

มติ 350304

3 มีนาคม 2535

การพัฒนาหลุมน้ำทะเลสาบสงขลา

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2530 ให้ดำเนินการศึกษาโครงการเชื่อมกันน้ำเค็มทะเลสาบสงขลา เนื่องจากราษฎรในพื้นที่หลุมน้ำทะเลสาบสงขลาตอนบน คือ บริเวณทะเลหลวง ไม่สามารถทำการเพาะปลูกได้ เพราะน้ำเค็มรุกเข้ามาในทะเลสาบ ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยคณะกรรมการกำกับการแก้ปัญหาและประสานการใช้ประโยชน์ทรัพยากรน้ำในทะเลสาบสงขลาได้พิจารณาแนวทางในการพัฒนาหลุมน้ำทะเลสาบสงขลา ด้านต่าง ๆ รวมทั้งจัดให้มีการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แล้ว จึงเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยมีข้อสรุปว่า ควรทำการสร้างเชื่อมเพื่อกันน้ำเค็มในบริเวณเกาะใหญ่และบริเวณปากกรอ แต่ได้รับการโต้แย้งจากกลุ่มต่างๆ จึงไม่มีการตัดสินใจในระดับนโยบายแต่อย่างใด และในการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนสรุปได้ว่า ส่วนใหญ่เห็นควรให้มีการชะลอการก่อสร้างคันกันน้ำเค็มไว้ก่อน แต่อย่างไรก็ตาม ที่ประชุมสัมมนามีความเห็นว่าการสร้างคันกันน้ำเค็มที่บริเวณเกาะใหญ่จะมีผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยรอบทะเลสาบและสภาพแวดล้อมของทะเลสาบน้อยกว่าการก่อสร้างที่ปากกรอ

เพื่อให้มีการดำเนินการในการพัฒนาหลุมน้ำทะเลสาบสงขลา คณะกรรมการฯ เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

1. ให้กรมชลประทานศึกษารายละเอียดการออกแบบก่อสร้างคันกันน้ำเค็มทะเลสาบสงขลา ที่บริเวณเกาะใหญ่และบริเวณปากกรอตามลำดับ เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการดำเนินงานหลังจากที่ได้มีการตัดสินใจก่อสร้างคันกันน้ำเค็มบริเวณได้แล้ว เนื่องจากการศึกษาดังกล่าวต้องใช้เวลาอีกประมาณ 1 ปี

2. ให้มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ศึกษาแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ดังนี้

- 2.1 จัดทำแผนระยะสั้นเป็นรายปีที่จะแก้ไขปัญหาความเสื่อมโทรมของทะเลสาบสงขลา

- 2.2 ศึกษาปริมาณความต้องการใช้น้ำทั้งเพื่ออุปโภคและบริโภคสำหรับในเขตเมืองและการเกษตรของพื้นที่รอบทะเลสาบ และพิจารณาแนวทางในการจัดหาแหล่งน้ำจากแหล่งน้ำแหล่งอื่นนอกเหนือจากทะเลสาบ

- 2.3 หากไม่สามารถหาแหล่งน้ำอื่น และมีความจำเป็นจะต้องสร้างคันกันน้ำเค็มในทะเลสาบสงขลาเพื่อเก็บน้ำจืดไว้ใช้แล้ว ให้จัดทำข้อเสนอแนะกำหนดเวลาและขั้นตอนที่สมควรดำเนินการก่อสร้างคันกันน้ำเค็มดังกล่าว

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้ความเห็นชอบกับข้อสรุปและการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ตามที่เสนอ และให้หน่วยงานตามข้อ 1 และข้อ 2 เสนอรายละเอียดของงบประมาณ เพื่อดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2536 เป็นต้นไป ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรตามความเหมาะสม และจำเป็นต่อไป

มติ 350305

3 มีนาคม 2535

โครงการก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย ของสำนักงานแพทย์ใหญ่กรมตำรวจ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย ที่จอดรถ ห้องพักแพทย์ของสำนักงานแพทย์ใหญ่กรมตำรวจ ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (2536-2538) ในวงเงิน 211 ล้านบาท ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยให้กรมตำรวจตั้งงบประมาณในปี 2536 ภายในวงเงินของกรมตำรวจ และให้ความสำคัญกับการบำบัดน้ำเสียเป็นอันดับแรก

สำหรับการบำบัดน้ำเสียของสำนักงานแพทย์ใหญ่กรมตำรวจนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ และสอดคล้องกับการพัฒนาสิ่งแวดล้อมตามนโยบายรัฐบาล โดยจะสร้างระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 4,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน แต่ใช้ระบบพื้นที่น้อย

ทั้งนี้รัฐบาลมีนโยบายที่จะให้โรงพยาบาลเอกชนดำเนินการจัดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในโรงพยาบาลอีกด้วย ดังนั้น สถานพยาบาลของรัฐจะต้องดำเนินการเป็นตัวอย่างเสียก่อน

มติ 350306

3 มีนาคม 2535

แผนการลงทุนเพื่อแก้ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

คณะกรรมการประสานงานการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (กปจ.) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแผนการลงทุนเพื่อแก้ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (เพิ่มเติม) ซึ่งประกอบด้วยแผนงานก่อสร้างระบบถนนสายรองเพื่อเสริมโครงข่ายถนนสายหลักและแผนงานพัฒนาการขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ 3 กลุ่มโครงการ วงเงินลงทุน 4,790 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้คือ

1. โครงการถนนสายรองในพื้นที่กรุงเทพมหานครรับผิดชอบโดยกรุงเทพมหานครวงเงินลงทุน 1,060 ล้านบาท ระยะทาง 16.5 กิโลเมตร จะแล้วเสร็จภายใน 4 ปี ประกอบด้วย

(1) ปรับปรุงซอยลาซาล (สุขุมวิท 105)

(2) ก่อสร้างต่อขยายถนนพัฒนาการไปสวนหลวง ร.9

(3) ก่อสร้างถนนพหลโยธิน-ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช

(4) ปรับปรุงถนนสงวนประภา

2. โครงการถนนสายรองในพื้นที่บริเวณรอบรัศมีโดยกรมโยธาธิการ งบประมาณ 3,710 ล้านบาท ระยะทาง 44 กิโลเมตร จะแล้วเสร็จภายใน 4 ปี ประกอบด้วย

(1) ปรับปรุงซอยบางริ่ง และก่อสร้างถนนเชื่อมซอยลาซาล

(2) ก่อสร้างถนนประชาราษฎร์อุทิศ (ถนนวัดกิ่งแก้ว) - ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี

(3) ปรับปรุงถนนศรีสมาน

(4) ก่อสร้างถนนทำนายนันทน์พบนราวิชิตนครชัยศรี (รวมทางแยกไปสะพานพระรามหก)

(5) ก่อสร้างถนนตากสินเพชรเกษม-ถนนพระรามที่สอง (รวมทางต่อเชื่อมกับถนนวงแหวนรอบนอก)

(6) ถนนเข้าสู่พระปฐมเจดีย์

3. โครงการก่อสร้างสถานีเรือโดยสารสาธารณะรับผิดชอบโดยกรมโยธาธิการ งบประมาณ 20 ล้านบาท จะแล้วเสร็จภายใน 2 ปีคือ การก่อสร้างสถานีเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาที่ปากเกร็ด (จังหวัดนนทบุรี)

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

1. อนุมัติโครงการก่อสร้างถนนสายรองของกรุงเทพมหานครและกรมโยธาธิการตามข้อเสนอของคณะกรรมการประสานงานการแก้ไขปัญหาจราจร โดยมอบหมายให้กรุงเทพมหานคร และกรมโยธาธิการรับไปจัดทำรายละเอียด และเสนอขอตั้งงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ 2536 ตามความจำเป็นเร่งด่วนเป็นต้นไป สำหรับโครงการถนนสายรองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ 1,060 ล้านบาท มอบให้สำนักงานงบประมาณร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและกรุงเทพมหานครรับไปตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับฐานะทางการเงินการคลังของกรุงเทพมหานครว่า จะสามารถเข้ามามีส่วนร่วมรับภาระในการลงทุนร่วมกับรัฐบาลในโครงการดังกล่าวได้หรือไม่เพียงใด โดยให้คำนึงถึงระยะเวลาการก่อสร้างตามโครงการ ซึ่งมีเป้าหมายจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 4 ปีด้วย เมื่อได้ข้อยุติประการใด ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาในเรื่องนี้ต่อไป

2. อนุมัติโครงการก่อสร้างสถานีเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาที่ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี งบประมาณ 20 ล้านบาท โดยมอบหมายให้กรมโยธาธิการเป็นหน่วยงานรับผิดชอบไปจัดทำรายละเอียด และเสนอขอตั้งงบประมาณตั้งแต่ปี 2536 เป็นต้นไป

3. ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณสนับสนุนโครงการต่าง ๆ ในส่วนที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินสำหรับการลงทุนตามความจำเป็นเร่งด่วนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2536 เป็นต้นไป เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จตามระยะเวลาของแต่ละแผนงานที่กำหนด

4. โดยที่สถานีเรือโดยสารที่มีอยู่แล้วในแม่น้ำเจ้าพระยา ปัจจุบันอาจมีปัญหาในเรื่องความปลอดภัยควรที่จะพิจารณาดำเนินการปรับปรุงให้ได้มาตรฐาน รวมทั้งดำเนินการศึกษาด้วยว่า จะกำหนดแผนการใช้เรือโดยสารเป็นระบบที่เชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนสาธารณะทางบก เพื่อช่วยแบ่งเบาการจราจรบนท้องถนนได้อย่างไร ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับความเห็นไปดำเนินการ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

5. โดยที่กระทรวงมหาดไทยมีโครงการที่จะดำเนินการจัดรูปที่ดินในเมือง จึงมอบให้กระทรวงมหาดไทยทดลองดำเนินการจัดรูปที่ดินเป็นโครงการนำร่องในพื้นที่บริเวณโครงการก่อสร้างถนนพหลโยธิน ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช (กทม.) เนื่องจากมีผู้ถือครองที่ดินผืนใหญ่เป็นจำนวนมาก แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ทำให้การดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวล่าช้า เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามเป้าหมายที่จะให้แล้วเสร็จภายใน 4 ปี แล้วเสนอให้คณะรัฐมนตรีทราบ

มติ 350307

3 มีนาคม 2535

วันดำรงตำแหน่งของประธานกรรมการและกรรมการอื่น

ในคณะกรรมการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ให้ทบทวนวันดำรงตำแหน่งของประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2535 ให้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย และให้ดำรงตำแหน่งในวันที่ 1 มีนาคม 2535 โดยให้แก้ไขเป็นวันที่ 1 เมษายน 2535 ส่วนบุคคลที่ดำรงตำแหน่งประธานและกรรมการอื่นยังคงเหมือนเดิม คือ นายสิปปนนท์ เกตุทัตเป็นประธาน และกรรมการประกอบด้วย

1. พลเรือเอกชาติ ศิษุบริบวรจ
2. นายอิสสระ นิติทัณฑ์ประภาศ รองผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ
3. นายไพจิตร เอื้อทวีกุล
4. นายอมเรศ ศิลาอ่อน
5. นายเอกกมล ศิริวัฒน์ รองผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้เนื่องจากการสรรหาประธานและกรรมการปิโตรเลียมฯ ชุดใหม่แทนชุดเก่าซึ่งจะหมดวาระนั้น จะต้องใช้เวลาคัดเลือกประมาณ 1-2 เดือน การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการปิโตรเลียมฯ ใหม่นี้ ไม่ใช่การผลักดันคณะกรรมการปิโตรเลียมฯ ชุดปัจจุบันออกแต่อย่างใด เพราะจะต้องดำรงตำแหน่งตามวาระถึงวันที่ 31 มีนาคม 2535

มติ 350308

3 มีนาคม 2535

แผนและโครงการสำหรับผู้สูงอายุ

คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการข้อเสนอเกี่ยวกับนโยบายและมาตรการสำหรับผู้สูงอายุระยะยาว (2535-2554)

โครงการสำหรับแผนพัฒนาฉบับที่ 7 มีทั้งสิ้น 12 โครงการ โครงการสำคัญๆ ได้แก่ โครงการให้การสงเคราะห์ผู้สูงอายุที่มีรายได้น้อยในสถานรักษาพยาบาลของกระทรวงสาธารณสุข โครงการจัดการศึกษานอกโรงเรียนสำหรับผู้สูงอายุในสังคมไทยของกระทรวงศึกษาธิการ โครงการกองทุนส่งเสริมสวัสดิการผู้สูงอายุและครอบครัวในชุมชนของกรมประชาสงเคราะห์ และโครงการให้สวัสดิการแก่ผู้มีรายได้น้อยในการเดินทางของกระทรวงคมนาคม

มติ 350309

3 มีนาคม 2535

หลักการกำหนดเงื่อนไขในการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง

กระทรวงคมนาคมเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2535 อนุมัติหลักการกำหนดเงื่อนไขในการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง โดยรถยนต์รับจ้างที่จะขอจดทะเบียนต้องเป็นรถใหม่มีขนาดไม่ต่ำกว่า 1,600 ซีซี นั้น

กระทรวงคมนาคมเสนอให้คณะรัฐมนตรีทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยแก้ไข "รถยนต์รับจ้างที่จะขอจดทะเบียนต้องเป็นรถใหม่มีขนาดไม่ต่ำกว่า 1,600 ซีซี" เป็น "รถยนต์รับจ้างที่จะขอจดทะเบียนจะต้องเป็นรถใหม่มีขนาดไม่ต่ำกว่า 1,500 ซีซี" ทั้งนี้เนื่องจากรถยนต์ขนาดความจุระบอกลูบ 1,500 ซีซีขึ้นไปมีผู้ผลิตเป็นจำนวนมากจะได้มีการแข่งขันการผลิตให้มีคุณภาพสูง

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่เสนอ

มติ 350310

3 มีนาคม 2535

การปรับปรุงโครงสร้างของสำนักงานคณะกรรมการพิเศษ

เพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (กปร.)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการการปรับปรุงโครงสร้างของสำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (กปร.) โดยให้แยกออกจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และให้เป็นหน่วยงานระดับกรมสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี โดยหัวหน้าส่วนราชการขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามหลักการดังกล่าว

มติ 350311

3 มีนาคม 2535

โครงการโทรศัพท์สาธารณะทางไกลชนบท

ขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย พ.ศ.2535-2539

กระทรวงคมนาคมเสนอว่า องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการโทรศัพท์สาธารณะทางไกลชนบทขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2535-2539 เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาลตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 พ.ศ. 2535-2539 ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติโครงการดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับแหล่งเงินทุนที่จะใช้ในโครงการเริ่มแรก จำนวน 9,000 ล้านบาทนั้น ให้ดำเนินการดังนี้

1. ค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินตราต่างประเทศจำนวน 3,830 ล้านบาท ซึ่งได้เสนอขอใช้จากแหล่งเงินกู้เงินผ่อนปรน (Soft Loan) กระทรวงการคลังบรรจุโครงการดังกล่าวเป็นโครงการสำรองในแผนการก่อหนี้ต่างประเทศประจำปี 2535 ทั้งนี้กระทรวงการคลังจะศึกษาสถานะและความพร้อมของโครงการเพื่อพิจารณาหาแหล่งเงินกู้วิสาหกิจ หรือแหล่งเงินกู้อื่นให้ตามความเหมาะสมต่อไป
2. ค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินบาท จำนวน 5,170 ล้านบาท ให้องค์การโทรศัพท์ฯ ใช้จากเงินรายได้ขององค์การโทรศัพท์ฯ ทั้งหมด

ในการดำเนินโครงการนี้ ให้องค์การโทรศัพท์ฯ พิจารณาปรับปรุงค่าใช้จ่ายลงทุนในที่ดินให้มีราคาที่เหมาะสมและมีขนาดที่ดินตามความจำเป็นที่จะต้องใช้ในแต่ละพื้นที่ เพื่อลดรายจ่ายด้านนี้ลง

อนึ่ง โครงการที่จะให้สัมปทานแก่ภาคเอกชนเพื่อขยายบริการโทรศัพท์ในส่วนภูมิภาคอีก 1 ล้านเลขหมายนั้น เป็นการบริการติดตั้งโทรศัพท์ในเขตตัวจังหวัดและอำเภอที่มีความต้องการใช้

โทรศัพท์สูง ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้แต่อย่างใด เพราะโครงการนี้ให้บริการติดตั้งโทรศัพท์สาธารณะทางไกลสำหรับบริการแก่ประชาชนในชนบททั่วไป เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลที่จะช่วยพัฒนาสังคมชนบทให้เจริญก้าวหน้ายิ่งขึ้น

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้ทุกตำบลมีบริการโทรศัพท์สาธารณะทางไกลชนบทประมาณ 3,500 ตำบล และสถานที่ที่สำคัญ แหล่งท่องเที่ยวและเส้นทางทางหลวงสายหลักอีกประมาณ 1,000 แห่ง ระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 ปี (2535-2539) และระยะเวลาให้บริการ 10 ปี (2537-2546)

มติ 350312

3 มีนาคม 2535

แผนการศึกษาแห่งชาติและแผนพัฒนาการศึกษาแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างแผนการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ... และแผนพัฒนาการศึกษาแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539) ตามที่สำนักงานกฤษฎีกาเสนอ

แผนการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ.... เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดแนวนโยบายด้านการศึกษาของประเทศระยะยาว โดยกำหนดมาตรการหรือวิธีการหลักๆ ในการดำเนินงานตามแผนที่เหมาะสมกับสภาพการณ์ทั้งในปัจจุบันและอนาคตด้วย มีวัตถุประสงค์ที่จะปรับทิศทางการจัดการศึกษาให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพในการช่วยให้คนได้พัฒนา ทั้งด้านปัญญา จิตใจ ร่างกาย และสังคมอย่างสมดุลและกลมกลืน สามารถปรับตัวได้อย่างรู้เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่จะมาถึง สามารถดำเนินชีวิตในสังคมได้อย่างมีสันติสุข และสามารถเกื้อหนุนการพัฒนาประเทศได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงในทุกๆ ด้านของประเทศ รวมทั้งร่างแผนการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ... ดังกล่าว มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539) ในส่วนของการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และสาธารณสุข

ส่วนแผนพัฒนาการศึกษาแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539) นั้น ประกอบด้วย วัตถุประสงค์ นโยบาย เป้าหมาย และมาตรการในการดำเนินการเพื่อพัฒนาการศึกษาของชาติในด้านต่างๆ รวม 10 ด้าน ได้แก่ ด้านการศึกษาเพื่อพัฒนาบุคคล การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี การกระจายโอกาสทางการศึกษา การศึกษาขั้นพื้นฐาน การศึกษาเพื่อป้องกันและช่วยเหลือการเรียนรู้ การศึกษาเพื่ออาชีพครู อาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา การบริหารและการระดมสรรพกำลังเพื่อการจัดการศึกษา การศึกษาเอกชน และด้านระบบสารสนเทศเพื่อพัฒนาการศึกษา ซึ่งในทุกด้านจะประกอบด้วย

งานที่รับขยายและโครงการพัฒนาการศึกษาของส่วนราชการและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 671 งาน/โครงการของ 38 หน่วยงาน

นอกจากนี้ แผนพัฒนาการศึกษาดังกล่าวยังได้จำแนกการพัฒนาการศึกษาตามวัตถุประสงค์ นโยบาย เป้าหมาย และมาตรการดังกล่าวข้างต้นออกเป็นระดับและประเภทการศึกษา รวม 6 ประเภท ได้แก่ ระดับก่อนประถมศึกษาและประถมศึกษา ระดับมัธยมศึกษา ระดับอุดมศึกษา การอาชีวศึกษา การศึกษานอกโรงเรียน การบริหารและการส่งเสริมการศึกษา

มติ 350313

3 มีนาคม 2535

ปรับบัญญัติตราเงินเดือนข้าราชการประเภทต่าง ๆ

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณابัญญัติตราเงินเดือนข้าราชการประเภทต่างๆ ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปรับบัญญัติตราเงินเดือนข้าราชการเสนอ แล้วมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติรวม 4 ฉบับ คือ

1. ร่างพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการทหาร ฉบับที่... พ.ศ... โดยมีสาระสำคัญคือ ให้ใช้บัญญัติตราเงินเดือนทหารหมายเลข 1 และบัญญัติตราเงินประจำตำแหน่งทหารหมายเลข 1 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2535 เป็นต้นไป

2. ร่างพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการตำรวจ ฉบับที่... พ.ศ...

3. ร่างพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายอัยการ ฉบับที่.... พ.ศ...

4. ร่างพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการครู ฉบับที่.... พ.ศ....

สำหรับร่างพระราชบัญญัติ 2, 3, 4 ให้ใช้บัญญัติตราเงินเดือนหมายเลข 1, 2, 3, 4, 5 โดยให้ใช้บัญญัติหมายเลข 1 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2535 และให้ใช้บัญญัติตราเงินเดือนหมายเลข 2, 3, 4, 5 ตามความเหมาะสม โดยเปลี่ยนไปใช้บัญญัติตราเงินเดือนและบัญญัติตราเงินประจำตำแหน่งในลำดับถัดไป ในลำดับใดก็ได้ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด เช่นเดียวกับบัญญัติตราเงินเดือนของข้าราชการพลเรือน

สำหรับบัญญัติเงินเดือนของข้าราชการพลเรือนมหาวิทยาลัยจะเสนอเป็นกฎกระทรวง เนื่องจากอิงบัญญัติตราเงินเดือนข้าราชการพลเรือน

ส่วนบัญญัติตราเงินเดือนของข้าราชการฝ่ายตุลาการนั้น ให้ใช้บัญญัติ ง (ปรับบัญญัติตราเงินเดือนของตุลาการจากบัญญัติ ข เป็นบัญญัติ ง)

อนึ่ง บัญญัติตราเงินเดือนข้าราชการพลเรือนและบัญญัติตราเงินเดือนข้าราชการฝ่ายรัฐสภา คณะรัฐมนตรีได้เสนอเป็นร่างพระราชบัญญัติต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติไปก่อนหน้านี้แล้ว

มติ 350314

3 มีนาคม 2535

แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาความสำคัญของการท่องเที่ยว ซึ่งนำรายได้เข้าสู่ประเทศปีละ 110,000 ล้านบาท และนับวันก็จะทวีความสำคัญยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงพิจารณาแนวทางของการพัฒนาการท่องเที่ยว และมีมติให้ดำเนินโครงการต่างๆ โดยเน้นรูปแบบการดำเนินการในด้าน

1. พิทักษ์และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในแหล่งท่องเที่ยว
2. ขจัดและป้องกันความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและการเอารัดเอาเปรียบนักท่องเที่ยว

ในการนี้ คณะรัฐมนตรีมีมติให้จัดตั้งคณะกรรมการระดับนโยบายเพื่อแก้ไขปัญหาการท่องเที่ยว ประกอบด้วยรัฐมนตรีกระทรวงที่เกี่ยวข้อง และให้จัดตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจ เพื่อแก้ไขปัญหาของแต่ละเมืองหรือแหล่งท่องเที่ยว ประกอบด้วยกรรมการในระดับอธิบดี เพื่อจัดทำแผนและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ในที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว

นอกจากนี้ จะยังกำหนดให้มีการดำเนินการต่อผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย หรือดำเนินการใด ๆ ที่ทำลายสิ่งแวดล้อมหรือการท่องเที่ยว

มติ 350315

3 มีนาคม 2535อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร

ให้โครงการเก็บข้าวเปลือกของกลุ่มเกษตรกรและโครงการเชื่อมโยงสินเชื่อเพื่อการผลิตและบริการตลาดข้าวของสหกรณ์ ปีการผลิต 2534/2535

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติจัดสรรเงินกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรให้โครงการเก็บข้าวเปลือกของกลุ่มเกษตรกรและโครงการเชื่อมโยงสินเชื่อเพื่อการผลิตและบริการตลาดข้าวของสหกรณ์ ปีการผลิต 2534/2535 ดังนี้

1. โครงการเก็บข้าวเปลือกของกลุ่มเกษตรกร ปีการผลิต 2534/2535

1.1 จัดสรรเงินกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร จำนวน 300 ล้านบาท ให้กรมส่งเสริมการเกษตรเพื่อเป็นทุนหมุนเวียนดำเนินการตามโครงการเก็บข้าวเปลือกของกลุ่มเกษตรกร ปีการผลิต 2534/2535 กำหนดชำระคืนภายในเดือนสิงหาคม 2535

1.2 เงินจ่ายขาดจากกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร ให้กรมส่งเสริมการเกษตรเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการเท่าที่จ่ายจริงในอัตราไม่เกินร้อยละ 3 ของจำนวนเงินที่ดำเนินการจริง ตามรายการที่คณะกรรมการสงเคราะห์เกษตรกรมีมติอนุมัติไว้ในปีก่อน 8 รายการ และให้ลูกจ้างชั่วคราวได้เพียงจำนวน 6 อัตรา ทั้งนี้ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2534 จนถึงเดือนสิงหาคม 2535

2. โครงการเชื่อมโยงสินเชื่อเพื่อการผลิตและบริการตลาดข้าวของสหกรณ์ ปีการผลิต 2534/2535 โดยจัดสรรเงินกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร จำนวน 500 ล้านบาท และจัดสรรเงินจากเงินกองทุนหมุนเวียนสำหรับอุดหนุนเกษตรกรตามโครงการความช่วยเหลือเพื่อเพิ่มผลผลิตทางอาหารจากรัฐบาลญี่ปุ่นอีกจำนวน 250 ล้านบาท รวมเป็น 750 ล้านบาท ให้กรมส่งเสริมสหกรณ์เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนดำเนินการตามโครงการเชื่อมโยงสินเชื่อเพื่อการผลิตและบริการตลาดข้าวของสหกรณ์ปีการผลิต 2534/2535 กำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี นับจากวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว อนุมัติตามที่เสนอ ดังนี้

1. ในการดำเนินการตามโครงการ ให้กรมส่งเสริมการเกษตรและกรมส่งเสริมสหกรณ์จัดทำงบเดือนแสดงรายการรับและหรือรายการจ่าย ส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบในเดือนที่มีการเบิกและ/หรือที่มีการจ่ายเงินกองทุนตามระเบียบการเบิกจ่ายเงินกองทุนฯ พ.ศ. 2518 โดยเคร่งครัด และเมื่อดำเนินการตามโครงการแล้วเสร็จทั้ง 2 โครงการ ให้จัดส่งบัญชีรายรับ/รายการจ่ายเงินกองทุนฯ ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบรับรองโดยเร็ว สำหรับการชำระคืนกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร ให้กรมส่งเสริมการเกษตรและกรมส่งเสริมสหกรณ์ดำเนินการชำระเงินคืนภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยเคร่งครัดด้วย

2. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณาว่า ในระยะต่อไปจะสมควรยุบเลิกกองทุนสงเคราะห์เกษตรกรหรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันได้มีการจัดตั้งกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร พ.ศ. 2534 ซึ่งคณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรมีอำนาจกำหนดมาตรการและเงื่อนไขในการให้ความช่วยเหลือด้านการตลาดสินค้าเกษตรและปัจจัยการผลิต และพิจารณาอนุมัติการใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ของระเบียบนี้อยู่แล้ว

มติ 350316

3 มีนาคม 2535

การขยายโอกาสทางการศึกษาในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร

กระทรวงมหาดไทยเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครดำเนินโครงการขยายโอกาสทางการศึกษาโดยไม่บังคับต่ออีก 3 ปี เช่นเดียวกับกับกระทรวงศึกษาธิการ (สำนักงานคณะกรรมการการประถมศึกษาแห่งชาติ และกระทรวงมหาดไทย เทศบาลและเมืองพัทยา) โดยให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานขยายโอกาสทางการศึกษาตามความต้องการและความจำเป็น

ทั้งนี้เนื่องจากกรุงเทพมหานครเห็นว่า นักเรียนส่วนใหญ่ในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานครยังขาดโอกาสทางการศึกษา กรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่ในการจัดการศึกษาโดยเฉพาะในระดับประถมศึกษา มีนักเรียนที่เรียนโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานครประมาณ 243,600 คน ส่วนใหญ่มาจากครอบครัวที่มีฐานะยากจน ทำให้นักเรียนส่วนหนึ่งไม่ได้เรียนต่อภายหลังจบชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 ประกอบกับบางพื้นที่ไม่มีโรงเรียนมัธยมศึกษาใกล้เคียง ทำให้เด็กได้รับความลำบากในการเดินทางไปเรียนต่อที่อื่น กรุงเทพมหานครจึงเห็นสมควรดำเนินโครงการขยายโอกาสทางการศึกษาโดยไม่บังคับอีก 3 ปี เพื่อให้เด็กนักเรียนกลุ่มดังกล่าวมีโอกาสได้รับการศึกษาในระดับที่สูงขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการส่งเสริมการศึกษาของรัฐบาล

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว อนุมัติการขยายโอกาสทางการศึกษาในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพ - กรุงเทพมหานครตามข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย และให้มีการดำเนินการอย่างสอดคล้องกับแนวทางของกระทรวงศึกษาธิการ โดยให้กรุงเทพมหานครดำเนินการจัดทำแผนที่ตั้งโรงเรียนพร้อมทั้งกำหนดเป้าหมายจำนวนโรงเรียนที่จะเปิดสอนระดับมัธยมศึกษาตอนต้นในแต่ละปี โดยให้คำนึงถึงผลกระทบต่องานโรงเรียนที่จัดสอนระดับมัธยมศึกษาของรัฐและเอกชนที่มีอยู่แล้ว เพื่อให้เกิดการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่จัดการขยายโอกาสทางการศึกษาทั้งหมด

สำหรับวิธีดำเนินการคือ จัดการเรียนการสอนระดับมัธยมศึกษาตอนต้นจากชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 เพิ่มขึ้นอีก 3 ปี โดยจัดในโรงเรียนประถมศึกษาสังกัดกรุงเทพมหานคร หรืออาจจัดตั้งเป็นโรงเรียนมัธยมศึกษาของกรุงเทพมหานครเป็นการเฉพาะ นักเรียนที่เรียนจบชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 เรียนต่อไปในโรงเรียนที่เปิดทำการสอนในโครงการ หรือสมัครเข้าเรียนในโรงเรียนที่เปิดดำเนินการในพื้นที่ ทั้งนี้เป็นการจัดการศึกษาแบบให้เปล่า ผู้เรียนไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย โดยรัฐเป็นผู้จัดสรรงบประมาณอุดหนุนให้แก่กรุงเทพมหานครเพื่อการนี้

ส่วนหลักสูตรและกระบวนการเรียนการสอน จะดำเนินการสอนตามหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้นของกรมวิชาการ กระทรวงศึกษาธิการ แต่เน้นให้ผู้เรียนได้เลือกเรียนกลุ่มวิชาการงานและอาชีพได้มากขึ้น และจัดสอนวิชาที่สอดคล้องกับความต้องการทางด้านการเศรษฐกิจ สังคม และแรงงานของท้องถิ่นและประเทศ ซึ่งรัฐบาลอุดหนุนงบประมาณสำหรับการดำเนินการ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการขยายโอกาสทางการศึกษาปี 2535 จำนวน 1,348,400 บาท และปี 2536 จำนวน 3,100,700 บาท

มติ 350317

3 มีนาคม 2535

โครงการจัดรูปที่ดินในเมือง

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโครงการจัดรูปที่ดินในเมือง (Land Readjustment) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอแล้ว มีมติดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการจัดรูปที่ดินในเมือง โดยให้สำนักผังเมืองเป็นหน่วยงานผู้รับผิดชอบ
2. ให้กระทรวงมหาดไทยจัดตั้งคณะกรรมการจัดรูปที่ดินในเมือง โดยมีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานกรรมการ และให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่จัดทำรายละเอียด แนวทาง มาตรการ ตลอดจนแผนงานโครงการในการพัฒนาระบบจัดรูปที่ดินในเมือง ให้สามารถนำมาปฏิบัติได้ในพื้นที่เสนอตามขั้นตอนปกติต่อไป การจัดระบบการบริหาร การจัดรูปที่ดินในเมือง การดำเนินการให้มีกฎหมายรองรับ การพิจารณางบประมาณเพื่อดำเนินการด้วย รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน องค์กรภาคเอกชน และส่วนราชการต่างๆ ได้ทราบ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและให้ความร่วมมือในโครงการ ในการนี้ให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อบอกหมายให้ดำเนินการเรื่องใดเรื่องหนึ่งตามความจำเป็น
3. ให้องค์การของรัฐทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นต่างๆ ให้ความร่วมมือในการดำเนินงานตามโครงการนี้ด้วย
4. ให้สำนักงานประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไปด้วย

การจัดรูปที่ดินในเมืองเป็นกลยุทธการพัฒนาเมืองแนวใหม่ เพื่อจัดบริการพื้นฐานให้เพียงพอตามมาตรฐานสากล และพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เกิดผลสูงสุด โดยความร่วมมือของภาคเอกชน และการสนับสนุนจากภาครัฐ เป็นกลไกในการดำเนินการพัฒนาด้วยตนเองบนหลักของการแบ่งการรับภาระในการพัฒนา และกระจายผลประโยชน์ตอบแทนแก่ผู้ร่วมการพัฒนาอย่างยุติธรรมเสมอภาคกัน โดยไม่มีการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ 7

การจัดรูปที่ดินในเมืองมีหลักการสำคัญดังนี้คือ ดำเนินการเพื่อประโยชน์ส่วนรวมและไม่หวังผลกำไร เป็นการร่วมมือระหว่างเจ้าของที่ดิน ภาคธุรกิจเอกชน และทางราชการ เจ้าของที่ดินเห็นชอบในโครงการ ยินดีร่วมปันส่วนที่ดินของตนเพื่อสร้างบริการสาธารณะ และจัดหาประโยชน์ เพื่อนำกลับมาใช้เป็นงบประมาณในการลงทุนพัฒนาโครงการ ทำการรวมแปลงที่ดิน วางผัง และจัดรูปแปลงที่ดิน

ใหม่ โดยให้เจ้าของที่ดินทุกแปลงได้รับบริการเสมอภาคกัน และภายหลังการดำเนินการ ที่ดินทุกแปลง จะมีรูปร่างบริการสาธารณะที่ดีขึ้น และมีราคาที่ดินสูงขึ้นด้วย

การดำเนินการพัฒนามีวิธีการดำเนินการคือ เลือกพื้นที่โครงการ สำรวจรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ กรรมสิทธิ์ที่ดิน ราคาที่ดิน การให้บริการ และสภาพทางกายภาพ ฯลฯ วางผังออกแบบรายละเอียดต่าง ๆ รวมทั้งสัดส่วนการปันผลตามโครงการ และงบประมาณเพื่อการดำเนินการ ส่วนหนึ่งจะมาจากทางราชการ ทั้งราชการส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น และส่วนหนึ่งมาจากการจัดหาผลประโยชน์ ทั้งนี้ อาจจัดโดยกองทุนหรือเงินกู้ดำเนินการก่อสร้างแบ่งแปลงที่ดินจัดกรรมสิทธิ์ใหม่

ทั้งนี้ ในการดำเนินงาน ไม่มีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายเจ้าของที่ดินไปที่อื่นแต่อย่างใด

มติ 350318

10 มีนาคม 2535

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... (พ.ศ....)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ร่างกฎกระทรวง 2 ฉบับ มีสาระสำคัญดังนี้

1. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่.... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ.2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 4 ทั้งนี้เนื่องจากปรากฏว่า ในปัจจุบันมีผู้ประกอบการขนส่งนำรถโดยสารมาตรฐาน 4 (รถสองชั้น) ไปใช้ทำการขนส่งผู้โดยสารระหว่างจังหวัดเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 4 เสียใหม่ ให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งาน และมีเครื่องอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการหรือผู้โดยสารตามความจำเป็นมากยิ่งขึ้น

2. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ดังนี้

2.1 เพื่อกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 1 มาตรฐาน 2 มาตรฐาน 3 มาตรฐาน 4 มาตรฐาน 6 มาตรฐาน 7 และรถขนาดเล็กจะมีกระจกกันลมหลังหรือไม่ก็ได้

2.2 เพื่อกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 4 ที่แก้ไขใหม่มีเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถที่ใช้ทำการขนส่ง ให้สามารถนำไปใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้เนื่องจากปรากฏว่า ในปัจจุบันมีรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารบางมาตรฐาน โดยเฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 4 มิได้ติดกระจกกันลมหลังกับตัวรถ ประกอบกับกระจกกันลมหลังไม่มีผลในส่วนที่เกี่ยวกับความปลอดภัยของรถนั้นจึงสมควรเปิดโอกาสให้เจ้าของรถดังกล่าวจัดให้มีกระจกกันลมหลังหรือไม่ก็ได้ และเนื่องจากได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อแก้ไขลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 4 ให้เหมาะสม และมีเครื่องอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ให้บริการหรือผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขกฎกระทรวงดังกล่าว จึงสมควรกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 4 ที่แก้ไขใหม่ มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งให้สามารถนำไปใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสมเป็นการเพิ่มเติม

มติ 350319

10 มีนาคม 2535

ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย รวม 2 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีรับหลักการร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ รวมทั้งสองฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ร่างกฎกระทรวง 2 ฉบับ มีสาระสำคัญดังนี้

1. ร่างกฎกระทรวงฉบับที่... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456 โดยมีหลักการให้กำหนดเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เนื่องจากรัฐบาลได้ก่อสร้างท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง อันเป็นพื้นที่การอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ตามแผนพัฒนาชายฝั่งด้านตะวันออก และมีท่าเทียบเรือสำหรับเรือบรรทุกสารเคมีเหลวอยู่ในบริเวณเดียวกัน จึงมีเรือสินค้าและเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกวัตถุอันตรายทั้งขนาดใหญ่และขนาดย่อมเป็นจำนวนมากเข้า-ออกบริเวณเขตท่าเรือแห่งนี้เป็นประจำ ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เรือต่าง ๆ จึงจำเป็นต้องกำหนดเขตท่าเรือไว้ให้แน่นอน และสมควรกำหนดเขตท่าเรือตามกฎหมาย

เพื่อควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือและจอดเรือ ป้องกันการกระทำอันก่อให้เกิดความไม่สะดวก และกีดขวางต่อการเดินเรือ ตลอดจนควบคุมภาวะมลพิษ

2. ร่างกฎกระทรวงฉบับที่... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) โดยมีหลักการกำหนดให้เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นเขตท่าเรือซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง ทั้งนี้เนื่องจากเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดที่จะกำหนดในข้อ 1 มีท่าเทียบเรือของรัฐบาลและของเอกชนจำนวนมากที่เปิดให้บริการและอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่เรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อการขนถ่ายสินค้า ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นประตูเข้า-ออกทางทะเลของสินค้าและวัตถุดิบที่ส่งเข้ามาป้อนโรงงานต่างๆ และมีเรือเข้า-ออกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อควบคุมการเดินเรือและการจอดเรือให้เป็นไปโดยปลอดภัย อำนวยความสะดวกแก่เรือที่จะเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ส่งเสริมการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และเพื่อเพิ่มพูนรายได้ของรัฐสำหรับชดเชยการที่รัฐได้ลงทุนก่อสร้างท่าเรือขึ้น จึงสมควรกำหนดให้เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นเขตท่าซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือ โดยมีผู้นำร่องโดยใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล ตลอดจนวางข้อบังคับเกี่ยวกับชนิดของเรือที่ยกเว้นไม่ต้องบังคับใช้ผู้นำร่องการลดหย่อนค่าจ้างนำร่องแก่เรือบางประเภท กำหนดจำนวนผู้นำร่องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร่องและจำนวนผู้ฝึกการนำร่องประจำเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ขนาดเรือที่จะต้องเสียค่าจ้างนำร่อง พิกัดค่าจ้างนำร่อง และวิธีการแบ่งเงินผลประโยชน์ที่ได้มาเนื่องในการนำร่อง

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีให้กรมเจ้าท่ารับข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจไปดำเนินการ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2535 ต่อไปนี้ คือ

1. การขยายเขตท่าเรือศรีราชาใหม่ให้ครอบคลุมน่านน้ำบริเวณเกาะสีชัง มีความจำเป็นและเหมาะสมเพียงใดหรือไม่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีระดับน้ำลึก และควรพิจารณาทบทวนโดยกำหนดให้มีการนำร่องเฉพาะเขตที่จำเป็นอย่างแท้จริง เพื่อมิให้การขนส่งสินค้าล่าช้าจนเกิดผลกระทบต่อทางส่งออก

2. กรมเจ้าท่าควรรับผิดชอบดูแลการนำร่องเฉพาะในแม่น้ำเจ้าพระยา (เขตท่าเรือกรุงเทพ)

3. ควรเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามาดำเนินกิจการนำร่องในเขตท่าเรืออื่น ๆ แทนที่จะให้กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานเดียวที่รับผิดชอบนำร่อง

มติ 350320

10 มีนาคม 2535

การจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และคณะนโยบายป่าไม้แห่งชาติเห็นชอบด้วยแล้ว

ทั้งนี้เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2528 เกี่ยวกับนโยบายป่าไม้แห่งชาติ สรุปได้ว่า ให้แบ่งเขตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าไม้เพื่อประโยชน์ 2 ประการ คือ ป่าอนุรักษ์ 15% และป่าเศรษฐกิจ 25% กรมป่าไม้จึงได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติทั่วประเทศ ซึ่งมีอยู่ในจังหวัดต่างๆ รวม 63 จังหวัด โดยมีมาตรการใช้ประโยชน์ดังนี้

1. ป่าอนุรักษ์

1.1 ห้ามใช้ประโยชน์ ถ้ามีความจำเป็นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีเป็นรายๆ ไป ส่วนที่อนุญาตไปแล้วเมื่อหมดอายุไม่ให้ต่ออายุอีก ยกเว้นการสำรวจแร่ การทำเหมืองแร่ และระเบิดหิน ให้ทำได้ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1.2 พื้นที่ป่าเสื่อมโทรม ให้ปลูกป่าโดยเร็ว

1.3 ถ้าอพยพราษฎรออกได้ ให้อพยพออกและปลูกป่า ถ้าอพยพไม่ได้ให้หาทางไม่ให้ชุมชนขยายตัว

1.4 จัดทำแนวเขตป่าอนุรักษ์ในพื้นที่ และประกาศเป็นเขตอนุรักษ์ตามกฎหมาย

2. ป่าเศรษฐกิจ

2.1 ส่งเสริมให้มีป่าชุมชน

2.2 ให้นหน่วยงานของรัฐปลูกป่าที่มีค่าทางเศรษฐกิจ

2.3 ส่งเสริมการปลูกป่าเอกชน

3. พื้นที่ที่เหมาะสมต่อการเกษตร

3.1 ให้ใช้พื้นที่ให้ถูกต้องกฎหมาย

3.2 หลีกเลี่ยงการใช้เพื่ออุตสาหกรรม หรือการตั้งชุมชน

การจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าว จะขจัดปัญหาสิ่งแวดล้อมและความขัดแย้งในการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ ตลอดจนเป็น

แนวทางในการบริหารพัฒนาและวางแผนการจัดการทรัพยากรธรรมชาติของรัฐให้ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ

มติ 350321

10 มีนาคม 2535

แผนอุดมศึกษาระยะยาว (พ.ศ.2533-2547)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนอุดมศึกษาระยะยาว (พ.ศ.2533-2547) ตามที่ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอ โดยให้เน้นในเรื่องการศึกษาต่อเนื่อง และการเร่งรัดผลิตบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้มากขึ้น และมอบให้ทบวงมหาวิทยาลัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับแผนอุดมศึกษาระยะยาวเพื่อใช้เป็นกรอบนโยบาย ซึ่งครอบคลุมระยะเวลา 15 ปี และให้นำสาระของแผนไปปฏิบัติเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติระยะที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539)

แผนอุดมศึกษาระยะยาวดังกล่าวได้กำหนดแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพ คุณภาพ กระจายโอกาสความเป็นธรรมและความเป็นสากลในประชาคมโลกไว้อย่างชัดเจน และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศภายใต้กรอบของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 โดยเฉพาะอย่างยิ่งได้จัดให้มีมาตรการด้านทุนการศึกษา และการช่วยเหลือด้านการเงินในรูปแบบต่างๆ แก่นิสิตนักศึกษาผู้ยากจนและผู้ด้อยโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคม และให้มีการกำหนดหน่วยงานระดับชาติทำหน้าที่กำกับดูแลนโยบายและมาตรฐานการศึกษาระดับปริญญา

มติ 350322

10 มีนาคม 2535

ร่างกฎกระทรวงเพิกถอนป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเหี้ยด และป่าห้าม จังหวัดพัทลุงทั้งหมด

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงเพิกถอนป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเหี้ยด และป่าห้าม จังหวัดพัทลุงทั้งหมด ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

การเพิกถอนป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเหี้ยดและป่าห้าม จังหวัดพัทลุงดังกล่าว เนื่องจากป่าเหี้ยดและป่าห้ามในท้องที่ตำบลตะโหมด อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ปัจจุบันอยู่ในท้องที่ตำบลคลองใหญ่ อำเภอตะโหมด จังหวัดพัทลุง) เนื้อที่ประมาณ 1,537 ไร่ ซึ่งกำหนดไว้เป็นป่าสงวนแห่งชาติตามกฎหมายฉบับที่ 532 (พ.ศ.2516) โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2516 มีพื้นที่ที่ทับซ้อนกับที่สาธารณประโยชน์ "ควนเปลวนาว" จังหวัดพัทลุงทั้งหมด ซึ่งที่สาธารณประโยชน์

แปลงนี้ได้ประกาศตามหลักฐานทะเบียนที่สาธารณสุขประโยชน์เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2475 เนื้อที่ประมาณ 2,250 ไร่ ก่อนที่จะกำหนดให้ป่าเขียวและป่าห้าม จังหวัดพัทลุง เป็นป่าสงวนแห่งชาติ ประกอบกับป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าว ปัจจุบันมีสภาพป่าไม่สมบูรณ์มีพื้นที่ป่าเป็นหย่อม ๆ กระจายและไม่เป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร นอกจากนั้น พื้นที่ส่วนใหญ่ราษฎรได้ยึดถือครอบครองแล้ว คณะกรรมการสำหรับป่าสงวนแห่งชาติป่าเขียวและป่าห้าม จังหวัดพัทลุง นายอำเภอท้องที่ และ กำนันตำบลท้องที่ได้ประชุมร่วมกันแล้ว มีมติเห็นควรเพิกถอนป่าสงวนแห่งชาติดังกล่าว จึงสมควรเพิกถอนที่ดินดังกล่าวออกจากการเป็นป่าสงวนแห่งชาติทั้งหมด

มติ 350323

10 มีนาคม 2535

การขยายระยะเวลาการลดอากรขาเข้าเหล็กเส้น

กระทรวงพาณิชย์เสนอว่า ขณะนี้ใกล้จะครบกำหนดระยะเวลาการลดหย่อนอากรขาเข้าเหล็กเส้นและเหล็กแท่งที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2534 อนุมัติให้ต่ออายุการลดหย่อนอากรขาเข้าเหล็กเส้นและเหล็กแท่งต่อไปอีกเป็นเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2534 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2535 แล้ว และสถานการณ์ภายในประเทศสอดคล้องว่าจะมีการขาดแคลนเกิดขึ้น โดยราคามีแนวโน้มสูงขึ้นจากเดือนธันวาคม 2534 ประมาณตันละ 900 บาท ซึ่งกระทรวงพาณิชย์พิจารณาเห็นว่า ปี 2535 ปริมาณเหล็กเส้นในประเทศมีประมาณ 1.67 ล้านตัน ในขณะที่คาดว่า ความต้องการมีประมาณ 1.91 ล้านตัน จึงจำเป็นต้องนำเข้าประมาณ 240,000 ตัน โดยภาวะดังกล่าวจะมีมากในช่วงไตรมาสแรก สำหรับช่วงครึ่งปีหลัง เมื่อผู้ผลิตขยายกำลังการผลิตได้แล้ว ปัญหาดังกล่าวจะบรรเทาลง กระทรวงพาณิชย์จึงเสนอให้มีการต่ออายุการลดอากรขาเข้าเหล็กเส้นและเหล็กแท่งต่อไปอีก 6 เดือน คือ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2535 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2535 เพื่อให้ราคาเหล็กเส้นภายในประเทศมีเสถียรภาพ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้ความเห็นชอบให้มีการต่ออายุการลดอากรขาเข้าเหล็กเส้นและเหล็กแท่งต่อไปอีก 6 เดือน จากวันที่ 1 พฤษภาคม ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2535 ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ โดยมอบให้กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการต่อไป

มติ 350324

10 มีนาคม 2535

ร่างแผนการศึกษาแห่งชาติ พุทธศักราช...

และแผนพัฒนาการศึกษาแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างแผนการศึกษาแห่งชาติ พุทธศักราช.... และแผนพัฒนาการศึกษาแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535 - 2539) ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอ และคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติเห็นชอบด้วยแล้ว

ร่างแผนการศึกษาแห่งชาติ พุทธศักราช.... ประกอบด้วยรายละเอียดรวม 4 หมวด คือ หมวดที่ 1 หลักการและความมุ่งหมาย หมวดที่ 2 ระบบการศึกษา หมวดที่ 3 แนวนโยบายการศึกษา หมวดที่ 4 แนวทางการจัดการศึกษาและแผนที่ จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดนโยบายด้านการศึกษาของประเทศ ระยะยาว โดยกำหนดมาตรการหรือวิธีการหลักๆ ในการดำเนินงานตามแผนที่เหมาะสมกับสภาพการณ์ ทั้งในปัจจุบันและอนาคตด้วย มีวัตถุประสงค์ที่จะปรับทิศทางการจัดการศึกษาให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพในการช่วยให้คนได้พัฒนา ทั้งด้านปัญญา จิตใจ ร่างกาย และสังคมอย่างสมดุลและกลมกลืน สามารถปรับตัวได้อย่างรู้เท่าทันต่อการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ที่จะมาถึง สามารถดำเนินชีวิตในสังคมได้อย่างมีสันติสุข และสามารถเกื้อหนุนการพัฒนาประเทศได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการเปลี่ยนแปลงในทุก ๆ ด้านของประเทศ ร่างแผนการศึกษาแห่งชาติ พุทธศักราช.... ดังกล่าว มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539) ในส่วนของการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และสาธารณสุข

สำหรับร่างแผนพัฒนาการศึกษาแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539) ประกอบด้วยวัตถุประสงค์ นโยบาย เป้าหมาย และมาตรการในการดำเนินการเพื่อพัฒนาการศึกษาของชาติในด้านต่าง ๆ รวม 10 ด้าน ได้แก่ การศึกษาเพื่อพัฒนาบุคคล การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี การกระจายโอกาสทางการศึกษา การศึกษาขั้นพื้นฐาน การศึกษาเพื่อป้องกันและแก้ไขอาชญากรรม การศึกษาเพื่ออาชีพครู อาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา การบริหารและการระดมสรรพกำลังเพื่อการจัดการศึกษา การศึกษาเอกชน และระบบสารสนเทศเพื่อการพัฒนาการศึกษา ซึ่งทุกด้านจะประกอบด้วยงานที่ปรับขยาย และโครงการการพัฒนาการศึกษาของส่วนราชการ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจำนวน 38 หน่วยงาน รวมทั้งสิ้น 671 งาน/โครงการ

นอกจากนั้น ยังได้จำแนกการพัฒนาการศึกษาตามวัตถุประสงค์ นโยบาย เป้าหมาย และมาตรการดังกล่าวข้างต้นออกเป็นระดับและประเภทการศึกษารวม 6 ประการ ได้แก่ ระดับก่อนประถม

ศึกษาและประถมศึกษา ระดับมัธยมศึกษา ระดับอุดมศึกษา การอาชีวศึกษา การศึกษานอกโรงเรียน และการบริการและส่งเสริมการศึกษา

ส่วนงบประมาณดำเนินการในเรื่องนี้มีจำนวนไม่เกิน 565,225 ล้านบาท โดยให้ส่วนราชการ เสนอขอตั้งงบประมาณแต่ละปีตามความจำเป็นและความสามารถที่จะใช้จ่ายได้จริง สำหรับโครงการ จำนวน 671 โครงการ ตามที่เสนอมาในแผนพัฒนาการศึกษาแห่งชาติฉบับที่ 7(พ.ศ. 2535-2539) ส่วนหนึ่งได้จัดตั้งงบประมาณไว้ในปี 2535 ในลักษณะงานโครงการหรือกิจกรรมแล้ว สำหรับส่วนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งจะเป็นโครงการหรือกิจกรรมใหม่ ๆ ในปีต่อ ๆ ไป ให้จัดทำรายละเอียด ตลอดจนแผนดำเนินงานให้พร้อม เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณตามความจำเป็นต่อไป

เพื่อให้การดำเนินการตามแผนปรากฏผลที่เป็นรูปธรรมและมีความเป็นไปได้ตามแนวนโยบายหลัก คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเพิ่มเติม โดยมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปปรับปรุงร่างแผนการศึกษา ดังกล่าวในประเด็นต่อไปนี้

1. การปรับระบบการเรียนการสอน ทั้งในแง่ของหลักการ ความมุ่งหมาย แนวนโยบาย และ แนวทางการจัดการศึกษา ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในสังคม เนื่องมาจากความเจริญก้าวหน้าทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และระบบสารสนเทศ

2. การปรับปรุงคุณภาพครู

3. การศึกษาต่อเนื่อง

มติ 350325

10 มีนาคม 2535

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ ... (พ.ศ. ...)

ออกตามความในพระราชบัญญัติรับเด็กเป็นบุตรบุญธรรม พ.ศ. 2522

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงฉบับที่ ... (พ.ศ. ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติรับเด็กเป็นบุตรบุญธรรม พ.ศ. 2522 เสนอโดยกระทรวงมหาดไทย ซึ่งให้ผู้ขอรับเด็กเป็นบุตรบุญธรรม ดังต่อไปนี้ได้รับการยกเว้นการทดลองเลี้ยงดูก่อนรับเด็กเป็นบุตรบุญธรรม

1. ผู้ขอรับเด็กเป็นบุตรบุญธรรมที่เป็นญาติสืบสายโลหิตโดยตรงกับเด็กที่จะเป็นบุตรบุญธรรม ได้แก่ ทวด ปู่ ย่า ลุง บ้า และอา ของเด็ก เนื่องจากบิดามารดาของเด็กไม่ได้จดทะเบียนสมรสกัน และ บิดาของเด็กไม่ได้จดทะเบียนรับรองบุตร

2. ผู้ขอรับบุตรบุญธรรมที่จะรับบุตรหรือบุตรบุญธรรมของคู่สมรสอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งคู่สมรสดังกล่าวได้จดทะเบียนสมรสมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือจดทะเบียนสมรสไม่น้อยกว่าหกเดือนแต่เคยอยู่ร่วมในครอบครัวเดียวกันมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

3. ผู้ขอรับบุตรบุญธรรมซึ่งเป็นผู้ที่กรมประชาสงเคราะห์อนุมัติให้อุปการะเลี้ยงดูเด็กถูกทอดทิ้งแบบครอบครัวอุปถัมภ์มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และปรากฏผลการเลี้ยงดูเด็กเป็นที่น่าพอใจตลอดเวลาหนึ่งปี

เพื่อให้เด็กมีโอกาสที่จะได้รับสิทธิประโยชน์จากการเป็นบุตรบุญธรรมเร็วขึ้น

มติ 350326

10 มีนาคม 2535

ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 5

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย - มาเลเซีย ครั้งที่ 5 ณ เกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 15-16 กุมภาพันธ์ 2535 โดยกระทรวงการต่างประเทศ ดังนี้

1. การประชุมครั้งนี้ เป็นไปในบรรยากาศที่เป็นมิตรและประนีประนอมของทั้งสองฝ่าย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศมาเลเซียได้แสดงออกถึงความจริงใจที่จะแก้ไขปัญหาและส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน และเจ้าหน้าที่ระดับสูงของท้องถิ่นมีความกระตือรือร้นที่จะแก้ปัญหาบริเวณชายแดน

2. การประชุมในครั้งนี้มีความก้าวหน้าเป็นที่น่าพอใจ ประเด็นปัญหาที่มีมานานแล้วก็สามารถแก้ไขให้เป็นผลดีได้ เช่น การขนส่งสินค้าเข้าเสียง่ายจากไทยไปสิงคโปร์โดยผ่านมาเลเซีย และโครงการความร่วมมือใหม่ๆ คืบหน้าไปด้วยดี เช่น ความร่วมมือระดับอัครราชทูตบริเวณชายแดน ความร่วมมือในอุตสาหกรรมเปโตรเคมี และความร่วมมือด้านการศึกษา นอกจากนี้ ประเด็นที่คิดว่าเป็นปัญหาสำคัญต่างๆ ก็ได้รับการยกขึ้นมารื้ออย่างจริงจัง เพื่อหาทางออกที่สร้างสรรค์ เช่น เรื่องคลื่นสัญญาณโทรศัพท์ทับซ้อนกัน และการคมนาคมข้ามแดน

มติ 350327

10 มีนาคม 2535

การออกพันธบัตรธนาคารอาคารสงเคราะห์ จำนวน 4,000 ล้านบาท

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการออกพันธบัตรธนาคารอาคารสงเคราะห์จำนวน 4,000 ล้านบาท ตาม

ที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาเงื่อนไขและรายละเอียดการออกพันธบัตรดังกล่าว รวมทั้งการค้ำประกันตามความเหมาะสมและจำเป็น

การออกพันธบัตรธนาคารอาคารสงเคราะห์จำนวน 4,000 ล้านบาท เพื่อมิให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการของธนาคารอาคารสงเคราะห์ และเพื่อให้ธนาคารสามารถบริหารงานให้ประสบผลสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์ โดยสามารถให้บริการสินเชื่อในอัตราดอกเบี้ยต่ำต่อไปได้ตามนโยบายของรัฐบาล

มติ 350328

10 มีนาคม 2535

การปรับปรุงโครงสร้างบัญชีเงินเดือนพนักงานรัฐวิสาหกิจ

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบโครงสร้างบัญชีเงินเดือนพนักงานรัฐวิสาหกิจ ตามที่คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์เสนอ โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2535 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า เมื่อมีการปรับโครงสร้างใหม่ควรจะให้รัฐวิสาหกิจต่างๆปรับปรุงประสิทธิภาพให้เท่าเทียมกับการเพิ่มเงินเดือน เพื่อไม่ให้กระทบกระเทือนต้นทุนการผลิตของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

สำหรับโครงสร้างอัตราบัญชีเงินเดือนพนักงานรัฐวิสาหกิจที่ปรับปรุงใหม่ มีดังนี้

โครงสร้างบัญชีเงินเดือนพนักงานรัฐวิสาหกิจ ปรับปรุงใหม่

ขั้น	ข้าราชการ				รัฐวิสาหกิจ					
	เงินเดือน	เฉลี่ยเงินเดือน	เงินเพิ่ม	%	เงินเดือน	ขั้น	เงินเดือน	ขั้น	เงินเพิ่ม	%
	เดิม	ใหม่	เฉลี่ย	เงินเพิ่มเฉลี่ย	เดิม	เดิม	ใหม่	ใหม่	เงินเพิ่ม	เงินเพิ่ม
1	2350	3000	650	27.66						
2	2450	3180	730	29.80						
3	2550	3360	810	31.76						
4	2650	3540	890	33.58						
5	2750	3720	970	35.27	2800	160	3770	190	970	34.64
6	2900	3900	1000	34.48	2960	170	3960	200	1000	33.78
7	3050	4080	1030	33.77	3130	180	4160	200	1030	32.91
8	3210	4260	1050	32.71						
9	3400	4480	1080	31.76	3310	190	4360	210	1050	31.72
10	3590	4690	1100	30.64	3500	200	4570	210	1070	30.57
11	3800	4910	1110	29.21	3700	210	4780	230	1080	29.19
12	4020	5130	1110	27.61	3910	230	5010	250	1100	28.13
13	4250	5420	1170	27.53	4140	250	5260	270	1120	27.05
14	4500	5680	1180	26.22	4390	270	5530	300	1140	25.97
15	4750	5930	1180	24.84	4660	290	5830	330	1170	25.11
16	5020	6190	1170	23.31	4950	310	6160	330	1210	24.44
17	5300	6550	1250	23.58	5260	330	6490	350	1230	23.38
18	5600	6850	1250	22.32	5590	360	6840	400	1250	22.36
19	5900	7320	1420	24.07	5950	390	7240	450	1290	21.68
20	6230	7640	1410	22.63	6340	420	7690	500	1350	21.29
21	6580	8070	1490	22.64	6760	450	8190	550	1430	21.15
22	6960	8600	1640	23.56						

ชั้น	ข้าราชการ				รัฐวิสาหกิจ					
	เงินเดือน	เฉลี่ยเงินเดือน	เงินเพิ่ม	%	เงินเดือน	ขั้น	เงินเดือน	ขั้น	เงินเพิ่ม	%
	เดิม	ใหม่	เฉลี่ย	เงินเพิ่มเฉลี่ย	เดิม	เดิม	ใหม่	ใหม่	เงินเพิ่ม	เงินเพิ่ม
23	7370	8990	1620	21.98	7210	480	8740	570	1530	21.22
24	7780	9380	1600	20.57	7690	510	9310	600	1620	21.07
25	8200	9910	1710	20.85	8200	540	9910	640	1710	20.85
26	8650	10560	1910	22.08	8740	580	10550	640	1810	20.71
27	9100	11040	1940	21.32	9320	610	11190	700	1870	20.06
28	9600	11510	1910	19.90						
29	10150	12170	2020	19.90	9930	630	11890	700	1960	19.74
30	10730	12970	2240	20.88	10560	650	12590	700	2030	19.22
31	11320	13550	2230	19.70	11210	670	13290	790	2080	18.55
32	11930	14140	2210	18.52	11880	690	14080	890	2200	18.52
33	12580	14980	2400	19.08	12570	720	14970	890	2400	19.09
34	13260	15940	2680	30.21	13290	770	15860	1000	2570	19.34
35	13970	17010	3040	21.76	14060	820	16860	1000	2800	19.91
36	14720	17800	3080	20.92	14880	880	17860	1100	2980	20.03
37	15500	18660	3160	20.39	15760	940	18960	1100	3200	20.30
38	16300	20480	4180	25.64	16700	1000	20060	1100	3360	20.12
39	17150	21450	4300	25.07						
40	18100	22470	4370	24.14	17700	1060	21160	1500	3460	19.55
41	19050	24160	5110	26.82	18760	1120	22660	1500	3900	20.79
42	20000	25780	5780	28.90	19880	1180	24160	1800	4280	21.53
43	20950	26950	6000	28.64	21060	1240	25960	1800	4900	23.27

ชั้น	ข้าราชการ				รัฐวิสาหกิจ					
	เงินเดือน	เฉลี่ยเงินเดือน	เงินเพิ่ม	%	เงินเดือน	ขั้นวิ้ง	เงินเดือน	ขั้นวิ้ง	เงินเพิ่ม	%
	เดิม	ใหม่	เฉลี่ย	เงินเพิ่มเฉลี่ย	เดิม	เดิม	ใหม่	ใหม่	เงินเพิ่ม	เงินเพิ่ม
44	21950	28140	6190	28.20	22300	1300	27760	2000	5460	24.48
45	22950	30440	7490	32.64						
46	24000	31730	7730	32.21	23600	1360	29760	2500	6160	26.10
47	25100	33050	7950	31.67	24960	1440	32260	2500	7300	29.25
48	26200	35610	9410	35.92	26400	1520	34760	3000	8360	31.67
49	27300	37050	9750	35.71						
50	28400	39310	10910	38.42	27920	1600	37760	3000	9840	35.24
51	29500	40880	11380	38.58	29520	1700	40760	2380	11240	38.08
52	30600	42520	11920	38.95	31220	1800	43140	1900	11920	38.18
53					33020	1900	45040	2000	12020	36.40
54					34920	2000	47040	2100	12120	34.71
55					36920	2100	49140	2200	12220	33.10
56					39020	2200	51340	2300	12320	31.57
57					41220	2300	53640	2400	12420	30.13
58					43520	2400	56040	2500	12520	28.77
59					45920	2500	58540	2600	12620	27.48
60					48420	2600	61140	2700	12720	26.27
61					51020	2700	63840	2800	12820	25.13
62					53720	2800	66640	2900	12920	24.05
63					56520		69540		13020	23.04
	เฉลี่ย		3286.73	26.90					5040.57	25.68

มติ 350329

10 มีนาคม 2535

ร่างประกาศคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายฉบับที่ ... พ.ศ. ... เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการจัดทำประมาณการรายได้ การกำหนดและการชำระราคาอ้อยและค่าผลิตน้ำตาลทราย และอัตราส่วนของผลตอบแทนระหว่างชาวไร้อ้อยกับโรงงานน้ำตาล (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ

ร่างประกาศคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายดังกล่าวมีสาระสำคัญว่า ให้แก้ไขปรับปรุงประกาศคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535 เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการจัดทำประมาณการรายได้ การกำหนดและการชำระราคาอ้อยและค่าผลิตน้ำตาลทราย และอัตราส่วนของผลตอบแทนระหว่างชาวไร้อ้อยกับโรงงานน้ำตาลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหลักเกณฑ์ วิธีการกำหนดปริมาณน้ำตาลทรายโควตา ก ที่จำหน่ายภายในประเทศเสียใหม่ เพื่อให้การคำนวณรายได้ของอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายถูกต้องตรงกับข้อเท็จจริง ทั้งนี้ โดยให้เปลี่ยนจากเดิมที่คำนวณจากผลคูณของปริมาณน้ำตาลทรายโควตา ก เฉลี่ย 3 ปีการผลิตที่ผ่านมา เป็นให้คำนวณจากผลคูณของปริมาณน้ำตาลทรายโควตา ก ของปีการผลิตที่ผ่านมา บวกอัตราเพิ่มที่เหมาะสม กับราคาเฉลี่ยการขายน้ำตาลทรายโควตา ก จริงในรอบปีที่ผ่านมา และมีผลบังคับใช้ในฤดูกาลผลิตปี 2534/2535 เท่านั้น เพราะฤดูกาลผลิตปีดังกล่าวเป็นฤดูกาลผลิตปีสุดท้ายที่จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายข้างต้น ก่อนที่จะดำเนินการปรับปรุงประกาศที่จะใช้บังคับในฤดูต่อ ๆ ไป

นอกจากนี้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2535 โดยเคร่งครัดต่อไปด้วย ซึ่งมีติดังกล่าวคือ เห็นชอบให้กำหนดเป็นหลักการว่า เมื่อน้ำตาลราคาดีขึ้นในอนาคต ให้คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายดำเนินการให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนฯ ตามผลต่างระหว่างรายได้สุทธิกับค่าอ้อย ตามที่พระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาลทรายกำหนดไว้

มติ 350330

10 มีนาคม 2535

ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารกิจการ

และการบำรุงรักษาระบบประปาชนบท พ.ศ. 2535

คณะรัฐมนตรีอนุมัติร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารกิจการและการบำรุง

รักษาระบบประปาชนบท พ.ศ. 2535 ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยให้ศูนย์ฝึกอบรมของการประปาส่วนภูมิภาคมีส่วนร่วมในการฝึกอบรมประชาชนเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงระบบประปาชนบทด้วย

หลักการของร่างระเบียบฯ ดังกล่าวคือ ให้ระบบประปาที่ก่อสร้างขึ้นสามารถใช้ประโยชน์ได้ยาวนาน และเพื่อให้การจัดการบริหารและการบำรุงรักษาระบบประปาชนบทเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ส่งเสริมให้ประชาชนเป็นผู้บริหารกิจการประปาด้วยตนเองในเชิงธุรกิจ เพื่อประหยัดงบประมาณของรัฐในการซ่อมแซมบำรุงรักษา

ร่างระเบียบฯ นี้มีสาระสำคัญคือ

1. รัฐเป็นผู้ก่อสร้างระบบประปาชนบทให้ทั้งหมด เมื่อเริ่มก่อสร้างระบบประปาประชาชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วม โดยอาจใช้แรงงานสมทบในการก่อสร้าง และร่วมรับผิดชอบต่อเนื่องหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการประสานงานกับกรมการปกครองและกรมการพัฒนาชุมชน เพื่อดำเนินการเตรียมความพร้อมของชุมชนก่อนการก่อสร้างระบบประปา
3. ประชาชนร่วมรับผิดชอบเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยรวมกลุ่มกันรับผิดชอบในการบริหารกิจการและการบำรุงรักษาระบบประปาชนบทในเชิงธุรกิจด้วยตนเอง โดยเก็บค่าบริการจากผู้ใช้น้ำตามอัตราที่คณะกรรมการของกลุ่มผู้ใช้น้ำกำหนด ทั้งนี้ให้คณะกรรมการหมู่บ้าน (กม.) เป็นแกนกลางในการประสานการดำเนินงาน
4. รัฐหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการจะช่วยเหลือสนับสนุนด้านเทคนิคการบำรุงรักษาที่เกินขีดความสามารถของประชาชน พร้อมทั้งให้ความรู้ความเข้าใจและความชำนาญในส่วนที่จำเป็นเท่านั้น
5. การบำรุงรักษาแหล่งน้ำดิบของระบบประปาชนบท ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารการใช้น้ำและการบำรุงรักษาแหล่งน้ำขนาดเล็ก พ.ศ. 2525 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2528 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2532
6. ให้คณะกรรมการบริหารโครงการจัดให้มีน้ำสะอาดในชนบททั่วราชอาณาจักร ทำหน้าที่ประสานงานและติดตามให้การบริหารกิจการและการบำรุงรักษาประปาชนบทของหน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจังหวัดเป็นไปตามระเบียบนี้ ตลอดจนให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และคณะกรรมการพัฒนาจังหวัด (กพจ.) คณะกรรมการพัฒนาอำเภอ (กพอ.) คณะกรรมการพัฒนากิ่งอำเภอ (กพอ. กิ่งอำเภอ) เป็นผู้รับผิดชอบในการควบคุมดูแล ตรวจสอบ และติดตามการบริหารกิจการและการบำรุงรักษาประปาชนบทภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามระเบียบนี้

มติ 350331

10 มีนาคม 2535

แผนพัฒนาการศึกษา การศาสนา และการวัฒนธรรมระยะที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539)

กระทรวงศึกษาธิการได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแผนการศึกษา การศาสนา และการวัฒนธรรมระยะที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539) สรุปได้ดังนี้

1. วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาเยาวชนและประชาชนให้มีคุณภาพสามารถพัฒนาชีวิตและสังคมให้มีมาตรฐานการดำรงชีวิตที่สูงขึ้น และอยู่ร่วมกันด้วยความสมบูรณ สามารถปรับตัวให้เข้ากับสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. นโยบาย 11 ประการคือ

- 2.1 ความเสมอภาคทางการศึกษา
- 2.2 คุณภาพการศึกษา
- 2.3 การศึกษาเพื่อส่งเสริมจริยธรรม
- 2.4 การศึกษาเพื่อส่งเสริมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
- 2.5 การศึกษาตลอดชีพ
- 2.6 การศึกษาเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ
- 2.7 การศึกษาเพื่อพัฒนาสังคม
- 2.8 การศึกษาเพื่อพัฒนาพลานามัย
- 2.9 การศาสนาและศิลปวัฒนธรรม
- 2.10 การระดมสรรพกำลังเพื่อพัฒนาการศึกษา ศาสนา และสนับสนุน
- 2.11 การบริหารและสนับสนุน

3. มาตรการตามนโยบาย 11 ประการ

4. เป้าหมายนักเรียนนักศึกษา

5. แผนงานหลัก/แผนงาน/งานโครงการในแผนพัฒนาการศึกษา การศาสนา และการวัฒนธรรมระยะที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539) ของกระทรวงศึกษาธิการ สรุปได้ดังนี้

5.1 แผนงานหลักมี 4 แผนงาน (จำแนกตามจุดเน้นในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ คุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อม ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7) ดังนี้

- แผนงานหลักการศึกษาขั้นพื้นฐาน
- แผนงานหลักการศึกษาวิชาชีพ
- แผนงานหลักการศึกษาตลอดชีวิต

- แผนงานหลักการพัฒนาจิตใจ

5.2 แผนงานมี 28 แผนงาน (จำแนกตามโครงสร้างแผนงานการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี)

5.3 งาน/โครงการ มี 423 งาน/โครงการ จำแนกเป็น

- งานปกติ/โครงการต่อเนื่อง 255 งาน/โครงการ
- งานใหม่/โครงการใหม่ 168 งาน/โครงการ

และให้กระทรวงศึกษาธิการเร่งจัดทำรายละเอียดเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไป

แผนการศึกษา ดังกล่าวเป็นแผนที่มียุทธประสงค์เพื่อพัฒนาเยาวชนและประชาชนให้มีคุณภาพ สามารถพัฒนาชีวิต การอาชีพ และสังคมให้มีมาตรฐานการดำรงชีวิตที่สูงขึ้น และอยู่ร่วมกันด้วยความสมบูรณ์ สามารถปรับตัวให้เข้ากับสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการจัดการศึกษาและศิลปวัฒนธรรมให้เกิดความเสมอภาคทางการศึกษา มุ่งเน้นให้เยาวชนและประชาชนมีศีลธรรม คุณธรรม ค่านิยมที่ดีงาม และอื่น ๆ ซึ่งเป็นวัตถุประสงค์ที่ดี

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาการศึกษา การศาสนา และการวัฒนธรรมระยะที่ 7 และแผนพัฒนาการศึกษาแห่งชาติฉบับที่ 7 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับงานปกติและงานต่อเนื่อง ส่วนงานใหม่นั้นอนุมัติเฉพาะในส่วนของงบประมาณ 2536 สำหรับในปีอื่น ๆ นั้น หน่วยงานที่รับผิดชอบพิจารณาปรับปรุงให้สอดคล้องกับการปรับปรุงร่างแผนการศึกษาแห่งชาติ

มติ 350332

10 มีนาคม 2535

อนุมัติให้การศึกษาโครงการพัฒนาลุ่มน้ำนครนายกตอนบน (เขื่อนเก็บกักน้ำคลองสมอปูน)

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานว่า สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดนครนายกร้องเรียนขอให้รัฐบาลพิจารณาสร้างเขื่อนเก็บกักน้ำในลุ่มแม่น้ำนครนายกตอนบน ซึ่งเป็นแหล่งน้ำธรรมชาติที่สำคัญของจังหวัดนครนายก หากยังไม่ได้รับการพัฒนา จะเกิดปัญหาขาดแคลนน้ำในฤดูแล้ง และเกิดอุทกภัยในฤดูฝนอยู่เนืองๆ ควรให้มีการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบในด้านต่างๆ ของการพัฒนาลุ่มน้ำนครนายกตอนบนเพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดอย่างแน่ชัด จึงเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ให้ความเห็นชอบในหลักการ ให้มีการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ โดยคำนึงถึงความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ ตลอดจนผลกระทบของโครงการต่อสิ่งแวดล้อม โดยการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ และให้ตั้งคณะกรรมการกำกับ

ดูแลการศึกษา โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (กปร.) เป็นแกนกลางประสานการดำเนินงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติ 350333

10 มีนาคม 2535

เรือโดยสารชนกับเรือบรรทุกน้ำมัน จังหวัดชลบุรี

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานการดำเนินการของกระทรวงมหาดไทย กรณีเรือโดยสารชนกับเรือบรรทุกน้ำมัน จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2535 สรุปได้ดังนี้

1. การให้ความช่วยเหลือของกระทรวงมหาดไทย ได้ให้ความช่วยเหลือเป็นค่าจัดการศพแก่ญาติผู้เสียชีวิตในครั้งนี้อยู่ตามระเบียบของกรมประชาสงเคราะห์ ศพละ 5,000 บาท โดยจังหวัดจะจ่ายให้แก่ญาติผู้เสียชีวิตตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป สำหรับครอบครัวที่บิดาและมารดาเสียชีวิตทั้งสองคนนั้น กรมประชาสงเคราะห์จะส่งนักประชาสงเคราะห์ไปเยี่ยมเยียนครอบครัวดังกล่าว เพื่อพิจารณาให้การช่วยเหลือต่อไป

นอกจากนี้ ยังได้ติดต่อประสานงานกับมูลนิธิ องค์การการกุศล และภาคเอกชน ให้ความช่วยเหลือแก่ครอบครัวผู้เสียชีวิต โดยได้รับแจ้งจากมูลนิธิป่อเต็กตึ้งตั้ง จะช่วยเหลือค่าจัดการศพอีกรายละเอียด 3,000 บาท

2. กระทรวงคมนาคมได้รายงาน ว่า กระทรวงคมนาคมได้ออกกฎหมายที่กำหนดให้เบาะที่นั่งทางเรือของผู้โดยสารมีลักษณะเป็นโฟม สามารถดึงออกมาเป็นเครื่องชูชีพกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้ และกำหนดให้มีการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารด้วย

3. คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตเพิ่มเติมในเรื่องนี้ โดยให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคม กำชับให้ผู้ประกอบการทางเรือมีความรับผิดชอบต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น

มติ 350334

10 มีนาคม 2535

โครงการพัฒนาสวนสัตว์เปิดเขาเขียว

คณะรัฐมนตรีรับหลักการโครงการพัฒนาสวนสัตว์เปิดเขาเขียว ตามที่คณะกรรมการองค์การสวนสัตว์เสนอ โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมให้เพียงพอ

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้สวนสัตว์เปิดเขาเขียวเป็นสวนสัตว์อนุรักษ์และสวนสัตว์ตัวอย่าง ซึ่งจะเป็นแม่แบบของสวนสัตว์ที่สมบูรณ์ โดยมีการดำเนินการเป็น 5 งานหลัก คือ งานอนุรักษ์ธรรมชาติและขยายพันธุ์สัตว์ป่า งานศึกษาวิจัยทางสัตวศาสตร์ งานบริการทางสังคม งานเผยแพร่วิชาการป่าไม้และการประชาสัมพันธ์ และงานจัดทำแผนงานหลักและโครงสร้างพื้นฐาน

สำหรับการขยายพื้นที่ออกไปอีก 2,000 ไร่ นั้น เนื่องจากพื้นที่ส่วนที่ยังมีสภาพป่าในบริเวณติดกัน ซึ่งเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียวและเขาชมพู่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมป่าไม้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะมีผลช่วยเหลือในการรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและรักษาสภาพป่าอีกทางหนึ่ง แต่โดยที่พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งต้องอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า อาจมีปัญหาในการปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่ขององค์การสวนสัตว์ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติให้กรมป่าไม้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่สวนสัตว์เปิดเขาเขียวเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อให้พนักงานองค์การสวนสัตว์สามารถปฏิบัติงานได้ตามกฎหมายดังกล่าว อันจะเป็นการช่วยเหลือซึ่งกันและกันได้ และให้กรมป่าไม้พิจารณาออกระเบียบโดยกำหนดให้ใช้เฉพาะในพื้นที่นี้เพื่อให้สามารถใช้อำนวยต่อการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ตามโครงการพัฒนาสวนสัตว์เปิดเขาเขียว โดยเฉพาะการคุ้มครองสัตว์และการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าชมได้ ทั้งนี้ต้องไม่มีการก่อสร้างอาคารที่ทำการหรือสิ่งก่อสร้างใดๆ ในบริเวณพื้นที่นี้ เว้นแต่กรณีจำเป็นเกี่ยวกับการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า เช่น ทำคลองส่งน้ำ เป็นต้น และการดำเนินการขยายพื้นที่นั้นต้องไม่เป็นการปิดกั้นทางเดินไปมาของสัตว์ป่าอื่น ๆ ซึ่งอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ติดต่อกันด้วย

มติ 350335

10 มีนาคม 2535

เป้าหมายการส่งออกและดุลการค้าของประเทศ ปี 2535

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานกระทรวงพาณิชย์ เรื่องเป้าหมายการส่งออกและดุลการค้าของประเทศ ปี 2535 ดังนี้

1. เป้าหมายการส่งออกของประเทศปี 2535 เป็นมูลค่า 860,000 ล้านบาท เทียบกับการคาดคะเนปี 2534 ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 715,000 ล้านบาทแล้ว มูลค่าส่งออกเพิ่มขึ้น 145,000 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.3 ซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยการผลิตและราคาตามภาวะตลาดของสินค้าออกบางรายการ รวมทั้งการดำเนินมาตรการแก้ไขและผลักดันการส่งออก โดยแยกเป็นหมวดสินค้าออกสำคัญ ดังนี้

1.1 หมวดสินค้าเกษตรกรรม ประมง และปศุสัตว์ (34 รายการ) กำหนดเป้าหมายการส่งออกรวมมูลค่าเพิ่มขึ้นจากการคาดคะเนปี 2534 ร้อยละ 11.5

1.2 หมวดสินค้าอุตสาหกรรม (109 รายการ) กำหนดเป้าหมายส่งออกมูลค่า 526,175 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 61.2 ของเป้าหมายการส่งออกรวม มูลค่าเพิ่มขึ้นจากการคาดคะเนปี 2534 ร้อยละ 16.9

1.3 หมวดสินค้าแร่และเชื้อเพลิง (5 รายการ) กำหนดเป้าหมายการส่งออกมูลค่า 7,600 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.9 ของเป้าหมายการส่งออกรวม มูลค่าเพิ่มขึ้นจากการคาดคะเนปี 2534 ร้อยละ 2.0

1.4 หมวดสินค้าอื่น ๆ เป็นสินค้านอกเหนือจากเป้าหมายการส่งออก 148 รายการ ซึ่งได้ประมาณการส่งออกไว้ 167,637 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19.5 ของเป้าหมายการส่งออกรวม มูลค่าเพิ่มจากการคาดคะเนปี 2534 ร้อยละ 46

2. สินค้าออกสำคัญ 10 อันดับแรก มีมูลค่าส่งออกรวมกันร้อยละ 45.4 ของมูลค่าส่งออกรวม สำหรับตลาดส่งออกที่สำคัญและมีมูลค่ามากที่สุด คือ ประชาคมยุโรป รองลงมาได้แก่ สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น และอาเซียน มีมูลค่าส่งออกคิดเป็นร้อยละ 72 ของมูลค่าส่งออกรวม

3. แนวโน้มการนำเข้าปี 2535 คาดคะเนว่า จะมีมูลค่านำเข้ารวมทั้งสิ้น 1,154,000 บาท เพิ่มขึ้นจากปี 2534 ร้อยละ 15.6 เนื่องจากการนำเข้าสินค้าทุนและสินค้าวัตถุดิบและกึ่งสำเร็จรูป จะขยายตัวในอัตราลดลงตามการชะลอตัวของการลงทุน ในขณะที่การนำเข้าสินค้ายานพาหนะและอุปกรณ์ขนส่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหลังจากมีการลดภาษีนำเข้าแล้ว ดังนั้น จะมีผลทำให้ดุลการค้าในปี 2533 ขาดดุลมูลค่าประมาณ 294,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2534 ร้อยละ 3.9

4. การกำหนดเป้าหมายการส่งออก ปี 2535 ได้มีการพิจารณากำหนดแนวทางและมาตรการต่าง ๆ ในการดำเนินงาน เพื่อให้การส่งออกสามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้ และคณะกรรมการพัฒนาการส่งออกได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาแก้ไขปัญหาและอุปสรรคตามแนวทางและมาตรการที่กำหนดไว้แล้ว โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทบทวนเป้าหมายการส่งออกเมื่อครบ 6 เดือนต่อไป

มติ 350336

10 มีนาคม 2535

การกำหนดปริมาณนำเข้าสินค้าเกษตร 4 ชนิด

จากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการพิจารณาข้อเสนอของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตามที่กระทรวงพาณิชย์รายงานว่า กระทรวงพาณิชย์ได้ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศและกระทรวง

เกษตรและสหกรณ์ พิจารณาข้อเสนอของฝ่ายลาวเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2535 เกี่ยวกับปริมาณสินค้าควบคุม 4 รายการ ได้แก่ กาแฟ ถั่วเหลือง กระเทียม และปอ เพื่อส่งออกมายังไทยภายใต้สิทธิพิเศษทางศุลกากรของความตกลงว่าด้วยการค้าไทย-ลาว และหากไทยสามารถตอบสนองความต้องการของฝ่ายลาวแล้ว จะเอื้ออำนวยให้ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจและการค้าไทย-ลาวขยายตัวกว้างขวางยิ่งขึ้น โดยไทยจะเป็นฝ่ายได้รับประโยชน์ในระยะยาวในที่สุด ซึ่งสรุปผลได้ดังนี้

1. ลักษณะการให้โควต้า เป็นการประกาศให้ฝ่ายเดียว โดยไม่ต้องการเจรจา ปริมาณที่ให้กำหนดเป็นปีปฏิทิน และมีการทบทวนทุกเดือนธันวาคม

2. โควตาสินค้า

- ถั่วเหลือง ให้โควต่านำเข้าจำนวน 2,000 ตัน ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมีนาคม หรือเดือนมิถุนายนถึงเดือนสิงหาคม

- ปอ ให้โควต้าจำนวน 2,000 ตัน ในช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนกรกฎาคม

- กาแฟ จำนวน 3,000 ตัน กำหนดให้ผู้ส่งออกไทยช่วยรับซื้อส่งต่อไปยังต่างประเทศใน

ลักษณะสินค้าผ่านแดน

- กระเทียม ไม่อนุญาตให้นำเข้า

นอกจากนั้น คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบการนำเข้าถั่วเหลือง ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ คือ ให้กระทรวงพาณิชย์ออกประกาศกำหนดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ให้ผู้นำเข้าต้องปฏิบัติ พร้อมทั้งให้ผู้นำเข้าต้องทำสัญญาไว้ว่าจะปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการนโยบายถั่วเหลือง และพืชน้ำมันอื่นๆ โดยเคร่งครัดต่อไป

มติ 350337

17 มีนาคม 2535

การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะรัฐมนตรีพิจารณามาตรการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ตามที่คณะกรรมการนโยบายปิโตรเลียมเสนอ และมีมติดังต่อไปนี้

1. รับทราบผลการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ดำเนินการแล้ว ดังนี้

1.1 ได้หารือกับผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ ให้เร่งดำเนินการแก้ไขคุณภาพน้ำมันเบนซิน

ไร้สารตะกั่ว โดยเพิ่ม Front-End Octane Number เป็น 89 RON ไม่ให้มีสาร Aromatic เกินร้อยละ 50 และกำหนดค่า Motor Octane Number (MON) อย่างต่ำ 85

1.2 นอกจากนั้น ตามที่ได้มีการส่งเสริมให้ผู้ใช้น้ำมันที่มีบ่าวลวออ่อน ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว โดยซื้อตัวเชื้อป้องกันการสึกหรอของบ่าวลวอเดิมไปด้วยนั้น ปรากฏว่ามีการขายหัวเชื้อ ปตท.เกินราคาที่กำหนด (กระป๋องละ 10 บาท) จึงให้ ปตท.ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และต่อไป ให้ติดตามควบคุมการป้องกันให้ชัดเจนด้วย

2. เห็นชอบในหลักการการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

2.1 น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

(1) กำหนดปริมาณ Oxygen ต่ำสุด 1-2% โดยน้ำหนักเพื่อลดก๊าซ CO (ในกรณีที่ใช้ MTBE เทียบเท่า 5.5-11% โดยปริมาตร) ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2535

(2) ปรับปรุง Maximum Distillation Profile เพื่อให้น้ำมันเบาขึ้น เพื่อลดการปล่อยสารพิษและ hydrocarbon ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2535

(3) กำหนด Fron-End Octane Number อย่างต่ำ 87 RON ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2537

(4) กำหนดปริมาณสาร Aromatic สูงสุด 50% โดยปริมาตรตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2537 และ 35% ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2543

(5) ลดปริมาณ Benzene สูงสุดจาก 5% เหลือ 3% ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2535

(6) กำหนดให้ใช้ PFI/IVDC detergent เพื่อทำความสะอาดเครื่องยนต์และลดก๊าซพิษ ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2535

2.2 น้ำมันเบนซินพิเศษที่มีตะกั่ว เปลี่ยนแปลงคล้าย 2.1 (1) (2) ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2536 และ (4) (5) (6) ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2535 และให้ยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซินพิเศษที่มีตะกั่วตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2539

2.3 น้ำมันเบนซินธรรมดา

(1) ปรับปรุง Maximum Distillation Profile เพื่อให้น้ำมันเบาขึ้น เพื่อลดการปล่อยสารพิษ และ hydrocarbon ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2536

(2) ลดปริมาณตะกั่วเหลือ 0.13 กรัมต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2539

(3) ปรับค่าออกเทนจาก 83 เป็น 87 RON ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2536

(4) ลดปริมาณ Benzene สูงสุดจาก 5% เหลือ 2% ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2536

(5) กำหนดให้ใช้ PEI/IVDC detergent เพื่อทำความสะอาดเครื่องยนต์ และลดก๊าซพิษ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2539

2.4 น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลให้เบาขึ้น เพื่อลดปัญหาคันดำและลดปริมาณกำมะถัน เพื่อรองรับรถยนต์ดีเซลที่จะติดตั้ง Catalytic Converter ในอีกประมาณ 8 ปีข้างหน้า

3. ให้สำนักงานพลังงานแห่งชาติร่วมกับกรมทะเบียนการค้าหรือในรายละเอียดกับผู้ค้าน้ำมัน เพื่อจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติ แนะนำ เสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติอนุมัติและประกาศใช้ต่อไป

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงการคลังและกระทรวงอุตสาหกรรมเร่งดำเนินการแก้ไขกฎ ระเบียบ ข้อจำกัด หรือพันธะที่รัฐกำหนดขึ้นที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการของโรงกลั่นไทย ออยล์และโรงกลั่นบางจาก

มติ 350338

17 มีนาคม 2535

วงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2536

คณะรัฐมนตรีมีความเห็นชอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2536 ตามที่สำนักงานประมาณเสนอ ซึ่งได้มีการพิจารณาร่วมกันกับกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ธนาคารแห่งประเทศไทย แล้วดังนี้

วงเงินและโครงสร้างงบประมาณ

: ล้านบาท

รายการ	งบประมาณปี 35			งบประมาณปี 36		
	จำนวน	ส่วนต่าง	%	จำนวน	ส่วนต่าง	%
(1) งบประมาณรายจ่าย (ก+ข+ค) (สัดส่วนต่อ GDP)	460,400.0	72,900.0	18.8	545,000.0	84,600.0	18.4
ก. รายจ่ายลงทุน (สัดส่วนต่องบประมาณ) (สัดส่วนต่อ GDP)	130,651.7	25,004.1	23.7	156,688.8	26,037.1	19.9
ข. รายจ่ายประจำ (สัดส่วนต่องบประมาณ)	301,819.1	39,886.4	15.2	355,161.1	53,342.0	17.7

รายการ	งบประมาณปี 35			งบประมาณปี 36		
	จำนวน	ส่วนต่าง	%	จำนวน	ส่วนต่าง	%
(สัดส่วนต่อ GDP)	11.4%			11.9%		
ค. ชำระคืนต้นเงินกู้	27,929.2	8,009.5	40.2	33,150.1	5,220.9	18.7
(สัดส่วนต่องบประมาณ)	6.1%		5.9%			
(2) รายได้						
- พรบ.	460,400.0	72,900.0	18.8	545,000.0	84,600.0	18.4
(สัดส่วนต่อ GDP)	17.4%		18.2%			
- ประมาณการปรับปรุง	481,400.0	4,482.0	0.9	545,000.0	63,600.0	13.2
(สัดส่วนต่อ GDP)	18.2%		18.2%			
(3) ตูลงงบประมาณ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
(4) ผลผลิตรวมประชาชาติ	2,650,000	300,000	12.8	3,000,000	350,000.0	13.2
(GDP)						

งบประมาณนี้เป็นงบประมาณแบบสมดุล มีวงเงินงบประมาณรายจ่ายและประมาณการรายได้ในจำนวนที่เท่ากันคือ 545,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงบประมาณ พ.ศ. 2535 ในอัตราร้อยละ 18.4

มติ 350339

17 มีนาคม 2535

การปรับปรุงกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

คณะรัฐมนตรีรับทราบและเห็นชอบในหลักการปรับปรุงกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. ขสมก. จะตั้งบริษัทร่วมทุนกับเอกชนเพื่อเดินรถธรรมดาและรถปรับอากาศ โดยให้เอกชนถือหุ้นข้างมาก และขสมก. ถือหุ้นข้างน้อย และได้ทาบทามสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ให้ถือหุ้นในสัดส่วน 10% และขณะนี้สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ขอเสนอขออนุมัติหลักการจากคณะกรรมการสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์
2. สำหรับการมีบริการรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดเล็กเป็นแนวทางที่ดีที่สามารถดำเนินการได้โดยเร็ว เนื่องจากบริการดังกล่าวเป็นการให้บริการรูปพิเศษ ไม่ได้แข่งขันกับรถยนต์โดยสารชนิด

เดิมโดยตรง จึงมีผลกระทบต่อรถยนต์โดยสารของ ขสมก. น้อยกว่า และจะช่วยแก้ไขปัญหการจราจรในเขตธุรกิจและตัวเมืองได้มาก จึงได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในการเดินรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดเล็กในเขตเมือง เพื่อบริการในเขตธุรกิจมีวงเงินลงทุน 800 ล้านบาท

สำหรับบริการรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดเล็กจะให้เอกชนเป็นผู้ถือหุ้นข้างมาก และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 10 เพื่อให้มีผู้ร่วมทุนที่เป็นกลางซึ่งเป็นที่ยอมรับของประชาชนทั่วไป โดย ขสมก. ถือหุ้นประมาณร้อยละ 20 ทั้งนี้ได้กำหนดอัตราค่าบริการไว้ 15 บาทในปีแรก 20 บาทในปีที่สอง และไม่เกิน 40 บาทในปีที่ 3-5 ส่วนปีถัดไปให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการขนส่งทางบกกลางเป็นผู้กำหนด สำหรับแนวทางการประมูลคัดเลือกเอกชนได้อาศัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2534 โดยมีคณะกรรมการเปิดซองจากส่วนราชการต่างๆ

มติ 350340

17 มีนาคม 2535

นโยบายและแผนพัฒนาระบบโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศของประเทศ

คณะรัฐมนตรีพิจารณานโยบายและแผนพัฒนาระบบโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศของประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. ในขณะนี้ยังไม่ควรมุ่งเน้นการพิจารณาเรื่องการแปรสภาพองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย (ทศท.) และการสื่อสารแห่งประเทศไทย (กสท.) จากรัฐวิสาหกิจไปเป็นบริษัท จำกัด โดยให้ทางเอกชนเข้าร่วม เนื่องจากมีปัญหาในรายละเอียด ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อมากมายนานัปการ แต่ควรพิจารณากำหนดนโยบายด้านโทรคมนาคมให้ชัดเจนในประเด็นดังนี้

1.1 บทบาทของ ทศท. และ กสท. ควรจะปรับปรุงให้มีขอบเขตความรับผิดชอบเพียงใด โดยคำนึงถึงขีดความสามารถของภาคเอกชนประกอบด้วย ทั้งนี้มีข้อสังเกตว่า ทศท. และ กสท. ควรรับผิดชอบบริการหลัก (Trunk line) ส่วนบริการย่อย (Retail) ควรให้เอกชนรับผิดชอบ อย่างไรก็ตาม ทศท. ควรจะรับผิดชอบติดตั้งโทรศัพท์เฉพาะจำนวนเลขหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาฉบับที่ 7 ต่อไปให้เสร็จสิ้น นอกนั้น สมควรให้เอกชนรับผิดชอบดำเนินการแทน ส่วน กสท. ขณะนี้ได้ให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการแทนในบางส่วนอยู่แล้ว ได้แก่ ทางด้านดาวเทียม และเคเบิลใต้น้ำ ซึ่ง กสท. รับผิดชอบในส่วนของการควบคุมความถี่ของวิทยุคมนาคมตามกฎหมายที่กำหนดไว้

1.2 ปรับปรุงประสิทธิภาพในการให้บริการของทศท. และ กสท. ให้เพิ่มมากขึ้น โดยสร้างแรงจูงใจ (Motivation) เพื่อให้เกิดความสำนึกในการให้บริการแก่ลูกค้า

2. ส่วนโครงการสถานที่ตั้งเขตประมวลและบริการสารสนเทศ (Data Precessing Zone:DPZ) อนุมัติให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และการพลังงานรับไปดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2534 แทนคณะกรรมการพัฒนาระบบโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศของประเทศต่อไปคือ เร่งรัดพิจารณาดำเนินการความเป็นไปได้ในเรื่องของสถานที่ตั้งของ DPZ ให้เหมาะสม ตลอดจนกำหนดรูปแบบวิธีการลงทุนของภาคเอกชนให้ชัดเจน

มติ 350341

17 มีนาคม 2535

การจัดสรรงบประมาณสงเคราะห์ผู้มีรายได้น้อย

ให้คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยภูมิภาค และมหาวิทยาลัยมหิดล

คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการตามที่ทบวงมหาวิทยาลัยเสนอ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณสนับสนุนโครงการสงเคราะห์ผู้มีรายได้น้อยให้แก่คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัย ภูมิภาค 3 แห่ง คือ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยขอนแก่น และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และให้แก่คณะแพทยศาสตร์ สังกัดมหาวิทยาลัยมหิดล 3 แห่งคือ โรงพยาบาลศิริราช คณะแพทย ศาสตร์ศิริราชพยาบาล โรงพยาบาลรามาริบัติ คณะแพทยศาสตร์รามาริบัติ และโรงพยาบาลเวช- ศาสตร์เขตร้อน คณะเวชศาสตร์เขตร้อน ตั้งแต่ปี 2536-2540 ในวงเงินทั้งสิ้น 3,971 ล้านบาท การจัด สรรเงินงบประมาณโดยให้โรงพยาบาลแต่ละสังกัดจัดตั้งงบประมาณให้สอดคล้องกับความเป็นจริง โดยคำนึงว่า เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณเป็นค่ายารักษาโรคให้โรงพยาบาลแต่ละแห่งไปแล้วนั้น โรงพยาบาลจะต้องมีรายได้จากการจำหน่ายยาส่วนหนึ่ง ซึ่งควรนำรายได้ส่วนนี้มาใช้ในการบริหารงาน โรงพยาบาล และนำเงินบางส่วนมาใช้ในการสงเคราะห์ผู้มีรายได้น้อย ทั้งนี้ในการพิจารณาจัดสรรงบ ปรมาณ ต้องใช้เกณฑ์คำนวณเดียวกัน ทั้งในโรงพยาบาลที่สังกัดทบวงมหาวิทยาลัยและกระทรวง สาธารณสุข

ทั้งนี้เนื่องจากการจัดสรรเงินงบประมาณอุดหนุนสงเคราะห์ผู้มีรายได้น้อย ได้ตั้งรายจ่ายไว้ ที่กระทรวงสาธารณสุขเป็นรายปี อาจมีความไม่คล่องตัว ประกอบกับโรงพยาบาลของมหาวิทยาลัย มหิดลต้องรับภาระด้านการรักษาพยาบาลให้แก่ผู้ป่วยผู้มีรายได้น้อยเพิ่มขึ้นมาก อีกทั้งยังมีลักษณะที่ ต้องมีการวิเคราะห์ วิจัย และใช้เทคโนโลยีระดับสูง ทำให้ค่าใช้จ่ายสูงกว่าเกณฑ์ที่กระทรวงสาธารณสุข ใช้ในการจัดสรรเงินอุดหนุนสงเคราะห์ผู้มีรายได้น้อยที่ตั้งรวมกันไว้ด้วย จึงอนุมัติในหลักการให้สำนัก งบประมาณจัดสรรงบประมาณให้โดยตรง

มติ 350342

17 มีนาคม 2535

การจัดตั้งสำนักงานประสานนโยบายและแผนงานโรคเอดส์

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายมีชัย วีระไวทยะ) เสนอ ดังนี้

1. จัดตั้งสำนักงานประสานนโยบายและแผนงานโรคเอดส์ เป็นหน่วยงานภายในระดับกองขึ้นในสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และจะดำเนินการจัดตั้งเป็นกองอย่างเป็นทางการต่อไป

2. กำหนดตำแหน่งโดยวิธีเกลี่ยอัตรากำลังจำนวน 6 ตำแหน่งเพื่อปฏิบัติงานนี้ ซึ่งตำแหน่งดังกล่าว สำนักงาน ก.พ.ได้กำหนดไว้แล้วในสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โดยเป็นข้าราชการระดับ 7 3 ตำแหน่ง รับผิดชอบเป็นหัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ ฝ่ายฝึกอบรมและฝ่ายติดตามและประเมินผลอีก 3 ตำแหน่งเป็นข้าราชการระดับ 3-5 โดยเจียดจ่ายงบประมาณจากโครงการรณรงค์เพื่อป้องกันโรคเอดส์ ซึ่งตั้งไว้แล้วในปีงบประมาณ 2535 ที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีมาเป็นเงินเดือนของ 6 ตำแหน่งนี้

สำนักงานฯ มีหน้าที่ในการประสานงานกับคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ คณะทำงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในด้านนโยบายและแผนงาน การประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมสนับสนุนด้านวิชาการ และจัดสรรเงินงบประมาณให้แก่ส่วนราชการในด้านการฝึกอบรม และผลิตสื่อต่างๆรวมทั้งให้การสนับสนุนด้านงบประมาณแก่ภาคเอกชน เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและควบคุมโรคเอดส์ของภาครัฐและเอกชนบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมาย รวมทั้งการติดตามประเมินผลโดยไม่ใช้หน่วยงานที่ลงมือปฏิบัติ

สำหรับคณะกรรมการบริหารสำนักงานประสานงานนโยบายและแผนงานโรคเอดส์ที่ได้ปรับปรุงใหม่แล้ว มีปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ และปลัดกระทรวงสาธารณสุขเป็นประธานกรรมการร่วม กรรมการมี 18 คน จากภาครัฐและเอกชน

มติ 350343

17 มีนาคม 2535

มาตรการส่งเสริมให้เอกชนจัดรถโดยสารปรับอากาศ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการส่งเสริมให้เอกชนจัดหารถโดยสารปรับอากาศ ตามที่คณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (กปจ.) เสนอ และมอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติต่อไป

มาตรการส่งเสริมให้เอกชนจัดรถโดยสารปรับอากาศ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เอกชนเข้ามามีส่วนในการจัดรถโดยสารปรับอากาศให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อดึงดูดประชาชนที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนนอกเมือง ซึ่งเดินทางเข้ามาทำงานในเขตกรุงเทพมหานครชั้นใน และย่านธุรกิจ โดยรถยนต์ส่วนบุคคล ให้หันมาใช้บริการรถโดยสารปรับอากาศร่วมกัน เพื่อลดปริมาณรถยนต์ในท้องถนนลง ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดอีกทางหนึ่งด้วย โดยได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการดังนี้

มาตรการที่ 1 ให้กรมการขนส่งทางบกประกาศเชิญชวนให้เอกชนหรือผู้สนใจจัดบริการรถโดยสารไม่ประจำทาง (ปรับอากาศหรือไม่ปรับอากาศ) รับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างชุมชนนอกเมือง/ชานเมืองกับกรุงเทพมหานครชั้นในหรือย่านธุรกิจ และให้กรมการขนส่งทางบกปรับกระบวนการขออนุญาตให้เอื้ออำนวยต่อมาตรการดังกล่าวอย่างจริงจัง โดยให้อัตราค่าโดยสารเป็นไปตามกลไกของตลาด

มาตรการที่ 2 การจัดบริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศใน 10 เส้นทางที่ขสมก.ได้รับอนุญาตไว้แล้ว แต่ยังไม่พร้อมให้บริการ หาก ขสมก. ไม่สามารถจะบริการในเส้นทางใดได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2533 แล้ว ให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการชักชวนให้เอกชนเข้าจัดบริการรถโดยสารปรับอากาศแทน ขสมก.

กรณีที่ ขสมก. จะจัดบริการโดยให้เอกชนร่วมบริการ ให้ใช้หลักเกณฑ์พิจารณา เช่นเดียวกับที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดไว้สำหรับการอนุญาตเส้นทาง

มาตรการที่ 3 การจัดบริการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศในเส้นทางชานเมือง ซึ่งกรมการขนส่งทางบกยังมิได้อนุญาตเส้นทางเช่น เส้นทางด้านตะวันตก (ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี) เข้าสู่กรุงเทพมหานครชั้นใน ให้กรมการขนส่งทางบกประกาศเชิญชวนเอกชนและ ขสมก. ขอรับอนุญาตจัดบริการโดยรีบด่วนต่อไป

มาตรการที่ 4 การจัดบริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศชนิดพิเศษ ให้กรมการขนส่งทางบกเร่งกำหนดมาตรฐานของรถ และมาตรฐานการให้บริการให้แล้วเสร็จใน 30 วัน โดยเน้นเรื่องความสะดวกสบาย รวดเร็ว จำกัดผู้โดยสารตามจำนวนที่นั่ง มีประกันภัยอุบัติเหตุ รวมทั้งเรื่องคุณภาพของการให้บริการของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถด้วย โดยกำหนดอัตราค่าบริการที่จูงใจให้มีการลงทุนแล้วประกาศเชิญชวนเอกชน ผู้สนใจ และ ขสมก. ยื่นขอรับอนุญาตจัดบริการ ตลอดจนให้กรมการขนส่งทางบกกำกับคุณภาพการบริหารอย่างจริงจัง

มาตรการที่ 5 การจัดบริการรถโดยสารประจำทางในตรอก ซอย ชุมชน หรือหมู่บ้านขนาดใหญ่ เพื่อบริการผู้โดยสารเชื่อมโยงกับถนนใหญ่ โดยให้กรมการขนส่งทางบกสำรวจเส้นทาง และหากพบว่า

เส้นทางใดที่ ขสมก. ได้รับอนุญาตไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้นำดำเนินการเกิน 6 เดือน ให้ยกเลิกการอนุญาต พร้อมเชิญชวนเอกชนขอรับอนุญาตจัดบริการโดยด่วนต่อไป

มาตรการดังกล่าว เอกชนสามารถดำเนินการได้ภายในไม่เกิน 6 เดือน โดยรัฐบาลไม่ต้อง สนับสนุนงบประมาณแต่อย่างใด

สำหรับผลที่คาดว่าจะได้รับ จะทำให้เอกชนสามารถจัดรถโดยสารปรับอากาศเดินในเส้นทาง สายต่าง ๆ ได้ประมาณ 500 คัน สามารถรับ-ส่งผู้โดยสารได้ประมาณ 45,000 คนต่อวัน คาดว่าจะมีผู้โดยสารที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหันมาใช้รถปรับอากาศประมาณ 30-40% โดยสามารถลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลงได้ไม่น้อยกว่า 10,000 คัน

มติ 350344

17 มีนาคม 2535

ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... (พ.ศ....)

ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

(การรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร)

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ได้ยกร่างระเบียบเพื่อรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ใน เขตท้องที่กรุงเทพมหานครโดยไม่จำกัดจำนวน และให้ผู้ขอรับจดทะเบียนสามารถนำรถยนต์ที่ตนเป็น เจ้าของมาขอจดทะเบียนได้ตลอดเวลาแล้ว และเพื่อเป็นการรองรับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขต่างๆ ตลอดจนเป็นการสอดคล้องกับระเบียบการจัดจดทะเบียนดังกล่าว จึงได้ร่างกฎกระทรวงกำหนดเกี่ยวกับ ลักษณะ ขนาด หรือกำลังเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็น สีและเครื่องหมาย อายุการใช้งาน และ อัตราค่าจ้างบรรทุกผู้โดยสาร สำหรับรถยนต์รับจ้างในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครให้เหมาะสมรัดกุม ยิ่งขึ้น จึงได้เสนอร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร พ.ศ.... มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ และเสนอร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีรับทราบร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถยนต์รับ จ้าง (รถแท็กซี่) ในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร พ.ศ.... และอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงฉบับที่.... (พ.ศ....) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้

ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างระเบียบว่าด้วยการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ดังกล่าวสรุปได้ดังนี้

1. ผู้ที่ประสงค์จะยื่นขอจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนพร้อมด้วยหลักฐานประกอบคำขอเพิ่มเติม อาทิ กรณีบุคคลธรรมดาจะต้องมีภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายบัตรอื่นซึ่งใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน ภาพถ่ายใบอนุญาตขับรถรถยนต์สาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ หรือกรณีของสหกรณ์ จะต้องนำภาพถ่ายใบสำคัญรับจดทะเบียนสหกรณ์ บัญชีรายชื่อสมาชิกของสหกรณ์ สำเนาข้อบังคับของสหกรณ์ ตัวอย่างรอยตราประทับ รูปถ่ายสำนักงาน นอกจากนี้ ยังมีห้างหุ้นส่วนสามัญ ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด และองค์การของรัฐ ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล

2. ลักษณะ ขนาด และเครื่องยนต์ สำหรับรถยนต์รับจ้างให้อยู่ภายใต้บังคับของกฎกระทรวงฉบับใหม่นี้ และต้องเป็นรถยนต์ใหม่หรือมีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก และใช้งานมาแล้วเป็นระยะทางไม่เกิน 20,000 กิโลเมตร

3. รถยนต์รับจ้างของบุคคลธรรมดาต้องมีเครื่องหมายว่า "แท็กซี่บุคคล" อักษรย่อ "กทม." และรถยนต์รับจ้างของนิติบุคคลต้องมีเครื่องหมายเป็นชื่อของนิติบุคคล อักษรย่อ "กทม." และหมายเลขทะเบียนรถ โดยให้ปรากฏที่ประตูหน้าด้านนอกทั้งสองข้าง ฯลฯ

4. เจ้าของรถยนต์รับจ้างต้องเอาประกันภัยความเสียหายแก่บุคคลที่สามอันเกิดจากการใช้รถยนต์รับจ้าง ความเสียหายต่อชีวิตร่างกายในวงเงินไม่ต่ำกว่า 25,000 บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อหนึ่งคนในแต่ละครั้ง และความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงเงินไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

5. ในกรณีที่บุคคลธรรมดาเป็นผู้ขอจดทะเบียน เมื่อได้รับการจดทะเบียนแล้ว ห้ามมิให้ผู้นั้นจำหน่ายจ่ายโอนแก่ผู้อื่น เว้นแต่การโอนให้แก่ทายาท

สำหรับร่างกฎกระทรวง ฉบับที่... ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 มีสาระสำคัญคือ

1. รถยนต์รับจ้าง หมายความว่า รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน และต้องเป็นรถยนต์นั่งสองตอนไม่ต่ำกว่า 4 ประตู กว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ยาวไม่เกิน 6 เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 1,500 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป

2. รถยนต์รับจ้างต้องมีและใช้มิเตอร์ค่าโดยสารติดตั้งไว้ด้านซ้ายของผู้ขับรถ

3. รถยนต์รับจ้างต้องมีสีดังนี้คือ รถยนต์รับจ้างบุคคลธรรมดาให้ใช้สีเขียวและสีเหลืองของตัวถังรถ และรถยนต์รับจ้างของนิติบุคคลให้ใช้สีตามนายทะเบียนให้ความเห็นชอบ

4. รถยนต์รับจ้างให้มีอายุใช้งานได้ไม่เกิน 7 ปี นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก

5. อัตราค่าจ้างโดยสารให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนกำหนด โดยให้จัดเก็บค่า-โดยสารตามอัตราที่ปรากฏในมิเตอร์ค่าโดยสาร

มติ 350345

17 มีนาคม 2535

การสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้าตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ประกอบด้วยปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นประธานคณะกรรมการผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมเป็นกรรมการและเลขานุการ และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีก 18 คนเป็นกรรมการ มีหน้าที่พิจารณาเสนอแนะนโยบายและแผนปฏิบัติการ ประสานงานและศึกษาปัญหาและอุปสรรค พร้อมทั้งมาตรการแก้ไขในการพัฒนาอุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้าให้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้

เนื่องจากเหล็กและเหล็กกล้าเป็นวัตถุดิบสำคัญสำหรับการพัฒนาอุตสาหกรรมสาขาต่อเนื่องอื่นๆ รวมทั้งอุตสาหกรรมเพื่อความมั่นคงของประเทศด้วย หากต้องการให้อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้าของประเทศเจริญเติบโตได้อย่างเข้มแข็ง รัฐควรมีแนวนโยบายที่เด่นชัดแน่นอน และควรมีการพัฒนาการผลิตในลักษณะครบวงจร รวมทั้งรัฐควรเป็นผู้นำในการดำเนินโครงการในระยะแรก โดยให้การสนับสนุนด้านการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน การจัดสร้างนิคมอุตสาหกรรมหนัก และการปรับปรุงเทคโนโลยีที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

มติ 350346

17 มีนาคม 2535

การจัดหาปุ๋ยช่วยเหลือเกษตรกร

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2534 ที่มอบให้ไปกำหนดนโยบายปุ๋ยของรัฐบาลไทยไว้ล่วงหน้าอย่างชัดเจน ทั้งในด้านปริมาณ กำหนดเวลาซื้อหรือนำเข้า รวมทั้งราคาจำหน่ายปุ๋ยของรัฐบาล ซึ่งควรเป็นราคาเดียวกับท้องตลาด

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังได้พิจารณาว่า โดยที่ปัญหาเกี่ยวกับปุ๋ยเคมีที่เกิดขึ้นมี 2 ลักษณะ คือ ปัญหาปุ๋ยขาดแคลนและส่งถึงเกษตรกรไม่ทันเวลา และปัญหาปุ๋ยมีราคาแพง ซึ่งในบางกรณีก็อาจเกิดจากโครงการจัดหาปุ๋ยช่วยเหลือเกษตรกรในสวนความรับผิดชอบของ อตก. ดังนั้น เพื่อขจัดปัญหา

ในการดำเนินงานที่เกิดขึ้น และเพื่อให้ปุ๋ยมีราคาถูกลงและไม่ขาดแคลน จึงควรปรับปรุงวิธีการจัดหาปุ๋ยเสียใหม่เป็น "ระบบจัดหาปุ๋ยโดยเสรี" เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ทำการประมูลทั่วไป เพื่อหาผู้แทนจำหน่ายปุ๋ยตามปริมาณที่มีแนวโน้มว่าจะขาดแคลนส่วนหนึ่ง ซึ่งรัฐบาลจะจ่ายชดเชยเป็นค่าบริการการจำหน่ายให้แก่ผู้ประมูลได้ และจะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติ และ ออก. มีสิทธิที่จะเข้าร่วมประมูลกับภาคเอกชนด้วย และถ้าผลการประมูลปรากฏว่า ออก. เสนอถูกกว่าหรือแพงกว่าเอกชนเสนอ แต่ก็ไม่เกิน 5% รัฐบาลจะมอบหมายให้ออก. ดำเนินการ ทั้งนี้ เพื่อความมั่นใจของรัฐบาล โดยในส่วนนี้จะเป็นการสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2534 เรื่องแนวนโยบายการปรับปรุงการปฏิบัติงานของ ออก. ด้วย สำหรับความต้องการปุ๋ยส่วนที่เหลือเห็นควรส่งเสริมให้นำเข้าจากต่างประเทศโดยเสรี ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์สมควรกำหนดให้กรมวิชาการเกษตรเร่งรัดการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างปุ๋ยเคมีนำเข้าโดยเร็ว โดยควรอยู่ในกำหนดเวลา 15 วัน

ทั้งนี้ให้ประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจแก่เกษตรกรถึงแนวทางที่ราชการจะแก้ไขปัญหามีราคาแพงและขาดแคลน ซึ่งจะบังเกิดประโยชน์แก่เกษตรกรในระยะยาวได้ทราบทั่วกันด้วย

มติ350347

17 มีนาคม 2535

แผนพัฒนาการสาธารณสุข

ตามแผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการแผนพัฒนาการสาธารณสุข ตามแผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ และให้กระทรวงสาธารณสุขปรับปรุงวัตถุประสงค์ในระดับสาขา แผนงาน แผนงานรอง งาน/โครงการใหม่ โดยให้มีตัวชี้ถึงเกณฑ์หรือบรรทัดฐานของความสำเร็จของวัตถุประสงค์ในแต่ละระดับ และปรับปรุงโครงสร้างแผนงานบางประการด้วย นอกจากนี้ ให้กระทรวงสาธารณสุขเป็นแกนกลางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาคเอกชน จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อให้มีการประสานการดำเนินงานป้องกันควบคุมปัญหาสุขภาพ อันเนื่องมาจากการประกอบอาชีพและความปลอดภัยในการบริโภค

แผนดังกล่าวมีสาระสำคัญ ประกอบด้วยสภาพและปัญหาสาธารณสุข 6 ประการ แนวทางของการพัฒนาสาธารณสุข 4 ประการ นโยบายการพัฒนาสาธารณสุข 8 ประการ กลวิธี 8 ประการ เป้าหมายสำคัญ 33 ประการ และโครงสร้างแผนงาน/โครงการ 9 สาขาหลัก แผนงานหลัก 17 แผนงาน แผนงานรอง 41 แผนงาน และ 121 งาน/โครงการ

สำหรับงบประมาณในการดำเนินการนั้น ให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินให้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

มติ 350348

17 มีนาคม 2535

รายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินงานตามมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร โดยกระทรวงการคลัง งดประจําเดือนพฤศจิกายน 2534 ซึ่งธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) ได้ดำเนินการดังนี้

1. มาตรการที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว คือ
 - 1.1 มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับความเสียหายจากการระบาดของเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล
 - 1.2 มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบอุทกภัยภาคใต้ปี 2531
 - 1.3 มาตรการรับจํานำข้าวเปลือกนาปีสำหรับปีการผลิต 2533/2534
2. การช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบวาตภัยได้ฝนแล้งปี 2532 ดำเนินการได้เฉลี่ยร้อยละ 65.80 และการช่วยเหลือเกษตรกรที่ประสบภัยจากพายุโซนร้อนอีราและโลลา ดำเนินการได้เฉลี่ยร้อยละ 70.04 เพิ่มขึ้นจากงวดเดือนที่แล้วเฉลี่ยร้อยละ 2.18 และ 0.02 ตามลำดับ เนื่องจาก ธกส. ได้ให้สินเชื่อใหม่แก่เกษตรกรเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 70.58 ล้านบาท และ 1.56 ล้านบาทตามลำดับ
3. สำหรับการดำเนินมาตรการรับจํานำข้าวเปลือกนาปีสำหรับปีการผลิต 2533/2534 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2534 ได้ให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ซึ่งประกอบด้วยค่าดอกเบี้ย การชดเชยภาระการขาดทุนที่เกิดจากการดำเนินการ ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2535 ซึ่ง ธกส. มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการดังกล่าวรวมทั้งสิ้นจำนวน 188.6 ล้านบาท ในกรณีนี้ ธกส. ได้ขอแปรญัตติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2535 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว แต่ไม่ได้รับการจัดสรร ดังนั้น ในการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 นี้ กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ และ ธกส. จึงได้มีการหารือในการของบประมาณในส่วนนี้ด้วย ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา

มติ 350349

17 มีนาคม 2535

แผนงานและโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า

ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

คณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนงานและโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้พิจารณาแล้ว ดังนี้

1. เห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้
 - 1.1 แผนงานพัฒนาระบบไฟฟ้าในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 7 ตามกรอบแผนการลงทุนพัฒนาระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งประกอบด้วย 6 แผนงาน 19 โครงการ วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 48,534 ล้านบาท
 - 1.2 โครงการที่บรรจุในแผนงานฯ จำนวน 19 โครงการนั้น ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินโครงการที่มีลักษณะเป็นงานปฏิบัติและงานวิจัยพัฒนา จำนวน 9 โครงการ
2. ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินโครงการเร่งด่วนและมีความพร้อมแล้ว 4 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าย่อยระยะที่ 2 โครงการติดตั้งระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟฟ้าระยะที่ 1 โครงการไฟฟ้าหมู่บ้านเพื่อสนับสนุนโครงการจัดที่ดินทำกินให้กับราษฎรผู้ยากไร้ในพื้นที่ป่าสงวนเสื่อมโทรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และโครงการจ่ายไฟฟ้าให้นิคมอุตสาหกรรมในส่วนภูมิภาค 30 นิคม
3. ส่วนโครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็ก 3 แห่ง ที่น้ำสาน อำเภอกุเวร์ อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลกนั้น ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2534 เกี่ยวกับโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กและเล็กมาก ในส่วนที่กำหนดให้สำนักงานพลังงานแห่งชาติเป็นแกนกลางในการจัดทำแผนหลักในการพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กและเล็กมาก และให้เร่งรัดการจัดทำแผนหลักการพัฒนาโครงการฯ
4. ส่วนโครงการที่เหลืออีก 5 โครงการ คณะรัฐมนตรีอนุมัติในหลักการดังนี้
 - ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเข้าไปจัดทำรายละเอียดตามความเหมาะสมของแต่ละโครงการ เสนอตามขั้นตอนต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อมีรายละเอียดพร้อมจะดำเนินการได้

- ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณารายละเอียดความเหมาะสมของแต่ละโครงการ หากเห็นว่าไม่มีประเด็นนโยบายที่สำคัญเป็นพิเศษ ก็ให้แจ้งต่อคณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศพิจารณาดำเนินการในส่วนที่จะต้องก่อนนี้ของโครงการต่อไป

- หากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเห็นว่าโครงการใดมีประเด็นนโยบายที่สำคัญเป็นพิเศษให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนที่จะดำเนินการต่อไป

สำหรับแหล่งเงินทุนของแผนพัฒนาระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเห็นควรกำหนดดังนี้

แหล่งเงินลงทุน	วงเงิน (ล้านบาท)	ร้อยละ
1. เงินกู้ต่างประเทศ	16,155	33.3
2. เงินกู้ในประเทศ	10,514	21.7
3. เงินรายได้ กฟภ.	15,370	31.7
4. เงินช่วยเหลือต่างประเทศ	120	0.2
5. เงินงบประมาณแผ่นดิน	375	0.8
6. เงินยืมผู้ใช้ไฟ	6,000	12.4
รวม	48,534	100.0

มติ 350350

17 มีนาคม 2535

โครงการปู้ยแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานโครงการปู้ยแห่งชาติของกระทรวงอุตสาหกรรม สรุปได้ว่า สภา รักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติได้มีหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี ขอให้รัฐบาลไม่ระงับโครงการปู้ยแห่งชาติ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังปรึกษารื้อกับกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการแล้วดังนี้

1. จากการพิจารณาผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการปู้ยแห่งชาติ โดย Foster Wheeler International Corp. สรุปได้ว่า โครงการมีความเป็นไปได้มากกว่าในอดีต เนื่องจากมีการใช้

สมมติฐานใหม่และยึดหลักการใช้วัตถุดิบภายในประเทศเป็นหลัก ทั้งนี้วัตถุดิบที่ใช้จะเป็นผลิตภัณฑ์พลอยได้จากอุตสาหกรรมอื่น ซึ่งโดยปกติเป็นปัญหาด้านการกำจัดกากอุตสาหกรรมของประเทศ จึงนับว่าโครงการฯได้ก่อให้เกิดผลด้านการลดมลภาวะที่มีขึ้นโดยภาคอุตสาหกรรม นอกจากนี้ ผลการศึกษาได้แสดงด้วยว่า หากโครงการฯดำเนินการโดยสมบูรณ์แล้ว จะมีวัตถุดิบเพียงชนิดเดียวที่จำเป็นต้องนำเข้า คือ หินฟอสเฟต

2. ในฐานะภาครัฐที่สนับสนุนการจัดตั้งโรงงานผลิตปุ๋ยแห่งใหม่ กระทรวงอุตสาหกรรมได้ประสานงานในเรื่องเข้าร่วมทุนในบริษัทปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด กับกลุ่มผู้ลงทุนใหม่ซึ่งมีบริษัทผาแดงอินดัสทรี จำกัด เป็นแกนนำ นับแต่เริ่มมีการเจรจาถึงลำดับขั้นที่บริษัทฯ ตกลงให้กลุ่มผู้ลงทุนใหม่เข้าถือหุ้นถึงร้อยละ 76.37

3. บัดนี้ บริษัทปุ๋ยแห่งชาติ จำกัด และบริษัทผาแดงอินดัสทรี จำกัด แกนนำของกลุ่มผู้ลงทุนใหม่ได้รายงานให้ทราบว่า บริษัทปุ๋ยแห่งชาติ จำกัดได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากเดิม 184,935,800 บาท เป็น 650 ล้านบาทเรียบร้อยแล้ว โดยปรากฏสัดส่วนของการลงทุนดังนี้

ชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้นที่ถือครอง	% การถือครอง
บริษัทผาแดงอินดัสทรี จำกัด	1,584,321	24.37
การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย	1,430,000	22.00
บรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	975,000	15.00
สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์	650,000	10.00
บริษัท ไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด	340,000	5.23
บริษัท ปิโตรเคมีแห่งชาติ จำกัด	325,000	5.00
กระทรวงการคลัง	200,000	3.08
องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร	160,000	2.46
ธนาคารกสิกรไทย จำกัด	135,669	2.09
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด	87,000	1.34
ธนาคารกรุงไทย จำกัด	49,528	0.76
บริษัท โรจันกสิกิจ เฟอริติไลเซอร์ จำกัด	47,600	0.73

ชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้นที่ถือครอง	% การถือครอง
บริษัท ไทยสมุทรพาณิชย์ประกันภัย	40,075	0.62
บริษัท เจียไต่ จำกัด	37,600	0.58
รายอื่น ๆ อีก 62 ราย	438,207	6.74
รวม	6,500,000	100.00

บริษัทฯ ได้แสดงเจตนายืนยันที่จะดำเนินโครงการฯ ตามนโยบายต่อไป กล่าวคือ ยึดถือข้อเสนอแนะของผลการศึกษาที่กล่าวถึงเป็นแนวทาง

โครงการปฎิเฑาะฐาตินี้จะเป็รประโยชน์แก่เกษตรกรทั้งประเทศ รสช. และรัฐบาลพยายามที่จะดำเนินโครงการนี้ให้สำเร็จโดยเร็วที่สุด แต่รัฐบาลมีเวลาน้อย จึงไม่สามารถเร่งรัดโครงการนี้ให้สำเร็จไปได้ อย่างไรก็ตาม รัฐบาลจะเสนอรัฐบาลใหม่ให้เร่งรัดดำเนินการโครงการนี้ให้สำเร็จโดยเร็ว

มติ 350351

17 มีนาคม 2535

การขยายเวลายกเว้นภาษีเงินได้

สำหรับการบริจาคให้แก่กองทุนพัฒนาเด็กและเยาวชนในถิ่นทุรกันดาร (กพด.)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร (ฉบับที่...) พ.ศ... ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ มีสาระสำคัญดังนี้

1. เพื่อขยายเวลายกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินหรือทรัพย์สินที่บริจาคให้กองทุนพัฒนาเด็กและเยาวชนในถิ่นทุรกันดาร (กพด.) ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2535

2. เนื่องจากการดำเนินงานตามโครงการ กพด. จำเป็นต้องใช้จ่ายเงินเป็นจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่หรือพนักงาน ทั้งภาครัฐและเอกชน บริษัท ห้างร้าน และประชาชนทั่วไป ร่วมมือในการบริจาคเงินหรือทรัพย์สิน จึงเห็นสมควรตราพระราชกฤษฎีกายกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินหรือทรัพย์สินที่บริจาคให้กองทุนดังกล่าว ดังนี้

2.1 กรณีผู้บริจาคมีฐานะเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยกเว้นภาษีเงินได้พึงประเมินเท่าจำนวนเงินที่บริจาค เฉพาะบริจาคตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2535

2.2 กรณีผู้บริจาคมีฐานะเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ให้ยกเว้นภาษีเงินได้เป็นจำนวนเงินหรือมูลค่าของทรัพย์สินที่บริจาค เฉพาะที่บริจาคตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2535

2.3 กรณีคณะกรรมการประสานงานประชาสัมพันธ์และสร้างความศรัทธาจัดตั้งกองทุนพัฒนาเด็กและเยาวชนในถิ่นทุรกันดาร (กพด.) ซึ่งตั้งขึ้นตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 131/2534 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2534 มีหน้าที่บริจาคเงินหรือทรัพย์สินเข้ากองทุนฯ ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้แก่ คณะกรรมการดังกล่าว สำหรับเงินหรือทรัพย์สินเฉพาะที่ได้รับจากการบริจาคตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2535 ด้วย

มติ 350352

17 มีนาคม 2535

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 4 ที่ขอนแก่น

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 4 ที่อำเภอชนอม จังหวัดนครราชสีมา ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยมีสาระสำคัญของโครงการสรุปดังนี้

1. โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มการผลิตก๊าซแอลพีจี และก๊าซโซลีนธรรมชาติปีละ 106,737 และ 31,218 ตัน ตามลำดับ เพื่อสนองความต้องการภายในประเทศ และส่งออกในกรณีที่เกิดการผลิตเกินความต้องการ

2. แผนงานประกอบด้วย 3 แผนงานได้แก่

- ก่อสร้างโรงแยกก๊าซขนาด 150 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ในบริเวณอำเภอชนอม จังหวัดนครราชสีมา

- ก่อสร้างถังเก็บแยกพีจี ขนาดความจุประมาณ 4,000 ตัน และปรับปรุงท่าเทียบเรือของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

- ก่อสร้างสิ่งเบ็ดเตล็ด ได้แก่ อาคารสำนักงานฯ โรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ และอื่นๆ เป็นต้น

3. เงินลงทุนจำนวน 1,640 ล้านบาท โดยมีแหล่งเงินทุนจากเงินกู้ต่างประเทศ 886 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศ และ/หรือเงินรายได้ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย 754 ล้านบาท

4. มีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง เริ่มจากรับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีจนแล้วเสร็จ รวม 36 เดือน

คณะรัฐมนตรียังอนุมัติให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

1. รูปแบบการลงทุนให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยเป็นผู้ลงทุนไปก่อน แล้วเร่งดำเนินการแยกกิจการโรงแยกก๊าซออกมาเป็นบริษัท เพื่อระดมทุนจากภาคเอกชนต่อไป
2. ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้แล้วเสร็จในระยะก่อสร้างโครงการและให้มีการติดตามประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นภายหลังการดำเนินการโครงการด้วย

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังมีมติให้กระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ติดตามประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นภายหลังการดำเนินโครงการแล้วด้วย

มติ 350353

17 มีนาคม 2535

แผนวิสาหกิจ พ.ศ.2535-2541 ของบริษัท การบินไทย จำกัด

กระทรวงคมนาคมเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแผนวิสาหกิจ พ.ศ.2535-2541 ของบริษัท การบินไทย จำกัด ดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบแผนวิสาหกิจ พ.ศ.2535-2541 ของบริษัท การบินไทย จำกัด
2. อนุมัติให้บริษัท การบินไทย จำกัด ดำเนินการจัดซื้อเครื่องบินจำนวน 19 ลำ ในวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 69,556 ล้านบาท ดังนี้ เครื่องบินขนาดประมาณ 400 ที่นั่ง 4 ลำ เครื่องบินขนาดประมาณ 380 ที่นั่ง 8 ลำ เครื่องบินขนาดประมาณ 300 ที่นั่ง 7 ลำ
3. อนุมัติให้บริษัท การบินไทย จำกัด ดำเนินการจัดหาและจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินเพิ่มขึ้น ในวงเงินลงทุนทั้งสิ้น 10,230 ล้านบาท
4. ให้ความเห็นชอบให้บริษัท การบินไทย จำกัด ลงทุนในทรัพย์สินถาวรอื่นๆในระหว่างปีงบประมาณ 2535-2541 ในวงเงินลงทุนรวม 22,899 ล้านบาท
5. ให้ความเห็นชอบในแผนการเงินและแผนเงินกู้ของบริษัท การบินไทย จำกัด ตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2535-2541

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการและอนุมัติให้ดำเนินการตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2535-2541 และแผนการลงทุนเพิ่มเติมของบริษัท การบินไทย จำกัด ยกเว้นการจัดซื้อเครื่องบินขนาดประมาณ

300 ที่นั่ง จำนวน 7 ลำ รวมทั้งอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง ให้กระทรวงคมนาคมและบริษัท การบินไทย จำกัด พิจารณาทบทวน โดยให้คำนึงถึงข้อสังเกตดังนี้

1.1 ปัจจุบันสนามบินในภูมิภาคซึ่งเป็นตลาดสำคัญ มีความคับคั่งของจราจรสูงมาก การเพิ่มจำนวนเที่ยวบินทำได้ยาก ดังนั้น เครื่องบินที่มีขนาดที่นั่งจุกว่าย่อมมีความได้เปรียบมากกว่า

1.2 การลงทุนเฉลี่ยต่อที่นั่งของเครื่องบินที่มีความจุ 380 ที่นั่ง ต่ำกว่าเครื่องบินที่มีความจุ 300 ที่นั่งมาก ดังนั้น จุดคุ้มทุนของเครื่องบินขนาด 300 ที่นั่ง และ 380 ที่นั่ง ต่างกันเพียงเล็กน้อย ประมาณ 5-10 ที่นั่งเท่านั้น ดังนั้น การใช้เครื่องบินที่มีความจุสูงกว่าจึงมีโอกาที่จะทำกำไรได้มากกว่า โดยมีความเสี่ยงไม่มาก

1.3 เครื่องบินที่มีขนาดความจุ 380 ที่นั่ง มีโอกาสจะดัดแปลงห้องโดยสารเป็น 3 ชั้น (ชั้นหนึ่ง-ชั้นนักธุรกิจ-ชั้นนักท่องเที่ยว) โดยยังมีความจุผู้โดยสารเกิน 300 ที่นั่ง จึงมีความยืดหยุ่นในการปรับปรุงบริษัทสูงกว่า

1.4 หากปริมาณการจราจรทางอากาศในภูมิภาคเพิ่มขึ้น เครื่องบินที่มีขนาดความจุสูงกว่าก็จะสามารถรักษาสัดส่วนแบ่งตลาดไว้ได้ โดยไม่ต้องลงทุนเพิ่มเติม

2. ให้กระทรวงคมนาคมและบริษัท การบินไทย จำกัด รับข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะรัฐมนตรี ไปดำเนินการดังต่อไปนี้

2.1 ทบทวนแผนการลงทุนและแผนดำเนินการให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง และการเปลี่ยนแปลงของตลาดอยู่เสมอ หากมีความจำเป็นก็ควรดัดทอนแผนการลงทุน เพื่อป้องกันมิให้เป็นภาระทางการเงินและเพิ่มความเสี่ยงให้แก่บริษัทฯ จนเกินไป

2.2 เนื่องจากระบบการบริหารและการจัดการของบริษัทฯ ยังขาดประสิทธิภาพ จึงมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ รับผิดชอบไปพิจารณาศึกษารายละเอียดเพื่อว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาของเอกชนมาศึกษารายละเอียด เพื่อปรับปรุงโครงสร้างและระบบบริหาร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบการบริหารและการจัดการให้มีประสิทธิภาพเป็นเชิงธุรกิจมากขึ้น ให้สามารถรองรับการขยายตัวในอนาคต สำหรับทางด้านบุคลากร ควรเน้นที่คุณภาพ และสามารถทำงานเป็นทีมได้ ทั้งนี้ควรคัดเลือกผู้บริหารมืออาชีพเชิงธุรกิจการบินเข้าร่วมงาน ให้ตำแหน่งผู้บริหารระดับสูง เพื่อให้สามารถแข่งขันกับสายการบินอื่นได้

2.3 บริษัทฯ ควรให้ความสำคัญแก่แผนงานในเชิงคุณภาพให้มากขึ้นด้วย เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนวิสาหกิจเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยเฉพาะอย่างยิ่งแผนพัฒนาบุคลากร ซึ่งในแผนวิสาหกิจแสดงเฉพาะยอดบุคลากรที่เพิ่มขึ้น ควรระบุถึงเป้าหมายกลยุทธ์หรือวิธีการในการพัฒนาบุคลากรให้ชัดเจนด้วย

2.4 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจการสมทบ เช่น ครุภัณฑ์บินต่างประเทศ ครุภัณฑ์บินในประเทศ ภัตตาคาร และกิจการเดินรถรับ-ส่งผู้โดยสารอากาศยานนั้น จะมีการขยายตัวขึ้นเรื่อย ๆ จนกระทั่งในปีสุดท้ายของแผนวิสาหกิจ คาดว่าจะมีรายได้จากกิจการสมทบเหล่านั้นประมาณ 13,046 ล้านบาท แต่อย่างไรก็ตาม ประสิทธิภาพของบุคลากรซึ่งวัดได้จากรายได้ต่อบุคลากรมีอัตราการเพิ่มเฉลี่ยลดลงจากในอดีต ในขณะที่กิจการอื่น ๆ มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ดังนั้นเมื่อพิจารณาว่า กิจการสมทบเหล่านี้มีหลายกิจการ และมีลักษณะการดำเนินงานที่สามารถแยกเป็นอิสระจากบริษัท ได้ในลักษณะของศูนย์กำไร (Profit Center) ซึ่งต้องมีการปันส่วนค่าใช้จ่ายที่เหมาะสมเพื่อให้มีผู้รับผิดชอบแต่ละกิจกรรม (Accountability) ก็น่าจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังเป็นการเตรียมตัวที่จะนำกิจกรรมเหล่านี้เข้าตลาดหลักทรัพย์

2.5 ทบทวนแผนการจัดซื้อเครื่องบินใหม่ และการใช้และการจัดการเกี่ยวกับเครื่องบินที่มีอยู่แล้ว เพื่อให้เหลือประเภทเครื่องบินน้อยที่สุดตามความจำเป็นและเหมาะสม เครื่องบินประเภทที่มีอยู่แล้ว หากมีค่าใช้จ่ายในการบินสูงไม่คุ้มกับรายได้ ควรดำเนินการจำหน่ายจ่ายโอน เพื่อให้เหลือเฉพาะเครื่องบินที่เหมาะสมจริง ๆ เท่านั้น

2.6 ในการจัดซื้อเครื่องบิน ควรกำหนดให้มีมาตรฐานของเครื่องยนต์และจำกัดประเภทของเครื่องยนต์ให้แตกต่างกันน้อยที่สุด เพื่อประหยัดค่าซ่อมบำรุงรักษาและจำนวนพนักงาน

2.7 เพื่อหาทางลดภาระการขาดทุน เห็นควรให้มีการปรับอัตราค่าโดยสารภายในประเทศตามความเหมาะสม และให้เป็นธรรมแก่ผู้โดยสาร โดยให้บริษัทเสนอเรื่องขอปรับอัตราค่าโดยสารต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพาณิชย์พิจารณาโดยด่วน

มติ 350354

17 มีนาคม 2535

การยื่นขอประมูลโทรศัพท์ 1 ล้านเลขหมาย

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการยื่นขอประมูลโทรศัพท์ 1 ล้านเลขหมาย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. ให้องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย (ทศท.) เร่งรัดการพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและด้านการบริหารงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แต่ทั้งนี้ไม่เกิน 30 วัน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (17 มีนาคม 2535) โดยให้ ทศท. หาวิธีการในการพิจารณา เพื่อเร่งรัดการพิจารณาให้แล้วเสร็จในเวลาดังกล่าว

2. ในกรณีที่วินิจฉัยว่า ข้อเสนอของผู้ยื่นรายใดไม่ผ่านการพิจารณาทางด้านเทคนิคหรือ

ด้านการบริหารงาน ให้ระบุข้อบกพร่องของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นให้ชัดเจนเป็นข้อๆ และต้องเปิดโอกาสให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีโอกาสชี้แจงและโต้แย้งได้

ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดที่ไม่เห็นด้วยกับผลคำวินิจฉัยของคณะกรรมการในส่วนที่เกี่ยวกับข้อเสนอทางด้านเทคนิคหรือด้านการบริหารงานที่เสนอ ให้มีสิทธิ์ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำวินิจฉัยดังกล่าวต่อคณะกรรมการ ทศท. และให้คณะกรรมการ ทศท. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิในสาขาที่เกี่ยวข้องจากสถาบันอุดมศึกษาของรัฐไม่น้อยกว่า 3 คน และบุคคลอื่นอีกไม่น้อยกว่า 2 คน ซึ่งผู้ทรงคุณวุฒิและบุคคลอื่นดังกล่าวต้องไม่มีส่วนได้เสียเกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่ว่ารายใด เพื่อทำหน้าที่พิจารณาอุทธรณ์และเสนอแนะต่อคณะกรรมการ ทศท. คำเสนอแนะพร้อมทั้งเหตุผลของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ เมื่อได้ยื่นต่อคณะกรรมการ ทศท. แล้วให้คณะกรรมการดังกล่าวเปิดเผยให้ประชาชนทราบ

ทั้งนี้ ทศท. ได้ประกาศเชิญชวนให้เอกชนผู้สนใจเข้าร่วมการงานและร่วมลงทุนในโครงการขยายบริการโทรศัพท์ 1 ล้านเลขหมายในเขตโทรศัพท์ภูมิภาค ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 7 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2535 ปรากฏว่า มีเอกชนยื่นข้อเสนอจำนวน 4 รายคือ กลุ่มบริษัท B-Grimm กลุ่มบริษัท SC&C กลุ่มบริษัท SG Telecom และกลุ่มร่วมค้า JVC

มติ 350355

17 มีนาคม 2535

แผนงานโครงการระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอย

ในเขตกรุงเทพมหานคร เมืองปริมณฑล และเมืองภูมิภาค

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนงานโครงการระบบบำบัดน้ำเสียและระบบการกำจัดขยะมูลฝอยในเขตกรุงเทพมหานคร เมืองปริมณฑล และเมืองภูมิภาค ตามที่คณะกรรมการจัดวางแผนงานโครงการในการจัดวางระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยเสนอ และให้รับข้อสังเกตของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และความเห็นของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจไปดำเนินการ ดังนี้

1. ให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมระยะที่ 1 โดยจะก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียรวม 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณสวนลุมพินี และ กทม. 2 (ห้วยขวาง) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี เริ่มตั้งแต่ปี 2536-2540 ในวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างรวม 7,700 ล้านบาท เป็นเงินงบประมาณแผ่นดินจำนวน 5,775 ล้านบาท และเงินสมทบกรุงเทพมหานครจำนวน 1,925 ล้านบาท โดยกรุงเทพมหานครจะใช้วิธีดำเนินการโครงการในลักษณะการประกวดราคาออกแบบรวมก่อสร้าง (Turn-key) ใน

ส่วนเงินลงทุนโครงการซึ่งรัฐบาลจะต้องรับภาระเป็นสัดส่วนร้อยละ 75 ของวงเงินลงทุนทั้งหมด จำนวน 5,775 ล้านบาท สำนักงบประมาณและกระทรวงการคลังร่วมกันพิจารณาจัดสรรให้ โดยเงินลงทุนบางส่วนอาจพิจารณาจากต่างประเทศได้

1.1 เร่งรัดให้กรุงเทพมหานครดำเนินการศึกษารายละเอียดในการที่จะให้เอกชนเข้ามาบริหารจัดการโครงการ รวมทั้งหลักเกณฑ์การจัดเก็บค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย ตลอดจนอัตราการจัดเก็บ ภาระเบี่ยง ข้อบังคับ และองค์ที่จะรับผิดชอบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อสามารถรองรับการดำเนินงานโครงการในระยะยาวได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

1.2 สำหรับการกำหนดมาตรฐานน้ำทิ้งของโครงการในส่วนที่เกินหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สวล.) ซึ่ง สวล. ให้ข้อสังเกตว่า อาจทำให้ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกินความจำเป็น ได้แก่ การกำหนดค่าแอมโมเนียไนโตรเจน 10 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าออกซิเจนละลายน้ำ 5 มิลลิกรัมต่อลิตรนั้น ให้กรุงเทพมหานครรับข้อสังเกตของ สวล. ดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาข้อเสนอการประกวดราคาของผู้รับเหมา ตลอดจน คำนึงถึงอัตราค่าธรรมเนียมที่จะจัดเก็บโดยไม่ให้กระทบกระเทือนต่อประชาชนเกินความจำเป็น

2. เห็นชอบแผนงานโครงการระบบบำบัดน้ำเสียในเขตเมืองปริมณฑลและเมืองภูมิภาคดังนี้

2.1 ให้กรมโยธาธิการดำเนินการโครงการแก้ไขปัญหาน้ำเสียเมืองปริมณฑลและเมือง ภูมิภาค จำนวน 9 พื้นที่ ได้แก่ นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรสาคร สมุทรปราการ นครปฐม พัทธยา ภูเก็ต เชียงใหม่ และสกลนคร

2.2 ให้สำนักงบประมาณรับไปพิจารณาจัดสรรงบประมาณ จำนวน 7,851 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการในระยะเวลา 6 ปี (2536-2541) สำหรับโครงการที่เสนอ ทั้งนี้หากมีการใช้ที่ราชพัสดุ หรือที่ดินของหน่วยงานรัฐ ก็จะช่วยลดภาระเงินลงทุนของรัฐจำนวนดังกล่าวได้

2.3 สำหรับรูปแบบการบริหารจัดการโครงการ จำนวน 9 พื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ในระยะแรก ให้กรมโยธาธิการรับไปดำเนินงานก่อสร้างและบริหารโครงการก่อน และในระยะต่อไป เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานท้องถิ่นมีบทบาทในการบริหารโครงการมากขึ้น เห็นควรมอบหมายให้กรมโยธาธิการและหน่วยงานท้องถิ่นร่วมกันศึกษารายละเอียด วิธีการบริหารจัดการ รวมทั้ง กฎ ระเบียบ และวิธีดำเนินงานจัดเก็บค่าธรรมเนียม เพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

- นอกจากนี้ สนับสนุนให้กรมโยธาธิการจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้มีความรู้ ความชำนาญเพื่อรองรับโครงการได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ

2.4 เพื่อให้การดำเนินงานโครงการบำบัดน้ำเสียเกิดประสิทธิภาพสูงสุดอย่างต่อเนื่อง ให้กำหนดเป็นแนวนโยบายว่า

- ให้มีการจัดทำแผนแม่บทการจัดการน้ำเสียในพื้นที่ที่สำคัญ ๆ เช่น ที่เชียงใหม่ ภูเก็ต และพื้นที่อุตสาหกรรมใหม่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เป็นต้น

- ในกรณีโครงการบำบัดน้ำเสียที่ใช้เทคนิคซับซ้อน และจะก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสีย ควรให้มืองค์การพิเศษ เช่น บริษัทร่วมทุนขึ้นมาดำเนินงานและบริหารโครงการ โดยมอบหมายให้กรมโยธาธิการรับไปศึกษารูปแบบ วิธีดำเนินงาน และการบริหารจัดการขององค์การดังกล่าวเพื่อเสนอรัฐบาลต่อไป

ข้อสังเกตของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีดังนี้คือ

1. การตรวจสอบคุณภาพน้ำ ควรมีการจัดตั้งองค์กรในลักษณะไตรภาคี โดยประกอบด้วย ประชาชนผู้ได้ประโยชน์และเสียประโยชน์ สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และกรมโยธาธิการให้เข้ามามีบทบาทในการดูแลเรื่องดังกล่าว

2. โครงการบำบัดน้ำเสีย โดยเฉพาะในส่วนภูมิภาคนั้น ควรพิจารณาให้สามารถนำน้ำเสียที่บำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์แก่ชาวไร่ชาวนาในการเพาะปลูกด้วย

ความเห็นของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจ มีดังนี้

1. โครงการแก้ไขปัญหาน้ำเสียเมืองปริมณฑลและเมืองภูมิภาคจำนวน 9 พื้นที่ของกรมโยธาธิการควรให้เอกชนเข้ามาบริหารจัดการโครงการ แทนที่จะมอบหมายให้ท้องถิ่นบริหารโครงการโดยตรง และหากจำเป็นต้องสนับสนุนให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในเรื่องนี้ หน่วยงานท้องถิ่นก็ควรดำเนินการประมูลว่าจ้างบริษัทเอกชนเข้ารับผิดชอบในการบริหารจัดการโครงการ เพื่อให้สามารถรองรับการดำเนินโครงการในระยะยาวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. ให้กรุงเทพมหานครเร่งรัดร่างพระราชบัญญัติค่าธรรมเนียมเพื่อการพัฒนาเมืองเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วน

3. ให้กรมการปกครองมอบให้จังหวัดภูเก็ตรับไปศึกษาในการที่จะให้เอกชนเข้ามาบริหารโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่ป่าตอง

มติ 350356

17 มีนาคม 2535

การแก้ไขปรับปรุงอัตราอากรสำหรับวัตถุดิบที่นำเข้ามาใช้ในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงการคลัง ที่ ศก./2535 เรื่องลดอัตราอากรศุลกากร (การแก้ไขปรับปรุงอัตราอากรสำหรับวัตถุดิบที่นำเข้ามาใช้ในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์) ตามที่กระทรวง

การคลังเสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญสรุปได้ว่า ให้ลดอากรขาเข้าวัตถุดิบที่นำมาใช้ในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ที่มีอากรสูงกว่าร้อยละ 20 ลงเหลือร้อยละ 20 โดยวัตถุดิบที่นำเข้างดงกล่าว

1. จะต้องไม่เป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (เพราะรัฐบาลมีนโยบายเรื่องนี้เป็นพิเศษ)
2. ไม่สามารถนำไปใช้เป็นอะไหล่หรือชิ้นส่วนได้ (ไม่นำไปขายข้างนอกในรูปของอะไหล่)
3. ผู้นำเข้าจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด (นำไปใช้ในโรงงานประกอบรถยนต์เท่านั้น)

วัตถุดิบดังกล่าวมี 25 ประเภทพิกัดศุลกากร แบ่งเป็น 6 กลุ่มได้แก่ เคมีภัณฑ์ สิ่งทอหลัก อะลูมิเนียม กระดาษ และใยแก้ว

มติ 350357

17 มีนาคม 2535

ร่างพระราชกฤษฎีกาเงินช่วยค่าครองชีพผู้รับเบียดบ้านนาญ (ฉบับที่...) พ.ศ....

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาเงินช่วยค่าครองชีพผู้รับเบียดบ้านนาญ (ฉบับที่...) พ.ศ.... ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวสรุปได้ว่า เนื่องจากการประกาศใช้อัตราเงินเดือนข้าราชการประเภทต่างๆ เป็นบัญชีหมายเลข 1 เพื่อให้เหมาะสมกับสภาวะค่าครองชีพปัจจุบัน จึงสมควรปรับเงินช่วยค่าครองชีพผู้รับเบียดบ้านนาญ (ชคบ.) ให้แก่ผู้รับบ้านนาญให้สอดคล้องกัน และเห็นควรให้มีผู้ที่เข้าทำงานหรือกลับเข้าทำงานในรัฐวิสาหกิจหรือองค์การของรัฐบาลมีสิทธิได้รับ ชคบ.

สำหรับการปรับเงิน ชคบ. มีดังนี้

1. ผู้ที่ได้รับเบียดบ้านนาญหรือมีสิทธิได้รับเบียดบ้านนาญก่อนวันที่ 1 กันยายน 2521 และยังคงได้รับหรือมีสิทธิได้รับเบียดบ้านนาญอยู่ในวันที่ 1 เมษายน 2535 ให้มีสิทธิได้รับ ชคบ. ในอัตราเดือนละร้อยละ 40 ของจำนวนเบียดบ้านนาญหรือบ้านนาญ และ ชคบ. ที่ได้รับหรือมีสิทธิได้รับ
2. ผู้ที่ได้รับเบียดบ้านนาญหรือมีสิทธิได้รับเบียดบ้านนาญตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2521 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2531 และยังคงได้รับหรือมีสิทธิได้รับเบียดบ้านนาญอยู่ในวันที่ 1 เมษายน 2535 ให้ได้รับ ชคบ. ในอัตราเดือนละร้อยละ 20 ของจำนวนเบียดบ้านนาญหรือบ้านนาญ และ ชคบ. ที่ได้รับหรือมีสิทธิได้รับ

3. ผู้ที่ได้รับเบี้ยหวัดบำนาญหรือมีสิทธิได้รับเบี้ยหวัดบำนาญตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2532 และยังคงได้รับหรือมีสิทธิได้รับเบี้ยหวัดบำนาญอยู่ในวันที่ 1 เมษายน 2535 ให้ได้รับ ชคบ. ในอัตราเดือนละร้อยละ 12 ของจำนวนเบี้ยหวัดหรือบำนาญและ ชคบ. ที่ได้รับหรือมีสิทธิได้รับ

มติ 350358

17 มีนาคม 2535

การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการอนุญาตให้ส่งออกน้ำตาลทราย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายฉบับที่..... พ.ศ.... เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการอนุญาตให้ส่งออกน้ำตาลทราย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยมีสาระสำคัญคือ แก้ไขประกาศคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายฉบับที่ 1 พ.ศ. 2531 เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการอนุญาตให้ส่งออกน้ำตาลทรายหมวด 2 ข้อ 7 โดยให้เพิ่มขึ้นข้อความเป็น 7 บรรทัด ดังนี้

"ในกรณีโรงงานใดผลิตน้ำตาลทรายโควต้า ก: หรือน้ำตาลทรายโควต้า ข. ยังไม่ครบตามปริมาณที่คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายกำหนด หากประสงค์จะส่งออกน้ำตาลทรายโควต้า ค. ไปก่อน ให้คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายพิจารณาผ่อนผันให้ส่งออกได้เป็นกรณีพิเศษตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย"

ทั้งนี้เพื่อเป็นการผ่อนคลายเป็นไปเพื่อการส่งออกน้ำตาลได้เป็นไปด้วยความคล่องยิ่งขึ้น และจะเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดโอกาสในขณะนี้ที่น้ำตาลในตลาดโลกมีราคาดี

มติ 350359

17 มีนาคม 2535

การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ตามข้อสังเกตของนายกรัฐมนตรี ซึ่งมีสาระสำคัญว่า ควรมืองค์กรกลางหรือองค์กรหลักดูแลในเรื่องนี้โดยเฉพาะ และควรมีการประสานแผนและโครงการบริการพื้นฐานในพื้นที่ กับควรให้ความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณให้แก่โครงการในพื้นที่ โดยกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยได้เชิญสำนักงานคณะกรรมการการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน สำนักงานงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ของกระทรวงมหาดไทย ประชุมเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2535 เพื่อพิจารณาข้อสังเกตของนายกรัฐมนตรี และหาทางแก้ไขปัญหาลุกลาม ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นดังนี้

1. เรื่ององค์กรกลางหรือองค์กรหลักรับผิดชอบการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ที่ประชุมมีความเห็นว่า ไม่จำเป็นต้องตั้งองค์กรใหม่ ขอให้ใช้องค์กรที่มีอยู่ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก พ.ศ.2528 เป็นหลัก โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (สพอ.) ทบทวนปรับปรุงคำสั่งการแต่งตั้งองค์กรดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น และเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

สำหรับคณะกรรมการบริหารการพัฒนาชุมชนสังคมและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (อบพ.) ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรให้สำนักงานนโยบายและแผนมหาดไทยเป็นเจ้าของเรื่อง และเลขาธิการสำนักงานพัฒนาเมือง กรมการปกครองเป็นผู้ช่วยเลขาธิการ และให้เพิ่มอำนาจหน้าที่โดยเน้นให้มีบทบาทในการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ ตลอดจนประสานการดำเนินงานและแก้ไขปัญหาของหน่วยงานปฏิบัติระดับต่างๆ ด้วย

2. ในระหว่างที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกกำลังทบทวนปรับปรุงคำสั่งการแต่งตั้งองค์กรตามข้อ 1 กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งให้จังหวัดในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกทั้ง 4 จังหวัด ดำเนินการดังนี้

2.1 ให้จังหวัดใช้องค์กรของจังหวัดที่มีอยู่แล้วดำเนินการกำกับดูแลและประสานงานการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ความรับผิดชอบไปพลางก่อน

2.2 เมื่อมีปัญหาเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกเกิดขึ้นในจังหวัดแล้ว ให้กระทรวงผู้รับผิดชอบโดยตรงพิจารณาแก้ไขปัญหาเหล่านั้น พร้อมทั้งแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยทราบด้วย

2.3 ให้จังหวัดแจ้งหน่วยงานท้องถิ่นให้ใช้รายได้ของท้องถิ่นพัฒนาพื้นที่ของตน เพื่อเป็นการเสริมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกอีกทางหนึ่งด้วย

3. ในการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงบประมาณนั้น ให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องนำโครงการของตนไปเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงบประมาณ โดยให้หมายเหตุว่า เป็นงบประมาณของโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยให้พิจารณาเป็นแผนงานพัฒนาพื้นที่เป็นการเฉพาะ ไม่รวมกับโครงการพัฒนาทั่วไป และให้ สพอ. เป็นผู้รวบรวมงบประมาณของโครงการทั้งหมดในพื้นที่บริเวณดังกล่าว ส่งสำนักงบประมาณอีกทางหนึ่งด้วย

4. ที่ประชุมเห็นด้วยที่จะให้จังหวัดปราจีนบุรีรวมอยู่ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เห็นควรแจ้งให้คณะกรรมการการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกทราบ และดำเนินการต่อไป

5. กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้การสนับสนุนจังหวัดในการดำเนินการตามโครงการด้วย

มติ 350360

17 มีนาคม 2535

อนุมัติหลักการให้การอุดหนุนโรงเรียนเอกชนสอนศาสนาอิสลามภาคใต้

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการให้การอุดหนุนโรงเรียนเอกชนสอนศาสนาอิสลามภาคใต้ ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ สำหรับการอุดหนุนในด้านอื่นให้ดำเนินการตามแนวทางในการพัฒนาและอุดหนุนโรงเรียนเอกชนสอนศาสนาอิสลามภาคใต้ ปีงบประมาณ 2531-2534

สำหรับหลักการและหลักเกณฑ์มีดังนี้

1. หลักการให้การอุดหนุนด้านการเงินแก่โรงเรียน จะให้การอุดหนุนเฉพาะในโรงเรียนปอเนาะ (โรงเรียนสอนศาสนาอย่างเดียว) ที่ได้จัดตั้งและแปรสภาพเป็นโรงเรียนเอกชนสอนศาสนาที่มีการสอนภาษาไทยและวิชาสามัญ ตลอดจนวิชาชีพก่อนปี พ.ศ.2517 และให้การอุดหนุนโรงเรียนปอเนาะที่เปิดดำเนินการก่อนปี พ.ศ.2517 และต่อมาได้แปรสภาพเป็นโรงเรียนเอกชนสอนศาสนาอิสลามหลังปี พ.ศ.2517 ด้วย ทั้งนี้เพื่อให้เป็นการจูงใจให้โรงเรียนปอเนาะแปรสภาพเป็นโรงเรียนเอกชนสอนศาสนาอิสลามตามนโยบายของกระทรวงศึกษาธิการมากขึ้น และให้การอุดหนุนโรงเรียนดังกล่าวทุกโรงเรียน ไม่จำกัดเฉพาะในโรงเรียนทางภาคใต้เท่านั้น

2. การขอรับการอุดหนุนสำหรับโรงเรียนเอกชนสอนศาสนาอิสลาม หากเป็นโรงเรียนของเอกชนโดยทั่วไป ให้การอุดหนุนด้านการเงินในอัตราร้อยละ 40 ของค่าใช้จ่ายรายหัวนักเรียนภาครัฐ เช่นเดียวกับการอุดหนุนโรงเรียนเอกชนทั่วไป หากเป็นโรงเรียนของมูลนิธิ คือ มัสยิดให้การอุดหนุนด้วยการเงินในอัตราร้อยละ 60 ของค่าใช้จ่ายรายหัวนักเรียนภาครัฐเช่นเดียวกับโรงเรียนเอกชนการกุศลในพระพุทธศาสนา

3. การขอรับการอุดหนุนสำหรับโรงเรียนเอกชนสอนศาสนาอิสลามที่จัดการศึกษาเป็นรูปแบบการศึกษานอกระบบโรงเรียน โดยการคิดคำนวณค่าใช้จ่ายรายหัวตามดัชนีราคาผู้บริโภคที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี อาจเกิดปัญหาในการคิดคำนวณเป็นอย่างมาก ให้การอุดหนุนในอัตราเดิมที่ได้ให้การอุดหนุนมาแล้ว

มติ 350361

17 มีนาคม 2535

นโยบายสนับสนุนอุตสาหกรรมส่งออกด้านสาธารณสุข

คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบนโยบายแนวทางการปรับปรุงการสนับสนุนสินค้าส่งออกที่เกี่ยวข้องกับด้านสาธารณสุข อันได้แก่ อาหาร ยา และเวชภัณฑ์ และเครื่องสำอางตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดการดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าวเสนอรัฐบาลชุดต่อไป

สำหรับนโยบายและแนวทางการดำเนินงานด้านสาธารณสุข เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหารส่งออก มีดังต่อไปนี้

1. กำหนดให้มีเอกภาพในการดำเนินการด้านการสนับสนุนสินค้าอาหารส่งออกในกระทรวงสาธารณสุข โดยมอบหมายให้กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์เป็นหน่วยงานหลัก และหน่วยงานอื่น ๆ เป็นฝ่ายสนับสนุน
2. กำหนดให้มีศูนย์บริการรวม one stop service center ภายในกระทรวงสาธารณสุขในด้านการให้บริการภาคเอกชนในการตรวจสอบรับรองคุณภาพต่าง ๆ โดยให้กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์เป็นศูนย์กลาง
3. ดำเนินการลดขั้นตอนในการตรวจสอบคุณภาพสินค้าอาหารเพื่อส่งออก ลดภาระในการจัดทำเอกสาร และดำเนินการเจรจากับต่างประเทศเพื่อขอยกเว้นการตรวจสอบซ้ำซ้อนที่ประเทศปลายทาง
4. ส่งเสริมคุณภาพการผลิตอาหารเพื่อส่งออก โดยการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่สาธารณสุขจังหวัดให้สามารถให้คำแนะนำต่าง ๆ แก่ผู้ผลิตได้ดีขึ้น
5. จัดทำระบบการประกันคุณภาพการผลิตอาหารเพื่อการส่งออก เพื่อให้สอดคล้องกับแนวโน้มของตลาดต่างประเทศ
6. จัดทำคลังข้อมูลด้านสินค้าอาหารส่งออก เพื่อจัดระบบข้อมูลข่าวสารด้านสาธารณสุขของสินค้าอาหารส่งออก
7. ศึกษาวิจัยเพื่อแก้ปัญหาและการเฝ้าระวังความปลอดภัยของสินค้าส่งออก โดยจัดหาระบบเตือนภัยล่วงหน้า
8. พัฒนาขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ด้านการตรวจสอบคุณภาพอาหารส่งออก เพื่อเตรียมรองรับมาตรฐานรวมของตลาดร่วมยุโรป

สำหรับสินค้าอื่นที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงสาธารณสุข ได้แก่ ยาและเวชภัณฑ์ และเครื่องสำอาง ซึ่งได้มีการส่งออกเช่นเดียวกัน กระทรวงสาธารณสุขจะได้ถือแนวทางการดำเนินงานเช่นเดียวกับกรณีอาหาร

มติ 350362

17 มีนาคม 2535

ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติภาษีป้าย

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ออกตามความในพระราชบัญญัติภาษีป้าย ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ดังนี้

1. ร่างกฎกระทรวงฉบับที่... (พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ.2510 กำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณพื้นที่ป้ายเพื่อให้ได้รับการยกเว้นภาษีป้าย กล่าวคือ ข้อความที่แสดงชื่อ และที่อยู่ของเจ้าของป้ายที่เป็นตัวอักษรไทยที่ชัดเจนที่มุมขวาด้านล่างของป้าย ซึ่งติดตั้งบนสิ่งหาประโยชน์ของบุคคลอื่นและมีพื้นที่เกินสองตารางเมตร หากข้อความดังกล่าวมีส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด แสดงไว้ภายในขอบเขตของป้ายนั้น การคำนวณพื้นที่ของป้ายให้รวมพื้นที่แสดงข้อความภายในขอบเขตของป้ายนั้นด้วย แต่มิให้นำข้อความดังกล่าวมาคิดอัตราภาษีป้าย

2. ร่างกฎกระทรวงฉบับที่... (พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ.2510 กำหนดพื้นที่ของป้ายที่ได้รับการยกเว้นภาษีป้าย กล่าวคือ ป้ายที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1 ตารางเมตรที่แสดงไว้ในอาคารที่ใช้ประกอบการค้าหรือประกอบกิจการอื่น หรือภายในอาคารซึ่งเป็นที่รโหฐาน เจ้าของป้ายไม่ต้องเสียภาษีป้าย

3. ร่างกฎกระทรวงฉบับที่... (พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ.2510 ยกเว้นภาษีป้ายให้แก่ป้ายที่ติดตั้งหรือแสดงไว้ที่รถยนต์ส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ รถบดถนน รถแทรกเตอร์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ป้ายที่ติดตั้งหรือแสดงไว้ที่ล้อเลื่อนตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน ป้ายที่ตั้งหรือแสดงไว้ที่ยานพาหนะ นอกเหนือจากป้ายดังกล่าวข้างต้น และมีพื้นที่ไม่เกิน 500 ตารางเซนติเมตร

4. ร่างกฎกระทรวงฉบับที่... (พ.ศ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติภาษีป้าย พ.ศ.2510 กำหนดอัตราภาษีป้ายตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติภาษีป้ายฯ โดยเก็บเพิ่มขึ้นจากอัตราเดิม 3 เท่า ซึ่งอัตราภาษีดังกล่าว กระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลังแล้ว

มติ 350363

17 มีนาคม 2535

รายงานข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อการพัฒนาเด็กวัยรุ่น

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบรายงานข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อการพัฒนาเด็กวัยรุ่น ตามที่คณะกรรมการพัฒนาการศึกษาอบรมและดูแลเด็กวัยรุ่น (อายุ 13-18 ปี) เสนอ และให้ส่งคณะกรรมการซึ่งแต่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2535 ซึ่งมีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นส่วนราชการเจ้าของเรื่องรับไปดำเนินการ โดยให้มีเรื่องการกีฬาด้วย และให้ทบวงมหาวิทยาลัยรับไปศึกษาวิเคราะห์ปรับปรุงระบบการคัดเลือกเข้ารับการศึกษามหาวิทยาลัยต่อไป

รายงานข้อเสนอดังกล่าวสรุปได้ ดังนี้

1. พิจารณาทบทวนนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศให้สมดุลยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้ความสำคัญต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชากรตั้งแต่วัยเด็กเล็กจนถึงวัยรุ่นให้ต่อเนื่องกัน

2. ให้ความเห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมและประสานงานเยาวชนแห่งชาติ ปรับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 7 แผนพัฒนาการศึกษาแห่งชาติฉบับที่ 7 และแผนพัฒนาเด็กและเยาวชนแห่งชาติฉบับที่ 7 และให้กระทรวง ทบวง กรม ที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยนำสาระจากข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่นำเสนอในรายงานฉบับนี้บรรจุไว้ในแผนดังกล่าวให้ชัดเจน พร้อมทั้งให้สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติเป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงาน ติดตาม กำกับดูแล และรายงานต่อคณะรัฐมนตรีเป็นระยะๆ เพื่อให้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายนี้บรรลุผล

3. ให้มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดบริการพื้นฐานด้านต่างๆ เพื่อการพัฒนาเด็กวัยรุ่นอย่างเพียงพอ และให้มีการจัดตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานทั้งของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาเด็กวัยรุ่น

4. ให้มีการปรับปรุงระบบการคัดเลือกเข้าศึกษาทุกระดับ โดยเฉพาะระดับมัธยมศึกษาและมหาวิทยาลัย ให้เอื้อต่อการพัฒนาคุณภาพของเด็กและวัยรุ่นอย่างมีประสิทธิภาพ

5. ให้มีการเสริมสร้างบทบาทขององค์กรของชุมชนและสถาบันทางสังคมให้มีความเข้มแข็งเพื่อให้เป็นส่วนสำคัญในการศึกษา อบรม และดูแลเด็กวัยรุ่น รวมทั้งปรับบทบาทของหน่วยงานบริหารในส่วนกลางให้เอื้อต่อการดำเนินงานขององค์กรของชุมชนและสถาบันเหล่านั้น

มติ 350364

17 มีนาคม 2535

โครงการปรับปรุงถนนรัชดาภิเษกระยะที่ 1

คณะรัฐมนตรีพิจารณาโครงการลงทุนตามโครงการปรับปรุงถนนรัชดาภิเษกระยะที่ 1 และปรับปรุงถนนพระรามที่ 3 ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (กปจ.) เสนอ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. อนุมัติโครงการปรับปรุงถนนรัชดาภิเษกระยะที่ 1 โดยให้กรุงเทพมหานครเร่งศึกษาความเป็นไปได้ของรูปแบบที่เหมาะสมของถนนรัชดาภิเษก ช่วงถนนอโศก โดยใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครในการศึกษาในเรื่องนี้ในวงเงินงบประมาณ 30 ล้านบาท เนื่องจากถนนรัชดาภิเษกช่วงถนนอโศกมีเพียง 4 ช่องทางจราจร แต่ถนนรัชดาภิเษกช่วงต่อเนื่องใกล้เคียงมี 8 ช่องทางมาตรฐาน จึงจำเป็นต้องศึกษารูปแบบที่เหมาะสมและเป็นไปได้มากที่สุด

2. อนุมัติให้กรุงเทพมหานครดำเนินการปรับปรุงถนนพระรามที่ 3 (ถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา) โดยให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณในวงเงิน 2,115 ล้านบาท และในการดำเนินการปรับปรุงถนนพระรามที่ 3 ให้กรุงเทพมหานครร่วมรับภาระการลงทุนร้อยละ 40 เช่นเดียวกับโครงการถนนสายรองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2535

3. ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณแผ่นดินให้แก่โครงการต่าง ๆ ตามข้อ 2 ในส่วนที่ต้องใช้ในประมาณแผ่นดินสำหรับการลงทุน เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาของแต่ละแผนงาน

4. ให้กรุงเทพมหานครรับความเห็นตามประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ฝ่ายเศรษฐกิจไปดำเนินการ โดยให้ถือเป็นลำดับความสำคัญสูงสุด คือ กรุงเทพมหานครควรเร่งรัดดำเนินการปรับปรุงเส้นทางบริเวณซอยนานาเหนือ ซึ่งมีสภาพเป็นคอคอด รวมทั้งปรับปรุงเส้นทางซอยทองหล่อให้สามารถเชื่อมต่อกับถนนเพชรบุรีตัดใหม่ เพื่อช่วยให้การจราจรบริเวณดังกล่าวเป็นไปโดยสะดวกและคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า ข้อเสนอการแก้ไขปัญหาจราจรมีมาหลายครั้ง เป็นข้อเสนอหรือโครงการที่ใช้งบประมาณมากและน้อยตามแต่กรณี น่าจะมีเป้าหมายเป็นกรอบเงิน และโครงการควรได้รับการพิจารณาภายในกรอบเงินนี้ มิใช่เป็นแต่ที่ละโครงการโดยไม่ทราบยอดรวม

มติ 350365

17 มีนาคม 2535

มาตรการส่งเสริมให้เอกชนจัดรถโดยสารปรับอากาศ

คณะรัฐมนตรีอนุมัติการส่งเสริมให้เอกชนจัดการหารรถโดยสารปรับอากาศ ตามที่คณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (กปจ.) เสนอ และมอบให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดำเนินการให้เกิดผลในทางปฏิบัติต่อไป

มาตรการส่งเสริมให้เอกชนจัดรถโดยสารปรับอากาศ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เอกชนเข้ามามีส่วนในการจัดรถโดยสารปรับอากาศให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อดึงดูดประชาชนที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและประชาชนที่อยู่อาศัยในชุมชนนอกเมือง ซึ่งเดินทางเข้ามาทำงานในเขตกรุงเทพมหานครชั้นในและย่านธุรกิจโดยรถยนต์ส่วนบุคคล ให้หันมาใช้บริการรถโดยสารปรับอากาศร่วมกัน เพื่อลดปริมาณรถยนต์ในท้องถนนลง ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดอีกทางหนึ่งด้วย โดยได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการ ดังนี้

มาตรการที่ 1 ให้กรมการขนส่งทางบกประกาศเชิญชวนให้เอกชนหรือผู้สนใจจัดบริการรถโดยสารไม่ประจำทาง (ปรับอากาศหรือไม่ปรับอากาศ) รับส่งผู้โดยสารระหว่างชุมชนนอกเมือง/ชานเมืองกับกรุงเทพมหานครชั้นใน หรือย่านธุรกิจ และให้กรมการขนส่งทางบกปรับกระบวนการขออนุญาตให้เลื้อยอำนวยความสะดวกมาตรการดังกล่าวอย่างจริงจัง โดยให้อัตราค่าโดยสารเป็นไปตามกลไกของตลาด

มาตรการที่ 2 การจัดบริการรถโดยสารประจำทางปรับอากาศใน 10 เส้นทาง ที่ ขสมก. ได้รับอนุญาตไว้แล้ว แต่ยังไม่พร้อมให้บริการ หากขสมก. ไม่สามารถให้บริการในเส้นทางใดได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2535 แล้ว ให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการเชิญชวนให้เอกชนเข้าจัดบริการรถโดยสารปรับอากาศแทนขสมก.

กรณีที่ ขสมก. จะจัดบริการโดยให้เอกชนร่วมบริการ ให้ใช้หลักเกณฑ์พิจารณาเช่นเดียวกับที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดไว้สำหรับการอนุญาตเส้นทาง

มาตรการที่ 3 การจัดบริการเดินรถโดยสารประจำทางปรับอากาศในเส้นทางชานเมือง ซึ่งกรมการขนส่งทางบกยังมิได้อนุญาตเส้นทาง เช่น เส้นทางด้านตะวันตก (ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี) เข้าสู่กรุงเทพมหานครชั้นใน ให้กรมการขนส่งทางบกประกาศเชิญชวนเอกชนและ ขสมก. ขอรับอนุญาตจัดบริการโดยรีบด่วนต่อไป

มาตรการดังกล่าวเอกชนสามารถดำเนินการได้ภายในไม่เกิน 6 เดือน โดยรัฐบาลไม่ต้องสนับสนุนงบประมาณแต่อย่างใด

สำหรับผลที่คาดว่าจะได้รับ จะทำให้เอกชนสามารถจัดรถโดยสารปรับอากาศเดินในเส้นทางสายต่าง ๆ ได้ ประมาณ 500 คัน สามารถรับ-ส่งผู้โดยสารได้ประมาณ 45,000 คนต่อวัน คาดว่าจะมีผู้โดยสารที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหันมาใช้รถปรับอากาศประมาณ 30-40% คาดว่าสามารถลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลงได้ไม่น้อยกว่า 10,000 คัน

มติ 350366

17 มีนาคม 2535

การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกวงเวียนหลักสี่

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแนวทางแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางแยกวงเวียนหลักสี่ ตามที่คณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (กปจ.) เสนอ ดังนี้

1. ให้กรมทางหลวงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการแก้ไขสัญญาณไฟ และเพิ่มช่องการจราจรในช่วงเช้าของถนนแจ้งวัฒนะ โดยประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ เพื่อการใช้มาตรการเดินรถสลับช่องทาง (Reversible Lane) รวมทั้งพิจารณาขยายปรับปรุงเขตทางของถนนแจ้งวัฒนะ โดยเฉพาะช่วงระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตและถนนพหลโยธินให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

2. ให้กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานหลักเร่งรัดกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหารถจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ ให้มีความต่อเนื่องสมบูรณ์แบบในระยะยาว โดยสอดคล้องกับโครงการการแก้ไขปัญหารถจราจรและขนส่งขนาดใหญ่อื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง และนำผลการพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไป

ทั้งนี้เนื่องจากบริเวณทางแยกวงเวียนหลักสี่ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงมาก อันเป็นผลจากการพัฒนาอาคารบ้านเรือนบริเวณสองข้างเขตทางหลวงสายหลักสี่-ฉะเชิงเทรา โดยเฉพาะช่วงถนนรามอินทราขยายตัวอย่างรวดเร็ว ประกอบกับการไหลของการจราจรรอบๆ วงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ไม่คล่องตัว เนื่องมาจากระบบการควบคุมสัญญาณไฟจราจรยังไม่สมบูรณ์ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเฉพาะหน้าวัดพระศรีมหาธาตุ และที่ว่าการเขตบางเขนเป็นจุดเปลี่ยนถ้ายรถประจำทางขนาดใหญ่ ขณะที่ขีดความสามารถของพื้นที่ถนนบริเวณดังกล่าวไม่เพียงพอที่จะรองรับสภาพการจราจรที่หนาแน่นมากได้ จึงต้องดำเนินการดังกล่าว

มติ 350367

17 มีนาคม 2535

การเปิดจุดผ่านแดนถาวรด้านกัมพูชา

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เปิดผ่านแดนถาวรด้านกัมพูชา 2 จุด ตามข้อเสนอของสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ และให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงการต่างประเทศดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จุดผ่านแดนถาวร 2 จุด คือ

1. บริเวณบ้านคลองลึก อำเภออรัญประเทศ จังหวัดปราจีนบุรี พื้นที่บริเวณนี้เดิมเคยเปิดเป็นจุดผ่านแดนถาวรมาก่อน ปัจจุบันเปิดเป็นจุดผ่อนปรนการค้าตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2534 มีมูลค่าการค้าและการเข้า-ออกของประชาชนของทั้งสองฝ่ายเป็นจำนวนมาก นอกจากนั้นมีหน่วยงานของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมศุลกากร และกองตรวจคนเข้าเมือง รวมทั้งฝ่ายปกครองและฝ่ายรักษาความมั่นคง พร้อมจะปฏิบัติตามภารกิจอยู่ครบถ้วนแล้ว และยังเป็นช่องทางที่สำคัญในการส่งผู้อพยพกัมพูชากลับประเทศอีกด้วย

2. บริเวณบ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด จุดนี้เป็นจุดทางทะเล ปัจจุบันเปิดเป็นจุดผ่อนปรนทางการค้าและการเข้า-ออกของประชาชน รวมทั้งเป็นจุดนำเข้าจากกัมพูชา พื้นที่ดังกล่าวนี้มีการติดต่อค้าขายในมูลค่าค่อนข้างมากเดือนละประมาณ 7 ล้านบาท และประชากรทางฝั่งของกัมพูชาคือ จังหวัดเกาะกง กับประชากรจังหวัดตราดของไทย มีการติดต่อกันมาช้านาน เนื่องจากประชากรจังหวัดเกาะกงส่วนใหญ่มีเชื้อสายไทยอาศัยอยู่ ในส่วนเรื่องความพร้อมของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง อาทิ ด้านศุลกากร ด้านตรวจคนเข้าเมือง และส่วนราชการมีค่อนข้างพร้อม รวมทั้งกองบัญชาการป้องกันชายแดนจันทบุรีและตราด ดูแลด้านความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่อยู่ด้วย

เหตุผลของการเปิดจุดผ่านแดนทั้งสอง เนื่องจากบรรยากาศทางการเมืองระหว่างประเทศเป็นไปในทางที่ดี และภาคเอกชนสนใจการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สถานการณ์ทางการเมืองในกัมพูชาได้คลี่คลายไปสู่ความมีสันติภาพ และความสัมพันธ์ทางการเมืองระหว่างประเทศไทยและกัมพูชาได้พัฒนาไประดับหนึ่ง ถึงขั้นได้มีการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตกับสภาสูงสุดแห่งชาติของกัมพูชา และในส่วนของภาคเอกชนก็ได้เพิ่มขยายการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ทั้งการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการดำเนินกิจกรรมอื่นๆ นอกจากนั้นในระดับจังหวัดชายแดนไทย-กัมพูชา ด้านสุรินทร์ ศรีสะเกษ ปราจีนบุรี และตราด ได้มีการพบปะหารือกัน และฝ่ายไทยได้ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือการฟื้นฟูบูรณะประเทศและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในกัมพูชาในระดับหนึ่งด้วย

มติ 350368

17 มีนาคม 2535

หลักเกณฑ์การให้สัญชาติไทยแก่บุตรคนต่างด้าว

กระทรวงมหาดไทยเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2534 รับหลักการร่างพระราชบัญญัติสัญชาติ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... และให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาวางหลักเกณฑ์การให้สัญชาติไทยแก่บุตรคนต่างด้าว ตามมาตรา 7 ทวิ วรรคสอง เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณานั้น

กระทรวงมหาดไทยได้ร่วมกับหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการแล้ว จึงขอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบกำหนดหลักเกณฑ์การให้สัญชาติไทยแก่บุคคลต่างด้าวดังกล่าว และขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาให้สัญชาติไทย

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วให้ความเห็นชอบตามที่เสนอ ดังนี้

1. การพิจารณาให้สัญชาติไทยแก่บุคคลต่างด้าว มีหลักเกณฑ์ดังนี้
 - 1.1 รัฐบาลมีนโยบายให้สัญชาติ
 - 1.2 ถ้าได้สัญชาติอื่นตามบิดาหรือมารดา ต้องแสดงความจำนงสละสัญชาติเดิม
 - 1.3 เป็นบุคคลที่เกิดในราชอาณาจักรไทย มีบิดาและมารดาเป็นคนต่างด้าวดำเนินการตาม มาตรา 7 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติสัญชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535
 - 1.4 มีภูมิลำเนาอยู่ในประเทศไทยหรืออาศัยอยู่ในเขตควบคุม และจะต้องมีชื่ออยู่ในสำเนาทะเบียนบ้าน (ท.ร. 13)
 - 1.5 จะต้องมีส่วนบัตร หรือหนังสือรับรองการเกิดและจะต้องมีทะเบียนประวัติและบัตรประจำตัวที่ทางราชการกำหนด
 - 1.6 ได้รับการศึกษาตามหลักสูตรที่ทางราชการไทยกำหนด หรือสามารถพูดและฟังภาษาไทยเข้าใจได้ ยกเว้นกรณีเด็กที่มีอายุต่ำกว่า 6 ปี และยังไม่ได้เข้าเรียนหนังสือ
 - 1.7 เลื่อมใสการปกครองตามระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข และไม่มีพฤติการณ์ที่เป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศภายในระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด
 - 1.8 ประกอบอาชีพสุจริตและมีหลักฐานการเสียภาษี ยกเว้นบุคคลที่ยังไม่ประกอบอาชีพ
 - 1.9 เป็นผู้ปฏิบัติตามระเบียบแบบแผนที่ทางราชการกำหนด และไม่เคยต้องโทษคดีอาญา เว้นแต่โทษลหุโทษ
 - 1.10 ประกอบคุณงามความดี หรือทำประโยชน์ต่อทางราชการหรือสังคม

2. คณะกรรมการพิจารณาให้สัญชาติไทย มีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานกรรมการ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย (ฝ่ายความมั่นคง) เป็นรองประธานกรรมการ และกรรมการอีก 12 คน จากสำนักงานอัยการสูงสุด กรมการปกครอง กรมแรงงาน กรมตำรวจ ฯลฯ

มติ 350369

17 มีนาคม 2535

กำหนดนโยบายต่อชนกลุ่มน้อย "ไทยลื้อ"

คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้กระทรวงมหาดไทยกำหนดเป็นนโยบายให้กลุ่มไทยลื้อเป็นบุคคลเข้าเมืองโดยชอบด้วยกฎหมาย ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และให้มีสถานะคนต่างด้าวเข้าเมือง นอกจากนี้ ยังกำหนดจำนวนคนต่างด้าว และมอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยพิจารณาดำเนินการเช่นเดียวกับการให้สถานะคนต่างด้าวแก่กลุ่มอดีตทหารจีนคณะชาติ จีนฮ่ออพยพ พลเรือนและครอบครัว สำหรับบุตรหลานชาวไทยลื้อที่เกิดในประเทศไทย โดยให้สัญชาติไทยตามมาตรา 7 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติสัญชาติ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. 2535

กระทรวงมหาดไทยได้สำรวจเกี่ยวกับชนกลุ่มน้อย "ไทยลื้อ" ในพื้นที่จังหวัดภาคเหนือของประเทศไทย ปรากฏว่า มีชาวไทยลื้อได้รับความเดือดร้อนเกี่ยวกับการไม่มีสัญชาติไทยในพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย 2,832 คน จังหวัดเชียงใหม่ 130 คน และจังหวัดพะเยา 283 คน รวมทั้งสิ้น 3,245 คน สำหรับประวัติความเป็นมาของชาวไทยลื้อนั้น ได้รับข้อมูลจาก 3 จังหวัดดังกล่าวว่า ชาวไทยลื้อ หรือไทลื้อ หรือไตลื้อ มีถิ่นฐานเดิมอยู่ในแคว้นสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน บางส่วนได้อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานในประเทศไทยประมาณศตวรรษที่ 18 หรือประมาณ 300 ปีมาแล้ว โดยเข้ามาทางจังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยา แล้วตั้งถิ่นฐานอยู่ใน 3 จังหวัดของไทย มักอยู่รวมกันเป็นกลุ่มๆ ในพวกเดียวกัน นับถือศาสนาพุทธ ประกอบอาชีพทำนาทำไร่ และรับจ้างทั่วไป ฐานะค่อนข้างยากจน มีขนบธรรมเนียมประเพณีผสมผสานกับชาวไทยภาคเหนือ ปกครองง่าย ไม่มีพฤติกรรมเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ ตลอดจนให้ความร่วมมือและช่วยเหลือราชการและสังคมด้วยดีตลอดมา บางกลุ่มได้จัดทำทะเบียนประวัติและบัตรประจำตัวผู้พลัดถิ่นสัญชาติพม่า แต่บางกลุ่มได้จัดทำทะเบียนประวัติและบัตรประจำตัวบุคคลพื้นที่สูงของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เพื่อประโยชน์ในการควบคุมชนกลุ่มน้อยกลุ่มต่างๆ จังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ และพะเยา จึงได้กำหนดให้สัญชาติไทยแก่กลุ่มชาวไทยลื้อที่ยังไม่ได้สัญชาติไทย

มติ 350370

17 มีนาคม 2535

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกองทุนพัฒนาชนบท พ.ศ.2535

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกองทุนพัฒนาชนบท พ.ศ.2535 ตามที่เลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การบริหารกองทุนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกองทุนพัฒนาชนบทเป็นไปด้วยความคล่องตัว มีประสิทธิภาพ และเอื้ออำนวยประโยชน์ต่อการสนับสนุนการดำเนินงานของกองทุนเฉพาะกิจและองค์กรพัฒนาเอกชน อีกทั้งเป็นกองทุนส่วนหนึ่งในการบรรเทาความเดือดร้อนของเกษตรกรในปัญหาหนี้สินนอกระบบ โดยการยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกองทุนพัฒนาชนบท พ.ศ.2527 และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกองทุนพัฒนาชนบท (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2533 และใช้ระเบียบฉบับดังกล่าวแทน

มติ 350371

31 มีนาคม 2535

การช่วยเหลือผู้ประสบภาวะฝนแล้ง

กระทรวงมหาดไทยเสนอให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติเงินช่วยเหลือผู้ประสบภาวะฝนแล้ง เนื่องจากขณะนี้จังหวัดประสบภัยจากภาวะฝนแล้งแล้วจำนวน 22 จังหวัด 70 อำเภอ ซึ่งเมื่อถึงเดือนเมษายน และเดือนพฤษภาคม 2535 นี้ จะมีจังหวัดที่ประสบภัยจากภาวะฝนแล้งมากยิ่งขึ้น และกรมอุตุนิยมวิทยาคาดว่า จังหวัดที่จะได้รับผลกระทบจากภาวะฝนแล้งรุนแรงเป็นจังหวัดเดียวกับที่ประสบภัยเมื่อปี 2534 โดยประมาณว่า ไม่น้อยกว่า 59 จังหวัด ใน 479 อำเภอ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมการช่วยเหลือผู้ประสบภัยภาวะฝนแล้งในปี 2533 และปี 2534 ที่ผ่านมา โดยเฉลี่ยช่วยเหลืออำเภอละ 1.0 ล้านบาท เป็นเงินทั้งสิ้น 479 ล้านบาท

คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว อนุมัติในหลักการ สำหรับงบประมาณ ให้กระทรวงมหาดไทยหารือกับสำนักงบประมาณต่อไป

สำหรับแนวทางดำเนินการช่วยเหลือมี 2 ประการดังนี้

1. การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าในการจัดหาน้ำดื่ม น้ำใช้แก่ราษฎรในพื้นที่ประสบภัยได้แก่ การจัดหาร่องน้ำ ถังน้ำ ขุดบ่อน้ำตื้น ขุดบ่อน้ำบาดาล และการผันน้ำจากแหล่งน้ำต้นทางที่ยังคงมีเหลืออยู่ นำมาใช้ประโยชน์ การจัดหาดินกั้นซีมป้องกันการสูญเสียน้ำ

2. แก้ปัญหาที่เกิดจากผลกระทบจากภัยภาวะฝนแล้ง ปัญหาจากโจรผู้ร้ายในฤดูแล้ง และการให้ความช่วยเหลือในกรณีประสบอัคคีภัย วาตภัย และพายุฤดูร้อน

ทั้งนี้กระทรวงมหาดไทยจะดำเนินการช่วยเหลือให้ทั่วถึงและเป็นไปอย่างประหยัด เพื่อเตรียมเงินที่เหลือไว้สำหรับสาธารณภัยอื่นๆ เช่น อุทกภัย ฯลฯ ตามนโยบายพระราชบัญญัติป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ.2522 ที่อาจจะเกิดขึ้นอีกด้วย

มติ 350372

31 มีนาคม 2535

น้ำเสียจากโรงงานน้ำตาลและโรงงานไม้อัดทำให้น้ำในลำน้ำพองเน่าเสีย

คณะรัฐมนตรีรับทราบการดำเนินการของกระทรวงอุตสาหกรรม กรณีน้ำเสียจากโรงงานน้ำตาลและโรงงานไม้อัด ทำให้น้ำในลำน้ำพองเน่าเสีย สรุปได้ดังนี้

เกิดอุบัติเหตุอัคคีภัยที่โรงงานผลิตไม้แผ่นจากกากอ้อย บริษัท เอ็ม ดี เอฟ บอร์ด จำกัด ซึ่งตั้งอยู่อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2535 เวลาประมาณ 19.00 น. โรงงานผลิตไม้แผ่นและโรงงานน้ำตาลขอนแก่นได้ร่วมกันดับไฟ โดยใช้เวลาประมาณ 7 ชั่วโมง โดยที่เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในโรงงานผลิตไม้แผ่น ไฟฟ้าของโรงงานจึงดับ โรงงานต้องอาศัยน้ำจากบ่อบักโรงงานน้ำตาลมาดับเพลิง ผลจากการนำน้ำในบ่อบักของโรงงานน้ำตาลมาดับเพลิง ด้วยความที่เกรงว่าจะเกิดอัคคีภัยอีกจากกองกากอ้อยวัตถุดิบของโรงงานไม้แผ่น โรงงานจึงได้สูบน้ำจากบ่อบักน้ำรดกากอ้อยซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนมากอีกถึงสองวัน เป็นผลทำให้น้ำจากบ่อบักน้ำและน้ำที่ชะความสกปรกจากกองกากอ้อยด้านล่างไหลลงและซึมจากบ่อบักลงสู่แม่น้ำพอง ทำให้เกิดการเน่าเสีย มีปลาตาย และการประปาขอนแก่นไม่สามารถนำน้ำมาใช้เพื่อผลิตน้ำประปาได้ จังหวัดขอนแก่นจึงได้ให้ระบายน้ำจากเขื่อนอุบลรัตน์ปล่อยน้ำลงมาด้านล่างใส่น้ำเสียดังกล่าว มีผลทำให้สามารถสูบน้ำมาทำน้ำประปาจังหวัดขอนแก่นได้ พร้อมกันนั้นจังหวัดขอนแก่นและกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้แจ้งและประสานงานกับสำนักงานอุตสาหกรรม จังหวัดมหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร และอุบลราชธานี ให้เตรียมการสำรองน้ำประปาไว้ก่อนวันที่คาดว่าน้ำเสียจะไหลไปถึง ซึ่งเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนไประดับหนึ่ง คาดว่า จะไหลเลยจังหวัดยโสธรในวันนี้ พร้อม ๆ กับเริ่มมีปัญหากับจังหวัดอุบลราชธานี กรมโรงงานอุตสาหกรรมคาดว่า น้ำเสียจะเจือจางและสลายตัวประมาณวันที่ 4 เมษายนนี้

จากกรณีเพลิงไหม้โรงงานผลิตไม้แผ่นจากกากอ้อย บริษัท เอ็ม ดี เอฟ บอร์ด จำกัด อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่การอุปโภคและบริโภคน้ำของประชาชนหลายจังหวัด และเป็นผลเสียต่อการประมง อุบัติเหตุไฟไหม้เป็นเหตุสุดวิสัย แต่ผู้ดับเพลิงรู้เท่าไม่ถึงการณ์ให้น้ำเสียรดดับเพลิง จึงทำให้น้ำเสียเป็นจำนวนมาก ทำความเสียหายให้ลำน้ำเป็นระยะทางกว่า 100 กิโลเมตร นอกจากนี้ กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาเห็นว่า มีการรั่วไหลของกากน้ำตาลลงไป

ด้วย จึงได้ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบโดยละเอียด และดำเนินการรวบรวมหลักฐานดำเนินคดีกับโรงงาน ตามกฎหมายต่อไป เพื่อให้ผู้ประกอบการโรงงานนี้และผู้ประกอบการโรงงานอื่นมีจิตสำนึกและมีความระมัดระวังในการดูแลป้องกันสิ่งแวดล้อมต่อไป

โรงงานนี้ได้ประกอบกิจการมาประมาณ 17 ปีแล้ว โดยมีบ่อกักเก็บน้ำเสียไว้ภายในบริเวณ โรงงานทั้งหมด และไม่เคยมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมมาก่อน หลังจากเกิดอุบัติเหตุแล้วก็สามารถควบคุมสถานการณ์ภายในโรงงานได้ โดยไม่มีการระบายน้ำเพิ่มเติมออกมาจากโรงงานอีก ส่วนการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุอีกนั้น กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำลังดำเนินการ โดยจะมีการแก้ไขโรงงานนี้และ โรงงานน้ำตาลอื่น หรือโรงงานอุตสาหกรรมที่มีสภาพคล้ายกันต่อไป

สำหรับความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมนั้น ยังไม่สามารถเรียกร้องได้ตามพระราชบัญญัติโรงงาน ฉบับปัจจุบัน พระราชบัญญัติโรงงานฉบับใหม่ที่ผ่านการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแล้ว สามารถให้ โรงงานต้นเหตุเป็นผู้แก้ไข หรือทางราชการอาจแก้ไขเองด้วยการนำเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมมาดำเนินการ แล้วเรียกคืนจากโรงงานภายหลัง แต่ขณะนี้พระราชบัญญัตินี้ยังไม่มีผลใช้บังคับ

นอกจากนั้น คณะรัฐมนตรีได้หารือเกี่ยวกับการป้องกันแก้ไขปัญหในเรื่องดังกล่าว ดังนี้

1. เนื่องจากกรณีดังกล่าวได้ทำให้น้ำในลำน้ำพอง แม่น้ำชี และแม่น้ำมูลเน่าเสีย ทำให้สัตว์น้ำตายและอาจสูญพันธุ์ นายกรัฐมนตรีมีความห่วงใยประชาชนที่ได้อาศัยจับสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวอาจ เกิดการขาดแคลนอาหารด้านโปรตีน จึงได้มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมประมง) กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงสาธารณสุข ร่วมกันพิจารณาหาวิธีการที่จะแพร่ขยายพันธุ์สัตว์น้ำ โดยเฉพาะพันธุ์ปลาเพื่อนำปล่อยกลงในแม่น้ำดังกล่าวทดแทนปลาที่สูญเสียไป

2. นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมศึกษาถึงความเป็นไปได้ในทางกฎหมายที่บริษัทประกันภัยจะสามารถเข้าไปมีบทบาทตรวจสอบและควบคุมความสะอาด ของโรงงาน เพราะเรื่องนี้ในประเทศไทยยังไม่สามารถกระทำได้ ซึ่งบริษัทประกันภัยในต่างประเทศ สามารถกระทำได้

มติ 350373

31 มีนาคม 2535

รายงานการตรวจสอบสภาพน้ำเสียของน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานการตรวจสอบสภาพน้ำเสียของน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สรุปได้ดังนี้

1. กรมชลประทานได้จัดทำโครงการตรวจสอบสภาพน้ำเสียของน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ตอนล่างขึ้นเป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่จังหวัดสมุทรปราการถึงจังหวัดปทุมธานี รวม 12 จุด โดยได้เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2535 และได้จัดทำรายงานเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบเป็นประจำตลอดไป

2. ในระหว่างปี 2533-2534 กรมชลประทานได้ดำเนินการวิเคราะห์สภาพน้ำเสียของน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาบางจุด และได้รายงานผลการดำเนินการมาเพื่อทราบ สรุปได้ดังนี้

- (1) ค่าความเป็นกรดเป็นด่างของน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- (2) สภาพความเค็มของน้ำบางจุดมีค่ามากกว่าเกณฑ์มาตรฐานในช่วงฤดูแล้ง เพราะอิทธิพลของน้ำทะเลที่ขึ้นสูง
- (3) คุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำค่อนข้างต่ำ เนื่องจากการระบายน้ำเสียจากชุมชนและกิจการอุตสาหกรรม
- (4) ความสกปรกของน้ำมีอินทรีย์วัตถุละลายอยู่ในน้ำมาก จะเกิดความเน่าเสียของน้ำได้
- (5) ปริมาณโลหะหนักต่าง ๆ มีปริมาณมากกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้เกิดจากการระบายน้ำเสียของโรงงานอุตสาหกรรม

มติ 350374

31 มีนาคม 2535

ผลการดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนส่วนที่ 1 ชั้นที่ 1 ในกรุงเทพมหานคร

คณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนส่วนที่ 1 ชั้นที่ 1 ในกรุงเทพมหานคร ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ สรุปได้ดังนี้

1. การลงนามในสัญญา
การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนส่วนที่ 1 ชั้นที่ 1 ในกรุงเทพมหานคร กับกลุ่มบริษัทลาวาลินเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2535
2. การดำเนินงานเมื่อมีการลงนามในสัญญาแล้ว
เมื่อลงนามในสัญญาหลักแล้ว สัญญาจะมีผลบังคับใช้ก็ต่อเมื่อเงื่อนไขบังคับก่อนทุกข้อบรรลุผล ถ้าวันที่สัญญามีผลบังคับไม่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา 9 เดือน นับจากวันลงนาม สัญญานี้ อาจถูกยกเลิกได้ งานหลักที่ฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการให้บรรลุผล มีดังนี้

2.1 การทางพิเศษฯ จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและส่งมอบพื้นที่สำหรับก่อสร้างให้แก่บริษัท รถไฟฟ้าตามระยะเวลาที่กำหนด และจะต้องดำเนินการให้เงื่อนไขที่เป็นข้อผูกพันตามเงื่อนไขบังคับ ก่อนเป็นผลสำเร็จ

หลังจากที่สัญญามีผลบังคับใช้แล้ว การทางพิเศษฯ โดยรัฐบาลในฐานะผู้ถือหุ้น 25% จะต้องชำระเงินทุนเรือนหุ้นจำนวนประมาณ 2,800 ล้านบาท โดยแบ่งชำระเป็นรายปี รวมทั้งหมด 5 ปี

2.2 กลุ่มบริษัทลาวาลินจะต้องดำเนินการจัดตั้งบริษัทรถไฟฟ้า (ซึ่งประกอบด้วยผู้ถือหุ้น คือ กลุ่มบริษัทลาวาลิน การทางพิเศษฯ และผู้ถือหุ้นอื่น ๆ) และหาเงินลงทุนเพื่อการก่อสร้างและจัดซื้ออุปกรณ์ตัวรถตามแผนดำเนินการ

2.3 บริษัทรถไฟฟ้าจะต้องดำเนินการแต่งตั้งวิศวกรอิสระ ออกแบบก่อสร้าง จัดหาอุปกรณ์ตัวรถ และดำเนินกิจการ โดยทำสัญญาต่างๆ คือ สัญญาเงินกู้ สัญญาการก่อสร้าง สัญญาการจัดหาอุปกรณ์ และข้อตกลงการถ่ายทอดเทคโนโลยี

3. แผนการดำเนินงานโครงการ

3.1 ผู้ลงทุนจัดตั้งบริษัทรถไฟฟ้า จัดหาเงินและออกแบบรายละเอียดปี 2535

3.2 การทางพิเศษฯ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและส่งมอบพื้นที่ ปี 2535-2537

3.3 ก่อสร้างปี 2535-2540

4. เปิดดำเนินการ

สายสาทร-ลาดพร้าว ปี 2538

สายพระโขนง-บางซื่อ ปี 2540

ดัชนี

กรมตำรวจ - อัตรากำลัง	340725
กระทรวงการคลัง - การจำหน่ายและซื้อหุ้น	341239
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	340711, 341010
กระทรวงพาณิชย์	340927
กระทรวงแรงงาน	350146
กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม	341250, 350108
กระทรวงศึกษาธิการ	340835
กระบวนการกำหนดนโยบาย	340301
กรุงเทพมหานคร - การศึกษา	350316
กรุงเทพมหานคร - ชยะ	340831, 340909, 350355
กรุงเทพมหานคร - เขตชุมชนหนาแน่น	340540, 340846, 340929, 341014, 341036, 341235, 350127, 350225
กรุงเทพมหานคร - จราจร	340827, 341028, 350306, 350366
กรุงเทพมหานคร - น้ำเสีย	340704, 340831, 340846, 340929, 341014, 341036, 341235, 350127, 350225, 350355
กรุงเทพมหานคร - อากาศเสีย	341217
กลุ่มเคิร์นส์	340809, 350138
กองทุนพัฒนาชนบท	350370
กองทุนพัฒนาเด็กและเยาวชนในถิ่นทุรกันดาร	340905
กองทุนเพื่อโครงการอาหารกลางวันในโรงเรียน ประถมศึกษา	350147
กองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร	341003, 350128
กองทุนสงเคราะห์เกษตรกร	340702, 350128, 350315
กองทุนหมุนเวียนน้ำดิบ	340911

กองทุนหมุนเวียนสำหรับอุดหนุนเกษตรกรใน

การหาปัจจัยการผลิต	350128
กองทุน AFRICA Fund	340524
กองอาสารักษาดินแดน	340908
กาแฟ - การรักษาระดับราคา	341007
การกระจายรายได้	340312
การเกษตร - นโยบาย	340307, 340312, 340505, 340709, 341242
การกำหนดราคาสินค้า	341232
การขนส่งทางบก	350227
การขนส่งทางบก - กฎหมาย	340612
การขายทอดตลาดและการค้าของเก่า	341241
การคมนาคมทางบก	340625
การคลังท้องถิ่น	340509, 350362
การควบคุมการค้า - สัตว์น้ำ	341116
การควบคุมการนำเข้า - เครื่องเล่นเกม	340410
การควบคุมการนำเข้า - ถั่วเหลือง	341222
การควบคุมการนำเข้า - ปุ๋ยเคมี	341065
การควบคุมการนำเข้า - ปูนซีเมนต์	340437, 340811
การควบคุมการนำเข้า - สัตว์น้ำ	341019
การควบคุมการผลิต	350216
การควบคุมการผลิต - ก๊าซ	341209
การควบคุมการส่งออก	340806
การควบคุมการส่งออก - ข้าว	350203
การควบคุมการส่งออก - น้ำตาล	341214
การควบคุมการส่งออก - น้ำมันเชื้อเพลิง	340923
การควบคุมการส่งออก - มันสำปะหลัง	341126
การควบคุมการส่งออก - ไม้สักแปรรูป	350119
การควบคุมธุรกิจ - ธุรกิจนำเข้า	341230

การควบคุมราคา	340636, 340921, 341024, 341232
การควบคุมราคา – เครื่องสำอาง	350118
การควบคุมราคา – ปูนซีเมนต์	340717
การควบคุมอัตราดอกเบี้ย	350111
การควบคุมอาคาร	341015
การควบคุมอาคาร – กฎหมาย	341245
การควบคุมอาชีพ – มัคคุเทศก์	341230
การคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจ	341233
การค้าของเก่า	341241
การค้าชายแดน	350367
การค้าประเวณี	350153
การค้าระหว่างประเทศ – การควบคุมการส่งออก	ดูคำว่า "การควบคุมการส่งออก"
การค้าระหว่างประเทศ – นโยบาย	340631, 340810, 341102, 350335
การคุ้มครองคนงาน – กฎหมาย	340413
การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ	340803
การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ – กฎหมาย	340830
การเคหะ – นโยบาย	341124, 341212
การเคหะ – นโยบายเงินกู้	340919
การเคหะแห่งชาติ	340417, 341023, 341106, 341212, 341221
การเงินนอกระบบ - แฮร์	340418, 340701
การจรรยาบรรณ	340827, 341028, 241213, 350306, 350366
การจรรยาบรรณ – นโยบาย	340827
การจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	340714, 340808
การจัดหางาน – กฎหมาย	340413
การจ้างของเรือและบริษัทสิทธิทางทะเล – กฎหมาย	341122
การจำหน่ายหุ้นและซื้อหุ้นของกระทรวงการคลัง	341239
การเจรจาการค้าพหุภาคีรอบอุรุกวัย – กลุ่มแครนส์	ดูคำว่า "กลุ่มแครนส์"

การช่วยเหลือเกษตรกร	ดู “เกษตรกร – ความช่วยเหลือจากรัฐ”
การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ	341016, 341117
การเดินเรือ	350319
การเดินเรือในน่านน้ำไทย	350319
การเดินเรือในน่านน้ำไทย – กฎหมาย	341032
การตรวจสอบมาตรฐานสินค้า	340523
การได้ตอบการช่วยเหลือหนี้	340912, 350134
การตอบโต้การช่วยเหลือหนี้ – กฎหมาย	350134
การถ่ายโอนการผลิตไปสู่ภาคเอกชน (Privatization)	341021, 341246, 350105, 350115
การถ่ายโอนการผลิตไปให้เอกชน – กฎหมาย	341246
การท่องเที่ยว	340303, 341229, 341248, 350314
การท่องเที่ยว – นโยบาย	341229
การทำเรือแห่งประเทศไทย	340423, 340721
	ดูคำว่า “ทำเรือ” ประกอบ
การทำนาเกลือ	340516, 340708
การทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ – กฎหมาย	
ป้องกันและปราบปราม	350123
การห่มตลาด	340912
การห่มตลาด – กฎหมาย	350134
การนำเข้า – การป้องกันการห่มตลาด	340912
การนำเข้า – การหักล้างผลของเงินอุดหนุน	340912
การบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ	340403, 340406, 340432, 340511
	340528, 340832
การบริหารการคลัง	340634
การบริหารราชการแผ่นดิน	350104, 350110
การบินไทย บริษัทจำกัด	340634, 350353
การบุกรุกที่ดินของรัฐ	350149
การปกครองท้องถิ่น	341013, 340429
การปกป้องอุตสาหกรรมในประเทศ	340402

การปฏิรูปที่ดิน	340808
การประกันภัย	340425
การประกันสังคม	340903, 350107
การประปานครหลวง	341204, 350122
การประมง	340820
การปราบปรามการกระทำผิดทางทะเล – กฎหมาย	341026
การป้องกันการผูกขาด	341232
การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย	350307
การพยางราคาสินค้าเกษตร – ข้าว	ดู “ข้าว - การพยางราคา”
การพัฒนาชนบท	340409, 340502, 340630, 341237, 350113, 350370
การพัฒนาชนบท – นโยบาย	340630
การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก	ดูคำว่า “แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก”
การพัฒนาภูมิภาค – นโยบาย	340621, 340823
การพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา	350304
การพัฒนาเศรษฐกิจภูมิภาค – ภาคใต้	350103
การฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ	340515
การไฟฟ้านครหลวง	341121
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	340423, 340530, 341218
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย – กฎหมาย	341218
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	341105, 341205, 350140, 350349
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค – กฎหมาย	341105, 350140
การรักษาความสะอาดของบ้านเมือง	341012
การรักษาระดับราคาสินค้าเกษตร	ดูที่ชื่อสินค้า เช่น ข้าว, เมล็ดกาแฟ ฯลฯ
การลงทุนจากต่างประเทศ – นโยบาย	341134
การลงทุนระหว่างประเทศ	340814, 341134, 350116
การล่องล้าลำนน้ำ - สิ่งปลูกสร้าง	ดูคำว่า “อาคาร”
การลักลอบขนของหนีภาษี	350148

การลักลอบนำเข้า	350148
การเล่นแชร์	340418
การเล่นแชร์ – กฎหมาย	340701
การวิจัยและพัฒนา	340706, 340913, 350215
การวิจัยและพัฒนา – นโยบาย	340913
การวิจัยและพัฒนา – สิ่งจูงใจด้านภาษีอากร	350215
การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์	341201
การศึกษา	340835, 350312, 350324
การศึกษา - การขยายโอกาสทางการศึกษา	340514, 350316
การศึกษา - คณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ	350144
การศึกษา - คุณภาพประชากร	340901
การศึกษา - เงินอุดหนุน	340311
การศึกษา - เด็กไม่มีสัญชาติไทย	350151, 350226
การศึกษา - เด็กไม่มีหลักฐานทะเบียนราษฎร	350151, 350226
การศึกษา - เด็กเล็ก	340715
การศึกษา - นโยบาย	340514, 340715, 340808, 340901
การศึกษา - ประถมศึกษา	341009
การศึกษา - โรงเรียนเอกชนเพื่อการกุศล	340726
การศึกษา - โรงเรียนเอกชนสอนศาสนาอิสลาม	340836, 350360
การศึกษา - วิทยาลัยครู	350130
การศึกษา - อุดมศึกษา	340602, 340619, 340632, 340707
	340719, 340825, 350321
การศึกษาเอกชน	340619, 340726, 340836, 350360
การศึกษาเอกชน – นโยบายเงินอุดหนุน	340311
การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	340512, 340622, 340821, 340839
การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า – กฎหมาย	341112
การส่งเสริมการลงทุน – การบริหาร	350211
การส่งเสริมการลงทุน – ฤกษ์งามยามดี	341228
การส่งเสริมการลงทุน	350361

การส่งเสริมการส่งออก – ก๊าซธรรมชาติ	341223
การส่งเสริมการส่งออก – นโยบาย	350335
การส่งเสริมการส่งออก – พืชไร่	341215
การล้มมะในการเกษตร	ดู “สถิติ – การเกษตร”
การสำรวจชายฝั่งทะเล	340521
การสื่อสารแห่งประเทศไทย	341121, 341130
การอพยพแรงงาน	ดู “แรงงาน-การอพยพ”
การอนุรักษ์พลังงาน	341238
เกษตรกร - ความช่วยเหลือจากรัฐ	340307, 340907, 341001, 341003 341035, 341207, 350117, 350201, 350346, 350348
แก๊ซ	341209, 350228
แกดตส์	340810
ไก่	340922, 341017, 341027, 341111 341125
ขยะมูลฝอย	340831, 340909, 350355
ขวดแก้ว	340814
ข้อตกลงการค้าระหว่างประเทศ – ไทยกับลาว	340801
ข้อตกลงการบินระหว่างประเทศ	ดูคำว่า “ข้อตกลงว่าด้วยบริการการบิน อากาศระหว่างประเทศ”
ข้อตกลงน้ำตลระหว่างประเทศ	341214
ข้อตกลงว่าด้วยการส่งเสริมและคุ้มครองการ ลงทุนระหว่างประเทศ – ไทยกับฮังการี	350116
ข้อตกลงว่าด้วยการสำรวจชายฝั่งทะเล – ไทยกับ สหรัฐ	340521
ข้อตกลงว่าด้วยบริการการบินอากาศระหว่าง ประเทศ	340511

ข้อตกลงว่าด้วยบริการการเดินอากาศระหว่าง	
ประเทศ – ไทยกับเคนยา	340432
ข้อตกลงว่าด้วยบริการการเดินอากาศระหว่าง	
ประเทศ – ไทยกับญี่ปุ่น	340406
ข้อตกลงว่าด้วยบริการการเดินอากาศระหว่าง	
ประเทศ – ไทยกับโปแลนด์	340528
ข้อตกลงว่าด้วยบริการการเดินอากาศระหว่าง	
ประเทศ – ไทยกับเยอรมนี	340403
ข้อตกลงว่าด้วยบริการการเดินอากาศระหว่าง	
ประเทศ – ไทยกับสหภาพโซเวียต	340832
ข้อตกลงสิ่งทอระหว่างประเทศ	340920
ข้าราชการ – สวัสดิการที่อยู่อาศัย	341023
ข้าว	350203, 350315
ข้าว - การพยุจราคา	340504, 340716, 350315
ข้าวโพด	350210
ข้าวสาร - การจัดซื้อ	340828
เขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA)	341004
เขตชุมชนหนาแน่น	ดู "กรุงเทพมหานคร - เขตชุมชนหนาแน่น"
เขตปฏิรูปที่ดิน	340839
เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	340512, 340622, 340839
เขตลุ่มน้ำ	341117
เขตสงวนเหมืองแร่	341231
เขตอุตสาหกรรมส่งออกบางปะอิน	341018
เขาใหญ่	341248, 350220
เขื่อน	340610, 340724, 350332
เขื่อนป้องกันตลิ่ง	350136
คจก.	ดู "โครงการจัดที่ทำกินให้กับราษฎรผู้ ยากไร้"

คณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ – กฎหมาย	350144
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก	341213
คณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่งชาติ	340404
คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการ ลักลอบทำลายทรัพยากรป่าไม้	340404
คณะกรรมการว่าด้วยความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ในเอเชีย – แปซิฟิก	340520
คณะรัฐมนตรี	340301, 350217
คนเข้าเมือง – การควบคุม	341131
คนจน	340840, 341103, 341210, 350201, 350209
คนพิการ	340515, 340818
คนพิการ – กฎหมาย	340515, 340818
ความยากจน – นโยบายการแก้ปัญหา	340840
ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ - ไทยกับเปรู	341110
ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ - ไทยกับมาเลเซีย	350326
ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ - ไทยกับลาว	340624, 350336
ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ - ไทยกับเวียดนาม	340513, 341107, 341243, 350114
ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ - ไทยกับอัฟริกาใต้	340623, 341233, 350221
ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ - เอเชียแปซิฟิก	340520
ความร่วมมือระหว่างประเทศทางอาญา	350152
ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ – ไทยกับกัมพูชา	350367
ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ – ไทยกับฟิลิปปินส์	341120

ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ – ไทยกับลาว	340924
ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ – ไทยกับออสเตรเลีย	340925
คอมพิวเตอร์ – นโยบาย	340507
คอมพิวเตอร์ - ศูนย์ฝึกอบรม	340507
ค่าใช้น้ำชลประทาน	341034
ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและ สะพาน	340720
ค่าธรรมเนียมการนำเข้า – ลูกไก่	341111
ค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม เกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์	340614
ค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย	350355
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตการส่งออก – ซากสัตว์	350202
ค่าธรรมเนียมป้องกันน้ำท่วมและกำจัดน้ำเสีย	340704
ค่าธรรมเนียมพิเศษการนำเข้า – การป้องกันการ ท่วมตลาด	340912
ค่าธรรมเนียมพิเศษการนำเข้า – การหักล้าง ผลของเงินอุดหนุน	340912
ค่าธรรมเนียมพิเศษการนำเข้า – วัตถุอันตรายสัตว์	340615, 340904, 341030
ค่าธรรมเนียมเพื่อการพัฒนาเมือง	350355
ค่าน้ำดิบ	340911
ค่าบริการสาธารณูปโภค – ไฟฟ้า	341203
ค่าไฟฟ้า – โครงสร้างอัตรา	341203
คุณภาพสินค้าส่งออก	340917
เคมีภัณฑ์ - การควบคุม	340416, 340534
เครื่องกรองอากาศ - อากาศเข้า	340834
เครื่องยนต์ดีเซล - การคุ้มครอง	340402
เครื่องหมายการค้า	340613, 341227
เครื่องเล่นเกมส์ - การนำเข้า	340410
เครื่องสำอาง	350118

โครงการโขง-ชี-มูล	340825
โครงการเคหะชุมชน	340417
โครงการจัดการแสดงเกษตรและอุตสาหกรรม ปี 2535	340517
โครงการจัดที่ทำกินให้กับราษฎรผู้ยากไร้ (คจก.)	340840, 341103, 341210, 350201, 350209
โครงการจัดการและจำหน่ายปุ๋ยให้แก่เกษตรกร	340435
โครงการจัดรูปที่ดินในเมือง	350317
โครงการธงฟ้าราคาประหยัด	340921
โครงการปยุแห่งชาติ	350350
โครงการพัฒนากีฬาธรรมชาติเพื่อการส่งออก	341223
โครงการพัฒนาการศึกษาอบรมและเลี้ยงดูเด็ก	340715
โครงการพัฒนากิจการโทรคมนาคมในพื้นที่ เศรษฐกิจเฉพาะ (Teleport)	340705
โครงการพัฒนาดอยตุง	340727, 350113
โครงการพัฒนาตำบล	340630
โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุ	340519
โครงการพัฒนาประชาธิปไตยระดับหมู่บ้าน	340508, 340605, 340824
โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	340928
โครงการส่งน้ำมันทางท่อ	340616
โครงการสวัสดิการการเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของ ข้าราชการ	340919
โครงการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภูมิภาค	340833
โครงการอัตราค่าไฟฟ้า	341203
โครงการอาหารกลางวัน	350147
งบประมาณ	340633, 350208
งบประมาณ - เงินสำรองจ่าย	341001
งบประมาณ - ภูมิภาค	340621

งบประมาณ - รายจ่ายประจำปี	340405, 340434, 340620, 350338
เงินช่วยค่าครองชีพผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ	350357
เงินตรา - กฎหมาย	340310
เงินบริจาค	340426, 340524, 341120
เงินบำรุงการศึกษา	341009
เงินอุดหนุน - การเบิกจ่าย	340489
เงินอุดหนุนสภาพัฒน	ดู "สภาพัฒน - เงินอุดหนุน"
เงินอุดหนุนการศึกษาเอกชน	340311
จรรยา	ดูคำว่า "การจรรยา"
จังหวัดชายแดนภาคใต้	350103
จุดผ่านแดน - ไทยกับกัมพูชา	350367
ชนกลุ่มน้อย	340836
ชนกลุ่มน้อย - ไทยเชื้อ	350369
ช่างรังวัดเอกชน	341132
ช่างรังวัดเอกชน - กฎหมาย	341133
ชุมชนแออัด	340539, 340627, 341022, 341212, 350224
ชุมชนแออัด - กฎหมาย	350224
ด้านศุลกากร	340522
ดาวเทียม	340415, 341011, 350124
ดิน - นโยบาย	341242
เด็ก - ความคุ้มครองสิทธิ	340804
เด็ก - นโยบาย	340819
เด็กและเยาวชน - นโยบาย	340804, 340819
เด็กวัยรุ่น	350363

ตลาดการเงินนอกระบบ	340418
ตลาดหลักทรัพย์	340906
ตลาดหลักทรัพย์ – กฎหมาย	340906
ได้ผู้แทน - ความช่วยเหลือ	340309, 341249, 341251
ถนน - การปรับปรุง	350364
ถั่วเหลือง	341222, 350137
ถั่วเหลือง - การรักษาระดับราคา	340709
ถุ่ยงยงอนนมนั่ย	341228
ทรัพยากรชายฝั่งทะเล	ดูคำว่า “ป่าชายเลน” และ “ปะการัง”
ทรัพยากรมนุษย์ - การพัฒนาประชากร	350219, 350331, 350363
ทราย	340813
ทหารเรือ - การปราบปรามการกระทำผิด	
ทางทะเล	341026
ทองคำ	340843, 350102
ทะเลสาบสงขลา	350304
ทางด่วน	340625, 340728
ทางด่วนพิเศษ - ชั้นที่สอง	340728
ทางหลวง	340720, 341031, 350218
ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง	341202, 341224
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	340518, 341224
ท่าอากาศยานกรุงเทพ	340430
ท่าอากาศยานกรุงเทพแห่งที่สอง	340510
ที่ดิน – กฎหมาย	340714
ที่ดิน - ค่าธรรมเนียม	340614
ที่ดิน – นโยบาย	340802, 341016, 341117, 350317
ที่ดินของรัฐ	350149
ที่ทำกิน	341103, 341210, 350201, 350209

ที่ราชพัสดุ – นโยบาย	340519
เทคโนโลยีสารสนเทศ	350340
โทรคมนาคม	340415, 340607, 340705
โทรคมนาคม- สถานีภาคพื้นดินจำลอง	341011
โทรศัพท์	350354
โทรศัพท์สาธารณะทางไกลชนบท	350311
ธนาคารพาณิชย์	350135
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	340907, 341207
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร - กฎหมาย	341207
ธนาคารออมสิน	340601
ธนาคารอาคารสงเคราะห์ - พันธบัตร	350327
ธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์	350132
ธุรกิจเงินทุน	350132
ธุรกิจจัดหาเงิน	340413
ธุรกิจนำเข้าเที่ยวและมัดคุเทศก์	341230
ธุรกิจหลักทรัพย์	350132
นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรม	341008
นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรม – ขวดแก้ว	340814
นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรม – น้ำตาล	340915, 350129
นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรม – ปิโตรเคมี	350105
นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรม – รถยนต์	340408, 341108
นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรม – เหล็กและเหล็กกล้า	350345
นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรม – เอทิลแอลกอฮอล์	340703
นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก	350361
น่านน้ำไทย	350319
น้ำชลประทาน - การเก็บค่าใช้น้ำ	341034

น้ำดิบ	340911
น้ำตาลทราย	340915, 341214, 350129, 350214 350329, 350358
น้ำตาลทราย - ภาษี	340428
น้ำตาล	340826
น้ำตาล - กฎหมาย	340826
น้ำมันเครื่อง	340924
น้ำมันเชื้อเพลิง	340421, 340531, 340535, 340923, 341217, 341247, 350126, 350337
น้ำมันเชื้อเพลิง – การควบคุมราคา	340531
น้ำมันเชื้อเพลิง - ภาษีอากร	340807, 341234, 350230
น้ำมันปาล์ม	350145
น้ำมันไร้สารตะกั่ว	340526
น้ำเสีย - การบำบัด	340540, 340611, 340704, 340831, 340846, 340929, 341014, 341036 341211, 341235, 350127, 350225, 350305, 350355, 350372, 350373
นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	341129
นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	341216
บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	340712
บริษัทประกันภัยต่อแห่งเอเชีย	340425
บริษัทประกันภัยต่อแห่งเอเชีย – กฎหมาย	340425
บริษัทขนส่งสินค้าทางอากาศ	341244
บริษัทจัดการลงทุน	350131
บริษัทจัดหางาน	ดูคำว่า "ธุรกิจจัดหางาน"
บ้านพักข้าราชการ	341023
บีบีซี – ภาคบริการโลก	350231

บุคคลต่างด้าว - การให้สัญชาติไทย	350368
บุตรบุญธรรม	350325
ปริญญาเพื่อเด็ก	340819
ประชาคมพริกไทยระหว่างประเทศ	350143
ประปาชนบท	350330
ประมวลรัชฎาการ	341135
ปลาทะเลสวยงาม	340806
ปะการัง	340609, 340723, 340842, 350139, 350303
ป่าชายเลน	340609, 340723, 340842, 350139
ป่าไม้	340525, 340541, 340830, 350220 350320, 350322
ป่าไม้ – การบริหารนโยบาย	ดูคำว่า “คณะกรรมการนโยบายป่าไม้แห่ง ชาติ”
ป่าไม้ - คณะกรรมการ	340404
ป่าไม้ – นโยบาย	340380
ป่าสงวนเสื่อมโทรม	340840, 341103, 341210, 350209
ป่าสงวนแห่งชาติ	341132, 350320, 350322
ป่าสงวนแห่งชาติ – กฎหมาย	340525
ป่าอนุรักษ์	340830
ปิโตรเคมี	341006, 350105
ปุ๋ย	341242, 350350
ปุ๋ย - การจัดทำและจำหน่าย	340435, 340436, 341065, 350346
ปุ๋ย – นโยบาย	340435, 340436
ปูนซีเมนต์	340437, 340717, 340811
ปูนซีเมนต์ - ภาษีอากร	340306, 350101
เป้าหมายการส่งออกและดุลการค้า	340631, 350335

ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	ดูคำว่า "น้ำมันเชื้อเพลิง"
ผู้สูงอายุ	350308
แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมบริเวณชายฝั่งทะเล	341106, 341202, 341216, 341224,
ตะวันออก	350359
แผนการศึกษาแห่งชาติ	350312, 350324
แผนจัดข่ายการสื่อสารทดแทนของประเทศ	340607
แผนพัฒนาการศึกษา การศาสนา และการ	
วัฒนธรรม	350331
แผนพัฒนาการศึกษาแห่งชาติ	350312, 350324
แผนพัฒนาการสาธารณสุข	350347
แผนพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้	350103
พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจร	
ทางบก พ.ศ. 2521	341213
พระราชบัญญัติเงินตรา พ.ศ. 2501	340310
พระราชบัญญัติจัดหางานและคุ้มครองคนงาน	
พ.ศ. 2528	340413
พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507	340525
พระราชบัญญัติโรงรับจำนำ พ.ศ. 2505	341220
พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469	340522
พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2503	340821
พระราชบัญญัติสิทธิบัตร พ.ศ. 2522	341020
พริกไทย	350143
พริกไทย - การรักษาระดับราคา	340427
พลังงาน	ดูคำว่า "น้ำมันเชื้อเพลิง" และ "แก๊ส"
พันธบัตรรัฐบาลกิจ	350327
เพื่อยกระโดดสีน้ำตาล	340412, 350201
ไฟฟ้า	341203

ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์	340410
ภัยแล้ง	340302, 350371
ภาวะการทำงานของประชากร	340308
ภาวะเศรษฐกิจการคลัง	341005
ภาวะเศรษฐกิจการเงิน	341005
ภาวะเศรษฐกิจปี 2534	341005
ภาษีการค้า - เงินบริจาค	340905
ภาษีการค้า - น้ำตาลทราย	ดู "น้ำตาลทราย"
ภาษีการค้า - พืชไร่	341215
ภาษีการค้า - รถยนต์	ดูคำว่า "รถยนต์ - ภาษีการค้า"
ภาษีการค้า - แร่	340533, 340608
ภาษีการเดินทางออกนอกราชอาณาจักร	340604
ภาษีเงินได้	340501
ภาษีเงินได้ - เงินบริจาค	340905, 350351
ภาษีเงินได้นิติบุคคลธรรมดา	340501
ภาษีธุรกิจเฉพาะ	341135
ภาษีป้าย	350362
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	341024, 341135, 350141, 350142
ภาษีมูลค่าเพิ่ม - ปูนซีเมนต์	350101
ภาษียาสูบ	341208
ภาษีรถยนต์	ดูคำว่า "รถยนต์"
ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	340509, 340722
ภาษีศุลกากร	340506, 340801
ภาษีศุลกากร - อกรขาเข้า	340305, 340306, 340401, 340402, 340812, 340834, 340843, 340916, 341006, 341017, 341027, 341113, 350102, 350210, 350230, 350323
ภาษีสรรพสามิต	340807, 341101

ภาษีสรรพสามิต - น้ำผลไม้	341226
ภาษีสรรพสามิต - น้ำมันเชื้อเพลิง	341234
ภาษีสรรพสามิต - ปูนซีเมนต์	350101
ภาษีสุรา	341208
ภาษีอากร - นโยบาย	340706
มาตรการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำภาคใต้	340802
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	340420, 340422, 340917, 340924
มาตรฐานสินค้าออก	340523
มันสำปะหลัง - โคเวต้า	341126
เมล็ดกาแฟ - การรักษาระดับราคา	341007
เมล็ดถั่วเหลือง	341222
แม่น้ำเจ้าพระยา	341211, 350373
แม่น้ำนครนายก	350332
แม่น้ำพอง	350372
ไม้สักแปรรูป	350119
ยางพารา - การรักษาระดับราคา	341225
ยางพารา - นโยบาย	340411, 340910
ยางพารา - ยางแผ่นรมควัน	340710
ยาสัตว์ - กฎหมาย	341127
ยาสูบ - ค่าแสตมป์	341208
ยาเสพติด	340629, 341115, 350112
ยาเสพติด - กฎหมาย	340629
ยาเสพติด - ความร่วมมือระหว่างประเทศ ในการป้องกันและปราบปราม	350112
รถขนส่งผู้โดยสาร	350318
รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ	340527

รถยนต์	340408, 350227, 350356
รถยนต์ – กฎหมาย	340612
รถยนต์ – การตรวจสภาพ	350121
รถยนต์ – ภาษีการค้า	340538, 341108
รถยนต์รับจ้าง - การจดทะเบียน	350212, 350213, 350309, 350344
รถยนต์ - ภาษีอากร	341108
รถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดเล็ก	350339
รถไฟขบวนพิเศษ ASEAN Orient Express	340414
รถไฟฟ้ามหานคร	340928, 350374
รถโดยสารปรับอากาศเอกชน	350343, 350365
ระบบประปาชนบท	350330
ระบบราชการ	340606, 340718, 341104, 341118, 341123, 341124, 350301
ระบบราชการ - การขยายส่วนราชการ	350146
ระบบราชการ - การทุจริตและประพฤติมิชอบ	350123
ระบบราชการ - การบริหารงาน	350104, 350110
ระบบราชการ – การปฏิรูป	340844
ระบบราชการ - การปรับปรุงโครงสร้าง	
ส่วนราชการ	341250, 350108, 350150, 350310
ระบบราชการ - โครงสร้างเงินเดือนข้าราชการ	350207, 350222, 350313
ระบบราชการ - เงินช่วยค่าครองชีพผู้รับ	
เบี้ยหวัดบำนาญ	350357
ระบบราชการ –สวัสดิการที่อยู่อาศัย	341124
ระเบียบข้าราชการพลเรือน – กฎหมาย	350110
ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน – กฎหมาย	340407
รัฐวิสาหกิจ	340423, 340713, 340722, 340816 340918
รัฐวิสาหกิจ - การถ่ายโอนการผลิตสู่ภาคเอกชน	341246, 350105
รัฐวิสาหกิจ - โครงสร้างอัตราค่าจ้าง	340837, 350328

รัฐวิสาหกิจ – นโยบาย	340816, 340918
ร่างพระราชกฤษฎีกาการสำรวจภาวะการทำงาน ของประชากร	340308
ร่างพระราชกำหนดยกเว้นค่าภาษีอากรหรือคืน ค่าภาษีอากรสำหรับสินค้าอันตรายที่ถูกเพลิงไหม้	340506
ร่างพระราชบัญญัติกองทุนเพื่อโครงการอาหาร กลางวันในโรงเรียนประถมศึกษา	350147
ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก	340612
ร่างพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิ์ ทางทะเล	341122
ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย	341032
ร่างพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย	340721
ร่างพระราชบัญญัติการป้องกันการผูกขาด	341232
ร่างพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง ประเทศไทย	341218
ร่างพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	350140
ร่างพระราชบัญญัติการเล่นแชร์	340418, 340701
ร่างพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์ พลังงาน	341238
ร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน	340720
ร่างพระราชบัญญัติกำหนดราคาสินค้า	341232
ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนด การกู้ยืมเงินอันเป็นการขู่โกงประชาชน	340418
ร่างพระราชบัญญัติคณะกรรมการการศึกษา แห่งชาติ	350144
ร่างพระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาด และค้าของเก่า	341241
ร่างพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร	341245

ร่างพระราชบัญญัติความร่วมมือระหว่างประเทศ ทางอาญา	350152
ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองการดำเนินงานของ บริษัทประกันต่อแห่งเอเชีย	340425
ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ	340803
ร่างพระราชบัญญัติเครื่องหมายการค้า	340613
ร่างพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม	340714
ร่างพระราชบัญญัติช่างรังวัดเอกชน	341133
ร่างพระราชบัญญัติชุมชนแออัด	350224
ร่างพระราชบัญญัติดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมของ สถาบันการเงิน	350111
ร่างพระราชบัญญัติธนาคารพาณิชย์	350135
ร่างพระราชบัญญัติธนาคารเพื่อการเกษตร และสหกรณ์การเกษตร	341207
ร่างพระราชบัญญัติธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์	341230
ร่างพระราชบัญญัติน้ำบาดาล	340826
ร่างพระราชบัญญัติปราคการการค้าประเวณี	350153
ร่างพระราชบัญญัติป้องกันการฟุ่มเฟือยและ ตอบได้การช่วยเหลือหนุน	350134
ร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการ ทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ	350123
ร่างพระราชบัญญัติฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ	340515, 340818
ร่างพระราชบัญญัติฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด	340629
ร่างพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน	340509, 340722
ร่างพระราชบัญญัติมาตรการในการปราบปราม ผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด	340629
ร่างพระราชบัญญัติรถยนต์	340612
ร่างพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง	341012

ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย	340618
ร่างพระราชบัญญัติแร่	340516
ร่างพระราชบัญญัติโรคพิษสุนัขบ้า	340914
ร่างพระราชบัญญัติโรงงาน	350216
ร่างพระราชบัญญัติโรงรับจำนำ	341220
ร่างพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่	341013
ร่างพระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท	340612
ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษา น้ำมันเชื้อเพลิง	341247
ร่างพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	341112
ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	341128
ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	350106
ร่างพระราชบัญญัติสถานพยาบาล	350229
ร่างพระราชบัญญัติสถาบันอุดมศึกษาเอกชน	340619
ร่างพระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ แห่งประเทศไทย	350206
ร่างพระราชบัญญัติสหกรณ์	350120
ร่างพระราชบัญญัติสัตว์	341127
ร่างพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาด หลักทรัพย์	340906
ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจทหารเรือปราบ ปรามการกระทำผิดบางอย่างทางทะเล	341026
ร่างพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ	340628
เรือเดินทะเล	341122
เรือไทย – กฎหมาย	340618
เรือไทย - การถือกรรมสิทธิ์	340618

เรือประมง	350223
แร่	341002, 341231
แร่ – กฎหมาย	340516
แร่ - ภาษีอากร	ดูคำว่า “ภาษีการค้า”
แรงงาน - การอพยพ	340419
แรงงานเด็ก	350125, 350232
แรงงานไทยในต่างประเทศ	340304, 341033
แรงงานและการจัดจ้าง	340308, 340413
แรงงานสัมพันธ์	350302
แรงงานสัมพันธ์ - รัฐวิสาหกิจ	340635
โรคพิษสุนัขบ้า	340914
โรคพิษสุนัขบ้า – กฎหมาย	340914
โรคเมือร้อน	340529
โรคเอดส์	341131, 350342
โรงกลั่นน้ำมัน	340421, 340532, 341236
โรงงาน	350216
โรงงาน – กฎหมาย	350216
โรงงานอุตสาหกรรม	340813
โรงงานยาสูบ	341240
โรงงานลำเลียงทราย	340813
โรงแยกก๊าซธรรมชาติ	350352
โรงรับจำนำ	341220
โรงรับจำนำ – กฎหมาย	341220
โรงเรียนเอกชนการกุศล	340726
ลาวาลิน บริษัทจำกัด	350374
ลูกไก่	341017, 341027
ลูกจ้างราชการ – บำเหน็จ	340718
วัฒนธรรม	350331

วัดอุทิศอาหารสัตว์ - ค่าธรรมเนียม	ดูคำว่า "อาหารสัตว์"
วัดอุทกฤทธิต่อจิตและประสาท	340612
วัดอุทธราย	341252
วาทภัย	340309, 340419, 340431, 341249, 341251, 350201
วิทยุกระจายเสียง	350109
วิธีการงบประมาณ - กฎหมาย	340633
วิธีพิจารณาคดีแรงงาน	350302
ศัตรูพืช	340412, 340829
ศาลแรงงาน	350302
ศาสนา	350331
ศุลกากร	340902, 350148
ศุลกากร - กฎหมาย	340522, 340902
ศูนย์ปฏิบัติการเร่งรัดพัฒนาชนบท	340502
ศูนย์ฝึกอบรมคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์แห่งชาติ	340507
ศูนย์พยานิชยกรรมในต่างประเทศ	341102
ศูนย์เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแห่งเอเชียและแปซิฟิก	341029
ศูนย์เพื่อมิตรภาพและการลดอาวุธแห่ง สหประชาชาติ	340426
ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคตะวันออก	350211
สนามบินพาณิชย์	341201
สถานพยาบาล	350229
สถานพยาบาล - กฎหมาย	350229
สถานตรวจสภาพรถ	350121
สถานีถ่ายทอดวิทยุคลื่นสั้น	350231
สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย	340109
สถาบันการเงิน	350131, 350132, 350135

สถาบันพัฒนาอุตสาหกรรมสิ่งทอ	350205
สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	340632, 340707, 350130
สถาบันอุดมศึกษาเอกชน	340719
สถาบันอุดมศึกษาเอกชน – กฎหมาย	340619
สถิติการเกษตร	340845, 341119
สถิติเศรษฐกิจ	340845, 341119
สภาพัฒน – เงินอุดหนุน	340429
สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย	350206
สหกรณ์	350120
สหกรณ์ – กฎหมาย	350120
สวนสัตว์	350334
สะพานไทย - ลาว	340925
สัญญาชาติไทย	350368
สัญญาณดาวเทียม	340415
สัตว์น้ำ - การนำเข้า	341019
สัตว์น้ำ - การเพาะเลี้ยง	340702, 341029
สัตว์น้ำ - การอนุรักษ์	341116
สัตว์ป่า - การสงวนและคุ้มครอง	340821, 341112
สาธารณสุข - นโยบาย	350347
สายการบินเอกชน	341114
สารบอแรกซ์	341037
สารสนเทศ - Data Processing Zone	350340
สารสนเทศสาธารณะ	350301
สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน	340844
สำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์	340635
สำนักงานที่ปรึกษาเศรษฐกิจด้านการลงทุน – ชื่องกง	341134
สำนักงานประกันสังคม	340903
สำนักงานประสานนโยบายและแผนงานโรคเอดส์	350342
ลุ่มะโนการเกษตร	341119

สิ่งทอ	340537, 340920, 350205
สิ่งแวดล้อม	340833, 340841, 341128, 341248, 350106, 350108
สิ่งแวดล้อม - กฎหมาย	341128, 350106
สิ่งแวดล้อม - การบริหารนโยบาย	340833
สิ่งแวดล้อม - เชื้อน	340610-
สิ่งแวดล้อม - เคมีภัณฑ์	340416
สิ่งแวดล้อม - ซ้ายฝั่งทะเล	ดู "ป่าไม้ชายเลน" และ "ปะการัง"
สิ่งแวดล้อม - นโยบาย	340416, 340526, 340704, 340708, 340822, 340842, 340846, 340909, 340924, 341113
สิ่งแวดล้อม - อากาศ	340526, 340527, 340703, 340822, 340924, 341113, 350228
สิทธิเด็ก	340804
สิทธิบัตร	341020
สิทธิบัตร - กฎหมาย	341020
สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร	340401, 340801, 350336
สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร - ไทยกับลาว	350336
สิทธิสตรี	341123
สินค้าควบคุม	340636
สินค้าควบคุม - เครื่องสำอาง	350118
สินค้าควบคุมราคา	340636
สินค้าเคมีภัณฑ์อันตราย	340534
สินเชื่อกาไรเกษตร	340505
สินเชื่อกาไรเคหะ	340919
สุกร	340805, 340922, 341125, 350202
สุกร - ภาษีอากร	340812
สุรา	341208
โสเภณี - กฎหมาย	350153

หนังสือต่างประเทศ	340424, 340712
หนังสือต่างประเทศ - นโยบาย	340424
หนังสือสาธารณะภายนอกประเทศ - รัฐวิสาหกิจ	340712
หนังสือสาธารณะภายในประเทศ - รัฐวิสาหกิจ	340713, 340815
หลอดฟลูออเรสเซนต์	340420
หลักทรัพย์ - กฎหมาย	340906
หิน - การระเบิดและย่อย	341132
หิน	341239
เหรียญกษาปณ์	340310
เหล็ก	350345
เหล็ก - ภาชนะอาหาร	340305, 350323
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	340542, 340815, 340838, 350204
องค์การคลังสินค้า	340828
องค์การช่วยงานศูนย์เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแห่ง เอเชียและแปซิฟิก	341029
องค์การดาวเทียมทางทะเลระหว่างประเทศ	350124
องค์การตลาด	341219
องค์การตลาดเพื่อเกษตรกร	340926
องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย	341021, 350311, 350340, 350354
องค์การร่วมไทย - มาเลเซีย	341206
องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย	350133
องค์การสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	341250
องค์การสื่อสารมวลชน	340503, 350339
องค์การอนามัยโลก	340529
อนุสัญญาว่าด้วยสิทธิเด็กขององค์การ สหประชาชาติ	340804
อ้อย	340915, 350129, 350214, 350329
อ้อย - การกำหนดราคาขั้นสุดท้าย	350214

อัตราดอกเบี้ย - นโยบาย	350111
อากรขาเข้า	340306, 340807, 340834, 340916, 350230
อากรขาเข้า - ข้าวโพด	350210
อากรขาเข้า - ชิ้นส่วนรถยนต์	350356
อากรขาเข้า - ทองคำ	340843
อากรขาเข้า - โพลีไอโซบิวเทน	341113
อากรขาเข้า - ลูกไก่	341017, 341027
อากรขาเข้า - เหล็ก	340305, 350323
อากรขาเข้า - PTA	341006
อากาศยานส่วนบุคคล	340626
อากาศเสีย	341217
อาคาร - การควบคุม	341015, 341032, 341245
อาคารบำบัดน้ำเสีย	350305
อาชญากรรมทางทะเล	341026
อาเซียน - สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร	340401
อาหารส่งออก	350361
อาหารสัตว์ - ค่าธรรมเนียมการนำเข้าวัตถุดิบ	ดูคำว่า "ค่าธรรมเนียมพิเศษการนำเข้า – วัตถุดิบอาหารสัตว์"
อิสลาม	340836, 350360
อุดมศึกษา - นโยบาย	340602, 340632, 340707
อุดมศึกษา - แผนพัฒนา	350321
อุตสาหกรรม - ขวดแก้ว	340814
อุตสาหกรรม - เครื่องยนต์ดีเซล	340402
อุตสาหกรรม - น้ำตาล	340428, 340915, 350129
อุตสาหกรรม - ปูนซีเมนต์	340437
อุตสาหกรรม - ปิโตรเคมี	350105
อุตสาหกรรม - รถยนต์	340408, 341108
อุตสาหกรรม - สิ่งทอ	340920

อุตสาหกรรม - เหล็กและเหล็กกล้า	350345
อุตสาหกรรมกรรมการเกษตร	341008
อุทกภัย	340419, 340431, 350201
อุทยานแห่งชาติ	340433, 340512, 340536, 340603, 340617, 340622, 340628, 340817, 350220
อุทยานแห่งชาติ – กฎหมาย	340628
เอทิลแอลกอฮอล์	340703
แอลกอฮอล์แข็ง	340422
ไอเสียรถยนต์	340822