู โดยจัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติในพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม และเขตควบคุมมลพิษเมืองพัทยา ซึ่งประกอบด้วยเรื่องการจัดการคุณภาพน้ำ การจัดการคุณภาพอากาศและเสียง มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ทรัพยากรธรรมชาติและด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย การท่องเที่ยว และการแก้ไขปัญหาลังคม โดยใช้งบประมาณปี 2535-2536 รวมทั้งสิ้นประมาณ 2,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นงบที่ใช้ในการบำบัดน้ำเสียประมาณ 1,694 ล้านบาท

2. แม้ว่ากรมโยธาธิการได้ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และเปิดดำเนินการไปแล้ว รวมทั้งได้ขยายขีดความสามารถของระบบ จนในปัจจุบัน มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียได้ประมาณวันละ 13,000 ล้านลูกบาศก์เมตรแล้วก็ตาม แต่ระบบการบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ยังไม่เพียงพอที่จะรับน้ำเสียได้ทั้งหมด ทำให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่นาเกลือ ซึ่งตามแผนกำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียให้แล้วเสร็จในปี 2540 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี (ปี 2537) เพราะขณะนี้สภาพน้ำอยู่ในขั้นที่เป็นอันตรายแล้ว โดยมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแผนการจัดการน้ำเสียในทั้ง 3 พื้นที่รวมกัน คือ พื้นที่นาจอมเทียน พัทยาเหนือ-ใต้ และพื้นที่นาเกลือ ทั้งนี้ ให้ทำการศึกษาเกี่ยวกับระบบหมุนเวียน (Recycling) เพื่อนำน้ำที่บำบัด (Treat) แล้วมาใช้น้ำใหม่เพื่อการเกษตรกรรม หรืออื่น ๆ ที่เหมาะสม โดยศึกษากรรมวิธีหมุนเวียน (Recycle) ต้นทุนค่าใช้จ่าย

และค่าบริการที่จะเก็บในโอกาสต่อไป รวมทั้งพิจารณาระบบน้ำทิ้งผ่านท่อระบายที่สร้างออกไปในทะเลหรือ Marine Outfall ด้วย สำหรับงบประมาณเพื่อการศึกษาและก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียคิดเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 1,694 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินงบประมาณ 453.5 ล้านบาท และงบของกองทุนสิ่งแวดล้อมฯ 1,240 ล้านบาท

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้มอบให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมและมอบหมายให้ดำเนินการ 3 ข้อ ดังนี้

1. เนื่องจากปัจจุบันปริมาณน้ำทิ้งที่เมืองพัทยาประมาณวันละไม่น้อยกว่า 50,000 ลูกบาศก์เมตร กรมโยธาธิการจึงควรเร่งปรับแผนการดำเนินการก่อสร้างระบบการบำบัดน้ำเสียให้เสร็จภายในปี 2537 ตามข้อเสนอของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ซึ่งขณะนี้กรมโยธาธิการได้เร่งรัดดำเนินการอยู่แล้ว แต่ที่พื้นที่นาเกลือมีปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่สร้างโรงบำบัดฯ จึงไม่สามารถสำรวจและออกแบบได้ หากสำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมยอมให้ใช้พื้นที่ติดทะเลจะทำให้เสียค่าใช้จ่ายน้อย และถ้าดำเนินการสำรวจและออกแบบได้ภายในปี 2536 ก็จะสามารถก่อสร้างเสร็จทันในปี 2537 ซึ่งจะทำให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้รวมทั้งสิ้นประมาณวันละ 33,000 ลูกบาศก์เมตร

2. การศึกษาพิจารณาต่อท่อน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียออกไปในทะเลนั้น ควรคำนึงปัญหาคลื่นได้น้ำ และผลที่จะกระทบต่อการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตามในหลักการไม่สมควรกระทำ แต่ควรนำน้ำที่บำบัดแล้วกลับมาใช้ใหม่ เพื่อการเกษตรกรรม สนามกอล์ฟ หรืออื่น ๆ และมีการคิดค่าบริการร่วมกับค่าบริการน้ำประปา โดยคำนวณในอัตราที่ก้าวหน้า และกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจน

3. ให้กรมโยธาธิการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความร่วมมือและประสานงานกับกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เพื่อเร่งดำเนินการศึกษาและก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 3 พื้นที่รวมกันให้แล้วเสร็จภายในปี 2537 และในการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย เห็นควรใช้วิธีรวมค่าสำรวจออกแบบก่อสร้าง (Lump - sum Turnkey)

มติ 350824

18 สิงหาคม 2535

ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้นำซากสัตว์เข้าในราชอาณาจักรสำหรับเนื้อสุกรชำแหละ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... (พ.ศ....) ออกตามความใน พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2499 ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว สรุปได้ว่า เพื่อเป็นการแก้ไขสถานการณ์การขาดแคลนเนื้อสุกรชำแหละสำหรับการบริโภคภายในประเทศ สมควรที่จะยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้นำซากสัตว์เข้าในราชอาณาจักรสำหรับเนื้อสุกรชำแหละสักระยะหนึ่ง มีกำหนด 1 ปี เพื่อให้ราคาเนื้อสุกรชำแหละที่นำเข้าจากต่างประเทศใกล้เคียงกับราคาภายในประเทศ อันจะทำให้มีการนำเนื้อสุกรชำแหละเข้ามาในราชอาณาจักรเพิ่มมากขึ้น เป็นการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนเนื้อสุกรชำแหละเพื่อใช้บริโภคเป็นกรณีเร่งด่วน

ขณะนี้ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนำซากสัตว์เข้ามาในราชอาณาจักรเรียกเก็บอยู่กิโลกรัมละ 5 บาท

ทั้งนี้ เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้มีการนำเข้าเนื้อสุกรชำแหละแช่แข็งและผลิตภัณฑ์เนื้อสุกรชำแหละแช่แข็งจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน และให้กระทรวงการคลังและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ลดอากรขาเข้าและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนำเข้าซากสัตว์

มติ 350825

18 สิงหาคม 2535

รายงานความก้าวหน้าและการขอจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมในปี 2536

โครงการพัฒนาคนจนเมือง

คณะรัฐมนตรีมีมติให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินจำนวน 750 ล้านบาทในปีงบประมาณ 2537 ให้แก่การเคหะแห่งชาติ เพื่อดำเนินการตามโครงการพัฒนาคนจนเมือง และรับทราบรายงานความก้าวหน้าและปัญหาของโครงการพัฒนาคนจนเมือง ตามที่การเคหะแห่งชาติเสนอ ดังนี้

1. ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติและผู้แทนหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ประชุมร่วมกัน และพิจารณาให้มีการจัดตั้งสำนักงานพัฒนาชุมชนเมือง ซึ่งคณะกรรมการการเคหะแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบในการจัดตั้งสำนักงานดังกล่าว ภายใต้การเคหะแห่งชาติ เพื่อดำเนินงานโครงการพัฒนาคนจนในเมืองตามมติคณะรัฐมนตรี

2. การเคหะแห่งชาติได้กู้เงินจำนวน 250 ล้านบาท จากธนาคารออมสิน เพื่อดำเนินงานโครงการฯ ในปี 2535 แล้ว และปีงบประมาณ 2536 สำนักงบประมาณได้ตั้งงบประมาณให้แล้วจำนวน 500 ล้านบาท

อนึ่ง นายกรัฐมนตรีได้เน้นต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีว่า โครงการพัฒนาคนจนเมืองเป็นโครงการที่สำคัญของรัฐบาลนี้ รัฐบาลต้องการจะยกฐานะและความเป็นอยู่ของคนจนเมือง ซึ่งมีอยู่มากกว่า 1 ล้านคนในชุมชนแออัดต่าง ๆ กว้างหนึ่งพันแห่งให้ดีขึ้น โดยเฉพาะคนจนที่อาศัยอยู่ได้

สะพานและตามริมคลองที่น้ำเน่าเสีย รัฐบาลนี้ปรารถนาที่จะผลักดันนโยบายนี้ให้ปรากฏผลเป็นรูปธรรม จึงได้ริเริ่มโครงการคนจนเมืองขึ้น เพื่อให้มีแนวทางปฏิบัติแก้ปัญหาดังกล่าวให้บรรลุผลโดยเร็วต่อไป

มติ 350826

18 สิงหาคม 2535

การจัดหาปุ๋ยช่วยเหลือเกษตรกรประจำปี 2534

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เกี่ยวกับการจัดหาปุ๋ยช่วยเหลือเกษตรกรประจำปี 2534 สรุปได้ดังนี้

1. จัดหาปุ๋ยเคมี จำนวน 120,000 ตัน จำหน่ายไปแล้วจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2535 จำนวน 105,521.35 ตัน และได้รับชำระเงินแล้วจำนวน 398,099,838.98 บาท ค้างชำระจำนวน 146,812,020.52 บาท

2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตั้งแต่ต้นโครงการจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2535 เป็นเงิน 83,252,692.86 บาท

3. อตก. กู้เงินจากธนาคารกรุงไทย จำกัด สาขาเตาปูน เพื่อนำเงินมาจัดซื้อปุ๋ย โดยออกตั๋วสัญญาใช้เงินทั้งหมดเป็นเงิน 553.5 ล้านบาท ชำระแล้ว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2535 จำนวนเงิน 279.5 ล้านบาท มีหนี้เงินกู้คงเหลือ 274 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยไปแล้วทั้งสิ้นจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2535 จำนวนเงิน 50.2 ล้านบาท

4. สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและรับรองยอดเงินชดเชยค่าขนส่ง และค่าบริการในการจำหน่ายจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2534 แล้วเป็นเงิน 12,675,784.60 บาท

มติ 350827

18 สิงหาคม 2535

ร่างพระราชกฤษฎีกาแก้ค่าเช่าบ้านข้าราชการ (ฉบับที่...) พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาแก้ค่าเช่าบ้านข้าราชการ (ฉบับที่...) พ.ศ.... ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ดังกล่าว สรุปได้ว่า เนื่องจากมีการปรับปรุงอัตราเงินเดือนของข้าราชการทุกประเภท ทำให้อัตราเงินเดือนตามบัญชีอัตราเงินเดือนหมายเลข 1 ของข้าราชการทุกประเภท ไม่ตรงกับอัตราเงินเดือนตามบัญชีอัตราค่าเช่าบ้านข้าราชการ ทำยพระราช

กฤษฎีกาค่าเช่าบ้านข้าราชการ พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาค่าเช่าบ้านข้าราชการ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2533 ประกอบกับอัตราค่าเช่าบ้านชั้นสูงสุดที่กำหนดไว้ไม่เกินเดือนละ 3,000 บาทนั้น ไม่เหมาะสมกับสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน จึงควรปรับปรุงอัตราค่าเช่าบ้านข้าราชการท้ายพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และกำหนดค่าเช่าบ้านสูงสุดไม่เกินเดือนละ 4,000 บาท

มติ 350828

18 สิงหาคม 2535

**การยกฐานะโรงเรียนการชลประทานเป็นวิทยาลัยการชลประทาน
และให้วุฒิเทียบเท่าปริญญาตรี**

คณะรัฐมนตรีรับทราบการยกฐานะโรงเรียนการชลประทาน ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ สรุปได้ว่า สภามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มีมติเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2534 และ 20 มกราคม 2535 อนุมัติให้วิทยาลัยการชลประทานเข้าเป็นสถาบันสมทบของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยมีหลักการดังนี้

1. เปลี่ยนชื่อโรงเรียนการชลประทานเป็นวิทยาลัยการชลประทาน
2. ให้ใช้หลักสูตรโครงสร้างเช่นเดียวกับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมชลประทาน)
3. สังกัดของวิทยาลัยการชลประทานให้อยู่ในความดูแลของกรมชลประทาน รวมทั้งการจัดตั้งงบประมาณ
4. การบริหารงานวิทยาลัยการชลประทานให้อยู่ในความดูแลของมหาวิทยาลัยเกษตร - ศาสตร์ และกรมชลประทาน ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการนโยบายวิทยาลัยการชลประทานและคณะกรรมการประจำวิทยาลัยการชลประทาน

สำหรับการเปิดรับนักศึกษา เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาการขาดแคลนวิศวกรชลประทาน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบคัดเลือกนิสิตวิทยาลัยการชลประทานปีการศึกษา 2535-2536 แล้ว โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์จะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

มติ 350829

18 สิงหาคม 2535

การยกเลิกการควบคุมราคายางมะตอย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเสนอเกี่ยวกับการยกเลิกการควบคุมราคายางมะตอย โดยนำระบบ "ลอยตัวเต็มที่" มาใช้ตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2535 เป็นต้นไป

ทั้งนี้เนื่องจากกรมทางหลวงคาดว่า ปริมาณการใช้ยางมะตอยในปี 2535 จะสูงถึง 330,000 ตัน โดยในปี 2534 ยังมียางมะตอยค้างส่งจากผู้ค้าที่จะต้องส่งมอบให้กรมทางหลวงอีกประมาณ 17,000 ตัน ในขณะเดียวกันสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทก็ประสบปัญหาในเรื่องรอยางมะตอย และเกรงว่า ในปี 2535 อาจมีการขาดแคลนเกิดขึ้น จากการประชุมร่วมกันกับผู้แทนบริษัทผู้ค้าน้ำมัน ได้ยืนยันปริมาณการผลิตและนำเข้ายางมะตอยในปี 2535 ว่า การผลิตจากโรงกลั่นจะอยู่ในระดับ 285,500 ตัน บริษัท เชลล์ฯ จะนำเข้าเป็น bulk 33,000 ตัน รวมการจัดหา 318,500 ตัน ฉะนั้นยางมะตอยจะยังขาดอีก 11,500 ตัน

การกำหนดราคายางมะตอย

1. รัฐได้ควบคุมราคาขายปลีกมาตั้งแต่ปี 2517 โดยได้กำหนดราคาจำหน่ายปลีกยางมะตอยในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดชลบุรีไว้ในราคา 5,075.18 บาท/ตัน และค่าการตลาดในระดับ 359 บาท/ตัน ส่วนในท้องที่อื่นไม่มีการกำหนดราคาขายปลีก จนกระทั่งวันที่ 19 มิถุนายน 2534 จึงได้ยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกยางมะตอย โดยมีการนำระบบ "กึ่งลอยตัว" มาใช้

2. ภายใต้ระบบ "กึ่งลอยตัว" ยังคงมีการกำหนดราคา ณ โรงกลั่น ราคานำเข้า อัตราเงินกองทุนและราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นของยางมะตอย สำหรับยางมะตอยที่ผลิตในประเทศนั้น คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมเป็นผู้กำหนดราคา ณ โรงกลั่น และอัตราเงินกองทุน

ปัญหาและอุปสรรคในการผลิตและจัดหยางมะตอยในช่วงต้นเดือนมกราคม 2535 โรงกลั่นไทยออยล์ได้ปิดหน่วยกลั่นยางมะตอย เนื่องจากขาดน้ำมันดิบที่มีคุณสมบัติในการกลั่นยางมะตอย ต่อมาเมื่อได้ดำเนินการกลั่นยางมะตอยตั้งแต่ปลายเดือนมกราคมเป็นต้นมา จนถึงเดือนเมษายนก็ปรากฏว่า ปริมาณการผลิตยางมะตอยของโรงกลั่นไทยออยล์อยู่ในระดับเพียง 250 ตันต่อวัน ซึ่งต่ำกว่าระดับปกติ ทั้งนี้เนื่องจากปัญหาเกี่ยวกับคุณสมบัติของน้ำมันดิบคูเวตที่เปลี่ยนไปภายหลังเกิดวิกฤตการณ์อิรัก-คูเวต ทำให้ความสามารถในการกลั่นยางมะตอยลดลง อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ปลายเดือนเมษายน 2535 เป็นต้นมา ไทยออยล์ได้เริ่มใช้น้ำมันดิบชนิดใหม่แทนน้ำมันดิบคูเวต ดังนั้น กำลังการผลิตยางมะตอยของโรงกลั่นไทยออยล์คาดว่าจะกลับมาสู่ระดับปกติ คือ 300 ตันต่อวัน โดยไทยออยล์ได้แจ้งว่า หากปริมาณความต้องการใช้ยางมะตอยอยู่ในระดับสูง ไทยออยล์จะสามารถเพิ่มปริมาณการ

ผลิตให้สูงขึ้นถึงระดับ 350 ตัน/วัน ส่วนทางด้านโรงกลั่นเอสโซ่นั้น ในปัจจุบันการผลิตอยู่ในระดับ 490 ตัน/วัน ในกรณีที่ความต้องการยางมะตอยมีสูง เอสโซ่สามารถขยายกำลังกลั่นยางมะตอยสูงสุดในระดับ 590 ตัน/วัน โดยปรับปรุงขบวนการกลั่นและเลือกชนิดน้ำมันดิบเข้ากลั่น

การนำเข้า

1. การนำเข้ายางมะตอยต้องใช้เรือพิเศษ ซึ่งในภูมิภาคนี้มีเพียง 3 ลำ และมีอุปกรณ์การรับขนถ่ายยางมะตอย ในปัจจุบันมีบริษัทเชลล์เพียงบริษัทเดียวที่มีความพร้อมจะนำเข้าเป็น bulk ในการนำเข้าจะต้องมีการทำสัญญาตกลงกันก่อนล่วงหน้าประมาณ 3 เดือนก่อนการนำเข้า ดังนั้น การนำเข้าจึงค่อนข้างเป็นการเสี่ยงสำหรับบริษัทเชลล์ ถ้าบริษัทฯ ไม่มีข้อมูลผูกพันจากผู้ซื้อที่ชัดเจน บริษัท เชลล์ฯ จึงต้องการให้ผู้ใช้อย่างมะตอยสั่งซื้อยางมะตอยล่วงหน้าให้ชัดเจน นอกจากนี้ บริษัท เชลล์ฯ ยังมีปัญหาในเรื่องถังเก็บและรถจัดส่งที่มีไม่เพียงพอ

2. ราคาที่รัฐกำหนดไม่เป็นที่พอใจให้มีการนำเข้า เพราะค่าขนส่งยางมะตอยจากสิงคโปร์ ในช่วงที่ผ่านมาอยู่ในระดับประมาณ 37 เหรียญสหรัฐ แต่ค่าขนส่งที่กำหนดไว้ในสูตรราคาเท่ากับ 30 เหรียญสหรัฐต่อเมตริกตันเท่านั้น สำหรับการนำเข้าในช่วงต่อไป บริษัทเชลล์ฯ ได้จองเรือนำเข้าแล้ว และปรากฏว่า ค่าขนส่งได้ปรับตัวสูงขึ้นไปอีกเป็น \$40 ต่อตัน

3. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ได้กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางมะตอยขึ้น และเนื่องจากตามกฎหมายระบุไว้ว่า ถ้ามีผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์ใด ๆ ที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) มากกว่าหนึ่งราย ราชการจะต้องซื้อผลิตภัณฑ์จากผู้จำหน่ายที่ได้รับเครื่องหมาย สมอ. เท่านั้น บริษัท เชลล์ฯ ไม่ได้รับเครื่องหมายดังกล่าว จึงขายยางมะตอยให้กรมทางหลวงไม่ได้ และเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดการขาดแคลนยางมะตอย แต่ต่อมาได้มีการแก้ไขระเบียบของสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2535 เป็นต้นมา ปัญหาเรื่องเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจึงหมดไป

แนวทางในการแก้ไขปัญหา

1. เนื่องจากปัญหาเกี่ยวกับมาตรฐานยางมะตอย และปัญหาจากการผลิตที่ลดลงอันเนื่องมาจากปัญหาคุณภาพน้ำมันดิบได้รับการแก้ไขไปแล้ว ในระยะสั้นยังคงมีเรื่องของต้นทุนในการนำเข้าที่สูงกว่าอัตราที่คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมกำหนดเท่านั้นที่ต้องได้รับการแก้ไขโดยจะต้องเพิ่มแรงจูงใจให้มีการนำเข้ามากขึ้น ส่วนการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนยางมะตอยในระยะยาวมีเพียงหนทางเดียว คือ การขยายกำลังการผลิต โดยรัฐควรจัดอุปสรรคต่างๆ เพื่อให้การลงทุนในการขยายหน่วยผลิตยางมะตอยมีความคุ้มค่ามากขึ้น

2. คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมพิจารณาแล้ว เห็นว่า การยกเลิกการประกาศราคา ณ โรงกลั่น ราคานำเข้า ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นสำหรับยางมะตอย และการยกเลิกการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันจากยางมะตอยจะเป็นวิธีการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมที่สุด เพราะจะทำให้ราคายางมะตอยเป็นไปตามภาวะตลาดอย่างแท้จริง และจะทำให้การขาดแคลนยางมะตอยหมดไปในที่สุด

3. การดำเนินการดังกล่าวคาดว่าจะ จะทำให้ราคานำเข้า CIF เพิ่มขึ้นตามต้นทุนที่แท้จริง ในขณะเดียวกันราคา ณ โรงกลั่นของยางมะตอยก็จะสูงขึ้นมาอยู่ในระดับใกล้เคียงกับราคานำเข้า (CIF) มากขึ้น ซึ่งจะทำให้ผู้ผลิตยางมะตอยมีแรงจูงใจมากขึ้นในการขยายกำลังการผลิต แต่การยกเลิกการเก็บเงินกองทุนน้ำมันจะทำให้ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นและราคาที่ผู้บริโภคซื้อลดลง ยางมะตอยที่ผลิตในประเทศจะขำระภาษีมูลค่าเพิ่มเพียงอย่างเดียว

4. การดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้ผู้ใช้ยางมะตอยที่เป็นหน่วยราชการต้องปรับวิธีการจัดซื้อยางและการของบประมาณประจำปี เพราะราคาจะมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา แต่ก็ไม่น่าเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งราคายางมะตอยจะลดลง (คาดว่าจะอย่างน้อย 700 บาท/ตัน)

โครงสร้างราคายางมะตอย

(1 - 7 มิถุนายน 2535)

หน่วย : บาท/ตัน

	ผลิตในประเทศ	นำเข้า
ราคา ณ โรงกลั่น/นำเข้า	2,478	3,132
เงินกองทุน	1,905	1,241
ภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรขาเข้า	307	317
ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น	4,690	4,690

มติ 350830

25 สิงหาคม 2535

โครงการโรงงานยางแท่ง ที่ทีอาร์ 20

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการโครงการโรงงานยางแท่ง ที่ทีอาร์ 20 ขององค์การสวนยาง ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยให้มีการลงทุนก่อสร้างโรงงานยางแท่ง ที่ทีอาร์ 20 ของ

องค์การสวนยาง เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการเข้าแทรกแซงตลาดยางพารา ช่วยเกษตรกรชาวสวนยางให้มีรายได้เพิ่มขึ้น และพัฒนาผลผลิตยางให้มีคุณภาพสูงขึ้นตามความต้องการของตลาด ซึ่งโรงงานยางแท่ง ที่ที่อาร์ 20 มีขนาดกำลังผลิต 12,000 ตันต่อไป โดยซื้อยางแผ่นดิบและเศษยางจากเกษตรกร และใช้เงินงบประมาณแผ่นดินเพื่อลงทุนค่าก่อสร้างโรงงานและเครื่องจักรต่างๆ 28.26 ล้านบาท ส่วนเงินทุนหมุนเวียนจำนวน 9 ล้านบาทนั้น ให้ใช้เงินกู้ มีระยะเวลาก่อสร้างโรงงานให้แล้วเสร็จ ภายใน 1 ปี

สำหรับยางแท่ง ที่ที่อาร์ 20 นั้น เป็นยางดิบชั้นดีรองจาก ที่ที่อาร์ 5 ใช้ในการผลิตสิ่งต่างๆ เช่น ยางรถยนต์

มติ 350831

25 สิงหาคม 2535

การสนับสนุนงบประมาณค่าตอบแทนและค่ารักษาพยาบาลแก่ผู้ดูแลเด็ก

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการสนับสนุนงบประมาณค่าตอบแทนและค่ารักษาพยาบาลแก่ผู้ดูแลเด็ก ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ตามหลักการความร่วมมือระหว่างภาคราชการกับภาคเอกชน โดยเห็นชอบให้สนับสนุนค่าตอบแทนผู้ดูแลเด็กให้ครบทุกอัตรา ในอัตราส่วนผู้ดูแลเด็ก 1 คน ต่อเด็กไม่เกิน 20 คน โดยให้ได้รับค่าตอบแทนในอัตราเดือนละ 2,200 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2535 เป็นต้นไป สำหรับวงเงินงบประมาณค่าตอบแทนผู้ดูแลเด็กที่ให้เพิ่มขึ้นนั้น ทำให้ต้องมีภาระงบประมาณเพิ่มขึ้นประมาณ 129,014,400 บาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 ให้กระทรวงมหาดไทยนำเสนอขอแปรญัตติเพิ่มเติมในโอกาสต่อไป

ทั้งนี้เนื่องจากนโยบายตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 ที่กำหนดเกี่ยวกับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และมติคณะรัฐมนตรี กรมการพัฒนาชุมชนได้ดำเนินงานพัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน โดยส่งเสริมให้ชุมชนจัดตั้งศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก (ศพด.) ขึ้นในหมู่บ้านตำบล เพื่อเป็นสถานที่อบรมเลี้ยงดูเด็กอายุ 3-6 ปี โดยมีผู้ดูแลเด็ก (ผด.) ทำหน้าที่เป็นผู้อบรมเลี้ยงดูเด็กในศูนย์ฯ ปัจจุบันมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กจำนวน 3,360 ศูนย์ มีเด็กเข้ารับการอบรมเลี้ยงดูจำนวน 142,125 คน มีผู้ดูแลเด็ก 5,934 คน แต่ปัจจุบันจำนวนผู้ดูแลเด็กลดน้อยลง เนื่องจากเป็นงานที่ต้องใช้ความอดทนหวิริยะ มีความรับผิดชอบสูง ทั้งที่ไม่มีสิ่งจูงใจที่จะให้ปฏิบัติงาน เพราะได้รับค่าตอบแทนเพียงเดือนละ 1,500 บาท

มติ 350832

25 สิงหาคม 2535

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาและส่งเสริม

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาและส่งเสริม
อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว พ.ศ....ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอร่างระเบียบฉบับนี้มี
สาระสำคัญ คือ

1. ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า "คณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว" โดยมีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นประธานกรรมการ
และกรรมการประกอบด้วย

- 1) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
- 2) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
- 3) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
- 4) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม
- 5) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย
- 6) เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
- 7) เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- 8) ผู้แทนคณะกรรมการส่งเสริมและประสานงานสตรีแห่งชาติ
- 9) กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท การบินไทย จำกัด
- 10) ผู้แทน BAR (Board of Airline Representatives)
- 11) ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- 12) ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 13) นายกสมาคมธนาคารไทย
- 14) นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว
- 15) นายกสมาคมโรงแรมไทย
- 16) นายกสมาคมมัคคุเทศก์อาชีพแห่งประเทศไทย
- 17) นายกสมาคมผู้ประกอบการนำเที่ยวภายในประเทศ
- 18) นายกสมาคมส่งเสริมการประชุมนานาชาติ (ไทย)
- 19) นายกสมาคมไทยบริการท่องเที่ยว

20) ประธานสมาพันธ์ธุรกิจการท่องเที่ยวส่วนภูมิภาคแห่งประเทศไทย

21) ผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนไม่มากกว่า 9 คน และในจำนวนนี้จะต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิด้านการท่องเที่ยว ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ด้านศิลปวัฒนธรรม และด้านสิ่งแวดล้อม ด้านละ 1 คน และ

22) ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการและเลขานุการ

2. ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่เสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังต่อไปนี้

2.1 นโยบายและแนวทางการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

2.2 มาตรการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.3 การประสานการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวระหว่างผู้ประกอบการท่องเที่ยวและส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

2.4 การดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

3. ให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการรับผิดชอบงานธุรการ งานประชุม การศึกษาหาข้อมูล และกิจการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานของคณะกรรมการ

มติ 350833

25 สิงหาคม 2535

การผ่อนผันอนุญาตส่งออกปูนซีเมนต์ออกไปนอกราชอาณาจักร

กระทรวงพาณิชย์เสนอว่า ความต้องการใช้ปูนซีเมนต์ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2535 มีอัตราการขยายตัวเพียงร้อยละ 7 จากเดิมที่ประมาณการไว้ร้อยละ 15 และในช่วงครึ่งหลังของปี 2535 คาดว่า ความต้องการใช้ปูนซีเมนต์จะมีอัตราการขยายตัวร้อยละ 7 เท่ากับครึ่งปีแรก ส่วนการผลิตปูนซีเมนต์ได้มีการขยายกำลังการผลิตเพิ่มขึ้น และคาดว่าผู้ผลิตรายใหม่จะเริ่มดำเนินการผลิตได้อีก 3 ราย ดังนั้น ในครึ่งหลังของปี 2535 คาดว่า จะมีปูนซีเมนต์เหลือเกินความต้องการใช้ประมาณ 734,000 ตัน ปี 2536 คาดว่า ปริมาณการผลิตปูนซีเมนต์ในประเทศจะมีประมาณ 30.3 ล้านตัน ในขณะที่ความต้องการใช้ปูนซีเมนต์จะมีอัตราการขยายตัวร้อยละ 7 เท่าเดิม ดังนั้น คาดว่า ความต้องการใช้ปูนซีเมนต์ในปี 2536 จะมีปริมาณ 25.3 ล้านบาท และจะมีปูนซีเมนต์เหลือสำหรับส่งออกประมาณ 5 ล้านตัน แสดงว่า สถานการณ์การขาดแคลนปูนซีเมนต์ภายในประเทศได้เริ่มเข้าสู่ภาวะปกติ และคาดว่า ระยะต่อไปจะมีปูนซีเมนต์เหลือใช้ภายในประเทศ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมหาช่องทางในการเปิดตลาดการค้าปูนซีเมนต์ในต่างประเทศ จึงเห็นควรดำเนินการดังนี้

1. ครึ่งหลังของปี 2535 ให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาอนุญาตให้ส่งออกปูนซีเมนต์ที่ผลิตภายในประเทศไปยังประเทศเพื่อนบ้านในปริมาณรวมแล้วไม่เกิน 200,000 ตัน

2. ตั้งแต่ปี 2536 เป็นต้นไป ให้มีการส่งออกปูนซีเมนต์ได้โดยเสรี โดยยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ที่ควบคุมการส่งออกปูนซีเมนต์ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2536 เป็นต้นไป

กระทรวงพาณิชย์จึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการส่งสินค้าออกไปนอกราชอาณาจักร (ฉบับที่...) พ.ศ. 2535 และร่างระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้ส่งปูนซีเมนต์ออกไปนอกราชอาณาจักร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 รวม 2 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

มติ 350834

25 สิงหาคม 2535

กฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง 6 ฉบับ ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

1. เจ้าของรถซึ่งไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรจะนำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย โดยเอาประกันภัยไว้กับบริษัท เพื่อคุ้มครองความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บ หรือมรณะของผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถนั้น หรือจากสิ่งที่ยักรถหรือติดตั้งในรถนั้น โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อบุคคลหนึ่ง และต่อเหตุการณ์หนึ่งไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

2. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ การประกันภัย การรับประกันภัยเพื่อคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

3. เพื่อให้เจ้าของรถติดเครื่องหมายแสดงการจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ

4. ในกรณีมีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยก่อนครบกำหนดความคุ้มครอง ไม่ว่าบริษัทบอกเลิกหรือผู้เอาประกันภัยบอกเลิก ให้มีการแจ้งการบอกเลิกให้อีกฝ่ายหนึ่งและนายทะเบียนทราบ เมื่อมีการบอกเลิกแล้วเจ้าของรถต้องส่งคืนเครื่องหมายตามข้อ 3 แก่นายทะเบียน

5. ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายจากรถที่บริษัทได้รับประกันไว้ และบริษัทไม่จ่าย

ค่าเสียหายเบื้องต้น หรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นไม่ครบจำนวนที่ต้องจ่าย หรือในกรณีที่ผู้ประสบภัยไม่อาจขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย หรือจากบริษัทได้ ให้ผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยชอบธรรมของผู้ประสบภัยยื่นคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นต่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยพร้อมหลักฐาน

6. ให้บริษัทจ่ายเงินสมทบให้แก่สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเป็นรายปีในอัตราร้อยละสองของเบี้ยประกันภัยที่ได้รับจากผู้เอาประกันภัยในแต่ละปีภายในเก้าสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับเบี้ยประกันภัย

มติ 350835

25 สิงหาคม 2535

ขออนุมัติปรับเปลี่ยนเงินลงทุนในองค์การโทรคมนาคมทางดาวเทียมระหว่างประเทศ (INTELSAT)

คณะรัฐมนตรีมีมติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ให้ประเทศไทยปรับเปลี่ยนหุ้นการลงทุนในองค์การโทรคมนาคมทางดาวเทียมระหว่างประเทศ ได้สูงกว่าร้อยละ 1 (เดิมร้อยละ 0.25) ของจำนวนหุ้นการลงทุนทั้งหมดขององค์การฯ ตามสัดส่วนของการใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมขององค์การฯ โดยใช้จ่ายจากงบลงทุนของการสื่อสารแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้เนื่องจากการสื่อสารแห่งประเทศไทยได้ประมาณการว่า ในช่วงระหว่างปี 2535-2539 ประเทศไทยจะมีความต้องการใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมขององค์การโทรคมนาคมทางดาวเทียมระหว่างประเทศเป็นจำนวน 2,487 - 3,218 ช่องสัญญาณหรือเทียบเป็นสัดส่วนหุ้นการลงทุนเท่ากับอัตราร้อยละ 1.90-1.58 ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การโทรคมนาคมทางดาวเทียมระหว่างประเทศ ที่ให้ประเทศสมาชิกต้องลงทุนเข้าถือหุ้นเท่ากับอัตราร้อยละของการใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมที่แต่ละประเทศใช้อยู่ ซึ่งสัดส่วนหุ้นการลงทุนดังกล่าวจะสูงกว่าอัตราที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เมื่อปี 2516 ที่ให้ประเทศไทยลงทุนได้ไม่เกินอัตราร้อยละ 1 ดังนั้น การสื่อสารแห่งประเทศไทยจึงมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนหุ้นการลงทุนให้สูงเกินกว่าอัตราร้อยละ 1 ของหุ้นการลงทุนทั้งหมดขององค์การโทรคมนาคมทางดาวเทียมระหว่างประเทศ เพื่อให้เป็นไปตามสัดส่วนการใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมที่กำหนดไว้

การปรับเปลี่ยนหุ้นการลงทุนการสื่อสารแห่งประเทศไทยในช่วงระหว่างปี 2535-2539 ให้อยู่ในอัตราร้อยละ 1.09-1.58 จะเป็นเงินลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 640 ล้านบาท ซึ่งจะจ่ายเงินจากงบลงทุนของการสื่อสารแห่งประเทศไทยนั้น จัดว่าเป็นการลงทุนที่ให้ผลตอบแทนคุ้มค่า เนื่องจากการสื่อสารแห่ง

ประเทศไทยจะได้รับเงินปันผลในอัตราร้อยละ 14 ตามที่องค์การโทรคมนาคมทางดาวเทียมระหว่างประเทศได้ตั้งเป้าหมายการจ่ายเงินปันผลไว้ และยังคงได้รับช่องสัญญาณดาวเทียมเพิ่มขึ้นอีกด้วย ซึ่งจะทำให้การบริหารกิจการโทรคมนาคมมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น ทั้งนี้การลงทุนดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อฐานะการเงินของการสื่อสารแห่งประเทศไทยแต่อย่างใด เนื่องจากการสื่อสารแห่งประเทศไทยได้ประมาณการว่า ในช่วงระหว่างปี 2535-2536 จะมีเงินสดคงเหลือปลายงวดเป็นจำนวนระหว่าง 1,000-6,000 ล้านบาท

มติ 350836

25 สิงหาคม 2535

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติคู่ขนาน เอราวัณ-ระยอง-บางปะกง

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติคู่ขนาน เอราวัณ-ระยอง-บางปะกง ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว ดังนี้

1. ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ดำเนินการโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติคู่ขนานเอราวัณ-ระยอง-บางปะกง โดยมีวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 17,954 ล้านบาท แยกเป็นเงินตราต่างประเทศ 15,329 ล้านบาท และเงินบาท 2,625 ล้านบาท

2. ให้กิจการทอส่งก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ที่จะแยกเป็นหน่วยธุรกิจขึ้นนั้น มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องราคาค่าบริการผ่านทอก๊าซ โดยใช้หลักการของต้นทุนสำหรับการให้บริการ (Cost of Service) ในลักษณะของกิจการสาธารณูปโภค (Utility tariff) นอกจากนั้น รัฐควรกำกับดูแลกิจการทอส่งก๊าซฯ ดังกล่าวให้มีผลตอบแทนการลงทุนในระดับที่เหมาะสม

3. สำหรับวิธีการลงทุนทอส่งก๊าซ เห็นควรให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนและเร่งดำเนินการพิจารณาความเหมาะสมของการแยกกิจการทอส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของการปิโตรเลียมฯ ออกมาเป็นบริษัทที่จะดำเนินการระบบทอส่งก๊าซฯ โดยเฉพาะ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติมอบหมายไปแล้ว เพื่อให้การพัฒนาและการบริหารระบบทอส่งก๊าซฯ ของประเทศมีความเชื่อมโยงและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพรวมทั้งพิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในบริษัทดังกล่าวด้วย

4. ในด้านสิ่งแวดล้อมให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยรีบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นต้นให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อโครงการและขัดแย้งกับนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และให้กระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นภายหลังจากการดำเนินโครงการแล้วด้วย

5. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม ไปพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนดและรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของโครงการนี้ คือ

1. เพื่อสนองความต้องการใช้ก๊าซฯ ที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

2. เพื่อเสริมความมั่นคงให้กับระบบท่อส่งก๊าซสายประธาน และเพิ่มประสิทธิภาพในการส่งก๊าซ

3. เพื่อเป็นระบบท่อส่งก๊าซที่จะรองรับก๊าซฯ จากแหล่งอื่น ๆ ในอนาคต

ระยะทางท่อส่งก๊าซคู่ขนานเอราวัณ-ระยอง 425 กิโลเมตร และระยอง-บางปะกง 110 กิโลเมตร

มติ 350837

25 สิงหาคม 2535

**การป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ
เกี่ยวกับการประกวดราคาที่มีการรวมหัวกัน**

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบมาตรการการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการเกี่ยวกับการประกวดราคาที่มีการรวมหัวกัน ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ (ป.ป.ป.) เสนอโดยให้กำหนดมาตรการเสริมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของส่วนราชการต่าง ๆ ในเรื่องการก่อสร้างเพิ่มเติม นอกจากการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ตรวจสอบข้อมูลที่ได้จากกรมประชาสัมพันธ์ และองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทยว่ามีหน่วยงานใดที่ไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องการหลีกเลี่ยงไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุในการประกาศประกวดราคา แล้วนำเสนอคณะกรรมการ ป.ป.ป. พิจารณาส่งเรื่องให้ผู้บังคับบัญชาของหน่วยงานนั้น ๆ ดำเนินการสอบสวนตามอำนาจหน้าที่ และแจ้งผลให้คณะกรรมการ ป.ป.ป. ทราบต่อไป

2. หากมีหน่วยงานใดที่ไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดว่า ในกรณีที่วงเงินค่าก่อสร้างตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่งประกาศประกวดราคาไปให้องค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทยและกรมประชาสัมพันธ์ และให้มีศูนย์รวมข่าวประกวดราคาทั่วประเทศและศูนย์รวมข่าวของแต่ละจังหวัด

และให้มีการส่งข่าวการประกวดราคาไปให้ศูนย์รวมข่าวประกวดราคาฯ สำหรับการซื้อหรือจ้างซึ่งมีวงเงินตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป คณะรัฐมนตรีจึงมีมติดังนี้

2.1 กำชับให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ดังกล่าวข้างต้นโดยเคร่งครัด หากปรากฏว่ายังมีการไม่ปฏิบัติตาม ก็ให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการสอบสวนทางวินัยทุกราย

2.2 กรณีที่ศูนย์รวมข่าวประกวดราคาของกรมประชาสัมพันธ์ได้รับข่าวสารการประกวดราคาและประกาศประกวดราคาลำช้าจนไม่สามารถเผยแพร่ได้ทัน หรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ให้ศูนย์รวมข่าวฯ รีบรายงานกรมประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเรื่องดังกล่าวให้กระทรวง ทบวง กรม เจ้าสังกัด ของส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ที่ส่งประกาศประกวดราคาลำช้า เพื่อสั่งการให้ดำเนินการสอบสวนทางวินัยเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว

2.3 กำหนดให้ศูนย์รวมข่าวประกวดราคาของกรมประชาสัมพันธ์ และ อสมท. รวบรวมข้อมูลกรณีที่หน่วยงานส่งข่าวสารการประกวดราคาลำช้าจนไม่สามารถเผยแพร่ได้ทัน หรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 ให้คณะกรรมการ ป.ป.ป. ทราบทุกรอบหกเดือน เพื่อให้มีการติดตามตรวจสอบต่อไป

ทั้งนี้เนื่องจากการตรวจสอบการดำเนินงานของส่วนราชการต่าง ๆ แล้วพบว่า มีส่วนราชการหลายแห่งมิได้ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 โดยมีการส่งประกาศประกวดราคาลำช้าเป็นจำนวนมาก กล่าวคือ ในเดือนเมษายน 2532 ถึงพฤศจิกายน 2533 ส่งให้ศูนย์รวมข่าวประกวดราคากกรมประชาสัมพันธ์ ลำช้า 1,606 รายการ ส่งให้อสมท. ลำช้า 2,716 รายการ

มติ 350838

25 สิงหาคม 2535

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่.. (พ.ศ....) ออกตามความใน

พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 รวม 2 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 จำนวน 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ ทั้ง 2 ฉบับ มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. ให้ถือว่าอุปกรณ์ของเครื่องวิทยุคมนาคมดังต่อไปนี้ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคม

- 1.1 อุปกรณ์เพิ่มสมรรถนะของเครื่องวิทยุคมนาคม
- 1.2 สายอากาศ (Antenna) ที่ใช้กับเครื่องวิทยุคมนาคม
- 1.3 สายนำสัญญาณ (Transmission Line) ที่ใช้กับเครื่องวิทยุคมนาคม
- 1.4 แผงวงจร (Circuit Board) ที่ใช้กับเครื่องวิทยุคมนาคม
- 1.5 แร่บังคับความถี่ (Crystal) ที่ใช้กับเครื่องวิทยุคมนาคม
- 1.6 RF Amplifier ที่ใช้กับเครื่องวิทยุคมนาคม
- 1.7 ชุดอุปกรณ์สำเร็จรูป (Module) เพื่อประกอบเป็นเครื่องวิทยุคมนาคม

2. กำหนดให้เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีลักษณะหรือที่ใช้ในกิจการบางประเภท ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต ทำ มี ใช้ นำเข้า นำออก หรือค้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมทั้งหมด หรือเฉพาะแต่บางกรณี และให้สถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการบางประเภทได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตตั้งสถานีวิทยุคมนาคม

ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการควบคุมการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม จึงต้องกำหนดให้อุปกรณ์ของเครื่องวิทยุคมนาคมบางประเภทเป็นเครื่องวิทยุคมนาคม และเพื่อส่งเสริมเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการทำ มี นำเข้า นำออก หรือค้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมบางลักษณะหรือที่ใช้ในกิจการบางประเภท รวมทั้งการตั้งสถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการบางประเภท ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตดังกล่าวทั้งหมด หรือเฉพาะใบอนุญาตบางประเภทแล้วแต่กรณี เพื่อลดปริมาณงานในการออกใบอนุญาต

มติ 350839

25 สิงหาคม 2535

ร่างระเบียบว่าด้วยวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ (ฉบับที่...) พ.ศ....

และการแต่งตั้งกรรมการ กกช.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างระเบียบว่าด้วยวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ (ฉบับที่...) พ.ศ.... ตามที่คณะกรรมการปรับปรุงสื่อของรัฐเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างระเบียบนี้เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบว่าด้วยวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ พ.ศ. 2518 ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนี้

1. ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ (กบว.) และได้เปลี่ยนชื่อเป็น "คณะกรรมการกิจการวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์แห่งชาติ" เรียกโดยย่อว่า "กกช."

2. ปรับปรุงบทลงโทษตามระเบียบนี้ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น เช่นการเพิกถอนใบอนุญาตหรือปิดสถานี ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรรมการด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของกรรมการทั้งหมด และเพิ่มบทบัญญัติว่าด้วยการอุทธรณ์การลงโทษ ให้อุทธรณ์ต่อนายกรัฐมนตรีได้ภายใน 30 วัน

3. เพิ่มบทบัญญัติให้ กกช. มีอำนาจแต่งตั้งอนุกรรมการฝ่ายต่าง ๆ เพื่อพิจารณาคำร้องและความคิดเห็นของประชาชน และเพื่อคุ้มครองเจ้าหน้าที่ ตลอดจนทำหน้าที่อื่น

4. การส่งเสริมวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของการผลิตสื่อเพื่อการบริหารสาธารณะและเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณชนอย่างแท้จริง และส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ ความรับผิดชอบและจิตสำนึกในเรื่องของการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุขเป็นสื่อกลางในการให้ข้อมูลข่าวสาร การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อความเข้าใจอันดีและถูกต้อง โดยคำนึงถึงสิทธิและความเสมอภาคในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของประชาชน ส่งเสริมการศึกษา จริยธรรม ศิลปวัฒนธรรม ให้ความรู้ ความบันเทิง โดยไม่ขัดกับขนบธรรมเนียมประเพณีและศีลธรรมอันดีงามของชาติ และสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดความรู้ความเข้าใจในการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิต ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมของชาติ

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังได้อนุมัติการแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการกิจการวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์แห่งชาติในส่วนนักวิชาการและผู้แทนองค์กรเอกชนสาธารณประโยชน์ ดังนี้

1. นายสมาน งามสนิท ประธานกรรมการประจำสาขาวิชาวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

2. นายธีรพล ภูรัต คณบดีคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

3. นายนิรันดร์ จิระสันติการ คณบดีคณะนิติศาสตร์ วิทยาลัยโยนก

4. นายประเวศ วะสี ประธานมูลนิธิชุมชนท้องถิ่นพัฒนา

5. นายโสภาภรณ์ สุภาพงษ์ เลขาธิการมูลนิธิสื่อสร้างสรรค์

6. นายไพบุลย์ วัฒนศิริธรรม ผู้อำนวยการมูลนิธิบูรณะชนบทไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

7. หม่อมราชวงศ์เฉลิมสุข บุญไทย เลขาธิการสภาสตรีแห่งชาติในพระบรมราชินูปถัมภ์

8. นายประดิษฐ์ เชื้อวสุกุล นายกสมาคมพิทักษ์ประโยชน์ผู้บริโภค

มติ250840

25 สิงหาคม 2535

หลักเกณฑ์การพิจารณาความดีความชอบของพนักงานและลูกจ้างประจำของรัฐวิสาหกิจ

คณะรัฐมนตรีมีมติกำหนดวงเงินสำหรับการเลื่อนขั้นเงินเดือนและค่าจ้างประจำปีของรัฐวิสาหกิจที่มีผลกำไรเสียใหม่ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ จากเดิมไม่เกินร้อยละ 10 เป็นไม่เกินร้อยละ 7.5 ของจำนวนเงินเดือนค่าจ้างของพนักงานและลูกจ้างประจำที่มีสิทธิเลื่อนขั้นเงินเดือนและค่าจ้างประจำปี ซึ่งจะมีผลทำให้พนักงานและลูกจ้างประจำของรัฐวิสาหกิจที่มีผลกำไร ได้รับการเลื่อนขั้นเงินเดือนและค่าจ้างเป็นกรณีพิเศษ 2 ขั้น โดยเฉลี่ยประมาณร้อยละ 30 ของจำนวนพนักงานและลูกจ้างประจำที่มีสิทธิ ทั้งนี้โดยให้ถือปฏิบัติตั้งแต่การพิจารณาความดีความชอบประจำปี 2535 เป็นต้นไป

ทั้งนี้เนื่องจากเมื่อได้พิจารณาถึงหลักเกณฑ์ที่ได้กำหนดวงเงินสำหรับเลื่อนขั้นเงินเดือนและค่าจ้างประจำปีไม่เกินร้อยละ 10 ของจำนวนเงินเดือนและค่าจ้างของพนักงานและลูกจ้างประจำ ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันแล้ว เห็นว่ายังไม่เหมาะสมสอดคล้องกับลักษณะโครงสร้างของบัญชีอัตราเงินเดือนและค่าจ้างของพนักงานและลูกจ้างประจำของรัฐวิสาหกิจที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งมีผลทำให้พนักงานและลูกจ้างประจำของรัฐวิสาหกิจที่มีผลกำไร ได้รับการพิจารณาเลื่อนขั้นเงินเดือนเป็นกรณีพิเศษ 2 ขั้น โดยเฉลี่ยสูงถึงร้อยละ 73.31 ของจำนวนพนักงานและลูกจ้างประจำที่มีสิทธิได้รับการพิจารณาเลื่อนขั้นเงินเดือนและค่าจ้างประจำปี นอกจากหลักเกณฑ์ดังกล่าวจะไม่ช่วยกระตุ้นให้เกิดแรงจูงใจให้พนักงานและลูกจ้างประจำเกิดความขยันขันแข็งในการที่จะปฏิบัติหน้าที่ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นแล้ว ยังทำให้พนักงานและลูกจ้างประจำมีอัตราเงินเดือนเพิ่มขึ้นสูงเร็วขึ้น เป็นผลให้รัฐวิสาหกิจขอขยายอัตราเงินเดือนและค่าจ้างของพนักงานและลูกจ้างประจำให้สูงขึ้นมาโดยตลอด

มติ 350841

25 สิงหาคม 2535

การบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (หนองงูเห่า)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) พ.ศ. 2535 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเปลี่ยนแปลงงบประมาณในการจัดทำแผนพัฒนาระบบบริการพื้นฐานรองรับเชื่อมต่อกับโครงการท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งที่ 2 ในวงเงิน 80 ล้านบาท โดยนำไปตั้งจ่ายให้แก่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแทน

กระทรวงคมนาคม โดยให้จัดสรรงบประมาณตามความเหมาะสม เพื่อให้สามารถเริ่มงานได้ในปีงบประมาณ 2536 หากวงเงินดังกล่าวไม่เพียงพอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ร่างระเบียบฉบับนี้ประกอบด้วย 5 หมวดหลัก คือ

หมวดที่ 1 เกี่ยวกับเรื่องทั่วไป และคำจำกัดความ

หมวดที่ 2 เกี่ยวกับองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2

หมวดที่ 3 เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2

หมวดที่ 4 เกี่ยวกับวิธีดำเนินงานทั้งในเรื่องการจัดทำแผนงานและโครงการการบริหารโครงการ และการควบคุมโครงการ

หมวดที่ 5 เกี่ยวกับการควบคุมกิจการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามนโยบาย ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. มอบให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งการยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ตามที่เห็นสมควร ในกรณีที่มีปัญหาหรือมีความจำเป็น

2. ให้มีคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่งเรียกว่า "คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานกรุงเทพสากลแห่งที่ 2 (กทก.)" ซึ่งประกอบด้วยรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นประธาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธาน และกรรมการประกอบด้วยปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง อธิบดีกรมการbinพาณิชย์ ผู้ว่าการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และให้ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ระดับรองเลขาธิการหรือผู้ช่วยเลขาธิการ) เป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง และให้ผู้แทนท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (เจ้าหน้าที่ระดับสูง) เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

3. ให้มีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งที่ 2 (สทก.) ขึ้นเป็นหน่วยงานภายในสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการของ กทก. และกรรมการและเลขานุการ กทก. ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการ สทก.

4. ค่าใช้จ่ายสำหรับ กทก. คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานเฉพาะกิจที่แต่งตั้งโดย กทก. รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ให้จ่ายจากงบบริหารของ สทก.

5. กรณีที่คณะรัฐมนตรีอนุมัตินโยบายและแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพในส่วนใดแล้ว ให้ กทก. กำหนดแนวทางดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบายและแผนงานดังกล่าว

6. ให้ผู้อำนวยการโครงการที่ กทก. อนุมัติแล้วจัดให้มีแผนปฏิบัติการที่เหมาะสม เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายและมีคุณภาพและให้รายงานความก้าวหน้าเป็นระยะ ๆ ในกรณีที่มีปัญหาและอุปสรรคให้ผู้อำนวยการโครงการแจ้ง และประสานกับ สทก. เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

7. ให้หน่วยราชการที่รับผิดชอบโครงการจัดให้มีระบบการควบคุม ตรวจสอบ และติดตามผลการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานความก้าวหน้าเป็นระยะ ๆ ตามรูปแบบรายงานที่ สทก. กำหนด

8. ให้ กทก. มีอำนาจกำหนดวิธีดำเนินการให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องปฏิบัติ หากส่วนราชการนั้นดำเนินกิจการไม่สอดคล้องหรือไม่เชื่ออำนาจหรือเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 และในกรณีที่หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องไม่เห็นพ้องหรือดำเนินกิจการล่าช้าให้ กทก. เสนอเรื่องต่อรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาชี้ขาด

กันยายน 2535

มติ 350901

1 กันยายน 2535

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเร่งด่วนการจัดการทรัพยากรชายฝั่งทะเลด้านป่าชายเลน ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2535

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเร่งด่วนการจัดการทรัพยากรชายฝั่งทะเลด้านป่าชายเลนระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน 2535 ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ สรุปได้ดังนี้

1. กิจกรรมการปลูกป่าชายเลนพื้นที่รวม 14,000 ไร่ (ปีงบประมาณ 2535)

สำนักงานป่าไม้เขตศรีราชา สำนักงานป่าไม้เขตเพชรบุรี สำนักงานป่าไม้เขตสุราษฎร์ธานี สำนักงานป่าไม้เขตนครศรีธรรมราช และสำนักงานป่าไม้เขตสงขลา ได้ดำเนินการเตรียมพื้นที่ปลูกแล้ว รวมทั้งหมด 11,600 ไร่ ได้เตรียมเมล็ดพันธุ์ไม้ป่าชายเลน รวมจำนวน 5,752,910 ฟัก และปลูกฟื้นฟูสภาพป่าชายเลน รวมพื้นที่ 6,370 ไร่

2. กิจกรรมการจัดตั้งศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ไม้ป่าชายเลน ได้ดำเนินการเพาะชำกล้าไม้ โดยศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ไม้ป่าชายเลนที่ 1 (ตราด) จำนวน 43,750 กล้า และศูนย์ผลิตเมล็ดพันธุ์ไม้ป่าชายเลนที่ 2 (พังงา) จำนวน 55,000 กล้า

3. จัดตั้งหน่วยจัดการป่าชายเลน (ใหม่) จำนวน 1 หน่วย ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานป่าไม้เขตนครศรีธรรมราช ขณะนี้อยู่ในระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง

4. ปรับปรุงหน่วยจัดการป่าชายเลน (เดิม) จำนวน 5 หน่วย ในความรับผิดชอบของสำนักงานป่าไม้เขตสุราษฎร์ธานี สำนักงานป่าไม้เขตนครศรีธรรมราช และสำนักงานป่าไม้เขตสงขลา ขณะนี้อยู่ในระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง

มติ 350902

1 กันยายน 2535

แนวทางและเป้าหมายการจัดการศึกษาพื้นฐานเพื่อปวงชน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างแนวทางและเป้าหมายการจัดการศึกษาพื้นฐานเพื่อปวงชน ตามที่สำนักงานกฤษฎีกาเสนอ สรุปได้ดังนี้

1. การจัดการศึกษาพื้นฐานเพื่อปวงชนกำหนดแนวนโยบายไว้รวม 4 นโยบาย ได้แก่ การขยายโอกาสและยกระดับการศึกษาพื้นฐานเพื่อปวงชน การปรับปรุงคุณภาพของการศึกษาและการจัด

บริการการศึกษาพื้นฐานเพื่อปวงชน การสร้างเครือข่ายการเรียนรู้ และการระดมสรรพกำลังเพื่อการจัดการศึกษาพื้นฐานเพื่อปวงชน ซึ่งแนวนโยบายดังกล่าวจะประกอบด้วยนโยบายย่อยรวมทั้งสิ้น 16 นโยบาย

2. การจัดการการศึกษาพื้นฐานเพื่อปวงชนจะเน้นกลุ่มเป้าหมายสำคัญรวม 14 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มคนพิการ เด็กออกกลางคัน เด็กอายุไม่เกิน 5 ปี ผู้มีรายได้น้อย ผู้ด้อยโอกาสในชุมชนแออัด เด็กและเยาวชนที่เร่ร่อน เด็กที่ถูกใช้แรงงาน กลุ่มสตรี กลุ่มเป้าหมายที่การติดต่อสื่อสารไม่สะดวก ชนต่างวัฒนธรรม เด็กไร้สัญชาติ พ่อแม่ ผู้สูงอายุ และกลุ่มเยาวชนและผู้ใหญ่ที่ได้รับการศึกษาต่ำกว่าระดับการศึกษาขั้นพื้นฐานตามนโยบายนี้

3. สำหรับเป้าหมายของการจัดการศึกษาพื้นฐานเพื่อปวงชนนั้น ได้กำหนดระยะเวลาไว้ 10 ปี (พ.ศ. 2535-2544) รวม 9 ประการ คือ

3.1 จัดและขยายบริการการศึกษาเพื่อจัดการไม่รู้หนังสือของประชากรหญิงและชายในกลุ่มอายุ 14-50 ปี ให้ได้ทั่วถึงภายใน พ.ศ. 2539

3.2 จัดและขยายบริการการศึกษาถึงระดับมัธยมศึกษาตอนต้น เพื่อให้เด็กที่จบชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 ได้เรียนต่อชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นครบถ้วนก่อน พ.ศ. 2544

3.3 จัดและขยายบริการการศึกษาขั้นพื้นฐานสำหรับกลุ่มผู้ด้อยโอกาสเป็นพิเศษโดยเฉพาะกลุ่มคนพิการ เด็กและเยาวชนที่เร่ร่อน เด็กไร้สัญชาติ กลุ่มสตรี กลุ่มเป้าหมายเฉพาะพื้นที่และชนต่างวัฒนธรรม โดยจัดให้ทั่วถึงภายใน พ.ศ. 2544

3.4 ขยายบริการอบรมเลี้ยงดูเด็กปฐมวัย เพื่อให้เด็กทุกคนได้รับการเตรียมความพร้อมอย่างน้อย 1 ปี ก่อนเข้าเรียนระดับประถมศึกษา ภายใน พ.ศ. 2544

3.5 ขยายบริการการให้การศึกษาอบรมเกี่ยวกับการมีครอบครัว และการอบรมเลี้ยงดูเด็กทั้งในด้านโภชนาการและจิตวิทยาพัฒนาการ โดยผ่านสื่อในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งสื่อมวลชนและบริการให้ความรู้อื่น ๆ โดยจัดดำเนินการอย่างกว้างขวางให้ได้ภายใน พ.ศ. 2539

3.6 จัดและขยายการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาสุขภาพร่างกายของนักเรียนให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานตามพัฒนาการช่วงอายุ ภายใน พ.ศ. 2544

3.7 ยกกระตือรือร้นสภาพทางการเรียนของผู้เรียน โดยเฉพาะด้านภาษาไทย คณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์ ให้มีคะแนนเฉลี่ยอย่างน้อยร้อยละ 70 ในระดับประถมศึกษา และอย่างน้อยร้อยละ 60 ในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ตั้งแต่ พ.ศ. 2539 เป็นต้นไป

3.8 รณรงค์เพื่อพัฒนาคุณธรรมและค่านิยมที่พึงประสงค์แก่ประชาชน และขยายการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ให้กว้างขวางเพื่อส่งเสริมการพัฒนาคุณธรรม จริยธรรมของผู้เรียน โดยดำเนินการ

อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 10 ปี (พ.ศ. 2535-2544)

3.9 จัดวางระบบเครือข่ายสารสนเทศสำหรับเป็นแหล่งการเรียนรู้ของคนในชุมชนให้กว้างขวาง โดยให้มีการประสานข้อมูลข่าวสารความรู้ระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐ เอกชน และชุมชนท้องถิ่น ให้แล้วเสร็จภายใน พ.ศ. 2539

เพื่อให้มีการปฏิบัติงานตามแนวทางและเป้าหมายที่กำหนดไว้ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบข้อสังเกต ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ให้เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการ รวมทั้งการจัดสรรงบประมาณให้อย่างเหมาะสมและเพียงพอ โดยให้ความสำคัญอย่างสูงแก่การจัดการศึกษาขั้นพื้นฐานเพื่อปวงชน อนึ่ง มีข้อสังเกตว่า ในการกำหนดเป้าหมายการเรียนรู้ โดยเฉพาะด้านภาษาไทย คณิตศาสตร์ และวิทยาศาสตร์ ซึ่งให้มีคะแนนเฉลี่ยอย่างน้อยร้อยละ 70 ในระดับประถมศึกษา และร้อยละ 60 ในระดับมัธยมศึกษา นั้นเป็นการตั้งเป้าหมายที่ค่อนข้างสูง ดังนั้น จะต้องเร่งรัดการพัฒนาคุณภาพของครู โดยจัดการฝึกอบรมครูทั้งครูที่ผลิตใหม่และครูประจำ โดยเฉพาะครูวิทยาศาสตร์และคณิตศาสตร์อย่างจริงจัง และจัดอุปกรณ์การเรียนการสอน ให้อย่างเพียงพอ จึงจะบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา ฝ่ายสังคมและกฎหมาย และให้กระทรวง ทบวง กรม ที่เกี่ยวข้องรับไปปฏิบัติ ดังนี้

1. ร่างแนวทางและเป้าหมายการจัดการศึกษาขั้นพื้นฐานเพื่อปวงชน มีสาระสำคัญเน้นการขยายบริการทางการศึกษาขั้นพื้นฐานให้กว้างขวางและทั่วถึงยิ่งขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 และในเรื่องนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีข้อสังเกต ซึ่งคณะกรรมการฯ เห็นชอบด้วย ทั้งนี้คณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า

1.1 ควรจัดและขยายบริการการศึกษาขั้นพื้นฐานสำหรับผู้ด้อยโอกาสเป็นพิเศษ โดยให้หน่วยงานต่าง ๆ เสนอโครงการขึ้นมา เพื่อให้งานบรรลุตามเป้าหมาย

1.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการจัดทำแผนปฏิบัติการที่จะสนองรับนโยบายในเรื่องนี้ให้ชัดเจน โดยความช่วยเหลือของของสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ และให้มีการประสานงานกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อไม่ให้เกิดความสับสนในการปฏิบัติ

1.3 การจัดทำแผนปฏิบัติการจะต้องสัมพันธ์กับวงเงิน ในกรณีที่ต้องใช้เงินงบประมาณเพิ่มเติม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเพื่อขยายวงเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น

2. ให้กรมการปกครองเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินงานตามเป้าหมายที่ 2-9 อีกหน่วยงานหนึ่ง

3. ให้เพิ่มเติมสถาบันสุขภาพจิตเป็นหน่วยงานสนับสนุนหรือหน่วยงานหลักตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ

มติ 350903

1 กันยายน 2535

ขอใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี 2535 ตั้งอัตราเงินเดือน (กระทรวงมหาดไทย)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอเกี่ยวกับการบรรจุข้าราชการใหม่ ดังนี้

1. อนุมัติให้สำนักงานประกันสังคมเพิ่มตำแหน่งใหม่ จำนวน 269 อัตรา โดยในปีงบประมาณ 2535 สำนักงานงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณให้ 130 อัตรา

ทั้งนี้เนื่องจากสำนักงานประกันสังคมต้องรับผิดชอบงานตามกฎหมายประกันสังคมและกฎหมายกองทุนเงินทดแทน โดยเป็นสถานประกอบการ 32,000 ราย และลูกจ้าง 3,200,000 คน

2. อนุมัติให้กรมที่ดินเพิ่มตำแหน่งใหม่ จำนวน 487 อัตรา โดยใช้เงินงบประมาณเหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2535

ทั้งนี้เนื่องจากกรมที่ดินมีโครงการและแผนงานที่สำคัญ ตลอดจนปฏิบัติงานในหน้าที่ที่จำเป็นแก่ประชาชน คือ

(1) โครงการเร่งรัดออกโฉนดที่ดินทั่วประเทศจำนวน 13 ล้านแปลง เนื้อที่ประมาณ 132 ล้านไร่ ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 20 ปี โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2528-2533 และระยะที่สองปีงบประมาณ พ.ศ. 2534-2537 ผลการดำเนินการที่ผ่านมาออกโฉนดที่ดินได้ 2.8 ล้านแปลง ต่ำกว่าเป้าหมาย 40.43 %

(2) การจัดตั้งสำนักงานที่ดินสาขาตามโครงการพัฒนากรมที่ดิน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2528-2535 จำนวน 85 แห่ง ได้ดำเนินการจัดตั้งแล้ว 72 แห่ง จะเปิดดำเนินการอีก 13 แห่งในวันที่ 21 กันยายน 2535 โดยดำเนินการเกลี่ยอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ที่มีอยู่ไปปฏิบัติงานในแต่ละสาขา ทำให้เกิดปัญหาด้านอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบริการประชาชนไม่เพียงพอแก่ความต้องการ

(3) การปฏิบัติงานในหน้าที่ที่มีความสำคัญและจำเป็นแก่ประชาชน เช่น การรังวัด การสอบเขต การรวมแปลง การแบ่งแยก การนำ น.ส.3 มาออกโฉนดเป็นต้น มีปริมาณงานที่สูงขึ้นอย่างมาก อันเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร การขยายตัวทางเศรษฐกิจและการลงทุนของต่างประเทศ ตลอดจนธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ แม้จะจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการช่างรังวัดเอกชนขึ้น เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมในกิจการของรัฐแต่ต้องมีหน่วยงานของรัฐทำหน้าที่กำกับดูแลตรวจสอบ และส่งเสริมให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการประชาชน

(4) โครงการและงานประจำอื่น ๆ เช่น การสำรวจและควบคุมที่ดินของรัฐ การจัดที่ดิน การออกหนังสือแสดงสิทธิในที่ดิน การรังวัดและทำแผนที่ การประเมินราคาทรัพย์สิน การพัฒนาระบบข้อมูลที่ดิน และการให้บริการประชาชนในสวนที่เกี่ยวกับกรมที่ดินให้ทันกับความเป็นต้น มีการขยายตัวไปมาก ทำให้เจ้าหน้าที่ที่มีอยู่ไม่อาจปฏิบัติหน้าที่บริการได้ทันความต้องการของประชาชนเป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนผู้มาติดต่อเป็นอย่างมาก

มติ 350904

1 กันยายน 2535

แผนป้องกันและควบคุมโรคเอดส์แห่งชาติ (พ.ศ. 2535-2539) และแนวทางการดำเนินการ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนป้องกันและควบคุมโรคเอดส์แห่งชาติ (พ.ศ. 2535-2539) ตามที่คณะกรรมการป้องกันและควบคุมโรคเอดส์แห่งชาติเสนอ และให้ทุกกระทรวง ทบวง กรม ถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

แผนป้องกันและควบคุมโรคเอดส์แห่งชาติมีวัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคเอดส์ รวมทั้งสร้างความเข้าใจและช่วยเหลือผู้ติดเชื้อให้อยู่ร่วมในสังคมได้ตามปกติ ซึ่งในการดำเนินการมีการระดมทรัพยากรและบุคลากรในทุกส่วนราชการ ภาคธุรกิจและภาคเอกชนสาธารณประโยชน์ รวมทั้งหน่วยงานต่างประเทศเข้ามาผนึกกำลังร่วมกันในการป้องกันและควบคุมโรคเอดส์ สำหรับองค์ประกอบของแผนประกอบด้วย 4 แผนงาน คือ

1. แผนงานประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้และสร้างความเข้าใจ มีแนวทาง/มาตรการต่าง ๆ ในการให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโรคเอดส์อย่างถูกต้อง ทั้งในวิธีการป้องกันโรคเอดส์ การไม่รังเกียจผู้ติดเชื้อ การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมค่านิยม และเจตคติที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนให้รู้ถึงความรับผิดชอบของส่วนบุคคลและสิทธิมนุษยชน

2. แผนงานบำบัดรักษาและฟื้นฟูมีแนวทาง/มาตรการในการให้บริการตรวจบำบัด รักษา และฟื้นฟูอย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง โดยไม่มีการเลือกปฏิบัติ รวมทั้งการสนับสนุนและเตรียมครอบครัว ตลอดจนชุมชนและภาคเอกชนในการดูแลผู้ติดเชื้อและผู้ป่วย

3. แผนงานคุ้มครองสิทธิของประชาชนและให้ความช่วยเหลือทางสังคม มีแนวทาง/มาตรการส่งเสริมให้ประชาชนได้รับการคุ้มครองสิทธิ ไม่ว่าจะเป็นติดเชื้อเอดส์หรือไม่ และให้ผู้ป่วยและครอบครัวได้รับความช่วยเหลือทางสังคมที่เหมาะสม

4. แผนงานศึกษาวิจัยและประเมินผล มีแนวทาง/มาตรการในการสนับสนุนการศึกษาวิจัยเพื่อหาวิธีการในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งเร่งรัดการติดตามผลการดำเนินงานทุกด้าน และมีการประเมินผล

ความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

ประโยชน์ที่จะได้คือ ใช้เป็นแนวทางให้ทุกส่วนราชการ ภาคธุรกิจ และองค์กรสาธารณ-
ประโยชน์เอกชนจัดทำแผนปฏิบัติการและโครงการ ทั้งในระดับกระทรวง ระดับจังหวัด และระดับ
อำเภอให้สอดคล้อง เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมีหลักการที่แน่ชัดและมีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
เพื่อให้บังเกิดผลในการลดอัตราการระบาดของโรคเอดส์ และลดผลกระทบของโรคเอดส์ที่มีต่อ
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานในการป้องกันและควบคุมโรค
เอดส์ของประเทศ ตามที่คณะกรรมการบริหารสำนักงานประสานนโยบายและแผนงานโรคเอดส์เสนอ
และให้กระทรวง ทบวง กรม ถือปฏิบัติต่อไป รวม 7 ประการ ดังนี้

1. การผลิตสื่อทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและควบคุมโรคเอดส์รวมทั้งการเผยแพร่
ทางสื่อสารมวลชนต่าง ๆ ตลอดจนการจัดพิมพ์เอกสาร หนังสือ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ตั้งงบประมาณ
ไว้ที่สำนักงานประสานนโยบายและแผนงานโรคเอดส์ สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรีเพียงแห่ง
เดียว

2. ในส่วนที่เกี่ยวกับเงินอุดหนุนให้จัดตั้งให้น้อยที่สุด โดยให้พยายามตั้งในหมวดรายการบ
ประมาณหมวดต่าง ๆ ซึ่งสำนักงานประมาณและกระทรวงการคลังจะสามารถกำกับดูแลได้ตามสมควร

3. การเสนอของบประมาณในรายการต่าง ๆ ในกรณีที่มีกฎหมายและระเบียบกำหนดราคา
กลางและอัตราค่าใช้จ่ายไว้แล้ว ให้ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบดังกล่าวโดยเคร่งครัด

4. คำขอประมาณปี 2536 ให้ตัดวงเงินงบประมาณที่กำหนดจะดำเนินการในปีงบประมาณ
2537 และปีอื่น ๆ ออกทั้งหมด ให้เหลือเฉพาะคำขอปีงบประมาณ 2536 เพียงปีเดียว โดยให้อยู่ในวง
เงินประมาณ 1,200 ล้านบาท

5. ไม่สนับสนุนให้มีการก่อสร้างอาคารผู้ป่วยเอดส์ในสถานพยาบาล และไม่สนับสนุนการจัด
ตั้งชุมชนบำบัดหรือชุมชนช่วยเหลือดูแลผู้ป่วยหรือผู้ติดเชื้อโดยรัฐ แต่ให้รัฐสนับสนุนช่วยเหลือองค์กร
เอกชนหรือชุมชนในการจัดตั้ง และเพื่อเป็นการศึกษา ให้รัฐบาลจัดตั้งเป็นตัวอย่าง 1 แห่ง โดยให้
ชุมชนเข้ามามีบทบาท แต่จะต้องไม่เป็นสถานที่กักกัน

6. การรณรงค์เรื่องโรคเอดส์ในกิจกรรมต่างๆ รวมทั้งการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ ให้พิจารณา
หาทางสอดแทรกเรื่องการป้องกันยาเสพติดไปด้วย และในการรณรงค์ป้องกันยาเสพติด ให้พิจารณา
สอดแทรกเรื่องการป้องกันโรคเอดส์ไปด้วยเช่นกัน

7. ให้ทุกหน่วยงานที่เสนอของบประมาณเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและควบคุมโรค
เอดส์ ส่งแผนและคำขอประมาณให้สำนักงานประสานนโยบายและแผนงานโรคเอดส์ สำนักงาน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณา ก่อน เพื่อป้องกันการจัดตั้งงบประมาณซ้ำซ้อน และเพื่อให้การจัดตั้งงบประมาณครบถ้วนและครอบคลุมตามที่กำหนดไว้ในร่างแผนป้องกันและควบคุมโรคเอดส์แห่งชาติ

มติ 350905

1 กันยายน 2535

การดำเนินการแก้ไขปัญหาย้ายแล้ง

คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ การแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์และวิธีการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนราชการ เกี่ยวกับการให้การช่วยเหลือราษฎรผู้ประสบภัยธรรมชาติ พ.ศ. 2533 ของกระทรวงมหาดไทย ให้ครอบคลุมถึงความช่วยเหลือในด้านการประมง การปศุสัตว์ และการใช้น้ำเพื่อการเกษตร รวมทั้งพิจารณาเพิ่มวงเงินอุดหนุนราชการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเบิกจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการช่วยเหลือผู้เดือดร้อนไปพลางก่อนได้ในวงเงินตามความเหมาะสมและจำเป็น และเพื่อให้การแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ดังกล่าวเป็นไปโดยรวดเร็ว สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างจริงจัง คณะรัฐมนตรีจึงให้ความเห็นชอบการดำเนินการของกระทรวงมหาดไทย ดังนี้

1. พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์ฯ โดยเพิ่มการช่วยเหลือในด้านการประมง โดยให้สามารถจัดหาพันธุ์สัตว์น้ำ อาหาร สัตว์น้ำ ตลอดจนสารเคมีและยารักษาโรคสัตว์น้ำ ด้านปศุสัตว์ ให้สามารถจัดหาอาหารสัตว์ วัคซีน เวชภัณฑ์ ตลอดจนพันธุ์สัตว์ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

2. สำหรับการเพิ่มวงเงินอุดหนุนราชการให้แก่จังหวัดเพื่อแก้ปัญหาย้ายแล้ง เดิมสำนักนายกรัฐมนตรีได้ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ขยายวงเงินจาก 3 ล้านบาท เป็น 5 ล้านบาท แต่เมื่อกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ขอให้เพิ่มการช่วยเหลือด้านประมงและปศุสัตว์อีกจึงให้ขยายวงเงินให้สามารถใช้จ่ายได้ครั้งละไม่เกิน 7 ล้านบาท โดยแยกเป็นค่าใช้จ่ายด้านการเกษตรดังกล่าว 2 ล้านบาท

มติ 350906

1 กันยายน 2535

การอนุญาตให้ถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรสำหรับนักลงทุน ผู้เชี่ยวชาญ หรือนักวิชาการและคนไทยที่เปลี่ยนสัญชาติ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเสนอ ให้ขยายเวลาการใช้มาตรการให้ถิ่นที่อยู่แก่บุคคลต่างด้าว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2532 ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 15 ตุลาคม 2535 ออกไปอีก 3 ปี ตามรายละเอียด ดังนี้

1. ให้ใช้มาตรการให้ถิ่นที่อยู่แก่บุคคลต่างด้าว 4 ประเภท คือนักลงทุนโดยตรง นักลงทุนในหลักทรัพย์ ผู้เชี่ยวชาญหรือนักวิชาการ และคนไทยที่ได้เปลี่ยนสัญชาติ

2. กำหนดให้ใช้มาตรการนี้ต่อไปเป็นเวลา 3 ปี คือ ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2535 ถึงวันที่ 15 ตุลาคม 2538 โดยมีหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร ตามที่สำนักงานได้มีประกาศไว้แล้ว เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2532

3. อนุมัติการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาให้ถิ่นที่อยู่ เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้พิจารณาคำขออนุญาตให้ถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร โดยมีเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเป็นประธานกรรมการ และกรรมการประกอบด้วยผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม ผู้แทนกองตรวจคนเข้าเมือง ผู้แทนกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน และเจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เป็นกรรมการและเลขานุการ

การอนุญาตให้ถิ่นที่อยู่นี้ อาศัยอำนาจตามมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 เป็นเครื่องมือในการอนุญาตให้ถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรแก่คนต่างด้าว เพราะนอกจากจะไม่มีข้อจำกัดทางด้านจำนวนคนต่างด้าวที่จะอนุญาตให้มีถิ่นที่อยู่แล้ว ยังมีความคล่องตัวในทางปฏิบัติอีกด้วย กล่าวคือ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยอนุญาตให้ถิ่นที่อยู่แก่คนต่างด้าวที่คณะกรรมการพิจารณาให้ถิ่นที่อยู่ได้พิจารณาเห็นชอบได้โดยไม่ต้องผ่านขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาคนเข้าเมือง และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2532 ให้นำมาตรการนี้มาใช้ สถิติคำขอมิถิ่นที่อยู่ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2532-31 มีนาคม 2535 มีดังนี้

ปี 2532 (16 ตุลาคม-ธันวาคม)	จำนวน	8	คำขอ
ปี 2533 (มกราคม-ธันวาคม)	จำนวน	106	คำขอ
ปี 2534 (มกราคม-ธันวาคม)	จำนวน	69	คำขอ
ปี 2535 (มกราคม-มีนาคม)	จำนวน	12	คำขอ

โดยคำขออันดับ 1 เป็นคำขอจากฮ่องกง จำนวน 72 คำขอ คิดเป็นร้อยละ 36.9 คำขออันดับ 2 เป็นคำขอจากไต้หวัน จำนวน 46 คำขอ คิดเป็นร้อยละ 23.5 ส่วนที่เหลืออีก 40 % เป็นคำขอของบุคคลจากอเมริกา เอเชียอื่น ๆ และยุโรป

คณะกรรมการพิจารณาให้ถิ่นที่อยู่ได้พิจารณาอนุมัติให้ถิ่นที่อยู่แก่คนต่างด้าวไปแล้ว 89 คน แยกตามประเภท ดังนี้

1. นักลงทุนทางตรง จำนวน 24 คน จากการลงทุน 19 โครงการ เป็นเงินลงทุนทั้งสิ้น (ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) 3,324.07 ล้านบาท

2. นักลงทุนในหลักทรัพย์จำนวน 22 คน จากการซื้อพันธบัตรรัฐบาลชนิดพิเศษจำนวน 136 ล้านบาท

3. ผู้เชี่ยวชาญหรือนักวิชาการจำนวน 43 คน จากหลายสาขาอาชีพที่จะนำความรู้ ความชำนาญเข้ามาก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติ

มติ 350907

1 กันยายน 2535

พระราชบัญญัติกองทุนเพื่อโครงการอาหารกลางวันในโรงเรียนประถมศึกษา พ.ศ. 2535

คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอว่า พระราชบัญญัติกองทุนเพื่อโครงการอาหารกลางวันในโรงเรียนประถมศึกษา พ.ศ. 2535 มีผลใช้บังคับแล้วตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2535 ตามมาตรา 16 บัญญัติไว้ว่า ให้รัฐบาลจัดสรรเงินให้แก่กองทุนเป็นเงินทุนประเดิม 500 ล้านบาท และเป็นเงินบค่าใช้จ่าย 50 ล้านบาท แต่ขณะนี้ยังไม่มีเงินงบประมาณดำเนินการแต่อย่างใด กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาแล้วเห็นความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาภาวะทุพโภชนาการของนักเรียนประถมศึกษา อันเป็นเจตนารมณ์ในการตราพระราชบัญญัตินี้ จึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเงินทุนประเดิมและเงินบค่าใช้จ่าย จำนวน 550 ล้านบาทจากเงินคงคลังสำหรับปีงบประมาณ 2535 เพื่อดำเนินการ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติให้จัดสรรเงินเข้ากองทุนฯ ในปีงบประมาณ 2535 จากงบกลางฯ เป็นเงินทุนประเดิมจำนวน 300 ล้านบาท และงบค่าใช้จ่ายจำนวน 30 ล้านบาท รวมเป็นเงินจำนวน 330 ล้านบาท ส่วนที่ยังขาดอยู่จำนวน 220 ล้านบาท ให้กระทรวงศึกษาธิการตั้งงบประมาณในปีงบประมาณ 2536

มติ 350908

1 กันยายน 2535

ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ....ซึ่งคณะกรรมการปรับปรุงสื่อของรัฐเสนอและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา ดังกล่าว สรุปได้ว่า การให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่ง ซึ่งปัจจุบันนายกรัฐมนตรีมีอำนาจให้ออกจากตำแหน่งได้ เป็นให้นายกรัฐมนตรีให้ออกโดยข้อเสนอแนะของกรรมการโดยตำแหน่งเกินครึ่งหนึ่ง

ทั้งนี้เพื่อให้คณะกรรมการ อสมท. มีอิสระจากการเมืองมากยิ่งขึ้น

มติ 350909

8 กันยายน 2535

การให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศชนิดพิเศษ

กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้บริษัท บางกอกมอเตอร์อีคิว จำกัด จำกัด จัดรถโดยสารปรับอากาศขนาดเล็กจำนวน 400 คัน เข้าวิ่งในเส้นทาง 10 เส้นทาง ในเขตธุรกิจในเมือง

รถโดยสารปรับอากาศขนาดเล็กในเมืองเพื่อบริการในเขตธุรกิจ ใช้รถขนาด 20 ที่นั่ง (ห้ามยืน) รวม 10 เส้นทาง คือ

สายที่ 1 วงกลมจตุจักร-ประชาชื่น

สายที่ 2 วงกลมสีลม-ประตูน้ำ

สายที่ 3 วงกลมทำนุสำเภา-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

สายที่ 4 วงกลมเดอะมอลล์ท่าพระ-หัวลำโพง

สายที่ 5 วงกลมวงเวียนใหญ่-ปทุมวัน

สายที่ 6 วงกลมลุมพินี-พระโขนง

สายที่ 7 วงกลมรวมคำแหง 39 (เทพีลีลา)-ถนนพระราม 9

สายที่ 8 วงกลมสถานีขนส่งสายใต้ใหม่-สามเสน

สายที่ 9 วงกลมบางลำภู-สายใต้ใหม่-ท่าพระ และ

สายที่ 10 วงกลมเซ็นทรัลลาดพร้าว-อโศก

สำหรับอัตราค่าโดยสารนั้น ในปีแรกราคา 15 บาท ในปีต่อ ๆ ไปจะมีการกำหนดตามความเหมาะสม การบริการรถประจำทางปรับอากาศดังกล่าวนี้ จะเน้นเรื่องการอำนวยความสะดวก สบาย รวดเร็ว จำกัดจำนวนผู้โดยสาร มีการประกันภัยอุบัติเหตุ มีโทรศัพท์บริการ รวมทั้งเรื่องคุณภาพของการให้บริการของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถด้วย

อนึ่ง รถโดยสารปรับอากาศขนาดเล็กนี้จะเปิดบริการให้แก่ประชาชนได้ ประมาณเดือนตุลาคม 2536 ถึงมกราคม 2537

มติ 350910

8 กันยายน 2535

แนวทางการพัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการเงินในภูมิภาค

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการให้จัดตั้งกิจการวิเทศธนกิจ (International Banking Facilities : IBFs) ขึ้นในประเทศไทย เพื่อพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการเงินในภูมิภาค(Funding Center) พร้อมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการพิจารณาอนุญาตผู้ประกอบการวิเทศธนกิจ และมอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการตามขั้นตอนอื่น ๆ ต่อไป ตามที่เสนอ

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนกิจการวิเทศธนกิจในประเทศไทยให้สามารถแข่งขันกับกิจการในศูนย์กลางการเงินอื่นๆ คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบต่อร่างพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการลดอัตราภาษีอากร ฉบับที่...พ.ศ...รวม 2 ฉบับ โดยมีหลักการให้ยกเว้นภาษีเงินได้ ภาษีธุรกิจเฉพาะ และอากรแสตมป์สำหรับการประกอบกิจการวิเทศธนกิจของธนาคารพาณิชย์ และมีหลักการให้ลดอัตราภาษีเงินได้สำหรับกำไรสุทธิของบริษัท หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ที่ได้จากการประกอบธุรกิจวิเทศธนกิจของธนาคารพาณิชย์ และคงจัดเก็บในอัตราร้อยละ 10 ของกำไรสุทธิ

ทั้งนี้ เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุนและการเงินในระดับภูมิภาค ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 6 และ 7 ดังนั้น การพัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการเงินในภูมิภาคจึงเป็นแนวนโยบายที่เหมาะสม โดยการสร้างฐานของการให้บริการทางการเงินระหว่างประเทศขึ้นในประเทศไทย เพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่เงินทุนที่ไหลเข้าสู่ประเทศไทยและภูมิภาคอินโดจีน รวมถึงการพัฒนาระบบการเงินและสถาบันการเงินให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมาย กระทรวงการคลังได้แบ่งขั้นตอนการพัฒนาออกเป็น 3 ขั้นตอน คือ

ขั้นตอนที่หนึ่ง การพัฒนาประเทศไทยเป็น Funding Center ในภูมิภาคอินโดจีน

ขั้นตอนที่สอง การพัฒนาเป็น Restricted Financial Center แบบสิงคโปร์หรือฮ่องกง ที่มีความสามารถทางธุรกิจเฉพาะอย่าง (Specialization) และลักษณะตลาด (market niche) เป็นของตัวเอง

ขั้นตอนที่สาม การพัฒนาเป็นศูนย์กลางการเงินแบบครบวงจร เช่น ลอนดอน

การพัฒนาทั้ง 3 ขั้นตอน เป็นการดำเนินการในระยะยาว ปัจจุบันควรดำเนินการพัฒนาสู่ขั้นตอนที่หนึ่งก่อน คือ การพัฒนาประเทศไทยเป็น Funding Center ในภูมิภาคอินโดจีน โดยการจัดตั้งตลาด

Offshore Banking ซึ่งจะเรียกว่า "กิจการวิเทศธนกิจ" (International Banking Facilities : IBFs) ขึ้นในประเทศไทย ในรูปแบบที่สามารถทดแทนตลาด Offshore ในต่างประเทศ สำหรับความต้องการเงินทุนของไทยได้ และมีการเชื่อมโยงกับตลาดเงินในประเทศในขอบเขตที่จำกัด

สำหรับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่สำคัญในการอนุญาตให้ประกอบกิจการวิเทศธนกิจในประเทศไทย มีดังนี้

1. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นคำขอ

1.1 ต้องเป็นธนาคารพาณิชย์ที่ได้รับอนุญาตให้เปิดดำเนินการธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย แล้ว

1.2 ถ้าเป็นธนาคารต่างประเทศที่ยังไม่ได้รับอนุญาตให้เปิดดำเนินการธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- ต้องเป็นธนาคารที่มีขนาดใหญ่ มีชื่อเสียง และมีผลการดำเนินงานดี
- ต้องเป็นธนาคารที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจ หรือมีแนวโน้มที่จะมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับประเทศไทยมากขึ้นในอนาคต
- ต้องเป็นธนาคารที่จดทะเบียนในประเทศที่มีการกำกับควบคุมธนาคารเป็นอย่างดี และน่าเชื่อถือ

อนึ่ง กรณีที่ผู้ยื่นคำขอเป็นธนาคารต่างประเทศ และยังมีได้รับอนุญาตให้เปิดสาขาธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย ต้องมีหนังสือแสดงความยินยอมจากทางการของประเทศที่ธนาคารนั้นจดทะเบียนอยู่ด้วย ในขั้นแรกนี้เห็นควรอนุญาตธนาคารต่างประเทศรายใหม่ไม่เกิน 20 ธนาคาร

2. ให้ตั้งคณะกรรมการพิจารณาคำขอ ประกอบด้วยผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทยเป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงการคลัง และผู้แทนธนาคารแห่งประเทศไทย และเสนอผลการพิจารณาพร้อมกับแสดงเหตุผลเป็นลายลักษณ์อักษรในการอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ชัดเจนต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

มติ 350911

8 กันยายน 2535

ผลการศึกษาแนวทางปฏิบัติในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ามหานคร

คณะรัฐมนตรีอนุมัติแนวทางปฏิบัติในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ามหานคร ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอภายหลังจากที่ได้ดำเนินการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เข้าทำการศึกษาและเสนอแนะแนวทางดำเนินการ

ดังนี้

1. ด้านกายภาพ

1.1 โครงข่ายระบบรถไฟฟ้า ให้ก่อสร้างเริ่มจากหัวลำโพงถึงบางซื่อ เป็นระยะทางประมาณ 19 กิโลเมตร ซึ่งจะประกอบเป็นโครงข่ายรถไฟฟ้าที่เหมาะสมกับโครงข่ายรถไฟฟ้าของบริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (โครงการธนาียง)

1.2 แนวเส้นทางดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางเดิมของโครงการรถไฟฟ้าลาวาลิน ยกเว้นในช่วงสี่แยก อสมท. ถึงถนนพระราม 4 ซึ่งเปลี่ยนมาใช้แนวถนนอโศกและถนนรัชดาภิเษก (หน้าศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์) แทน กับช่วงตอนเหนือซึ่งขยายโครงข่ายออกไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงหน้าสถานีขนส่งสายเหนือ ทำให้บรรจบเป็นวงที่ต่อเนื่องกัน และตัดโครงข่ายของโครงการลาวาลิน ช่วงจากหัวลำโพง-เทเวศน์-บางซื่อ ออก เนื่องจากขณะนี้โครงข่ายของโครงการบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

1.3 รูปแบบโครงสร้างจะเป็นรถไฟฟ้ายกระดับ ยกเว้นในช่วงระยะทางยาวประมาณ 600 เมตรบริเวณหัวลำโพง ซึ่งจะเป็นอุโมงค์ใต้ดิน ทั้งนี้เพื่อความสะดวกสำหรับการต่อขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าเข้าไปในย่านธุรกิจชั้นในในอนาคต

1.4 พื้นที่โรงซ่อมบำรุงจะอยู่บริเวณห้วยขวาง โดยจะใช้เนื้อที่เท่าที่จำเป็นประมาณ 350-500 ไร่ ซึ่งเป็นขนาดพื้นที่เล็กกว่าที่กำหนดไว้เดิมที่คาดว่าจะเวนคืนเป็นพื้นที่ประมาณ 1,000 ไร่

1.5 มีสถานีร่วมที่จุดตัดกับรถไฟฟ้าในโครงการบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด เพื่อความสะดวกในการเปลี่ยนเส้นทางของผู้โดยสาร

2. ด้านเทคโนโลยีรถไฟฟ้า

2.1 ใช้ระบบรถไฟฟ้าล้อเหล็กบนรางเหล็ก ซึ่งมีบริษัทผู้ผลิตในหลายประเทศ โดยให้ติดตั้งระบบปรับอากาศ มีความจุของระบบได้สูงสุดถึง 40,000 คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง ซึ่งเพียงพอสำหรับปริมาณผู้โดยสารในระยะยาว

2.2 ใช้ระบบตั๋วโดยสารแบบอัตโนมัติ คิดค่าโดยสารตามระยะทาง และจะต้องสามารถใช้ตั๋วร่วมกับระบบรถไฟฟ้าในโครงการสัมปทานอื่นได้

3. ด้านเงินลงทุน

3.1 วงเงินลงทุนโครงการโดยประมาณคิดตามราคาปี 2535 โดยไม่รวมภาษีต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น 46,000 ล้านบาท

3.2 ในส่วนของเงินค่าใช้จ่ายนั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2535 อนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการรถไฟฟ้าแก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยรัฐบาลจะเป็นผู้รับภาระทั้งหมด

3.3 ในส่วนของเงินทุนของโครงการฯ ประมาณร้อยละ 70 ของวงเงินลงทุนทั้งหมดรัฐบาลจะจัดสรรให้ ในส่วนที่เหลืออีกประมาณร้อยละ 30 ของวงเงินลงทุนโครงการทั้งหมดจะใช้จากเงินกู้

4. องค์การดำเนินงาน

4.1 เมื่อมีสภาพผู้แทนราษฎรแล้ว รัฐบาลชุดใหม่ควรออกพระราชบัญญัติจัดตั้งหน่วยงานรถไฟฟ้า แทนการออกเป็นพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานครที่ได้จัดตั้งไปแล้ว เพื่อให้หน่วยงานรถไฟฟ้าใหม่สามารถมีอำนาจตามกฎหมายอย่างเพียงพอ ในการเวนคืนที่ดินและดำเนินการรถไฟฟ้า ตลอดจนมีอำนาจในการกำหนดระเบียบ ข้อบังคับ และบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถไฟฟ้า นอกจากนี้ควรให้หน่วยงานใหม่เป็นหน่วยงานเดียวที่มีอำนาจในการดำเนินการรถไฟฟ้าหลังจากที่อายุสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าอื่น ๆ หมดลง หรือเข้าดำเนินงานแทนหากโครงการรถไฟฟ้าอื่น ๆ ไม่สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้

4.2 จัดให้มีองค์กรเป็นการถาวรที่มีกฎหมายรองรับ เพื่อทำหน้าที่กำกับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทั้ง 3 โครงการที่มีอยู่ในปัจจุบันในกรุงเทพมหานคร ให้มีการดำเนินงานสอดคล้องประสานกัน และประสานกับการจราจรระบบอื่น

4.3 ในงานสัญญาก่อสร้างและจัดหาอุปกรณ์ ใช้ระบบออกแบบแล้วจึงประมูลเพื่อก่อสร้างในงานส่วนต่าง ๆ ทั้งหมด มากกว่าการใช้วิธีออกแบบและก่อสร้างเป็นสัญญาเดียวกัน (Turnkey)

4.4 ให้องค์การรถไฟฟ้ามหานครรับผิดชอบตัดสินในระยะเริ่มแรกว่า จะเดินรถไฟฟ้าเอง หรือจะเดินรถไฟฟ้าเองระยะหนึ่งแล้วให้เอกชนมารับช่วงต่อไป หรือจะให้เอกชนเป็นผู้รับสัมปทานการเดินรถไฟฟ้าตั้งแต่แรก

5. ขั้นตอนการดำเนินงาน

5.1 ให้องค์การรถไฟฟ้ามหานครเร่งดำเนินงานว่าจ้างคณะที่ปรึกษาจัดการโครงการ (Project Management Team) เพื่อให้คำปรึกษา คำแนะนำในการก่อสร้าง และบริหารโครงการ โดยใช้จ่ายจากเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว

5.2 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการเวนคืนที่ดินในส่วนที่ได้ออกพระราชบัญญัติเวนคืนที่ดินไว้แล้ว และออกพระราชบัญญัติเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมในส่วนที่เป็นเส้นทางใหม่ แล้วมอบที่ดินให้องค์การรถไฟฟ้ามหานครรับไปดำเนินการต่อไป

5.3 ดำเนินการตามแผนงานที่ตั้งไว้โดยเคร่งครัด เพื่อให้งานก่อสร้างสามารถเริ่มได้ในกลางปี 2536 และเปิดให้บริการระบบไฟฟ้าได้ในปี 2540

มติ 350912

8 กันยายน 2535

การยกเลิกข้อสงวนในมาตรา 9 วรรคสองของ

อนุสัญญาว่าด้วยการจัดการเลือกปฏิบัติต่อสตรีในทุกรูปแบบ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการยกเลิกข้อสงวนในมาตรา 9 วรรคสองของอนุสัญญาว่าด้วยการจัดการเลือกปฏิบัติต่อสตรีในทุกรูปแบบ ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ ซึ่งมาตรา 9 วรรคสอง มีสาระเกี่ยวกับการถือสัญชาติของบุตร เนื่องจากพระราชบัญญัติสัญชาติ พ.ศ. 2508 กำหนดหลักเกณฑ์ถือสัญชาติของบุตรโดยถือสัญชาติบิดาเป็นหลัก และตามประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 337 ได้กำหนดให้ถอนสัญชาติไทยของบุคคลที่เกิดในราชอาณาจักรโดยบิดาเป็นคนต่างด้าว

การที่ประเทศไทยตั้งข้อสงวนในมาตรา 9 วรรคสองของอนุสัญญา ดังกล่าว เนื่องจากบทบัญญัติในอนุสัญญา ขัดกับพระราชบัญญัติสัญชาติ พ.ศ. 2508 ที่กำหนดให้การถือสัญชาติของบุตรเป็นไปตามสัญชาติของบิดาเป็นหลัก แต่ปัจจุบันพระราชบัญญัติสัญชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติสัญชาติ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 ยึดหลักการให้บุตรที่เกิดโดยบิดาหรือมารดาที่มีสัญชาติไทย ไม่ว่าจะเกิดในหรือนอกราชอาณาจักรไทย ได้รับสัญชาติไทย ทั้งนี้โดยมีเหตุผลของการแก้ไขเพื่อให้บุตรของหญิงไทยสามารถมีสัญชาติไทยได้โดยหลักสายโลหิตด้วย ตามหลักการเท่าเทียมกันระหว่างหญิงและชาย จึงถือได้ว่า กฎหมายไทยในเรื่องสัญชาติได้ยอมรับสิทธิของสตรีว่าเท่าเทียมกับบุรุษ อันสอดคล้องกับบทบัญญัติตามมาตรา 9 วรรคสอง ของอนุสัญญาว่าด้วยการจัดการเลือกปฏิบัติต่อสตรีในทุกรูปแบบ ซึ่งระบุว่า รัฐภาคีจะให้สิทธิอันเสมอภาคกันกับบุรุษแก่สตรีเกี่ยวกับสัญชาติของบุตรของตน ประเทศไทยจึงไม่มีความจำเป็นต้องคงข้อสงวนตามมาตรา 9 วรรคสองนี้อีกต่อไป

มติ 350913

8 กันยายน 2535

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่าง กฟผ. กับ ปตท.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการปรับปรุงสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างการผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กับการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเสนอ ดังนี้

1. ให้มีการกำหนดเบี้ยปรับเกี่ยวกับการชำระเงินล่าช้าระหว่าง กฟผ. และปตท. ตามที่ ปตท. เสนอ โดยเบี้ยปรับดังกล่าวจะสามารถบังคับใช้ได้ต่อเมื่อการเจรจาสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติและน้ำมันเตา สามารถหาข้อยุติในประเด็นที่ยังไม่สามารถตกลงกันได้แล้ว และให้มีการกำหนดเบี้ยปรับการชำระเงินล่าช้าระหว่าง กฟผ. กับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้าส่วนนครหลวง (กฟน.) ด้วย

2. ให้ กฟผ. มีส่วนร่วมในการเจรจาราคาก๊าซธรรมชาติที่ ปตท. รับซื้อจาก กฟผ. โดยให้มีผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และผู้แทนจากกรมทรัพยากรธรณีในคณะกรรมการเจรจาด้วย และในอนาคต หากจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการเจรจาอีก ให้เป็นคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

3. แนวทางในการปรับปรุงสัญญาฯ สรุปได้ดังนี้

3.1 สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติยึดหลัก Take-or-Pay (TOP) กล่าวคือ มีการกำหนดบทลงโทษในกรณีที่คู่สัญญาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา

3.2 ให้มีการแยกบทบาทของ ปตท. ตามสัญญาซื้อขายก๊าซนี้ ให้ชัดเจนเป็นสองส่วน คือ บทบาทในฐานะของผู้ดำเนินกิจการขนส่งก๊าซ (Natural Gas Transporter) และบทบาทในฐานะผู้ดำเนินกิจการจัดหาและขายก๊าซ (Natural Gas Supplier)

3.3 สำหรับบทบาทของผู้ดำเนินกิจการขนส่งก๊าซนั้น ให้มีการคิดค่าบริการผ่านท่อก๊าซ โดยใช้หลักการของต้นทุนสำหรับการให้บริการ (Cost of Service) ในลักษณะของกิจการสาธารณูปโภค (Utility tariff) และให้มีหลักเกณฑ์การกำหนดค่าผ่านท่อที่โปร่งใส

3.4 สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติควรกำหนดเป็น 2 ลักษณะ คือ สัญญาประเภท Firm และสัญญาประเภท Interruptible โดยที่สัญญาประเภท Firm เป็นสัญญาที่มีการกำหนดปริมาณซื้อขายที่แน่นอน ส่วนสัญญาประเภท Interruptible สามารถเปลี่ยนแปลงปริมาณได้

4. ให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจขึ้นภายใต้คณะกรรมการนโยบายไฟฟ้า เพื่อทำหน้าที่ศึกษาต้นทุนในการให้บริการผ่านท่อก๊าซของ ปตท. และการจัดทำสัญญา โดยมีนายพรายพล คุ้มทรัพย์ เป็นประธาน และประกอบด้วยผู้แทนจาก กฟผ. ปตท. สพข. (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ) สศค. (สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง) และให้ กฟผ. และปตท. ร่วมกันว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญเพื่อช่วยเหลือคณะกรรมการดังกล่าว

5. ให้ใช้แนวทางในการปรับปรุงสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่าง ปตท. กับ กฟผ. เป็นแนวทางในการกำหนดราคาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่าง ปตท. กับผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติรายอื่น ๆ ด้วย โดยเฉพาะผู้ใช้ในภาคอุตสาหกรรมหลาย ๆ ราย มีความต้องการก๊าซประเภท Firm เช่นเดียวกับ กฟผ. เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเลียม

มติ 350914

8 กันยายน 2535

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนอ่าวไผ่

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเสนอ เกี่ยวกับโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนอ่าวไผ่ ดังนี้

1. ให้ชะลอการดำเนินการโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนอ่าวไผ่ไว้ก่อน และให้จัดตั้งคณะทำงานชุดหนึ่ง โดยมีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นเจ้าของเรื่อง และประกอบด้วยผู้แทนจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม โดยคณะทำงานชุดนี้จะจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสมของการเลือกสถานที่ตั้งโรงไฟฟ้าอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ กฟผ. จะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมจะเป็นผู้ร่วมจัดทำขอบเขตการศึกษา (Terms of Reference) โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมทางสิ่งแวดล้อม สังคม และการเมืองด้วย นอกเหนือจากการพิจารณาความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์และการเงินเพียงอย่างเดียว ในการศึกษาให้ดำเนินการตามแนวทางดังนี้

1.1 ให้พิจารณาถึงสถานที่ที่ กฟผ. ได้ทำการศึกษาไว้แล้วด้วย เช่น ที่บางสะพาน สามร้อยยอด กุยบุรี ปรานบุรี อ่าวไผ่ แหลมตาล แหลมฉบัง และมาบตาพุด โดยเฉพาะการเปรียบเทียบระหว่างอ่าวไผ่กับมาบตาพุด

1.2 ศึกษาผลกระทบต่อสภาวะแวดล้อมในกรณีที่มีการผลิตเต็มรูปแบบของโครงการ หรือเมื่อมีกำลังการผลิตติดตั้ง 4200 เมกะวัตต์ รวมทั้งพิจารณาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีที่มีการขยายกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันเดิมที่

1.3 พิจารณาถึงความเหมาะสมของการใช้เชื้อเพลิงระหว่างน้ำมันเตากับถ่านหิน รวมทั้งพิจารณาถึงผลกระทบต่อสภาวะแวดล้อมจากการเลือกใช้เชื้อเพลิงดังกล่าวด้วย

1.4 ในการนำผลการศึกษา (ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี) เสนอต่อรัฐบาลให้เสนอความเห็นของคณะกรรมการ กฟผ. ประกอบการพิจารณาด้วย

2. การเสนอเปลี่ยนแปลงประเภทเชื้อเพลิงที่ใช้ในโรงไฟฟ้าพลังความร้อนอ่าวไผ่จากถ่านหินเป็นน้ำมันเตานั้น ถือว่าเป็นการเปลี่ยนโครงการ กฟผ. จะต้องนำเรื่องเสนอ สศช. เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี ใหม่ และจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ด้วย

3. มอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายไฟฟ้ารับไปพิจารณาโดยด่วนว่า การชะลอโครงการ

โรงไฟฟ้าพลังความร้อนอ่าวไผ่จะต้องมีการปรับปรุงแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าอย่างไร เพื่อให้มีไฟฟ้าเพียงพอตอบสนองความต้องการใช้ในอนาคต

มติ 350915

8 กันยายน 2535

โครงการร่วมทุนของการปิโตรเลียม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการร่วมทุนของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเสนอ ดังนี้

1. โครงการร่วมทุนในโครงการผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน

เห็นชอบในหลักการให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยเข้าร่วมลงทุนในโครงการโรงผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน เพราะจะทำให้ ปตท. สามารถดำเนินธุรกิจน้ำมันได้อย่างครบวงจร และเป็นการผลิตเพื่อทดแทนการนำเข้า และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติรับไปพิจารณาในชั้นรายละเอียดของการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน โดยคำนึงถึงประเด็นสำคัญดังนี้

1.1 การจัดตั้งบริษัทร่วมทุนนี้ หากเป็นไปได้ ให้พิจารณาเชิญชวนบริษัทน้ำมันที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจน้ำมันหล่อลื่นรายอื่นๆ เข้าร่วมลงทุนในโครงการนี้ด้วย เพื่อให้การตลาดของโครงการนี้มีความเหมาะสมมากขึ้น

1.2 การจัดตั้งบริษัทร่วมทุนตามโครงการนี้ ในหลักการไม่ควรพึ่งมาตรการปกป้องจากรัฐในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง โดยบริษัทร่วมทุนควรจะดำเนินการเชิงธุรกิจด้วยตนเอง

2. โครงการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อสร้างโรงผสมและจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่น

ให้ ปตท. ร่วมลงทุนในโครงการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อสร้างโรงผสมและจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่น ทั้งนี้เห็นว่า บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นไม่ควรมีสภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น จึงให้ ปตท. ดำเนินการลดสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทร่วมทุนจากร้อยละ 70 ให้เหลือไม่เกินร้อยละ 49 ภายในระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนตั้งบริษัทร่วมทุน

3. ในช่วงแรกที่บริษัทร่วมทุนเพื่อสร้างโรงผสมและจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นมีสภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ ให้ยกเว้นการใช้กฎ ระเบียบ ที่ใช้กับรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ

มติ 350916

8 กันยายน 2535

การรณรงค์จดทะเบียนรถจักรยานยนต์ที่มีล้อขนาดเล็ก

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงฉบับที่... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งมีหลักการและสาระสำคัญว่า กำหนดให้รถจักรยานยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบของเครื่องยนต์ขนาดไม่เกินห้าสิบลูกบาศก์เซนติเมตร และมีวงล้อหน้าและวงล้อหลังขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินสิบนิ้ว ในเขตกรุงเทพมหานครและในเขตจังหวัดอื่นทุกจังหวัด เว้นแต่รถที่มีอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

ทั้งนี้เนื่องจากปัจจุบันมีการนำรถจักรยานยนต์ที่มีล้อขนาดเล็กและมีขนาดความจุของกระบอกสูบของเครื่องยนต์ไม่เกินห้าสิบลูกบาศก์เซนติเมตรที่ไม่ได้จดทะเบียนมาใช้ขับขึ้นท้องถนนเป็นจำนวนมาก ซึ่งรถดังกล่าวเป็นรถที่มีความเร็วต่ำและมิได้มีวัตถุประสงค์ของการสร้างหรือประกอบขึ้นสำหรับการใช้งานในถนนสาธารณะ จึงก่อให้เกิดปัญหาการกีดขวางการจราจรและอุบัติเหตุในท้องถนนได้โดยง่าย ตลอดจนไม่ปลอดภัยต่อผู้ขับขี่รถดังกล่าว และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ฉะนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและปัญหาการจราจรอันมีสาเหตุเนื่องจากการใช้รถดังกล่าวมิให้เพิ่มขึ้น ตลอดจนแก้ไขปัญหารถดังกล่าวที่มีอยู่แล้ว และยังมีได้จดทะเบียนให้ถูกต้อง จึงสมควรดัดแปลงระเบียบรถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะดังกล่าวเสีย เว้นแต่รถที่มีอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงใช้บังคับ

สำหรับผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถจักรยานยนต์ลักษณะดังกล่าวอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ สามารถนำรถมาจดทะเบียนได้ภายในเก้าสิบวัน นับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีกำหนดให้กระทรวงมหาดไทยรับไปดำเนินการสั่งการให้เจ้าพนักงานจราจรประจำจังหวัดพิจารณากำหนดพื้นที่การใช้รถจักรยานยนต์ที่มีล้อขนาดเล็ก ทั้งนี้โดยให้คำนึงถึงสภาพการจราจรบนถนนที่เข้าร่วมกับยานพาหนะอื่น และความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารต่อไป และให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการงดนำเข้าชิ้นส่วนอุปกรณ์และอะไหล่ใช้แล้วจากต่างประเทศของรถจักรยานยนต์ที่มีล้อขนาดเล็ก ตลอดจนห้ามผลิตหรือประกอบรถจักรยานยนต์ที่มีล้อขนาดเล็ก และให้กระทรวงพาณิชย์ห้ามนำเข้าชิ้นส่วนอุปกรณ์และอะไหล่ใช้แล้วจากต่างประเทศของรถจักรยานยนต์ที่มีล้อขนาดเล็ก

มติ 350917

8 กันยายน 2535

การจัดตั้งกองทุนส่งเสริมการศึกษา

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแนวทางการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมการศึกษาตามที่สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติเสนอ ดังนี้

1. รูปแบบการให้ความช่วยเหลือแบ่งเป็น

1.1 การศึกษาระดับก่อนประถมศึกษา ระดับประถมศึกษา และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ซึ่งเป็นการศึกษาขั้นพื้นฐานของประชาชน ให้ได้รับความช่วยเหลือแบบให้เปล่า ดังนี้

(1) ระดับก่อนประถมศึกษา ให้เพิ่มความช่วยเหลือการดำเนินการพัฒนาเด็กประถมวัย ที่จัดโดยหน่วยงานของรัฐ องค์กรของชุมชนที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานของรัฐและที่จัดโดย องค์กรเอกชนที่มุ่งเพื่อการกุศล โดยให้เงินอุดหนุนแบบเหมาจ่ายเป็นรายหัวนักเรียน

(2) ระดับประถมศึกษา ให้ความช่วยเหลือในรูปแบบที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบ แล้ว คือ จัดหาแบบเรียนให้นักเรียนทุกคน จัดหาเครื่องเขียนให้ร้อยละ 50 ของนักเรียนทั้งหมด และ จัดหาเครื่องแบบให้ร้อยละ 25 ของนักเรียนทั้งหมด

(3) ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ให้ความช่วยเหลือในรูปแบบเดียวกันกับที่นักเรียนระดับ ประถมศึกษาได้รับ

1.2 การศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ให้ความช่วยเหลือดังนี้

(1)ทุนการศึกษา จัดให้มีทุนการศึกษาสำหรับนักเรียนยากจน เพื่อส่งเสริมให้นักเรียน ยากจนได้มีโอกาสเข้าเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายมากขึ้น

(2) กองทุนเงินยืมเพื่อการศึกษา จัดให้มีกองทุนหมุนเวียนสำหรับผู้ปกครองที่ยากจนได้ ยืมไปใช้จ่ายในการศึกษาของนักเรียน โดยไม่เสียดอกเบี้ย

(3) กองทุนเงินยืมสำหรับสถานศึกษา จัดให้มีกองทุนหมุนเวียนเพื่อให้สถานศึกษาได้ยืม ไปจัดทำโครงการส่งเสริมการเรียนการสอนด้านอาชีพ โดยไม่เสียดอกเบี้ย

1.3 การศึกษาระดับอุดมศึกษา ให้จัดตั้งเป็นกองทุนเงินยืมเพื่อการศึกษา สำหรับผู้เรียน ระดับปริญญาตรี กลุ่มที่ด้อยโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคมในสถาบันอุดมศึกษาประเภทจำกัด รับยืม ไปใช้จ่ายในการศึกษาโดยไม่เสียดอกเบี้ย และให้ผ่อนชำระคืนภายในเวลาที่กำหนด หลังจากสำเร็จ การศึกษาแล้ว

2. ในการให้ความช่วยเหลือตามข้อเสนอดังกล่าว ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือแก่นักเรียน ที่ยากจนในสถานศึกษาทุกสังกัด ทั้งภาครัฐและเอกชน

3. ให้สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติรับผิดชอบดำเนินการ ให้มีการจัดตั้งกองทุนเงินยืมเพื่อการศึกษา

4. ประมาณการงบประมาณในการให้ความช่วยเหลือดังกล่าว ในปีงบประมาณ 2536-2539 มีจำนวน 5,123 ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า จำนวน 3,470 ล้านบาท และงบประมาณให้ความช่วยเหลือแบบกองทุนเงินยืมเพื่อการศึกษา จำนวน 1,653 ล้านบาท และให้ดำเนินการตามข้อสังเกต ดังนี้

1. รูปแบบการให้เงินยืมเพื่อการศึกษา โดยหลักการเห็นควรสนับสนุน แต่ในทางปฏิบัติ ปรากฏว่ามีปัญหาในการติดตามเงินคืน รวมทั้งปัญหาการจัดการ จึงควรมีการวางหลักเกณฑ์ที่รัดกุมในการคัดเลือกผู้มีสิทธิได้รับเงินนี้ เพื่อให้สถานศึกษาถือปฏิบัติ รวมทั้งจะต้องกำหนดวิธีการในการติดตามการชดใช้เงินคืนไว้อย่างชัดเจน

2. ให้สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติเป็นหน่วยงานกลาง รับผิดชอบการจัดตั้งกองทุนส่งเสริมการศึกษาในด้านการบริหารและการจัดการ ทั้งในส่วนของการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า และการให้ยืมเพื่อการศึกษา รวมทั้งการติดตามประเมินผลตามข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

มติ 350918

8 กันยายน 2535

การปรับปรุงภารกิจและโครงสร้างของกรมป่าไม้

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เสนอเรื่องการปรับปรุงภารกิจและโครงสร้างของกรมป่าไม้ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอว่า แนวนโยบายเกี่ยวกับป่าไม้แห่งชาติที่สำคัญในปัจจุบัน ได้แก่ การยกเลิกสัมปทานการทำป่าไม้บก ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2522 และแนวทางอื่น ๆ มีลักษณะกว้าง ๆ ซึ่งปรากฏว่า ในระยะเวลา 2 ปี ระหว่าง พ.ศ. 2532-2534 พื้นที่ป่าไม้ยังคงลดลง จนในปี 2534 พื้นที่ป่าไม้คงเหลือ 85.4 ล้านไร่ ลดลงจากปี 2532 เป็นจำนวน 4.2 ล้านไร่ ในขณะที่มูลค่าการนำเข้าไม้จากต่างประเทศเพิ่มขึ้นจาก 4,916 ล้านบาทในปี 2531 เป็น 16,074 ล้านบาทในปี 2534 ทิศทางของนโยบายและข้อเท็จจริงดังกล่าวทำให้มีความจำเป็นที่จะต้องมีการปรับปรุงแนวทางขั้นพื้นฐานและการดำเนินการของรัฐในเรื่องป่าไม้ โดยจะต้องกำหนดกรอบของความคิดและการปฏิบัติของกรมป่าไม้ให้มีความชัดเจน และได้ผลในทางปฏิบัติอย่างถาวรมากขึ้นอย่างน้อย 3 ด้าน ดังต่อไปนี้

1. การกำหนดภารกิจของกรมป่าไม้จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงกรอบแนวคิดและภารกิจของกรมป่าไม้ จากด้านลบเป็นด้านบวก โดยสมควรกำหนดภารกิจหลักของกรมป่าไม้ ดังนี้

1.1 ปกป้องและดูแลป่าไม้ธรรมชาติที่มีเหลืออยู่ประมาณ 85 ล้านไร่ ไม่ให้เกิดความสูญเสียหรือเสียหายเพิ่มขึ้นอย่างเด็ดขาด

1.2 พัฒนาคุณภาพของระบบนิเวศที่อยู่ในเขตพื้นที่ซึ่งกรมป่าไม้มีหน่วยงานดูแลอยู่ โดยอาศัยความเข้าใจและความสนับสนุนจากประชาชนส่วนใหญ่

1.3 รณรงค์และสร้างแนวร่วมในด้านการอนุรักษ์และฟื้นฟูระบบนิเวศ โดยการเข้าถึงประชาชนและองค์กรประชาชนอย่างกว้างขวาง

1.4 ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเพื่อเพิ่มรายได้ของประชาชนยากจนอย่างกว้างขวาง โดยอาศัยระบบวนเกษตรและการทำสวนป่า ทั้งที่อยู่ภายใต้พระราชบัญญัติสวนป่า พ.ศ. 2535 ที่ออกบังคับใช้แล้ว และที่อยู่นอกพระราชบัญญัติสวนป่า พ.ศ. 2535

1.5 ร่วมมือกับองค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรประชาชน และส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในด้านอาชีพของประชาชนและชุมชน ซึ่งมีผลคุกคามหรือล่อแหลมต่อการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ เช่น เปลี่ยนจากการลักลอบตัดไม้ ล่าสัตว์ มาเป็นการปลูกต้นไม้และเพาะเลี้ยงสัตว์ เป็นต้น

2. การปรับโครงสร้างส่วนราชการของกรมป่าไม้ สมควรให้มีการปรับโครงสร้างของกรมป่าไม้ให้สอดคล้องกับภารกิจในข้อ 1 ประกอบด้วย 5 สำนัก ได้แก่ สำนักอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ สำนักส่งเสริมอาชีพและบทบาทชุมชน สำนักสารนิเทศ สำนักป้องกันและปราบปราม และสำนักวิชาการด้านป่าไม้ กองที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนและบริหาร 7 กอง ได้แก่ กองการเจ้าหน้าที่ กองคลัง กองแผนงาน กองนิติการ กองการศึกษา กองการอนุญาต และสำนักงานป่าไม้เขต 21 เขต โดยสมควรให้กรมป่าไม้มีแนวทางที่ชัดเจนในทางปฏิบัติเพื่อกระจายอำนาจไปสู่ระดับจังหวัดและอำเภออย่างมีประสิทธิภาพด้วย พร้อมทั้งเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการ กรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พ.ศ.... มาให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

3. แนวทางและแผนงานของกรมป่าไม้ สมควรพิจารณาเฉพาะประเด็นเร่งด่วน ดังนี้

3.1 การอนุรักษ์ระบบนิเวศ เห็นสมควรให้ใช้โครงการจัดการเพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ (คอธ.) เป็นหลักในการดำเนินงาน และให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องไปตามแผนปฏิบัติการ 5 ปี ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จะเป็นผู้กำหนด และเห็นควรอนุมัติให้ใช้คำจำกัดความของภาวะล่อแหลมหรือคุกคามต่อระบบนิเวศเป็นเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญในการเคลื่อนย้ายประชาชนและอนุมัติแนวทางการดำเนินงานของโครงการนี้

3.2 การปลูกต้นไม้ในเขตป่าสงวนเสื่อมโทรมที่มีผู้ครอบครองอยู่แล้ว เห็นควรทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2533 จาก "การอนุมัติให้เข้าทำประโยชน์พื้นที่ป่าไม้เพื่อการปลูกสร้างสวนป่าภาคเอกชน จะระงับไว้ชั่วคราว และคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติมีมติให้แต่งตั้งคณะทำงานชุดหนึ่ง เพื่อศึกษาพิจารณาหามาตรการควบคุมเกี่ยวกับเรื่องนี้เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติที่สอดคล้องตามแนวนโยบายการส่งเสริมการปลูกสร้างสวนป่าภาคเอกชนต่อไป" เป็น "การอนุมัติให้เข้าทำประโยชน์พื้นที่ป่าไม้เพื่อการปลูกสร้างสวนป่าภาคเอกชน ให้ระงับการพิจารณา เว้นแต่เป็นกรณี que เข้าเงื่อนไขครบทั้ง 5 ประการ" ดังนี้

- (1) เป็นการสร้างสวนป่าตามประเภทไม้ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติสวนป่า พ.ศ. 2535
- (2) เป็นการดำเนินการโดยผู้เข้าครอบครองอยู่เดิมมาไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหลักฐานยืนยันที่พิสูจน์ได้
- (3) เป็นการเปลี่ยนกิจกรรมการเกษตรจากข้าวหรือพืชไร่ มาเป็นวนเกษตรหรือสวนป่า
- (4) การดำเนินการวนเกษตรหรือสวนป่า ตามข้อ (3) จะต้องมีความหลักฐานที่ตรวจสอบได้ว่า ได้เริ่มดำเนินการในพื้นที่ที่จะขออนุญาตแล้วอย่างชัดเจน
- (5) ให้ขอเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าได้ครอบครัพละไม่เกิน 50 ไร่

เมื่ออนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าตามเงื่อนไขดังกล่าวแล้ว ให้จดทะเบียนเป็นสวนป่าตามพระราชบัญญัติสวนป่า พ.ศ. 2535 โดยมีชักช้า ซึ่งเงื่อนไขทั้งหมดนี้เพื่อป้องกันมิให้นายทุนเข้าไปซื้อหรือสวมสิทธิ์ของเกษตรกรรายย่อย อันจะทำให้เกษตรกรรายย่อยขาดที่ทำกิน ซึ่งจะเป็นการเพิ่มปัญหาที่ดินทำกิน และเพิ่มแรงกดดันให้มีการทำลายทรัพยากรธรรมชาติมากยิ่งขึ้น

3.3 สำหรับการปลูกไม้นอกประเภท เช่น ยูคาลิปตัส และสะเดาเทียม หรือไม้ชนิดอื่นๆ ที่ในปัจจุบันต้องเสียค่าภาคหลวง เห็นควรอนุมัติในหลักการ ให้กรมป่าไม้พิจารณายกเลิกการเก็บค่าภาคหลวงต่อไป

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

1. อนุมัติการกำหนดภารกิจหลักของกรมป่าไม้ และมอบหมายให้สำนักงานประมาณและสำนักงาน ก.พ. จัดสรรงบประมาณอัตรากำลังให้เพียงพอต่อภารกิจที่จะต้องดำเนินการ
2. อนุมัติการปรับโครงสร้างส่วนราชการของกรมป่าไม้ และมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการกรมป่าไม้ ให้เป็นไปตามภารกิจและโครงสร้างของกรมป่าไม้
3. อนุมัติให้โครงการ คอธ. เป็นโครงการต่อเนื่อง 5 ปี พร้อมทั้งมอบหมายสำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้ตามความเหมาะสมกับเป้าหมายของโครงการและอนุมัติแนวทางของโครงการ

คอธ. พร้อมทั้งให้ส่วนราชการทุกหน่วยที่มีพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในเขตอนุรักษ์ เช่น กรมประชาสัมพันธ์ ให้เป็นแนวทางการดำเนินงานเขตความรับผิดชอบของหน่วยงานดังกล่าว

4. ให้กรมป่าไม้รับไปดำเนินการวางระเบียบสำหรับการปลูกต้นไม้ในเขตป่าสงวนที่เสื่อมโทรมตามแนวทางที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

5. มอบหมายให้กระทรวงการคลัง ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณากำหนดแนวทางการจัดหาเงินทุนระยะยาว และการกระจายทุนให้แก่เกษตรกรให้เพียงพอต่อการลงทุนในการประกอบอาชีพปลูกสร้างสวนป่าของเกษตรกรรายย่อย ซึ่งจำเป็นต้องใช้เงินทุนระยะยาวจำนวนมาก

6. การยกเว้นการเก็บค่าภาคหลวงสำหรับการปลูกไม้นอกประเภท ให้กรมป่าไม้ดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติโดยไม่ชักช้า

มติ 350919

10 กันยายน 2535

มาตรฐานไอเสียของยานพาหนะใหม่

คณะรัฐมนตรีรับทราบการกำหนดมาตรฐานไอเสียของยานพาหนะใหม่ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเสนอ โดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมรับไปดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติ และให้คณะกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม ซึ่งมีปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมและปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เป็นประธานร่วมกัน รับไปพิจารณาดำเนินการให้มาตรฐานดังกล่าวมีผลบังคับใช้เร็วขึ้นกว่ากำหนด ในกรณีที่คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่สามารถดำเนินการประกาศมาตรฐานดังกล่าวได้ภายในสิ้นปี 2535 ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการ โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ดังนี้

1. รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินให้เปลี่ยนจากมาตรฐานไอเสีย ECE 83 Approval B เป็น ECE 91/441/EEC หรือมาตรฐานอื่นที่มีระดับใกล้เคียงกัน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2538 (ในกลุ่ม EC มาตรฐานนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2536)

2. รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก (Light Duty Diesel Vehicle) ให้ใช้มาตรฐาน ECE 91/441/EEC หรือมาตรฐานอื่นที่มีระดับใกล้เคียงกันตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2538

3. รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ (Heavy Duty Diesel Vehicle) ซึ่งในขณะนี้ยังไม่มีมาตรฐานไอเสีย ให้ใช้มาตรฐานไอเสีย ดังนี้

3.1 ใช้ ECE 91/542(A)/EEC หรือมาตรฐานอื่นที่มีระดับใกล้เคียงกันตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2539 (ใน EC มาตรฐานนี้ใช้บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2536)

3.2 ใช้ ECE 91/542(B)/EEC หรือมาตรฐานอื่นที่มีระดับใกล้เคียงกันตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2543 (ใน EC มาตรฐานนี้ใช้บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2539)

รถยนต์ดีเซลที่มีมาตรฐานไอเสีย ECE 91/542(B)/EEC ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในปี 2543 จำเป็น ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีกำมะถัน 0.05% ซึ่งสอดคล้องกับการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่ คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ซึ่งกำหนดให้มีการลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันดีเซลเหลือ 0.05% ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2543

4. รถจักรยานยนต์ให้ใช้มาตรฐานไอเสียใกล้เคียงกับมาตรฐานปัจจุบันของไต้หวันตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2537 เป็นต้นไป และมาตรฐานที่ใกล้เคียงกับมาตรฐานของ EC ที่จะมีผลบังคับใช้ในปี 2537 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2540 เป็นต้นไป

5. รถสามล้อเครื่อง ให้มีการพิจารณากำหนดมาตรฐานไอเสียด้วย

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังเห็นชอบในหลักการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รับ ไปดำเนินการกำหนดเป็นเงื่อนไขในการจัดซื้อว่า รถประจำทางจะต้องมีมาตรฐานไอเสียในระดับ เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมาตรฐาน EC ที่มีผลบังคับใช้ในขณะนี้ และพิจารณากำหนดให้ใช้เกียร์ อัตโนมัตินด้วย .

มติ 350920

10 กันยายน 2535

การพิจารณาร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยการเก็บค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำช่วยเหลือเกษตรกรผู้ใช้น้ำ พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเก็บค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำ ช่วยเหลือเกษตรกรผู้ใช้น้ำ พ.ศ.... ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ มีสาระสำคัญดังนี้

1. ส่วนราชการใดมีโครงการที่จะสูบน้ำเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ให้สนับสนุนให้ผู้ใช้น้ำรวมตัว กันเป็นสถาบันเกษตรกร และให้จัดตั้งสถาบันเกษตรกรให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มสูบน้ำตามโครงการ เพื่อให้ สถาบันเกษตรกรดังกล่าวรับผิดชอบจัดเก็บค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำจากผู้ใช้น้ำ

2. ในรอบการเพาะปลูกใด หากพื้นที่รับน้ำจากการสูบน้ำถาวรประสบภัยธรรมชาติ เป็นเหตุให้ผลผลิตตกต่ำกว่าร้อยละห้าสิบของผลผลิตเฉลี่ยปกติ ให้ส่วนราชการที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้สูบน้ำช่วยเหลือเกษตรกรรอกค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำทั้งหมดในรอบการเพาะปลูกนั้น ตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการนั้นกำหนด โดยได้รับอนุมัติในเรื่องพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายจากผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งพื้นที่ประสบภัยธรรมชาตินั้นตั้งอยู่ และขออนุมัติค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากคณะรัฐมนตรีเป็นคราว ๆ ไป

3. ในระยะเริ่มโครงการ ส่วนราชการเจ้าของโครงการจะพิจารณาเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำจากสถาบันเกษตรกรผู้ใช้น้ำในอัตราส่วนที่ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายจริงก็ได้ แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละห้าสิบของค่าใช้จ่ายจริง หากผู้ใช้น้ำอยู่ในฐานะที่จะเสียค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำได้เกินกว่าอัตราดังกล่าว ให้เพิ่มอัตราส่วนการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำจากสถาบันเกษตรกรผู้ใช้น้ำให้สูงขึ้นตามลำดับจนเต็มจำนวนค่าใช้จ่ายจริง

4. โครงการใดมีความจำเป็นที่จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำจากสถาบันเกษตรกรผู้ใช้น้ำต่ำกว่าอัตราร้อยละห้าสิบของค่าใช้จ่ายจริง ให้เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรี

สำหรับในร่างระเบียบฯ ข้อ 9 ซึ่งกำหนดให้การเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำเคลื่อนที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมชลประทาน ไม่จำเป็นต้องกำหนดไว้อีก เนื่องจากในการสูบน้ำเคลื่อนที่ซึ่งอยู่ในเขตรับผิดชอบของกรมชลประทานตามระเบียบว่าด้วยการใช้เครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่เพื่อช่วยเหลือในการเพาะปลูกและการอื่น พ.ศ. 2520 อยู่แล้ว

มติ 350921

10 กันยายน 2535

การจัดตั้งสำนักงานแรงงานในประเทศมาเลเซียและประเทศญี่ปุ่น

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการให้จัดตั้งสำนักงานแรงงานในประเทศมาเลเซียและประเทศญี่ปุ่นตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยให้สำนักงานที่จัดตั้งใหม่มีกรอบอัตรากำลังดังนี้

1. สำนักงานแรงงานในประเทศมาเลเซีย มีกรอบอัตรากำลังข้าราชการรวม 2 อัตรา ประกอบด้วย ระดับ 7 = 1 อัตรา ระดับ 6 = 1 อัตรา

2. สำนักงานแรงงานในประเทศญี่ปุ่น มีกรอบอัตรากำลังข้าราชการ รวม 3 อัตรา ประกอบด้วย ระดับ 8 = 1 อัตรา ระดับ 6 = 1 อัตรา ระดับ 5 = 1 อัตรา

3. ให้สำนักงาน ก.พ. พิจารณากำหนดกรอบอัตรากำลังของสำนักงานแรงงานที่จัดตั้งใหม่จำนวน 5 อัตรา ตามข้อ 1 และ ข้อ 2

4. ให้สำนักงานประมาณพิจารณาสนับสนุนเงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ดังนี้

4.1 งบกลางปี 2535 จำนวน 3,217,700 บาท และปี 2536 จำนวน 5,737,900 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของสำนักงานแรงงานในประเทศมาเลเซีย

4.2 งบกลางปี 2536 จำนวน 5,032,800 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในหมวดเงินเดือนและค่าจ้างประจำ (เงินเดือนและ พชต.) ของสำนักงานแรงงานในประเทศญี่ปุ่น

ปัจจุบันยังมีแรงงานไทยลักลอบเข้าไปทำงานในประเทศมาเลเซีย คนงานเหล่านี้มักจะไปถูกหลอกลวง และประสบปัญหาเดือดร้อนในประเทศมาเลเซีย ซึ่งมีมาตรการควบคุมแรงงานต่างชาติเข้มงวด ส่วนในประเทศญี่ปุ่นนั้น ก็มีแรงงานไทยเข้าไปทำงานกว่า 10,000 คน ส่งเงินกลับประเทศโดยผ่านระบบธนาคารเมื่อปี 2533 จำนวน 1,598 ล้านบาท คนงานเหล่านั้นต้องประสบปัญหาในการทำงานและถูกจับกุม ถูกเนรเทศกลับประเทศในแต่ละปี ประมาณ 2,000 คน สมควรจะมีสำนักงานแรงงานเพื่อดูแลดังกล่าว

มติ 350922

10 กันยายน 2535

ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีป้าย

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบการปรับปรุงร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... (พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ. 2510 ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เพื่อเป็นการบรรเทาภาระผู้เสียภาษี และให้การกำหนดอัตราภาษีป้ายที่จะให้จัดเก็บจริงต่อไปเป็นไปด้วยความเหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อภาคเอกชนและระบบเศรษฐกิจโดยรวม ในอัตราดังต่อไปนี้

1. ป้ายที่มีอักษรไทยล้วนเป็น 3 บาท ต่อ 500 ตารางเซนติเมตร (เท่าเดิม)
2. ป้ายที่มีอักษรไทยปนกับอักษรต่างประเทศ และหรือปนกับภาพและหรือเครื่องหมายอื่นเป็น 20 บาท ต่อ 500 ตารางเซนติเมตร (จากอัตราเดิม 30 บาท ต่อ 500 ตารางเซนติเมตร)
3. ป้ายที่ไม่มีอักษรไทยเป็น 40 บาท ต่อ 500 ตารางเซนติเมตร (จากอัตราเดิม 60 บาท ต่อ 500 ตารางเซนติเมตร)
4. ป้ายที่มีอักษรไทยบางส่วนหรือทั้งหมดอยู่ใต้หรือต่ำกว่าอักษรต่างประเทศเป็น 40 บาท ต่อ 500 ตารางเซนติเมตร (จากอัตราเดิม 60 บาท ต่อ 500 ตารางเซนติเมตร)
5. อัตราป้ายขั้นต่ำ 200 บาท ต่อป้าย (จากเดิม 60 บาทต่อป้าย)

มติ 350923

10 กันยายน 2535

ขออนุมัติวงเงินช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัยเพิ่มเติม

คณะรัฐมนตรีอนุมัติวงเงินช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัยเพิ่มเติม จำนวน 100 ล้านบาท ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2535 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน โดยมอบหมายให้คณะกรรมการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติมีอำนาจหน้าที่พิจารณาให้ความช่วยเหลือตามหลักเกณฑ์ที่วางไว้ เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยที่เกิดขึ้นแล้ว และที่จะเกิดขึ้นภายหลัง รวมทั้งสาธารณภัยอื่น ๆ

คณะกรรมการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ ได้ให้การช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัยเนื่องจากภาวะฝนแล้งไปแล้วทั้งสิ้น 57 จังหวัด 6 หน่วยงาน รวม 1,513 โครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น 479,254,600 บาท

กรมอุตุนิยมวิทยาได้คาดการณ์ลักษณะอากาศในช่วงเดือนสิงหาคมถึงเดือนตุลาคม 2535 ว่าจะมีฝนตกชุกมาก และพายุหมุนเขตร้อนมีโอกาสเคลื่อนเข้าสู่ประเทศไทยประมาณ 1-2 ลูก ระหว่างเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม

ทั้งนี้จังหวัดต่างๆได้รายงานความเสียหายเนื่องจากประสบอุทกภัยในช่วงเดือนสิงหาคมเป็นต้นมา รวม 43 จังหวัด 177 อำเภอ ราษฎรได้รับความเดือดร้อน 120,108 ครอบครัว 551,848 คน สิ่งสาธารณประโยชน์ชำรุดเสียหาย จำแนกเป็นถนน 2,007 สาย สะพาน 187 แห่ง เหมือง ฝาย ทำนบ 253 แห่ง สถานที่ราชการ 4 แห่ง โรงเรียน 2 แห่ง วัด 12 แห่ง บ่อปลา 28 บ่อ พื้นที่การเกษตรเสียหาย 120,896 ไร่ รวมค่าเสียหายทั้งสิ้น 153,881,779 บาท จังหวัดที่ประสบความเสียหายมากที่สุด ได้แก่ จังหวัดน่าน อุตรดิตถ์ มุกดาหาร เพชรบูรณ์ สตูล ตราด ร้อยเอ็ด และจังหวัดขอนแก่น

มติ 350924

10 กันยายน 2535

บริษัทไทยออยล์ จำกัด ขอซื้อโรงกลั่นน้ำมันที่ขยายครั้งที่ 1 (TOC I และ TOC II)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการขายโรงกลั่นน้ำมันที่ขยายครั้งที่ 1 (TOC I และ TOC II) ซึ่งเป็นสิ่งหาริมทรัพย์ประเภทเครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ ฯลฯ ให้แก่บริษัทไทยออยล์ จำกัด ในราคา 348.64 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2535 ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2535 ได้กำหนดให้ขายโรงกลั่นน้ำมันที่ขยายครั้งที่ 1 (TOC I และ TOC II) ในราคาไม่น้อยกว่าค่าปัจจุบัน (Present Value) ของ

ผลประโยชน์ที่รัฐจะได้รับจากค่าเช่าโรงกลั่นน้ำมันจนถึงวันสิ้นสุดสัญญาแล้วตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าฯ ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมและกระทรวงการคลังได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว ได้ค่าปัจจุบันของโรงกลั่นน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2535 เท่ากับ 348.64 ล้านดอลลาร์อเมริกัน

มติ 350925

10 กันยายน 2535

การดำเนินการแก้ไขปัญหาวาเซาในพื้นที่โครงการพัฒนาที่สูงไทย-นอร์เวย์

เขตแม่ล้าน-ผาแดง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนงานและโครงการพัฒนาที่สูงไทย-นอร์เวย์ เขตแม่ล้าน-ผาแดง ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยสนับสนุนงบประมาณปี 2536 ในวงเงิน 2.80 ล้านบาท สำหรับโครงการพิเศษในการแก้ปัญหาวาเซาในเขตพื้นที่ดังกล่าว

โครงการนี้จะดำเนินการบริเวณเขตติดต่อจังหวัดเชียงราย พะเยา และลำปาง โดยไม่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมีการกำกับดูแลอย่างมีประสิทธิภาพในการอยู่ร่วมระหว่างคนกับป่า ป้องกันการบุกรุกทำลายทั้งจากชาวเขาและคนในพื้นที่ราบ ซึ่งโครงการนี้โยกย้ายชาวเขาที่สมัครใจอพยพ จำนวน 107 ครอบครัว เข้าไปอยู่ในพื้นที่รองรับและจัดรวมกลุ่มบ้านใหม่ โดยให้ชาวเขาจำนวน 4 กลุ่มบ้าน 118 ครอบครัวคงอยู่พื้นที่เดิม และย้ายกลุ่มบ้านอื่นอีก 47 ครอบครัวมารวมกัน

มติ 350926

10 กันยายน 2535

แนวทางแก้ไขปัญหาวาเซาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภค จังหวัดภูเก็ต

คณะรัฐมนตรีอนุมัติแนวทางแก้ไขปัญหาวาเซาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภค จังหวัดภูเก็ตเพิ่มเติม ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาวาเซาการขาดแคลนน้ำของจังหวัดภูเก็ตเป็นไปอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น ดังนี้

1. อนุมัติงบประมาณเงินอุดหนุน 45 ล้านบาท ให้เทศบาลภูเก็ตดำเนินการปรับปรุงและเปลี่ยนท่อจ่ายน้ำในเขตเทศบาล ซึ่งมีสภาพเก่าใช้งานมากกว่า 30 ปี ทำให้มีการรั่วไหลสูงมาก และไม่สามารถเพิ่มแรงดันได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาออกแบบของสำนักพัฒนาเมือง และกรมโยธาธิการ

2. เห็นชอบในหลักการให้จังหวัดภูเก็ตปรับปรุงการประปาในเขตสุขาภิบาลตามโครงการต่อท่อส่งน้ำจากชุมชนเมืองบางมะรอน โดยขยายท่อประปาสุขาภิบาลเทพกษัตริ์ และเพิ่มเติมซ่อมแซม

ท่อที่ชำรุด หมู่ 1 ตำบลเทพกษัตรี อำเภอถลาง งบ 3,478,950 บาท และขยายต่อท่อประปาชุมชนเมือง บางมะรวนถึงสุขาภิบาลเชิงทะเล งบ 5,200,000 บาท ทั้งนี้ให้ใช้งบประมาณสุขาภิบาลบางส่วน โดยส่วนที่เหลือให้ใช้งบสนับสนุนส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น

3. ให้กระทรวงมหาดไทยเสนอขอปรับยอดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 ไปยังสำนักงบประมาณ หากไม่สามารถปรับยอดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีได้ ก็ให้กระทรวงมหาดไทยเสนอขอแปรญัตติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2536 เพิ่มเติม

การประปาส่วนภูมิภาคได้จัดทำแผนหลักในการปรับปรุงขยายการประปาที่เกิดขึ้นโดยได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลญี่ปุ่น(JICA)ตามแผนงานต้องจัดหาแหล่งน้ำดิบใหม่โดยการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเพิ่ม 7 แห่ง คือ อ่างเก็บน้ำคลองกะทะ อ่างเก็บน้ำบ้านท้อสูง อ่างเก็บน้ำบางเหนียวดำ อ่างเก็บน้ำเจ็ดตรา อ่างเก็บน้ำคลองยนต์ อ่างเก็บน้ำปากบาง จังหวัดภูเก็ต และอ่างเก็บน้ำห้อยยง จังหวัดพังงา ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้มอบหมายให้การประปาส่วนภูมิภาคหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำดังกล่าวในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา และจังหวัดใกล้เคียง โดยการให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำของจังหวัดภูเก็ตเป็นไปอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้นกระทรวงมหาดไทย จึงได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ อุปโภคบริโภคจังหวัดภูเก็ตต่อคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

มติ 350927

10 กันยายน 2535

การจัดทำความตกลงทางการค้าไทย-สหรัฐเม็กซิโก

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการจัดทำความตกลงทางการค้าไทย-สหรัฐเม็กซิโก ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ ดังนี้

1. ให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำความตกลงทางการค้าระหว่างประเทศไทยกับสหรัฐเม็กซิโก

2. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเป็นผู้ลงนามความตกลงฯ ในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยตามร่างที่ได้ลงนามยอไว้กับสหรัฐเม็กซิโกเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2535

ร่างความตกลงซึ่งได้ลงนามเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2535 มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ภาควิชาผู้ทำสัญญาจะดำเนินการเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทางการค้า ภาษีศุลกากร ภาษี

และค่าภาระอื่นๆ รวมทั้งพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้า การแลกเปลี่ยน
ข้อสนเทศทางการค้าในเรื่องมาตรฐานเกี่ยวกับการพาณิชย์ การสุขาภิบาล และอื่น ๆ

2. ภาคิผู้ทำสัญญาจะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมในระดับรัฐมนตรี โดยจะกำหนดระเบียบข้อ
บังคับในการดำเนินงานของตน และอาจจัดตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อดูแลเรื่องเฉพาะ
ต่าง ๆ ที่เสนอให้คณะกรรมการพิจารณา

3. ความตกลงฯ จะมีผลใช้บังคับเป็นระยะเวลา 3 ปี และจะมีผลใช้บังคับต่อไปอีกโดยไม่มี
กำหนด จนกว่าเมื่อพ้น 2 ปีไปแล้ว ภาคิผู้ทำสัญญาจะบอกเลิกเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังภาคิผู้ทำ
สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งล่วงหน้าเป็นเวลา 6 เดือน

มติ 350928

10 กันยายน 2535

การปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าน้ำของการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ การปรับโครงสร้างอัตราค่าน้ำ
ใหม่ของการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ซึ่งจะไม่มีผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำประเภทที่อยู่อาศัยที่ใช้น้ำอยู่ใน
ช่วง 0-30 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ซึ่งมีอยู่ประมาณร้อยละ 69.34 ของผู้ใช้น้ำทั้งหมด เนื่องจากเป็นอัตรา
เดียวกับอัตราค่าน้ำที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

โครงสร้างอัตราค่าน้ำใหม่ แยกประเภทผู้ใช้น้ำเป็น 3 ประเภท และเป็น 2 โครงสร้าง โดยให้
มีผลตั้งแต่ค่าน้ำประจำเดือนตุลาคม 2535 เป็นต้นไป ดังนี้

ผู้ใช้น้ำแยกเป็น 3 ประเภท คือ

- 1) ประเภทที่อยู่อาศัย
- 2) ประเภทราชการ รัฐวิสาหกิจ และอื่น ๆ
- 3) ประเภทธุรกิจและอุตสาหกรรม

และแยกเป็น 2 โครงสร้างดังนี้

1. พื้นที่ที่พัฒนาแล้ว หรือเมืองขนาดใหญ่ ที่มีปริมาณน้ำจำหน่ายตั้งแต่ 2.5 ล้านลูกบาศก์
เมตร/ปีขึ้นไป โดยจะใช้โครงสร้างอัตราค่าน้ำ ซึ่งจะมีค่าน้ำเฉลี่ย 9.51 บาท/ลูกบาศก์เมตร

2. พื้นที่ที่เหลือ จะใช้โครงสร้างอัตราค่าน้ำ ซึ่งจะมีค่าน้ำเฉลี่ย 8.98 บาท/ลูกบาศก์เมตร

การปรับปรุงโครงสร้างดังกล่าว เนื่องจากอัตราค่าน้ำของการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ที่ใช้
อยู่ในปัจจุบัน ได้ประกาศใช้เมื่อ 1 ตุลาคม 2530 เป็นลักษณะ Progressive Rate เป็นโครงสร้างอัตรา
ค่าน้ำอย่างเดียวกัน ใช้น้ำทุกประเภท โดยไม่ได้แยกประเภทของผู้ใช้น้ำ ต่อมารัฐบาลได้ประกาศใช้

พระราชบัญญัติภาษีมูลค่าเพิ่มซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 และให้รัฐวิสาหกิจเป็นผู้รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ให้บริการ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2535 และ กปภ. ได้จัดทำแผนวิสาหกิจ (2535-2539) ระยะ 5 ปี ซึ่งจะใช้งบลงทุนทั้งสิ้น 31,826 ล้านบาท

มติ 350929

10 กันยายน 2535

การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการโรงกลั่นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเสนอ โดยให้ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรแก่ผู้ได้รับการส่งเสริมในกิจการผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน เพื่อให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เท่ากับโรงกลั่นน้ำมันที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน และหากมีผลพลอยได้ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงและมีการจำหน่ายให้แก่ผู้ใช้โดยตรงในประเทศ จะต้องจ่ายผลตอบแทนพิเศษแก่รัฐในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ส่วนนี้ โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรมไปดำเนินการ จนกว่าจะมีการยกเลิกการเรียกเก็บผลตอบแทนดังกล่าว

ทั้งนี้เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน 2 ราย คือ บริษัทอุตสาหกรรมปิโตรเคมีคัลไทย จำกัด และนายเกษม จาติกวณิช(ร่วมทุนระหว่างไทยออยล์ ปตท. และบริษัทน้ำมันต่างชาติ)ได้ยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในการผลิตน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน จำนวน 1,059,333,000 ลิตร/ปี และ 300,000,000 ลิตร/ปีตามลำดับ และโดยที่ความต้องการน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานในประเทศได้ขยายตัวมากขึ้น ถึงขนาดที่ควรผลิตขึ้นเองในประเทศ และแนวโน้มความต้องการยังมีอยู่สูง แม้จะให้การส่งเสริมทั้งสองราย ซึ่งจะมีกำลังการผลิตรวมกันประมาณ 564 ล้านลิตรต่อปี ก็เพียงพอที่จะรองรับความต้องการได้ถึงปี 2539 เท่านั้น คณะรัฐมนตรีจึงให้การส่งเสริมทั้งสองราย และเปิดให้มีการผลิตได้โดยเสรีในแนวทางเดียวกับโรงกลั่นน้ำมัน

มติ 350930

10 กันยายน 2535

โครงการแก้ไขปัญหาราคาข้าวนาปรัง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการแก้ไขปัญหาราคาข้าวนาปรังตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ดังนี้

1. มาตรการระยะสั้น เป็นการดำเนินการในปี 2535 คือ โครงการแทรกแซงราคา โดยกระตุ้นให้มีการลดความชื้น เป็นโครงการในความรับผิดชอบของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้ว

2. **มาตรการระยะปานกลาง** เริ่มดำเนินการในปี 2536 ได้แก่ โครงการส่งเสริมการปลูกพืชฤดูแล้ง เป็นโครงการที่ดำเนินงานเป็นประจำทุกปี โดยกำหนดเป้าหมายการปลูกข้าวนาปรังให้เหมาะสมกับปริมาณน้ำต้นทุนที่มีอยู่ สำหรับพื้นที่นาปรังที่ไม่ได้รับการจัดสรรให้ปลูกข้าวนาปรัง ก็สนับสนุนปัจจัยการผลิตให้ปลูกพืชไร่อายุสั้นที่ใช้น้ำน้อยแทน

3. **มาตรการระยะยาว** เป็นการดำเนินการจากปี 2536 เป็นต้นไป ได้แก่ โครงการให้การสนับสนุนภาคเอกชนให้มีเครื่องลดความชื้น โครงการลดความชื้นข้าวเปลือกผ่านสถาบันเกษตรกร (2536-2540) โครงการสร้างยุ้งฉางเก็บข้าวเปลือก (2536-2540) โครงการปรับระบบการเกษตรในเขตชลประทาน (2536-2540)

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติงบประมาณการดำเนินการ 4 ปี เป็นเงิน 297,091,200 บาท

แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาราคาข้าวนาปรังเป็นการดำเนินงานเพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล ในอันที่จะแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของเกษตรกร จากการขายข้าวนาปรังได้ในราคาต่ำลดภาระของรัฐบาลที่ต้องเข้าไปดำเนินการช่วยเหลือในการยกระดับราคาข้าวนาปรังอยู่เป็นประจำทุกปี นอกจากนี้ ยังช่วยแก้ปัญหามภาวะการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภคของประชาชนในลุ่มเจ้าพระยา ซึ่งเป็นปัญหารุนแรงที่รัฐบาลกำลังหาทางแก้ไขอยู่ในขณะนี้

การปรับปรุงคุณภาพข้าวนาปรังตามโครงการลดความชื้นข้าวเปลือกผ่านสถาบันเกษตรกร จะส่งผลกระทบต่อเกษตรกรจำนวน 51,520 ครัวเรือน ซึ่งมีพื้นที่ทำนาถึง 1,288,000 ไร่ คิดเป็นผลผลิตประมาณ 515,200 ตัน สามารถผลิตข้าวนาปรังได้ในคุณภาพที่ดีขึ้น ทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขายข้าวเปลือกคุณภาพดีในราคาตันละ 150-200 บาท ทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นครอบครัวละ 1,500-2,000 บาท เมื่อรวมรายได้ทั้งโครงการจะมีรายได้เพิ่มขึ้นปีละ 77-103 ล้านบาท ระยะเวลาอายุการใช้งานของเครื่องอบไม่น้อยกว่า 10 ปี คิดเป็นรายได้เพิ่มตลอดอายุโครงการ 770-1,030 ล้านบาท

มติ 350931

10 กันยายน 2535

การปราบปรามการลักลอบนำเข้ากระเทียมและหอมหัวใหญ่จากต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแนวทางการปราบปรามการลักลอบนำเข้ากระเทียมและหอมหัวใหญ่จากต่างประเทศตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ซึ่งกระทรวงการคลัง และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เห็นชอบด้วยแล้ว สรุปได้ดังนี้

1. ในการปราบปรามการลักลอบนำเข้ากระเทียมและหอมหัวใหญ่ ให้มีการจ่ายเงินสินบนและรางวัลแก่ผู้นำจับและผู้จับกุมเพื่อให้การปราบปรามมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยปฏิบัติตามระเบียบกรม

ศุลกากรว่าด้วยการจ่ายเงินสินบนและรางวัล พ.ศ. 2517

2. การดำเนินการกับของกลาง(สินค้าที่ยึดได้)ให้กรมศุลกากรนำมาจำหน่ายให้แก่องค์การคลังสินค้า เพื่อจัดจำหน่ายให้กับส่วนราชการและองค์กรสาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อป้องกันมิให้กระเทียมและหอมหัวใหญ่ลักลอบกลับเข้ามาจำหน่ายในท้องตลาดได้อีก อันจะเป็นมาตรการที่จะป้องกันมิให้ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรที่จะเก็บเกี่ยวผลผลิตในฤดูกาลต่อไป ทั้งนี้ให้สามารถจำหน่ายของกลางได้ทันที เพื่อมิให้เป็นภาระในการเก็บรักษาและเกิดการสูญเสียน้ำหนักระหว่างการรอคดีแล้วเสร็จ

เดิมสินค้ากระเทียมและหอมหัวใหญ่ที่ลักลอบนำเข้าที่ยึดได้จากผู้กระทำผิดจะถูกทำลายทิ้ง วิธีนี้ไม่สามารถปราบปรามการลักลอบนำเข้าได้อย่างจริงจัง เนื่องจากไม่มีเงินสินบนและรางวัลในการจับกุมผู้กระทำผิด

มติ 350932

10 กันยายน 2535

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 (รวม 4 ฉบับ) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

กฎกระทรวงฯ ทั้ง 4 ฉบับ เป็นการควบคุมความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายให้เพียงพอ มีสาระสำคัญดังนี้

1. กำหนดแบบใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย
2. กำหนดความรู้ในการขับรถ ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยและมารยาทในการขับรถตามความเหมาะสมกับชนิดหรือประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ทำการขนส่ง ซึ่งผู้ขับรถต้องใช้ความระมัดระวังอย่างรอบคอบเป็นกรณีพิเศษ นอกเหนือจากความรู้ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ทั้งนี้เนื่องจากปัจจุบันผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถจำนวนหลายรายได้ขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ซึ่งหากผู้ขับรถนั้นไม่มีความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยและมารยาทในการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายนั้นดีเพียงพอแล้ว หากเกิดอุบัติเหตุ ย่อมจะไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ทันทั้งนี้

3. กำหนดอายุของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ขับรถแต่ละชนิดมีวิยวุฒิในการรู้สำนึกต่อการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบ

4. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ต้องวางหลักทรัพย์เพื่อประกันความเสียหายอันเกิดแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอก เนื่องจากการขนส่งของตน และกำหนดจำนวนหรือมูลค่าของหลักทรัพย์ กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายเบื้องต้นที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งซึ่งเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย จะต้องชดใช้ให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทในกรณีผู้เสียหายถึงแก่ความตาย กำหนดวงเงินในการเอาประกันภัยเพื่อความเสียหายแก่ชีวิตหรือร่างกายของบุคคลภายนอกเนื่องจากการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

มติ 350933

10 กันยายน 2535

บริษัท ไทยออยล์ จำกัด ขอซื้อโรงกลั่นน้ำมันกลับคืนและขยายเวลาการเช่าที่ดิน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการกำหนดค่าธรรมเนียมอัตราค่าเช่า และเงื่อนไขการเช่าใหม่ ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2535 ให้บริษัท ไทยออยล์ จำกัด ซื้อโรงกลั่นน้ำมันกลับคืนและขยายเวลาการเช่าที่ดินและอาคารต่อไปอีกเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 20 ปี โดยกระทรวงการคลังได้จัดให้เช่าใหม่มีกำหนด 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ขายโรงกลั่นน้ำมันให้แก่บริษัทไทยออยล์ จำกัด เป็นต้นไป (สัญญาเช่าเดิมเหลืออยู่ 9 ปี ต่ออายุสัญญาให้อีก 21 ปี รวมเป็น 30 ปี)

สำหรับผลประโยชน์ตอบแทนนั้น กระทรวงการคลังพิจารณาว่า เมื่ออัตราผลประโยชน์ตอบแทนตามสัญญาเช่าเดิมเป็นอัตราที่สูงแล้ว จึงต้องกำหนดผลประโยชน์ตอบแทนจากการจัดให้บริษัทฯ เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวในอัตราที่สูงกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำ และให้ผลลัพธ์ใกล้เคียงกับอัตราผลประโยชน์ตอบแทนที่ควรจะได้รับจากการจัดให้เช่าตามสัญญาเช่าเดิมมากที่สุดคือ เท่ากับร้อยละ 40 ของราคาที่ดินตามสภาพทำเล คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันเท่ากับ 2,441,031,254 บาท ซึ่งจะทำให้ทางราชการได้รับผลประโยชน์ตอบแทนจากการจัดให้เช่าสูงกว่าอัตราขั้นต่ำตามระเบียบคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันเป็นเงินเท่ากับ $2,441,031,254 - 1,525,644,533 = 915,386,721$ บาท ซึ่งผลประโยชน์ตอบแทนร้อยละ 40 ของราคาที่ดินตามสภาพทำเลที่กระทรวงการคลังจะเรียกเก็บจาก

บริษัทฯ คิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน (ใช้อัตราส่วนลด = 10.5%) เท่ากับ 1,220,515,627 บาท และเมื่อรวมค่าเช่าถึงปีที่ 30 ที่ทางราชการจะได้รับแล้ว เป็นเงิน 4,873,459,063.25 บาท (Current Amount) รวมกับค่าธรรมเนียมจัดให้เช่าแล้ว ผลประโยชน์ตอบแทนที่ทางราชการจะได้รับถึงปีที่ 30 เป็นเงินทั้งสิ้น 6,093,974,690.25 บาท

มติ 350934

10 กันยายน 2535

การจัดตั้งสถานีวิทยุโทรทัศน์และการดำเนินบริการส่งวิทยุโทรทัศน์ในระบบ UHF

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เกี่ยวกับการจัดตั้งสถานีวิทยุโทรทัศน์และการดำเนินบริการส่งวิทยุโทรทัศน์ในระบบ UHF สรุปได้ดังนี้

1. ให้มีการพิจารณาจัดสรรเครือข่ายวิทยุโทรทัศน์ระบบ UHF ให้เอกชนเข้าดำเนินการจำนวน 2 เครือข่าย ตามข้อเสนอของคณะกรรมการกำกับดูแลการจัดตั้งสถานีวิทยุโทรทัศน์และการดำเนินบริการส่งวิทยุโทรทัศน์ระบบ UHF

2. คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีข้อสังเกต 2 เรื่อง ดังนี้

2.1 การจัดทำรายละเอียดของเงื่อนไขในการดำเนินการ เห็นว่า ควรให้มีความยืดหยุ่นเพื่อให้มีความเป็นไปได้ในเชิงพาณิชย์ เช่น ในเรื่องกำหนดสัดส่วนรายการ การแบ่งผลประโยชน์หรือกำไร เป็นต้น

2.2 สำหรับเครือข่าย VHS ในปัจจุบันเห็นควรมอบให้คณะกรรมการกิจการวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์แห่งชาติรับไปพิจารณาถึงแนวทางที่จะปรับปรุงให้เหมาะสม ทั้งบทบาทการดำเนินงานและคุณภาพรายการให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมมากขึ้น

การที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา เป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีรับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดยมีนายอภิลาศ ใสถานนท์ เป็นประธาน และกรรมการประกอบด้วย

1) นางมณีมัย วุฒิธรเนติรักษ์ รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)

- 2) นายทักษพล เจียมวิจิตร กรรมการร่างกฎหมายประจำ (ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา)
- 3) นายจุลสิงห์ วสันตสิงห์ อัยการพิเศษประจำกรม (ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด)
- 4) นายอนุภาพ สุนอนันต์ รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ)
- 5) นายอิสสระ นิติทัณฑ์ประภาศ รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ (ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ)
- 6) นายกิตติ อยู่โพธิ์ รองอธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข (ผู้แทนกระทรวงคมนาคม)
- 7) นายวิจิตร ศรีสอ้าน ปลัดทบวงมหาวิทยาลัย (ผู้แทนทบวงมหาวิทยาลัย)
- 8) นายธวัช วิชัยดิษฐ ผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค (ผู้ทรงคุณวุฒิ)
- 9) นายอัศวิน จินตกานนท์ รองผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ผู้ทรงคุณวุฒิ)
- 10) นายจุลจิตต์ บุญยเกตุ ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (ผู้ทรงคุณวุฒิ) และ
- 11) นางสุนันทา กาญจนอักษรเดช ผู้ช่วยปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (ผู้แทนสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี)

คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 คือ พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการ ร่างขอบเขตของโครงการ และเงื่อนไขสำคัญที่จะต้องมีส่วนร่วมร่วมงานหรือดำเนินการ กำหนดหลักประกันของและหลักประกันสัญญา พิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการ และพิจารณาดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการโครงการตามที่เห็นสมควร

มติ 350935

22 กันยายน 2535

การแบ่งส่วนราชการสำนักผังเมือง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการสำนักผังเมืองกระทรวงมหาดไทย พ.ศ.... ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ดังกล่าว สรุปได้ว่า ให้ปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการของสำนักผังเมืองซึ่งมีเฉพาะราชการบริหารส่วนกลาง ให้มีราชการบริหารส่วนภูมิภาค คือ สำนักงาน

ผังเมืองจังหวัด โดยในปี 2536 นี้ ให้จัดตั้งใน 8 จังหวัด คือ เมืองหลัก 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดชลบุรี จังหวัดสงขลา จังหวัดหาดลอง 1 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกระบี่ และจังหวัดยุทธศาสตร์ 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงรายและจังหวัดสิงห์บุรี ส่วนการจัดตั้งสำนักงานผังเมืองจังหวัดที่เหลือในระยะเวลา 10 ปี สำนักงานประมาณจะได้พิจารณาสนับสนุนงบประมาณ เพื่อการดังกล่าวให้ตามความเหมาะสม สอดคล้องกับแผนและกำลังเงินงบประมาณเป็นปี ๆ ไป ส่วนอัตรากำลังให้สำนักงานผังเมืองใช้อัตรากำลังที่มีอยู่เดิม

ทั้งนี้เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายกระจายความเจริญทางเศรษฐกิจไปสู่ส่วนภูมิภาคเพื่อลดช่องว่างระหว่างเมืองกับชนบท โดยพัฒนาระบบเมืองหลัก เมืองรอง และชุมชนชนบทไปพร้อมกันตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานผังเมืองต้องรับภาระในส่วนของการวางแผนและจัดทำผังภาค ผังโครงสร้างจังหวัด ผังเมืองรวม ผังเมืองเฉพาะ ผังเฉพาะกิจ ผังพัฒนาชุมชนระดับสุขาภิบาล ผังศูนย์ราชการ ผังสวนสาธารณะ ผังพัฒนาชนบทระดับตำบล และผังหมู่บ้านทั่วราชอาณาจักร ภาระในส่วนนี้มีปริมาณเพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องตั้งสำนักงานผังเมืองจังหวัด เพื่อให้สอดคล้องกับภาระหน้าที่ปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น

มติ 350936

22 กันยายน 2535

การพัฒนาระบบข้อมูลของกระทรวงมหาดไทยและจังหวัด

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาการพัฒนาระบบข้อมูลของกระทรวงมหาดไทยและจังหวัด ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. อนุมัติให้กระทรวงมหาดไทยซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ขนาดซูเปอร์มินิ จำนวน 1 ระบบ ภายในวงเงิน 34,700,000 บาท เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบข้อมูลส่วนกลางกับจังหวัด โดยมีสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นศูนย์ข้อมูลกลางในส่วนกลาง และมีศูนย์ข้อมูลในทุกจังหวัด

2. อนุมัติให้กระทรวงมหาดไทยจ้างลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 53 คน ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2535 ถึง 30 กันยายน 2536 เพื่อใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ตามข้อ 1

ทั้งนี้เนื่องจากหน่วยงานต่าง ๆ และจังหวัดได้มีเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ใช้แล้วครบทุกจังหวัด สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกันได้ โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อให้กระทรวงมหาดไทยมีระบบข้อมูลในลักษณะระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร (Management Information System : MIS) สามารถอำนวยความสะดวกให้ผู้บริหารทุกระดับใช้ประกอบการตัดสินใจในด้านนโยบาย การวางแผนและบริหารงานที่เป็นระบบอย่างเพียงพอและทันเหตุการณ์

2. เพื่อให้ทุกจังหวัดมีระบบข้อมูลเพื่อใช้ในการบริหารและการพัฒนาจังหวัดครอบคลุมทุกสาขา และมีศูนย์กลางที่สามารถสนับสนุนข้อมูลให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ในจังหวัดและส่วนกลางได้
3. เพื่อให้มีการกำหนดมาตรฐานข้อมูลที่ใช้อ้างอิงร่วมกันได้อย่างถูกต้องไม่ขัดแย้งกันในการนำข้อมูลมาใช้ รวมทั้งลดความซ้ำซ้อนในการจัดเก็บข้อมูล

มติ 350937

22 กันยายน 2535

รายงานผลการฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยหลังเหตุการณ์พฤษภาคมรอบที่สอง

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยหลังเหตุการณ์พฤษภาคมรอบที่สองตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ สรุปได้ดังนี้

ผลการฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยช่วง 3 เดือน หลังเหตุการณ์พฤษภาคม และแนวโน้มปี 2535 ณ วันที่ 9 กันยายน 2535 ถือได้ว่า เศรษฐกิจไทยในปี 2535 ได้ฟื้นตัวขึ้น และคาดว่าจะขยายตัวประมาณร้อยละ 7.6 หรือสูงกว่าร้อยละ 7.4 ที่ประมาณการไว้เดิมเมื่อเดือนมิถุนายน ทั้งนี้เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุ 3 ประการ

1. อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกระเตื้องขึ้นเร็วกว่าที่คาดไว้ พอสรุปได้ว่า ตลอดทั้งปี 2535 จะมีนักท่องเที่ยวเข้ามายังประเทศไทยประมาณ 5.09 ล้านคน สูงกว่าที่ประมาณการไว้เดิมที่คาดว่าจะมีเพียง 5.0 ล้านคน อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะมีรายได้จากการท่องเที่ยวปีนี้ประมาณ 107,000 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าปีที่แล้วที่ได้ถึง 111,600 ล้านบาท อันเป็นผลกระทบมาจากเหตุการณ์ทางการเมืองในครึ่งปีแรกบวกกับสถานการณ์เศรษฐกิจของโลกที่ซบเซา จึงทำให้รายได้จากการท่องเที่ยวลดลง

2. การส่งออกค่อนข้างดี โดยเฉพาะสินค้าประเภทสิ่งทอ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการเกษตร และข้าว มีการส่งออกเพิ่มขึ้น ทั้งนี้มีปัจจัยสนับสนุนสำคัญ 2 ประการคือ

ประการแรก สินค้าส่งออกของไทยยังคงรักษาความสามารถในการแข่งขันทั้งในด้านราคาและคุณภาพ

ประการที่สอง ได้มีการเจาะตลาดส่งออกใหม่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะทางด้านตะวันออกกลาง แอฟริกา ออสเตรเลีย และยุโรปตะวันออก โดยเฉพาะการส่งออกไปยังตลาดตะวันออกกลางในปีนี้จะขยายตัวเพิ่มจากปี 2534 สูงขึ้นถึงร้อยละ 71.0

สินค้าสำคัญที่มีปริมาณการส่งออกเพิ่มขึ้นในปีนี้ได้แก่ เสื้อผ้าสำเร็จรูป อัญมณี เครื่องประดับ ข้าว กุ้งสดแช่เย็น น้ำตาลทราย ผ้าผืนและเส้นใยประดิษฐ์ ผลิตภัณฑ์พลาสติก และเฟอร์นิเจอร์ แต่ก็มีสินค้าที่คาดว่าจะส่งออกลดลง ได้แก่ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ลดลงร้อยละ 7.3 เนื่องจากตลาดยุโรป

ซึ่งเป็นตลาดสำคัญของไทยมีการกีดกันการนำเข้ามากขึ้น อันเป็นผลมาจากการรวมตัวกันของตลาดประชาคมยุโรป

อย่างไรก็ตาม หากรัฐบาลได้มีการเร่งรัดการชำระคืนภาษีมูลค่าเพิ่มซึ่งเป็นภาระในการส่งออก โดยในปัจจุบันใช้เวลานาน 3-6 เดือนในการคืนภาษี ให้เหลือเป็นภายในเวลา 1 เดือน ก็จะสามารถช่วยลดต้นทุนการส่งออก รวมทั้งให้มีการร่วมมือระหว่างภาครัฐกับเอกชนในการเจาะตลาดเพิ่มขึ้น ก็อาจจะสามารถผลักดันให้มูลค่าส่งออกของไทยเพิ่มได้ถึง 852,000 ล้านบาท ตามเป้าหมายของกระทรวงพาณิชย์ที่ได้วางไว้

3. การลงทุนภาคเอกชนเริ่มฟื้นตัวและได้มีการเร่งลงทุนภาครัฐบาลในบริการพื้นฐานมากขึ้น การลงทุนภาคเอกชนภายหลังเหตุการณ์พฤษภาคมเริ่มฟื้นตัว และคาดว่าจะขยายตัวได้ถึงร้อยละ 3.5 ในปี 2535 นี้ ซึ่งเดิมคาดว่าจะไม่มีการขยายตัวเลย โดยสังเกตได้จากแนวโน้ม 3 ประการคือ

ประการแรก ความต้องการสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์ได้ขยายตัวในอัตราสูงขึ้น จากร้อยละ 18.9 ในเดือนพฤษภาคม เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 19.9 ในเดือนมิถุนายน และเพิ่มเป็นร้อยละ 20.0 ในเดือนกรกฎาคม

ประการที่สอง มีเงินลงทุนจากต่างประเทศไหลเข้าสู่เพิ่มขึ้นจาก 4,300 ล้านบาทในเดือนพฤษภาคม มาเป็น 6,600 ล้านบาท ในเดือนมิถุนายน

ประการที่สาม นักลงทุนต่างชาติยังคงมั่นใจภาวะเศรษฐกิจการลงทุนในไทยอยู่อย่างมาก โดยเฉพาะอุตสาหกรรมรถยนต์ เช่น บริษัท โตโยต้า ฮอนด้า ฮีโน่ มิตซูบิชิ และบริษัทผลิตรถยนต์ส่วนรถยนต์ที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของสหรัฐอเมริกา ได้ประกาศเดินหน้าโครงการขยายกำลังผลิตในประเทศไทยต่อไป

เมื่อพิจารณาดูจำนวนรายและเงินทุนจดทะเบียนของกิจการซึ่งได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน ที่ได้เปิดดำเนินการในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ ปรากฏว่า สูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 2534 ถึง ร้อยละ 40 และร้อยละ 47 ตามลำดับ

ส่วนการลงทุนขยายบริการพื้นฐานของภาครัฐนั้น ได้เร่งโครงการลงทุน โครงการขนาดใหญ่ในสาขาการขนส่งและโทรคมนาคม และสาขาพลังงานมากขึ้น เช่น โครงการสนามบินหนองงูเห่า โครงการรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานคร (ธนาายง) โครงการรถไฟฟ้าและทางด่วนยกระดับในเขตกรุงเทพมหานคร (ไฮปเวลล์) โครงการโทรศัพท์ 3 ล้านเลขหมายที่รัฐให้สัมปทานไป ตลอดทั้งโครงการขยายกำลังผลิตไฟฟ้า โครงการขยายโรงกลั่นน้ำมัน โครงการท่อส่งน้ำมันและคลังสำรองผลิตภัณฑ์ เป็นต้น สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนส่วนที่ 1 ขั้นที่ 1 นั้น รัฐได้ยกเลิกสัมปทานที่ให้แก่บริษัทลาวาลิน และรัฐตัดสินใจจะเป็นผู้ดำเนินโครงการเอง โดยได้จัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร

ขึ้นมาใหม่เรียบร้อยแล้ว ทั้งหมดนี้รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องจะใช้เงินลงทุนในปี 2535 กว่า 200,000 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นถึง "หนึ่งเท่าตัว" ของงบลงทุนปี 2534

มติ 350938

22 กันยายน 2535

การผ่อนผันให้นับเวลาการบรรจุกลับเข้ารับราชการเป็นการชดใช้ทุน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การผ่อนผันให้นับเวลาที่ขอลกลับเข้ารับราชการเป็นระยะเวลาการปฏิบัติราชการชดใช้ตามสัญญาการศึกษา ตามที่ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอ สรุปได้ดังนี้

ผู้ที่ผิดสัญญาการศึกษา จะได้รับการผ่อนผันให้นับเวลาที่ขอลกลับเข้ารับราชการเป็นระยะเวลาการปฏิบัติราชการชดใช้ตามสัญญาการศึกษา จะต้องอยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ดังนี้

1. การขอลกลับเข้ารับราชการใหม่ต่างกรมที่สัญญากำหนดให้ปฏิบัติราชการชดใช้ส่วนราชการที่เป็นคู่สัญญาเดิม จะต้องให้คำยืนยันว่า การออกไปของผู้ผิดสัญญาไม่มีผลกระทบต่อราชการของส่วนราชการนั้น

2. ผู้ผิดสัญญาจะได้รับการผ่อนผันดังกรณีต่อไปนี้

2.1 ผ่อนผันให้นับเวลาที่ขอลกลับเข้ารับราชการใหม่เป็นการชดใช้ทุน โดยไม่ต้องชดใช้เงินตามเงื่อนไขดังนี้

2.1.1 ผู้ผิดสัญญาจะต้องปฏิบัติราชการชดใช้ตามสัญญามาแล้วเป็นเวลานานไม่น้อยกว่าเวลาที่ไปศึกษา ฝึกอบรม ศึกษาน หรือปฏิบัติการวิจัย ในกรณีที่มีการลาศึกษา หลายคราว ระยะเวลาที่ปฏิบัติราชการชดใช้รวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่าเวลาที่ไปศึกษาทุกคราวรวมกัน

กรณีเป็นสาขาวิชาที่ขาดแคลน กำหนดเวลาปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้นให้ลดเหลือครึ่งหนึ่ง

2.1.2 ผู้ผิดสัญญาจะต้องได้รับการบรรจุให้กลับเข้ารับราชการใหม่ ไม่ว่าจะกลับเข้ารับราชการใหม่ในสังกัดเดิมหรือต่างสังกัดเดิมของตน แต่อยู่ในสังกัดกระทรวงทบวงเดียวกันภายในเวลา 6 เดือน นับจากวันลาออก

ในกรณีได้รับการบรรจุให้กลับเข้ารับราชการใหม่ในสาขาวิชาที่ขาดแคลนต้องได้รับการบรรจุกลับเข้ารับราชการภายในเวลา 1 ปี นับจากวันลาออก

2.2 กรณีไม่อยู่ในเงื่อนไขตามข้อ 2.1 ผ่อนผันให้นับเวลาที่ขอลกลับเข้ารับราชการใหม่เป็นการชดใช้ทุน โดยต้องชดใช้เงินบางส่วนตามเงื่อนไขดังนี้

ผู้ผิดสัญญาเป็นข้าราชการรับทุนไปศึกษา ฯลฯ ณ ต่างประเทศและภายในประเทศ ซึ่งต้องชดใช้คืนเงินเดือน เงินทุน และเบี้ยปรับจากการผิดสัญญา ให้ผู้ผิดสัญญาชดใช้ค่าเสียหายที่เป็น

เงินเดือนให้ครบถ้วนทั้งจำนวนในวันทำสัญญาเพิ่มเติมก่อน สำหรับเบี้ยปรับของเงินเดือน รวมทั้ง เงินทุนและเบี้ยปรับของเงินทุนที่เหลือ ให้นำไปคำนวณสำหรับระยะเวลาที่ต้องปฏิบัติตามการชดใช้ครั้ง ใหม่

กรณีผู้ผิดสัญญาลาศึกษาฯ โดยไม่ได้รับเงินทุน ให้ชดใช้คืนเงินเดือนที่ได้รับระหว่างลาไป ศึกษาตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์เดียวกับผู้ลาศึกษาโดยได้รับทุน

3. ผู้ผิดสัญญาทั้ง 2 กรณี จะต้องทำสัญญารับราชการชดใช้ทุนสำหรับระยะเวลาที่ยังขาดอยู่ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 เท่า ของระยะเวลารับราชการชดใช้ทุนที่ยังขาดอยู่นั้น และระยะเวลารับราชการ ชดใช้ทุนตามสัญญาใหม่นั้นจะต้องไม่เกินเวลาที่ข้าราชการผู้นั้นครบเกษียณอายุราชการ

4. ถ้าปรากฏว่า ระหว่างเวลารับราชการชดใช้ทุนตามสัญญาที่ได้รับการผ่อนผันนั้น ข้าราชการ ดังกล่าวได้ผิดสัญญาอีก ผู้ผิดสัญญาจะต้องชำระเงินที่ยังขาดอยู่ พร้อมทั้งเบี้ยปรับอีกสองเท่าของเงิน ที่ยังขาดอยู่นั้น คืนให้แก่ทางราชการ ในกรณีที่ผู้ผิดสัญญาได้รับราชการชดใช้ไปบ้างแล้ว เงินและ เบี้ยปรับที่จะต้องชดใช้คืนให้ลดลงตามส่วนของเวลาที่ผู้นั้นได้รับราชการไปบ้างแล้วให้ผู้ที่ได้รับ การผ่อนผันทำสัญญาไว้ตามแบบที่กระทรวงการคลังจะได้กำหนดขึ้น

5. ในกรณีที่ผู้ผิดสัญญาถูกดำเนินคดีฟ้องร้องอันเนื่องมาจากการผิดสัญญาลาศึกษา ฯลฯ หรือ ผิดสัญญารับทุน แต่คดียังไม่ถึงที่สุด ถ้ากรณีอยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะได้รับการผ่อนผันตามบัญชี 1-6 ดังกล่าวข้างต้น ก็ให้ส่วนราชการคู่สัญญาผู้เป็นโจทก์ทำสัญญาประนีประนอมยอมความไปได้ แต่ ผู้ผิดสัญญาผู้เป็นจำเลยจะต้องชำระเงินค่าฤชาธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งทางราชการได้ใช้จ่าย ไปแล้วในการดำเนินคดีคืนให้แก่ทางราชการด้วย

6. ถ้าปรากฏว่าในระหว่างผิดสัญญาจนถึงวันที่ข้าราชการผู้ผิดสัญญาได้รับการผ่อนผันได้มี การบังคับชำระหนี้ตามสัญญาจากผู้ผิดสัญญาหรือผู้ค้ำประกัน หรือได้มีบุคคลภายนอกรับผิดชอบใช้ เงินอันเนื่องมาจากการผิดสัญญานั้นไปแล้วทั้งหมดหรือบางส่วน บุคคลเหล่านั้นจะเรียกเงินที่ได้ชำระ ไปแล้วนั้นคืนจากทางราชการไม่ได้ทั้งสิ้น

ดัชนี

กรมการพัฒนาชุมชน	350831		
กรมป่าไม้ — การจัดองค์กร	350918		
กรมแรงงาน — สำนักงานแรงงานในต่างประเทศ	350921		
กระทรวงการคลัง	350606	350607	350613
	350614	350620	350701
	350721	350802	350807
	350827	350840	350910
	350933		
กระทรวงการต่างประเทศ	350703	350927	
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	350615	350617	350618
	350703	350704	350705
	350711	350809	350824
	350826	350901	350918
กระทรวงคมนาคม	350716	350718	350803
	350815	350838	350916
	350932		
กระทรวงพาณิชย์	350612	350621	350622
	350713	350717	350818
	350822	350833	350931
กระทรวงมหาดไทย	350604	350615	350710
	350722	350804	350805
	350812	350817	350903
	350921	350923	350926
	350935		
กระทรวงมหาดไทย — ระบบข้อมูล	350936		
กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม	350611	350823	
กระทรวงศึกษาธิการ	350907		
กระทรวงอุตสาหกรรม	350816	350836	350924

กระเทียม	350931		
กรุงเทพมหานคร — การคมนาคม	350603	350720	
กรุงเทพมหานคร — การจราจร	350812		
กองกำลังป้องกันแห่งชาติ	350801		
กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง	350619		
กองทุนเพื่อการพัฒนาการผลิตถั่วเหลือง	350711		
กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	350619		
กองทุนส่งเสริมการศึกษา	350917		
กองทุนสิ่งแวดล้อม	350619		
ก๊าซธรรมชาติ — สัญญาซื้อขาย	350836	350913	
การขนส่งทางบก	350932		
การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ	350603	350720	350806
	350911		
การขาดแคลนน้ำ	350615	350714	
การขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภค	350926		
การควบคุมราคา — ยางมะตอย	350829		
การควบคุมอาคาร	350604		
การค้าระหว่างประเทศ — ค่าธรรมเนียม	350717		
การค้าระหว่างประเทศ — ไทยกับประชาคมยุโรป	350612		
การคุ้มครองผู้บริโภค — ฉลาก	350811		
การคุ้มครองผู้บริโภค — ภัยจากรถ	350834		
การเคหะแห่งชาติ	350825		
การโฆษณา — การควบคุม	350813		
การจราจร — กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	350812		
การจัดจ้างจัดซื้อ	350837		
การถ่ายโอนการผลิตไปสู่ภาคเอกชน(Privatization)	350623	350909	350915
	350924	350926	350934
การท่องเที่ยว	350832		
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	350601	350605	350719

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	350603	350720	
การทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ	350707		
การทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ — การจัดที่ดินเพื่อ การชลประทาน	350708		
การบริหารการคลัง — บำเหน็จบำนาญ	350721		
การบินไทย — บริษัทจำกัด	350701		
การประกวดราคาที่มีการรวมหัวกัน	350837		
การประปาส่วนภูมิภาค	350706	350926	350928
การประปาส่วนภูมิภาค — โครงสร้างอัตราค่าน้ำประปา	350928		
การปรับปรุงหน่วยราชการ — กรมป่าไม้	350918		
การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในวง ราชการ	350707	350837	
การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย	350836	350913	350915
การพัฒนาทรัพยากรน้ำ	350819		
การพัฒนาลุ่มน้ำ	350820		
การพัฒนาแหล่งน้ำ	350706	350714	
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	350913		
การรถไฟแห่งประเทศไทย	350803		
การรักษาระดับราคาสินค้าเกษตร — ข้าว	350621	350818	350930
การรักษาระดับราคาสินค้าเกษตร — อ้อย	350715		
การลงทุนระหว่างประเทศ — ข้อตกลง	350709		
การลักลอบนำเข้า	350931		
การเวนคืนที่ดิน	350911		
การศึกษา — นโยบาย	350902		
การศึกษาพื้นฐานเพื่อปวงชน	350902		
การส่งเสริมการลงทุน — อารขาเข้า	350807		
การส่งออก — สิ่งทอ	350612		
การสื่อสารแห่งประเทศไทย	350835		
การให้สินเชื่อต่างประเทศ — เวียดนาม	350702		

กิจการวิเทศธนกิจ	350910		
เกษตรกร — นิยามราชการ	350705		
เกาะ — โฉนดที่ดิน	350810		
ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	350817		
ข้อตกลงการค้าระหว่างประเทศ — ไทยกับเม็กซิโก	350927		
ข้อตกลงความร่วมมือในการลงทุนระหว่างประเทศ — ไทยกับ เวียดนาม	350709		
ข้อตกลงบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ — ไทยกับซาอุดี อาระเบีย	350716		
ข้อตกลงบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ — ไทยกับตุรกี	350716		
ข้อตกลงบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ — ไทยกับฟินแลนด์	350716		
ข้อตกลงบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ — ไทยกับสเปน	350716		
ข้อตกลงบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ — ไทยกับอินโดนีเซีย	350716		
ข้อตกลงบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ — ไทยกับแอฟริกาใต้	350716		
ข้อตกลงสิ่งทอระหว่างประเทศ — ไทยกับประชาคมยุโรป	350612		
ข้าราชการ — การลาศึกษาต่อ	350938		
ข้าราชการ — สวัสดิการ	350606		
ข้าราชการ — สวัสดิการค่าเช่าบ้าน	350827		
ข้าราชการ — สวัสดิการที่อยู่อาศัย	350722		
ข้าราชการ — อัตรากำลัง	350804	350903	
ข้าราชการการเมือง — การรับบำเหน็จบำนาญ	350721		
ข้าว — นโยบาย	350609	350621	350818
	350930		
ข้าวนาปรัง	350818	350930	
คณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ	350917		
คณะกรรมการกิจการวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ แห่งชาติ (กทช.)	350839	350934	

คณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค	350811		
คณะกรรมการดูแลการจัดตั้งสถานีวิทยุโทรทัศน์และดำเนิน			
บริการส่งวิทยุโทรทัศน์ระบบ UHF	350934		
คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ	350819	350820	
คณะกรรมการนโยบายถั่วเหลืองและน้ำมันอื่น	350711		
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ	350619	350829	350913
	350914		
คณะกรรมการนโยบายไฟฟ้า	350821		
คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ			
แห่งที่สอง(กทก.)	350841		
คณะกรรมการบริหารวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์(กบว.)	350723	350839	
คณะกรรมการประสานโครงการขนส่งขนาดใหญ่	350806		
คณะกรรมการปรับปรุงสื่อของรัฐ	350723	350839	
คณะกรรมการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ	350923		
คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติ			
มิชอบในวงราชการ	350707	350708	350837
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	350820		
คณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งที่สอง	350841		
คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก	350803		
คณะกรรมการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	350832		
คณะกรรมการพิจารณารับซื้อข้าวเข้าเก็บและเร่งระบายข้าว			
ส่งออก	350621		
คณะกรรมการพิจารณาให้ถิ่นที่อยู่	350906		
คณะกรรมการว่าด้วยสลาก	350811		
คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	350807	350906	350929
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	350611		
คนจน	350602	350616	
คนจนเมือง	350825		
ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ — ไทยกับเม็กซิโก	350927		

ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ — ไทยกับยูโก		
สลาเวีย	350801	
ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ — ไทยกับเวียดนาม	350702	350709
ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ — ไทยกับสาธารณ		
รัฐประชาชนจีน	350713	
คอมพิวเตอร์ — การจัดซื้อ	350936	
ค่าใช้จ่ายในการสูบน้ำช่วยเหลือเกษตรกรผู้ใช้น้ำ	350920	
ค่าตอบแทนผู้ดูแลเด็ก	350831	
ค่าธรรมเนียมการโฆษณา	350813	
ค่าธรรมเนียมเบ็ดเตล็ดการส่งออกและนำเข้าสินค้า	350717	
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนำเข้าซากสัตว์	350824	
ค่าน้ำประปา	350928	
โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการฝ่ายปกครอง	350722	
โครงการแก้ไขปัญหาน้ำเสียแม่น้ำเจ้าพระยา	350814	
โครงการขนส่งขนาดใหญ่	350806	
โครงการขุดลอกหนองน้ำและคลอง	350610	350615
โครงการจัดที่ดินทำกินให้กับราษฎรผู้ยากไร้ในพื้นที่ป่าสงวน		
เสื่อมโทรม(คจก.)	350602	350616
โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติคูชานเฮอร์วีน — ระยอง —	350836	
บางปะกง		
โครงการปาย ชาน ยวม ปิง	350714	
โครงการพัฒนาคนจนเมือง	350825	
โครงการพัฒนาทางหลวงระยะที่ 5	350802	
โครงการพัฒนาที่สูงไทย — นอร์เวย์	350925	
โครงการร่วมทุนของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย	350915	
โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	350603	350720
โครงการโรงงานยางแท่ง	350830	
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนอ่าวไผ่	350914	
โครงการอาหารกลางวันในโรงเรียนประถมศึกษา	350907	

โครงการเอกชนร่วมการทำงานและร่วมลงทุนขยายโทรศัพท์

สองล้านเลขหมาย	350623		
งบประมาณรายจ่าย	350608	350618	350923
เงินอุดหนุนราชการ — การช่วยเหลือราษฎรผู้ประสบภัยธรรมชาติ	350905		
เงินยืมเพื่อการศึกษา	350917		
เงินสวัสดิการเกี่ยวกับการช่วยเหลือบุตรข้าราชการ	350606		
เงินอุดหนุนเพื่อการศึกษา	350917		
ชลประทาน	350610	350615	
ชาวเขา	350925		
โฉนดที่ดิน	380810		
ค่ายฝ้าย — โคเวตต้าการส่งออก	350612		
ดาวเทียม	350835		
เด็ก — นโยบายการพัฒนา	350831		
ตำแหน่งทางการเมืองของกรรมการและผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ	350808		
ถั่วเหลือง	350711		
ทรัพยากรชายฝั่ง	350611	350901	
ทรัพยากรน้ำ	350706	350714	350819
	350820		
ทางหลวง	350802		
ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่สอง	350841		
ที่ทำกิน	350602	350616	
ทุพโภชนาการ	350907		

โทรทัศน์	350934		
โทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจแห่งประเทศไทย	350723		
โทรศัพท์ภูมิภาค	350623		
ไทยออยล์ — บริษัทจำกัด	350924	350933	
ธนาคารพัฒนาเอเชีย	350802		
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	350609	350712	
นโยบายการเกษตร — ข้าว	350609	350621	350930
นโยบายการเกษตร — ถั่วเหลืองและพืชน้ำมัน	350711		
นโยบายการเกษตร — ปุ๋ย	350617	350826	
นโยบายการเกษตร — อ้อย	350715		
นโยบายการเงินเสรี	350910		
นโยบายสิ่งแวดล้อม — ทรัพยากรชายฝั่งทะเลด้านป่าชายเลน	350901		
นโยบายสิ่งแวดล้อม — ไอเสีย	350919		
นักเรียน — สถิติการ	350907		
น้ำ — การขาดแคลน	350615	350714	350809
	350819		
น้ำทิ้งจากอาคาร	350817		
น้ำเน่า	350710		
น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น	350620		
น้ำมันหล่อลื่น — โครงการร่วมทุน	350915	350929	
น้ำเสีย	350823		
น้ำเสีย — ระบบการบำบัด	350814		
น้ำเสีย — อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับระบบการบำบัด	350821		
น้ำอุปโภคบริโภค — การขาดแคลน	350926		
บริการเดินอากาศระหว่างประเทศ	350716		
บริษัทมหาชน	350822		

บางกอกมอเตอรืควิปเอนท์ — บริษัทจำกัด	350909	
บ้านพักข้าราชการ	350722	
บำเหน็จบำนาญ — ข้าราชการการเมือง	350721	
บุคคลต่างด้าว	350906	
ประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 337/2515	350912	
ประชาคมยุโรป — โคเวต้าสิงทอ	350612	
ประมวลกฎหมายที่ดิน	350810	
ประมวลรัษฎากร — พระราชกฤษฎีกา	350607	
ประมวลรัษฎากร — ยกเว้นภาษี	350910	
ปะการัง	350611	
ปายายเลน	350611	350901
ป่าไม้ — นโยบาย	350918	
ป้ายโฆษณา	350813	
ป่าสงวนเสื่อมโทรม	350602	350616
ปุ๋ย	350617	350826
ปุ๋ย — การช่วยเหลือเกษตรกร	350617	
ปูนซีเมนต์	350607	
ปูนซีเมนต์ — การส่งออก	350833	
ผู้ดูแลเด็ก — ค่าตอบแทนและค่ารักษาพยาบาล	350831	
ผู้ประสบภัยจากรถ	350834	
ผู้ประสบภัยธรรมชาติ	350905	
ผู้ประสบสาธารณภัย	350923	
แผนการแก้ไขภาพพจน์ประเทศไทย	350601	350719
แผนป้องกันและควบคุมโรคเอดส์แห่งชาติ	350904	
แผนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก	350803	
แผนแม่บทการพัฒนาลุ่มน้ำห้วยราชอาณาจักร	350820	

ฝนหลวง	350618	
พนักงานรัฐวิสาหกิจ — หลักเกณฑ์พิจารณาความดีความชอบ	350840	
พระราชกฤษฎีกากำหนดท้องที่ผู้ขบซีและคนโดยสารถ		
จักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ	350815	
พระราชกฤษฎีกากำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการเป็น		
เกษตรกร	350705	
พระราชกฤษฎีกาค่าเช่าบ้านข้าราชการ พ.ศ. 2527 — การแก้ไข		
เพิ่มเติม	350827	
พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย		
— การแก้ไขเพิ่มเติม	350908	
พระราชกฤษฎีกาจ่ายเงินเดือน เงินปี บำเหน็จ บำนาญ และ		
เงินอื่นในลักษณะเดียวกัน	350721	
พระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการสำนักผังเมือง กระทรวง		
มหาดไทย	350935	
พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการช่วยเหลือ		
บุตร	350606	
พระราชบัญญัติกองทุนเพื่อโครงการอาหารกลางวันในโรงเรียน		
ประถมศึกษา พ.ศ. 2535	350907	
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522	350718	350932
พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาใน		
ราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. 2522	350717	
พระราชบัญญัติกำหนดราคาสินค้าและป้องกันการผูกขาด		
พ.ศ. 2522	350622	
พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 — กฎกระทรวง	350604	350817
พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 —		
กฎกระทรวง	350834	
พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 — กฎกระทรวง	350815	

พระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ. 2510 — กฎกระทรวง	350922		
พระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 — กฎกระทรวง	350822		
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 — กฎกระทรวง	350916		
พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 — กฎกระทรวง	350813		
พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2499 — กฎกระทรวง	350824		
พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 — กฎกระทรวง	350816		
พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการ ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535	350934		
พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 — กฎกระทรวง	350838		
พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535	350914	350919	
พระราชบัญญัติสัญชาติ พ.ศ. 2508 — การแก้ไขเพิ่มเติม	350912		
พทยา	350823		
พืชน้ำมัน	350711		
ไฟฟ้า — อัตราค่า	350821		
ภัยแล้ง	350610	350615	350618
	350703	350712	350905
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	350910		
ภาษีธุรกิจเฉพาะ	350910		
ภาษีป้าย	350922		
ภาษีมูลค่าเพิ่ม — การยกเว้น	350607		
ภาษีศุลกากร	350807		
ภาษีสรรพสามิต — การยกเว้น	350614	350620	
ภาษีสรรพสามิต — การลดอัตรา	350620		
ภาษีสรรพสามิต — เครื่องดื่ม	350620		
ภาษีสรรพสามิต — น้ำมันเชื้อเพลิง	350620		

ภาษีสรรพสามิต — รถยนต์	350614		
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	350828		
มาตรการช่วยเหลือเกษตรกร	350609	350617	350712
มาตรการช่วยเหลือเกษตรกร — น้ำ	350920		
มาตรการช่วยเหลือเกษตรกร — ปุ๋ย	350826		
มาตรการรับจำนำข้าว	350609		
มาตรฐานไอเสีย	350919		
เม็กซิโก	350927		
แม่น้ำป่าสัก	350710		
มูลนิธิ	350805		
ยางแท่ง	350830		
ยางมะตอย — การควบคุมราคา	350829		
ยูโกสลาเวีย	350801		
รถจักรยานยนต์	350916		
รถโดยสารประจำทางปรับอากาศชนิดพิเศษ (ไมโครบัส)	350909		
รถไฟ	350803		
รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล	350603	350911	
รถยนต์	350614		
รถยนต์ — มาตรฐานไอเสีย	350919		
รถโรงเรียน	350718		
ระบบการบริหารการพัฒนาแหล่งน้ำ	350706		
ระบบการบำบัดน้ำเสีย — เมืองพัทยา	350823		
ระบบการบำบัดน้ำเสีย — อัตราค่าไฟฟ้า	350821		
ระบบการระบายน้ำและการกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล			
สำหรับอากาศ	350817		
ระบบข้อมูลกระทรวงมหาดไทย	350936		

ระบบน้ำเสียโรงพยาบาลของรัฐ	350814	
ระบบรถไฟฟ้ามหานคร	350911	
ระบบราชการ — การตรวจสอบการประกวดราคา	350807	
ระบบราชการ — การทุจริตและประพฤติมิชอบ	350707	350708
ระบบราชการ — การแบ่งส่วนราชการ	350935	
ระบบราชการ — การปรับโครงสร้างส่วนราชการ	350918	
ระบบราชการ — การเพิ่มตำแหน่ง	350903	
ระบบราชการ — สถิติการ	ดู " ข้าราชการ - สถิติการ "	
ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร(Management Information System)	350936	
ระเบียบกรมศุลกากรว่าด้วยการจ่ายเงินสินบนและรางวัล พ.ศ. 2517	350917	
ระเบียบว่าด้วยวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ พ.ศ. 2518 — การแก้ไขเพิ่มเติม	350839	
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเก็บค่าใช้จ่ายในการ สูบน้ำช่วยเหลือเกษตรกร	350920	
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยาน สากลกรุงเทพแห่งที่สอง(หนองงูเห่า) พ.ศ. 2535	350841	
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาและส่งเสริม อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	350832	
รัฐวิสาหกิจ	350840	
รัฐวิสาหกิจ — กรรมการ	350808	
รัฐวิสาหกิจ — ผู้บริหาร	350808	
แรงงานไทยในต่างประเทศ	350921	
โรคเอดส์	350904	
โรงกลั่นน้ำมัน	350924	350933
โรงงาน — การควบคุม	350816	
โรงงานยางแท่ง	350830	
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนอ่าวไผ่	350914	

โรงเรียนการชลประทาน	350828		
ลาวาลิน	350603		
ลุ่มน้ำเจ้าพระยา — การขาดแคลนน้ำ	350714	350809	350819
วัตถุอันตราย	350932		
วิกฤติการณ์การเมืองเดือนพฤษภาคม 2535	350601	350613	350719
	350937		
วิทยาลัยการชลประทาน	350828		
วิทยุกระจายเสียง	350839		
วิทยุคมนาคม	350838		
วิทยุโทรทัศน์	350839		
เวียดนาม	ดู " สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม "		
ศูนย์กลางการเงินในภูมิภาค	350910		
ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	350831		
สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย(ช่อง 11)	350723	350934	
สภาความมั่นคงแห่งชาติ	350925		
สมาคม	350805		
สวัสดิการ — นักเรียน	350907		
สวัสดิการ — ผู้ดูแลเด็ก	350831		
สหประชาชาติ	350801		
สัญชาติ	350912		
สัญชาติ — บุคคลต่างด้าว	350906		
สาธารณภัย	350615	350923	
สาธารณรัฐประชาชนจีน	350713		
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม	350702	350709	
สำนักงานประมาณ	350608		

สำนักงานประสานนโยบายและแผนงานโรคเอดส์	350904		
สำนักงานพัฒนาชุมชนเมือง	350825		
สำนักงานแรงงานในต่างประเทศ	350921		
สำนักงานเลขาธิการรัฐสภา	350714	350715	
สำนักผังเมือง — การแบ่งส่วนราชการ	350935		
สิ่งทอ	350612		
สิ่งแวดล้อม — นโยบาย	350611	350710	350814
	350817	350919	
สิ่งแวดล้อม — น้ำเน่า	ดู “ น้ำเน่า ”		
สิ่งแวดล้อม — น้ำเสีย	ดู “ น้ำเสีย ”		
สิ่งแวดล้อม — มาตรฐานไอเสียรถยนต์	ดู “ มาตรฐานไอเสีย ”		
สิทธิสตรี	350912		
สินค้าควบคุมฉลาก — เครื่องซักผ้าไฟฟ้า	350811		
สินค้าควบคุมราคา — สุกร	350622		
สินเชื่อบริษัทไทยที่ให้แก่อต่างประเทศ — เวียดนาม	350702		
สื่อของรัฐ	350723		
สุกร-การนำเข้า	350713	350824	
สุกร-การควบคุมราคา	350622		
หนังสือสาธารณะภายนอกประเทศ	350802		
หมวกกันน็อก	350815		
หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเป็นเกษตรกร	350705		
หอมหัวใหญ่	350931		
องค์กรสาธารณประโยชน์	350805		
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ	350909	350919	
องค์การคลังสินค้า	350713		
องค์การโทรคมนาคมทางดาวเทียมระหว่างประเทศ (INTELSAT)	350835		
องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย	350623		

องค์การรถไฟฟ้ามหานคร	350720	350911
องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย	350704	
องค์การสวนยาง	350830	
องค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย	350723	350908
อนุสัญญาว่าด้วยการจัดการเลือกปฏิบัติต่อสตรีในทุกรูปแบบ	350912	
อ้อย — นโยบาย	350715	
อากรขาเข้า — การยกเว้น	350929	
อากรขาเข้า — การลดอัตรา	350807	
อากรแถมปี	350910	
อุทกภัย	350923	
อุบัติเหตุรถยนต์	350834	
ไอเสียยานพาหนะ	350919	