

**V.V.P. Revolver**

บริษัท วี.วี.พี.รีโวลเวอร์ จำกัด

892 ถ.บรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด กทม.

Tel. 089-925-2945

News Clipping

**ผู้จัดการรายวัน**<http://www.manager.co.th>

Media : ผู้จัดการรายวัน

Type : หนังสือพิมพ์

Section : เศรษฐกิจ

Date : วันศุกร์ที่ 1 มีนาคม 2556

Page : หน้า 19

Project : Meta Analysis - Trip Malaysia 24-27 Feb.2013

**นักวิชาการติงไทยวิสัยทัศน์แค่ AEC  
ชี้มาเลเซียเวียดนามมุ่งพัฒนาข้ามขั้น**

ASTVผู้จัดการรายวัน - ผลวิจัยชี้ไทยตื่นตัวรับ AEC สูงเกินหน้าหลายประเทศในอาเซียน เหตุแผนพัฒนาประเทศมีเป้าหมายแค่ AEC ขณะที่มาเลเซียมุ่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเป็นประเทศพัฒนาแล้วในปี 2020 ส่วนเวียดนามยึดกรอบ WTO ซึ่งล้วนเหนือกว่าข้อถกเถียง AEC ทำให้มีความพร้อมโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า

รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์ ผู้อำนวยการศูนย์โลจิสติกส์ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เปิดเผยว่า ในฐานะหัวหน้าทีมวิจัยด้านโลจิสติกส์ โครงการ "สังเคราะห์ผลกระทบต่อประเทศไทยจากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และการปรับปรุงแบบโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)" ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ได้ร่วมมือกันจัดทำ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเปิด AEC โดยดูผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในแต่ละส่วนและแต่ละพื้นที่ และมีการรวบรวมข้อมูลของประเทศในอาเซียนด้วยว่า มีการตื่นตัวและปรับเปลี่ยนอย่างไรด้วย

ทั้งนี้ ประเด็นที่ต้องศึกษาเช่น โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ จะมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไรเมื่อ AEC เปิด เพราะไทยเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์ ดังนั้นโครงสร้างพื้นฐานอาจจะมีการใช้มากขึ้น ซึ่งต้องดูว่าโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่เพียงพอหรือไม่ และในขณะเดียวกันอาจมีโครงสร้างพื้นฐานที่มีการใช้งานน้อยลง ซึ่งต้องวิเคราะห์ว่าจะทำอย่างไรด้วย หรือเมื่อเปิด AEC แล้วจะเปลี่ยนแปลงเครือข่ายการผลิตอย่างไรบ้าง เช่น สินค้าที่เคยประกอบในไทยหลังเปิด AEC อาจจะไปประกอบที่ประเทศอื่นแทน จะต้องประเมินทิศทางของการปรับเปลี่ยนไปอยู่ที่ไหน ซึ่งเบื้องต้นจะดู 4 อุตสาหกรรม คือ อิเล็กทรอนิกส์, ยานยนต์, สิ่งทอและผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ซึ่งในส่วนนี้ได้มีการเปิดให้อาเซียนเข้ามาถือหุ้นได้ 70% ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นไปแล้ว

"จะสรุปผลวิจัยในเดือนสิงหาคมนี้โดยข้อมูลที่สังเคราะห์ได้ทั้งหมดจะนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาในการดำเนินงานโครงการต่างๆ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประเทศไทย ในการเปิด AEC ซึ่งได้มีการเก็บข้อมูลจากประเทศเพื่อนบ้านด้วยว่ามีการเตรียมพร้อมสำหรับ AEC อย่างไร เบื้องต้นพบว่าเวียดนามค่อนข้างพร้อม เพราะกฎระเบียบการค้าต่างๆ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข WTO ซึ่งจะเปิดในปี 2557 ก่อนเปิด AEC ส่วนฟิลิปปินส์และอินโดนีเซียไม่ได้มอง AEC เป็นเรื่องหลัก เพราะต้องการเชื่อมโยงภายในประเทศที่มีสภาพเป็นเกาะให้สะดวกก่อน โดยเฉพาะอินโดนีเซียเห็นว่าการตลาดในประเทศซึ่งมีประชากรกว่า 255 ล้านคน สำคัญกว่า AEC ส่วนมาเลเซียนั้นมีการพัฒนาโครงสร้างอย่างเป็นระบบและชัดเจนอยู่แล้ว เนื่องจากมีเป้าหมายเป็นประเทศพัฒนาในปี 2563 โดยไม่ได้เน้น AEC เช่นกัน" ■









บริษัท วี.วี.พี.รีโวลเวอร์ จำกัด

892 ถ.บรมราชชนนี แขวงบางนาพรุ เขตบางพลัด กทม.

Tel. 089-925-2945

## News Clipping

ITS Thailand : สมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย

Intelligent Transport Systems in Thailand

www.its.in.th

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Media : ITS Thailand | Date : วันอังคารที่ 12 มีนาคม 2556                     |
| Type : Website       | Page : -                                               |
| Section : Front Page | Project : Meta Analysis - Trip Malaysia 24-27 Feb.2013 |

<http://www.its.in.th/index.php/component/content/article/1-latest-news/11085-2013-03-10-22-35-36>


ITS Directory | Membership | About Us |

Home

## Main Menu

- Front Page
- Announcement
- Statistic Report
- Newsletter

search...

## Polls

จำนวนโพลสภาพจราจรทางด่วน

ขึ้นชม

- สภาพ 91 Traffic Pro
- สถานะจราจรเพื่อสังคม FM99.5

๑๘.100

Vote Results

## สำรวจทางเชื่อมใหม่-มาเลย์ รมบ "โลจิสติกส์" ผลักการค้า

Monday, 11 March 2013 05:30

ประชาชาติธุรกิจ ฉบับวันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2556

หากกล่าวถึงการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือ AEC อีกหนึ่งเรื่องหลักที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในเวลานี้คือ "โลจิสติกส์" ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะ

ทำให้เศรษฐกิจภูมิภาคไทยอย่างเชื่อมโยง หากมีการเชื่อมต่อเส้นทางการค้าที่มีประสิทธิภาพ

รศ.ดร.วีร วัฒนวงศ์ หัวหน้าสาขาวิชาบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ โลจิสติกส์และการขนส่ง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และหัวหน้าโครงการวิจัยการ

ตั้งเครือข่ายผลกระทบต่อประเทศไทย จากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ และการปรับปรุงระบบโซ่อุปทาน ภายใต้กรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

นำคณะทีมวิจัยและสื่อมวลชนลงพื้นที่สำรวจเส้นทาง โลจิสติกส์ประเทศ "มาเลเซีย" โดยมีสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย และสำนักงานคณะกรรมการวิจัย

แห่งชาติ เป็นผู้สนับสนุนโครงการดังกล่าว

เป้าหมายการวิจัยเพื่อวัดความสามารถ ตลอดจนผลกระทบของโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในการรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเกิด

ในปลายปี 2558 รวมถึงการปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่ง ทางถนนสู่ระบบรางมากขึ้น และเคเบิล เชื่อมต่อกับทางรถไฟของมาเลเซีย ที่ด่านมาเลเชีย จังหวัดสงขลา

ในการเดินทางวันแรก คณะเดินทางเข้าชมงานที่สวนดอกกลาสเดา เพื่อเป็นการส่งผ่านสู่หับการสำรวจเส้นทางระหว่างไทย-มาเลเซีย ซึ่งผ่านสวนสาธารณะ

นี้ มีตัวเลขการดำเนินงาน 2555 ถึง 251,723.38 ล้านบาท

นอกจากนี้ ด้านสะพานยังนับได้ว่าเป็นจุดสำคัญที่เชื่อมถนนเพชรเกษม หรือเส้น AH2 เข้ากับทางด่วนระหว่างรัฐ หรือ Federal Highway สาย E1 ใน

มาเลเซีย ถนนสายนี้ตัดจากสนามบิน กล้วย สิบปี คือช่วงที่ผ่านสะพานมาเลย์ ไปสิ้นสุดที่ประเทศสิงคโปร์ และยังมีเส้นทางรถไฟไปสู่ท่าเรือกลิง ซึ่งเป็นท่าเรือสำคัญของ

มาเลเซียอีกด้วย ซึ่งทางจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ไปทางทิศตะวันออกประมาณ 40 กิโลเมตร อยู่ในเขตเมืองกลิง รัฐเซอลังการ์ ติดกับช่องแคบมะละกา

นอกจากด้านสะพาน และด้านศุลกากรที่สำคัญอีกอย่าง คือด่านมาเลย์ประกอบ ใน อ.นาทวี ห่างจากท่าเรือใหญ่ 90 กิโลเมตร ซึ่งเปิดใช้ครั้งแรกในปี 2553

เชื่อมกันจากมาเลย์และไทย มาเลย์ของมาเลเซีย ด้านนี้จำนวนรถยนต์เข้าออกปี 2554 จำนวน 6,499 คัน และปี 2555 จำนวน 5,491 คัน รถยนต์ที่ผ่านด่านนี้ มีทั้ง

รถท่องเที่ยว และรถบรรทุกที่ใช้เส้นทาง เพื่อหลีกเลี่ยงความหนาแน่นที่ด่านสะพาน

คณะทีมวิจัยเดินทางไปยังสถานีขนส่งแห่งประเทศมาเลเซีย หรือ MITRANS ซึ่งตั้งอยู่ในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยี นารา สถาบันการศึกษาที่เชี่ยวชาญ

ใน เรื่องโลจิสติกส์ ตั้งอยู่ในเมืองชาลัมปี รัฐเซอลังการ์ ประเทศมาเลเซีย

MITRANS ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2536 เดิมทีเป็นศูนย์ศึกษา โลจิสติกส์ขนาดเล็ก และเป็นส่วนหนึ่งในคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี นารา จนเมื่อ ปี

2549 รัฐบาลมาเลเซียเห็นถึงความสำคัญด้านโลจิสติกส์ จึงมีการ ผลักดันให้ศูนย์ดังกล่าวเป็นสถาบัน และให้งบประมาณ 50 ล้านบาทต่อปี เพื่อทำวิจัยใน

เรื่องโลจิสติกส์ รวมถึงให้คำปรึกษาแก่ภาคเอกชนด้วย

นอกจาก MITRANS ยังเป็นหน่วยงานสำคัญในการเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับ ระบบ National Single Window : NSW ที่เป็นระบบกลางการเชื่อมโยงข้อมูล ด้าน

ศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ของมาเลเซียและประเทศอาเซียนอีกด้วย

จากพื้นที่สำรวจดังกล่าว พบว่ามาเลเซียมีความแข็งแกร่งในด้านบริการขนส่งข้ามพรมแดนกับไทยอย่างมาก เนื่องจากมีจุดเชื่อมโยงกัน มีศูนย์โลจิสติกส์

สำหรับเปลี่ยนหัวรถ เปลี่ยนตู้คอนเทนเนอร์ เลื่อนย้ายรถบรรทุก ส่วนใหญ่ยังมีปัญหา เรื่องต้นทุน ไม่ว่าจะเป็นน้ำมันที่แพงกว่า รวมไปถึงการร่วมมือระหว่าง ทุ

ประเทศและการ

อย่างใกล้ชิด การพัฒนาโลจิสติกส์ระหว่างไทย-มาเลเซีย หากต้องการให้มีประสิทธิภาพอย่างแท้จริง ต้องมีการบูรณาการอย่างแข็งแกร่งระหว่างกัน เพราะ

นอกจากจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถด้านการค้าระหว่างกัน และลดต้นทุนสินค้าทางพาณิชย์ ก็ยังเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้เดินทางและประชาชนอีกด้วย

"มาเลย์" กับ การเตรียมรับ AEC

ดร.สุรสีดา ชูชาวนา อาจารย์ผู้สอนการศึกษานานาชาติแห่งประเทศมาเลเซีย หรือ MITRANS กล่าวว่า ในมาเลเซีย ภาคสังคมศึกษาที่มุ่งเรื่อง AEC ผลิต

บัณฑิต ทาง MITRANS ได้สำรวจไปประเด็นนี้จากภาคเอกชน พบว่ามีเพียง 10% ที่รับรู้ในประเด็นการเปิดเสรีทางเศรษฐกิจของ AEC ในปี 2558 แต่ทางการ

มาเลเซียก็ได้เห็นถึงสิ่งเหล่านี้ทั้งทางตรงและทางอ้อมเกี่ยวกับ AEC ขึ้นเมื่อปีที่ผ่านมามี ได้แก่ คณะกรรมการด้านความมั่นคง การค้ามาเลย์

ว่า บริษัทไม่ได้มีการเตรียมตัวแต่อย่างใด แต่อย่างเช่น ฐานภาษี ผู้มีอยู่ผู้ค้าทั่วไปของมาเลเซียหรือ พอร์ต 1 ใน 3 ท่าเรืออยู่ในเขตท่าเรือกลิง มาเลเซีย กล่าว

ว่า บริษัทไม่ได้มีการเตรียมตัวแต่อย่างใด แต่อย่างเช่น ฐานภาษี ผู้มีอยู่ผู้ค้าทั่วไปของมาเลเซียหรือ พอร์ต 1 ใน 3 ท่าเรืออยู่ในเขตท่าเรือกลิง มาเลเซีย กล่าว

เล็งเห็นถึงเวลาอันใกล้การเปิด AEC จึงเป็นเพียงแต่ส่วนหนึ่งของแผนดำเนินการดำเนินการแล้ว

นายที เอส โสภี หัวหน้าฝ่ายศึกษาและฝึกฝนของสหพันธ์ผู้ประกอบการขนส่ง สินค้าแห่งมาเลเซีย หรือ FMFF เมืองกลิง รัฐเซอลังการ์ ได้สะท้อนมุมมองของการ

เตรียมความพร้อมต่อ AEC ของภาคเอกชนว่า ไม่มีการเตรียมความพร้อมใด ๆ ทั้งสิ้น เนื่องจากการสื่อสารของภาครัฐในเรื่อง AEC ยังค่อนข้างน้อย พร้อมระบุว่า

รัฐบาลมาเลเซียต้องเล็งเห็นถึงข้อดีของภาคเอกชนของเอกชนต่าง ๆ เพื่อให้บริการที่รวดเร็วกับได้แก่อย่างอื่น

รศ.ดร.วีร วัฒนวงศ์ หัวหน้าสาขาวิชาบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และหัวหน้าโครงการวิจัยการ

ตั้งเครือข่ายผลกระทบต่อประเทศไทย จากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ และการปรับปรุงระบบโซ่อุปทาน ภายใต้กรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

นำคณะทีมวิจัยและสื่อมวลชนลงพื้นที่สำรวจเส้นทาง โลจิสติกส์ประเทศ "มาเลเซีย" โดยมีสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย และสำนักงานคณะกรรมการวิจัย

แห่งชาติ เป็นผู้สนับสนุนโครงการดังกล่าว

เป้าหมายการวิจัยเพื่อวัดความสามารถ ตลอดจน ตลอดจนผลกระทบของโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในการรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเกิด

ในปลายปี 2558 รวมถึงการปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่ง ทางถนนสู่ระบบรางมากขึ้น และเคเบิล เชื่อมต่อกับทางรถไฟของมาเลเซีย ที่ด่านมาเลเชีย จังหวัดสงขลา

ในการเดินทางวันแรก คณะเดินทางเข้าชมงานที่สวนดอกกลาสเดา เพื่อเป็นการส่งผ่านสู่หับการสำรวจเส้นทางระหว่างไทย-มาเลเซีย ซึ่งผ่านสวนสาธารณะ

นี้ มีตัวเลขการดำเนินงาน 2555 ถึง 251,723.38 ล้านบาท

นอกจากนี้ ด้านสะพานยังนับได้ว่าเป็นจุดสำคัญที่เชื่อมถนนเพชรเกษม หรือเส้น AH2 เข้ากับทางด่วนระหว่างรัฐ หรือ Federal Highway สาย E1 ใน

มาเลเซีย ถนนสายนี้ตัดจากสนามบิน กล้วย สิบปี คือช่วงที่ผ่านสะพานมาเลย์ ไปสิ้นสุดที่ประเทศสิงคโปร์ และยังมีเส้นทางรถไฟไปสู่ท่าเรือกลิง ซึ่งเป็นท่าเรือสำคัญของ

มาเลเซียอีกด้วย ซึ่งทางจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ไปทางทิศตะวันออกประมาณ 40 กิโลเมตร อยู่ในเขตเมืองกลิง รัฐเซอลังการ์ ติดกับช่องแคบมะละกา

นอกจากด้านสะพาน และด้านศุลกากรที่สำคัญอีกอย่าง คือด่านมาเลย์ประกอบ ใน อ.นาทวี ห่างจากท่าเรือใหญ่ 90 กิโลเมตร ซึ่งเปิดใช้ครั้งแรกในปี 2553

เชื่อมกันจากมาเลย์และไทย มาเลย์ของมาเลเซีย ด้านนี้จำนวนรถยนต์เข้าออกปี 2554 จำนวน 6,499 คัน และปี 2555 จำนวน 5,491 คัน รถยนต์ที่ผ่านด่านนี้ มีทั้ง

รถท่องเที่ยว และรถบรรทุกที่ใช้เส้นทาง เพื่อหลีกเลี่ยงความหนาแน่นที่ด่านสะพาน

คณะทีมวิจัยเดินทางไปยังสถานีขนส่งแห่งประเทศมาเลเซีย หรือ MITRANS ซึ่งตั้งอยู่ในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยี นารา สถาบันการศึกษาที่เชี่ยวชาญ

ใน เรื่องโลจิสติกส์ ตั้งอยู่ในเมืองชาลัมปี รัฐเซอลังการ์ ประเทศมาเลเซีย

MITRANS ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2536 เดิมทีเป็นศูนย์ศึกษา โลจิสติกส์ขนาดเล็ก และเป็นส่วนหนึ่งในคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี นารา จนเมื่อ ปี

2549 รัฐบาลมาเลเซียเห็นถึงความสำคัญด้านโลจิสติกส์ จึงมีการ ผลักดันให้ศูนย์ดังกล่าวเป็นสถาบัน และให้งบประมาณ 50 ล้านบาทต่อปี เพื่อทำวิจัยใน

เรื่องโลจิสติกส์ รวมถึงให้คำปรึกษาแก่ภาคเอกชนด้วย

นอกจาก MITRANS ยังเป็นหน่วยงานสำคัญในการเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับ ระบบ National Single Window : NSW ที่เป็นระบบกลางการเชื่อมโยงข้อมูล ด้าน

ศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ของมาเลเซียและประเทศอาเซียนอีกด้วย

จากพื้นที่สำรวจดังกล่าว พบว่ามาเลเซียมีความแข็งแกร่งในด้านบริการขนส่งข้ามพรมแดนกับไทยอย่างมาก เนื่องจากมีจุดเชื่อมโยงกัน มีศูนย์โลจิสติกส์

สำหรับเปลี่ยนหัวรถ เปลี่ยนตู้คอนเทนเนอร์ เลื่อนย้ายรถบรรทุก ส่วนใหญ่ยังมีปัญหา เรื่องต้นทุน ไม่ว่าจะเป็นน้ำมันที่แพงกว่า รวมไปถึงการร่วมมือระหว่าง ทุ

ประเทศและการ

อย่างใกล้ชิด การพัฒนาโลจิสติกส์ระหว่างไทย-มาเลเซีย หากต้องการให้มีประสิทธิภาพอย่างแท้จริง ต้องมีการบูรณาการอย่างแข็งแกร่งระหว่างกัน เพราะ

นอกจากจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถด้านการค้าระหว่างกัน และลดต้นทุนสินค้าทางพาณิชย์ ก็ยังเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้เดินทางและประชาชนอีกด้วย

"มาเลย์" กับ การเตรียมรับ AEC

ดร.สุรสีดา ชูชาวนา อาจารย์ผู้สอนการศึกษานานาชาติแห่งประเทศมาเลเซีย หรือ MITRANS กล่าวว่า ในมาเลเซีย ภาคสังคมศึกษาที่มุ่งเรื่อง AEC ผลิต

บัณฑิต ทาง MITRANS ได้สำรวจไปประเด็นนี้จากภาคเอกชน พบว่ามีเพียง 10% ที่รับรู้ในประเด็นการเปิดเสรีทางเศรษฐกิจของ AEC ในปี 2558 แต่ทางการ

มาเลเซียก็ได้เห็นถึงสิ่งเหล่านี้ทั้งทางตรงและทางอ้อมเกี่ยวกับ AEC ขึ้นเมื่อปีที่ผ่านมามี ได้แก่ คณะกรรมการด้านความมั่นคง การค้ามาเลย์

ว่า บริษัทไม่ได้มีการเตรียมตัวแต่อย่างใด แต่อย่างเช่น ฐานภาษี ผู้มีอยู่ผู้ค้าทั่วไปของมาเลเซียหรือ พอร์ต 1 ใน 3 ท่าเรืออยู่ในเขตท่าเรือกลิง มาเลเซีย กล่าว

ว่า บริษัทไม่ได้มีการเตรียมตัวแต่อย่างใด แต่อย่างเช่น ฐานภาษี ผู้มีอยู่ผู้ค้าทั่วไปของมาเลเซียหรือ พอร์ต 1 ใน 3 ท่าเรืออยู่ในเขตท่าเรือกลิง มาเลเซีย กล่าว

เล็งเห็นถึงเวลาอันใกล้การเปิด AEC จึงเป็นเพียงแต่ส่วนหนึ่งของแผนดำเนินการดำเนินการแล้ว

นายที เอส โสภี หัวหน้าฝ่ายศึกษาและฝึกฝนของสหพันธ์ผู้ประกอบการขนส่ง สินค้าแห่งมาเลเซีย หรือ FMFF เมืองกลิง รัฐเซอลังการ์ ได้สะท้อนมุมมองของการ

เตรียมความพร้อมต่อ AEC ของภาคเอกชนว่า ไม่มีการเตรียมความพร้อมใด ๆ ทั้งสิ้น เนื่องจากการสื่อสารของภาครัฐในเรื่อง AEC ยังค่อนข้างน้อย พร้อมระบุว่า

รัฐบาลมาเลเซียต้องเล็งเห็นถึงข้อดีของภาคเอกชนของเอกชนต่าง ๆ เพื่อให้บริการที่รวดเร็วกับได้แก่อย่างอื่น

รศ.ดร.วีร วัฒนวงศ์ หัวหน้าสาขาวิชาบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และหัวหน้าโครงการวิจัยการ

ตั้งเครือข่ายผลกระทบต่อประเทศไทย จากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ และการปรับปรุงระบบโซ่อุปทาน ภายใต้กรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

นำคณะทีมวิจัยและสื่อมวลชนลงพื้นที่สำรวจเส้นทาง โลจิสติกส์ประเทศ "มาเลเซีย" โดยมีสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย และสำนักงานคณะกรรมการวิจัย

แห่งชาติ เป็นผู้สนับสนุนโครงการดังกล่าว

เป้าหมายการวิจัยเพื่อวัดความสามารถ ตลอดจน ตลอดจนผลกระทบของโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในการรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเกิด

ในปลายปี 2558 รวมถึงการปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่ง ทางถนนสู่ระบบรางมากขึ้น และเคเบิล เชื่อมต่อกับทางรถไฟของมาเลเซีย ที่ด่านมาเลเชีย จังหวัดสงขลา

ในการเดินทางวันแรก คณะเดินทางเข้าชมงานที่สวนดอกกลาสเดา เพื่อเป็นการส่งผ่านสู่หับการสำรวจเส้นทางระหว่างไทย-มาเลเซีย ซึ่งผ่านสวนสาธารณะ

นี้ มีตัวเลขการดำเนินงาน 2555 ถึง 251,723.38 ล้านบาท

นอกจากนี้ ด้านสะพานยังนับได้ว่าเป็นจุดสำคัญที่เชื่อมถนนเพชรเกษม หรือเส้น AH2 เข้ากับทางด่วนระหว่างรัฐ หรือ Federal Highway สาย E1 ใน

มาเลเซีย ถนนสายนี้ตัดจากสนามบิน กล้วย สิบปี คือช่วงที่ผ่านสะพานมาเลย์ ไปสิ้นสุดที่ประเทศสิงคโปร์ และยังมีเส้นทางรถไฟไปสู่ท่าเรือกลิง ซึ่งเป็นท่าเรือสำคัญของ

มาเลเซียอีกด้วย ซึ่งทางจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ไปทางทิศตะวันออกประมาณ 40 กิโลเมตร อยู่ในเขตเมืองกลิง รัฐเซอลังการ์ ติดกับช่องแคบมะละกา

# ข่าวสด

## กรอบบ่าย

Khao Sod (Mid-Day)

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,500

Section: บันเทิง/วิทยาการ/สุขภาพ

วันที่: พฤหัสบดี 6 มิถุนายน 2556

ปีที่: 23

ฉบับที่: 8225

หน้า: 28 (ซ้าย)

Col.Inch: 14.9

Ad Value: 22,350

PRValue (x3): 67,050

คลิป: สีส

คอลัมน์: กิจกรรมสุขภาพ

■...ร.พ.พญาไท  
2 อินเตอร์เนชั่นแนล  
เชิญร่วมเปิดศูนย์  
รักษาโรกระบบทาง  
เดินอาหารและตับ



(GASTROINTESTINAL & LIVER CENTER: GI) ที่พร้อม  
ให้บริการแบบ One Stop Service โดยทีมแพทย์เฉพาะทาง และ  
นวัตกรรมทางการแพทย์ที่ทันสมัย สามารถวินิจฉัยโรคได้แม่นยำ  
แถมยังเปิดตัวอย่างเป็นทางการในวันที่ 11 มิ.ย. เวลา 13.30 น.  
ที่ชั้น 4 อาคาร 1 พบกิจกรรมดีๆ อาทิ การแพทย์ด้านระบบทาง  
เดินอาหารและตับ พร้อมเยี่ยมชมศูนย์ระบบทางเดินอาหารและ  
ตับ สอบถาม โทร. 0-2617-8444 ต่อ 7401, 7406 หรือ  
คอลเซ็นเตอร์ 1772 หรือ [www.Phayathai.com](http://www.Phayathai.com)

■...สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ และสำนักงาน  
กองทุนสนับสนุนการวิจัย ร่วมกับศูนย์ความเป็นเลิศด้านการ  
จัดการโซ่อุปทานสุขภาพ (LogHealth) ม.มหิดล สัมมนาเรื่อง  
“The 1st International Healthcare Logistics Conference 2013”  
มีบรรยาย “Healthcare Supply Chain : Story to Success” และ  
“Healthcare Logistics & Supply Chain - Status in Thailand”  
โดยเชิญผู้แทนจากหน่วยงานฐานข้อมูลสารสนเทศด้านสุขภาพ  
สาธารณสุขในออสเตรเลีย และญี่ปุ่น ในวันที่ 7 มิ.ย. เวลา 08.30-  
15.30 น. ที่ห้องประชุมจอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ ชั้น 2 อาคาร วช.  
1 สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ สอบถาม โทร. 0-2889-  
2138 ต่อ 6246, 6707-8 หรือ [www.thailand-logistics.org](http://www.thailand-logistics.org)

[ks\\_health@yahoo.com](mailto:ks_health@yahoo.com)

รหัสข่าว: C - 130606037138 (5 มิ.ย.56/08:51)

หน้า: 1/1

DUANGKAMON

101/761 หมู่ที่ 4 ต.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 11000

อีเมล [duangkamon.wat@gmail.com](mailto:duangkamon.wat@gmail.com)



## TODAY

**The 1st International Healthcare Logistics Conference:** Featuring a lecture on the topics Healthcare Supply Chain: Story to Success and Healthcare Logistics & Supply Chain — Status in Thailand, at the National Research Council of Thailand on Phahon Yothin Road, from 8.30am to 3.30pm. Call 02-889-2138 ext 6707-8 or 089-925-2945.

**A screening of The Konyak of Nagaland:** A documentary on the Konyak tribe of northeast India's Nagaland, at the Indian Cultural Centre, Jasmine City Tower on Sukhumvit Soi 23, at 2.30pm. Free admission. Call 02-261-5301/2.

**Let's Celebrate Donut Day:** Offering a free Pon De Ring glazed donut to the first 200 people who drop by any Mister Donut shop (except Suvarnabhumi airport) at 4pm. Call 02-663-3888 or visit [www.facebook.com/misterdonutthailand](http://www.facebook.com/misterdonutthailand).

**The Phantom Of The Opera:** The world-renowned musical with Andrew Lloyd Webber's unforgettable score performed by an international cast, at Muang Thai Rachadalai Theatre on Ratchadaphisek Road, at 7.30pm. Tickets cost 1,500, 2,500, 3,000, 4,000 and 5,500 baht. Call 02-262-3838 or visit [www.thaiticketmajor.com](http://www.thaiticketmajor.com).



Let's Celebrate Donut Day.

**Mondum Complex:** A stage play which combines elements of horror, comedy and fantasy, at M Theatre on New Phetchaburi Road, at 7.30pm. Tickets cost 800, 1,200, 1,500 and 1,800 baht. Call 02-262-3456 or visit [www.thaiticketmajor.com](http://www.thaiticketmajor.com).

**Erection:** A solo dance by Compagnie Pierre Rigal, at Sodsai Pantoomkomol Centre for Dramatic Arts, Chulalongkorn University, at 8pm. Tickets cost 500 baht (400 baht for students). Visit [www.lafete-bangkok.com](http://www.lafete-bangkok.com).

**Romulus On The Rock:** A rock musical by Moradok Mai Theatre that makes fun of Thai politics, at Goethe Institute on Sathon Tai Road, at 7.30pm. Ends today. Admission is free but

donations are welcome. Call 085-900-4689.

**The Royal Project @ Baan Silom Fair:** Featuring a selection of premium quality products, at Baan Silom shopping arcade on Silom Soi 19. Ends today. Call 086-340-1820 or 086-340-1821.

**All About Fruits Fair:** Featuring a variety of local and imported fruits, processed fruits and skincare products made with fruit extracts at special prices, at Seacon Square on Srinakarin Road. Until Sunday. Call 02-721-8888 or visit [www.seaconsquare.com](http://www.seaconsquare.com).

**Kin Poo Doo Talay 2013 Festival:** Held under the theme AEC: Art Eat Crab and

Section: First Section / ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: ศุกร์ 7 มิถุนายน 2556

ปีที่: - ฉบับที่: 23248 หน้า: 5 (กลาง)

Col.Inch: 81.67 Ad Value: 179,674 PRValue (x3): 539,022 คลิป: สีส

คอลัมน์: คัด'ข่าว'กรอง'คน'



หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ ฉบับประจำวันศุกร์ที่ 7 มิถุนายน พุทธศักราช 2556... ❖ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี เสด็จทอดพระเนตรการทำงานของหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ มูลนิธิแพทย์อาสา 920ฯ ณ รร.ลำปางรอง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์ เวลา 14.00 น.... ❖ พักนี้การเมืองคลื่นลมสงบ!!...แต่ดูเหมือนพายุกำลังก่อตัว...แปลกใจอาการ “เรียกแขก” ของ เฉลิม อยู่บำรุง รองนายกฯ...พูดข่าวร้ายวัน!!... กลุ่มทุนใหญ่จับมือ “ลงขัน” ให้นักข่าว “ส.” ตัวดำ ๆ เตี้ย ๆ ประสาน “คนมือสั้น” ล้มรัฐบาลยิ่งลักษณ์-เพื่อไทย...ทั้งนายแบงก์ พ่อค้าหมู ไก่ เจ้าฟ่อนน้ำเมา และล่าสุด “เลี้ยเมียสวย”....จริง ๆ ไม่ต้องเฉพาะเจาะจงขนาดนั้น...ในแวดวงรู้จักกันอยู่ “คนหน้าเดิม”.... เชื่อมโยง “ไทยสปริง-หน้ากากขาว” ...ว่าแต่ ออกข่าวร้ายวันแบบนี้...วิเคราะห์ให้ดีมันมีแต่เสีย!!...หรือแค่อยากจะสื่อ “รู้ทัน” ขบวนการล้มรัฐบาลเริ่มแล้ว!!... ❖ เกี้ยวกันมัย!! กับมือ วางบิมน้ำรามฯ...จนปานนี้ยังจับไม่ได้...น่าเห็นใจไว้จริงจรปิด...ไร้ร่องรอย...จบเห่!!...ไม่ได้ปรัมปรา...นี่ละ!! ข้อเสียทางการเมือง...เอาแต่คอยตั้งรับ...ไม่เคยรุก...รอให้เกิดเรื่องเสียก่อนค่อยมาว่ากัน....เอวัง!!... ❖ สรุป จัวยามสามตาเวลานี้...รัฐบาลปูน่าจะนับถอยหลังแล้ว...เป้ไปเป้มาทะเลาะไปทั่ว...ทั้งสื่อ-นักวิชาการ...แถมฝ่ายตรงข้ามเริ่มจัดกระบวน “มือบใหม่”...ส่งสัญญาณพร้อมจะ สหบาทา...รอวันจุดกระแสติด... ฝ่ายรัฐบาลก็ไช่ย่อย เร่งวันเร่งคืน...จัดทัพ ข้าราชการไปพลาง...งบประมาณ ปี 57 และเงินกู้ 2 ล้านล้าน...ผ่านสภาวินโหน...นั่งนับวันรอลง สนามเลือกตั้ง ได้เลย!!... ❖ เกมคืนเก้าอี้ ถวิล เปลี่ยนศรี กลับตำแหน่งเดิมเลขาฯ สมช. คงไม่ง่าย...ถ้ารัฐบาลดึงเช็ง...ไม่ยื่นอุทธรณ์...นายกฯยิ่งลักษณ์ ส่งไม้ต่อ 2 แร่งแข็งขัน ธงทอง



Section: First Section / ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: ศุกร์ 7 มิถุนายน 2556

ปีที่: -

ฉบับที่: 23248

หน้า: 5 (กลาง)

Col.Inch: 81.67

Ad Value: 179,674

PRValue (x3): 539,022

ศิลปิน: สีส

คอลัมน์: คัด'ข่าว'กรอง'คน'

จันทรางศุ ปลัดสำนักนายกฯ...สุรนันทน์ เวชชา  
ชีวะ เลขาธิการนายกฯ จัดการ...หนึ่งชีวิตต้องดู  
กันยาว ๆ ครีบน้ำอง!!....☺ ยุ่งแล้วที่นี้ “มูตัส” ลัง  
ลดเครดิตไทย...ผลจากโครงการจำนำข้าวของ  
รัฐบาลขาดทุนยับ...สูงถึง 2 แสนล้านบาท...  
ตัวเลข 12 หลักนับว่ามหาศาลมาก...งานนี้จะปิด

ฟ้าด้วยฝ่ามือคงไม่มี...บุญทรง เติรียาภิรมย์ รุมว.พาณิชย์ ละจะว่า  
ยังงี้!!....☺ คึกในกระทรวงมหาด กำลังปะทุ...ดันมีเรื่องวุ่น ๆ ที่  
รพ.สุรินทร์ อีก...สงสัยอยากช่วยเพิ่มมือบไล้ผู้บริหาร...ไม่เข้าใจเหตุ  
ไหนมีคำสั่งให้ “หมอ” เก็บข้าวของย้ายออกจาก “บ้านพัก” ที่อยู่ใน  
รั้ว รพ. ให้ไปหาที่อยู่ใหม่ภายในสิ้นเดือน ก.ย. นี้...อันที่จริงอนุมัติ  
โครงการสร้างตึกผู้ป่วยไม่มีใครขัดข้องหรอก!!...แต่การวางแผนได้ถาม  
คนทำงานด้วยกันหรือไม่...“รมต.-ปลัด สธ.” น่าจะส่งคนไปเก็บข้อมูล  
ดูที่มีเหตุผลอย่างไร...หรือเป็นนโยบายต้องการให้สมองไหลจากภาค  
รัฐไปเอกชน...ก็แล้วไปไม่ว่ากัน!!....☺ สืบดาห์หน้าจับตาข่าวใหญ่ ที่  
ศาลฎีกา คดี 3 กกต. จัดเลือกตั้งโดยมิชอบ พล.ต.อ.วาทนา เพิ่มลาภ  
ปริญญา นาคฉัตรีย์ และ วีรชัย แนวบุญเนียร...ต้องลุ้นระทึกจะ  
ออกหัวหรือก้อย....☺ คุณพ่อ คุณแม่ และผู้ปกครองทุกคน อยากให้  
ลูกหลานมีสมองดี ขอเชิญชวนเข้าดูคลิป ชื่อ “เด็กไทยรักสมอง”  
ในยูทูป เป็นการ์ตูนแอนิเมชั่น 3D จัดทำโดย นพ.มณูญ ลีเชวงวงศ์  
.....☺ สังคมวันศุกร์ เวลา 08.00-12.00 น. จำนง แก้วชะภา รอง  
ปลัดกระทรวงไอซีที เป็นประธานเปิดงาน “INET BANGKOK 2013”  
ณ ห้องบอลรูม ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์....☺ เวลา 08.30-  
15.30 น. นพ.วิชัย เทียนถาวร ผช.รมต.สาธารณสุข เป็นประธาน  
ในพิธีเปิดงานประชุมสัมมนา เรื่อง “The 1<sup>st</sup> International

Section: First Section / ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: ศุกร์ 7 มิถุนายน 2556

ปีที่: - ฉบับที่: 23248 หน้า: 5 (กลาง)

Col.Inch: 81.67 Ad Value: 179,674 PRValue (x3): 539,022 คลิป: สีส

คอลัมน์: คัด'ข่าว'กรอง'คน'

Healthcare Logistics Conference 2013” ณ ห้องประชุมจอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ ชั้น 2 อาคาร วช.1 สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.)....๕ บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) เชิญร่วมงานเสวนาเกี่ยวกับ ไข่ ระหว่างวันที่ 7-10 มิ.ย.นี้ เวลา 16.00-18.00 น. ที่สยามพารากอน.... ๕ สมศักดิ์ กิตติประสงค์ ต.มธก.รุ่น 4 บิดา พฤติพร เนติโพธิ์ อัยการพิเศษฝ่ายสัญญาและหารือ สำนักงานอัยการสูงสุด ถึงแก่กรรม ตั้งศพสวดพระอภิธรรม วันที่ 5-11 มิ.ย. นี้ เวลา 19.00 น. ศาลา 2 วัดมกุฏกษัตริยาราม พระราชทานเพลิง วันที่ 12 มิ.ย. เวลา 17.00 น. ....๕ เวลา 19.30 น. สวดพระอภิธรรมศพ อภัย พงษ์ศิริวาทย์ บิดา ประสาท พงษ์ศิริวาทย์ กรรมการ ป.ป.ช. วัดดอนไก่ดี อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ถึงวันที่ 8 มิ.ย.นี้ พระราชทานเพลิง วันที่ 9 มิ.ย. เวลา 16.30 น. ....๕ คุณแม่ทิม คำช่วย มารดา ยลศิริ คำช่วย (พตส.4) ถึงแก่กรรม สวดพระอภิธรรม วันที่ 6-7 มิ.ย. ฌาปนกิจวันเสาร์ที่ 8 มิ.ย.นี้ ที่วัดทุ่งขี้เหล็ก ต.พนมวังค์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง.....๕ สวดพระอภิธรรมวันสุดท้าย คุณแม่เอียง เจริญธรรมานนท์ ศาลา 16 วัดเทพศิรินทร์ วันที่ 8 มิ.ย. ทำพิธีฝังเด็ก วันที่ 9 มิ.ย. เคลื่อนย้ายศพไปยังสุสาน จ.ชลบุรี....๕ วันพรุ่งนี้ เวลา 14.00 น. พล.ร.ท.จีระวัฒน์ เสริมฤทธิ์รงค์ ประธานกรรมการกิจการเกษตรกรรมกองทัพเรือ และ ณรงค์ เจียมใจบรรจง รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือซีพีเอฟ ชวนทหารเรือ พนักงานซีพีเอฟจิตอาสา ภาคราชการ นักเรียน และชาวชุมชน ร่วมลดโลกร้อนพร้อมฟื้นฟูและอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนใน “โครงการ CPF ชวนคนไทยปลูกป่าชายเลน” ณ ศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือ ป้อมพระจุลจอมเกล้า จังหวัดสมุทรปราการ....๕

วันวิสา



# ข่าวสด

Khao Sod

Circulation: 950,000

Ad Rate: 1,500

Section: บันเทิง / วิทยาการ / สุขภาพ

วันที่: ศุกร์ 7 มิถุนายน 2556

ปีที่: 23

ฉบับที่: 8226

หน้า: 28 (ขวา)

Col.Inch: 15.16

Ad Value: 22,740

PRValue (x3): 68,220

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: กิจกรรมสุขภาพ

**□...คณะเวชศาสตร์**  
เขตร้อน ม.มหิดล รับ  
สมัครบุคคลเข้าฝึก  
อบรมในโครงการดูแล  
ผู้สูงอายุ ร.พ.เวชศาสตร์  
เขตร้อน (หลักสูตรประกาศนียบัตรการดูแลผู้สูงอายุ) หลักสูตร 6  
สัปดาห์ เริ่มอบรมวันที่ 15 ก.ค.- 8 ส.ค. สมัครและสอบถาม โทร.  
0-2306-9111-2 ตั้งแต่วันนี้-30 มิ.ย.

**□...นพ.วิชัย เทียนถาวร ผู้ช่วยรมต.ประจำสธ.** เปิดงานประชุม  
สัมมนา “The 1st International Healthcare Logistics Conference  
2013” วันศุกร์ที่ 7 มิ.ย. เวลา 08.30-15.30 น. จัดโดย วช. และ  
สกว. ร่วมกับศูนย์ความเป็นเลิศด้านการจัดการห่วงโซ่อุปทานสุขภาพ  
(LogHealth) ม.มหิดล ในงานมีการบรรยาย “Healthcare Supply  
Chain : Story to Success” และ “Healthcare Logistics & Supply  
Chain - Status in Thailand” เชิญผู้แทนจากหน่วยงานด้านฐานข้อมูล  
สารสนเทศด้านสุขภาพสาธารณสุขขอสเตอร์เลียและญี่ปุ่น ที่ห้อง  
ประชุมจอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ ชั้น 2 อาคาร วช.1 สำนักงานคณะ  
กรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

**□...คณะทันตแพทยศาสตร์ มอ.** ฉลองครบรอบ 30 ปี จัด  
คอนเสิร์ตการกุศล “Rhythm of the Stars 2 ระเบิดระยับไปกับดาว”  
วันที่ 15 มิ.ย. ที่ศูนย์ประชุมนานาชาติ มอ.หาดใหญ่ โดยนำรายได้  
จากการจัดงานสมทบกิจกรรมทางการกุศลกองทุนเฉลิมพระเกียรติ  
100 ปีสมเด็จพระเจ้าและส่งเสริมการศึกษา ของบัตรได้ที่ไดอาน่า เคน  
ทิลแลนด์ โคโยต้าสงขลา สาขาหาดใหญ่ และที่คณะทันต  
แพทยศาสตร์ มอ.

ks\_health@yahoo.com

# สยามรัฐ

Siam Rath

Circulation: 900,000

Ad Rate: 1,050

Section: First Section / สังคมสยามรัฐ

วันที่: อังคาร 11 มิถุนายน 2556

ปีที่: 63

ฉบับที่: 21960

หน้า: 4 (ขวา)

Col.Inch: 17.73

Ad Value: 18,616.5

PRValue (x3): 55,849.50 คลิป: สีสี่

คอลัมน์: สังคมสยามรัฐ: สัมมนา



↑ สัมมนา... นพ.วิชัย เทียนถาวร ผช.รพ.ว.สาธิตเวช เปิดสัมมนา เรื่อง The 1<sup>st</sup> international Healthcare Logistics Conference 2013 โดยมี กาญจนา ปานช้อยงาม รองเลขาธิการคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ศ.นพ.สุทธิพันธ์ จิตพิมลมาศ ผอ.สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย และ รศ.นพ.สรนิต ศิลธรรม รองอธิการบดีฝ่ายนโยบายและแผน ม.มหิดล ร่วมสัมมนา ที่ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ



# บ้านเมือง

Baan Muang

Circulation: 600,000

Ad Rate: 750

Section: บันเทิง

วันที่: เสาร์ 15 มิถุนายน 2556

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3487

หน้า: 16 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 17.08

Ad Value: 12,810

PRValue (x3): 38,430

ศิลปิน: ขาว-ดำ

ภาพข่าว: งานสัมมนาเรื่อง "The 1<sup>st</sup> International Healthcare Logistics Conference 2013"



นายแพทย์วิชัย เทียนถาวร ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานในพิธีเปิดงานประชุมสัมมนาเรื่อง "The 1<sup>st</sup> International Healthcare Logistics Conference 2013" โดยมี กาญจนา ปาน้อยงาม รองเลขาธิการคณะกรรมการการวิจัยแห่งชาติ และ ศ.นพ.สุทธิพันธ์ จิตพิมลมาศ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย และรศ.นพ.สรนิต ศิลธรรม รองอธิการบดีฝ่ายนโยบายและแผน มหาวิทยาลัยมหิดล ร่วมสัมมนา ณ สำนักงานคณะกรรมการการวิจัยแห่งชาติ (วช.)

# สยามดารา

Siamdara

Circulation: 150,000

Ad Rate: 700

Section: First Section / -

วันที่: จันทร์ 17 มิถุนายน 2556

ปีที่: 8

ฉบับที่: 2910

หน้า: 6 (ปน)

Col.Inch: 11.09

Ad Value: 7,763

PRValue (x3): 23,289

คลิป: สีส

ภาพข่าว: สยามดารา Society : สัมมนา



สัมมนา... นพ.วิชัย เทียนถาวร ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำ  
กระทรวงสาธารณสุข ประธานเปิดงานประชุมสัมมนา "The  
1st International Healthcare Logistics Conference 2013" โดยมี  
กาญจนา ปานข่อยงาม รองเลขาธิการคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ,  
ศ.นพ.สุทธิพันธ์ จิตพิมลมาศ, รศ.นพ.สรนิต ศิลธรรม ร่วมสัมมนา

รหัสข่าว: C - 130617101041 (17 มิ.ย.56/06:19)

หน้า: 1/1

DUANGKAMON

101/761 หมู่ที่ 4 ต.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 11000

อีเมลล์ duangkamon.wat@gmail.com



# โลกวันนี้

Lok Wan Nee

Circulation: 200,000

Ad Rate: 720

**Section:** Digital Issue - First Section / สังคม

**วันที่:** อังคาร 18 มิถุนายน 2556

**ปีที่:** 14

**ฉบับที่:** 3571

**หน้า:** 28 (ขวา)

**Col.Inch:** 8.48

**Ad Value:** 6,105.60

**PRValue (x3):** 18,316.80 **คลิป:** ขาว-ดำ

**ภาพข่าว:** สัมมนา



นพ.วิชัย เทียนถาวร ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข เปิดงานประชุมสัมมนาเรื่อง "The 1st International Healthcare Logistics Conference 2013" โดยมีกาญจนา ปานช้อยงาม รองเลขาธิการคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ร่วมสัมมนา ที่สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ

# บ้านเมือง

Baan Muang

Circulation: 600,000

Ad Rate: 750

Section: กีฬา / กทม.-สาธารณสุข-สิ่งแวดล้อม

วันที่: ศุกร์ 21 มิถุนายน 2556

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3493

หน้า: 12 (บน)

Col.Inch: 8.92

Ad Value: 6,690

PRValue (x3): 20,070

คลิ๊ป: ขาว-ดำ

ภาพข่าว: ประชุมสัมมนา



ประชุมสัมมนา...น.พ.วิชัย เทียนถาวร ผช.รมต.สาธารณสุข เป็นประธาน  
เปิดการประชุมสัมมนาเรื่อง THE 1<sup>st</sup> INTERNATIONAL HEALTHCARE  
LOGISTICS CONFERENCE 2013 ที่อาคาร สสนง.คณะกรรมการวิจัยแห่ง  
ชาติ เมื่อเร็วๆ นี้



Section: First Section / เครือข่ายอาเซียน

วันที่: วันพุธที่ 30 ตุลาคม 2556

ปีที่: - ฉบับที่: 23393 หน้า: 11 (ขวา)

Col.Inch: 10.12 Ad Value: 22,264 PRValue (x3): 66,792 คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ภาษาเดียวกัน : โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน



### โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ศ.นพ.สุทธิพร จิตต์มิตรภาพ เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และ ศ.นพ.สุทธิพันธ์ จิตพิณสมบัติ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ร่วมจัดงานประชุมสัมมนา เรื่อง “งานประชุมเผยแพร่ผลงานวิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน” (ASEAN Economic Community : AEC) ทูตวิจัยมุ่งเป้า ประจำปี 2555 โดยมีหัวหน้าแผนงาน รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์ ม.ธรรมศาสตร์, ดร.ณรงค์ ป๋อมหลักทอง และ รศ.ดร.อภิชาติ ไสกาแดง ม.เชียงใหม่ ร่วมเป็นเกียรติในงาน ให้กับผู้สนใจทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ในวันที่ 31 ต.ค. 56 เวลา 08.30-16.30 น. ณ ห้องประชุม แคลเลีย 2 โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพฯ.

# พิมพ์ไทย

Pimthai

Circulation: 300,000

Ad Rate: 800

Section: ธุรกิจ-การตลาด / สาธารณสุข / ภูมิภาค

วันที่: วันพุธที่ 30 ตุลาคม 2556

ปีที่: 19 ฉบับที่: 5175 หน้า: 14 (กลาง)

Col.Inch: 24.19 Ad Value: 19,352 PRValue (x3): 58,056 คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: หอกระจายข่าว



## □ ...นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รักษาการเลขาธิการสำนักงานนโยบายและบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ และ มร. เคนนี่ ยง ประธานกรรมการผู้จัดการ บริษัท ไฟร์เวิร์คส์ มีเดีย (ไทยแลนด์) จำกัด เปิดงาน "Flood Control Asia 2013" ที่ฮอลล์ 104 ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค (BITEC) สำหรับงาน "Flood Control Asia 2013" เป็นงานมหกรรมแสดงสินค้าและเทคโนโลยีเกี่ยวกับ

การป้องกัน แก้ไข และควบคุมที่เกิดจากอุทกภัย ในภาคอุตสาหกรรม พร้อมทั้งการประชุมสัมมนา เกี่ยวกับวิธีการป้องกัน และรับมือกับปัญหาที่เกิดจากอุทกภัยพร้อม ทั้งให้ความรู้ในเรื่องของน้ำและภัยที่เกิดจากธรรมชาติ จัดขึ้นระหว่างวันที่ 29-31 ตุลาคม 2556

## □ ...ศ.นพ.สุทธิพร จิตต์มิตรภาพ

เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และ ศ. นพ.สุทธิพันธ์ จิตพิมลมาศ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ร่วมจัดงาน ประชุมสัมมนา เรื่อง "งานประชุมเผยแพร่ผลงานวิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน" (ASEAN Economic Community :AEC) ทุนวิจัยมุ่งเป้าวิทยาศาสตร์ (Black Box Theatre) มหาวิทยาลัย

ทองและรศ.ดร.อภิชาติ โสภางค์ ม.เชียงใหม่ ร่วมเป็นเกียรติในงาน ให้กับผู้ที่สนใจทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ในวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2556 เวลา 08.30-16.30 น. ที่ ห้องประชุม แคทลียา 2 โรงแรม รามาการ์เด้นส์ กรุงเทพฯ

## □ ...นักศึกษาสาขาวิชาศิลปะการแสดง

คณะนิเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ กว. 10 ชีวิต จัดกิจกรรม "แฟลชม็อบ" (Flash Mob) เต้นรณรงค์ พร้อมโชว์การแสดงเพื่อเชิญชวนให้เพื่อนนักศึกษาและผู้สนใจเข้าร่วมชมละครเวทีในเทศกาล "The Repertoire 2013" บริเวณโถงอาคารบียู ไดมอนด์ ที่ วิทยาเขตรังสิต ที่มีการจัดแสดงขึ้นแล้วในเดือนนี้- พฤศจิกายน 2556 ที่ โรงละครกรุงเทพ วิทยาเขตรังสิต รายละเอียดเพิ่มเติมที่ [www.butheatrecompany.com](http://www.butheatrecompany.com)



# โพสต์ทูเดย์

Post Today

Circulation: 320,000

Ad Rate: 1,500

Section: ธุรกิจ-ตลาด / ประชาคมอาเซียน

วันที่: วันพฤหัสบดีที่ 31 ตุลาคม 2556

ปีที่: 11

ฉบับที่: 3920

หน้า: B15 (ขวา)

Col.Inch: 6.63

Ad Value: 9,945

PRValue (x3): 29,835

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เลาะรั้ว : โลจิสติกส์ยุคเออีซี



## เลาะรั้ว

aseanposttoday@gmail.com

### โลจิสติกส์ยุคเออีซี

สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) จัดสัมมนา “งานประชุมเผยแพร่ผลงานวิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน” วันที่ 31 ต.ค. เวลา 08.30-16.30 น. ณ ห้องประชุม แคทลียา 2 โรงแรมรามารการ์เด้นส์

# บ้านเมือง

Ban Muang

Circulation: 600,000

Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: วันพฤหัสบดีที่ 31 ตุลาคม 2556

ปีที่: 12

ฉบับที่: 3625

หน้า: 4 (ซ้าย)

Col.Inch: 14.93

Ad Value: 18,662.50

PRValue (x3): 55,987.50

คลิป: สีสี

หัวข้อข่าว: การ์ดเชิญ

## การ์ดเชิญ

□ **วิมล จันทรจิราวุฒิกุล** ที่ปรึกษารัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดการสัมมนาหัวข้อ “ทำธุรกิจขายตรงอย่างไรให้ถูกต้องตามกฎหมาย” จัดโดย บริษัท นวกิจบ้านเมือง จำกัด ณ ห้องแกรนด์ บอลรูม โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น วันพฤหัสบดีที่ 31 ต.ค.56 เวลา 09.00 น.

□ **ศ.นพ.สุทธิพร จิตต์มิตรภาพ** เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) และ **ศ.นพ.สุทธิพันธ์ จิตพิมลมาศ** ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ร่วมจัดงานประชุมสัมมนา เรื่อง “งานประชุมเผยแพร่ผลงานวิจัยด้านโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน” ทูนักวิจัยมุ่งเป้าประจำปี 2555 โดยมีหัวหน้าแผนงาน **รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์** ม.ธรรมศาสตร์, **ดร.ณรงค์** ป๋อมเหล็ก

ทอง และ **รศ.ดร.อภิชาติ โสภางค์** ม.เชียงใหม่ ร่วมเป็นเกียรติในงาน ให้กับผู้สนใจทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ณ ห้องประชุมแคทลียา 2 โรงแรมรามารักษ์เดย์ส กรุงเทพฯ วันพฤหัสบดีที่ 31 ต.ค.56 เวลา 09.00 น.

□ **ดร.วินัย บัวประดิษฐ์** ผู้ว่าราชการจังหวัด นครราชสีมา เป็นประธานเปิดงาน “THE MALL KORAT WATCH FAIR” งานนาฬิกาครั้งยิ่งใหญ่ที่สุดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ณ บริเวณเอเวนท์ ฮอลล์ ชั้น 1 เดอะมอลล์ นครราชสีมา วันพฤหัสบดีที่ 31 ต.ค.56 เวลา 16.30 น.

□ **พล.อ.อ.ประพันธ์ รูปะเทมย์** อธิการบดี ประสานวุฒิสภาและผู้อำนวยการทหารอากาศ เป็นประธานในพิธีงานเลี้ยงรับรองมงคลสมรส ระหว่าง **วาสนา วงษ์เจริญ** กับ **ธนัท กุลชล บุตร ดร.ธนา กุลชล** อธิการบดีกิตติคุณ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ ณ ห้องบอลรูม โรงแรมฟอร์ชีชีนส์ วันอาทิตย์ที่ 3 พ.ย.56 เวลา 18.30 น.

จิระชัย



Section: Digital Issue - First Section / สังคม

วันที่: วันพฤหัสบดีที่ 31 ตุลาคม 2556

ปีที่: 14 ฉบับที่: 3668 หน้า: 27 (บน)

Col.Inch: 9.77 Ad Value: 7,034.40 PRValue (x3): 21,103.20 คลิป: ขาว-ดำ

ภาพขาว: สังคมข่าว

สังคมข่าว



ทงูงพงน  
hisonews@gmail.com

✦ 08.30 น. **รศ.ดร.ชัชชาติ สิทธิพันธุ์** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ปาฐกถาพิเศษเรื่องโครงการสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และอนาคตประเทศไทย ที่โรงแรมรามารการ์เด็นส์ ✦ 08.30 น.

**ศ.นพ.สุทธิพร จิตต์มิตรภาพ** เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ร่วมกับ สกว. จัดงานประชุม

สัมมนาเรื่องงานประชุมเผยแพร่ผลงานวิจัยด้านโลจิสติกส์ ที่โรงแรมรามารการ์เด็นส์ ✦ 10.00 น.

**พรวพฐ ลิปตพัลลภ** กรรมการผู้จัดการ บริษัท พรว เรียวเอสเตท จำกัด แถลงข่าวเปิดตัวโครงการพาร์ค 24 ที่สุขุมวิท 24 ✦ 13.30 น. ประ-

มท **ศรีวิเชียร** ผู้จัดการประจำประเทศไทย บริษัท ไชแมนเทค (ประเทศไทย) จำกัด แถลงข่าวผลการสำรวจและรายงานการศึกษาเกี่ยวกับความจำเป็นของการใช้ไอทีในธุรกิจ SMEs ระดับสากลและประเทศไทย ที่โรงแรมเดอะ เซนต์ริจิส

## ● ประชาคมอาเซียน

ผลวิจัยย้ำต้อง  
ลงทุน 2 ล้านล.  
ดันไทยขยับขึ้น  
บันสู่รายได้สูง



# ไทยจ่อขึ้นชาติร่ำรวย

ผลวิจัยย้ำต้องเดินหน้าโครงการ2ล้านล.

ถ้าพับแผนส่งศก.โตช้า-ไม่ถึงการลงทุน

**โพสต์ทูเดย์** ผลวิจัยชี้หลังเปิดเออีซี  
ลงทุน 2 ล้านล้าน ไทยขึ้นแท่นชาติรายได้  
สูง หากไม่ทำความน่าสนใจลงทุนทรุด

นายรุธีร์ พนมยงค์ หัวหน้าสาขา  
วิชาการบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ  
โลจิสติกส์และการขนส่ง คณะพาณิชย  
ศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัย  
ธรรมศาสตร์ เปิดเผยว่า ผลการวิจัยเรื่อง  
“ผลกระทบต่อประเทศไทยจากการจัด  
โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ และการ  
ปรับรูปแบบโซ่อุปทานภายใต้บริบท  
ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน” ระบุว่า หลัง  
เปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี)  
และมีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้าน  
ล้านบาท จะทำให้ภายในปี 2573 ประเทศไทย  
จะก้าวขึ้นเป็นประเทศที่มีรายได้สูง  
ประชาชนมีรายได้ 12,616 เหรียญสหรัฐ  
ต่อคนต่อปี จากปัจจุบันประมาณ 6,000  
เหรียญสหรัฐต่อคนต่อปี

ขณะเดียวกันยังส่งผลให้จีดีพีของ  
ประเทศไทยในอีก 15 ปีข้างหน้า เพิ่มขึ้น  
0.67% และทำให้จีดีพีของประเทศมีมูลค่า

กว่า 6,561 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็น  
55% ของจีดีพีอาเซียน ถือว่าไทยมีจีดีพี  
เพิ่มขึ้นมากที่สุด รองลงมาคือบรูไน เพิ่ม  
ขึ้น 0.51% และมาเลเซีย เพิ่มขึ้น 0.28%  
นอกจากนี้ไทยจะมีมูลค่าจีดีพีสูงสุดใน  
กลุ่มอาเซียน รองลงมาคือ มาเลเซีย 2,447  
ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นสัดส่วน 20%  
อินโดนีเซีย 1,182 ล้านเหรียญสหรัฐ คิด  
เป็นสัดส่วน 10% และสิงคโปร์ 1,060  
ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นสัดส่วน 9%  
และเวียดนาม 1,005 ล้านเหรียญสหรัฐ  
สัดส่วน 8%

อย่างไรก็ตาม หากไม่มีการลงทุน  
โครงการ 2 ล้านล้านบาท หลังจากเปิด  
เออีซีแล้ว จีดีพีของประเทศไทยจะเพิ่มขึ้น  
เพียง 0.05% และขนาดจีดีพีของประเทศ  
ไทยอยู่ที่ 1,806 ล้านเหรียญสหรัฐ ส่วน  
จีดีพีของอาเซียนจะเพิ่มขึ้น 0.32% และ  
มีขนาดจีดีพีอาเซียนอยู่ที่ 26,298 ล้าน  
เหรียญสหรัฐ โดยประเทศไทยจะมีจีดีพี  
เพิ่มขึ้นอันดับ 7 ของอาเซียน ส่วนประเทศ  
ที่มีจีดีพีเพิ่มขึ้นมากที่สุดคือ พม่า 2.29%

รองลงมา บรูไน 2.12% และลาว 1.16%  
พร้อมกันนี้จะส่งผลให้ไทยเป็น  
ประเทศที่ไม่ดึงดูดการลงทุน และกระทบ  
ต่อการขยายตัวของจีดีพีในอนาคตมี  
ทิศทางที่จะลดตัวหรือเติบโตช้าลง

อย่างไรก็ตาม เรื่องที่มีความสำคัญ  
มากที่สุดใกล้เคียงกับการลงทุนโครงสร้าง  
พื้นฐานของประเทศคือ การสร้างสภาพ  
แวดล้อมที่ทำให้การติดต่อทางธุรกิจและ  
การลงทุนได้รับความสะดวกมากที่สุด ■



Ad Rate: 35,000 / Minute

Channel: TNN 24 สถานีข่าวโทรทัศน์ 24 ชั่วโมง

Program: Economic News Update (ข่าวสั้น)

Air Date: วันศุกร์ที่ 1 พฤศจิกายน 2556

Duration (Min.): 4.37 Min.

Air time: 16.00 น. Ad Value: 161,580 PRValue (x3): 484,740

หัวข้อข่าว: สกว.ร่วมกับ วช.แนะไทยควรเร่งพัฒนาโลจิสติกส์รับเออีซี



Link : [http://www.youtube.com/watch?v=vIb02PI\\_sMA](http://www.youtube.com/watch?v=vIb02PI_sMA)

รหัสข่าว: M - 131101016015 (1 พ.ย.56/16.15)

หน้า: 1/1



100/19 หมู่ที่ 7 ต.มหาสวัสดิ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

อีเมล marry.ar77@gmail.com



|                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div>ไทยรัฐ</div> <div>กรอบบ่าย</div> <div>Thai Rath (Mid-Day)</div> <div>Circulation: 1,000,000</div> <div>Ad Rate: 1,600</div> </div> | <div> <div>Section: First Section / ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ</div> <div>วันที่: วันเสาร์ที่ 2 พฤศจิกายน 2556</div> <div>ปีที่: 64 ฉบับที่: 20374 หน้า: 8 (บน)</div> <div>Col.Inch: 65.35 Ad Value: 104,560 PRValue (x3): 313,680 คลิป: ขาว-ดำ</div> <div>หัวข้อข่าว: นักวิชาการหนุน 2 ล้านล้าน เตรียมรับเออีซีหากชักช้าเพื่อนบ้านแซง</div> </div> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# นักวิชาการหนุน 2 ล้านล้าน

## เตรียมรับเออีซีหากชักช้าเพื่อนบ้านแซง

นักวิชาการระบุผลวิจัยชี้ชัดไทยได้ประโยชน์จากเออีซีตั้งแต่ปี 2573 ทะลุ 30 ล้านล้านบาท ถึงประเทศหลุดพ้นจากประเทศรายได้ปานกลางทะลุสู่รายได้ระดับสูงแถมยังมีโครงการ โครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้านบาทหนุนส่งดัชนีจีดีพีโตเฉลี่ยเพิ่มปีละ 0.67% สูงสุดในภูมิภาค แฉอย่ารีรอชักช้าเพื่อนบ้านเดินหน้าก่อนจะเสียโอกาสคุณักลงทุน หลังนักลงทุนผู้ปั่นหัวเรือลงทุนอินโด หนีน้ำท่วมไทย

นายบุรีรัมย์ พนมยงค์ อาจารย์ประจำคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี หัวหน้าสาขาวิชาบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ โสจิสติกส์และการขนส่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ แถลงผลงานวิจัยโครงการสังเคราะห์ผลกระทบต่อประเทศไทยจากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และการปรับรูปแบบให้อู่พาทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) และสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ว่า งานวิจัยดังกล่าวได้มุ่งเน้นผลกระทบทางเศรษฐกิจของประเทศไทยจากการเข้าสู่เออีซีรวมถึงผลกระทบที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ 2 ล้านล้านบาท

ซึ่งจากผลวิจัยพบว่า การเข้าสู่เออีซีของไทยในปี 2568 จนถึงปี 2573 หรือถัดไปอีก 15 ปี ผลของเออีซีจะทำให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (จีดีพี) ของไทยเพิ่มขึ้นจากปกติอีก 0.05% โดยในปี 2573 จีดีพีของไทยจะอยู่ที่ 977,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 30.287 ล้านล้านบาท (31 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ) จากปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 12 ล้านล้านบาทเมื่อคิดเฉลี่ยต่อหัวประชากรจะอยู่ที่ประมาณ 12,732 เหรียญสหรัฐฯ หรือ 394,692 บาท ทำให้ประเทศไทยหลุดพ้นจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางขึ้นสู่ระดับประเทศที่มีรายได้สูงทันที

ขณะเดียวกัน การเปิดเออีซี จะช่วยให้ขีด

ความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยจะขยับขึ้น 1 อันดับ จากการจัดอันดับของเวิลด์อีโคโนมิคฟอรัมและไอเอ็มดี เนื่องจากการปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจให้สามารถอำนวยความสะดวกทางการค้าได้มากขึ้น

อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาเป็นรายประเทศในอาเซียนทั้ง 10 ประเทศ ผลวิจัยพบว่า ประเทศที่จะได้รับประโยชน์จากเออีซีที่ทำให้จีดีพีของประเทศขยับมากที่สุดคือ พม่า เออีซีทำให้จีดีพีพม่าโตจากปกติเฉลี่ยปีละ 2.29% รองลงมาเป็นบรูไน 2.12%, ลาว 1.16%, อินโดนีเซีย 0.39%, สิงคโปร์ 0.36%, มาเลเซีย 0.26%, ไทย 0.05%, เวียดนาม 0.05%, ฟิลิปปินส์ 0.01% และกัมพูชา -0.02% ขณะที่เมื่อติดตามมูลค่าที่เพิ่มขึ้นจะพบว่าอินโดนีเซียมีมูลค่าเพิ่มมากที่สุด 12,582 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็น 47.8% ของมูลค่าที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดโดยรวม รองลงไปเป็น พม่า มาเลเซีย สิงคโปร์ ส่วนไทยจะอยู่อันดับที่ 5 มูลค่า 1,806 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือคิดเป็น 6.9% ที่เหลือเรียงตามลำดับคือ ลาว บรูไน เวียดนาม ฟิลิปปินส์ และกัมพูชา

ทั้งนี้เมื่อศึกษาเป็นรายจังหวัดของประเทศไทยพบว่า ทุกจังหวัดของไทยจะได้รับผลบวกจากเออีซีทั้งสิ้น จังหวัดที่ได้รับประโยชน์มากที่สุด 5 อันดับแรกเมื่อติดตามมูลค่าคือ จ.สมุทรปราการ 21.45%, ระยอง 16.70%, กรุงเทพมหานคร 14.99%, สมุทรสาคร 11.28% และพระนครศรีอยุธยา 7.52% ซึ่งจังหวัดเหล่านี้เป็นจังหวัดที่มีอุตสาหกรรมอยู่มาก ขณะที่จังหวัดที่ได้ประโยชน์น้อยที่สุด 5 อันดับสุดท้ายโดยจังหวัดที่ได้ประโยชน์น้อยที่สุดคือแม่ฮ่องสอน 0.01%, ตราด และนครนายก 0.02%, อุทัยธานี และจันทบุรี 0.03%

“ตัวเลขการขยายตัวของจีดีพีจากผลของเออีซี ต่อประเทศไทยดูเหมือนจะไม่มากนักเฉลี่ยปีละ 0.05% เพราะเป็นผลมาจากก่อนหน้านี้ประเทศไทยได้รับผลประโยชน์จากการลงนามในข้อตกลงการค้าเสรีอาเซียนหรืออาฟต้ามาตั้งแต่ปี 2534 แล้วโดยทยอยเป็นการค้าเสรีมาตามลำดับ จึงไม่เห็นการ

เปลี่ยนแปลงมากนักหลังเข้าสู่เออีซีในปี 2568 ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านที่มีชายแดนติดกับไทยโดยเฉพาะพม่าและลาวที่เศรษฐกิจอยู่ในช่วงกำลังเติบโตจะได้รับประโยชน์จากการค้ากับไทยที่เพิ่มขึ้นจะช่วยให้จีดีพีของ 2 ประเทศนี้โตได้เร็ว

ขณะที่ผลวิจัยผลกระทบต่อก้าวเศรษฐกิจจากโครงการโครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้านบาทที่จะทยอยดำเนินการไปแล้วเสร็จภายใน 7 ปีนั้นโดยมีสมมติฐานที่ว่าประเทศอื่นในอาเซียนไม่มีโครงการโครงสร้างพื้นฐานเหมือนกับไทย พบว่า จะส่งผลให้จีดีพีของไทยขยายตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 0.67% สูงสุดในภูมิภาค รองลงไปเป็น บรูไน, มาเลเซีย, สิงคโปร์, เวียดนาม, ลาว, อินโดนีเซีย, ฟิลิปปินส์, กัมพูชา และพม่า โดยในช่วงปีหลังๆ จะขยายตัวมากกว่าช่วงปีแรกๆ เพราะช่วง 10 ปีแรกของโครงการยังอยู่ในช่วงของการบริหารจัดการยังไม่เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจมากนัก หลังจาก 10 ปีไปแล้ว กิจกรรมทางเศรษฐกิจจะเพิ่มมากขึ้น

โดยจังหวัดที่จีดีพีจะขยายตัวมากที่สุด 5 อันดับแรกจากผลของโครงการ 2 ล้านล้านบาท คือ เชียงราย 5.11%, เชียงใหม่ 4.66%, ระนอง 3.52%, หนองคาย 3.08% และยะลา 2.04% ส่วนจังหวัดที่จีดีพีจะเติบโตน้อยที่สุด 5 อันดับสุดท้ายจากโครงการ 2 ล้านล้านบาท คือ ตาก 0.13%, ลำปาง 0.20%, กำแพงเพชร 0.21%, สุพรรณบุรี และพิจิตร 0.29% และผลจากการศึกษาวิจัยยังพบอีกว่า ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจจะคุ้มกับการลงทุน 2 ล้านล้านบาทในปี 2575 หรือ 12 ปี หลังจากโครงการเสร็จสมบูรณ์ในปี 2563.



Ad Rate: 500,000 / Minute

Channel: สถานีโทรทัศน์สีช่อง 7

Program: ข่าวเด็ดยอด

Air Date: วันอาทิตย์ที่ 3 พฤศจิกายน 2556 Duration (Min.): 0.55

Air time: 00.44 น. Ad Value: 458,500 PRValue (x3): 1,375,500

หัวข้อข่าว: นักวิชาการหนุนปรับระบบโลจิสติกส์รับอาเซียน

SPORT | SHOWS | DRAMA | STARS | ACTIVITIES |  
DOWNLOAD

**CH7NEWS**

กีฬาเรก ข่าวดนตรีสาระบันเทิง ข่าวในประเทศ ข่าวต่างประเทศ ข่าวบันเทิง สกู๊ป

PANTENE ใหม่ บอว์บ็อกซ์ ปกป้องผม

นักวิชาการหนุนปรับระบบโลจิสติกส์รับอาเซียน

วัน: 3 พ.ย. 2013 เวลา: 00:44 น. 128 วิว 25 ไลค์

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ภายใต้มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้จัดงานสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง "การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย" โดยมีนายสมชาย หอมทิพย์ รองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานในพิธีเปิด

รองศาสตราจารย์ ดร. พงษ์ศักดิ์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จังหวัดบุรีรัมย์ ได้กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมสัมมนา และกล่าวว่า การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการขนส่งสินค้า ซึ่งประเทศไทยมีต้นทุนการขนส่งสินค้าที่สูงกว่าประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซีย สิงคโปร์ และไทย

จังหวัดที่ได้ประโยชน์มากที่สุด คือ สมุทรปราการ และระยอง คิดเป็นร้อยละ 21.5 และ 16.7 ของประเทศ เพราะเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม ผลิตสินค้าเป็นจำนวนมาก และท่าเรือสำคัญคือท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อรองรับการขยายตัว ไทยควรปรับปรุงกฎระเบียบทางธุรกิจ อำนาจความสะอาดทางการค้าให้มากขึ้น เปิดโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้เป็นส่วนหนึ่งของอาเซียน ลงทุนพัฒนาระบบขนส่ง และโลจิสติกส์ ขณะนี้ผู้ประกอบการต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน สร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าและบริการ

Link :

<http://news.ch7.com/detail/50773/%E0%B8%99%E0%B8%B1%E0%B8%81%E0%B8%A7%E0%B8%B4%E0%B8%8A%E0%B8%B2%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%AB%E0%B8%99%E0%B8%B8%E0%B8%99%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B1%E0%B8%9A%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B8%9A%E0%B8%9A%E0%B9%82%E0%B8%A5%E0%B8%88%E0%B8%B4%E0%B8%AA%E0%B8%95%E0%B8%B4%E0%B8%81%E0%B8%AA%E0%B9%8C%E0%B8%A3%E0%B8%B1%E0%B8%9A%E0%B8%AD%E0%B8%B2%E0%B9%80%E0%B8%8B%E0%B8%B5%E0%B8%A2%E0%B8%99.html>

รหัสข่าว: C - 131105021051 (3 พ.ย.56/00.47)

หน้า: 1/1

DUANGKAMON

101/761 หมู่ที่ 4 ต.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 11000

อีเมลล์ duangkamon.wat@gmail.com





Ad Rate: 480,000 / Minute

Channel: สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3

Program: ข่าววันใหม่

Air Date: วันอาทิตย์ที่ 3 พฤศจิกายน 2556

Duration (Min.): 1.36

Air time: 01.53 น.

Ad Value: 482,880

PRValue (x3): 1,448,640

หัวข้อข่าว: งานวิจัยเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ข่าววันใหม่



รหัสข่าว: C - 131105021052 (3 พ.ย.56/01.45)

หน้า: 1/1

DUANGKAMON

101/761 หมู่ที่ 4 ต.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 11000

อีเมลล์ duangkamon.wat@gmail.com





## พลวัจย

ต่อจากหน้า...A1

โครงการสร้างผลกระทบต่อประเทศไทยจากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และการปรับปรุงแบบโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงาน กองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) และสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นกับประเทศไทย รวมถึงการเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

จากการประเมินผลกระทบของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ที่มี

ต่อผลผลิตการผลิตและระบบเศรษฐกิจโดยรวม พบว่า 1. ความสามารถด้านโลจิสติกส์ของไทยมีแนวโน้มแย่งลงเมื่อเทียบกับต่างประเทศ 2. สภาพปัญหาของโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านโลจิสติกส์โดยรวมยังมีช่องว่างอีกมากที่ควรได้รับการพัฒนาและปรับปรุงเพื่อยกระดับความสามารถด้านโลจิสติกส์ของไทย 3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์หากสามารถเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ให้ดีขึ้นน่าจะมีผลดีต่อการพัฒนาผลผลิตการผลิตของผู้ประกอบการ และ 4. การลงทุนของรัฐบาลเพื่อปรับปรุงโครงข่ายการขนส่งนั้นไม่จำเป็นว่าเมื่อมีการลงทุนแล้วจะส่งผลในทางบวกต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมเสมอไป แต่การลงทุนที่เหมาะสมในระดับที่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประโยชน์ต่อระบบ

เศรษฐกิจโดยรวมมากกว่า

ซึ่งจากผลการศึกษาดังกล่าวนำไปสู่ข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ ประกอบด้วย ด้านนโยบายและโครงการลงทุนของรัฐบาล ด้านการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง ด้านการพัฒนาศักยภาพหรือสมรรถนะด้านโลจิสติกส์ ด้านการสร้าง ความเชื่อมโยงเป็นเครือข่าย ด้านการเงิน และการลงทุน ด้านการพัฒนาฐานข้อมูลภายในของผู้ประกอบการ และด้านฐานข้อมูลผลผลิตการผลิตและประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์

ดร.รุธิร์ พนมยงค์ หัวหน้าสาขาวิชาการบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ โลจิสติกส์และการขนส่ง คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดเผยว่า หลังเปิดประชาคม

# ทรานสปอร์ต เจอร์นัล

Transport Journal

Circulation: 120,000

Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: วันจันทร์ที่ 4 - วันอาทิตย์ที่ 10 พฤศจิกายน 2556

ปีที่: 17 ฉบับที่: 736 หน้า: A7 (ล่าง), A1

Col.Inch: 94.67 Ad Value: 118,337.50 PRValue (x3): 355,012.50 คลิป: สีส

หัวข้อข่าว: หนุนเงินหน้าโครงการ 2 ล้านล้านผลวิจัยยันเศรษฐกิจพุ่ง 2 ล้านล้านสร้างโอกาสอุตสาหกรรม...

เศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) และมีการลงทุน  
โครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้าน โดยในปี  
2573 ประเทศไทยจะก้าวขึ้นเป็นประเทศ  
ที่มีรายได้สูง ประชาชนมีรายได้ 12,616  
เหรียญสหรัฐต่อคนต่อปี จากปัจจุบัน  
ประมาณ 6,000 เหรียญสหรัฐต่อคนต่อปี  
ขณะเดียวกัน ยังส่งผลให้จีดีพีของ  
ประเทศไทยในอีก 15 ปีข้างหน้า เพิ่มขึ้น  
0.67% และทำให้จีดีพีของประเทศไทยมีมูลค่า  
กว่า 6,561 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็น  
55% ของจีดีพีอาเซียน ถือว่าไทย  
มีจีดีพีเพิ่มขึ้นมากที่สุด รองลงมา คือ บรูไน  
เพิ่มขึ้น 0.51% มาเลเซีย เพิ่มขึ้น 0.28%  
และสิงคโปร์เพิ่มขึ้น 0.18 %

อย่างไรก็ตาม หากไม่มีการลงทุน  
โครงการ 2 ล้านล้านบาท หลังจากเปิด  
เออีซีแล้ว จีดีพีของประเทศไทยจะเพิ่มขึ้น  
เพียง 0.05% และขนาดจีดีพีของประเทศไทย  
อยู่ที่ 1,806 ล้านเหรียญสหรัฐ ส่วน  
จีดีพีของอาเซียนจะเพิ่มขึ้น 0.32% และมี  
ขนาดจีดีพีอาเซียนอยู่ที่ 26,298 ล้าน  
เหรียญสหรัฐ โดยประเทศไทยจะมีจีดีพี  
เพิ่มขึ้นอันดับ 7 ของอาเซียน ส่วนประเทศ  
ที่มีจีดีพีเพิ่มขึ้นมากที่สุด คือ พม่า 2.29%  
รองลงมา บรูไน 2.12% และลาว 1.16%  
พร้อมกันนี้จะส่งผลให้ไทยเป็นประเทศ  
ที่ไม่ดึงดูดการลงทุน และกระทบต่อการ  
ขยายตัวของจีดีพีในอนาคตมีทิศทางที่  
ชะลอตัวหรือเติบโตช้าลง

“เรื่องที่มีความสำคัญมากที่สุดใกล้  
เคียงกับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของ  
ประเทศคือ การสร้างสภาพแวดล้อมที่  
ทำให้การติดต่อทางธุรกิจและการลงทุนได้  
รับความสะดวกมากที่สุด ซึ่งการลงทุน  
โครงสร้างพื้นฐานจะเป็นการต่อยอดให้  
เศรษฐกิจเติบโต”





**สัมมนา...** จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงานประชุมสัมมนา เรื่องงานประชุมเผยแพร่ผลงานวิจัยด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ทู่นวิจัยมุ่งเป้า ประจำปี 2555



## ผลวิจัยย้ำต้องเดินหน้าโครงการ 2 ล้านล. สร้างจุดแข็งระบบโลจิสติกส์-ดึงดูดการลงทุน

นักวิชาการ เผยผลวิจัยด้านโลจิสติกส์ไทยหลังเปิดเออีซี หากลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้าน บาทภายในปี 2563 ไทยจะขึ้นแท่นชาติที่มีสัดส่วนสูงที่สุดในอาเซียน ขณะเดียวกันหากไม่มีการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานจะส่งผลให้ความน่าสนใจลงทุนในประเทศลดลง เหตุความสามารถด้านโลจิสติกส์ของไทยมีแนวโน้มแย่งลงเมื่อเทียบกับประเทศในอาเซียน ■ อ่านต่อหน้า A2





(ต่อจากหน้า A1)

## โครงการ 2 ล้าน ล.

ดร.รุธีร์ พนมยงค์ หัวหน้าสาขาวิชาการบริหารธุรกิจระหว่างประเทศโลจิสติกส์และการขนส่ง คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดเผยถึงผลการวิจัยเรื่อง “ผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศไทยจากการจัดโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ และการปรับปรุงแบบโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน” โดยระบุว่า หลังเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ในปี 2558 คาดการณ์ว่า ในปี 2563 ประเทศไทยจะมีอัตราการเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 0.05% หรือ คิดเป็น GDP ประมาณ 977 พันล้านเหรียญสหรัฐในปีที่ 15 หลังเข้าสู่ AEC ในขณะที่ ในปี 2555 อยู่ที่ 365.6 พันล้านเหรียญสหรัฐ คิดเฉลี่ยต่อหัวของประชากรประมาณ 12,737 เหรียญสหรัฐ โดยทุกจังหวัดในประเทศไทยจะได้รับผลทางบวกทั้งสิ้น

สำหรับจังหวัดที่ได้รับผลทางบวกมากที่สุด คือ สมุทรปราการ และระยอง คิดเป็นอัตราการร้อยละ 21.5 และ 16.7 ของประเทศตามลำดับ ในขณะที่ลำพูนและขอนแก่นเป็นจังหวัดที่มีการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดมากที่สุด เมื่อเทียบกับช่วงก่อนเข้า AEC ส่วนกรุงเทพมหานครได้รับผลกระทบประมาณร้อยละ 15 ของผลกระทบทั้งหมด และจังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นจังหวัดที่ได้รับผลกระทบจาก AEC น้อยที่สุด

อย่างไรก็ตาม หากมองเปรียบเทียบกับประเทศในกลุ่มอาเซียน พบว่า ไทยมีการเจริญเติบโตเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น โดยมีเปอร์เซ็นต์การขยายตัวของ GDP หลังเข้า AEC อยู่ในลำดับที่ 7 จาก 10 ประเทศ ในขณะที่พม่าจะมีการขยายตัวทาง GDP มากที่สุดในอาเซียน โดยจะเพิ่มขึ้นถึง 2.3% ต่อปี รองลงมาเป็น บรูไน 2.12% และลาว 1.16% ส่วนจีดีพีของอาเซียนจะเพิ่มขึ้น 0.32% และมีขนาดจีดีพีอาเซียนอยู่ที่ 26,298 ล้านเหรียญสหรัฐ

“การที่ประเทศไทยได้รับผลกระทบในระดับที่น้อยในช่วงหลังปี 2558 เป็นเพราะว่าในความเป็นจริงแล้วประเทศไทยได้รับผลกระทบจาก AEC เริ่มมาตั้งแต่ไทยได้ลงนามในข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน หรือ อาฟต้า ในปี 2534 และผลทางบวกดังกล่าวก็เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องค่อยเป็นค่อยไปมาตลอด ดังนั้นจึงไม่เกิดการเปลี่ยนแปลงมากนักหลังเข้าสู่ AEC ในปี 2558”

ดร.รุธีร์ ยังระบุว่า หากประเทศไทยมีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้านบาท จะทำให้ภายในปี 2573 ประเทศไทยจะก้าวขึ้นเป็นประเทศที่มีรายได้สูงประชาชนมีรายได้ 12,616 เหรียญสหรัฐต่อคนต่อปี จากปัจจุบันประมาณ 6,000 เหรียญสหรัฐต่อคนต่อปี ในขณะที่เดียวกันจะส่งผลให้ GDP ของประเทศไทยในอีก 15 ปีข้างหน้าเพิ่มขึ้น 0.67% หรือมูลค่ากว่า

6,561 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็น 55% ของจีดีพีอาเซียน ถือว่าไทยมีจีดีพีเพิ่มขึ้นมากที่สุด รองลงมาคือบรูไนเพิ่มขึ้น 0.51% และมาเลเซียเพิ่มขึ้น 0.28%

นอกจากนี้ จะทำให้ไทยมีมูลค่า GDP สูงสุดในกลุ่มอาเซียน ส่วนรองลงมาคือ มาเลเซีย 2,447 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นสัดส่วน 20%, อินโดนีเซีย 1,182 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นสัดส่วน 10%, สิงคโปร์ 1,060 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นสัดส่วน 9%, เวียดนาม 1,005 ล้านเหรียญสหรัฐ สัดส่วน 8%, ฟิลิปปินส์ 287 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นสัดส่วน 2%, บรูไน 117 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นสัดส่วน 1%, ลาว 34 ล้านเหรียญสหรัฐ สัดส่วน 0%, กัมพูชา -18 ล้านเหรียญสหรัฐ และพม่า -702 ล้านเหรียญสหรัฐ

ทั้งนี้ การคาดการณ์ดังกล่าวตั้งอยู่บนพื้นฐาน ที่ประเทศไทยมีการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานมูลค่า 2 ล้านล้านบาท และประเทศอื่นๆ ไม่ได้มีการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่เหมือนกับประเทศไทย และในทางกลับกันหากประเทศไทยไม่มีการลงทุนทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน จะส่งผลให้ไทยเป็นประเทศที่ไม่ดึงดูดการลงทุน และการขยายตัวของจีดีพีในอนาคตมีทิศทางที่ชะลอตัวหรือเติบโตช้าลง

“ประเทศไทยคาดว่าจะหลุดจากประเทศรายได้ปานกลาง ในปี ค.ศ. 2030 การเข้าสู่เออีซีไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงใหญ่หลวง เพราะเราได้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เข้าร่วมเขตการค้าเสรีอาเซียนในปี 1992 แล้ว ส่วนโจทย์ที่มองต่อไปในอนาคต คือ ประเทศอื่นในภูมิภาคจะมีการพัฒนาโครงการต่างๆ อย่างไร และประเทศใดจะมีศักยภาพในการแข่งขันผลประโยชน์ทางการค้ามากกว่ากัน”

ทางด้าน ดร.ณรงค์ ป้อมหลักทอง ผู้อำนวยการวิจัยด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า การที่ประเทศไทยกำลังก้าวเข้าสู่การเป็นส่วนหนึ่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ทำให้จำเป็นต้องเปิดโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภายในประเทศให้เป็นส่วนหนึ่งของภูมิภาคอาเซียน เพื่อบริการขยายตัวทางเศรษฐกิจและรองรับความต้องการเดินทางและการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น ซึ่งความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานที่มีในปัจจุบันอาจไม่เพียงพอต่อการขยายตัวที่อาจเกิดขึ้น ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพิจารณาให้มีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งและโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้น ทั้งทางด้านกายภาพ ด้านกฎระเบียบ และกฎหมาย รวมไปถึงข้อบังคับตามข้อตกลงในการอำนวยความสะดวกทางการค้า

ขณะเดียวกัน มีความจำเป็นที่จะต้องสร้างความเข้าใจและพัฒนาแนวทางสำหรับประเมินผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมที่อาจเกิดขึ้นจากการลงทุนและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อนำไปใช้ในการสนับสนุนการ



ตัดสินใจลงทุนของรัฐบาล ว่าควรลงทุนในส่วนใดก่อนเพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดภายใต้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด

อย่างไรก็ตาม จากการประเมินผลกระทบของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ที่มีผลต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมพบว่า ข้อ 1 ความสามารถด้านโลจิสติกส์ของไทยมีแนวโน้มแย่ลงเมื่อเทียบกับต่างประเทศ 2. สภาพปัญหาของโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านโลจิสติกส์โดยรวมยังมีช่องว่างอีกมาก ที่ควรได้รับการพัฒนาและปรับปรุง เพื่อยกระดับความสามารถด้านโลจิสติกส์ของไทย 3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์หากสามารถเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ให้ดีขึ้นน่าจะส่งผลต่อการพัฒนาประสิทธิภาพการผลิตของผู้ประกอบการ และ 4. การลงทุนของรัฐบาลเพื่อปรับปรุงโครงข่ายการขนส่งนั้นไม่จำเป็นว่าเมื่อมีการลงทุนแล้วจะส่งผลในทางบวกต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมเสมอไป แต่การลงทุนที่เหมาะสมในลำดับที่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมมากกว่า

## เผยต้นทุนโลจิสติกส์ไทยสูง 14.5% ต่อจีดีพี

ศ.นพ.สุทนต์ จิตพิพัฒน์ма ผู้เชี่ยวชาญสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) กล่าวว่า ปัจจุบันต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในเกณฑ์ที่สูงประมาณร้อยละ 14.5 ต่อจีดีพี ถ้าสามารถวิจัยและพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพของโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนและพัฒนาระบบต่างๆ จะเป็นการเพิ่มการแข่งขันของประเทศ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในการลดต้นทุนพลังงานด้วย การก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนทำให้จากนี้ไปประเทศไทยจะไม่เหมือนเดิมอีกต่อไป และจะมีการเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ โดยเฉพาะ 5 ประเทศทางเหนือของภูมิภาค ภาคอุตสาหกรรม สินค้าและบริการจะมีผลกระทบอย่างกว้างขวาง แต่ไม่เกินความสามารถของนักวิจัยในการศึกษาและสังเคราะห์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประเทศไทย

## โครงสร้างพื้นฐานลงทุนสำหรับคนรุ่นต่อไป

ขณะที่ ดร.จุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานวงเงิน 2 ล้านล้านบาท มีความสำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศอย่างมาก ตามแนวคิดสมัยใหม่ในการพัฒนาที่คำนึงเพื่อประโยชน์สาธารณะ จึงจำเป็นต้องมีการลงทุนสร้างไว้เพื่อใช้เป็นฐานในการสร้างคุณค่าสำหรับประชาชนรุ่นหลัง ที่ผ่านมามีการลงทุนเรื่องการขนส่งทางถนนค่อนข้างมากถึง 5.3 แสนล้านบาท ปัจจุบันมีรถจดทะเบียน 15 ล้านคันทำให้เกิดปัญหาการจราจร จึงต้องปรับเพิ่มการลงทุนทางน้ำและทางอากาศมากขึ้น

ทั้งนี้ ในอนาคตระบบรางรถไฟจะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งของการเดินทางและคาดว่าจะมีผู้ใช้บริการมากขึ้น เมื่อพิจารณาแผน

ยุทธศาสตร์ของประเทศพบว่ามีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 3 โจทย์ คือ โลจิสติกส์ เออีซี และการแก้ปัญหาจราจร แต่ข้อจำกัดด้านการลงทุนของไทย ภาครัฐจะต้องมีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อนำไปสู่การก่อสร้างของภาคเอกชน เกิดการจ้างงานสร้างรายได้ตามมา แต่แม้ว่างบประมาณแผ่นดินจะเพิ่มขึ้นเป็น 2.4 ล้านล้านบาทในปี พ.ศ. 2555 แต่งบลงทุนกลับเพิ่มขึ้นเพียง 1 แสนล้านบาทเท่านั้น

เมื่อประเทศพัฒนาอุตสาหกรรมมากขึ้นทำให้ความจำเป็นในการขนส่งทางถนนลดลง และมีการจัดการด้านโลจิสติกส์ทั้งหมดให้สอดคล้องกับตัวสินค้า ขณะที่สัดส่วนการใช้พลังงานของประเทศในภาคอุตสาหกรรมร้อยละ 36 ภาคขนส่งร้อยละ 35 และในภาคครัวเรือนร้อยละ 10 จะใช้พลังงานมากขึ้น เมื่อพิจารณาข้อเสียการสูญเสียจากอุบัติเหตุในภาคการขนส่ง ระเบียบวินัยและการชำระค่าของถนน และความเสี่ยงจากมลพิษทางอากาศ จึงมีความจำเป็นในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากการขนส่งที่พึ่งพาทางถนนเป็นหลักไปสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า โดยพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางน้ำและชายฝั่ง พัฒนาลิขิตอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งที่สามารถเชื่อมการขนส่งทางรถไฟและทางน้ำเข้ากับการขนส่งทางถนน และเกิดระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ

แน่นอนว่า โจทย์ที่ยากกว่าและใช้งบประมาณมากกว่า คือ โจทย์ของอาเซียน เมื่อเป็นตลาดเดียวกันและฐานการผลิตสามารถเคลื่อนย้ายได้โดยเสรี จึงต้องศึกษาว่าการขนส่งดีพอหรือไม่ จะเคลื่อนย้ายไปในทิศทางใด พื้นที่ใดมีความน่าสนใจ เรื่องเร่งด่วนคือเปิดเสรีการให้บริการสาขาโลจิสติกส์ โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างประเทศและทางถนนระหว่างประเทศ จึงต้องพัฒนาเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน และเชื่อมโยงประตูประเทศเพื่อนบ้านกับศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ โดยเชื่อมต่อบริเวณประตูการค้าชายแดนที่มีศักยภาพเชื่อมโยงพื้นที่ภายในภูมิภาคของประเทศโดยสนับสนุนฐานการผลิตหลักและภาคบริการ พัฒนาลิขิตอำนวยความสะดวกและองค์ประกอบต่อเนื่องเพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งระหว่างประเทศเข้ากับขนส่งภายในประเทศ ซึ่งต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก

ดร.จุฬา กล่าวเพิ่มเติมว่า หลักการต่อไปในอนาคต เมื่อกรุงเทพฯ มีความหนาแน่นมาก จำเป็นต้องมีเมืองรองรับการเจริญเติบโตแต่ละด้านเพื่อป้องกันปัญหาในอนาคต ดังนั้นจะต้องมีประตูที่เป็นตัวเชื่อมกับต่างประเทศและเมืองระดับรองที่เป็นประจักษ์ของเมืองศูนย์กลางเป็นเศรษฐกิจคู่ขนาน โครงการที่ใช้เงินมากที่สุดคือการสร้างรถไฟความเร็วสูง และนำมาซึ่งการสร้างเมืองใหม่เพื่อพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพ จัดระเบียบเมืองใหม่ในรัศมี



|                                                                                                              |                                                         |                   |                       |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------|
| <div>Global Business</div> <div>Global Business</div> <div>Circulation: 50,000</div> <div>Ad Rate: 625</div> | Section: First Section/หน้าแรก                          |                   |                       |             |
|                                                                                                              | วันที่: วันอังคารที่ 5 - วันอังคารที่ 19 พฤศจิกายน 2556 |                   |                       |             |
|                                                                                                              | ปีที่: 7                                                | ฉบับที่: 175      | หน้า: A1 (กลาง), A2   |             |
|                                                                                                              | Col.Inch: 226.32                                        | Ad Value: 141,450 | PRValue (x3): 424,350 | คลิป: สีสี่ |
| หัวข้อข่าว: ผลวิจัยย้ำต้องเดินหน้าโครงการ 2 ล้านล.สร้างจุดแข็งระบบโลจิสติกส์-ดึงดูดการลงทุน                  |                                                         |                   |                       |             |

9 ตารางกิโลเมตรรอบสถานีรถไฟ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อยกระดับความคล่องตัวของการเดินทางและการขนส่ง

“ภาคการขนส่งโครงสร้างพื้นฐานมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ค่าใช้จ่ายขนส่งต้องถูกลงและความเร็วเพิ่มขึ้น ดังนั้นประเทศไทยจะต้องสร้างความสามารถแข่งขันให้สูงขึ้นโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และได้ประโยชน์จากอาเซียนมากขึ้น เราจึงต้องทำตัวให้สวยงามเพื่อหาคนสวยหล่อมาแต่งงานด้วย จำเป็นต้องคัดสรรบางอย่างเพื่อให้คนสนใจและติดใจมากขึ้น เช่นเดียวกับประเทศไทยในขณะนี้ เพราะเป็นช่วงพีคของความสวย” ■



## ระบบราง

นับวันคนไทยจะมีประสบการณ์และเข้าใจการใช้ประโยชน์จากการขนส่งระบบรางดีขึ้นเรื่อย ๆ

เพราะรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นบนท้องถนนแบบไม่เกรงใจใคร ในขณะที่กลุ่มชุมนุมทั้งหลายจะอะจะอะก็ปิดถนน หรือเดินบนผิวจราจรจนรถวิ่งไม่ได้

ไม่มีรถไฟฟ้าคงแย่

การขนส่งและการเดินทางด้วยระบบรางไม่ใช่ของใหม่ ประเทศอุตสาหกรรมทั้งหลายใช้กันมานานแล้ว ส่วนบ้านเราความที่ระบบรางล่าสมัย ไร้การพัฒนา ซ้ำกว่าที่ควร คนจึงใช้แต่รถยนต์เป็นสรณะ เพิ่งมารู้ว่ ระบบนี้ช่วยได้ ก็จากรถไฟฟ้าที่มีอยู่ 2-3 สายนี้แหละ

วันก่อน สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) จัดสัมมนาเผยแพร่ผลงานวิจัยด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ที่ โรงแรมรามการ์เด้นส์ เพื่อหาทางแก้ปัญหา เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ หรือระบบการส่งของไทย ที่สูงถึง 14.5 ต่อจีดีพี ซึ่งถ้าทำได้จะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ส่งผลดีต่อสภาพแวดล้อม ที่สำคัญ การวางระบบการขนส่งและการเดินทางปัจจุบันต้องทำให้เชื่อมโยงกับประเทศต่างๆในแถบอาเซียน โดยเฉพาะ 5 ประเทศตอนเหนือของไทย

ดร.จุฬา สุขมานพ ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ช่วยขยายความเพื่อสร้างความเข้าใจต่อโครงการเงินกู้ 2.2 ล้านล้านบาท ว่าเป็นการพัฒนาตามแนวความคิดสมัยใหม่เพื่อประโยชน์สาธารณะ จำต้องมีการลงทุนเพื่อใช้เป็นฐานสร้างคุณค่า

สำหรับคนรุ่นหลัง เพราะที่ผ่านมา ประเทศไทยลงทุนกับถนนถึง 5.3 แสนล้านบาท และมีรถจดทะเบียนถึง 15 ล้านคัน ส่งผลเป็นตัวสร้างปัญหาสารพัด จากการจราจรและอื่นๆ จึงต้องแก้ไขโดยปรับเพิ่มการลงทุนทางน้ำและทางอากาศให้มากขึ้น

ในขณะเดียวกัน การพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศ ตลอดจนการเชื่อมโยงกับประเทศในกลุ่มอาเซียน กลับทำให้ความจำเป็นในการขนส่งทางถนนลดลง ต้องปรับเปลี่ยนไปสู่การขนส่งระบบราง ระบบทางน้ำและชายฝั่ง โดยการเชื่อมรถไฟเข้ากับท่าเรือ และระบบอื่น

แต่โจทย์ที่ยากและใช้งบประมาณมากกว่าคือ การรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งจะเป็นตลาดเดียวกัน และฐานการผลิตเคลื่อนย้ายได้โดยเสรี ทั้งยังมีการเปิดเสรีการให้บริการสาขาโลจิสติกส์ โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างประเทศและทางถนนระหว่างประเทศ จึงต้องพัฒนาเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน และกับศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนฐานการผลิตหลักและภาคบริการ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและองค์ประกอบต่อเนื่องเพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งระหว่างประเทศเข้ากับขนส่งภายในประเทศ ซึ่งต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก

ประเทศไทยจะต้องสร้างความสามารถแข่งขันให้สูงขึ้น โดยการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และเพื่อให้ได้ประโยชน์จากอาเซียน จึงต้องทำตัวให้สวย จำต้องสละกรรมบางอย่างเพื่อเป็นที่สนใจและดึงดูดเข้ามาคบค้า

ดร.จุฬาบอกว่า โจทย์การลงทุนตามแผนยุทธศาสตร์ มีด้วยกัน 3 ด้าน คือ โลจิสติกส์ เออีซี และการแก้ปัญหาจราจร แต่งบประมาณด้านการลงทุนของไทยกลับเพิ่มขึ้นเพียง 1 แสนล้านบาท ทั้งๆที่งบประมาณแผ่นดินโดยรวมมีถึง 2.4 ล้านล้านบาท จึงจำเป็นต้องใช้เงินกู้

ถือว่าเป็นประสบการณ์ใหม่ ที่แพงแต่น่าจะคุ้ม

ถ้าลงทุนอย่างรอบคอบตามความจำเป็นไม่ตามใจใคร หรือเอาใจท้องถิ่นใด.

อุpekbintri





Ad Rate: 35,000 / Minute

Channel: TNN 24 สถานีข่าวโทรทัศน์ 24 ชั่วโมง

Program: เวลาเศรษฐกิจ ภาคบ่าย 16.00 น. (รายงาน-Scoop)

Air Date: วันพุธที่ 6 พฤศจิกายน 2556

Duration (Min.): 10.50 Min.

Air time: 16.00 น. Ad Value: 379,160 PRValue (x3): 1,137,480

หัวข้อข่าว: เจาะลึกโลจิสติกส์รับ AEC ...ไทยได้อะไร ?



Link : <http://www.youtube.com/watch?v=91SmquvYGX8&feature=youtu.be>

รหัสข่าว: M - 131106016030 (6 พ.ย.56/16.30)

หน้า: 1/1



100/19 หมู่ที่ 7 ต.มหาสวัสดิ์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

อีเมล marry.ar77@gmail.com

## เออีซีเปิดจีดีพีพม่าพุ่งพรวด ไทยขยายตัวได้แค่อันดับ 7



เปิดผลงานวิจัยโครงการสังเคราะห์ผลกระทบต่อประเทศไทยจากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และการปรับรูปแบบโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ผลปรากฏว่าไทยจีดีพีขยายตัวแค่อันดับ 7 จาก 10 ประเทศ ส่วนพม่าจีดีพีขยายตัวสูงสุดในอาเซียนเพิ่มขึ้นอีก 2.3% ต่อปี

รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์ หัวหน้าสาขาวิชาการบริหารธุรกิจระหว่างประเทศโลจิสติกส์และการขนส่ง คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดเผยว่า จากการดำเนินงานวิจัยโครงการสังเคราะห์ผลกระทบต่อประเทศไทยจากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และการปรับรูปแบบโซ่อุปทานภายใต้

บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) และสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) นั้น จะมีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นกับประเทศไทย รวมถึงการเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จากพลวัตการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์และการขนส่งภายใต้กรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และการปรับตัวของโซ่อุปทานสำคัญในโครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศ

การศึกษานี้วิจัยดังกล่าวนี้ จะนำข้อมูลจาก 2 แผนงานวิจัย รวม 11 โครงการ ซึ่งได้รับทุนวิจัยภายใต้ภารกิจด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน มาสังเคราะห์ร่วมกับข้อมูลที่มีนักวิจัยเก็บจากการลงพื้นที่สัมภาษณ์เชิงลึกกับหน่วยงานต่างๆ ในกลุ่มประเทศ

▶ [อ่านต่อหน้า 4](#)



อาเซียน ทั้งภาครัฐที่เป็นผู้กำหนดนโยบาย เช่น กระทรวงคมนาคม และกระทรวงพาณิชย์ เป็นต้น “คณะผู้วิจัยมุ่งหวังพิจารณาผลกระทบทางเศรษฐกิจของประเทศไทยจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมถึงผลกระทบที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายใต้พ.ร.บ. 2 ล้านล้านบาท ที่น่าจะเป็นตัวเร่งให้เกิดการขยายตัวของเศรษฐกิจได้รวดเร็วเพิ่มขึ้นจากการรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเพียงอย่างเดียว ซึ่งการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 นั้น คาดการณ์ว่าในปี 2563 ประเทศไทยจะมีอัตราการเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 0.05% หรือคิดเป็น GDP ประมาณ 977 พันล้านเหรียญสหรัฐในปีที่ 15 หลังเข้าสู่ AEC หรือเทียบกับ 365.6 พันล้านเหรียญสหรัฐในปี 2555 คิดเฉลี่ยต่อหัวของประชากร ประมาณ 12,732 เหรียญสหรัฐ”

ทั้งนี้ ทุกจังหวัดในประเทศไทยได้รับผลทางบวกทั้งสิ้น จังหวัดที่ได้รับผลทางบวกมากที่สุดคือสมุทรปราการ และระยอง คิดเป็นร้อยละ 21.5 และ 16.7 ของประเทศตามลำดับ ในขณะที่ลำพูนและขอนแก่นเป็นจังหวัดที่มีการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด เทียบกับก่อน AEC มากที่สุด ส่วนกรุงเทพมหานครได้รับผลกระทบประมาณร้อยละ 15 ของผลกระทบทั้งหมด และแม่ฮ่องสอนเป็นจังหวัดที่ได้รับผลกระทบจาก AEC น้อยที่สุด

อย่างไรก็ตาม หากมองเปรียบเทียบกับประเทศในกลุ่มอาเซียน พบว่าไทยมีการเจริญเติบโตเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น โดยมีเปอร์-

เซ็นต์การขยายตัวของ GDP หลังเข้า AEC อยู่ในลำดับที่ 7 จาก 10 ประเทศ ขณะที่พม่าจะมีการขยายตัวของ GDP มากที่สุดในอาเซียนคือเพิ่มขึ้นถึง 2.3 เปอร์เซ็นต์ต่อปี ผลกระทบที่เกิดกับประเทศไทยในระดับน้อยช่วงหลังปี 2558 นั้นเป็นเพราะว่าในความเป็นจริงประเทศไทยได้รับผลกระทบจาก AEC เริ่มมาตั้งแต่ไทยลงนามในข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน ในปี 2534 และผลทางบวกดังกล่าวก็เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องค่อยเป็นค่อยไปมาตลอด จึงไม่เห็นการเปลี่ยนแปลงมากนักหลังเข้าสู่ AEC ในปี 2558

“การเข้าสู่ AEC นั้น ผลกระทบส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่ที่มีอุตสาหกรรมตั้งอยู่แล้วสำหรับจังหวัดอื่นๆ ก็จะไม่มีความเจริญขยายตัวเข้าไปถึงมากนักเนื่องจากการอำนวยความสะดวกทางการค้าและโครงสร้างพื้นฐานที่พัฒนาขึ้นตามกรอบ AEC การเปลี่ยนแปลงนี้อาจนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยหากประเมินตามกรอบตัวชี้วัด Global Competitiveness Index ของ World Economic Forum และ World Competitiveness Scoreboard ของ IMD แล้ว ไทยน่าจะอยู่ในลำดับที่ดีขึ้นจากเดิมประมาณ 1 อันดับ คือ อันดับที่ 37 และ 29 ของโลกตามลำดับ ผลมาจากประเด็นสำคัญที่ไทยจะปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ให้สามารถอำนวยความสะดวกทางการค้ามากขึ้น” ●



## เปิดงานวิจัยลอจิสติกส์-โซ่อุปทาน สนข.ชี้ไทยต้องแต่งสวยรับเออีซี

โครงการวิจัยด้านลอจิสติกส์ร่วมระหว่าง วช. และ สนข. ร่วมประชุมเผยแพร่ผลงานวิจัยด้านลอจิสติกส์และโซ่อุปทานภายใต้รับทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หัวข้องานวิจัยด้านลอจิสติกส์และขยายผลวิจัยสู่ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลงานวิจัยสู่การนำไปปฏิบัติได้จริง อีกทั้งเสริมสร้างความร่วมมือในการพัฒนาเครือข่ายด้านลอจิสติกส์อย่างยั่งยืน

ศ.นพ.สุทธิพันธ์ จิตพิมลมาศ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) กล่าวว่า ปัจจุบันต้นทุนลอจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในเกณฑ์ที่สูงประมาณร้อยละ 14.5 ต่อจีดีพี ถ้าสามารถวิจัยและพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพของลอจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนและพัฒนาระบบต่างๆ จะเป็นการเพิ่มการแข่งขันของประเทศ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในการลดต้นทุนพลังงานด้วย การก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนทำให้จากนี้ไปประเทศไทยจะไม่เหมือนเดิมอีกต่อไปและจะมีการเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ โดยเฉพาะ 5 ประเทศทางเหนือของภูมิภาค ภาคอุตสาหกรรม สินค้าและบริการจะมีผลกระทบอย่างกว้างขวางแต่ไม่เก็บความสามารถของนักวิจัยในการศึกษาและสังเคราะห์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประเทศไทย

ขณะที่ ดร.จุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคมได้ปาฐกถาพิเศษเรื่อง "โครงสร้างพื้นฐานด้านลอจิสติกส์และอนาคตประเทศไทย" เพื่อสร้างความเข้าใจเรื่องเงินกู้ 2 ล้านล้านบาท ซึ่งมีความสำคัญต่อโครงสร้างพื้นฐานการ



▲ ดร.จุฬา สุขมานพ



▲ ศ.นพ.สุทธิพันธ์ จิตพิมลมาศ

ขนส่งของประเทศ ตามแนวคิดสมัยใหม่ในการพัฒนาที่สร้างขึ้นเพื่อประโยชน์สาธารณะจึงจำเป็นต้องมีการลงทุนสร้างไว้เพื่อใช้เป็นฐานในการสร้างคุณค่าสำหรับประชาชนรุ่นหลังที่ผ่านมาไทยลงทุนเรื่องการขนส่งทางถนนค่อนข้างมากถึง 5.3 แสนล้านบาท ปัจจุบันมีรถจดทะเบียน 15 ล้านคัน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรจึงต้องปรับเพิ่มการลงทุนทางน้ำและทางอากาศมากขึ้น ในอนาคตระบบรางรถไฟจะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งของการเดินทางและคาดว่าจะมีผู้ใช้บริการมากขึ้น เมื่อพิจารณาแผนยุทธศาสตร์ของประเทศ พบว่า มีโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 3 โจทย์ คือ ลอจิสติกส์ เออีซี และการแก้ปัญหาจราจร แต่ข้อจำกัดด้านการลงทุนของไทยภาครัฐจะต้องมีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อนำไปสู่การก่อสร้างของภาคเอกชน เกิดการจ้างงาน สร้างรายได้ตามมา แต่แม้ว่างบประมาณแผ่นดินจะเพิ่มขึ้นเป็น 2.4 ล้านล้านบาทในปี พ.ศ.2555 แต่งบลงทุนกลับเพิ่มขึ้นเพียง 1 แสนล้านบาทเท่านั้น

แต่โจทย์ที่ยากกว่าและใช้งบประมาณมากกว่าคือ โจทย์ของอาเซียนเมื่อเป็นตลาดเดียวกันและฐานการผลิต

สามารถเคลื่อนย้ายได้โดยเสรี จึงต้องศึกษาว่าการขนส่งดีพอหรือไม่ จะเคลื่อนย้ายไปในทิศทางใดพื้นที่ใดมีความน่าสนใจเรื่องเร่งด่วน คือเปิดเสรีการให้บริการสาขาลอจิสติกส์ โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างประเทศและทางถนนระหว่างประเทศจึงต้องพัฒนาเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน และเชื่อมโยงประตูสู่ประเทศเพื่อนบ้านกับศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ โดยเชื่อมต่อบริเวณประตูการค้าชายแดนที่มีศักยภาพ เชื่อมโยงพื้นที่ภายในภูมิภาคของประเทศโดยสนับสนุนฐานการผลิตหลักและภาคบริการ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและองค์ประกอบต่อเนื่องเพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งระหว่างประเทศเข้ากับขนส่งภายในประเทศซึ่งต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก

ด้าน รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์ นักวิจัยจากคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บรรยายเรื่องผลกระทบต่อประเทศไทยจากการจัดการโครงสร้างพื้นฐานด้านลอจิสติกส์ และการปรับรูปแบบโซ่อุปทานภายใต้บริบทประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยมุ่งหวังพิจารณาผลกระทบทางเศรษฐกิจของประเทศไทยจากการเข้าสู่ประชาคม

# สยามธุรกิจ

Siam Business

Circulation: 120,000

Ad Rate: 950

Section: เศรษฐกิจชุมชน/-

วันที่: วันพุธที่ 13 - วันศุกร์ที่ 15 พฤศจิกายน 2556

ปีที่: 19 ฉบับที่: 1454 หน้า: A1 (กลาง), A2

Col.Inch: 71.69 Ad Value: 68,105.50 PRValue (x3): 204,316.50 คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เปิดงานวิจัยล่อจิสติกส์-โซ่อุปทาน สนข.ชี้ไทยต้องแต่งสวยรับเออีซี

เศรษฐกิจอาเซียน รวมถึงผลกระทบที่เกี่ยวข้องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายใต้ พ.ร.บ.เงินกู้ 2 ล้านล้านบาท ที่น่าจะเป็นตัวเร่งให้เกิดการขยายตัวของเศรษฐกิจได้รวดเร็วเพิ่มขึ้นจากกรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเพียงอย่างเดียว ทั้งนี้ คาดว่าในปี 2563 ไทยจะมีอัตราการเจริญเติบโตของจีดีพีเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 0.05 ต่อปี หรือประมาณ 977 พันล้านเหรียญสหรัฐ โดยผลกระทบส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่ที่มีอุตสาหกรรมตั้งอยู่แล้ว ส่วนจังหวัดอื่นๆ จะมีความเจริญขยายตัวเข้าไปถึงมากขึ้นจากการอำนวยความสะดวกทางการค้าและโครงสร้างพื้นฐานที่พัฒนาขึ้นตามกรอบเออีซี ซึ่งจังหวัดที่ได้รับผลทางบวกมากที่สุด คือ สมุทรปราการ และระยอง ร้อยละ 21.5 และ 16.7 ตามลำดับ ขณะที่ลำพูนและขอนแก่นมีการขยายตัวของจีดีพีมากที่สุด ส่วนกรุงเทพฯ ได้รับผลกระทบประมาณร้อยละ 15

“ประเทศไทยคาดว่าจะหลุดจากประเทศรายได้ปานกลางในปีค.ศ.2030 การเข้าสู่เออีซีไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงใหญ่หลวง เพราะเราได้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เข้าร่วมเขตการค้าเสรีอาเซียนในปี 1992 แล้ว ส่วนโจทย์ที่มองต่อไปในอนาคต คือ ประเทศอื่นในภูมิภาค จะมีการพัฒนาโครงการต่างๆ อย่างไร และประเทศใดจะมีศักยภาพในการแข่งขันผลประโยชน์ทางการค้ามากกว่ากัน” รศ.ดร. รุธีร์ กล่าวทิ้งท้าย