

โครงการจัดงานแสดงเกษตรและอุตสาหกรรม การแต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักงานบริหารโครงการจัดงานแสดงเกษตรและอุตสาหกรรม ตามที่ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอ

อนึ่ง คณะรัฐมนตรีให้ทบวงมหาวิทยาลัยรับความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองงานฯ ฝ่ายเศรษฐกิจไปพิจารณาคือ ควรพิจารณาทบทวนชื่อของโครงการที่กำหนดว่า "Thai Expo'92" และควรคำนึงถึงความพร้อมและความเต็มใจของผู้ที่จะมาลงทุน ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อประมาณการรายได้ที่คาดหมายว่าจะได้จากค่าเช่า

มติ 340518

21 พฤษภาคม 2534

โครงการจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ และเรือบริการ ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาปุด

กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอว่า โครงการทำเรือมาตาปุดระยะแรก ซึ่งประกอบด้วยโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าเหลวจำนวน 2 ท่า และท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าทั่วไป จำนวน 1 ท่า อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเหลวจะแล้วเสร็จใช้งานได้ในเดือนมีนาคม 2534 และท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปจะแล้วเสร็จและใช้งานได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2535 ดังนั้น เพื่อให้ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาปุดสามารถให้บริการแก่เรือที่จะเข้าไปใช้ท่าเรือได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ การนิคมอุตสาหกรรมฯ จำเป็นต้องจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ และเรือบริการ กระทรวงอุตสาหกรรมจึงเสนอโครงการจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ และเรือบริการประกอบด้วยเรือลากจูง 3 ลำ เรือนำร่อง/บริการทั่วไป 1 ลำ เรือสำรวจ/บำรุงรักษา 1 ลำ และเรือรับเชื้อเพลิง 2 ลำ และอุปกรณ์ขนถ่าย พื้นฐานจำนวนหนึ่ง เป็นเงินทั้งสิ้น 1,090 ล้านบาท ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบโครงการจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ และเรือบริการทำเรืออุตสาหกรรมมาตาปุด โดยมีวงเงิน 927 ล้านบาท จำแนกเป็นเงินกู้ต่างประเทศประมาณ 640.6 ล้านบาท และเงินบาทสมทบประมาณ 286.4 ล้านบาท โดยให้จัดหาเรือบริการ 7 ลำ และรถปั้นจั่นหน้าท่า 2 ตัว ตามข้อเสนอของสำนักงานประมาณ

2. สำหรับเงินกู้ต่างประเทศจำนวน 640.6 ล้านบาท กระทรวงการคลังพิจารณาจัดสรรเงินกู้ให้การนิคมอุตสาหกรรมฯ ตามความจำเป็น ส่วนเงินบาทสมทบนั้นให้การนิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นผู้รับภาระ

3. ให้การนิคมอุตสาหกรรมฯ รวมค่าลงทุนในโครงการนี้ไว้เป็นส่วนหนึ่งของค่าสัมปทานท่าเรือมาบตาพุด โดยมีหลักการให้เอกชนผู้รับสัมปทานเป็นผู้รับภาระการลงทุน

4. ให้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2532 ที่มอบหมายให้การนิคมอุตสาหกรรมฯ รับผิดชอบจัดการให้เอกชนเข้ามาบริหาร และจัดการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป

มติ 340519

21 พฤษภาคม 2534

โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ ปีงบประมาณ 2535-2539

กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ได้ดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุระยะที่หนึ่ง (ปี 2525-2529) และโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุระยะที่สอง (ปี 2530-2534) โดยได้งบประมาณดำเนินการในระยะที่หนึ่ง 67,594 ล้านบาท และในระยะที่สอง 99,274 ล้านบาท

กระทรวงการคลังรายงาน ว่า บัดนี้กรมธนารักษ์ได้จัดทำโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุระยะที่สาม มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปีงบประมาณ 2535-2539) ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการปักหลักเขตแสดงอาณาเขตที่ราชพัสดุ ดำเนินการออกหนังสือสำคัญสำหรับที่ราชพัสดุให้เป็นเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ในที่ดิน และทำการสำรวจกำแพงเมือง คูเมืองนำมาขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็น หลักฐานที่ราชพัสดุสมบูรณ์ครบถ้วน อันเป็นการรักษาผลประโยชน์ของรัฐ โดยจะดำเนินการในพื้นที่ 73 จังหวัด ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 224,385,000 บาท จึงนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการดังกล่าว

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบให้กรมธนารักษ์ดำเนินโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุระยะที่ 3 (ปีงบประมาณ 2535-2539) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้กรมธนารักษ์จัดทำแผนรายละเอียด และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณสนับสนุนให้ตามความพร้อมของแผนต่อไป และกรมธนารักษ์จัดทำรายงานถือครองที่ราชพัสดุ โดยแบ่งแยกประเภทที่ราชพัสดุที่มีอยู่และการใช้ประโยชน์ รวมทั้งให้จัดลำดับความสำคัญของที่ราชพัสดุ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุ โดยขอให้เร่งดำเนินการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและเมืองหลัก โดยให้รวมถึงเชียงใหม่ ภูเก็ต และเมืองพัทยา ก่อน และเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ (ผ่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง) พิจารณากายใน 2 สัปดาห์

มติ 340520

21 พฤษภาคม 2534

การแต่งตั้งคณะกรรมการว่าด้วยความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก (APEC)

กระทรวงการต่างประเทศรายงานว่า หลังจากทีอออสเตรเลียได้เริ่มแนวคิดเกี่ยวกับกระบวนการหารือเรื่องความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก (Asia-Pacific Economic Cooperation-APEC) ตั้งแต่ปี 2532 เป็นต้นมา โดยมีประเทศในเอเชีย-แปซิฟิกเข้าร่วมด้วย 12 ประเทศ ซึ่งประเทศไทยก็ได้ให้ความสนับสนุนและเข้าร่วมในกระบวนการหารือดังกล่าวมาตั้งแต่เริ่มแรก และยังสามารถเสนอเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ 4 ในปี 2535

ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับผลประโยชน์ของประเทศไทยมากที่สุด และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีในปี พ.ศ. 2535 กระทรวงการต่างประเทศจึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ให้จัดตั้งคณะกรรมการว่าด้วยความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก และเพื่อเตรียมการสำหรับการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีในประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติอนุมัติให้จัดตั้งคณะกรรมการว่าด้วยความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นรองประธาน และมีกรรมการอื่นอีก 8 คน

คณะกรรมการชุดนี้มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. เสนอแนะนโยบาย แนวทาง และท่าทีของไทยในการเข้าร่วมกระบวนการหารือเรื่องความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก
2. ประสานนโยบาย และท่าทีในการดำเนินการต่าง ๆ ในกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิก
3. เตรียมการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีเรื่องความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย-แปซิฟิกใน พ.ศ. 2535
4. รายงานความคืบหน้าของการเตรียมการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเป็นระยะ ๆ
5. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงานและ/หรือกลุ่มทำงานต่าง ๆ ได้ตามที่เห็นสมควร
6. ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

มติ 340521

21 พฤษภาคม 2534

การทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการสำรวจชายฝั่งระหว่างไทย-สหรัฐอเมริกา

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการสำรวจชายฝั่งระหว่างไทย-สหรัฐอเมริกาตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ และให้เจ้ากรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ เป็นผู้ลงนามในร่างบันทึกข้อตกลงฉบับนี้

บันทึกข้อตกลงดังกล่าวเป็นข้อตกลงระหว่างไทย-สหรัฐอเมริกาว่าด้วยการสำรวจชายฝั่งเพื่อประโยชน์ในการสำรวจข้อมูลทางอุทกศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และการสนับสนุนการปฏิบัติทางเรือเพื่อเป็นหลักในการปฏิบัติงานร่วมกันต่อไป ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยได้รับประโยชน์จากเทคโนโลยีของสหรัฐอเมริกา

มติ 340522

21 พฤษภาคม 2534

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่...(พ.ศ...) ออกตามความใน

พระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 กำหนดให้ด้านศุลกากรแม่สอดสามารถนำเข้า ส่งของออก และส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บนได้ทุกประเภท

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงฉบับที่...(พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 กำหนดให้ด้านศุลกากรแม่สอดสามารถนำเข้า ส่งของออก และส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บนได้ทุกประเภท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้เนื่องจากกฎกระทรวงการคลัง (ฉบับที่ 4) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 ลงวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ.2483 กำหนดให้ด้านศุลกากรแม่สอดเป็นท่าหรือที่สำหรับการนำเข้าและส่งออกซึ่งของทุกประเภทเหล่านั้น ไม่สามารถส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทัณฑ์บนได้ จังหวัดตากมีโครงการจะส่งเสริมให้เอกชนจัดตั้งโรงงานผลิตสินค้าโดยใช้วัตถุดิบจากประเทศพม่า เพื่อส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ โดยขอคืนอากรขาเข้าเพื่อลดต้นทุนการผลิตสินค้าและสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ จึงขอให้กรมศุลกากรดำเนินการแก้ไขกฎกระทรวง ให้ด้านศุลกากรแม่สอดสามารถส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้า หรือของที่มีทัณฑ์บนได้ทุกประเภท

มติ 340523

21 พฤษภาคม 2534

การปรับปรุงการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการตรวจสอบมาตรฐานสินค้า

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงฉบับที่..(พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าฯ พ.ศ. 2534 ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วและให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงดังกล่าวสรุปได้ว่า ได้มีการปรับปรุงเงื่อนไขการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าของผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบมาตรฐานสินค้า เนื่องจากเงื่อนไขซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบมาตรฐานสินค้าต้องปฏิบัติในการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าตามที่กำหนดไว้ในข้อ 6 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2533) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าฯ พ.ศ. 2503 ยังมีได้กำหนดว่า เมื่อผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบมาตรฐานสินค้าได้แจ้งวัน เวลา สถานที่ ชื่อผู้จัดให้มีการตรวจสอบมาตรฐานสินค้า ฯลฯ ที่ตนจะเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบต่อสำนักงานมาตรฐานสินค้าแล้ว ถ้าไม่มีพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานตรวจสอบมาตรฐานสินค้าอยู่ด้วยในขณะนั้น ผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบมาตรฐานสินค้าจะทำการตรวจสอบต่อไปได้หรือไม่ สมควรกำหนดเงื่อนไขดังกล่าวให้ชัดเจนว่า ในกรณีดังกล่าวนี้ ให้ผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบมาตรฐานสินค้าดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าต่อไปได้ ทั้งนี้เพื่อให้การตรวจสอบมาตรฐานสินค้าของผู้ประกอบธุรกิจตรวจสอบมาตรฐานสินค้าเป็นไปด้วยความคล่องตัวและไม่ล่าช้า

มติ 340524

21 พฤษภาคม 2534

การให้ความช่วยเหลือของไทยต่อ AFRICA FUND

คณะรัฐมนตรีให้ความช่วยเหลือ AFRICA FUND (Action for Resisting Invasion, Colonialism, and Apartheid Fund) ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ ดังนี้

1. อนุมัติหลักการให้กระทรวงการต่างประเทศบริจาคให้ความช่วยเหลือแก่กองทุน AFRICA FUND เป็นรายปี เริ่มตั้งแต่ปี พ.ศ. 2534 เป็นต้นไป ในวงเงินไม่เกินปีละ 1 หมื่นเหรียญสหรัฐฯ
2. สำหรับการบริจาคในปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 ซึ่งไม่ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีไว้ให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายหมวดใดหมวดหนึ่งของกระทรวงการต่างประเทศ ส่วนปีต่อ ๆ ไปให้ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีหมวดเงินอุดหนุน

กองทุนเพื่อการต่อต้านการรุกราน การล่าเมืองขึ้น และการเหยียดผิว หรือ AFRICA FUND จัดตั้งขึ้นเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2530 โดยมีอินเดียเป็นประธาน และประเทศสมาชิก 3 กลุ่ม ประเทศไม่ฝักใฝ่ฝ่ายใดอีก 8 ประเทศเป็นกรรมการ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทาง เศรษฐกิจและการเงินให้แก่กลุ่มรัฐแนวหน้าที่มีเขตติดต่อกับสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ให้สามารถต่อต้าน ลัทธิเหยียดผิวและการยึดครองนาไมเบียของสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ เพื่อการช่วยเหลือด้านการทหาร

มติ 340525

21 พฤษภาคม 2534

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่..(พ.ศ...) ออกตามความ

ในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงฉบับที่..(พ.ศ...) ออกตามความในพระราช บัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

ทั้งนี้เนื่องจากป่าดงบังอี่ฝั่งซ้ายห้วยหม ในท้องที่ตำบลขานูมาน ตำบลคำเขื่อนแก้ว ตำบล โคกสาร และตำบลโคกก่ง อำเภอขานูมาน จังหวัดอุบลราชธานี เนื้อที่ประมาณ 117,714 ไร่มีไม้ยาง ไม้กระบาก ไม้แดง ไม้ประดู่ ไม้พยุง ไม้ตะแบก ไม้พลวง ไม้กราด ไม้จู้ และไม้ชนิดอื่น ๆ ที่มีค่า จำนวนมาก และมีของป่ากับทรัพยากรธรรมชาติอื่นด้วย สมควรกำหนดให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติเพื่อ รักษาสภาพป่าไม้ของป่า และทรัพยากรธรรมชาติอื่นไว้

มติ 340526

21 พฤษภาคม 2534

การลดปริมาณสารตะกั่วในน้ำมันเบนซินและน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณา เรื่องการลดปริมาณสารตะกั่วในน้ำมันเบนซินและน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1.1 เห็นชอบในหลักการการกำหนดอัตราภาษีน้ำมันที่มีผลเสียต่อสภาวะแวดล้อมน้อย
- 1.2 ให้กำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตขั้นต่ำสุดและอัตราภาษีสรรพสามิตขั้นสูงสุด สำหรับ น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด และน้ำมันดีเซล ดังรายละเอียดในตารางข้างล่างนี้ โดยให้ความเห็นชอบ

ให้กระทรวงการคลังมีอำนาจปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวได้ในช่วงของอัตราต่ำสุดกับอัตราสูงสุด โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเป็นคราว ๆ ไป

ภาษีสรรพสามิต (บาท/ลิตร)	ต่ำสุด	สูงสุด
เบนซินตะกั่ว .040 กรัม/ลิตร	3.40	3.90
เบนซินตะกั่ว 0.15 กรัม/ลิตร	3.10	3.60
เบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว	2.40	2.90
ดีเซลหมุนเร็ว กำมะถัน 1 %	2.30	2.60
ดีเซลหมุนเร็ว กำมะถัน 0.5 %	2.20	2.50
ดีเซลหมุนช้า	2.30	2.60
น้ำมันก๊าด	2.30	2.60

2. มาตรการทางด้านการผลิตและจำหน่ายรถยนต์

2.1 ให้กรมการขนส่งทางบกปรับจดทะเบียนรถยนต์นั่งใหม่ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน เฉพาะรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter เท่านั้น ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2536 เป็นต้นไป

2.2 ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดชนิดของ Catalytic Converter รวมทั้งกำหนดมาตรฐานของไอเสีย (Emission Standard) ควบคู่ไปด้วย สำหรับรถยนต์ใหม่ที่จะผลิตในประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2536

2.3 ให้คณะอนุกรรมการนโยบายปิโตรเลียมรับไปศึกษาความเป็นไปได้ของการติดตั้ง Catalytic Converter ในรถยนต์เก่า ซึ่งจะช่วยลดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ [CO] ไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) และ ไฮโดรคาร์บอน (HC) ได้เร็วขึ้น

2.4 ให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดให้รถยนต์ใหม่ที่จะผลิตหลังวันที่ 1 กันยายน 2536 ซึ่งต้องติดตั้ง Catalytic Converter ต้องมีลักษณะอื่นๆ ดังนี้

(1) กำหนดขนาดหัวรับน้ำมันให้มีขนาดเล็ก สอดคล้องกับขนาดของหัวจ่ายน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วตามมาตรฐานสากล

(2) ติดข้อความให้ชัดเจนว่า "ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น" บริเวณหัวรับน้ำมัน

(3) ระบุในเอกสารคู่มือประจำรถยนต์ให้ชัดเจนว่ารถยนต์ใดใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วได้

3. มาตรการเกี่ยวกับสถานีบริการและการจำหน่ายน้ำมัน

3.1 ให้กรมโยธาธิการกำหนดให้สถานีบริการน้ำมันเปลี่ยนแปลงหัวจ่ายน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วให้เล็กกว่าหัวจ่ายน้ำมันเบนซินชนิดมีสารตะกั่วตามมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับหัวรับน้ำมันของรถยนต์ในข้อ 2.4 (3) เพื่อกันความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นภายในวันที่ 1 กันยายน 2536

3.2 ให้กรมโยธาธิการพิจารณาคำขออนุญาตจากสถานีบริการน้ำมันที่อาจต้องก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน และเพิ่มจำนวนหัวจ่ายน้ำมันเพื่อให้สามารถจำหน่ายน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วโดยเร็ว และเร่งดำเนินการประกาศแก้ไขกฎเกณฑ์การตั้งสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไปแล้วตั้งแต่เดือนตุลาคม 2533

3.3 ในช่วงแรกที่มีการนำน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วมาจำหน่ายตามสถานีบริการอาจมีสารตะกั่วเกินกว่าที่กำหนด จึงเห็นควรให้กรมทะเบียนการค้าร่วมกับผู้ค้าน้ำมันดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และให้กรมทะเบียนการค้าพิจารณาผ่อนปรนคุณภาพเป็นการชั่วคราว

4. การจัดหาน้ำมัน เห็นชอบในหลักการยกเว้น/ลดหย่อนภาษีนำเข้า MTBE และสารเพิ่มค่าออกเทนอื่น ๆ (ที่ใช้ในการผลิตน้ำมันเบนซินตะกั่วต่ำในโรงกลั่น) ซึ่งเสียภาษีซ้ำซ้อน โดยมอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมจัดทำรายละเอียดในเรื่องนี้เพื่อเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป

5. การตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน เห็นชอบในหลักการให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซื้ออุปกรณ์ตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน โดยมอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมจัดทำรายละเอียดและนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป

6. การกำหนดมาตรฐานไอเสียรถยนต์เก่าและการตรวจสอบปริมาณสารพิษจากไอเสีย

6.1 ให้มีการกำหนดมาตรฐานไอเสียจากรถยนต์เก่าให้เหมาะสม และกำหนดให้มีการตรวจสอบปริมาณสารพิษที่ออกมาจากไอเสียรถยนต์ว่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ โดยอาจกำหนดให้มีการตรวจสอบปีละครั้งพร้อมกับการต่อทะเบียนรถยนต์

6.2 มอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมรับไปพิจารณารายละเอียดเกี่ยวกับเรื่องการตรวจสอบปริมาณสารพิษในข้อ 6.1 รวมทั้งพิจารณาความเหมาะสมของการให้องค์กรเอกชน/สถานีบริการที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบด้วย

7. การเร่งการติดตั้ง Catalytic Converter มอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ของการเร่งกำหนดการให้รถยนต์ใหม่ต้องติดตั้ง Catalytic Converter จากวันที่ 1 กันยายน 2536 มาเป็นวันที่ 1 มกราคม 2536 และนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป

มติ 340527

21 พฤษภาคม 2534

รายงานผลการดำเนินการเรื่องปัญหามลพิษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินการเรื่องปัญหามลพิษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติมอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปเร่งรัดดำเนินการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการผลิตและประกอบรถจักรยานยนต์จากระบบเครื่องยนต์ 2 จังหวะ เป็น 4 จังหวะ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สรุปได้ดังนี้

1. จักรยานยนต์ที่ใช้ระบบเครื่องยนต์ 2 จังหวะ ซึ่งขณะนี้ก่อให้เกิดควันขาวขึ้นมากในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กระทรวงอุตสาหกรรมได้ร่วมกับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจักรยานยนต์และผู้ผลิตน้ำมันเครื่องสำหรับจักรยานยนต์รณรงค์ให้มีการใช้น้ำมันเครื่องสำหรับจักรยานยนต์ชนิดลดควันขาว และขณะเดียวกันสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรมได้เร่งดำเนินการกำหนดมาตรฐานบังคับของน้ำมันเครื่องที่ใช้สำหรับจักรยานยนต์ชนิด 2 จังหวะ ออกบังคับใช้เพื่อควบคุมการผลิตน้ำมันเครื่องให้เป็นชนิดลดควันขาวเท่านั้น ซึ่งจะมีการประกาศใช้บังคับในเร็ววันนี้ การนี้จะทำให้ผู้ใช้ไม่สามารถนำน้ำมันเครื่องชนิดอื่นมาใช้ได้ และในที่สุดแล้วจะมีแต่น้ำมันเครื่องชนิดลดควันขาวจำหน่ายในท้องตลาดเท่านั้น ปัญหาควันขาวที่เกิดจากจักรยานยนต์ 2 จังหวะ จะได้รับการแก้ไขให้มีควันขาวเกิดขึ้นน้อยลง

2. การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงการผลิตและประกอบจักรยานยนต์จากระบบเครื่องยนต์ 2 จังหวะ เป็น 4 จังหวะนั้น กระทรวงอุตสาหกรรมได้มีการพิจารณาร่วมกันกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและภาคเอกชนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจักรยานยนต์ เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินการในเรื่องนี้

มติ 340528

21 พฤษภาคม 2534

รายงานผลการเจรจาเกี่ยวกับความตกลงว่าด้วยบริการการบินอากาศระหว่างไทยกับสาธารณรัฐโปแลนด์

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเกี่ยวกับความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทยกับสาธารณรัฐโปแลนด์ และให้กระทรวงการต่างประเทศแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการแก้ไขข้อตกลงเรื่องความถี่ ความถี่ของบริการ และปรับปรุงเส้นทางบินต่อไปสรุปได้ดังนี้

1. เส้นทางบิน แก๊สจุดระหว่างทางในเส้นทางบินของทั้งสองฝ่าย โดยมีเงื่อนไขว่าสายการบินที่กำหนดของทั้งสองฝ่ายสามารถเลือกจุดใดจุดหนึ่งในสหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรต และอาจเปลี่ยนจุดเลือกในการกำหนดการบินของ LATA ครั้งต่อไปได้

2. ความจุความถี่ เพิ่มความจุความถี่ของบริการระหว่างกัน จากเดิมกำหนดให้ทำการบินระหว่างกันได้ฝ่ายละ 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เปลี่ยนเป็นให้ทำการบินระหว่างกันได้ฝ่ายละ 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ด้วยอากาศยานแบบใดก็ได้ โดยยกเลิกเงื่อนไขที่ระบุให้สายการบินของฝ่ายหนึ่งใช้สิทธิของอีกฝ่ายหนึ่งภายใต้ความตกลงร่วมมือทางพาณิชย์ระหว่างสายการบินในรูปของการประกันการขาย

มติ 340529

21 พฤษภาคม 2534

**อนุมัติตั้งเงินงบประมาณอุดหนุนโครงการพิเศษขององค์การอนามัยโลก
ในด้านการวิจัยและฝึกอบรมเกี่ยวกับโรคเมืองร้อน**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงสาธารณสุขตั้งเงินงบประมาณอุดหนุนโครงการพิเศษขององค์การอนามัยโลกในด้านการวิจัยและฝึกอบรมเกี่ยวกับโรคเมืองร้อนเป็นเงินปีละ 500,000 บาท ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535-2539 รวม 5 ปี

โครงการนี้เป็นโครงการร่วมระหว่างแผนงานเพื่อการพัฒนาของสหประชาชาติ (UNDP) ธนาคารโลก (World Bank) และองค์การอนามัยโลก ซึ่งได้ให้การสนับสนุนการดำเนินงาน โครงการในด้านโรคเมืองร้อนแก่สถาบันต่าง ๆ ในประเทศไทยเป็นเวลายาวนานเริ่มตั้งแต่ปี ค.ศ. 1978 ไปจนถึงปี ค.ศ. 1988 คิดเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้น 9,405,685 เหรียญสหรัฐ สำหรับในส่วนของกระทรวงสาธารณสุขก็ได้รับความช่วยเหลือจากโครงการพิเศษ ในการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาในด้านนี้เป็นตัวอย่าง

มติ 340530

21 พฤษภาคม 2534

การกู้เงินบาทของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเพื่อทดแทนเงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยกู้เงินภายในประเทศเพื่อนำไปใช้ในโครงการดังนี้

1. โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมน้ำพองชุดที่ 1 (300 เมกกะวัตต์) จำนวน 45.37 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 1,139.32 ล้านบาท)

2. โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมระยอง ชุดที่ 1-3 (300 เมกกะวัตต์) จำนวน

33.07 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ 830.44 ล้านบาท)

3. โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าแรงดัน จำนวน 74.29 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ 1,865.50 ล้านบาท)

4. โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกงชุดที่ 3 (300 เมกกะวัตต์) จำนวน 12.94 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ 325 ล้านบาท)

5. โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง ชุดที่ 4 (300 เมกกะวัตต์) จำนวน 3.62 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (ประมาณ 91 ล้านบาท)

ทั้งนี้ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้ เงินกู้ และรายละเอียดของการกู้เงินดังกล่าว รวมทั้งพิจารณาความสัมพันธ์เงินกู้ได้ตามความเหมาะสม

มติ 340531

21 พฤษภาคม 2534

การยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเกี่ยวกับการยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดังนี้

1. อนุมัติให้ดำเนินการยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และอนุมัติในหลักการแนวทางและขั้นตอนในการดำเนินการ โดยมอบหมายให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายไพจิตร เอื้อทวีกุล) รับไปดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติโดยเร็ว

2. ให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับการปรับราคาน้ำมัน โดยให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายไพจิตร เอื้อทวีกุล) เป็นประธานคณะกรรมการฯ และให้เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเป็นรองประธานคณะกรรมการฯ

แนวทางและขั้นตอนในการยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

การยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดำเนินการเป็น 2 ส่วนคือ

1. ส่วนที่หนึ่ง การยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกโดยระบบ 'กึ่งลอยตัว' คือ การยกเลิกการกำหนดราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงใน กทม. และในท้องที่อื่นที่มั่นใจว่าจะไม่มีการ 'ขายในราคาที่เป็นสมควร' การยกเลิกการควบคุมราคาขายปลีกจะทำให้ค่าการตลาด 'ลอยตัว' โดยยังคงมีการกำหนดราคา ณ โรงกลั่น และเงินกองทุนตามวิธีการปัจจุบัน และคณะกรรมการกำกับการปรับราคาน้ำมันยังคงเป็นผู้กำหนดราคา 'ขายส่งหน้าโรงกลั่น' ตามกลไกของสูตรราคา โดยจะดำเนินการพร้อม

กับการลดราคาขายส่งเพื่อให้ราคาขายปลีก 'ลอยลง' ตามกลไกตลาด ซึ่งจะทำให้การยกเลิกการควบคุมราคาเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภค

เมื่อได้มีการยกเลิกการควบคุมราคาน้ำมันแล้ว จะมีการเปลี่ยนแปลงราคาขายส่งบ่อยขึ้น ซึ่งจะมีผลให้ราคาขายปลีกเปลี่ยนแปลงด้วย แต่จะให้มีการเปลี่ยนแปลงแต่ละครั้งอยู่ในระดับต่ำ ผู้ค้าน้ำมันจะเป็นผู้ประกาศการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก

การดำเนินการในส่วนนี้จะดำเนินการได้พร้อมกันทุกผลิตภัณฑ์ ยกเว้นก๊าซหุงต้ม ซึ่งยังต้องมีการควบคุมราคาขายปลีกไว้ก่อน จนกว่าจะมีการปรับปรุงโครงสร้างตลาดให้มีการแข่งขันกันมากขึ้น

2. ส่วนที่สอง ระบบ 'ลอยตัวเต็มที่' การนำระบบ 'ลอยตัวเต็มที่' มาใช้คือ การยกเลิกการกำหนดราคา ณ โรงกลั่นและราคานำเข้า และลดบทบาทของกองทุนน้ำมันให้เหลือน้อยที่สุด การดำเนินการในส่วนนี้จะเกิดขึ้นเมื่อระบบ 'กึ่งลอยตัว' ในส่วนที่หนึ่งประสบความสำเร็จ กล่าวคือ หลังจากดำเนินการตามส่วนที่หนึ่งแล้วระยะหนึ่ง และพบว่าผู้ใช้เคยชินกับการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันบ่อยครั้ง ก็ควรดำเนินการค่อย ๆ ลดบทบาทของกองทุนน้ำมัน เพื่อให้ราคาขายส่งเปลี่ยนแปลงไปตามราคา ณ โรงกลั่นมากขึ้น จนในที่สุดก็จะยกเลิกการประกาศราคา ณ โรงกลั่นและราคานำเข้า เพื่อนำไปสู่การลอยตัวราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสมบูรณ์ต่อไป

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เกิดความเท่าเทียมกันระหว่างโรงกลั่นในประเทศกับโรงกลั่นในต่างประเทศ รัฐควรต้องกำหนดภาษีสำหรับผลิตภัณฑ์ที่นำเข้าให้สูงกว่าผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศความแตกต่างนี้ (Surcharge) จะสะท้อนถึงความเสียเปรียบของโรงงานกลั่นในประเทศ เมื่อเทียบกับโรงกลั่นในต่างประเทศ อันเป็นผลมาจากกฎเกณฑ์หรือระบบภาษีของรัฐ (เช่น เงินผลประโยชน์ตอบแทนพิเศษที่เก็บจากโรงกลั่น)

มติ 340532

21 พฤษภาคม 2534

ข้อเสนอการขยายโรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัทเอสโซ่ฯ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เกี่ยวกับข้อเสนอการขยายโรงกลั่นปิโตรเลียมของบริษัท เอสโซ่แอสตนดาร์ดประเทศไทย จำกัด และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับผิดชอบดำเนินการทำสัญญากับบริษัทโดยด่วนต่อไป และมอบหมายให้กระทรวงการคลังรับผิดชอบพิจารณาและเตรียมการในการจัดสรรเงินเพื่อซื้อหุ้นของบริษัทฯ ในขั้นแรกสรุปได้ดังนี้

1. ขนาดและรูปแบบกำลังกลั่นน้ำมัน

(1) เพิ่มกำลังกลั่นน้ำมันดิบจาก 63 พันบาเรล/วันปฏิทินในปัจจุบัน เป็น 185 พันบาเรล/วันปฏิทิน โดยดำเนินการเป็น 2 ขั้นตอน ขั้นตอนแรกจะเสร็จสิ้นในปี 2538 และขั้นตอนที่สอง จะเสร็จในประมาณปี 2543

(2) ติดตั้งหน่วย Flexicracker, Reformer, Vacuum Pipestill ถังน้ำมันสิ่งอุปโภค และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2. ผลประโยชน์ตอบแทนแก่รัฐ

(1) เงินบริจาค บริษัทฯ จะชำระเงินบริจาคจำนวน 350 ล้านบาทให้แก่รัฐบาลไทยเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการที่รัฐเห็นสมควร โดยจะชำระให้แก่รัฐเมื่อมีการลงนามในสัญญากับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยคณะกรรมการฯ เห็นสมควรให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเป็นผู้จัดสรรการใช้ประโยชน์จากเงินดังกล่าวในกิจการที่เกี่ยวข้องกับการพลังงานเช่นเดียวกับการใช้ประโยชน์จากเงินบริจาคที่กำหนดในร่างสัญญาจัดสร้างและประกอบกิจการโรงกลั่นปิโตรเลียมระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมกับบริษัทเชลล์ฯ และคาลเท็กซ์ ซึ่งคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบไปแล้ว

(2) บริษัทฯ จะจ่ายเงินประจำปีให้แก่รัฐในอัตราร้อยละ 2 ของมูลค่าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเช่นเดียวกับในสัญญาปัจจุบันระหว่างบริษัทฯ กับกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งเหมือนกับในร่างสัญญาจัดสร้างและประกอบกิจการโรงกลั่นปิโตรเลียมระหว่างกระทรวงอุตสาหกรรมกับบริษัทเชลล์ฯ และคาลเท็กซ์

3. โครงสร้างการถือหุ้น

(1) หลังจากที่ได้มีการลงนามในสัญญาขายโรงกลั่นระหว่างบริษัทฯ กับกระทรวงอุตสาหกรรม บริษัทฯ จะออกหุ้นใหม่และขายหุ้นใหม่ดังกล่าวให้แก่รัฐบาล เพื่อให้รัฐบาล (โดยกระทรวงการคลัง) เข้ามาถือหุ้นสามัญในบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 12.5 ของทุนจดทะเบียนการเข้าถือหุ้นโดยรัฐบาลนี้เป็นการถือหุ้นทั้งในโรงกลั่นและกิจการตลาดของบริษัทเอสโซ่ฯ

(2) บริษัทฯ จะออกหุ้นเพื่อจำหน่ายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้ประชาชนเข้ามาถือหุ้นในอัตราร้อยละ 20 ของทุนจดทะเบียน ซึ่งมีผลทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของรัฐบาลไทยและ Exxon ลดลงเหลือร้อยละ 10 และร้อยละ 70 ตามลำดับ ให้เสร็จสิ้นภายใน 5 ปี หลังจากที่บริษัทฯ ดำเนินการขายโรงกลั่นปิโตรเลียมในขั้นแรกเรียบร้อยแล้ว

มติ 340533

27 พฤษภาคม 2534

ขยายระยะเวลาการลดการเก็บภาษีการค้าสำหรับสินค้าแร่ดีบุกหรือสินค้าแร่ดีบุกที่ส่งออก

กระทรวงการคลังรายงานว่า สภาการเหมืองแร่ได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายระยะเวลาการลดการเก็บภาษีการค้าสำหรับสินค้าแร่ดีบุกหรือสินค้าแร่ดีบุกที่ส่งออก จากเดิมที่จัดเก็บในอัตราร้อยละ 4 ของรายรับเป็นร้อยละ 1 ของรายรับต่อไปอีกเป็นเวลา 2 ปี เนื่องจากปัญหาราคาแร่ดีบุกตกต่ำ ทำให้ผู้ประกอบการเหมืองแร่ต้องประสบภาวะขาดทุน และสถานการณ์อุตสาหกรรมเหมืองแร่ดีบุกได้รับความกระทบกระเทือน ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการเหมืองแร่ดีบุกให้สามารถดำเนินกิจการต่อไปได้ สมควรขยายเวลาลดอัตราภาษีการค้าสำหรับสินค้าแร่ดีบุกหรือสินค้าแร่ดีบุกที่ส่งออก จากเดิมที่จัดเก็บในอัตราร้อยละ 4 ของรายรับเป็นร้อยละ 1 ของรายรับต่อไปอีก 1 ปี ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน 2534 เป็นต้นไป กระทรวงการคลังจึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติร่างประกาศกระทรวงการคลังว่าด้วยภาษีการค้า (ฉบับที่...) เรื่องให้ลดอัตราภาษีการค้าสำหรับสินค้าแร่ดีบุก หรือสินค้าแร่ดีบุกที่ส่งออก คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วอนุมัติร่างประกาศกระทรวงการคลังฉบับดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

มติ 340534

27 พฤษภาคม 2534

การเกิดระเบิดของสารเคมีที่ทำเรือคลองเตย

คณะรัฐมนตรีรับทราบการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าเคมีภัณฑ์ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งเดิมคณะรัฐมนตรีได้มีการพิจารณาหรือเกี่ยวกับสินค้าเคมีภัณฑ์ (สารเคมี) ที่เก็บไว้ที่ทำเรือคลองเตยเกิดระเบิด เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนบริเวณนั้น และเนื่องจากสินค้าเหล่านี้ส่งมาจากต่างประเทศ ทำให้ยากแก่การควบคุม หากจะพิจารณาไม่ให้สินค้าเคมีภัณฑ์เหล่านี้เข้าประเทศได้หรือไม่ สรุปได้ว่า

สินค้าเคมีภัณฑ์อันตรายทั่วไป จำแนกเป็น 2 ประเภทคือ

1. สินค้าอันตรายร้ายแรง
2. สินค้าอันตราย

ในปัจจุบัน ประเทศไทยยังมีความจำเป็นที่จะต้องนำเข้าสินค้าเคมีภัณฑ์ เพื่อนำมาใช้ในการเกษตร อุตสาหกรรม สาธารณสุข และกิจการอื่น เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายจากสินค้าเคมีภัณฑ์ต่าง ๆ การทำเรือแห่งประเทศไทยได้มีการประชุมหารือกับผู้แทนของกระทรวงคมนาคม กรมศุลกากร

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรมวิทยาศาสตร์ทหารบก และมีความเห็นร่วมกันว่า มีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ปัญหาเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ผู้นำเข้ามาทำการขนถ่าย รับมอบ รวมทั้งฝากเก็บรักษาไว้ที่ท่าเรือ โดยออกเป็นกฎหมายจึงได้ยกร่าง "พระราชกำหนดมาตรการในการขนถ่ายและมอบสินค้าอันตราย พ.ศ..." ขึ้น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หลังจากนั้นจะได้นำเสนอตามขั้นตอนเพื่อออกเป็นพระราชกำหนดต่อไป

อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2534 การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้เชิญผู้แทนจากกรมศุลกากร ผู้ประกอบการค้าสินค้าอันตรายและสินค้าเคมีมารับทราบนโยบายในการแก้ไขปัญหการขนถ่ายและรับมอบสินค้าอันตราย และรับฟังความคิดเห็น สรุปได้ว่า ผู้ประกอบการค้าฯ ยินดีร่วมมือสนับสนุนนโยบายดังกล่าว และกรมศุลกากรรับว่าจะเร่งรัดในด้านพิธีการและออกหนังสืออนุญาตให้ผู้ประกอบการค้าฯ สามารถที่จะนำสินค้าเคมีภัณฑ์อันตรายมานอกเขตการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้โดยเร็วที่สุด

มติ 340535

27 พฤษภาคม 2534

กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะรัฐมนตรีรับทราบคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 7/2534 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2534 กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ

คำสั่งนายกรัฐมนตรีฉบับดังกล่าวเป็นการยกเลิกคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 2/2534 ลงวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2534 ที่กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาสินค้าหรือบริการนั้น ซึ่งเป็นการห้ามโฆษณาโดยเด็ดขาด ทั้งนี้เนื่องจากสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลาง แต่ปัจจุบันสงครามดังกล่าวได้สิ้นสุดลงแล้ว และการจัดหาน้ำมันได้เข้าสู่ภาวะปกติ อย่างไรก็ตาม การประหยัดการใช้พลังงานยังเป็นสิ่งจำเป็น และต้องดำเนินการต่อไป นายกรัฐมนตรีจึงได้มีคำสั่งที่ 7/2534 ห้ามใช้ไฟฟ้าในการโฆษณาป้ายสินค้าหรือบริการ หรือประดับสถานที่ทำการธุรกิจ ยกเว้นป้ายชื่อร้านหรือป้ายชื่อภาพยนตร์ให้ใช้ไฟฟ้าโฆษณาได้ ร้านหรือโรงภาพยนตร์จะไม่เกินหนึ่งป้าย สำหรับป้ายชื่อร้านให้ใช้ไฟฟ้าได้ระหว่างเวลา 18.00 นาฬิกา ถึง 21.00 นาฬิกา และสำหรับป้ายชื่อภาพยนตร์ ให้ใช้ไฟฟ้าเฉพาะระหว่างเวลาที่กำหนดให้ฉายภาพยนตร์ได้เท่านั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากนายกรัฐมนตรีหรือผู้ปฏิบัติการแทนนายกรัฐมนตรี

มติ 340536

27 พฤษภาคม 2534

การกำหนดพื้นที่อุทยานแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการกำหนดบริเวณที่ดินป่าดงลาน ในท้องที่ ตำบลนาหนองทุ่ม อำเภอชุมแพ และตำบลห้วยม่วง ตำบลวังสวาบ ตำบลนาฝาย ตำบลภูผาม่าน กิ่งอำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น และป่าภูเบื้อย ในท้องที่ตำบลภูกระดึงและตำบลศรีฐาน อำเภอภูกระดึง จังหวัดเลยให้เป็นอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.... ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้เนื่องจากบริเวณที่ดินป่าดงลานในท้องที่ตำบลนาหนองทุ่ม อำเภอชุมแพ และตำบลห้วยม่วง ตำบลวังสวาบ ตำบลนาฝาย ตำบลภูผาม่าน กิ่งอำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น และป่าภูเบื้อย ในท้องที่ตำบลภูกระดึง และตำบลศรีฐาน อำเภอภูกระดึง จังหวัดเลย เนื้อที่ประมาณ 326 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 203,750 ไร่ มีสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขา เป็นป่าต้นน้ำลำธารของลำน้ำพองมีสภาพป่าเป็นป่าดิบเขา ป่าดิบแล้ง ป่าเบญจพรรณ มีพันธุ์ไม้ที่สำคัญและสัตว์ป่าหลายชนิด มีจุดเด่นทางธรรมชาติที่สวยงามหลายแห่ง ได้แก่ น้ำตกพลาญทอง น้ำตกตาดฟ้า น้ำตกตาดร้อง ภูโคก ภูเหิน ก่อง ผานกเค้า และถ้ำผาพวง (เดิมเป็นวนอุทยาน) ดังนี้ จึงเห็นสมควรสงวนไว้เพื่อประโยชน์ในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติป่าไม้ ระบบนิเวศน์และพิทักษ์ธรรมชาติที่สวยงามให้คงอยู่ในสภาพเดิม มิให้ถูกทำลายหรือเปลี่ยนสภาพไป และเพื่อการท่องเที่ยวการศึกษาหาความรู้ทางวิชาการ

มติ 340537

27 พฤษภาคม 2534

ให้ยกเลิกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมสิ่งทอ

กระทรวงอุตสาหกรรมได้พิจารณาบททวนหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการพิจารณาให้ตั้งหรือขยายโรงงานปั่นด้ายหรือโรงงานทอผ้าตามที่เคยมีประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องนโยบายอุตสาหกรรมสิ่งทอ (20 พฤษภาคม 2532) เกี่ยวกับการกำหนดจะรับพิจารณาคำขออนุญาตตั้งหรือขยายโรงงานปั่นด้ายหรือโรงงานทอผ้า และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการพิจารณาตามประกาศฉบับข้างต้นเกี่ยวกับการกำหนดแผนการผลิต สถานที่ตั้งโรงงาน การใช้เครื่องจักร และการวางเงินค้ำประกันการดำเนินงาน

ปัจจุบัน การกำหนดให้จัดตั้งสินค้าทัศนียภาพสำหรับผู้ผลิตเพื่อการส่งออกนั้น โรงงานสิ่งทอไม่สามารถทำได้ เนื่องจากขัดกับหลักเกณฑ์การจัดตั้งคลังสินค้าทัศนียภาพของกรมศุลกากร และกรมศุลกากรก็ขาดแคลนเจ้าหน้าที่ที่จะดูแลอย่างทั่วถึง นอกจากนี้ จากการที่รัฐบาลได้ลดอัตราภาษีนำเข้าเครื่องจักรเหลือเพียงร้อยละ 15 ของมูลค่าเครื่องจักร ทำให้โรงงานอุตสาหกรรมนำเข้าเครื่องจักรใหม่ที่ทันสมัยเข้ามาใช้งานอยู่แล้ว จึงไม่จำเป็นต้องมีการควบคุมการใช้เครื่องจักรเก่า ประกอบกับการกำหนดให้วางเงินประกัน ก็เป็นการเพิ่มภาระแก่ผู้ลงทุน รวมทั้งการกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการก็ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมสิ่งทอที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วด้วย

กระทรวงอุตสาหกรรมจึงเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาการยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมทั้งสองฉบับ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว อนุมัติให้ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมทั้งสองฉบับ ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอและให้ดำเนินการต่อไปได้

การยกเลิกประกาศทั้งสองฉบับดังกล่าว สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้ยกเลิกการห้ามตั้งและขยายธุรกิจการค้าและอุตสาหกรรมที่มีประกาศควบคุมอยู่ ทั้งนี้ เพื่อให้การค้าเป็นไปอย่างเสรี และเมื่อมีการลงทุนขยายตัวตามภาวะเศรษฐกิจจะส่งผลให้เกิดการจ้างงานในระดับต่าง ๆ มากขึ้น เป็นด้านหนึ่งของการกระจายรายได้ ทำให้มีการแข่งขันกันในการผลิตและปรับปรุงพัฒนาเทคโนโลยีกันอย่างกว้างขวาง

มติ 340538

27 พฤษภาคม 2534

ร่างพระราชกฤษฎีกายกเว้นภาษีการค้ากรณีการดัดแปลงรถยนต์

กระทรวงการคลังพิจารณาเห็นว่า เนื่องจากปัจจุบันการดัดแปลงรถยนต์กระบะหรือรถจักรยานยนต์เพื่อให้เข้าลักษณะเป็นรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่จะได้รับยกเว้นภาษีการค้าเฉพาะมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหลังจากทำหรือดัดแปลงเป็นรถยนต์ดังกล่าวตามพระราชกฤษฎีกาฯ (ฉบับที่ 191) พ.ศ. 2531 นั้น จะต้องเป็นการดัดแปลงโดยมิใช่เพื่อขาย ดังนั้น ถ้าเป็นการดัดแปลงเพื่อขายหรือให้เช่าซื้อก็จะไม่ได้รับยกเว้นแต่อย่างใด ซึ่งผลกระทบหรือภาระภาษีก็จะตกอยู่กับผู้ที่มีรายได้ที่ไม่สามารถจะซื้อรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ด้วยราคาสินค้าได้ และปัจจุบันมีการดัดแปลงรถยนต์กระบะหรือรถจักรยานยนต์เพื่อให้เข้าลักษณะรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน เพื่อให้เช่าซื้อเป็นจำนวนมาก ซึ่งจะต้องเสียภาษีการค้าจากมูลค่าของรถยนต์หรือรถ

จักรยานยนต์บวกด้วยค่าดัดแปลง ก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมแก่ผู้มีรายได้น้อย ดังนั้น หากมีกฎหมายออกมาได้เร็วเท่าใดก็จะเป็นการบรรเทาภาระภาษีการค้าให้แก่ผู้ซื้อหรือผู้เช่าซื้อรถยนต์และเพื่อเป็นการส่งเสริมการเสริมสร้างงานและมีมือในการต่อเติมรถยนต์ดังกล่าวด้วย

กระทรวงการคลังจึงเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาเพื่อยกเว้นภาษีการค้า (ฉบับที่...) พ.ศ.... ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

มติ 340539

27 พฤษภาคม 2534

โครงการที่พักอาศัยเพื่อแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดหลังอาคารสงเคราะห์ยมราช

กระทรวงกลาโหมรายงานว่า กองทัพบกได้รับมอบหมายให้ประสานงานในการปรับปรุงพื้นที่ของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ บริเวณชุมชนแออัดหลังอาคารสงเคราะห์ยมราชเพื่อจัดเป็นที่พักอาศัยให้แก่ข้าราชการที่อยู่อาศัยอย่างแออัดในบริเวณที่ประทับวังสวนจิตรลดาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการที่พักอาศัยเพื่อแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดหลังอาคารสงเคราะห์ยมราช โดยการเคหะแห่งชาติเป็นผู้รับผิดชอบจัดทำโครงการ มีวัตถุประสงค์จัดสร้างอาคารชุดพักอาศัยสำหรับผู้อยู่ในชุมชนแออัดหลังอาคารสงเคราะห์ยมราชเพื่อจัดบริเวณใกล้เคียงเขตพระราชฐานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยตามพระราชปรารภ และเพื่อลดเกಲ್ಲถวายเป็นโอกาสที่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ทรงมีพระชนมายุ 5 รอบพระชันษาในปี พ.ศ. 2535 ซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัย 5 ชั้น มี 2 หลัง จำนวน 200 หน่วยในบริเวณพื้นที่ซอยศรียาน 3 บริเวณโรงเรียนศิริโชคศาล (เดิม) ใช้เวลาก่อสร้าง 12 เดือน เริ่มก่อสร้างในเดือนสิงหาคม 2534 ให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม 2535 โดยใช้งบประมาณเป็นเงิน 60 ล้านบาท โดยการเคหะแห่งชาติได้กำหนดอัตราค่าเช่าตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับโครงการเคหะชุมชนอื่น ๆ

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบโครงการที่พักอาศัยเพื่อแก้ไขปัญหาชุมชนแออัดหลังอาคารสงเคราะห์ยมราช โดยใช้งบประมาณดำเนินการ 60 ล้านบาท โดยให้การเคหะแห่งชาติเจียดจ่ายเงินงบประมาณปี 2534 จำนวน 10 % ของโครงการ เพื่อดำเนินการเบื้องต้นในปีงบประมาณ 2534 สำหรับปีงบประมาณ 2535 สำนักงานงบประมาณจะดำเนินการจัดสรรงบประมาณ ให้โดยให้การเคหะแห่งชาติประสานในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ รวมทั้งให้การเคหะแห่งชาติดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีพิเศษด้วย

มติ 340540

27 พฤษภาคม 2534

โครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในเขตชุมชนหนาแน่นของกรุงเทพมหานคร

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียในเขตชุมชนหนาแน่นของกรุงเทพมหานครตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. เห็นชอบโครงการปรับปรุงคู คลอง ในเขตกรุงเทพมหานครชั้นใน เป็นโครงการขุดลอกและปรับปรุงระบบระบายน้ำคูคลองในเขตกรุงเทพมหานคร โดยแบ่งออกเป็นโครงการย่อยได้ ดังนี้

1.1 โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและขุดลอกคลองในบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ มีระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ และดำเนินการในปี พ.ศ. 2534

1.2 โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและขุดลอกคลองเปรมประชากรด้านใต้ ระหว่างคลองบางซื่อและคลองผดุงกรุงเกษม และจัดการน้ำเสียจากชุมชนบนพื้นที่ลุ่มคลอง มีระยะเวลาดำเนินการ 18 เดือน ดำเนินการร่วมกับกรุงเทพมหานครและสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นผู้ประสานโครงการดำเนินการในปี พ.ศ. 2534-2535

1.3 โครงการปรับปรุงการไหลเวียนของน้ำ และขุดลอกคลองในเขตกรุงเทพมหานครชั้นใน มีระยะเวลาดำเนินการ 24 เดือน หน่วยงานรับผิดชอบได้แก่ กรุงเทพมหานคร สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นผู้ประสานโครงการ ดำเนินการในปี พ.ศ. 2534-2536

2. โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเกาะรัตนโกสินทร์ ซึ่งเป็นโครงการที่กรุงเทพมหานครกำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการศึกษารายละเอียด การก่อสร้างแบ่งออกเป็น

2.1 โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย มีระยะเวลาดำเนินการ 36 เดือน กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการในปี พ.ศ. 2534 ถึงกลางปี พ.ศ. 2537

2.2 โครงการก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียบ้านพานถม มีระยะเวลาดำเนินการ 30 เดือน กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการในปี พ.ศ. 2534 ถึงกลางปี พ.ศ. 2537

สำหรับการเงินนั้น ให้กรุงเทพมหานครและกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และการพลังงานขอทำความเข้าใจกับสำนักงบประมาณ โดยให้ถือเป็นโครงการเร่งด่วนที่จะต้องพิจารณาจัดสรรงบประมาณสนับสนุนเป็นอันดับแรก

4,617.406 ล้านบาท แต่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ ขสมก.บันทึกเป็นหนี้ไว้กับกระทรวงการคลัง โดยมิได้มีการล้างหนี้หายจากบัญชีไป

1.2 หนี้ค่าน้ำมัน ค่าเช่า และค่าเหมาซ่อมซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงการคลังรับภาระ พร้อมทั้งชำระหนี้ดอกเบี้ยไปแล้ว แต่ยังมีได้มีการชำระ และได้กู้เงินจากธนาคารกรุงไทย จำกัด เพื่อการนี้ 1,795.676 ล้านบาท (รวมดอกเบี้ยช่วงวันที่ 1 ตุลาคม 2533 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2533)

1.3 หนี้ค่าน้ำมันและดอกเบี้ย ค่าปรับของ ปตท. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2533 จำนวน 3,309.540 ล้านบาท

1.4 หนี้จำนวน 156.888 ล้านบาท เนื่องจากการที่รัฐบาลจัดหาเงินกู้ตามข้อ 1.1 ให้ ขสมก. ชำไปเฉลี่ยประมาณ 6 เดือน

2. แนวทางแก้ไขปัญหา

คณะทำงานฯ ได้พิจารณางบกำไรขาดทุนของ ขสมก. ย้อนหลัง และประมาณการงบกำไรขาดทุนถึงปี 2536 รวมทั้งได้พิจารณารายละเอียดข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า น่าจะอยู่ในวิสัยที่ ขสมก. จะปรับปรุงการดำเนินงานหารายได้เพิ่มขึ้นจากประมาณการ เพื่อให้เลี้ยงตัวเองได้เมื่อมีการนำรถใหม่เข้ามาวิ่งแทนตามแนวทางดังนี้

2.1 วางระบบการดำเนินงานให้กับ ขสมก. ใหม่ โดยคำนึงด้วยว่า ขสมก. เป็นหน่วยงานที่บริการผู้มีรายได้น้อย จึงไม่มีวันที่จะขึ้นราคาค่าโดยสารจนมีกำไรมาก และควรได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดให้จ่ายโบนัสให้แก่พนักงานและลูกจ้างของ ขสมก. ตามผลงานทำนองเดียวกับที่ได้อนุมัติไปแล้วในกรณีธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ซึ่งมีปัญหากำไรมากไม่ได้เช่นกัน โดยอาจกำหนดเป้าหมายได้แก่

- เป้าหมายเพิ่มรายได้ค่าโดยสาร/วัน/คัน
- เป้าหมายด้านการลดค่าใช้จ่าย/วัน/คัน ของรถประจำการ
- เป้าหมายด้านเพิ่มสัดส่วนระหว่างจำนวนพนักงานเดินรถกับพนักงานที่ไม่เกี่ยวกับการเดินรถ
- เป้าหมายด้านการลดจำนวนพนักงาน

2.2 การให้โบนัสตามผลงานเป็นการชักจูงให้ ขสมก.ทำงานโดยมีผลงาน แต่ ขสมก.ไม่พึงปฏิบัติดังกล่าวได้ ถ้าฐานะของ ขสมก. ในขณะเริ่มต้นไม่อยู่ในสภาพที่จะปรับปรุงได้อยู่แล้ว จึงควรล้างบัญชีให้กับ ขสมก. ดังต่อไปนี้

(1) ล้างยอดหนี้ที่กระทรวงการคลังได้ชำระแทน ขสมก.ไปแล้ว 4,617.41 ล้านบาท และยอดหนี้ที่จะต้องชำระในอนาคตอีก 1,795.68 ล้านบาท รวมทั้งดอกเบี้ยที่พึงชำระก่อนหมดอายุเงินกู้

ในอีก 3 ปีข้างหน้า และหนี้ตามข้อ 1.4 จำนวน 156.888 ล้านบาท พร้อมทั้งดอกเบี้ย โดยไม่นับเป็น ยอดหนี้สิน ให้ถือเป็นการเพิ่มทุนหรือเงินอุดหนุนทั่วไปในปีที่เกิดค่าใช้จ่าย

(2) ยอดหนี้ที่ ชสมก. ค้างชำระ ปตท. ค่าน้ำมัน 1,671.30 ล้านบาท และดอกเบี้ยค่าปรับ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,309.54 ล้านบาทนั้น อัตราดอกเบี้ยที่ ปตท. คิดจาก ชสมก. ในอัตราร้อยละ 16.5-17 ค่อนข้างสูงไป ควรคิดเพียงร้อยละ 11 ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ ปตท. จัดหาได้โดยทั่วไปในระยะ นั้น ซึ่ง ปตท. ต้องรับภาระดอกเบี้ยในส่วนที่เกิดขึ้นเท่ากับ 546.08 ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก 2,763.46 ล้านบาทนั้น ให้ ชสมก. กู้เงินจากธนาคารออมสิน และให้กระทรวงการคลังรับภาระชำระเงินต้นและ ดอกเบี้ย โดยไม่ให้บันทึกยอดหนี้เป็นหนี้ในงบดุลและงบกำไรขาดทุน โดยให้ลงเป็น Contra Account ไว้ต่างหาก

(3) เนื่องจากรถโดยสารใหม่จะยังไม่ครบถ้วนจนถึงเดือนกรกฎาคม 2535 ซึ่งในระหว่าง นี้ ชสมก. ก็จะขาดทุนเพิ่มอีกประมาณเดือนละ 50 ล้านบาท และหากจะให้ ชสมก. ทำงานได้ตามวิธีการที่เสนอใหม่นี้ ก็ควรจะต้องชดเชยให้ ชสมก. จึงเห็นสมควรให้ ชสมก. เปิดบัญชีกับธนาคารออมสิน และให้เบิกเงินเพื่อซื้อน้ำมันได้จากบัญชีนี้ จำนวน 6.1 ล้านลิตรต่อเดือน ซึ่งจะเป็นเงินเท่ากับจำนวนที่ คาดว่าจะขาดทุน และการกำหนดเป็นจำนวนลิตรก็เพื่อตัดปัญหาการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันในระยะ นี้ ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2534 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2535

ค่าน้ำมันจำนวนนี้ ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย ไม่ต้องบันทึกลงเป็นค่าใช้จ่าย แต่ให้กระทรวงการ คลังรับชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยทั้งสิ้นที่เกิดขึ้น และตั้ง Contra Account ไว้ในบัญชี ชสมก. เช่นกัน

2.3 การใช้หลักเกณฑ์การจ่ายโบนัสตามผลงานเป็นการชักจูงให้การทำงานอย่างจริงจังเมื่อ เป็นไปได้ อย่างไรก็ตาม มีบางเรื่องที่จะต้องกำหนดในลักษณะเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) เพื่อให้เอกชนชำระหนี้ค่าตอบแทนการเดินรถได้ ควรจะต้องให้เอกชนที่วิ่งรถร่วม ครีม-น้ำเงินเข้าวิ่งรถร่วมบริการในประเภทรถโดยสารครีม-แดง ในจำนวนร้อยละ 50 ของจำนวนรถ ตามสัญญา (ปัจจุบันเอกชนวิ่งรถร่วมเป็นรถครีม-น้ำเงิน รวม 1,313 คัน) หรือประมาณ 656 คัน โดยมี เงื่อนไขว่า ผู้มีสิทธิวิ่งรถครีม-แดงต้องชำระรายได้ค่าตอบแทนการเดินรถร่วมที่ค้างชำระทั้งหมดก่อน เริ่มวิ่งรถครีม-แดงคันแรก และห้ามมิให้ค้างชำระค่าตอบแทนการเดินรถร่วมอีกต่อไป มิฉะนั้นให้ ชสมก. เพิกถอนสิทธิการเดินรถทุกคันที่บริษัทเอกชนรายนั้น ๆ วิ่งอยู่

(2) รถปรับอากาศที่เอกชนร่วมบริการอยู่ก็ค้างชำระค่าตอบแทนการเดินรถเช่นกันและใน ปี 2536 จะได้รับการปรับค่าโดยสารเพิ่มขึ้น 1 บาททุกระยะ ดังนั้น หากไม่นำเงินมาชำระค่าตอบแทน การเดินรถที่ค้างภายใน 1 เดือน หลังจากการขึ้นค่าโดยสาร ให้ ชสมก. เพิกถอนสิทธิการเดินรถปรับ อากาศของเอกชนดังกล่าว

(3) ในการลงบัญชีรายได้ค่าตอบแทนการเดินรถจากเอกชนที่เอกชนร่วมวิ่งบริการรถมินิบัสและรถในซอย ตั้งแต่ปี 2534 เป็นต้นไป ให้คำนวณเป็นรายได้ตามเกณฑ์เงินสด (ไม่ให้ใช้ตามหลักค้ำรับค้ำจ่าย (Accrual Basis) กล่าวคือ ถ้ารายได้ค่าตอบแทนการเดินรถร่วมเอกชนเก็บเป็นเงินสดไม่ได้ ก็ไม่นำมาคำนวณเป็นรายได้เพื่อคำนวณกำไรสุทธิในการคำนวณโบนัสตามผลงาน ทั้งนี้เพื่อเป็นการบังคับให้มีการเก็บรายได้ไปในตัวอีกทางหนึ่ง

(4) การเพิ่มจำนวนรถโดยสารหรือการทดแทนรถโดยสารจากที่กำหนดไว้ในครั้งนี้ไม่ว่ากรณีหรือวิธีใด ๆ ทั้งสิ้น ต้องขออนุมัติกระทรวงการคลังก่อน เนื่องจากกระทรวงการคลังจะต้องล้างหนี้ให้เป็นจำนวนมาก และไม่ต้องการมีปัญหานี้ที่ไม่สามารถควบคุมได้เกิดขึ้นอีก

(5) ขสมก. ต้องชำระค่าน้ำมันให้แก่ ปตท. ครบถ้วนทุกเดือน หากค้างชำระค่าน้ำมันเมื่อใด ให้งดการเบิกเงินเกินบัญชีสำหรับค่าน้ำมันจำนวน 6.1 ล้านลิตรต่อเดือน (ตามข้อ 3) ใน 2.2 โดยทันที

นอกจากนี้คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงคมนาคมและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครนำความเห็นของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจไปพิจารณาดำเนินการดังนี้

1. การแก้ไขปัญหาการเงินของ ขสมก. โดยการให้กู้เงินจากธนาคารออมสินควรมีการควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิดปัญหากระทบกระเทือนต่อธนาคารออมสิน

2. ควรมีการพิจารณากำหนดนโยบายและแผนระยะยาวของ ขสมก. ให้ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นที่จะให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทในด้านการให้บริการขนส่งมวลชนมากยิ่งขึ้น เพื่อลดภาระของภาครัฐบาลลง

3. เนื่องจากในปัจจุบัน รถโดยสารของ ขสมก. และรถร่วมบริการได้มีส่วนก่อให้เกิดปัญหามลภาวะทั้งด้านอากาศ (เช่น ควันดำ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ฯลฯ) และเสียง ดังนั้น จึงเห็นควรให้เร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว เช่น พิจารณาให้มีการใช้ก๊าซ CNG มาใช้แทนน้ำมันดีเซล ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปัญหามลภาวะ

คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า ขณะนี้ถึงเวลาแล้วหรือไม่ที่จะแปรสภาพองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้เอกชนเข้ามารับผิดชอบในด้านการให้บริการขนส่งมวลชนแทน ทั้งนี้เพื่อมิให้เป็นภาระของรัฐบาลในระยะยาว จึงมอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นเจ้าของเรื่องร่วมกับกระทรวงการคลัง เสนอความเห็นในการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อลดขนาดของกิจการ โดยการให้สัมปทานแก่เอกชน และแปรสภาพกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นขั้นตอน แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายใน 1 เดือน

มิถุนายน 2534

มติ 340601

4 มิถุนายน 2534

ให้ธนาคารออมสินมีอำนาจกำหนดจะจ่ายดอกเบี้ยหรือไม่จ่ายดอกเบี้ย

กระทรวงการคลังรายงานว่า ตามที่ได้มีการยกเลิกการให้ดอกเบี้ยและการคำนวณดอกเบี้ยเงินฝากกระแสรายวันในปี พ.ศ. 2527 ทำให้ยอดเงินฝากประเภทนี้ลดน้อยลง ดังนั้น เพื่อปรับปรุงให้ธุรกิจการรับฝากเงินประเภทกระแสรายวันของธนาคารออมสินเป็นที่สนใจของประชาชนทั่วไป และเป็นที่สนใจให้มีผู้นิยมฝากเงินกระแสรายวันและคงเหลือเงินในบัญชีไว้มากขึ้น จึงเห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฉบับที่ 30 (พ.ศ. 2519) เพื่อให้ธนาคารออมสินมีอำนาจกำหนดจะจ่ายดอกเบี้ยหรือไม่จ่ายดอกเบี้ยให้กับก็ได้ และกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณดอกเบี้ยเงินฝากกระแสรายวันด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการธนาคารออมสิน

กระทรวงการคลังจึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงฉบับที่... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติธนาคารออมสิน พ.ศ. 2489 ว่าด้วยการประกอบกิจการอันพึงเป็นงานธนาคารของธนาคารออมสินให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว

มติ 340602

4 มิถุนายน 2534

การจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล

คณะรัฐมนตรีรับทราบการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลของทบวงมหาวิทยาลัยสรุปได้ดังนี้

1. พัฒนาระบบอุดมศึกษาของรัฐให้มีความเป็นอิสระ โดยกำหนด 3 มาตรการคือ การปรับปรุงและแก้ไขพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัย กฎ ระเบียบ เพื่อให้การบริหารงานคล่องตัวกำหนดแนวทางการบริหารมหาวิทยาลัยเพื่อมีความเป็นอิสระคล่องตัว มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และดำเนินการปรับปรุง กฎ กฎหมาย ระเบียบต่าง ๆ รวมทั้งพิจารณาลดขั้นตอนการปฏิบัติการให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติของแต่ละมหาวิทยาลัย

2. ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสถาบันอุดมศึกษาของรัฐกับเอกชนให้กว้างขวางยิ่งขึ้น โดยแก้ไขกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อเปิดโอกาสให้สถาบันอุดมศึกษาเอกชนร่วมใช้เครื่องมือและอุปกรณ์

ทางการศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของรัฐให้มากยิ่งขึ้น ให้มีการแลกเปลี่ยนอาจารย์ระหว่างสถาบัน อุดมศึกษาของรัฐกับเอกชน การเทียบโอนหน่วยกิต และให้มีข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการด้านการเรียนการสอน วิจัยและพัฒนา รวมทั้งการจัดตั้งกองทุนเพื่อพัฒนาความร่วมมือทางวิชาการ

3. ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสถาบันอุดมศึกษาของไทยกับองค์กรต่างประเทศ

4. ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสถาบันอุดมศึกษากับภาคเอกชน โดยการขยายบทบาทและความร่วมมือ โดยเฉพาะด้านการเรียนการสอน การผลิตและพัฒนาบุคลากร ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสถาบันโดยเฉพาะด้านด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ฯลฯ

5. พัฒนาระบบอุดมศึกษาเอกชนให้มีความคล่องตัว โดยการยกเลิกมาตรการควบคุมที่ไม่จำเป็นและใช้วิธีกำกับดูแลแทน คือ การปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติ และลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

6. กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนอาจารย์ โดยเพิ่มจำนวนทุนในการพัฒนาอาจารย์ให้มีเงินสมนาคุณอาจารย์ในสาขาวิชาที่ขาดแคลน เป็นต้น

7. เร่งรัดแก้ไขปัญหาการสูญเสียอาจารย์ที่ดี

8. เร่งรัดแก้ปัญหาความเฉื่อยชาในการปฏิบัติงานของอาจารย์

ทั้งนี้ ทบวงมหาวิทยาลัยได้กำหนดขั้นตอนการดำเนินงานและระยะเวลาดำเนินงานไว้อย่างชัดเจนแล้ว

มติ 340603

4 มิถุนายน 2534

การประกาศพื้นที่บริเวณท่าฉัตรไชยเป็นอุทยานแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีรับทราบการดำเนินงานของกระทรวงการคลังตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2533 ที่ให้ยุติการเจรจากับผู้เสนอโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ บริเวณท่าฉัตรไชย ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต และยกเลิกการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว โดยให้ประกาศพื้นที่นั้นเป็นอุทยานแห่งชาติเพื่อน้อมเกล้าฯ ถวายในวโรกาสที่สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ จะทรงมีพระชนมพรรษา 60 พรรษา สรุปได้ดังนี้

1. การประกาศเขตอุทยานฯ ครั้งนี้ กรมป่าไม้จะผนวกพื้นที่ป่าชายเลนและบริเวณใกล้เคียง เนื้อที่ประมาณ 132 ไร่ โดยให้กันพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการวัดท่าฉัตรไชย เนื้อที่ประมาณ 150 ไร่ และบริเวณที่ราษฎรอยู่อาศัยรวม 2 บริเวณคือ ด้านหลังสถานีตำรวจ และด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (บริเวณตรงข้ามหมวดการทางท่าฉัตรไชย) เนื้อที่ประมาณ 150 ไร่ ออกจากพื้นที่ประกาศเป็นอุทยานแห่งชาติ

2. ให้ผู้บุกรุกที่อยู่กระจัดกระจายในพื้นที่ย้ายมาอยู่รวมกันในพื้นที่ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ โดยทางราชการจะพิจารณาจัดให้ผู้เช่าอยู่อาศัยเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายใต้เงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด โดยมอบหมายให้จังหวัดภูเก็ตไปดำเนินการเคลื่อนย้าย และจัดสถานที่ให้พวกราษฎรได้เช่าอยู่อาศัยอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อยต่อไป

3. ให้กันพื้นที่ที่มีหนังสือสำคัญสำหรับที่ดินทั้ง 17 ราย เนื้อที่ประมาณ 368 ไร่ ออกจากพื้นที่ประกาศเป็นอุทยานแห่งชาติไว้ก่อน ต่อมาหากพิสูจน์ได้ว่าเป็นที่ดินของทางราชการก็ให้ดำเนินการประกาศเป็นอุทยานฯ เพิ่มเติมต่อไป

4. จำนวนที่ดินราชพัสดุและพื้นที่ป่าชายเลนที่กรมป่าไม้จะผนวกเพิ่มเติมเป็นอุทยานแห่งชาติ คิดเป็นเนื้อที่รวมทั้งสิ้นประมาณ 2,311 ไร่เศษ

มติ 340604

4 มิถุนายน 2534

การยกเว้นภาษีการเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

แก่ผู้เดินทางซึ่งเดินทางโดยทางอากาศ

ตามที่กระทรวงการคลังได้มีการจัดเก็บภาษีการเดินทางออกนอกราชอาณาจักรตั้งแต่ปี พ.ศ. 2526 เป็นต้นมาครั้งละ 1,000 บาท แต่ยกเว้นภาษีการเดินทางออกนอกราชอาณาจักรสำหรับผู้เดินทางโดยทางบกหรือทางน้ำในปี พ.ศ. 2529 เพื่อวัตถุประสงค์ในการสงวนเงินตราต่างประเทศ เพื่อรักษาดุลการชำระเงินและความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศนั้น เนื่องจากในปัจจุบันประเทศไทยมีฐานะทางเศรษฐกิจที่มั่นคงและมีดุลการชำระเงินเกินดุล รวมทั้งขณะนี้รัฐบาลได้มีนโยบายผ่อนคลายการควบคุมเงินตราต่างประเทศด้วยแล้ว ประกอบกับภาษีการเดินทางเป็นภาษีทำรายได้ให้กับรัฐบาลน้อยมากเพียงร้อยละ 0.30 ของภาษีทั้งหมดที่จัดเก็บได้ และการจัดเก็บภาษีดังกล่าวยังก่อให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่จะต้องตรวจสอบว่า ได้มีการชำระค่าภาษีการเดินทางโดยถูกต้องหรือไม่ กระทรวงการคลังเห็นสมควรที่จะยกเลิกการจัดเก็บภาษีการเดินทางทุกกรณี จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ ... (พ.ศ....) ออกความตามในพระราชกำหนดภาษีเดินทางออกนอกราชอาณาจักร พ.ศ. 2526 เพื่อยกเลิกการเก็บภาษีดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว อนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2534 เป็นต้นไป

มติ 340605

4 มิถุนายน 2534

**ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการ
ตามโครงการเผยแพร่ประชาธิปไตยระดับหมู่บ้าน**

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2534 เห็นชอบในหลักการโครงการเผยแพร่ประชาธิปไตยระดับหมู่บ้านตามข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย และอนุมัติงบประมาณค่าใช้จ่ายตามโครงการฯ ในวงเงิน 165 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 200 ล้านบาท โดยให้กระทรวงมหาดไทยรับไปจัดทำรายละเอียด แล้วนำเสนอนายกรัฐมนตรีอนุมัติการใช้จ่ายเงินงบประมาณดังกล่าวต่อไปได้นั้น

บัดนี้ กระทรวงมหาดไทยรายงานว่าได้ประสานเป็นการภายในกับสำนักงานงบประมาณ และมีความเห็นร่วมกันว่า ควรมีการปรับหัววงระยะเวลาการดำเนินการตามโครงการฯ ในปีงบประมาณตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้ว่าไม่สามารถดำเนินการตามโครงการฯ ได้ถึงวันที่ 30 กันยายน 2534 และเพื่อให้ระยะเวลาระหว่างวันที่ 1-30 กันยายน 2534 เป็นช่วงของการประเมินผลมาปรับปรุงแก้ไขให้การดำเนินการตามโครงการฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และบรรลุผลสำเร็จตามที่ได้กำหนดไว้

คณะรัฐมนตรีจึงมีมติรับทราบในเรื่องนี้

มติ 340606

4 มิถุนายน 2534

มาตรการชะลอการกำหนดตำแหน่งเพิ่มใหม่

คณะรัฐมนตรีรับทราบมาตรการชะลอการกำหนดตำแหน่งเพิ่มใหม่ตามที่สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) เสนอ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ก.พ. ได้กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการกำหนดตำแหน่งข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ส่วนราชการระงับการขอกำหนดตำแหน่งเพิ่มใหม่สำหรับงบประมาณ พ.ศ. 2534 - พ.ศ. 2535 ทั้งที่ขอหนดเป็นรายปีและตามแผนอัตรากำลัง 3 ปี ส่วนคำขอที่ส่วนราชการได้ส่งถึงสำนักงาน ก.พ. แล้วก่อนวันออกหนังสือฉบับนี้ ก.พ. จะพิจารณากำหนดตำแหน่งเพิ่มใหม่ให้เฉพาะกรณีที่มีเหตุผลและความจำเป็นอันมีอาจหลีกเลี่ยงได้เท่านั้น

สำหรับตำแหน่งเพิ่มใหม่ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2534-พ.ศ. 2535 ที่ ก.พ. ได้อนุมัติไปแล้ว แต่ยังไม่มียอดตราเงินเดือน ขอให้ส่วนราชการชะลอการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบรรจุและการแต่งตั้งบุคคลให้ดำรงตำแหน่งนั้นไว้ก่อน

2. การจัดทำแผนอัตรากำลัง 3 ปี ให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้ส่วนราชการพิจารณาบทบาทหน้าที่ของส่วนราชการให้ชัดเจน มิให้เกิดความซ้ำซ้อนในการปฏิบัติงาน พิจารณาปรับปรุงระบบวิธีการทำงาน รวมทั้งลดขั้นตอนการทำงานเท่าที่ไม่ขัดต่อกฎหมายและระเบียบ และการขอกำหนดตำแหน่งจะต้องให้สอดคล้องกับปริมาณและคุณภาพของงานของตำแหน่งนั้นด้วย เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและใช้กำลังคนน้อยที่สุด

3. ให้ส่วนราชการจัดลำดับความสำคัญของงานตามแผนงานโครงการที่กำหนดไว้ และหากปรากฏว่า แผนโครงการใดหมดความจำเป็นก็ให้ยุบเลิกเสีย แต่ ถ้างานตามแผนงานโครงการใดที่ยังจำเป็นต้องปฏิบัติอยู่ตามความสำคัญที่ได้จัดไว้ในลำดับต้นมีอัตรากำลังไม่เพียงพอ ให้ส่วนราชการเกลี่ยอัตรากำลัง โดยตัดโอนอัตรากำลังที่เป็นตำแหน่งระดับควบ คือตำแหน่งระดับ 1-3 ระดับ 2-4 ระดับ 3-5 หรือระดับ 4-6 ของสายงานที่เริ่มต้นจาก ระดับ 1 ระดับ 2 ระดับ 3 หรือระดับ 4 แล้วแต่กรณี ภายในส่วนราชการนั้น จากแผนงานโครงการที่ยุบเลิกหรือที่มีความสำคัญลำดับหลังมาปฏิบัติงาน โดยให้ผู้มีอำนาจสั่งบรรจุตามมาตรา 44 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2518 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติฉบับที่ 35 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2534 ดำเนินการดังนี้

3.1 กรณีตำแหน่งว่างที่มีอัตราเงินเดือน ให้ตัดโอนตำแหน่งและอัตราเงินเดือนจากแผนงานโครงการที่ยุบเลิกหรือที่มีความสำคัญลำดับหลังไปกำหนดในแผนงานโครงการที่มีความสำคัญลำดับต้นในสายงานเดิมหรือสายงานอื่นที่ ก.พ. กำหนดไว้ในส่วนราชการนั้นแล้วได้

3.2 กรณีตำแหน่งที่มีผู้ดำรงตำแหน่ง ให้ตัดโอนตำแหน่งและอัตราเงินเดือน และย้ายผู้ดำรงตำแหน่งจากแผนงานโครงการที่ยุบเลิก หรือที่มีความสำคัญลำดับหลัง ไปกำหนดและแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในแผนงานโครงการที่มีความสำคัญลำดับต้นในสายงานเดิมหรือสายงานอื่นที่ ก.พ. กำหนดไว้ในส่วนราชการนั้นแล้วได้

ทั้งนี้ การดำเนินการตามข้อ 3.1 และข้อ 3.2 ต้องเป็นการตัดโอนตำแหน่งและอัตราเงินเดือนของระดับควบระหว่างสายงานที่เริ่มต้นจากระดับเดียวกัน และต้องไม่เป็นการตัดโอนตำแหน่งและอัตราเงินเดือนจากราชการบริหารส่วนภูมิภาคมายังราชการบริหารส่วนกลาง และเมื่อดำเนินการแล้วให้ส่งสำเนาคำสั่งไปยัง ก.พ. ภายใน 7 วันนับแต่วันออกคำสั่งนั้น พร้อมทั้งสำเนาให้กระทรวงการคลังทราบด้วย เพื่อประโยชน์ในการเบิกจ่ายเงินเดือน

4. สำหรับการเกลี่ยอัตรากำลังระหว่างส่วนราชการระดับกรมในกระทรวงหรือทบวงเดียวกัน ให้คณะกรรมการพัฒนากำลังคนของกระทรวงหรือทบวงแล้วแต่กรณีพิจารณาว่า ส่วนราชการใดควรยุบเลิกตำแหน่งและอัตราเงินเดือนที่ว่าง และควรไปกำหนดเพิ่มเติมในส่วนราชการใด แล้วให้

ปลัดกระทรวงหรือปลัดทบวงแจ้งมติของคณะกรรมการดังกล่าวให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป และเมื่อส่วนราชการนั้นได้ดำเนินการแล้ว ให้ส่งสำเนาคำสั่งไปยัง ก.พ. ภายใน 7 วัน นับแต่วันออกคำสั่ง และส่งสำเนาคำสั่งดังกล่าวให้กระทรวงการคลังทราบเพื่อประโยชน์ในการเบิกจ่ายเงินเดือน พร้อมทั้งขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณในการพิจารณาใช้เงินงบประมาณของปีงบประมาณนั้นมากำหนดเป็นอัตราเงินเดือนต่อไป

ทั้งนี้การเกลี้ยอัตรากำลังตามวรรคหนึ่งให้นำแนวทางปฏิบัติตามข้อ 3 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

5. เมื่อส่วนราชการได้ดำเนินการตามข้อ 1-4 แล้ว แต่ยังมีกรณีจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ที่จะต้องขอกำหนดตำแหน่งเพิ่มใหม่ ก็ให้ส่วนราชการชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ ก.พ. เป็นกรณี ๆ ไป

มติ 340607

4 มิถุนายน 2534

แผนจัดจ่ายการสื่อสารทดแทนของประเทศ

กระทรวงคมนาคมเสนอว่า เพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาความเดือดร้อนจากการที่ระบบสื่อสารของประเทศประสบความเสียหาย ไม่สามารถใช้งานได้จากผลภัยพิบัติต่าง ๆ อาทิเช่น วาอภัยและอุทกภัยจึงสมควรให้มีการจัดทำ "แผนจัดจ่ายการสื่อสารทดแทนของประเทศ" ขึ้นเป็นแผนระดับชาติ โดยนำขยายการสื่อสารที่มีอยู่ ซึ่งประกอบด้วยระบบวิทยุ ระบบไมโครเวฟ ระบบเคเบิลใต้น้ำ ระบบดาวเทียมสื่อสารและระบบโครงข่ายใยแก้วมาจัดทำแผนทดแทนหรือบูรณะ เมื่อระบบใดระบบหนึ่งถูกทำลายลง ระบบที่เตรียมสำรองไว้ก็จะนำมาใช้ทดแทนกันได้โดยทันที กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอเรื่องนี้ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติให้ความเห็นชอบแผนจัดจ่ายการสื่อสารทดแทนของประเทศ และอนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานการจัดจ่ายการสื่อสารทดแทนของประเทศ โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านการสื่อสาร) เป็นประธานกรรมการ และมีกรรมการประกอบด้วยผู้แทนจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องอีก 11 คน

สำหรับสาระสำคัญของแผนดังกล่าวมีดังนี้

1. แผนระยะสั้นซึ่งจัดขึ้นตามขีดความสามารถที่มีอยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานที่รับผิดชอบได้แก่

1.1 การจัดจ่ายสื่อสารฉุกเฉินแทนขยายสื่อสารปกติที่ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างเขตพื้นที่ซึ่ง

ประสบภัยพิบัติกับเขตพื้นที่ซึ่งประสบภัยพิบัติ โดยการนำชายไมโครเวฟ ชายดาวเทียม ชายเคเบิลได้นำ ชายสื่อสาร UHF จากหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม กระทรวงกลาโหม และกระทรวงมหาดไทยมาใช้ทดแทน

1.2 การจัดชายสื่อสารฉุกเฉินในเขตพื้นที่ซึ่งประสบภัยพิบัติ โดยการใช้ชายสื่อสาร UHF และ UHF ของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานต่าง ๆ

2. แผนระยะยาวซึ่งจัดขึ้นตามขีดความสามารถที่มีอยู่ในปี 2538 ของหน่วยงานที่รับผิดชอบได้แก่

2.1 การจัดชายสื่อสารฉุกเฉินแทนชายสื่อสารปกติที่ไม่สามารถใช้งานได้ ระหว่างเขตพื้นที่ซึ่งประสบภัยพิบัติกับพื้นที่ซึ่งมิได้ประสบภัยพิบัติ โดยการนำชายสื่อสารไมโครเวฟ ชายเคเบิลใยแก้ว ผังดิน ชายดาวเทียม ชายเคเบิลได้นำ ชายสื่อสาร UHF ของหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม กระทรวงกลาโหม และกระทรวงมหาดไทยมาใช้ทดแทน

2.2 การจัดชายสื่อสารฉุกเฉินภายในเขตพื้นที่ซึ่งประสบภัยพิบัติโดยการใช้ชายสื่อสาร UHF และ UHF ของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานต่าง ๆ

มติ 340608

4 มิถุนายน 2534

ลดอัตราภาษีการค้าสำหรับสินแร่บางชนิด

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ลดอัตราภาษีการค้าแร่ 2 ชนิดคือ

1. แร่พลูแฟรมและซีไลต์หรือสินแร่พลูแฟรมและซีไลต์ที่ส่งออก จากเดิมที่จัดเก็บในอัตราร้อยละ 4.4 ของรายรับลงเหลืออัตราร้อยละ 1.1 ของรายรับ (รวมภาษีท้องถิ่น) มีระยะเวลา 1 ปี

2. สินแร่ตะกั่วที่ผลิตในราชอาณาจักรร้อยละ 4 เหลือร้อยละ 1 ของรายรับเป็นเวลา 1 ปี ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

ทั้งนี้กระทรวงการคลังจะได้ดำเนินการประกาศกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการลดอัตราภาษีสำหรับสินแร่ทั้ง 2 ชนิดต่อไป

เหตุผลของการลดอัตราภาษีครั้งนี้เนื่องจากปัจจุบันผู้ประกอบการเหมืองแร่ทั้งสองชนิดประสบกับภาวะขาดทุน เนื่องจากราคาแร่ทั้งสองประสบปัญหาราคาในตลาดโลกตกต่ำลงมาก ราคาแร่ไม่คุ้มกับต้นทุน จึงให้ลดอัตราภาษีลง

มติ 340609

4 มิถุนายน 2534

มาตรการเร่งด่วนการจัดการทรัพยากรชายฝั่งทะเลด้านป่าชายเลนและปะการัง

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และการพลังงาน ได้เสนอมาตรการเร่งด่วนการจัดการทรัพยากรชายฝั่งทะเลด้านป่าชายเลนและปะการัง พ.ศ. 2534-2539 และขอให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณจำนวน 751.51 ล้านบาท เพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวได้

คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการดังนี้

1. มาตรการเร่งด่วนด้านป่าชายเลน ประกอบด้วยการจัดทำแผนการจัดการป่าชายเลน ระดับจังหวัดให้จังหวัดรับผิดชอบดำเนินการ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การสนับสนุนการทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ป่าชายเลน กรมป่าไม้รับผิดชอบดำเนินการปลูกป่าชายเลนและการจัดทำแหล่งผลิตพันธุ์ไม้ กรมป่าไม้ กรมประมง กองทัพเรือ สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและจังหวัดรับผิดชอบดำเนินการติดตาม ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีรับผิดชอบดำเนินการติดตามตรวจสอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรการเร่งด่วนที่กำหนดไว้ การสนับสนุนด้านงบประมาณ สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการ

2. มาตรการเร่งด่วนด้านปะการัง ประกอบด้วยการกำหนดเขตการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีปะการัง ให้จังหวัดรับผิดชอบดำเนินการ โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้ความร่วมมือในการประกาศเขตรักษาพันธุ์ การป้องกันการทำลายปะการัง และการประชาสัมพันธ์ให้กรมประมง กรมป่าไม้ กองทัพเรือ สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และจังหวัดรับผิดชอบดำเนินการ การติดตามผลให้ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีรับผิดชอบดำเนินการติดตามตรวจสอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรการเร่งด่วนที่กำหนดไว้ และการสนับสนุนด้านงบประมาณ สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการ โดยให้กรมป่าไม้ และกรมประมงเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบดำเนินการ

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังมีมติให้จัดวางระบบการติดตามและตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการโดยให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้คณะกรรมการกลั่นกรองงานฯ ฝ่ายเศรษฐกิจทราบทุก ๆ 3 เดือน และให้สำนักงานประมาณร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานสถานการณ์ ปัจจุบันของป่าชายเลนและปะการังเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองงานฯ ฝ่ายเศรษฐกิจทราบภายใน 1 เดือน

มติ 340610

4 มิถุนายน 2534

ราษฎรร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างเขื่อนปากมูล

ตามที่ได้มีกลุ่มราษฎรซึ่งได้รับความเดือดร้อนจากการสร้างเขื่อนปากมูล จังหวัดอุบลราชธานี เดินทางมาร้องเรียนและชุมนุมอยู่ที่บริเวณท่าเนียบรัฐบาล เรียกร้องให้รัฐบาลชะลอการก่อสร้างเขื่อนปากมูล และขอให้เปิดเผยข้อเท็จจริงในเรื่องของผลกระทบจากการสร้างเขื่อนปากมูลทั้งต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมนั้น

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายไพจิตร เอื้อทวีกุล) ได้รายงานว่ วันนี้ได้มีการประชุมร่วมระหว่างตัวแทนราษฎรที่มาร้องเรียน เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.) ข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ของสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ข้อสรุปดังนี้

1. กฟผ. จะเร่งรัดสำรวจและรังวัดที่ดินทั้ง 1,300 กว่าแปลงที่จะถูกกระทบให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคมนี้ โดยจะมีตัวแทนร่วมพิจารณา 4 ฝ่ายคือ รัฐบาล กฟผ. ราษฎร และนักวิชาการ
2. กฟผ. รับรองว่า จะแก้ไขความเดือดร้อนของราษฎรให้หมดสิ้นไปโดยเร็ว โดยเฉพาะในเรื่องที่ทำกิน
3. กรมประชาสัมพันธ์จะจัดรายการเผยแพร่ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงทั่วประเทศเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
4. หากผลการสำรวจรังวัดตามข้อ 1 ปรากฏว่ามีผลกระทบกว้างขวางกว่ารายงานของ กฟผ. ในระดับและประเด็นที่สำคัญ รัฐบาลจะทบทวนการช่วยเหลือราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการนี้
5. ในระหว่างดำเนินการนี้จะไม่มีการชะลอโครงการ การก่อสร้างที่ห้วงงานจะดำเนินการต่อไป ผลการเจรจาปรากฏว่าเป็นที่พอใจของราษฎรที่มาร้องเรียนและจะสลายตัวไปในที่สุด

มติ 340611

4 มิถุนายน 2534

ปัญหาสิ่งแวดล้อม

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2534 ให้กระทรวงสาธารณสุขไปตรวจคุณภาพน้ำบริเวณท่าเรือคลองเตยและบริเวณปากคลองพระโขนง ตามที่หนังสือพิมพ์บางฉบับได้เผยแพร่ข่าวว่า การทำเรือแห่งประเทศไทยได้นำสารพิษฝังไว้ในบริเวณท่าเรือ ทำให้น้ำที่มีสารพิษเจือปนลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา และทำให้ปลาตายในบริเวณดังกล่าวนั้น

นายอรรถสิทธิ์ เวชชาชีวะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข ได้รายงานว่า กรมอนามัย ได้ดำเนินการตรวจคุณภาพน้ำบริเวณที่เกิดเหตุแล้ว พบว่าไม่มีสารพิษเจือปนในน้ำแต่อย่างใด แต่สิ่งที่ผิดปกติก็คือ น้ำในบริเวณดังกล่าวไม่มีก๊าซออกซิเจนเจือปนอยู่ในน้ำ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ปลาตายได้

นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเร่งรัดให้กรุงเทพมหานครเร่งแก้ไข ซึ่งอาจต้องใช้งบประมาณค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนมาก ดังนั้น ภาคเอกชนหรือโรงงานที่มีส่วนทำลายสิ่งแวดล้อมควรรับผิดชอบทางการเงินในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีได้ปรารภว่า มีทางใดบ้างที่จะให้ห้างร้านต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนรับผิดชอบในการทำมาความสะอาดหน้าร้านของตนเอง เพื่อแบ่งเบาภาระของกรุงเทพมหานคร โดยอาจออกกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับมาควบคุมในเรื่องนี้

มติ 340612

4 มิถุนายน 2534

ร่างพระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท (ฉบับที่...) พ.ศ....

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ...

และร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีรับหลักการร่างพระราชบัญญัติ 3 ฉบับ คือ ร่างพระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท (ฉบับที่ ...) พ.ศ.... ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ.... และร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ.... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัตินี้มีดังนี้

1. ร่างพระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท (ฉบับที่..) พ.ศ....

โดยที่พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. 2518 ได้ตราขึ้นมาใช้บังคับเป็นเวลานานแล้ว ทำให้มีบทบัญญัติบางประการที่ไม่เหมาะสมกับการดำเนินการแก้ไขปัญหายาเสพติดปัจจุบัน กล่าวคือ

(1) ไม่มีบทบัญญัติห้ามการเสพวัตถุออกฤทธิ์ในประเภท 1 หรือประเภท 2

(2) ไม่มีบทบัญญัติให้อำนาจแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ให้สามารถตรวจปัสสาวะ เลือด หรือของเหลวในร่างกายของพนักงานขับรถขนส่ง เพื่อวินิจฉัยวัตถุออกฤทธิ์ที่เสพในขณะที่ทำหน้าที่ควบคุมยานพาหนะเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

(3) ไม่มีบทบัญญัติว่า ผู้ที่มีวัตถุออกฤทธิ์ประเภท 1 หรือประเภท 2 ไว้ในครอบครองหรือใช้ประโยชน์อย่างผิดกฎหมายนั้นในปริมาณแค่ไหน เพียงไร จึงจะถือได้ว่ามีไว้เพื่อขาย

(4) ไม่มีบทบัญญัติที่จะห้ามมิให้มีการนำวัตถุออกฤทธิ์ไปอมเมามืออื่น

(5) ไม่มีบทยกเว้นสำหรับอุตสาหกรรมยาในประเทศที่จะทำการผลิตเพื่อส่งออก และส่งออกวัตถุออกฤทธิ์ในประเภท 3 ไปจำหน่ายยังต่างประเทศ

ขณะนี้ปรากฏว่า มีการกระทำความผิดเกี่ยวกับการลักลอบผลิตและจำหน่ายวัตถุออกฤทธิ์แอมเฟตามีน (ยาบ้า) เป็นจำนวนมาก ในการนี้ได้ส่งผลให้มีการเสพวัตถุออกฤทธิ์ดังกล่าวกันอย่างแพร่หลาย โดยเฉพาะในหมู่พนักงานขับรถขนส่งในขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียอย่างร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังที่ปรากฏเป็นข่าวอยู่ในขณะนี้ แต่ปรากฏว่า ปัจจุบันมาตรการทางกฎหมายที่จะนำมาแก้ไขปัญหานี้โดยตรงนั้นยังไม่เอื้ออำนวยต่อการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อทำให้เกิดความคล่องตัวในการปราบปรามการนำวัตถุออกฤทธิ์ไปใช้ในทางที่ผิดหรือนำไปใช้ในก่อกวนวัตถุประสงค์ในทางการแพทย์ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากพนักงานขับรถขนส่งใช้วัตถุออกฤทธิ์ในกลุ่มแอมเฟตามีน (ยาบ้า) และเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษให้เหมาะสมจึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

2. ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ...

ปัจจุบันผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยเฉพาะผู้ขับรถจำนวนมากนิยมเสพแอมเฟตามีน ซึ่งเป็นวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในการปฏิบัติหน้าที่ ทำให้เกิดอุบัติเหตุสร้างความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้งาน เป็นอันมากอยู่เสมอ ซึ่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ยังมิได้มีบทบัญญัติกำหนดความผิดเกี่ยวกับการเสพหรือใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในขณะปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวไว้ตลอดจนไม่มีบทบัญญัติให้อำนาจเจ้าหน้าที่ในการตรวจหรือทดสอบผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถที่มีเหตุอันควรเชื่อว่าในขณะปฏิบัติหน้าที่นั้นได้เมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น หรือเสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายหรือความสูญเสียที่จะเกิดแก่ชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้งาน จากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจหรือทดสอบผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถที่มีเหตุอันควรเชื่อว่าได้ปฏิบัติหน้าที่ในขณะเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทได้ ตลอดจนเป็นการช่วยส่ง

เสริมมาตรการการป้องกันและปราบปรามการแพร่ระบาดของแอมเฟตามีนและวัตถุออกฤทธิ์อื่นอีกทางหนึ่ง จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดความผิดเกี่ยวกับการเสพหรือใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในขณะปฏิบัติหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ และกำหนดให้ผู้ตรวจการพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจมีอำนาจสั่งการให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถที่มีเหตุอันควรเชื่อว่าได้เมาสุราหรือของมีเมาอื่น หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในขณะปฏิบัติหน้าที่รับการตรวจหรือทดสอบว่าผู้นั้นมีอาการเมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่นหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทหรือไม่

ผู้ใดขับรถเสพสุราของมีเมาอย่างอื่นหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทมีโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ส่วนผู้ที่ไม่ไปรับการตรวจหรือทดสอบตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ว่ามีอาการเมาสุราของมีเมาอย่างอื่นหรือเสพหรือใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทมีโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

3. ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่...) พ.ศ...

เนื่องจากปรากฏว่า มีผู้ขับรถยนต์บางประเภทได้ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่นหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ทำให้เกิดอุบัติเหตุสร้างความสูญเสียแก่ชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนบนท้องถนนเป็นอันมากอยู่เสมอ ซึ่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ยังมิได้มีบทบัญญัติกำหนดความผิดสำหรับการขับรถในกรณีดังกล่าวและให้อำนาจเจ้าหน้าที่ในการตรวจหรือทดสอบผู้ขับรถที่มีเหตุอันควรเชื่อว่าได้กระทำการเช่นนั้นไว้ จึงสมควรเพิ่มเติมบทบัญญัติกำหนดในการขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทเป็นความผิดทางอาญา และกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจมีอำนาจสั่งในผู้ขับรถที่มีเหตุอันควรเชื่อว่าได้ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น หรือเสพหรือใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทรับการตรวจหรือทดสอบถึงเหตุดังกล่าว

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังมีความเห็นว่า ควรดำเนินการออกกฎหมายไม่ให้ผู้ขับขี่หรือผู้ประจำรถในการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง และการขนส่งส่วนบุคคลต้องขับรถในระยะทางและระยะเวลายาวนานเกินไป อันเป็นสาเหตุหนึ่งของการเสพของมีเมาหรือเสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท จึงขอให้กระทรวงคมนาคมออกกฎหมายกระทรวงในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ไปก่อน ส่วนข้อที่ต้องปรับปรุงแก้ไขในกฎหมายแม่บท ก็ให้ดำเนินการพร้อมกับการปรับปรุงแก้ไขเรื่องอื่น ๆ ต่อไป

มติ 340613

4 มิถุนายน 2534

ร่างพระราชบัญญัติเครื่องหมายการค้า พ.ศ.....

คณะรัฐมนตรีรับหลักการร่างพระราชบัญญัติเครื่องหมายการค้า พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้ส่งสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัตินี้ได้ดังนี้

1. ปรับปรุงและขยายขอบเขตการให้ความคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการค้าและผู้บริโภค

(1) ร่างพระราชบัญญัติเครื่องหมายการค้า พ.ศ... ที่ปรับปรุงใหม่นี้ได้เพิ่มหลักการในการให้ความคุ้มครองแก่เครื่องหมายบริการ (หมายถึงเครื่องหมายที่ใช้กับบริการต่าง ๆ เช่น ตราของธนาคารต่าง ๆ เป็นต้น) และเครื่องหมายรับรอง (หมายถึงเครื่องหมายที่ใช้รับรองคุณภาพของสินค้าหรือบริการของบุคคลอื่น)

(2) เพิ่มหลักการให้เจ้าของเครื่องหมายการค้าที่ได้จดทะเบียนแล้วสามารถทำสัญญาอนุญาตให้บุคคลอื่นใช้เครื่องหมายการค้าของตนได้ โดยต้องทำเป็นหนังสือและจดทะเบียนต่อนายทะเบียน ทั้งนี้เพื่อให้กฎหมายว่าด้วยเครื่องหมายการค้าของไทยทันสมัยทัดเทียมกับกฎหมายของต่างประเทศ ซึ่งมีการทำสัญญาเช่นว่ากันอย่างแพร่หลายแล้ว และเพื่อให้นายทะเบียนสามารถควบคุมดูแลการทำสัญญาเช่นว่านี้ได้ เพราะแม้แต่ในประเทศไทยเองถึงแม้ว่าพระราชบัญญัติเครื่องหมายการค้า พ.ศ. 2474 ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่มีบทบัญญัติในเรื่องนี้ แต่ในทางปฏิบัติก็ได้มีการทำสัญญาเช่นว่ากันเองอยู่แล้วในระหว่างเอกชน เพียงแต่มิได้นำมาจดทะเบียนเท่านั้น เพราะกฎหมายยังไม่เปิดช่องให้มีการจดทะเบียนได้

2. ปรับปรุงขั้นตอนและวิธีการเกี่ยวกับการจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

(1) ปรับปรุงบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดจำพวกสินค้าให้เกิดความคล่องตัวและสอดคล้องกับการปฏิบัติในทางการค้า โดยบัญญัติให้การกำหนดจำพวกสินค้าไว้เป็นส่วนหนึ่งของกฎหมาย ทำให้ปรับปรุงแก้ไขได้ยาก

(2) ปรับปรุงบทบัญญัติว่าด้วยค่าธรรมเนียมในการขอจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าให้ชัดเจนและเป็นธรรมยิ่งขึ้น เนื่องจากกฎหมายปัจจุบันกำหนดให้ผู้ขอจดทะเบียนชำระค่าธรรมเนียมทั้งหมดในตอนยื่นคำขอจดทะเบียน ไม่ว่าจะได้รับจดทะเบียนหรือไม่ก็ตาม

กฎหมายใหม่กำหนดให้ผู้ขอชำระค่าธรรมเนียมเป็นส่วน ๆ ตามขั้นตอน คือ ในขณะยื่นคำขอจดทะเบียนส่วนหนึ่ง เมื่อได้ประกาศโฆษณาคำขอแล้วส่วนหนึ่ง และเมื่อได้รับการจดทะเบียนแล้วอีกส่วนหนึ่ง

(3) เพิ่มเติมและปรับปรุงบทบัญญัติว่าด้วยการโอนและการรับมรดกสิทธิในคำขอจดทะเบียนเครื่องหมายการค้า และสิทธิในเครื่องหมายที่ได้จดทะเบียนแล้วให้ชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น เช่น แต่เดิมนั้นกฎหมายมิได้บัญญัติถึงเรื่องการโอนหรือรับมรดกสิทธิในคำขอจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าไว้ ทำให้เกิดปัญหาในการตีความตามร่างกฎหมายใหม่ จึงได้บัญญัติไว้ให้ชัดเจน

(4) เพิ่มเติมอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติเพื่อให้เป็นไปตามหลักในการตรากฎหมายในปัจจุบัน เพราะตามกฎหมายเดิมให้อำนาจรัฐมนตรีออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมได้ โดยไม่จำเป็นมีอัตราขั้นสูงท้ายพระราชบัญญัติ

3. เพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย

กฎหมายใหม่ได้รวบรวมและปรับปรุงบทบัญญัติอันเกี่ยวกับความผิดเกี่ยวกับเครื่องหมายการค้าเพื่อให้สามารถให้ความคุ้มครองแก่สิทธิของเจ้าของเครื่องหมายการค้าได้ดียิ่งขึ้น โดยกำหนดโทษไว้ในตัวพระราชบัญญัติเครื่องหมายการค้าให้ชัดเจนและสมบูรณ์

มติ 340614

4 มิถุนายน 2534

การแก้ไขปัญหายุ่งยากเกี่ยวกับการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามประมวลกฎหมายที่ดินและการเรียกเก็บภาษีเงินได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ตามประมวลรัษฎากร

คณะรัฐมนตรีรับหลักการร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายที่ดิน (ฉบับที่...) พ.ศ.... และร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่...) พ.ศ.... ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายมีชัย ฤชุพันธุ์) ได้ร่วมปรึกษาหารือกับกระทรวงการคลังและกระทรวงมหาดไทยแล้ว และให้ส่งสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติทั้ง 2 ฉบับมีดังนี้

1. ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายที่ดิน (ฉบับที่...) พ.ศ....

(1) ให้องค์กรเจ้าหน้าที่คิดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่มีทุนทรัพย์ โดยถือตามราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ได้มีการประกาศกำหนดไว้แล้ว แทนการคิดค่าธรรมเนียมจากจำนวนทุนทรัพย์ตามการประเมินของพนักงานเจ้าหน้าที่

(2) ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการประเมินทุนทรัพย์ในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมและของคณะกรรมการประจำจังหวัดให้เหมาะสมและชัดเจนยิ่งขึ้น

(3) ปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมจากเดิมที่คิดจากจำนวนทุนทรัพย์ของอสังหาริมทรัพย์ที่ขอจดทะเบียนเป็นการคิดจากราคาประเมินทุนทรัพย์

2. ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่...) พ.ศ....

(1) ให้เจ้าพนักงานประเมินกำหนดราคาขายอสังหาริมทรัพย์ถือตามราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามประมวลกฎหมายที่ดิน ซึ่งเป็นราคาที่ใช้อยู่ในวันที่มีการโอนนั้น

(2) ให้การโอนอสังหาริมทรัพย์ที่ค้างการดำเนินการอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับได้รับประโยชน์จากการแก้ไขเพิ่มเติมครั้งนี้ด้วย

มติ 340615

11 มิถุนายน 2534

การกำหนดค่าธรรมเนียมพิเศษในการนำเข้าวัตถุดิบอาหารสัตว์

คณะรัฐมนตรีรับทราบการกำหนดค่าธรรมเนียมพิเศษในการนำเข้าวัตถุดิบอาหารสัตว์ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ สรุปได้ว่า กระทรวงพาณิชย์ได้ออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษการนำเข้าข้าวโพด ปลายป่น และกากถั่วเหลือง (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2534 ดังนี้

1. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษกากถั่วเหลืองครั้งที่ 4 ตันละ 1,730 บาท โดยใช้หลักเกณฑ์ในการคำนวณตามเดิม (ครั้งที่ 3 เมื่อมิถุนายน 2533)

	หน่วย : บาท/ตัน	
	มิ.ย.33	พ.ค.34
เมล็ดถั่วเหลือง โทมันัส.	8,000	8,000
กากถั่วเหลือง	8,600	8,600
ต้นทุนนำเข้า	6,789	6,543
ส่วนเหลือของผู้นำเข้า	339	327
ค่าธรรมเนียมพิเศษ	1,472	1,730

2. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษปลาปน (คุณภาพดี 60 โปรตีนขึ้นไป) ครั้งที่ 4 ต้นละ 2,403 บาท เท่ากับที่กำหนดไว้ในครั้งที่ 3 (มิ.ย. 2533) เพื่อคุ้มครองชาวประมงและผู้ผลิตปลาปนภายในประเทศ

3. สำหรับข้าวโพด เนื่องจากราคาตลาดต่างประเทศอยู่ในระดับสูงเมื่อรวมกับค่าใช้จ่ายในการนำเข้าและส่วนเหลือของผู้นำเข้าแล้ว ราคานำเข้ายังคงสูงกว่าราคาภายในประเทศที่กำหนด จึงไม่ต้องกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษ

มติ 340616

11 มิถุนายน 2534

โครงสร้างการถือหุ้นในโครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ(บางจาก-ดอนเมือง)

คณะรัฐมนตรีรับทราบโครงสร้างการถือหุ้นในโครงการส่งน้ำมันทางท่อ (บางจาก-ดอนเมือง) ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2534 โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นดังนี้

โครงสร้างการถือหุ้น (%)

	ในขั้นแรก	ในขั้นที่สอง (เมื่อการรถไฟพร้อมเข้าถือหุ้น)
รัฐวิสาหกิจ	40%	40%
การบินไทย	(10%)	(10%)
การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย	(10%)	(5%)
ปตท.	(10%)	(10%)
บางจาก	(10%)	(10%)
การรถไฟ	(0%)	(5%)
บริษัทน้ำมันเอกชน	40%	40%
เชลล์	(10%)	(10%)
คาลเท็กซ์	(10%)	(10%)
BP	(5%)	(5%)
Mobil	(5%)	(5%)
Kpc	(5%)	(5%)

	ในขั้นแรก	ในขั้นที่สอง (เมื่อการรถไฟพร้อมเข้าถือหุ้น)
Elf	(5%)	(5%)
สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์	10%	10%
BAFS	10%	10%
รวม	100%	100%

การดำเนินการตามโครงการดังกล่าว เนื่องจากในปัจจุบันการจัดส่งน้ำมันอากาศยานมายังคลังน้ำมันของบริษัทบริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพฯ จำกัด (BAFS) ดำเนินการได้ทางเดียวคือ ทางรถบรรทุก โดยมีจำนวนเที่ยววิ่งไปและกลับกว่า 500 เที่ยวต่อวัน ด้วยถนนหลักเพียงสายเดียวคือ ถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งนับวันจะมีปัญหาจราจรที่ติดขัดเพิ่มขึ้น ขณะที่อัตราการให้บริการของสายการบินนานาชาติและภายในประเทศ ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ มีการเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว และใช้มากเกินกว่าประมาณการไว้ กล่าวคือ ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ความต้องการน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ มีอัตราการเติบโตเฉลี่ยประมาณร้อยละ 15 ต่อปี ดังนั้นการขนส่งทางท่อจากบางจาก-ดอนเมืองจะทำให้ลดปัญหาการจัดส่งน้ำมัน และมีความสะดวกยิ่งขึ้น

มติ 340617

11 มิถุนายน 2534

กำหนดบริเวณอุทยานแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีรับหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดบริเวณที่ดินป่าภูเวียง ในท้องที่ตำบลกุดธาตุ ตำบลในเมือง ตำบลบ้านโคก ตำบลเขาน้อย ตำบลชนวน ตำบลบ้านเรือน ตำบลเมืองเก่าพัฒนา ตำบลลงเปือย ตำบลนาชุมแสง อำเภอภูเวียง ตำบลวังเพิ่ม ตำบลศรีสุข ตำบลนาจาน อำเภอสีชมพู และตำบลวังหินลาด ตำบลหนองเสาเล้า ตำบลหนองไผ่ ตำบลบัวเรียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ให้เป็นอุทยานแห่งชาติ พ.ศ....(อุทยานแห่งชาติภูเวียง) ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีเนื้อที่ประมาณ 325 ตารางกิโลเมตร (ประมาณ 203,125 ไร่) ลักษณะภูมิประเทศเป็นเขาสูง เป็นต้นกำเนิดของแม่น้ำหลายสาย สภาพป่าเป็นป่าเบญจพรรณ ป่าเต็งรัง มีพรรณไม้ที่มีค่า และสัตว์ป่าหลายชนิด โดยเฉพาะแหล่งที่ค้นพบซากไดโนเสาร์ อายุ 150 ล้านปี พื้นที่ป่าดังกล่าวประกอบด้วยจุดเด่นทางธรรมชาติที่สวยงาม สามารถพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวได้

หลายแห่ง ได้แก่ แหล่งที่ค้นพบซากไดโนเสาร์อายุ 150 ล้านปี ถ้ำฝ่ามือแดง น้ำตกทับพญาเสือ น้ำตกตาดจำปา น้ำตกตาดป่า น้ำตกตาดกลาง หินลาดจำปา หินลาดกลุ่ม พังภูกติ และอ่างเก็บน้ำห้วยภูชน

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกา 3 ฉบับ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาเสร็จ แล้วและได้ดำเนินการประกาศใช้ต่อไปคือ

1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดบริเวณที่ดินป่าเขาแดนป่าเขาน้ำค้าง ป่าควนลิเหรง ป่าควนทางสยา และป่าควนเขาไหม้ จังหวัดสงขลา ให้เป็นอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.. (อุทยานแห่งชาติเขาน้ำค้าง)

2. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดบริเวณที่ดินป่าเขาเหมน ป่าเขาหลวง ป่าปลายคอน วังหีบ ป่าน้ำตกโยง และป่าคลองปากแพรก จังหวัดนครศรีธรรมราชให้เป็นอุทยานแห่งชาติ พ.ศ....(อุทยานแห่งชาติน้ำตกโยง)

3. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดบริเวณที่ดินป่าห้วยกะหมิง ป่ากูบึง ป่าบุไถ่ และป่าควนบ่อ น้ำ จังหวัดสตูลให้เป็นอุทยานแห่งชาติ พ.ศ..... (อุทยานแห่งชาติทะเลบัน)

ทั้งนี้ เนื่องจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าวมีสภาพธรรมชาติเป็นที่น่าสนใจ จึงให้คงสภาพธรรมชาติเดิมไว้ให้เป็นประโยชน์ในการศึกษาและรื่นรมย์ของประชาชน

มติ 340618

11 มิถุนายน 2534

ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่...) พ.ศ...

คณะรัฐมนตรีรับหลักการร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่...) พ.ศ....(กำหนดความผิดและบทลงโทษในกรณีที่มีการถือกรรมสิทธิ์เรือไทยแทนคนต่างด้าว) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวสรุปได้ว่า พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันไม่มีบทบัญญัติห้ามบุคคลซึ่งมีลักษณะที่จะเป็นเจ้าของเรือไทยได้มิให้ถือกรรมสิทธิ์เรือไทยแทนคนต่างด้าว หรือเป็นหุ้นส่วน หรือถือหุ้นแทนคนต่างด้าวในนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือไทย หากพบว่ามีกรกระทำดังกล่าวก็ไม่อาจอาศัยบทบัญญัติในพระราชบัญญัติเรือไทย เพื่อเอาผิดและลงโทษทางอาญาแก่ผู้กระทำได้ ซึ่งเป็นช่องว่างของกฎหมายที่เปิดโอกาสให้คนต่างด้าวและคนไทยที่ไม่สุจริตสมคบกันกระทำการเพื่อแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบได้ อันจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ธุรกิจการขนส่งทางทะเลของคนไทยที่สุจริตและเศรษฐกิจของประเทศ สมาคมเจ้าของเรือไทยได้ร้องเรียนไปยังคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีขอให้พิจารณาดำเนินการเพื่ออุดช่องว่างแห่งกฎหมาย

ดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า ควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทยฯ เพื่อให้การกระทำความผิดเป็นความผิดและมีโทษทางอาญากล่าวคือ ผู้ถือกรรมสิทธิเรือไทยแทนคนต่างด้าว จะมีโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี และปรับไม่เกินห้าแสนบาท ส่วนคนต่างด้าว ซึ่งให้หรือยอมให้กระทำการดังกล่าวก็มีโทษเช่นเดียวกัน

มติ 340619

11 มิถุนายน 2534

ร่างพระราชบัญญัติสถาบันอุดมศึกษาเอกชน (ฉบับที่..)พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีรับหลักการร่างพระราชบัญญัติสถาบันอุดมศึกษาเอกชน (ฉบับที่..) พ.ศ... ตามที่ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวนี้อคือ พระราชบัญญัติสถาบันอุดมศึกษาเอกชน พ.ศ. 2522 ที่ใช้บังคับในปัจจุบัน ไม่ครอบคลุมและเอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงานของทบวงมหาวิทยาลัยและสถาบันอุดมศึกษาเอกชน จึงสมควรปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันยิ่งขึ้นตามนโยบายส่งเสริมสถาบันอุดมศึกษาเอกชน เพื่อแบ่งเบาภาระของรัฐในการจัดการศึกษาระดับอุดมศึกษา โดยให้มีหลักการเปลี่ยนจากการควบคุมสถาบันอุดมศึกษาเอกชนมาเป็นการกำกับดูแลให้มากที่สุด ดังรายละเอียดเช่น

1. เพิ่มอำนาจสภาสถาบัน โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสถาบัน สามารถรับนักศึกษาเข้าศึกษาได้ถ้ามีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในกฎทบวง

2. เปิดกว้างให้ผู้ประสงค์จะจัดตั้งสถาบันอุดมศึกษาเอกชนสามารถขออนุญาตจัดตั้งได้ แม้จะยังไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินเป็นของตนเอง แต่หากมีทรัพย์สินอย่างอื่นหรือหลักฐานยืนยันแสดงให้เชื่อถือได้ว่า เมื่อได้รับอนุญาตให้จัดตั้งแล้ว สามารถโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินได้ ก็สามารถขออนุญาตจัดตั้งได้

3. การโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินที่มีผู้บริจาคให้สถาบันอุดมศึกษาได้รับการยกเว้นภาษีอากรและค่าธรรมเนียม

4. สภาสถาบันเป็นผู้แต่งตั้งผู้บริหารสถาบันแทนทบวงมหาวิทยาลัย เพราะเป็นเรื่องภายในของสถาบัน ทบวงมหาวิทยาลัยมีหน้าที่เพียงกำหนดคุณสมบัติไว้เท่านั้น

5. บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียว ให้ปลดทบวงมหาวิทยาลัย โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสถาบันมีอำนาจเปรียบเทียบปรับผู้ต้องหาได้ เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายใน 30 วันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามประมวลกฎหมาย

วิธีพิจารณาความอาญา ถ้าผู้ต้องหาไม่ยินยอมตามที่เปรียบเทียบ หรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระค่าปรับภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป

มติ 340620

11 มิถุนายน 2534

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2535 ของกระทรวง ทบวง กรม และรัฐวิสาหกิจ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอสรุปได้ดังนี้

1. ในวงเงินงบประมาณ 460,400 ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้กำหนดวงเงินรายจ่ายไว้เพื่อดำเนินการตามนโยบายพิเศษของรัฐบาล จำนวน 28,500 ล้านบาท นั้น สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรให้แก่กิจกรรมและโครงการที่มีความสอดคล้องกับนโยบายหลัก 4 ประการและนโยบายเฉพาะเรื่องที่สำคัญคือ

1.1 จัดตั้งกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรจำนวน 6,000 ล้านบาท โดยตั้งไว้ที่สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง งานสมทบกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร

1.2 เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการพัฒนาจังหวัดจำนวน 6,000 ล้านบาท โดยตั้งไว้ในงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายตามโครงการพัฒนาจังหวัด

1.3 เป็นค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงเงินเดือนและค่าจ้างจำนวน 10,500 ล้านบาท โดยได้ตั้งไว้ในงบกลาง

1.4 จัดสรรเพิ่มเติมให้แก่งาน/โครงการตามนโยบายหลัก 4 ประการให้แก่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่างๆจำนวน 6,000 ล้านบาท

2. การจัดสรรงบประมาณให้แก่กระทรวง ทบวง ที่ได้ของงบประมาณเพิ่มเติม จากยอดที่ได้รับจัดสรรไว้ เพื่อดำเนินงานสำหรับงาน/โครงการเดิม งาน/โครงการตามมติคณะรัฐมนตรีและงาน/โครงการตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งกระทรวงฯ ได้ขอเพิ่มเติมมาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 16,196.6 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายหลัก 4 ประการดังนี้

2.1 การช่วยเหลือเกษตรกรและการพัฒนาชนบท 345.5 ล้านบาท

2.2 การพัฒนาเมืองและวิสาหกิจพื้นฐาน 2,313.4 ล้านบาท

2.3 การอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 831.9 ล้านบาท

2.4 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตประชาชน 2,509.2 ล้านบาท

3. ในวงเงิน 460,400 ล้านบาทที่ได้ปรับปรุงแล้ว จะมีงบประมาณที่ตั้งไว้สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินการตามนโยบายหลัก 4 ประการ จำนวน 152,684.6 ล้านบาท จำแนกเป็น

3.1 การช่วยเหลือเกษตรกรและการพัฒนาชนบท 43,838.8 ล้านบาท

3.2 การพัฒนาเมืองและวิสาหกิจพื้นฐาน 12,238.3 ล้านบาท

3.3 การอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 10,546.1 ล้านบาท

3.4 การพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตประชาชน 86,061.4 ล้านบาท

คณะรัฐมนตรีมีมติให้สำนักงบประมาณจัดทำร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2535 พร้อมทั้งเอกสารงบประมาณรายจ่ายเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่งในวันอังคารที่ 9 กรกฎาคม 2534 เพื่อจะได้นำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้สำนักงบประมาณเร่งปรับปรุงการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2535 จำนวน 460,400 ล้านบาท ให้สอดคล้องกับนโยบายหลัก 4 ประการ และให้กระทรวง ทบวงเร่งปรับปรุงแก้ไขการจัดสรรงบประมาณสำหรับแผนงาน งาน/โครงการ และส่วนราชการภายในวงเงินงบประมาณที่กระทรวง ทบวง ได้รับให้สอดคล้องกับนโยบายหลัก และแจ้งสำนักงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไปซึ่งกระทรวง ทบวง ได้ดำเนินการแล้ว และสำนักงบประมาณได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาดังกล่าว

มติ 340621

11 มิถุนายน 2534

การจัดสรรงบประมาณสนับสนุนส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนส่วนภูมิภาคและท้องถิ่นสรุปได้ดังนี้

1. ปรับปรุงบทบาทของจังหวัด โดยคงบทบาทการประสานงานของจังหวัดไว้และเพิ่มบทบาทของจังหวัดให้เป็นผู้ริเริ่มเสนอโครงการต่างๆ

2. ให้มีแผนพัฒนาจังหวัดเป็นแผนหลักแผนเดียว ซึ่งประกอบด้วยแผนพัฒนาชนบทประจำมีแผนตำบล ความริเริ่มของจังหวัด และการดำเนินงานในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล

3. เฉพาะในส่วนความริเริ่มของจังหวัดให้เน้นการดำเนินงาน 3 เรื่องคือ

3.1 การจัดหาน้ำกิน-น้ำใช้

3.2 การพัฒนาอาชีพเพื่อการกระจายรายได้

3.3 การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

4. เพื่อสนับสนุนข้อ 3 ให้จัดงบประมาณจำนวนหนึ่งให้จังหวัดในปี 2535

5. ให้ปรับปรุงระบบการทำงานของโครงการสร้างงานในชนบท (กชช.) และการพัฒนาชนบทในรูปแบบอื่นๆเข้ามาอยู่ในระบบคณะกรรมการพัฒนาชนบทแห่งชาติ (กชช.)

6. ให้สนับสนุนองค์การภาคเอกชนในการร่วมมือกับภาครัฐและชุมชนในการพัฒนาชนบท

7. ให้ปรับปรุงระบบข้อมูลและระบบการติดตามประเมินผลให้สอดคล้องกับข้อ 1-4

เพื่อให้มติคณะรัฐมนตรีตามข้อ 1-4 มีผลในทางปฏิบัติตั้งแต่เดือนตุลาคม 2534 เป็นต้นไป ประธานคณะกรรมการพัฒนาชนบทแห่งชาติ (นายเสนาะ อุนากุล รองนายกรัฐมนตรี) จึงได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหารงบประมาณสนับสนุนส่วนภูมิภาคและท้องถิ่นดำเนินการ(ส่วนมติคณะรัฐมนตรีข้อ 5-6 อยู่ระหว่างการดำเนินการ)

คณะอนุกรรมการฯได้เสนอดังนี้

1. ให้มีการกระจายการพัฒนาไปสู่จังหวัด

2. เพื่อให้เป็นไปตามข้อ 1 ควรปรับปรุงบทบาทของจังหวัด โดยให้จังหวัดเป็นผู้ริเริ่มโครงการต่างๆ กำหนดแนวทางการดำเนินการ เช่น การกำหนดต้นทุนต่อหน่วย จัดลำดับความสำคัญของเรื่องให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ภายใต้กรอบนโยบายของรัฐบาล กำหนดหน่วยงานปฏิบัติ มีอำนาจในการอนุมัติปรับปรุงเปลี่ยนแปลงรายการและติดตามควบคุมการดำเนินงานในฐานะเจ้าของเรื่อง

3. การเพิ่มบทบาทของจังหวัดมีเป้าหมายที่จะให้เกิดผลในการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้ดีขึ้น เพราะพื้นที่ต่างกันก็มีปัญหาต่างกัน ดังนั้น วิธีการนี้จะช่วยปรับการทำงานของรัฐให้ตรงกับปัญหาในพื้นที่ ซึ่งทำให้การทำงานมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดความทั่วถึง มีการดำเนินงานครอบคลุมพื้นที่ทั้งจังหวัด สอดคล้องกับการปรับปรุงประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 218 ลงวันที่ 29 กันยายน 2515

ในการดำเนินการดังกล่าว จำเป็นจะต้องใช้งบประมาณ 6,000 ล้านบาทจากงบกลางของปีงบประมาณ 2535 เพื่อกระจายให้จังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังนี้

1. จัดสรรตามจำนวนประชากรของจังหวัด จังหวัดใดที่มีประชากรมากก็ได้เงินงบประมาณมาก ถ้าประชากรน้อยก็ได้งบประมาณน้อย โดยมีสัดส่วนร้อยละ 40 ของยอดเงินอุดหนุนรวม

2. จัดสรรตามรายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากรในจังหวัด จังหวัดใดที่ประชากรมีรายได้สูงก็ได้งบประมาณน้อย ถ้าประชากรรายได้ต่ำก็ได้งบประมาณมาก โดยมีสัดส่วนร้อยละ 30 ของยอดเงินอุดหนุนรวม

3. จัดสรรตามจำนวนครัวเรือนที่มีปัญหาขาดแคลนน้ำกิน-น้ำใช้ จังหวัดใดขาดแคลนมากก็ได้งบประมาณมาก ถ้าขาดแคลนน้อยก็ได้เงินน้อย โดยมีสัดส่วนร้อยละ 30 ของยอดเงินอุดหนุนรวม

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบในหลักการและแนวทางปฏิบัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการบริหารงบประมาณ สนับสนุนส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น โดยมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับผิดชอบปฏิบัติ พร้อมทั้งให้ความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ไปดำเนินการด้วย ดังนี้

1. ให้จัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการฯ จากวงเงินงบประมาณ จำนวน 6,000 ล้านบาท โดยให้รวมถึงการประเมินผลโครงการ ซึ่งจะต้องดำเนินการโดยหน่วยงานที่เป็นกลาง ส่วนค่าใช้จ่ายให้ทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณ

2. โครงการทุกโครงการที่ผ่านการพิจารณาจากจังหวัดแล้ว ไม่สมควรกำหนดให้ส่ง กชช. พิจารณาในรายละเอียดอีก เพราะจะทำให้ล่าช้าและไม่ตรงตามเจตนารมณ์ที่มุ่งกระจายอำนาจไปสู่ภูมิภาคและท้องถิ่น ทั้งนี้ กชช. ควรพิจารณาเฉพาะการจัดสรรวงเงินงบประมาณให้แก่จังหวัดต่าง ๆ เป็นสำคัญ

3. ให้พิจารณาปรับปรุงแนวทางการเสนอโครงการที่สมบูรณ์ชัดเจนและเป็นรูปธรรมสำหรับเป็นกรอบให้จังหวัดเสนอโครงการได้อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะโครงการประเภทพัฒนาอาชีพเพื่อการกระจายรายได้ และโครงการประเภทอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสมควรกำหนดรายละเอียดแนวทางการเสนอโครงการเพิ่มเติมให้เป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น เพื่อให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติแตกต่างไปจากส่วนราชการที่รับผิดชอบได้ดำเนินการอยู่ในขณะนี้

4. การติดตามประเมินผลตามโครงการเป็นภารกิจสำคัญที่จะต้องดำเนินการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ให้สำนักงานงบประมาณในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบร่วมมือกับศูนย์พัฒนาภาคต่าง ๆ ในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติอย่างใกล้ชิด สำหรับผลการติดตามประเมินผล หากปรากฏว่าจังหวัดใดดำเนินงานได้รับผลสำเร็จด้วยดี ก็สมควรพิจารณาจัดสรรวงเงินงบประมาณให้เพิ่มเติมเพื่อเป็นสิ่งจูงใจให้เกิดการแข่งขันกัน

5. ให้จัดสรรเงินจำนวน 6,000 ล้านบาทไว้ในงบกลางเพื่อดำเนินงานในปี 2535

6. ให้มีการจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการจากวงเงินจำนวน 6,000 ล้านบาท จำนวนหนึ่งให้แก่กระทรวงมหาดไทย เพื่อเตรียมการและบริหารแผนพัฒนาจังหวัดและประชาสัมพันธ์และให้แก่สำนักงานงบประมาณเพื่อทำหน้าที่ติดตามประเมินผล สำหรับการเตรียมการในระยะเร่งด่วนก่อนปีงบประมาณ 2535 เห็นควรให้ใช้งบประมาณประจำปี 2534 ในส่วนของโครงการ กชช. ดำเนินการ โดยให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยด่วนต่อไป

7. ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) ในฐานะประธานอนุกรรมการบริหารงบประมาณสนับสนุนส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น รับความเห็นของที่ประชุม คณะรัฐมนตรีที่เห็นควรปรับปรุงระบบการทำงานของโครงการ กชช. บางส่วน โครงการ กชช. และโครงการพัฒนาชนบทในรูปแบบอื่นๆ เข้าอยู่ในระบบเดียวกัน เพื่อให้มีความเป็นเอกภาพ และเกิดประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณอย่างเต็มที่ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

8. สำหรับการเตรียมโครงการของจังหวัดในแผนพัฒนาจังหวัด ควรให้จังหวัดจัดเตรียมเผื่อไว้ให้ครอบคลุมทั้งระบบด้วย

มติ 340622

18 มิถุนายน 2534

**ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดบริเวณเพื่อให้เป็นอุทยานแห่งชาติ
และให้เป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า**

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาจำนวน 2 ฉบับ เพื่อจัดตั้งให้เป็นเขตอุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ดังนี้

1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดบริเวณที่ดินป่าสันทราย ป่าขุนแม่กวาง ป่าแม่อ่อน และป่าขุนแม่ทา ในท้องที่ตำบลแม่แฝก ตำบลแม่แฝกใหม่ ตำบลหนองหาร ตำบลป่าไผ่ ตำบลหนองแห้ง อำเภอสันทราย ตำบลป่าเมี่ยง ตำบลวงเหนือ ตำบลเชิงดอย ตำบลป่าป้อง ตำบลแม่โป่ง อำเภอดอยสะเก็ด และตำบลห้วยแก้ว ตำบลออนเหนือ ตำบลสหกรณ์ ตำบลทาเหนือ ตำบลออนกลาง ตำบลออนใต้ ตำบลแม่ทา อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และป่าแม่ธิ แม่ตึบ แม่สาร ในท้องที่ตำบลห้วยยาบ ตำบลบ้านธิ กิ่งอำเภอบ้านธิ อำเภอเมืองลำพูน และตำบลมะเขือแจ้ ตำบลศรีบัวบาน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ให้เป็นอุทยานแห่งชาติ พ.ศ... (อุทยานแห่งชาติแม่ตะไคร้)

บริเวณดังกล่าวมีเนื้อที่ประมาณ 696,250 ไร่ ลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาสูง เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำปิง วัง ในชั้น 1 เอ ส่วนใหญ่สภาพป่าเป็นป่าดิบเขาและป่าเบญจพรรณ มีพันธุ์ไม้ที่มีค่าและสัตว์ป่าหลายชนิด นอกจากนี้ยังประกอบด้วยจุดเด่นทางธรรมชาติที่สวยงามและสามารถพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวได้หลายแห่ง ได้แก่ อ่างเก็บน้ำห้วยผาแห่น อ่างเก็บน้ำห้วยขมิ้น อ่างเก็บน้ำห้วยบง อ่างเก็บน้ำห้วยแม่ตะไคร้ เขื่อนเก็บน้ำแม่กวาง เขื่อนห้วยแม่ออน น้ำตกหน้าผาถ้ำ และน้ำพุร้อน

2. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดบริเวณที่ดินป่าภูหลวง ในท้องที่ตำบลปลาบ่า ตำบลท่าศาลา อำเภอภูเรือ ตำบลโพนสูงตำบลวังยาว ตำบลสีปุม อำเภอด่านซ้าย ตำบลหนองจี่ว ตำบลเขาหลวง ตำบลทรายขาว อำเภอสว่างพูน และตำบลภูหอ ตำบลเลยวังไสย์ กิ่งอำเภอภูหลวง อำเภอวังสะพุง

จังหวัดเลย ให้เป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พ.ศ. 2534

บริเวณดังกล่าวมีเนื้อที่ประมาณ 40,339 ไร่ มีสภาพป่าอุดมสมบูรณ์ สมควรกำหนดเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

มติ 340623

18 มิถุนายน 2534

การอนุญาตให้ทำการค้ากับสาธารณรัฐแอฟริกาใต้

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2533 ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการผ่อนคลายนโยบายให้เอกชนทำการค้ากับสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ได้ในระดับที่จะไม่ทำให้เกิดผลเสียต่อประเทศ โดยกระทรวงพาณิชย์ได้ผ่อนผันอนุญาตให้นำเข้า และส่งออกสินค้าตั้งแต่เดือนตุลาคม 2533 ถึงเดือนมีนาคม 2534 โดยอนุญาตให้ส่งออกสินค้าชนิดต่าง ๆ รวม 11 ราย มูลค่า 86,617,523.82 บาท

ตัวอย่างสินค้าที่ส่งออกเช่น เสื้อผ้า ข้าว เครื่องใช้ไฟฟ้า อาหารกระป๋อง เป็นต้น อนุญาตให้นำเข้าสินค้าชนิดต่างๆรวม 13 ราย มูลค่า 110,925,938.78 บาท สินค้าที่นำเข้าได้แก่ สินค้าจำพวกเหล็ก และเครื่องประดับ เป็นต้น

มติ 340624

18 มิถุนายน 2534

การแก้ไขความตกลงว่าด้วยการค้าไทย-ลาว

กระทรวงการต่างประเทศรายงานว่า ลาวเป็นฝ่ายริเริ่มให้มีการแก้ไขความตกลงทางการค้าไทย-ลาว ฉบับที่ลงนามเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2531 และในโอกาสที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เศรษฐกิจกับต่างประเทศลาว เดินทางมาเยือนไทยระหว่างวันที่ 29 เมษายน ถึงวันที่ 2 พฤษภาคม 2534 ไทยได้ตกลงในหลักการที่จะลดภาษีสินค้าเกษตร 16 รายการ ตามที่ลาวเสนอโดยจะระบุไว้ในความตกลงฉบับใหม่ กระทรวงการต่างประเทศร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย ธนาคารแห่งประเทศไทย และสำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ ได้เจรจากับฝ่ายลาวยกร่างความตกลงฉบับใหม่ขึ้น

กระทรวงการต่างประเทศจึงได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้มีการจัดทำความตกลงว่าด้วยการค้าไทย-ลาวฉบับใหม่ แทนฉบับปัจจุบัน และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลไทย

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการดังกล่าวได้
ร่างความตกลงฉบับใหม่กับร่างความตกลงที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีความแตกต่างกันคือ

1. การให้สิทธิพิเศษทางการศุลกากรแกสินค้านำเข้าที่มีถิ่นกำเนิดในลาว เป็นหลักการที่เพิ่มขึ้นใหม่
ไม่มีอยู่ในความตกลงเดิม ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามคำมั่นที่ไทยให้ไว้

2. เพิ่มประเภทและชนิดสินค้าในบัญชีแนบร่างความตกลงฉบับใหม่ ร่างความตกลงฉบับใหม่
ได้เพิ่มประเภทและชนิดสินค้าขึ้น ทั้งบัญชีสินค้านำเข้าและส่งออก ในบัญชีสินค้าเข้า(บัญชี ก.) เพิ่ม
จากเดิม 2 ประเภท 6 ชนิด เป็น 4 ประเภท 16 ชนิด และในบัญชีสินค้าส่งออก (บัญชี ข.) เพิ่มจากเดิม
3 ประเภท 8 ชนิด เป็น 5 ประเภท 24 ชนิด ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในทางการค้าที่กระทำ
ระหว่างกันในปัจจุบัน ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นทั้งประเภทและชนิดสินค้า

3. การกำหนดราคาสินค้า ความตกลงเดิมให้กำหนดราคาสินค้าโดยตกลงร่วมกันสองฝ่าย
ในขณะทำสัญญาซื้อขาย แต่ร่างความตกลงใหม่เพิ่มเติมเรื่องการกำหนดราคาสินค้าบนพื้นฐานราคา
ในตลาดโลกและ/หรือราคาในตลาดของภูมิภาคด้วย ทั้งนี้เป็นไปตามความประสงค์ของลาว และไม่
ขัดแย้งกับวิธีการทางการค้าของไทย

4. การวางระเบียบการค้าชายแดนให้ชัดเจนเป็นหลักการที่เพิ่มขึ้นใหม่ ไม่มีอยู่ในความตกลง
เดิม เป็นการตอบสนองความต้องการของลาว และเป็นประโยชน์ในระยะยาวของไทย

5. การปรึกษาและแก้ไขปัญหาก็อาจเกิดขึ้น ร่างความตกลงใหม่กำหนดให้มีการประชุมหารือ
ไว้แน่นอนคือ ระดับคณะทำงานร่วมสองฝ่ายทุก 6 เดือน และระดับรัฐมนตรีทุกหนึ่งปี ความตกลงเดิม
กำหนดไว้เพียงให้มีการประชุมร่วมกันตามคำขอจากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดในกรณีจำเป็น เรื่องนี้เป็นความ
ประสงค์ของลาวและสอดคล้องกับนโยบายของไทย

รายการสินค้าขาออกประเภทหลักของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ส่งไปยังราชอาณาจักรไทย

1. ประเภทไม้และหวาย ได้แก่ ไม้แปรรูปและผลิตภัณฑ์ไม้ ไต้ะ แก้ว(เฟอร์นิเจอร์) ไม้สำเร็จรูป
(ไม้อัด ไม้รีเนียร์ ไม้สะไล ไม้ปาเก้ ผลิตภัณฑ์หวายไม้ไผ่และผลิตภัณฑ์ไม้ไผ่)

2. ประเภทหัตถกรรม ได้แก่ งา ละหุ่ง ลูกแร่ มะเขือเทศ เครื่องปั้นดินเผา (ครึ่ง กายาน เม็ด
มะม่วงพืมหา ยางสน สมุนไพร) ป่าน ฝ้าย จี๊ว เมล็ดฝ้าย เมล็ดจี๊ว

3. ประเภทสัตว์เลี้ยง ได้แก่ วัว เนื้อสัตว์

4. ประเภทอุตสาหกรรม ได้แก่ พลังไฟฟ้าแร่ ธาตุ พลอย ถ่านหิน เครื่องหัตถกรรมสินค้าอื่นๆ ที่
ไม่ขัดระเบียบการนำเข้าของประเทศไทย

รายการสินค้าประเภทหลักของราชอาณาจักรไทย ส่งไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

1. ประเภทอาหารและเครื่องดื่ม ได้แก่ ข้าว เครื่องมือและอะไหล่การเกษตร น้ำตาล อาหารกระป๋อง ผงชูรส และเครื่องบริโภคอื่น ๆ
2. ประเภทยานพาหนะ ได้แก่ รถยนต์ รถมอเตอร์ไซด์ รถจักรยาน อะไหล่ (รถยนต์ รถมอเตอร์ไซด์ รถจักรยาน) หม้อไฟ (แบตเตอรี่)
3. ประเภทเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้แก่ รถสำหรับใช้ในการก่อสร้างต่างๆ วัตถุก่อสร้างอื่นๆ เหล็กเส้น
4. ประเภทเครื่องมือและอุปกรณ์การเกษตร ได้แก่ รถไถนา รถอีแต่น เครื่องสูบน้ำ ยาปราบศัตรูพืช อาหารสัตว์ เครื่องมือ และอะไหล่การเกษตร
5. ประเภทสินค้าทั่วไป ได้แก่ เครื่องไฟฟ้า เสื้อผ้า ผ้าผืน เครื่องนุ่งห่ม ถ่านไฟฉาย เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องประดับ สินค้าหัตถกรรม เคมีภัณฑ์ ยารักษาโรค สินค้าอื่นๆที่ไม่ขัดกับระเบียบการส่งออกของไทย

มติ 340625

18 มิถุนายน 2534

การประสานโครงการทางด่วนสัมปทาน 3 สาย

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้คณะอนุกรรมการดำเนินงานโครงการทางด่วนสัมปทาน 3 โครงการ (ทางยกระดับถนนวิภาวดีรังสิตตอนดินแดง-ดอนเมือง ทางด่วนชั้นที่สอง และทางรถไฟ/ทางด่วนยกระดับ) ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป โดยให้เร่งพิจารณาประสานงานโครงการทั้ง 3 โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาให้เสร็จสิ้นโดยด่วนนั้น

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอว่า รองนายกรัฐมนตรี (พลตำรวจเอกหา สारสิน) ในฐานะประธานคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการประสานแผนงานและโครงการระยะยาวในการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลขึ้น จึงเห็นสมควรให้คณะอนุกรรมการชุดนี้รับเรื่องการประสานงานโครงการทางด่วนสัมปทาน 3 สายไปดำเนินการ โดยให้เร่งพิจารณาประสานงานของโครงการทั้ง 3 โครงการเพื่อแก้ไขปัญหาให้เสร็จสิ้นโดยด่วน จึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

มติ 340626

18 มิถุนายน 2534

ให้เอกชนที่เป็นบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลมีและใช้อากาศยานส่วนบุคคล

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการเดินอากาศ(ฉบับที่..) พ.ศ... ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัตินี้คือ

1. เพิ่มบทนิยามของคำว่า "อากาศยานส่วนบุคคล"
2. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตการใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้

3. บังคับให้เจ้าของอากาศยานส่วนบุคคลที่ประสงค์จะใช้อากาศยานส่วนบุคคลในการเดินทาง จะต้องได้รับใบอนุญาตการใช้อากาศยานส่วนบุคคลจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก่อน ใบอนุญาตการใช้อากาศยานส่วนบุคคลแต่ละฉบับจะใช้ได้แต่เฉพาะกับอากาศยานส่วนบุคคลที่ระบุเอาไว้ในใบอนุญาตฉบับนั้นเท่านั้น อากาศยานขนส่งที่นำมาใช้เป็นอากาศยานส่วนบุคคลเป็นครั้งคราวให้ได้รับ ยกเว้น ไม่ต้องขออนุญาต แต่จะต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบ และในการนำอากาศยานส่วนบุคคลทำการบินจะต้องมีใบอนุญาตการใช้อากาศยานส่วนบุคคลติดไปกับอากาศยานด้วย

4. กำหนดโทษผู้ไม่ปฏิบัติตามและกำหนดโทษผู้ฝ่าฝืนตามข้อ 3 และกำหนดโทษผู้รับใบอนุญาตการใช้อากาศยานส่วนบุคคลซึ่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้แนบท้ายใบอนุญาตนั้น

5. บังคับให้ผู้ที่ได้รับใบสำคัญจดทะเบียนอากาศยานอยู่แล้ว และประสงค์จะใช้อากาศยานนั้นเป็นอากาศยานส่วนบุคคล ต้องขอรับใบอนุญาตการใช้อากาศยานส่วนบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้

6. ผู้ฝ่าฝืนกฎหมายนี้จะได้รับโทษ ซึ่งมีทั้งโทษจำคุกและปรับ

ทั้งนี้เนื่องจากกระทรวงคมนาคมเห็นสมควรให้เอกชน ไม่ว่าจะเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลสามารถใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการพัฒนาการขนส่งทางอากาศ และให้มีบุคลากรเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศมากขึ้นเป็นกำลังสำรองของประเทศที่อาจเรียกมาใช้ได้เมื่อมีความจำเป็น แต่การให้เอกชนสามารถใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้นั้น อาจมีผลกระทบไปถึงความมั่นคงและปลอดภัยของประเทศ จำเป็นจะต้องมีการควบคุมอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ต้องแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ดังกล่าว

มติ 340627

18 มิถุนายน 2534

การปรับปรุงชุมชนแออัด

การเคหะแห่งชาติและกระทรวงการคลังพิจารณาเห็นว่า เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตของประชาชนบริเวณชุมชนแออัดตามนโยบายของรัฐบาล จึงเห็นควรปรับปรุงชุมชน 3 แห่งคือชุมชนคลองไผ่สิงโตของกรุงเทพมหานคร ชุมชนดวงพิทักษ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และชุมชนเทพประทาน ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์จึงเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติให้อพยพโยกย้ายชุมชนคลองไผ่สิงโตและชุมชนดวงพิทักษ์ภายในวงเงิน 62,233,000 บาท และให้การเคหะแห่งชาติเป็นผู้ดำเนินการ โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 สิงหาคม 2534 และภายในเดือนกันยายนตามลำดับ

การเคหะแห่งชาติได้ดำเนินการเตรียมพื้นที่บริเวณโครงการอ่อนนุช ซึ่งเป็นโครงการของการเคหะแห่งชาติที่กำลังดำเนินการปรับปรุงที่ดินและระบบสาธารณูปโภคเพื่อรองรับชุมชนชาวไผ่สิงโต ทั้งนี้เมื่อประชาชนริมคลองไผ่สิงโตย้ายเข้าอยู่ในโครงการอ่อนนุชแล้ว ชาวชุมชนจะมีสิทธิเช่าซื้อที่ดินในอัตราค่าเช่าซื้อเดือนละประมาณ 500-900 บาท ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 130 ครอบครัวย

สำหรับชุมชนดวงพิทักษ์ การเคหะแห่งชาติได้จัดหาที่ดินรองรับจำนวนประมาณ 517 ครอบครัวย ส่วนชุมชนเทพประทานนั้นอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์

มติ 340628

18 มิถุนายน 2534

ร่างพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ (ฉบับที่ ..) พ.ศ...

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ(ฉบับที่..)พ.ศ... ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ แล้วมีมติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์นำกลับไปพิจารณาทบทวนนโยบายเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ทำประโยชน์ในเขตอุทยานแห่งชาติ เช่น ไม่อนุญาตให้เอกชนเข้าไปปลูกสร้างสิ่งใดๆ ในเขตอุทยานแห่งชาติ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวหรือพักอาศัย เพราะจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และเกิดปัญหาต่างๆ อันจะเป็นการทำลายสภาพการเป็นอุทยานแห่งชาติ นอกจากนี้เอกชนจะคิดค่าบริการในอัตราสูง ทำให้ประชาชนทั่วไปไม่สามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ได้ และในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างของทางราชการในเขตอุทยานแห่งชาติ ให้กรมป่าไม้ควบคุมดูแลให้จริงจัง และ

ให้ก่อสร้างให้มีลักษณะตลอดจนรูปแบบกลมกลืนกับธรรมชาติด้วย เพื่อรักษาสภาพของอุทยานแห่งชาติไว้มากที่สุด และควรเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปได้เข้าใช้ประโยชน์ได้เท่าเทียมกัน

มติ 340629

18 มิถุนายน 2534

ร่างกฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาร่างกฎหมายเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (ป.ป.ส.) รวม 3 ฉบับ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดเสนอ คือ

1) ร่างพระราชบัญญัติมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด พ.ศ....

2) ร่างพระราชบัญญัติฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด พ.ศ.

3) ร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ...

มีมติรับหลักการ และเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัตินี้มีดังนี้

1. ร่างพระราชบัญญัติมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด กำหนดหลักการและสาระสำคัญเกี่ยวกับ

(1) การกำหนดมาตรการการลงโทษผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดนอกราชอาณาจักร ต้องได้รับโทษในราชอาณาจักร หากกรณีความผิดเข้าตามลักษณะที่กฎหมายกำหนด

(2) กำหนดมาตรการลงโทษผู้สมคบกันกระทำความผิด

(3) กำหนดมาตรการลงโทษผู้กระทำการในลักษณะผู้สนับสนุนหรือช่วยเหลือผู้กระทำความผิดในลักษณะต่าง ๆ โดยกำหนดโทษไว้เช่นเดียวกับผู้กระทำความผิด

(4) ให้มีมาตรการริบทรัพย์สินของผู้กระทำความผิดและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องเนื่องเกี่ยวกับการกระทำความผิด

2. ร่างพระราชบัญญัติฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด กำหนดมาตรการให้พนักงานสอบสวนส่งผู้ต้องหากระทำความผิดฐานเสพหรือมีไว้ในครอบครองซึ่งยาเสพติดไปยังศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพเพื่อตรวจพิสูจน์การติดยา ผู้เข้ารับการฟื้นฟูสมรรถภาพจะต้องได้รับการฟื้นฟูสมรรถภาพไม่น้อยกว่า 6 เดือน และผู้เข้ารับการฟื้นฟูจะต้องปฏิบัติตามระเบียบและเงื่อนไขที่กำหนด

3. ร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามยาเสพติด มีสาระสำคัญเพิ่มเติมนิยามศัพท์ยาเสพติดให้รวมถึงสารระเหยตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันการให้สารระเหย และกฎหมายเกี่ยวกับยาเสพติดให้รวมถึงกฎหมายป้องกันการให้สารระเหยด้วย

มาตรการตามร่างพระราชบัญญัติทั้งสามฉบับ จะมีผลในการแก้ไขปัญหายาเสพติดซึ่งเป็นปัญหาสำคัญให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะมาตรการลงโทษผู้ที่สมคบสนับสนุนและการรับทรัพย์สิน จะทำให้การดำเนินการของเจ้าหน้าที่บรรลุผลยิ่งขึ้น รวมทั้งการแก้ไขพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับสารระเหย ซึ่งกำลังเป็นปัญหามากยิ่งขึ้นมีประสิทธิภาพและบรรลุผลยิ่งขึ้น

มติ 340630

25 มิถุนายน 2534

หลักการปรับปรุงการพัฒนาชนบทเพื่อสนับสนุนการกระจายการพัฒนาไปสู่จังหวัด

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการบริหารงบประมาณสนับสนุนส่วนภูมิภาคและท้องถิ่นในคณะกรรมการพัฒนาชนบทแห่งชาติ (กชช.) เรื่องหลักการปรับปรุงการพัฒนาชนบทเพื่อสนับสนุนการกระจายการพัฒนาไปสู่จังหวัด แล้วมีมติดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของคณะกรรมการบริหารงบประมาณสนับสนุนส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น ที่จะให้มีการปรับปรุงการพัฒนาชนบทเป็นระบบเดียวกัน เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพ มีประสิทธิภาพ และทั่วถึง ดังต่อไปนี้

1.1 เปลี่ยนชื่อโครงการสร้างงานในชนบทเป็นโครงการพัฒนาตำบล โดยให้ตั้งงบประมาณไว้ในงบกลาง

1.2 มอบหมายให้คณะกรรมการพัฒนาชนบทแห่งชาติเป็นผู้พิจารณานโยบายและหลักเกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณตามโครงการพัฒนาตำบล และกำหนดกรอบแนวทางเพื่อให้จังหวัดรับไปดำเนินการในชั้นปฏิบัติ

1.3 มอบหมายให้คณะกรรมการพัฒนาจังหวัด (กพจ.) เป็นผู้กำหนดภารกิจให้โครงการพัฒนาตำบลในแต่ละจังหวัด เพื่อให้เสริมการพัฒนาตำบลในแต่ละจังหวัด และเพื่อให้เสริมการพัฒนาส่วนภูมิภาคและท้องถิ่นตามโครงการพัฒนาจังหวัด

1.4 สำหรับระบบการติดตามประเมินผลโครงการพัฒนาตำบล ให้ใช้ระบบเดียวกับการติดตามประเมินผลโครงการพัฒนาจังหวัดที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้แล้ว

2. มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารงบประมาณสนับสนุนส่วนภูมิภาคและท้องถิ่นรับไปปรับปรุงระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง เพื่อเร่งให้การปฏิบัติเป็นไปตามหลักการในข้อ 1

ทั้งนี้เนื่องจากการบริหารงานพัฒนาชนบทปัจจุบัน ประกอบด้วยระบบงานหลายระบบ และมีองค์กรนโยบายหลายองค์กร โดยที่องค์กรนโยบายที่สำคัญได้แก่

1. ระบบ กชช. ซึ่งบริหารงานพัฒนาชนบทของ 6 กระทรวงหลัก และกองทุนพัฒนาชนบท (กพช.)

2. ระบบโครงการ กชช. ซึ่งบริหารงานพัฒนาชนบทของสภาตำบล

3. ระบบโครงการพัฒนาชนบทและชุมชนตามข้อเสนอของ สส.

การมีระบบงานหลายระบบและองค์กรนโยบายหลายองค์กรทำให้การปฏิบัติงานพัฒนาชนบทและงบประมาณพัฒนาชนบทมีลักษณะกระจายแยกกันอยู่ ขาดเอกภาพ ขาดประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2534 และวันที่ 11 มิถุนายน 2534 ให้ปรับปรุงระบบการทำงานของโครงการ กชช. บางส่วน โครงการ กชช. กับโครงการพัฒนาชนบทในรูปแบบอื่นๆ เข้าอยู่ในระบบเดียวกัน เพื่อให้มีความเป็นเอกภาพ เกิดประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณอย่างเต็มที่ และการกระจายการพัฒนาให้ทั่วถึง

มติ 340631

25 มิถุนายน 2534

เป้าหมายการส่งออกและดุลการค้าของประเทศไทยปี 2534

คณะรัฐมนตรีรับทราบเป้าหมายการส่งออกและดุลการค้าของประเทศไทยปี 2534 ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ สรุปได้ว่า คณะกรรมการพัฒนาการส่งออกได้ประชุมเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2534 ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในการกำหนดเป้าหมายการส่งออกของประเทศไทยปี 2534 เป็นมูลค่า 690,000 ล้านบาท เทียบกับการคาดคะเนปี 2533 ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 590,000 ล้านบาทแล้ว มูลค่าส่งออกเพิ่มขึ้น 100,000 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.9 โดยปรับรายการสินค้าเป้าหมายการส่งออกจากเดิม 79 เป็น 148 รายการแยกเป็นหมวดสินค้า ดังนี้

1. หมวดสินค้าเกษตร ประมง และปศุสัตว์ (34 รายการ) กำหนดเป้าหมายส่งออกมูลค่า 134,078 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19.4 ของเป้าหมายส่งออก รวมมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 โดยคาดว่า สินค้าที่มีมูลค่าการส่งออกสำคัญเพิ่มขึ้น ได้แก่ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ยางพารา ไก่สดแช่เย็น

ปลาสดแช่เย็น ไบยาสูบ และผักสด สินค้าสำคัญในหมวดนี้ที่คาดว่าจะส่งออกลดลง ได้แก่ ข้าว ข้าวโพด กาแฟดิบ ถั่ว และปลาหมึก

2. หมวดสินค้าอุตสาหกรรม (108 รายการ) กำหนดเป้าหมายส่งออกมูลค่า 430,030 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62.8 ของเป้าหมายส่งออก รวมมูลค่าเพิ่มขึ้นจากการคาดคะเนปี 2533 ร้อยละ 14.3 โดยคาดว่า สินค้าที่มีมูลค่าส่งออกเพิ่มขึ้นมาก ได้แก่ เสื้อผ้าสำเร็จรูป อัญมณีและเครื่องประดับ รองเท้าและชิ้นส่วน อาหารทะเลกระป๋อง และแปรรูปผลิตภัณฑ์พลาสติก ของเล่น เครื่องใช้สำหรับเดินทาง เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนสินค้าที่คาดว่าจะมีมูลค่าส่งออกลดลง ได้แก่ น้ำตาลทราย ผลไม้กระป๋องและแปรรูป

3. หมวดสินค้าแร่และเชื้อเพลิง (6 รายการ) กำหนดเป้าหมายส่งออกมูลค่า 8,090 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.2 ของเป้าหมายส่งออก รวมมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.1 โดยสินค้าที่คาดว่าจะมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติเหลว ดีบุก แร่บิชไมต์ สังกะสี แร่โซเดียมเฟลด์สปาร์

4. หมวดสินค้าอื่นๆ เป็นสินค้านอกเหนือจากข้อ 1, 2 และ 3 กำหนดเป้าหมายการส่งออกไว้ 114,802 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 16.64 ของเป้าหมายส่งออก รวมเพิ่มขึ้นจากการคาดคะเนปี 2533 ร้อยละ 50.68

สำหรับแนวโน้มการนำเข้าในปี 2534 คาดคะเนว่าจะมีมูลค่านำเข้ารวมทั้งสิ้น 890,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2533 ร้อยละ 14.89 เนื่องจากการผลิตและการลงทุนเพื่อการส่งออกได้ขยายตัวอย่างรวดเร็ว รวมทั้งนโยบายของรัฐในการพัฒนาและขยายสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน ตลอดจนโครงการก่อสร้างของภาครัฐบาลและเอกชนเพิ่มขึ้น เป็นผลให้ต้องนำเข้าสินค้าทุน เช่น เครื่องจักร และสินค้าวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูป นอกจากนี้ แนวโน้มการใช้น้ำมันในประเทศเพิ่มขึ้นจนมีผลทำให้การนำเข้าสินค้าเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นด้วย ซึ่งจะมีผลทำให้ดุลการค้าในปี 2534 ขาดดุลมูลค่าประมาณ 290,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2533 ร้อยละ 10.27

5. หมวดการค้าบริการ แยกรายละเอียดรายรับและรายจ่ายที่สำคัญดังนี้

รายรับสำคัญคือ การท่องเที่ยวมีมูลค่าประมาณร้อยละ 51 ของรายรับบริการทั้งหมด คาดว่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 รองลงมาได้แก่ ผลตอบแทนเงินลงทุนจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.9 และค่าแรงงานในต่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4

รายจ่ายที่สำคัญคือ ค่าระวางและค่าประกันภัยภัยสินค้า ซึ่งมีมูลค่าประมาณร้อยละ 40 ของรายจ่ายบริการทั้งหมดคาดว่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.5 รองลงมาได้แก่ ค่าผลตอบแทนเงินลงทุนจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.4

ในการกำหนดเป้าหมายการส่งออกปี 2534 ได้มีการพิจารณากำหนดแนวทางและมาตรการต่างๆ ในการดำเนินการ เพื่อให้การส่งออกสามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้ และคณะกรรมการพัฒนาการส่งออกได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาแก้ไขปัญหาและอุปสรรค ตามแนวทางและมาตรการที่กำหนดไว้แล้ว ทั้งนี้จะได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและทบวงเป้าหมายการส่งออกเมื่อครบ 6 เดือนต่อไป

มติ 340632

25 มิถุนายน 2534

การพัฒนาระบบการบริหารสถาบันอุดมศึกษาของรัฐให้มีความเป็นอิสระและคล่องตัว

ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการบริหารสถาบันอุดมศึกษาของรัฐให้มีความเป็นอิสระและคล่องตัว มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้น โดยกำหนดแนวทางไว้ 2 กรณีคือ

1. กรณีการพัฒนามหาวิทยาลัย/สถาบันให้ออกไปจากระบบราชการ โดยจะต้องแก้ไขพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัย/สถาบันแต่ละแห่งให้เป็นมหาวิทยาลัยในกำกับรัฐบาล ดุจเดียวกับพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พ.ศ. 2533

2. กรณีที่มหาวิทยาลัยยังอยู่ในระบบราชการ แต่ให้มีการบริหารงานที่มีอิสระคล่องตัวยิ่งขึ้น โดยดำเนินการ อาทิ ให้บริหารอสังหาริมทรัพย์โดยถือกรรมสิทธิ์เพื่อให้สามารถจัดหาผลประโยชน์จากอสังหาริมทรัพย์และนำรายได้มาใช้จ่ายในกิจการได้ ให้รัฐบาลจัดสรรงบประมาณในลักษณะเงินอุดหนุนทั่วไป และถือเป็นรายได้ของมหาวิทยาลัย/สถาบัน โดยให้มีระบบตรวจสอบภายหลัง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ตรวจสอบบัญชี ส่วนการบริหารงานบุคคลให้มีการกำหนดอัตราเงินเดือน การกำหนดตำแหน่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งให้มีบัญชีอัตราเงินเดือนของข้าราชการพลเรือนในมหาวิทยาลัยแยกออกต่างหากจากข้าราชการพลเรือนทั่วไป

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบหลักการแนวทางการพัฒนาระบบการบริหารสถาบันอุดมศึกษาของรัฐให้มีความเป็นอิสระและคล่องตัวตามที่ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอ โดยให้ทบวงมหาวิทยาลัยรับไปปรับปรุงแก้ไขหลักการแนวทางการดำเนินการในกรณีที่มหาวิทยาลัยยังอยู่ในระบบราชการ ในเรื่องการบริหารอสังหาริมทรัพย์และการบริหารบุคคลให้ดำเนินการดังนี้

การบริหารอสังหาริมทรัพย์ให้แยกประเภทอสังหาริมทรัพย์เป็น 3 ประเภทคือ

1. อสังหาริมทรัพย์ที่เป็นราชพัสดุ ให้ยังคงเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง โดยให้มหาวิทยาลัย/สถาบันมีอิสระในการควบคุมดูแลใช้สอยประโยชน์ทางการศึกษา

2. อสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับบริจาค ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของมหาวิทยาลัย/สถาบัน สามารถนำไปใช้สอย ควบคุมดูแลใช้ประโยชน์ตามที่เห็นสมควรเพื่อประโยชน์ทางการศึกษา เว้นแต่การนำไปจำหน่ายหรือแลกเปลี่ยน

3. อสังหาริมทรัพย์ที่ซื้อจะมี 2 ประเภท คือ

3.1 ซื้อมาด้วยเงินอุดหนุน ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของมหาวิทยาลัย/สถาบันสามารถใช้สอย ควบคุมดูแลใช้ประโยชน์เช่นเดียวกับข้อ 1

3.2 ซื้อมาด้วยเงินรายได้ของมหาวิทยาลัย/สถาบัน ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของมหาวิทยาลัย/สถาบัน สามารถใช้สอยควบคุมดูแลใช้ประโยชน์จำหน่ายหรือแลกเปลี่ยนได้ตามที่เห็นสมควร เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือกิจกรรมของมหาวิทยาลัย/สถาบัน

การบริหารงานบุคคลของมหาวิทยาลัย/สถาบันในส่วนที่ให้มีการแก้ไขกฎหมาย โดยให้ใช้บัญชีเงินเดือนต่างหากจากข้าราชการประเภทอื่นอาจมีผลกระทบกระเทือนหลายประการ เพราะเกี่ยวพันถึงข้าราชการหลายประเภท มหาวิทยาลัย/สถาบัน ควรแก้ปัญหาด้านการให้เงินเพิ่มทางด้านอื่นให้อาจารย์ผู้สอน เช่น ค่าชั่วโมงการสอน การตรวจข้อสอบอื่น ๆ โดยใช้เงินรายได้ของมหาวิทยาลัย และหากรายได้ไม่เพียงพอ ก็ให้ขอเงินอุดหนุนจากรัฐบาลไปดำเนินการ

มติ 340633

25 มิถุนายน 2534

ร่างพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ (ฉบับที่...) พ.ศ....

กระทรวงการคลังเสนอให้มีการแก้ไขพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 เพื่อให้อำนาจกระทรวงการคลังนำเงินจากการจำหน่ายหุ้นในนิติบุคคลแห่งหนึ่งไปซื้อหุ้นในนิติบุคคลอื่นได้โดยไม่ต้องส่งกระทรวงการคลัง และเพื่อเป็นการลดขั้นตอนในการขออนุมัติการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อ ๆ ไปของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเสนอคณะรัฐมนตรี แทนการเสนอขออนุมัติเป็นรายกรณีได้อีกด้วย

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบ และให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

มติ 340634

25 มิถุนายน 2534

การเพิ่มทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด

กระทรวงการคลังรายงานว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2533 และ 22 พฤษภาคม 2533 เรื่องวิธีการระดมทุนสำหรับแผนการลงทุนระยะยาวของบริษัท การบินไทย จำกัด โดยการให้บริษัท การบินไทย จำกัด ใช้วิธีการทั้งสามวิธีในการระดมทุนเพื่อซื้อเครื่องบินและขยายกิจการของบริษัท ได้แก่ (1) วิธีการกู้ระยะยาว (2) วิธีการตั้งบริษัทร่วมทุนกับภาคเอกชน และ (3) วิธีเพิ่มส่วนทุน หากใช้วิธี (1) และ (2) แล้วยังไม่เพียงพอต่อการขยายงานจึงใช้วิธี (3) และให้บริษัท การบินไทย จำกัด เพิ่มส่วนทุนอีก 3,000 ล้านบาท โดยมอบให้กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด นั้น กระทรวงการคลังได้ดำเนินการจัดประชุมผู้ถือหุ้นวิสามัญครั้งที่ 1/2534 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2534 โดยมีแนวทางให้นำหุ้นบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ให้แปลงกำไรสะสมจำนวน 14,770 ล้านบาทเป็นทุนจดทะเบียนของบริษัท โดยการจ่ายหุ้นปันผลให้แก่กระทรวงการคลัง และเพิ่มทุนจำนวน 3,000 ล้านบาท โดยออกจำหน่ายในครั้งแรก 1,000 ล้านบาท โดยให้จำหน่ายแก่ประชาชนทั่วไปเป็นจำนวนหุ้น 950 ล้านบาท (หุ้น 5% จัดสรรให้กับพนักงานในราคาตามมูลค่า)

กระทรวงการคลังจึงเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบผลการดำเนินการของกระทรวงการคลังและบริษัท การบินไทย จำกัด เกี่ยวกับการเพิ่มทุน 3,000 ล้านบาท โดยวิธีการนำหุ้นของบริษัทการบินไทย จำกัด เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และให้นำหุ้นออกจำหน่ายครั้งแรก 1,000 ล้านบาท
2. อนุมัติการจัดสรรหุ้น 5% ของหุ้นที่ออกจำหน่าย 1,000 ล้านบาทในงวดแรกให้แก่พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด ในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ (par) ทั้งนี้ให้จัดสรรตามอายุการทำงาน อัตราเงินเดือน หรือตำแหน่ง ตามแต่คณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด จะเห็นสมควร
3. ให้ความเห็นชอบในหลักการให้นำหุ้นในงวดแรก 950 ล้านบาท ออกจำหน่ายให้แก่ประชาชนทั่วไป และให้กระทรวงการคลังแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมพิจารณาการแปลงกำไรเป็นทุนส่วนหนึ่ง เพื่อให้ได้ราคาหุ้นที่เป็นประโยชน์สูงสุดสำหรับบริษัท การบินไทย จำกัด ในระยะยาว แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติ 340635

25 มิถุนายน 2534

อนุมัติโครงสร้างอัตรากำลังคนและงบประมาณ

ของสำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์

กระทรวงมหาดไทยรายงาน ว่า ตามที่พระราชบัญญัติพนักงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2534 มาตรา 43 บัญญัติให้จัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ขึ้นในกรมแรงงาน กระทรวงมหาดไทยนั้น บัดนี้ กระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินการจัดทำโครงสร้างอัตรากำลังและงบประมาณของสำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ กรมแรงงานจึงเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ มีฐานะเป็นกองในกรมแรงงาน กระทรวงมหาดไทย และให้สำนักงาน ก.พ. และสำนักงานงบประมาณพิจารณารายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวกับการแบ่งงาน การจัดอัตรากำลัง และงบประมาณต่อไป

มติ 340636

25 มิถุนายน 2534

เปลี่ยนแปลงจำนวนและประเภทสินค้าควบคุมและเปลี่ยนแปลงมาตรการ
ในการควบคุมราคาสินค้า

คณะรัฐมนตรีพิจารณารายการสินค้าที่มีผลกระทบต่อประชาชนตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอแล้วมีมติให้กระทรวงพาณิชย์ไปตรวจสอบระบบการควบคุมรายการสินค้าที่จำเป็น เพื่อดำเนินการให้มีประสิทธิภาพ เกิดความคล่องตัว และเป็นผลดีต่อการครองชีพของประชาชน รายการสินค้าใดที่มีการควบคุมแล้วทำให้เกิดอุปสรรคในธุรกิจหรือราคาสินค้าแพงขึ้น ก็ให้กระทรวงพาณิชย์ยกเลิกเสีย รายการสินค้าอุปโภคบริโภคที่แพงขณะนี้ เช่น หมู ไก่ ฯลฯ ให้กระทรวงพาณิชย์หาข้อเท็จจริง และเสนอมาตรการแก้ไข แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป

กรกฎาคม 2534

มติ 340701

9 กรกฎาคม 2534

ร่างกฎกระทรวงฯ ออกตามความในพระราชบัญญัติการเล่นแชร์ พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงฯ ออกตามความในพระราชบัญญัติการเล่นแชร์ พ.ศ.... รวม 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไปดังนี้

1. ร่างกฎกระทรวง (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเล่นแชร์ พ.ศ.... โดยมีหลักการว่า ห้ามมิให้บุคคลธรรมดาเป็นนายวงแชร์หรือจัดให้มีการเล่นแชร์ที่มีทุนกองกลางต่อหนึ่งงวดรวมกันทุกงวดเป็นมูลค่ามากกว่าสามแสนบาท

2. ร่างกฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเล่นแชร์ พ.ศ.... โดยมีหลักการว่า ให้บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติการเล่นแชร์ พ.ศ.... ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายเพื่อทรงลงพระปรมาภิไธย ประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายภายหลัง

มติ 340702

9 กรกฎาคม 2534

จัดสรรเงินกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรเพื่อดำเนินการ

ตามโครงการเร่งรัดพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในภาคตะวันออกเฉยงเหนือ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรเพื่อดำเนินการตามโครงการเร่งรัดพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในภาคตะวันออกเฉยงเหนือ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ

โดยได้จัดสรรเงินยืมโดยไม่เสียดอกเบี้ยจากกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร งบประมาณหมุนเวียนสำหรับอุดหนุนเกษตรกรในการหาปัจจัยการผลิตตามโครงการความช่วยเหลือเพื่อเพิ่มผลผลิตอาหารจากรัฐบาลญี่ปุ่น จำนวน 17.316 ล้านบาทให้กรมประมง เพื่อดำเนินการตามโครงการเร่งรัดพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในภาคตะวันออกเฉยงเหนือ กำหนดชำระคืนภายใน 7 ปี นับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ โดยมีระยะเวลาปลอดหนี้ 1 ปี เพื่อเป็นค่าเครื่องกล จำนวน 2 ชุด เป็นเงิน 15.816 ล้านบาท และเป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับค่าน้ำ ดำเนินการและสนับสนุนทางวิชาการวงเงิน 1.5 ล้านบาท

นอกจากนี้ หลังจากโครงการเร่งรัดพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้ส่งชำระคืนกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรครบถ้วนแล้ว หากมีดอกผลหรือรายได้คงเหลือให้กรมประมง นำส่งคืนกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรทั้งหมด

โครงการเร่งรัดพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นโครงการที่มุ่งช่วยเหลือเกษตรกรรายย่อยและเกษตรกรที่มีฐานะยากจน ช่วยให้เกษตรกรที่มีฐานะยากจนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการเลี้ยงปลา และมีโปรตีนจากเนื้อปลาที่เป็นอาหารเพื่อบริโภค ตลอดจนมีน้ำสำหรับใช้ในการอุปโภค บริโภค และการเพาะปลูก ดังนั้น ควรสนับสนุนเงินทุนให้โครงการดังกล่าวจึงสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และเป็นผลดีในด้านเศรษฐกิจและสังคม

มติ 340703

9 กรกฎาคม 2534

อนุมัติให้ยกเลิกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมการผลิตเอทิลแอลกอฮอล์

ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายในการดำเนินการค้าอย่างเสรี ตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านมลภาวะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลดสารพิษจากตะกั่วในน้ำมันเบนซิน และโดยที่เป็นที่ยอมรับกันทั่วโลก ในการนำเอทิลแอลกอฮอล์มาเป็นส่วนผสมของน้ำมันเบนซิน เพื่อเพิ่มค่าออกซิเจนจากน้ำมันเบนซิน ธรรมดาเป็นน้ำมันเบนซินพิเศษ นอกเหนือจากการใช้สาร Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) ที่ต้องสั่งซื้อเข้ามาใช้ ซึ่งการนำเอทิลแอลกอฮอล์มาผสมน้ำมันเบนซินแทนการใช้สาร MTBE นั้น ก่อให้เกิดผลดีต่อประเทศไทย อันเป็นประเทศเกษตรกรรม คือ เป็นการลดสารพิษจากตะกั่วในน้ำมันเบนซินชนิดพิเศษ และช่วยประหยัดเงินตราต่างประเทศ ในการใช้เอทิลแอลกอฮอล์ที่ผลิตจากวัสดุการเกษตรภายในประเทศแทนการนำเข้าสาร MTBE เป็นการช่วยและสนับสนุนให้มีการนำเอาวัตถุดิบการเกษตรมาเพิ่มมูลค่า ตลอดจนสนับสนุนรายได้ให้แก่เกษตรกร ช่วยประหยัดการลงทุนในการผลิต และลดการนำเข้าน้ำมันชนิดพิเศษจากต่างประเทศ

นอกจากนี้ กฎระเบียบต่างๆ ที่รัฐบาลออกมานั้นไม่ส่งเสริมให้เกิดอุตสาหกรรมการผลิตเอทิลแอลกอฮอล์ เนื่องจากใช้อัตราภาษีเดียวกันกับอัตราภาษีน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งอยู่ในอัตราสูงและมีการเก็บซ้ำซ้อน แทนที่จะเก็บในอัตราภาษีแอลกอฮอล์เพื่อการอุตสาหกรรม รวมทั้งยังมีการกำหนดเงื่อนไขพันธผูกพันอีกหลายประการ อันเป็นการกีดกันการประกอบอุตสาหกรรมโดยเสรี

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติให้กระทรวงอุตสาหกรรมยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องนโยบายอุตสาหกรรมการผลิตเอทิลแอลกอฮอล์ ฉบับลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2533 ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ส่วนการปรับอัตราภาษีที่จะจัดเก็บให้เหมาะสมนั้นเห็นควรให้คณะ

กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติพิจารณานำเสนอต่อไป

มติ 340704

9 กรกฎาคม 2534

โครงการป้องกันน้ำท่วมและกำจัดน้ำเสียในเขตชั้นในกรุงเทพมหานคร

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการให้หน่วยการปกครองท้องถิ่นสามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมป้องกันน้ำท่วมและกำจัดน้ำเสียได้ โดยการออกพระราชบัญญัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และมีมติมอบให้กระทรวงการคลังเป็นเจ้าของเรื่องร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายไพจิตร เอื้อทวีกุล) รับผิดชอบศึกษาความเป็นไปได้ในการนำระบบภาษีทรัพย์สินมาใช้บังคับ แล้วให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

โครงการระบบป้องกันน้ำท่วมและกำจัดน้ำเสียนี้ แม้จะไม่สามารถแก้ปัญหาได้ทั้งหมดในทุกระดับความรุนแรงของปัญหา แต่จะลดความเสียหายลงได้ระดับหนึ่ง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวจะยึดหลักการให้เหมาะสมสอดคล้องกับแต่ละพื้นที่และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ ทั้งประชาชนในพื้นที่น้ำท่วมและประชาชนนอกพื้นที่น้ำท่วมซึ่งได้รับประโยชน์ในทางอ้อม เช่น ลดปัญหาการจราจรติดขัด เป็นต้น

โครงการนี้ใช้เงินทั้งสิ้นประมาณ 2,059 ล้านบาท เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและงบประมาณของกรุงเทพมหานครฝ่ายละ 442,685,000 บาท และเงินกู้จากธนาคารโลก 1,173,630,000 บาท

เรื่องนี้เดิมคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการโครงการป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในเขตชั้นในกรุงเทพมหานคร ส่วนค่าธรรมเนียมการจัดเก็บให้กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณา ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

มติ 340705

9 กรกฎาคม 2534

โครงการพัฒนากิจการโทรคมนาคมในเขตพื้นที่เศรษฐกิจเฉพาะ (Teleport)

แหลมฉบังและมาบตาพุด

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนากิจการโทรคมนาคมในเขตพื้นที่เศรษฐกิจเฉพาะ (Teleport) แหลมฉบังและมาบตาพุดของการสื่อสารแห่งประเทศไทยและองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย โดยให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานกลางบริหารโครงการดังกล่าว ตั้งแต่การออกแบบ การจัดหา การก่อสร้าง และการให้บริการ

โครงการนี้จะจัดตั้งชุมสายโทรศัพท์ระหว่างประเทศ 3,000 วงจร จัดตั้งข่ายระบบสื่อสารเชื่อมโยงต่าง ๆ รวม 5,920 ช่องสัญญาณ และจัดตั้งชุมสายโทรศัพท์ในประเทศอีก 10,000 เลขหมาย

อย่างไรก็ตาม คณะรัฐมนตรีได้ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาด้วยว่า จะมีแนวทางร่วมทางด้านบริการโทรศัพท์และโทรคมนาคมที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย และการสื่อสารแห่งประเทศไทย ให้อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรเดียวกันหรือไม่ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน และให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่สนับสนุนให้เอกชนเข้ามาแข่งขันมากขึ้น ทั้งในด้านการร่วมทุนและการให้บริการ

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังมอบให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการศึกษาและเสนอแนวทางการดำเนินการตามโครงการภายใต้การบริหารขององค์กรเดียว โดยให้กระทรวงคมนาคม องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย และการสื่อสารแห่งประเทศไทย ร่วมถือหุ้นในระยะแรก และเสนอแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้

มติ 340706

9 กรกฎาคม 2534

มาตรการทางภาษีเพื่อส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา

กระทรวงการคลังพิจารณาเห็นว่า ควรใช้มาตรการทางภาษีเพื่อส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเป็นการทั่วไป เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 และแผนปฏิบัติงานตามนโยบายการเงินการคลังประจำปีงบประมาณ 2534 ควรใช้มาตรการยอมให้หักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาเบื้องต้นสำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ของเครื่องจักรที่ใช้ในการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ของกิจการ ในวันที่ได้ทรัพย์สินนั้นในอัตราร้อยละ 40 ของมูลค่าต้นทุนของทรัพย์สินนั้น เพื่อให้เกิดแรงจูงใจในการลงทุนในกิจการวิจัยและพัฒนามากขึ้น ส่วนที่เหลือให้มีสิทธิหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาได้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่เคยปฏิบัติอยู่ปัจจุบันตามพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ 145) พ.ศ. 2527 กระทรวงการคลังจึงได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความประมวลรัษฎากรว่าด้วยการหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สิน (ฉบับที่ ...) พ.ศ.... ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติอนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว

มาตรการทางด้านภาษีเพื่อส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาตามที่กระทรวงการคลังเสนอในครั้งนี้น่าจะมุ่งให้การสนับสนุนทางด้านเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้เพื่อปรับปรุงกรรมวิธีการผลิต เพื่อลดต้นทุนการผลิตหรือเพิ่มผลผลิต และในอนาคตต่อไป กระทรวงการคลังน่าจะพิจารณาใช้มาตรการจูงใจทางด้านภาษีอากร เพื่อให้เกิดการวิจัยและพัฒนาอย่างจริงจังขึ้นในประเทศเพื่อลดการซื้อหรือพึ่งพา

เทคโนโลยีจากต่างประเทศลง หรือจูงใจให้บริษัทต่างชาติมาตั้งห้องทดลองหรือทำการวิจัยในประเทศให้มากยิ่งขึ้น โดยอาจพิจารณานำมาตรการทางด้านภาษีมาใช้เพิ่มเติม เช่น การยินยอมให้นำผลกำไรประจำปีในจำนวนร้อยละที่กำหนดไปใช้ในงานวิจัยและพัฒนาได้ โดยไม่ต้องเสียภาษีเงินได้ หรือยินยอมให้นำเงินจำนวนหนึ่งที่กำหนดโดยคำนวณจากยอดขายรียไปใช้ในงานวิจัยและพัฒนาได้ โดยไม่ต้องเสียภาษีเงินได้ เป็นต้น

มติ 340707

9 กรกฎาคม 2534

การแก้ไขปัญหาการขาดแคลนบุคลากรในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมาตรการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนบุคลากรในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐตามที่ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. มติคณะรัฐมนตรีในเรื่องนี้ยังไม่เป็นที่ยุติ คณะรัฐมนตรีจะได้ศึกษาเรื่องนี้ต่อไป
2. ให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณา ประกอบด้วยกระทรวงการคลังเป็นเจ้าของเรื่อง ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ ทบวงมหาวิทยาลัย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ สำนักงาน ก.พ. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
3. ให้พิจารณาว่า สาขาวิชาการที่ขาดแคลนมีสาขาวิชาใดเพิ่มบ้าง

มติ 340708

9 กรกฎาคม 2534

การกำหนดพื้นที่และกำหนดมาตรการควบคุมกิจการทำเกลือจากน้ำเกลือใต้ดิน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับการกำหนดพื้นที่และกำหนดมาตรการควบคุมการทำเกลือจากน้ำเกลือใต้ดิน ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และการพลังงาน เสนอเพิ่มเติมดังนี้

1. พื้นที่ที่อนุญาตจะต้องเป็นพื้นที่ซึ่งเคยมีการผลิตเกลืออยู่เดิม หรือมีความเหมาะสมในด้านแหล่งน้ำใต้ดิน แหล่งน้ำผิวดิน และไม่เป็นแหล่งเกษตรกรรมตามข้อมูลของกรมทรัพยากรธรณี กรมชลประทาน และกรมพัฒนาที่ดิน ทั้งนี้โดยมีหลักการดังนี้
 - 1.1 ห้ามทำเหมืองเกลือในเขตพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่ที่เหมาะสมแก่การเกษตร และพื้นที่แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค และเพื่อการเกษตร

1.2 การกำหนดให้การผลิตเกลือสินเธาว์เป็นอุตสาหกรรมเหมืองแร่ ที่ใช้เทคโนโลยีอันไม่เกิดผลเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม แต่ให้ทำได้เฉพาะในท้องที่นอกเขตหวงห้ามตามข้อ 1.1

1.3 ห้ามกิจการผลิตเกลือสินเธาว์ด้วยวิธีการอื่นใดที่ไม่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กล่าวใน 1.1 และ 1.2

2. จะต้องได้รับความเห็นชอบจากจังหวัดให้เป็นพื้นที่ทำเกลือโดยวิธีสูบน้ำเกลือได้ดินได้ หากมีการคัดค้านหรือร้องเรียนขึ้นในพื้นที่ใด กระทรวงอุตสาหกรรมจะชะลอการพิจารณาอนุญาตจนกว่าทางจังหวัดจะสามารถหาข้อยุติซึ่งเป็นที่ยอมรับของราษฎรในท้องถิ่นได้ หรือมีการตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยละเอียดแล้วเสียก่อน

3. การดำเนินการทำเกลือและสูบน้ำเกลือได้ดินจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการควบคุมที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาสิ่งแวดล้อมและควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้อยู่ในขอบเขตจำกัด

การพิจารณาอนุญาตและการตรวจสอบการควบคุมการทำเกลือโดยการสูบน้ำเกลือได้ดินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2512 และพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีหน้าที่ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจการทำเกลือดังกล่าวได้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมทรัพยากรธรณี กรมชลประทาน กรมพัฒนาที่ดิน กรมอนามัย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และกระทรวงมหาดไทย หากมีการฝ่าฝืนจนก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมที่รุนแรง กระทรวงอุตสาหกรรมมีสิทธิเพิกถอนการอนุญาต และนายกรัฐมนตรีสามารถใช้อำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2518 สั่งระงับการผลิตเกลือในพื้นที่ดังกล่าวได้ทันที

มติ 340709

16 กรกฎาคม 2534

ราคาถั่วเหลืองตกต่ำ

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องราคาถั่วเหลืองตกต่ำตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ สรุปได้ดังนี้

1. กระทรวงพาณิชย์ได้ร่วมกับจังหวัดต่าง ๆ จัดตลาดนัดถั่วเหลืองขึ้นในแหล่งผลิต 13 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดแพร่ นครสวรรค์ กำแพงเพชร ตาก อุทัยธานี พิษณุโลก สุโขทัย ขอนแก่น ชัยภูมิ อุดรธานี สกลนคร หนองคาย และเชียงใหม่ ในช่วงเดือนมีนาคม-พฤษภาคม 2534 รวมทั้งการจัดหาผู้ซื้อเข้าไป

รับซื้อผลผลิตถั่วเหลืองจากเกษตรกรถึงหมู่บ้านในพื้นที่ซึ่งการคมนาคมไม่สะดวก เพื่อลดขั้นตอนการตลาดและภาระค่าใช้จ่ายของเกษตรกร และเพื่อให้ได้รับความเป็นธรรมในเรื่อง เครื่องชั่งและการซื้อขาย

2. ประชุมหารือโรงงานสกัดน้ำมันถั่วเหลือง พร้อมทั้งขอความร่วมมือให้รับซื้อเมล็ดถั่วเหลืองในราคาสูงขึ้น ซึ่งได้รับความร่วมมือในระดับหนึ่ง

3. ปรับอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษ (Surcharge) ในการนำเข้ากากถั่วเหลืองจากต่างประเทศให้สูงขึ้นจากตันละ 1,472 บาท เป็นตันละ 1,730 บาท ตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2534 ซึ่งจะส่งผลให้ราคาเมล็ดถั่วเหลืองที่โรงงานสกัดน้ำมันรับซื้อสูงขึ้นอยู่ในระดับกิโลกรัมละ 8.10 บาท เพิ่มขึ้นจากราคาก่อนที่มีการปรับค่าธรรมเนียมพิเศษกิโลกรัมละ 0.15 บาท

4. นอกจากนี้ ยังได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีจัดสรรเงินจำนวน 200 ล้านบาท ตั้งกองทุนสำรองของจังหวัดเชียงใหม่ในการแทรกแซงราคาพืชผลเกษตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการการกลั่นกรองงานฝ่ายเศรษฐกิจ

5. กระทรวงพาณิชย์ได้วิเคราะห์สถานการณ์ว่า ปัจจุบันผลผลิตถั่วเหลืองที่ยังคงอยู่ในมือเกษตรกรมีเพียงแหล่งเพาะปลูกจังหวัดเชียงใหม่เท่านั้น ซึ่งคาดว่าเหลือเพียงร้อยละ 5 หรือประมาณ 2,000 ตัน สำหรับการซื้อขายที่จังหวัดเชียงใหม่ในระยะนี้ค่อนข้างซบเซา เพราะเป็นช่วงต้นฤดู (เมษายน 2534) ซึ่งมีราคากิโลกรัมละ 7.30 บาท และราคาเกรดสกัดน้ำมันตลาดกรุงเทพฯ สูงขึ้นจากกิโลกรัมละ 7.80 บาทในช่วงต้นฤดู เป็นกิโลกรัมละ 8.10 บาทภายหลังการปรับอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษ (Surcharge) ส่วนราคาถั่วเหลืองคุณภาพดีที่ตลาดกรุงเทพฯ ราคาอยู่ในระดับสูงมาตลอด จากกิโลกรัมละ 10.00 บาทในช่วงต้นฤดู และยังคงอยู่ในระดับกิโลกรัมละ 10.00-10.50 บาทในปัจจุบัน

มติ 340710

16 กรกฎาคม 2534

ปัญหาค่าใช้จ่ายสูงในการขนส่งยางแผ่นรมควันที่ทำเรือสงขลาและภูเก็ต

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานการหาทางแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายสูงในการขนส่งยางแผ่นรมควันที่ทำเรือสงขลาและภูเก็ต ตามที่กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2533 ปรากฏว่า ปัญหาค่าใช้จ่ายสูงในการขนส่งยางพาราที่ทำเรือน้ำลึกสงขลา มิได้เกิดจากอัตราค่าภาระที่ทำเรือฯ จัดเก็บอยู่โดยตรง ซึ่งใกล้เคียงกับที่ทำเรือกรุงเทพ แต่เนื่องจากปัจจัยภายนอก คือ การขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ที่จะนำมาบรรจุยางพาราเพื่อส่งออก เพราะท่าเรือสงขลา

สินค้าเข้าประเภทคอนเทนเนอร์น้อย หากจะส่งออกอย่างพาราบรจด์คอนเทนเนอร์จะต้องนำตู้เปล่าเข้ามาจากที่อื่น เกิดความไม่สะดวกและล่าช้า รวมทั้งยังทำให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นจากการนำเข้าตู้เปล่าเข้ามา

ดังนั้น การแก้ปัญหาค่าใช้จ่ายในการขนส่งยางแผ่นรมควันที่ทำเรือสำลีสงชลา นั้น ในระยะสั้นทำได้โดยการนำตู้คอนเทนเนอร์เปล่าเข้ามาจากท่าเรือกรุงเทพหรือสิงคโปร์ รวมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์และชักจูงให้ผู้ส่งออกหรือบริษัทตัวแทนเรือนำเข้า และขนถ่ายยางพาราที่ทำเรือสำลีสงชลาให้มากขึ้น ในระยะยาวควรจะได้มีการส่งเสริมให้มีการนำสินค้าเข้าที่ทำเรือสำลีสงชลา และส่งเสริมให้มีการอุตสาหกรรมในบริเวณสงชลาเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาท่าเรือสงชลาต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่าไปดำเนินการจัดทำแผนและข้อกำหนดเพื่อจะได้ดำเนินการในเรื่องนี้แล้ว

มติ 340711

16 กรกฎาคม 2534

การรายงานผลการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลแผนงาน/โครงการ
และมติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในงวดที่หนึ่ง ประจำปี 2534 สรุปได้ดังนี้

1. ผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ดำเนินการ โดยมีแผนงานรวมทั้งสิ้น 336 งาน/โครงการ ปรากฏผลงานที่สำคัญคือ

(1) ด้านการผลิต ได้พยายามเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต โดยการสนับสนุนให้เกษตรกรใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ดำเนินการจัดหาและให้บริการปัจจัยการผลิตที่มีคุณภาพแก่เกษตรกร นอกจากนี้ ในด้านการป้องกันและกำจัดโรคพืชและสัตว์ ได้เร่งรัดและดำเนินการช่วยเหลือแก่เกษตรกรเป็นกรณีพิเศษ โดยเฉพาะการป้องกันและกำจัดโรคปากและเท้าเปื่อยในโคกระบือ เป็นต้น

(2) ด้านทรัพยากรธรรมชาติ ได้ดำเนินการจัดสรรที่ดินทำกินให้แก่เกษตรกร โดยการปฏิรูปที่ดินและมอบเอกสารสิทธิในที่ดินทำกินดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาความเสื่อมโทรมของดิน โดยการจัดระบบอนุรักษ์ดินและน้ำ ส่งเสริมการใช้ปุ๋ยหมัก และได้ดำเนินการปราบปรามผู้บุกรุกทำลายป่าโดยการจับกุมผู้กระทำผิดไปประมาณ 1,700 ราย จัดทำแนวป้องกันและควบคุมไฟฟ้า พร้อมทั้งดำเนินการพัฒนาแหล่งน้ำ โดยการก่อสร้างโครงการชลประทานขนาดใหญ่ 1 โครงการ และ

โครงการชลประทานขนาดกลาง 2 โครงการ นอกจากนี้ กำลังดำเนินการโครงการชลประทานขนาดเล็กอีกประมาณ 487 โครงการ และก่อสร้างแหล่งน้ำขนาดเล็ก 600 โครงการ

(3) ด้านการบริหารพัฒนาเชิงธุรกิจ ได้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดมาตรการแก้ไขราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ สนับสนุนการแสวงหาตลาดสินค้าใหม่ และสนับสนุนให้มีการขยายระบบการผลิตแบบข้อตกลงล่วงหน้าระหว่างธุรกิจเอกชนกับสถาบันการเกษตรให้กว้างขวางยิ่งขึ้น

2. ผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประสบภัยจากการระบาดของเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล ได้ดำเนินการจัดหาพันธุ์ข้าวต้านทานเพลี้ยกระโดด ดำเนินการสนับสนุนสารเคมี อุปกรณ์กำจัด และอื่น ๆ สนับสนุนการปลูกพืชอื่นทดแทนข้าวนาปรัง เพื่อตัดวงจรชีวิตของเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล และส่งเสริมการให้ความรู้แก่เกษตรกรให้ช่วยเหลือตนเองได้ในการป้องกันกำจัดเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและจริงจัง เป็นต้น

มติ 340712

16 กรกฎาคม 2534

การค้าประกันเงินกู้ในประเทศแก่บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงการคลังค้าประกันหุ้นกู้ของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจำนวน 3,000 ล้านบาท เพื่อนำไปชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศก่อนกำหนดตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

กระทรวงการคลังมีความเห็นว่า การระดมเงินโดยการออกหุ้นกู้เพื่อนำไปชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศก่อนกำหนดครั้งนี้ นอกจากจะช่วยลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนของสัญญาเงินกู้ต่างประเทศอื่น ๆ อีกมากมาย ยังช่วยแบ่งเบาภาระทางการเงินของบริษัทโดยการยืดระยะเวลาชำระหนี้ออกไป เนื่องจากอายุของเงินกู้ใหม่นี้จะยาวกว่าเงินกู้เดิม ซึ่งมีอายุเพียง 5-7 ปี นอกจากนั้นการค้าประกันเงินกู้ดังกล่าวไม่ทำให้ภาระการค้ำประกันของรัฐบาลเพิ่มขึ้น เนื่องจากเงินกู้ต่างประเทศ เดิมกระทรวงการคลังได้ค้ำประกันอยู่แล้ว

มติ 340713

16 กรกฎาคม 2534

ความต้องการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาความต้องการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจตามที่กระทรวงการคลังเสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ 4 แห่งกู้เงินในวงเงินไม่เกิน 10,795.84 ล้านบาท คือ
 - 1.1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย 3,300.00 ล้านบาท
 - 1.2 การประปานครหลวง 293.00 ล้านบาท
 - 1.3 การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย 22.84 ล้านบาท
 - 1.4 เงินกู้เงินบาทแทนเงินกู้ต่างประเทศขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

7,180.00 ล้านบาท

2. วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้ ให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบ

3. อนุมัติให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น
ทั้งนี้เนื่องจากรัฐวิสาหกิจทั้ง 4 แห่ง จะต้องนำเงินไปใช้จ่ายในโครงการต่าง ๆ ที่ได้รับอนุมัติ

จากคณะรัฐมนตรีแล้ว

มติ 340714

16 กรกฎาคม 2534

ร่างพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ฉบับที่ ...)พ.ศ...

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ฉบับที่...)พ.ศ... ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. รับหลักการร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว และให้ส่งสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาโดยให้มีการตั้งกองทุนจัดรูปที่ดินสำหรับเป็นทุนหมุนเวียนและใช้จ่ายในการจัดรูปที่ดิน เพื่อขยายงานจัดรูปที่ดินและทำให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินงาน กองทุนนี้มีอำนาจรับชำระคืนจากเกษตรกร เพื่อนำไปใช้จ่ายหมุนเวียนในการจัดรูปที่ดินในโครงการอื่นต่อไป

สำหรับการจัดตั้งกองทุนจัดรูปที่ดินนั้น ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอขอแปรญัตติงบประมาณเพื่อการนี้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

2. เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในการจัดรูปที่ดินที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ และให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินงานต่อไป

มติ 340715

16 กรกฎาคม 2534

โครงการพัฒนาการศึกษาอบรมและเลี้ยงดูเด็ก

คณะรัฐมนตรีรับทราบคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 230/2534 เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการศึกษาอบรมและเลี้ยงดูเด็ก ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2534 ตามที่ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอ

คณะกรรมการฯ มีนายวิจิตร ศรีเชื้อระเหย เป็นประธาน และกรรมการอีก 26 คน คือ

- (1) ดร.เกษม กวอดรณ ณ อยุธยา รองอธิบดีกรมการศึกษานอกโรงเรียน (2) ดร.สุวัจน์ เงินจ๋า ผู้อำนวยการกองแผนงาน กระทรวงศึกษาธิการ (3) นายสุธรรม บัณฑิตประเสริฐ รองเลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการการประถมศึกษาแห่งชาติ (4) นายวิรัช ดำรงผล ผู้อำนวยการกองแผนงาน คณะกรรมการส่งเสริมและประสานงานเยาวชนแห่งชาติ (5) รองศาสตราจารย์ ดร.นิคม ทาแดง สาขาวิชาศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช (7) รองศาสตราจารย์ ดร.ทัศน งามมณี ภาควิชาประถมศึกษา คณะครุศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (8) รองศาสตราจารย์ ดร.ประภาพรรณ เขี่ยมสุภานิต สาขาวิชาศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช (9) นางประทีป อึ้งทรงธรรม ฮาตะ มุลนิธิดวงประทีป (10) นายวัลลภ ตั้งคณานุกรษ์ มูลนิธิสร้างสรรค์เด็ก (11) ดร.เสรี พงศ์พิศ มูลนิธิหมู่บ้าน (12) นางสาวศรีสรวง พัววงศ์แพทย์ มูลนิธิเพื่อการพัฒนาเด็ก (13) ศาสตราจารย์แพทย์หญิงชนิกา ตู้จินดา ภาควิชากุมารเวชศาสตร์ ศิริราชพยาบาล (14) รองศาสตราจารย์ ดร.มาฆะ ปิตตะสังคะ ประธานสาขาวิชาคหกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช (15) ผู้ช่วยศาสตราจารย์สายฤดี วรกิจโกคาทร สถาบันวิจัยประชากรและสังคม มหาวิทยาลัยมหิดล (16) นางสาวราศี ทองสวัสดิ์ ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลสามเสน (17) นางสาวดารา สุภิกิตย์ อาจารย์ 2 ระดับ 6 โรงเรียนวัดลาดชิด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (18) ศาสตราจารย์ ดร.จรรยา สุวรรณทัต สถาบันวิจัยพฤติกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร (19) ศาสตราจารย์ ดร.ดวงเดือน พันธุมนาวิน สถาบันวิจัยพฤติกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร (20) นายเสฐียรพงศ์ วรรณปก ราชบัณฑิตยสถาน (21) นายสมเกียรติ อ่อนวิมล บริษัท แปซิฟิค อินเตอร์คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (22) นายประดิษฐ์ กัลย์จาฤก บริษัทกันตนาวิดีโอ โปรดักชั่น จำกัด (23) นางสาวเดือนเพ็ญ สังขะฤกษ์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาสตรีและเยาวชน กรมการพัฒนาชุมชน (24) ดร.อำรุง จันทวานิช (กรรมการและเลขานุการ) รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ (25) ดร.อมรวิทย์

นาครพรรพ (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) นักวิชาการสำนักงานปลัดทบวงมหาวิทยาลัย (26) นาย
 อาจนรงค์ สัตยพานิชย์ (กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ) นักวิชาการพัฒนาชุมชน กรรมการพัฒนา
 ชุมชน

ทั้งนี้เนื่องจากนายกรัฐมนตรีปรารถนาว่า ปัจจุบันระบบการให้การศึกษาอบรมและเลี้ยงดูเด็ก
 ในสังคมไทยยังไม่อาจช่วยเสริมสร้างอุปนิสัย ค่านิยม และความสมบูรณ์ของร่างกายและจิตใจเพื่อให้
 เติบโตขึ้นเป็นคนที่มีความรู้ และมีประโยชน์ต่อสังคมได้อย่างแท้จริง และดำริให้มีการริเริ่มโครงการ
 พัฒนาการศึกษอบรมและเลี้ยงดูเด็กขึ้น เพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์ ประมวลสภาพปัญหาและให้
 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาระบบการให้การศึกษาอบรมและเลี้ยงดูเด็กที่เหมาะสมกับ
 สังคมไทย โดยมีการดำเนินงานในรูปคณะกรรมการ อันประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิในสาขาต่าง ๆ ที่
 เกี่ยวข้อง ซึ่งจะทำหน้าที่ศึกษาวิเคราะห์ปัญหาต่าง ๆ โดยให้ทบวงมหาวิทยาลัยเป็นผู้ร่างโครงการ
 พัฒนาการศึกษอบรมและเลี้ยงดูเด็กขึ้น และเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการฯ เพื่อศึกษาวิเคราะห์
 ประมวลสภาพปัญหาและให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการปรับปรุงระบบการให้การศึกษาอบรม
 และเลี้ยงดูเด็กที่เหมาะสมกับสังคมไทย เพื่อให้เด็กได้เติบโตขึ้นเป็นพลเมืองที่มีคุณภาพและมีความ
 ต่อสังคมต่อไป

มติ 340716

16 กรกฎาคม 2534

**อนุมัติให้กระทรวงพาณิชย์ขยายขอบเขตการใช้เงินกู้เบิกเกินบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด
 ตามโครงการแทรกแซงตลาดรับซื้อข้าวสารปีการผลิต 2533/34**

กระทรวงพาณิชย์เสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้า
 ต่างประเทศเข้าแทรกแซงซื้อข้าวสารชนิด 100 % ชั้น 2 จำนวน 200,000 ตัน ในราคานำตลาด โดยให้
 องค์การคลังสินค้าขยายวงเงินเบิกเกินบัญชีที่มีอยู่กับธนาคารกรุงไทย จำกัด จำนวน 1,500 ล้านบาท

ในการดำเนินการดังกล่าว กระทรวงพาณิชย์ได้ออกประกาศซื้อข้าวสารชนิด 100% ชั้น 2
 จำนวน 100,000 ตัน แต่สามารถซื้อได้เพียง 22,600 ตัน มูลค่า 167.75 ล้านบาท เนื่องจากราคาข้าว
 ได้ขยับตัวสูงขึ้น และ ณ วันที่ 30 เมษายน 2534 มีสต็อกข้าวรัฐบาลที่ซื้อแทรกแซงตลาด เพื่อยก
 ระดับราคาข้าวเปลือกตั้งแต่ฤดูการผลิตปี 2531/32 2532/33 และ 2533/34 คงเหลืออยู่ในโกดัง
 322,612.2 ตัน มีมูลค่าตามราคาที่ซื้อถึง 2,131.53 ล้านบาท มีภาระค่าเช่าโกดัง ค่ารักษาคุณภาพ
 และค่าดอกเบี้ยเฉลี่ยประมาณเดือนละ 30.91 ล้านบาท รวมทั้งยังมีภาระหนี้สินค้าข้าวค้างชำระผู้ส่ง
 ออกที่ครบกำหนดแล้ว 2,682.81 ล้านบาท และที่ยังไม่ครบกำหนดชำระ ถึง 349.36 ล้านบาท

กระทรวงพาณิชย์ได้เสนอเรื่องนี้ให้คณะกรรมการพิจารณารับซื้อข้าวเข้าเก็บและเช่าระบายข้าวออก คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงพาณิชย์ขยายขอบเขตการใช้เงินกู้เบิกเกินบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด ตามโครงการแทรกแซงตลาดรับซื้อข้าวสารปี 2533/34 ให้รวมถึงการใช้ชำระหนี้ค่าข้าวที่ส่งออกในปี 2534 ค่าดอกเบี้ยและค่าเช่าโกดัง เพื่อเป็นการลดภาระหนี้สิน และรวมทั้งการแทรกแซงตลาดข้าวชนิดอื่น ๆ เช่น ข้าวหอมมะลิ ได้ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

มติ 340717

23 กรกฎาคม 2534

นโยบายให้ราคาปูนซีเมนต์ลอยตัว

คณะทำงานเฉพาะกิจพิจารณานโยบายอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ กระทรวงอุตสาหกรรม ได้เสนอรายงานปัญหาการขาดแคลนปูนซีเมนต์ในปัจจุบันว่า เกิดจากกำลังการผลิตของโรงงานปูนซีเมนต์ต่าง ๆ ไม่เพียงพอกับปริมาณความต้องการใช้ปูนซีเมนต์ที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก เกินความคาดหมาย โดยเฉพาะในช่วงปี 2532 เป็นต้นมา เป็นผลมาจากการขยายตัวสูงของเศรษฐกิจโดยส่วนรวมของประเทศ และจากแผนขยายการผลิตของบริษัทผู้ผลิต และการประมาณความต้องการใช้ปูนซีเมนต์ซึ่งคณะทำงานเฉพาะกิจได้จัดทำขึ้น พบว่า ระหว่างปี 2534-2535 ซึ่งเป็นช่วงที่โรงงานปูนซีเมนต์อยู่ระหว่างการขยายกำลังการผลิตและก่อสร้าง โรงงานใหม่จะยังมีปริมาณความต้องการสูงกว่าปริมาณปูนซีเมนต์ที่ผลิตได้ในประเทศ ประมาณ 5.5 และ 3.6 ล้านตันตามลำดับ ซึ่งจะต้องนำเข้ามาทดแทนจากปี 2536-2539 เมื่อผู้ผลิตเริ่มส่งผลผลิตส่วนที่เพิ่มขึ้นเข้าสู่ตลาด ก็จะมีปูนซีเมนต์เพียงพอกับความต้องการ และยังเหลือพอส่งออกได้ 2.4 ล้านตันในปี 2536 ถึง 4 ล้านตันในปี 2539 เพื่อให้อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์สามารถรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศได้ในระยะต่อไป จึงได้เสนอแนวนโยบายอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

1. ให้มีกลไกการดูแลอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ในรูปแบบของคณะกรรมการในความรับผิดชอบของกระทรวงอุตสาหกรรมเพื่อทำหน้าที่

(1) ติดตามสถานการณ์ของอุตสาหกรรมนี้อย่างต่อเนื่อง

(2) กำกับให้มีการจัดทำประมาณการความต้องการใช้และกำลังการผลิต ทั้งในระยะสั้น

และระยะยาว และ

(3) ประสานการดำเนินงานด้านการผลิต การตลาด โดยเฉพาะการจัดหาวัตถุดิบให้มีเพียงพอต่อการขยายการผลิต รวมทั้งการสำรองปริมาณการผลิตในระดับที่เหมาะสม รวมตลอดถึงการขนส่งให้เหมาะสมสอดคล้องกัน

คณะกรรมการชุดนี้ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานของรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย เป็นต้น ให้คณะกรรมการที่จะจัดตั้งขึ้นตามข้อเสนอดังกล่าวติดตามสถานการณ์และจัดทำรายงาน รวมตลอดจนข้อเสนอแนะเสนอคณะรัฐมนตรีเป็นระยะ ๆ

2. เพื่อป้องกันปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเร่งรัดสำรวจปริมาณแร่สำหรับอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ โดยเฉพาะหินปูน ทั้งในพื้นที่ที่มีการสำรวจอยู่แล้วและที่ยังไม่มีการสำรวจ เพื่อให้ได้ปริมาณสำรองแร่ที่เพียงพอต่อการขยายกำลังการผลิตของอุตสาหกรรมนี้ต่อไป ทั้งนี้ให้ละเว้นพื้นที่ที่ประกาศเป็นแหล่งอนุรักษ์ท้องถิ่น

3. ในช่วงที่ยังมีปัญหาการขาดแคลนปูนซีเมนต์ในประเทศ

- ให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินนโยบายต่อเนื่องในการนำเข้าเสรี เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ รวมทั้งขยายระบบการจำหน่ายตามจุดแจกจ่ายที่มีอยู่แล้วให้กว้างขวาง และถึงมือผู้ใช้อย่างจริงจัง

- ให้กระทรวงพาณิชย์กำหนดนโยบายการกำกับและดูแลราคาจำหน่ายปูนซีเมนต์ในระดับต่าง ๆ ให้มีความยืดหยุ่น เพื่อให้ผู้ผลิตสามารถปรับราคาให้สอดคล้องกับภาระต้นทุนของผู้ผลิต

- ให้กระทรวงคมนาคมดูแลและประสานงานด้านการขนส่งและขนถ่ายปูนซีเมนต์ให้กระจายถึงมือผู้ใช้อย่างกว้างขวาง

4. ในภาวะที่ปริมาณการผลิตอยู่ในระดับที่สูงกว่าความต้องการใช้ในประเทศ ให้กระทรวงพาณิชย์ใช้นโยบายราคาลอยตัว สำหรับการจำหน่ายปูนซีเมนต์ในระดับต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรีในประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการหาตลาดส่งออก โดยเฉพาะตลาดอินโดจีน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันในตลาดต่างประเทศและสามารถใช้เป็นปริมาณสำรองเพื่อระบายออกมาในช่วงที่มีปัญหาการขาดแคลนปูนซีเมนต์ของประเทศในระยะต่อไปอีกด้วย

มติ 340718

23 กรกฎาคม 2534

การปรับปรุงระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง พ.ศ. 2519

กระทรวงการคลังพิจารณาเห็นว่า ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง พ.ศ. 2519 ซึ่งใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันมีความไม่เหมาะสม ทำให้การปฏิบัติงานขาดความคล่องตัวเห็นควรปรับปรุงแก้ไขใหม่ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

1. การมอบอำนาจในการสั่งจ่ายบำเหน็จลูกจ้าง เห็นควรให้อธิบดีกรมบัญชีกลางหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย ซึ่งมีตำแหน่งไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการกอง หรือดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ 8 เป็นผู้มีอำนาจในการสั่งจ่ายเช่นเดียวกับการสั่งจ่ายบำเหน็จบำนาญให้แก่ข้าราชการ

2. การนับเวลาทำงานสำหรับคำนวณจ่ายบำเหน็จปกติ เห็นควรให้นับเป็นจำนวนเดือนและเศษของเดือน ถ้าถึงสิบห้าวันให้นับเป็นหนึ่งเดือน เพื่อให้การนับเวลาทำงานละเอียดเป็นธรรมและใกล้เคียงความจริงยิ่งขึ้น

3. การจ่ายบำเหน็จให้แก่ลูกจ้างที่ออกจากราชการเพราะเป็นบุคคลล้มละลาย ควรกำหนดให้ลูกจ้างมีสิทธิได้รับบำเหน็จปกติเช่นเดียวกับกรณีของข้าราชการที่มีสิทธิได้รับบำเหน็จ บำนาญ เมื่อต้องออกจากราชการเพราะขาดคุณสมบัติด้วยเหตุที่เป็นบุคคลล้มละลาย

4. แบบและวิธีการยื่นเรื่องราวขอรับบำเหน็จ ควรให้กรมบัญชีกลางเป็นผู้กำหนดแบบและวิธีการยื่นเรื่องราวในการขอรับบำเหน็จ เพื่อความคล่องตัวและรวดเร็วในการดำเนินงาน

กระทรวงการคลังจึงได้เสนอร่างระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยบำเหน็จลูกจ้าง (ฉบับที่...) พ.ศ... มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว ให้ความเห็นชอบร่างระเบียบดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

มติ 340719

23 กรกฎาคม 2534

อนุมัติงบประมาณสนับสนุนการศึกษาของนักศึกษาวิทยาลัยศรีอีสาน(คณาวิสต์อุทิศ)

ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอว่า ตามที่ทบวงมหาวิทยาลัยได้เพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งวิทยาลัยศรีอีสาน (คณาวิสต์อุทิศ) ทำให้นักศึกษาที่ได้รับทุนจากวิทยาลัยจำนวน 132 คน ต้องหยุดชะงักการศึกษา ทบวงมหาวิทยาลัยจึงได้ขอความร่วมมือจากวิทยาลัยเอกชนรวม 4 แห่ง คือ วิทยาลัยบัณฑิตสกลนคร วิทยาลัยตะวันออกเฉียงเหนือ วิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล และมหาวิทยาลัยศรีปทุม ให้รับนัก

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วอนุมัติให้จัดสรรงบประมาณ จำนวน 2,336,340 บาท เป็นกรณีเร่งด่วนพิเศษ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเรียนการสอนให้แก่นักศึกษาวิทยาลัยศรีอีสาน (คณาวิสต์สึอุทิศ) จำนวน 132 คน จนสำเร็จการศึกษาตามที่ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอ สำหรับรายละเอียดการใช้จ่ายเงินให้ทบวงมหาวิทยาลัยทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ

มติ 340720

23 กรกฎาคม 2534

ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่...) พ.ศ...

คณะรัฐมนตรีรับหลักการร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่...) พ.ศ... ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายมีชัย ฤชุพันธุ์) และกระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

เหตุผลในการออกร่างพระราชบัญญัตินี้ เนื่องจากบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมที่ให้เรียกเก็บในการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพานที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้วไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ สมควรยกเลิก ประกอบกับการกำหนดให้อัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวต้องไม่เกินอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ ทำให้การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าธรรมเนียมข้างต้นกระทำได้ยาก เนื่องจากต้องตราพระราชบัญญัติ ซึ่งไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ในทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว สมควรแก้ไขให้สามารถกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมได้ โดยไม่ต้องอยู่ภายในบัญชีท้ายพระราชบัญญัติ และเงินค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงหรือสะพานที่เก็บได้ และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำความผิดตามความในร่างพระราชบัญญัติให้นำไปใช้เฉพาะการบูรณะทางหลวงหรือสะพาน และงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงหรือสะพานเท่านั้น

มติ 340721

23 กรกฎาคม 2534

ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ....

กระทรวงคมนาคมเสนอว่า พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ที่ใช้อยู่เป็นเวลา 40 ปีแล้ว มีบางมาตราที่ทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการบริหารเชิงธุรกิจ เพื่อรับกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและตามหลักเกณฑ์ของกิจการท่าเรือสากล กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือฯ ฉบับดังกล่าว

มติ 340721

23 กรกฎาคม 2534

ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ....

กระทรวงคมนาคมเสนอว่า พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ที่ใช้อยู่เป็นเวลา 40 ปีแล้ว มีบางมาตราที่ทำให้เกิดความไม่คล่องตัวในการบริหารเชิงธุรกิจ เพื่อรับกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและตามหลักเกณฑ์ของกิจการท่าเรือสากล กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอแก้ไขพระราชบัญญัติการทำเรือฯ ฉบับดังกล่าว

คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย (ฉบับที่...) พ.ศ.... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมดังนี้

1. ขยายขอบข่ายอำนาจและวัตถุประสงค์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้กว้างขวางขึ้น โดยให้การทำเรือแห่งประเทศไทยมีอำนาจตั้งบริษัท จำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด เพื่อประกอบกิจการท่าเรือขึ้นมาได้ และการจะดำเนินการจัดตั้งบริษัทในรูปแบบดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

2. รับท่าเรือที่หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจสร้างขึ้นและเป็นเจ้าของเข้ามาดำเนินการภายใต้การบริหารของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

3. เพิ่มจำนวนในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยจากไม่เกิน 11 คน เป็นไม่เกิน 15 คน

4. ให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้เรือเดินทะเลเข้าใช้ท่าเรือเอกชนเพื่อขนถ่ายและขนส่งสินค้าได้ นอกเหนือจากการใช้ท่าของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

5. แก้ไขบทนิยามคำว่า "ผู้อำนวยการ" เป็น "ผู้ว่าการ"

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ไม่ควรมีหลักการให้การทำเรือฯ ประกอบกิจการทางด้านธุรกิจในเชิงผูกขาด และควรเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันโดยเสรี โดยให้ผู้ประกอบกิจการเดินเรือพิจารณาความเหมาะสมในการเลือกใช้บริการท่าเรือของการท่าเรือฯ หรือของเอกชน โดยอยู่ในความควบคุมของกระทรวงคมนาคม

มติ 340722

23 กรกฎาคม 2534

ร่างพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ฉบับที่...)พ.ศ...

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ฉบับที่...) พ.ศ... ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้ส่งสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

เหตุผลในการออกพระราชบัญญัติฉบับนี้ เนื่องจากการจัดเก็บภาษีในปัจจุบันมีขั้นตอนมาก และยังมีวิธีการที่จำกัด อีกทั้งการจัดเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดินจากรัฐวิสาหกิจยังไม่มีบทบัญญัติที่ชัดเจนและเป็นธรรมพอ ดังนั้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการชำระภาษีและเพื่อให้การคิดคำนวณภาษีเกิดความเป็นธรรมยิ่งขึ้น สมควรปรับปรุงวิธีการในการจัดเก็บและการชำระภาษี ทั้งของรัฐวิสาหกิจและของประชาชนเสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น นอกจากนั้น เพื่อเร่งรัดให้มีการชำระภาษีที่ค้างชำระเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป สมควรกำหนดเวลาให้มีการนำภาษีที่ค้างมาชำระภายในกำหนด โดยยกเว้นโทษทางอาญา รวมทั้งเงินเพิ่มและค่าปรับต่าง ๆ ให้

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัตินี้สรุปได้ดังนี้

1. ให้รัฐวิสาหกิจต้องเสียภาษีโรงเรือนและที่ดิน เว้นแต่การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีฯ ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494
2. บรรดาค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินที่รัฐวิสาหกิจใดยังมีได้ดำเนินการชำระ หรือค้างชำระอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติใช้บังคับ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นชำระให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ แต่ในกรณีที่รัฐวิสาหกิจใดที่ค้างชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเป็นรัฐวิสาหกิจที่ประกอบกิจการสาธารณูปโภคหรือสาธารณูปการตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ก็ให้ค่าภาษีที่ค้างชำระนั้นเป็นอันพับไป
3. การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินของรัฐวิสาหกิจ ให้คำนวณค่ารายปีเฉพาะพื้นที่ที่เป็นอาคารและพื้นที่ที่ใช้ประโยชน์เท่านั้น ไม่นำพื้นที่ต่อเนื่อง เช่น พื้นที่รับน้ำในอ่างเก็บน้ำ กรณีสร้างเขื่อนมาเป็นฐานในการคำนวณค่ารายปีด้วย
4. กรณีราชการบริหารส่วนท้องถิ่นประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินของรัฐวิสาหกิจใดเป็นจำนวนที่สูงกว่าปกติ ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจพิจารณาลดหย่อนอัตราภาษีให้รัฐวิสาหกิจนั้นได้
5. ปรับปรุงวิธีการประเมินและการชำระภาษีโรงเรือนและที่ดิน ให้สามารถแจ้งการประเมินและชำระภาษีโรงเรือนและที่ดินทางไปรษณีย์ได้

6. ยกเว้นภาษีโรงเรือนและที่ดินให้แก่ผู้เช่าซื้อบ้านของการเคหะแห่งชาติ เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลที่จะให้ความช่วยเหลือเรื่องที่อยู่อาศัยแก่ผู้มีรายได้น้อย

7. กำหนดเวลาในการประเมินภาษีที่ค้างชำระย้อนหลังให้แน่นอน โดยสำหรับกรณีที่ไม่ยื่นแบบพิมพ์ กำหนดให้ประเมินย้อนหลังได้ 10 ปี และกรณียื่นแบบพิมพ์ไม่ถูกต้อง กำหนดให้ประเมินย้อนหลังได้ 5 ปี เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้เสียภาษีและเป็นไปในแนวเดียวกับกรณีของภาษีบำรุงท้องที่

8. อำนาจในการสั่งอายัด และขายทอดตลาดทรัพย์สินของผู้ซึ่งค้างชำระค่าภาษีจากเดิมที่กำหนดให้เป็นอำนาจของพนักงานเก็บภาษี ให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายกเทศมนตรี ปลัดเมืองพัทยา ประธานกรรมการสุขาภิบาล หรือผู้ว่าราชการจังหวัดแล้วแต่กรณี

มติ 340723

23 กรกฎาคม 2534

รายงานการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของป่าไม้ชายเลนและปะการังของประเทศ

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของป่าไม้ชายเลนและปะการังของประเทศ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ สรุปได้ดังนี้

1. พื้นที่ป่าชายเลนได้ลดลงมากนับตั้งแต่ปี 2504 ซึ่งในปี 2532 พื้นที่ป่าไม้ชายเลนได้ลดลงเหลือเพียง 1,128,494 ไร่ (ลดลงจากปี 2504 ร้อยละ 50.92) โดยมีพื้นที่ลดลงเฉลี่ยปีละ 41,817 ไร่ หรือเฉลี่ยร้อยละ 1.82 ต่อปี จังหวัดที่มีป่าไม้ชายเลนหมดสภาพสิ้นเชิงแล้ว คือ สมุทรปราการ สมุทรสาคร และสมุทรสงคราม และจังหวัดที่มีพื้นที่ป่าไม้ชายเลนเพิ่มขึ้น คือ ปัตตานี และสุราษฎร์ธานี

2. สาเหตุที่ทำให้พื้นที่ป่าไม้ชายเลนลดลงมาก เนื่องจากการเพิ่มของจำนวนประชากร การพัฒนาเทคนิคในการเพาะเลี้ยงชายฝั่งทะเล และการขยายตัวในการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคม ทำให้เกิดการทำลายป่าไม้ชายเลนในรูปแบบหลัก 4 ประการ คือ การประมง (การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือการทำนากุ้ง) การทำเหมืองแร่ การทำนาเกลือ และกิจกรรมอื่น

3. การให้สัมปทานป่าไม้ชายเลนในเชิงเศรษฐกิจเป็นวิธีการจัดการป่าไม้ชายเลนที่ดีวิธีหนึ่งที่สามารถเอื้ออำนวยประโยชน์ให้มากพอสมควร สามารถทำไม้ออกจากป่าชายเลนในปริมาณสูงสุดได้อย่างต่อเนื่องตลอดไป โดยพื้นที่ในเขตป่าไม้สัมปทานยังคงมีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติของป่าไม้ชายเลน เมื่อหมดอายุของสัมปทานแต่ละรอบ (15 ปี) และจะสามารถนำไปให้สัมปทานในรอบต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้กรมป่าไม้และผู้ได้รับสัมปทานจะต้องร่วมมือกันถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมป่าไม้ได้กำหนดไว้ตามเงื่อนไขของสัมปทานอย่างเคร่งครัด สำหรับจังหวัดที่ประสบความล้ม

เหลวในการให้สัมปทานป่าไม้ขายเลน คือ จันทบุรี ระยอง ชุมพร และตราด เนื่องจากเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้และราษฎรผู้ได้รับสัมปทานไม่ปฏิบัติตามระเบียบกำหนดของกรมป่าไม้และเงื่อนไขของสัมปทาน ทำให้ป่าสัมปทานไม่อยู่ในสภาพที่จะให้สัมปทานในรอบต่อไปได้อีก และตกเป็นภาระของรัฐบาลที่จะต้องปลูกป่าไม้ขายเลนฟื้นฟูสภาพโครงการ

4. จากการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ตามมาตรการเร่งด่วนในการจัดการทรัพยากรชายฝั่งทะเลด้านป่าไม้ขายเลนและประการังตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 และ 27 กุมภาพันธ์ 2533 มาตรการดังกล่าวมีความเป็นไปได้ค่อนข้างสูง ทั้งนี้รัฐบาลจะต้องมีการดำเนินการดังนี้

4.1 กำหนดนโยบายในการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติชายฝั่งทะเลด้านป่าไม้ขายเลนอย่างเป็นรูปธรรม

4.2 พิจารณาปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ กฎ และข้อบังคับในการออกเอกสารสิทธิที่ดินในเขตป่าไม้ขายเลน ให้สอดคล้องกับนโยบายในการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติชายฝั่งทะเลโดยสร้างความเป็นธรรมแก่ประชาชนทุกกลุ่ม

4.3 กรมป่าไม้จะต้องมีความพร้อม ทั้งแผนงาน แผนเงิน แผนคน

4.4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยต้องให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง

5. ปัญหาและอุปสรรคในการจัดการป่าไม้ขายเลนของกรมป่าไม้ที่ผ่านมา สรุปได้ว่าเนื่องมาจากข้อบกพร่องของกฎหมายป่าไม้และกฎหมายอาญา ซึ่งเปิดโอกาสให้มีการบุกรุกป่าไม้ขายเลนเพื่อให้เกิดสิทธิในการได้มาซึ่งเอกสารสิทธิที่ดินต่อไป โดยกรมป่าไม้ไม่สามารถปราบปรามการบุกรุกทำลายป่าไม้ขายเลนได้เลย นอกจากนี้ ความร่วมมือของหน่วยงานอื่นในการป้องกันและปราบปรามราษฎรผู้บุกรุกพื้นที่ป่าไม้ขายเลนมีน้อยมาก และกรมป่าไม้ยังมีความไม่พร้อมที่จะปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงานประมาณมีข้อคิดเห็นและข้อสังเกตดังนี้

ข้อคิดเห็น

1. รัฐบาลต้องพยายามกำหนดนโยบายในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติชายฝั่งทะเลของประเทศในลักษณะที่จะสามารถสร้างความสมดุลระหว่างการเปลี่ยนแปลงความต้องการใช้ทรัพยากรชายฝั่งทะเล เพื่อการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมที่มีความคุ้มค่าต่อประเทศชาติและประชาชนโดยส่วนรวม กับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นตลอดไปทั้งในปัจจุบันและอนาคต

2. กรมป่าไม้เพียงหน่วยงานเดียวจะไม่สามารถแก้ไขปัญหาการทำลายทรัพยากรธรรมชาติชายฝั่งทะเลของประเทศให้หมดสิ้นได้

3. รัฐบาลควรกำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ เพื่อทำหน้าที่ในการพิจารณา กำหนดนโยบายป่าไม้ของชาติ โดยมีคณะอนุกรรมการพิจารณานโยบายในเรื่องการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติชายฝั่งทะเล

4. ควรกำหนดมาตรการเด็ดขาดที่สามารถหยุดยั้งการทำลายป่าไม้ชายเลนของประเทศให้ได้ โดยการ

4.1 ระบุโครงการที่จะเปลี่ยนแปลงสภาพป่าไม้ชายเลนที่ไม่มีผลในทางพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมที่คุ้มค่าต่อประเทศชาติและประชาชนโดยส่วนรวม เช่น การสร้างรีสอร์ท หรือ โรงแรมในเขตป่าไม้ชายเลน

4.2 ตรวจสอบเอกสารสิทธิในพื้นที่ป่าไม้ชายเลนทั้งหมด และให้ริบเอกสารสิทธิที่ขัดต่อพระราชบัญญัติป่าไม้ทุกรายอย่างเป็นธรรม

4.3 ยกเลิกการออกเอกสารสิทธิในเขตป่าไม้ชายเลนที่มีอยู่ปัจจุบันทั้งหมดอย่างเด็ดขาด โดยไม่มีข้อยกเว้น แล้วเปลี่ยนเป็นให้สิทธิการทำกินหรือให้เช่าที่ดินในเขตป่าไม้ชายเลนแก่ผู้ที่ประกอบกิจการในเขตป่าไม้ชายเลนอยู่แล้วทุกรายที่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขภายใต้การควบคุมอย่างเคร่งครัดของรัฐในขอบเขตของอำนาจทางการบริหารทางนิติศาสตร์และทางรัฐศาสตร์

4.4 ราษฎรยากจนที่ทำกินอยู่แล้วในเขตป่าไม้ชายเลนทุกราย ควรได้รับการพิจารณาจัดสรรที่ทำกินให้ในเขตเศรษฐกิจ ข. ในรูปแบบของหมู่บ้านป่าไม้

4.5 หยุดยั้งการบุกรุกที่ดินในเขตป่าไม้ชายเลนของนายทุนผู้มีอิทธิพล นักการเมือง ข้าราชการประจำ ข้าราชการบำนาญ โดยกำหนดมาตรการที่ทำให้กลุ่มบุคคลดังกล่าวไม่มีโอกาสมีเอกสารสิทธิในที่ดินในเขตป่าไม้ชายเลนเพิ่มขึ้นอย่างเด็ดขาด

4.6 กำหนดจำนวนเนื้อที่การถือครองที่ดินในเขตป่าไม้ชายเลนให้แน่นอน ตัวอย่างเช่น ครอบครัวละไม่เกิน ... ไร่

4.7 กำหนดให้มีการใช้ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมเพาะเลี้ยงชายฝั่งทะเล ในลักษณะที่สามารถอนุรักษ์ระบบนิเวศน์วิทยาชายฝั่งทะเลในเขตเหนือแนวเขตป่าไม้ชายเลนได้ โดยรัฐบาลจะต้องรับผิดชอบในการจัดส่งน้ำจากฝั่งทะเลให้แก่ผู้เพาะเลี้ยง แล้วเรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่คุ้มทุน

4.8 จัดสรรงบประมาณให้สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติเพื่อให้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ป่าไม้ชายเลนในช่วงเวลาเดียวกันของปีจากภาพถ่ายดาวเทียมในมาตราส่วนที่ใกล้เคียงความเป็นจริงที่สุด (1:50,000) เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบทุกปีตลอดไป

4.9 ฝ่ายจัดการป่าไม้ชายเลน กองจัดการป่าไม้ กรมป่าไม้ ต้องได้รับการสนับสนุนในเรื่องการปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าจ้างและงบประมาณในการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงาน